

LEGENDA (CADASTRO GERAL):

- 01 - BR 277 (FOZ DO IGUAÇU / CURITIBA);

02 - AVENIDA ITELO WEBER (ACESSO AO TPI);

03 - ESTACIONAMENTO DO TPI;

04 - TPI (TERMINAL DE PASSAGEIROS E SERVIÇOS);

05 - FAROL DO AERODROMO (FAROL ROTATIVO);

06 - NDB (NON DIRECTIONAL BEACON);

07 - EPTA (EST. PREST. SERV. TELECOM. E TRÁFEGO AÉREO);

08 - ÁREA DE EQUIPAMENTOS DE RAMPA (LADO AR);

09 - SCI (SEÇÃO CONTRA INCÊNDIO);

10 - VIA DO SCI (VIA DE ACESSO RÁPIDO);

11 - ÁREA DE SEGURANÇA (PÁTIO PRINCIPAL);

12 - PÁTIO AERONAVES (PÁTIO PRINCIPAL - AV. REGULAR);

13 - TWY "A" (TAXIWAY ALFA);

14 - TWY "B" (TAXIWAY BRAVO);

15 - WDI (BIRUTA);

16 - TPI ANTIGO;

17 - MARCO GEODÉSICO IBGE 1732G;

18 - ARP (PONTO DE REFERÊNCIA DO AERODROMO);

19 - PÁTIO AERONAVES (PÁTIO SECUNDÁRIO - AV. GERAL);

20 - ATUAL POSTO DE COMBUSTÍVEL;

21 - ANEMÔMETRO;

22 - TAXIWAY "C" (CHARLIE);

23 - PAPI EXISTENTE;

24 - PPD (PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - CAB 15/33);

25 - ESTAÇÃO METEOROLÓGICA DO AEROPORTO;

26 - VIA DE ACESSO (HANGARES);

27 - HANGARES;

28 - PORTÃO DE ACESSO AOS HANGARES;

29 - PORTÃO DE ACESSO AO SÍTIO AEROPORTUÁRIO;

30 - ARRUAAMENTO INTERNO DO AEROPORTO;

31 - PORTÃO DE EMERGÊNCIA;

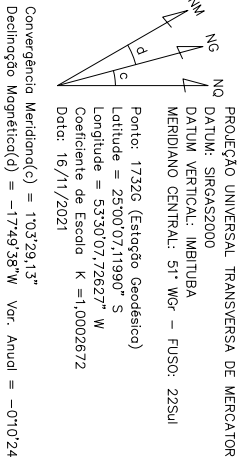
COORDENADAS UTM - WGS84
MERIDIANO CENTRAL DO FUSO - 45º OESTE

PONTO DE REFERÊNCIA DO AERODROMO:

25°00'08"S / 053°30'07"W

COORDENADAS DAS CABECEIRAS ARBITRADAS DA MALHA				DISTÂNCIAS DECLARADAS				
CABECEIRA	NORTE (Y)	ESTE (X)	ALTITUDE	CABECEIRA	TORA	ASDA	TODA	LDA
15	7.233.316,789	246.905,380	756 m	15	1.771 m	1.771 m	1.771 m	1.771 m
33	7.232.087,579	248.179,511	748 m	33	1.771 m	1.771 m	1.771 m	1.771 m

- PAVIMENTO FLEXÍVEL;
- PAVIMENTO RÍGIDO;
- ÁREA GRAMADA;
- PAVIMENTO EM CASCALHO;
- CERCA (LIMITE PATRIMONIAL);



Rev.	Descrição	Data	Modificador
-	-	-	-
-	-	-	-

COORDENADOR DE PLANOS DIRETORES
Paula Hosannah de Carvalho CAU A51563-9

AUTOR DO PROJETO
Fabio Luiz Oshiro CREA 5063222968/D-SP

GESTOR DO AEROPORTO
William Rafael Cruz CPF 069.968.379-09



Aeroporto Coronel Adalberto Mendes da Silva - Cascavel
Plano Diretor do SBCA - Cascavel/PR
Situação Atual
Desenho nº CA.01/101.22/000000/00, adaptado pela EGPA.3
Escala 1:7.500 JAN/2022