



## Relatório Final do Subgrupo nº 4 do BASeT do Ciclo 2024/2025

Tema: **Produção de um Manual que contenha roteiro(s) de ações que possam ser executadas por Operadores e Autoridades sobre formas de identificação de drones e recursos para sua captura em ambientes aeroportuários.**

### 1. OBJETIVO

O trabalho do Subgrupo nº 4 do BASeT (Ciclo 2024/2025) consistiu na elaboração de um Manual que tem como objetivo oferecer diretrizes claras para operadores e autoridades sobre a identificação e captura de drones em ambientes aeroportuários. Um dos propósitos do Manual é capacitar organizações e indivíduos a se protegerem contra o uso indevido de drones ou dispositivos semelhantes em áreas operacionais. A introdução de termos e conceitos relacionados às operações com aeronaves não tripuladas visa a promover a conscientização sobre o tema.

### 2. COMPOSIÇÃO DO SUBGRUPO

O Subgrupo foi formado por Componentes das diversas organizações da comunidade aeronáutica que, com seus conhecimentos e experiência, contribuíram para a realização dessa entrega em prol da segurança da Aviação Civil.

Componentes	Organização
Moisés Alves de Araújo Júnior	AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS
Everaldo Cavalcante	
Moacir Vedovatto Junior	
Evelyn Santos Rocha da Silva	
Menotti Erasmo da Silva Machado	ANAC
Luiz Gustavo Silva Cavallari	
Pedro Igor Ananias Stochi	BH AIRPORT
Ten Cel Av João Carlos Perpetua Barbosa – Coordenador do Subgrupo 4	DECEA
Maj Av Rodrigo Gonzales M. de Magalhães	
Cap Esp CTA Emerson Augusto Miranda	
Bernard Souza da Silva	
Mariana Barreto e Silva Martins	INFRAMÉRICA
Claiton Ferreira Vasconcelos Júnior	

Bruno Barbosa Alves de Oliveira	
Inaldo Silva Nascimento Santos	
Raquel Nascimento Rocha	<b>SECRET. NAC. DE AVIAÇÃO CIVIL - SAC</b>
Rodolfo Antonio de Moura Silva	
Ten Cel Av Edson Atallah Monreal	<b>ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA</b>
Franklin Adriano Teifke	<b>NAV BRASIL SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA</b>

### 3. REUNIÕES

Todas as atividades do Subgrupo foram realizadas na modalidade virtual, por meio das plataformas *Microsoft Teams* e *SharePoint*, para a elaboração de conteúdo. Isso totalizou 5 (cinco) reuniões. Para cada reunião, foi elaborada uma ata, que foi compartilhada na aba arquivos do modo Equipe da Plataforma.

### 4. METODOLOGIA

A metodologia escolhida pelos integrantes do Subgrupo foi a da elaboração de conteúdo por meio de plataforma colaborativa, com base em resultados da busca de conteúdos nacionais e internacionais de referência.

Durante as reuniões, foram definidas a quantidade de capítulos, com proposta de seus conteúdos, bem como quais componentes ficariam responsáveis por sua edição.

Após a conclusão de todas as partes do Manual, cada membro, por meio da ferramenta de revisão do *Microsoft Word*, apontou as oportunidades de melhoria nos conteúdos produzidos por seus pares.

Ao término, foi realizada uma revisão final, a fim de uniformizar a linguagem de cada capítulo, bem como eliminar as repetições, na busca de um texto com fluidez.

### 5. CONCLUSÃO

O trabalho realizado representa um marco significativo para a segurança da Aviação Civil contra atos de interferência ilícita em ambientes aeroportuários diante dos desafios impostos pelo uso indevido de drones. A elaboração do Manual para Identificação e Captura de Drones em Ambientes Aeroportuários contou com a colaboração de especialistas de diversas organizações, cujas competências e esforços resultaram em um material robusto e alinhado às melhores práticas nacionais e internacionais.

O trabalho conjunto, realizado de forma remota, foi sustentado por uma metodologia colaborativa que garantiu a qualidade, uniformidade e aplicabilidade do conteúdo final. Esse Manual não apenas atende aos objetivos propostos, mas também serve como referência para nortear operadores e autoridades a enfrentarem situações críticas com precisão e eficácia.

Ao encerrar este Ciclo de atividades, reforçamos o compromisso de todos os envolvidos em promover avanços contínuos na segurança da Aviação Civil, com a certeza de que o material elaborado



contribuirá para a mitigação de riscos e a preservação da integridade das operações aeroportuárias e do controle do espaço aéreo.

**João Carlos Perpetua Barbosa - Ten Cel Av**  
**Coordenador do Subgrupo nº 4 do BASeT do Ciclo 2024/2025**