



Boletim Especial de Aeronavegabilidade (*Special Airworthiness Bulletin*)

ATA: 21 – Sistema de Ar Condicionado

BEA Nº 2020-09

Assunto: Inspeção do botão de controle do Sistema de Pressurização Manual **Data:** 10 de agosto de 2020

Introdução:

Este Boletim Especial de Aeronavegabilidade (BEA) traz recomendações a proprietários e operadores dos aviões Yaborã Indústria Aeronáutica S.A. modelos EMB-145 sobre a inspeção do botão de controle do Sistema de Pressurização Manual.

Este documento possui recomendações de caráter informativo e não mandatórias, desta forma, até o presente momento não se justifica a emissão de uma Diretriz de Aeronavegabilidade de acordo com os requisitos do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) Nº 39.

Fabricante: Yaborã Indústria Aeronáutica S.A.

Produto Aeronáutico Afetado: Aviões Embraer S.A. modelo EMB-145, EMB-145ER, EMB-145EU, EMB-145EP, EMB145LR, EMB145MR, EMB-145LU, EMB-135ER, EMB-135BJ, EMB-135LR, EMB145MP, EMB-145MK, EMB-135KE, EMB135KL e EMB-145XR.

Histórico:

A ANAC recebeu informações de que um avião da Yaborã Indústria Aeronáutica S.A. modelo EMB-145LR teve perda dos dois sistemas de pressurização durante o voo a 16.000ft (MSL – Main Sea Level) de altitude. O sistema automático falhou e quando do sistema auxiliar foi acionado, este também falhou. Esta condição requereu um pouso em emergência no aeroporto mais próximo. A tripulação foi incapaz de abrir a porta principal e suspeitou que a aeronave ainda estava pressurizada. A despressurização eventualmente ocorreu e os passageiros foram desembarcados.

Uma investigação das causas de os dois sistemas de pressurização terem falhado está em andamento mas informações preliminares indicam que um defeito no botão de controle do sistema de pressurização manual possa ter impedido a tripulação de realizar corretamente os ajustes do sistema de pressurização manual, desta forma possivelmente contribuindo para que a pressão de cabine da aeronave estivesse acima da pressão ambiente do aeroporto em que foi realizado o pouso impedindo, conseqüentemente, a abertura da porta principal.

Recomendações:

A ANAC recomenda que todos os proprietários e operadores:

- 1- Inspecionem visualmente o botão de controle e o painel do sistema de pressurização manual quanto ao obscurecimento / apagamento das inscrições em tinta. Assegure-se de que a linha de referência do botão e as inscrições do painel estejam claramente visíveis e legíveis. Inscrições do botão e do painel obscurecidas ou apagadas podem lavar ao ajustamento incorreto do sistema de pressurização manual;
- 2- Faça um check do botão do sistema de pressurização manual (PN's 12R0201 ou 912R0301, veja Figura 1 abaixo) como se segue:
 - a) Assegure-se de que os motores e a APU não estejam em funcionamento;
 - b) Gire o botão de controle do sistema de pressurização manual totalmente no sentido horário. Quando a linha de referência do botão de controle se aproximar da posição de 4 horas (posição "UP" na face do painel), um ponto de parada deverá ser sentido no movimento do botão;
 - c) Gire o botão de controle do sistema de pressurização manual totalmente no sentido anti-horário. Quando a linha de referência do botão de controle se aproximar da posição de 8 horas (posição "DN" ou "DN AUTO" marca verde na face do painel, PN 912R0201 ou 912R0301, respectivamente), um ponto de parada deverá ser sentido no movimento do botão.

Se marcas obscurecidas / apagadas forem encontradas durante a inspeção visual, ou se muita força for requerida para girar o botão de controle ou se qualquer dos pontos de parada do botão de controle não for sentido, substitua a parte.

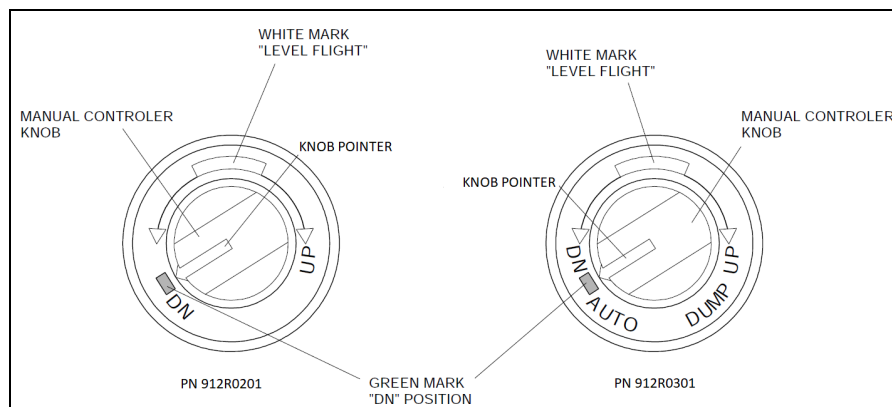


Figura 1

Documentos de Referência:

- 1) Yaborã Indústria Aeronáutica S.A. AMM – Aircraft Maintenance Manual – Maintenance Practices and Procedures (MPP) - Task 21-31-00-700-801-A - PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM - OPERATIONAL CHECK IN MANUAL MODE.
- 2) Yaborã Indústria Aeronáutica S.A. IPC – Illustrated Parts Catalog – 21-31-02.

Para maiores informações contatar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico (GGCP)

Rua Laurent Martins, 209, Jardim Esplanada II

12242-431 – São José dos Campos - SP.

Telefone: (12) 3203-6600.

E-mail: pac@anac.gov.br