



## ATA 32 – TREM DE POUSO PRINCIPAL – *TRUNNION PIN*

Este BEA tem o objetivo de fornecer informações de alerta a organizações de manutenção de produto aeronáutico, operadores e proprietários de aviões LEARJET MODELOS 23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25A, 25B, 25C, 25D, 25F, 28, 29, 31, 31A, 35, 35A (C-21A), 36, 36A, 55, 55B, 55C, e 60, a respeito da instalação inadequada do *trunnion pin* no trem de pouso principal, que pode resultar no colapso do trem de pouso durante taxi, decolagem ou pouso.

Este documento possui recomendações de caráter informativo e não mandatórias, desta forma, até o presente momento não se justifica a emissão de uma Diretriz de Aeronavegabilidade de acordo com os requisitos do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) Nº 39.

### Aplicabilidade

Aviões LEARJET modelos 23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25A, 25B, 25C, 25D, 25F, 28, 29, 31, 31A, 35, 35A (C-21A), 36, 36A, 55, 55B, 55C, e 60.

### Histórico

Eventos em serviço, incluindo um acidente no Arizona em 10 de fevereiro de 2025, indicaram que a instalação incorreta do *trunnion pin* no trem de pouso principal pode resultar em colapso do trem de pouso. Para contemplar essa condição, a autoridade de aviação civil estadunidense (FAA), autoridade primária do projeto dos aviões afetados, emitiu um alerta através do SAIB 2026-07, de 19 de março de 2026, com recomendações para que certas ações desenvolvidas pelo fabricante sejam incorporadas na primeira oportunidade. Este BEA está sendo emitido para incluir a solicitação de comunicação com a Anac, caso alguma discrepância na instalação do *trunnion pin* seja detectada.

A LEARJET emitiu Boletins de Serviço Alerta (*Alert Service Bulletin - ASB*) para os modelos afetados. Estes ASB recomendam uma inspeção dos *trunnion pins* do trem de pouso principal e ações adicionais para garantir a instalação correta. A tabela 1 apresenta os ASB aplicáveis por modelo:

<i>Modelo</i>	<i>Boletim de Serviço Alerta (ASB)</i>	<i>Data</i>
<b>Learjet 23/24/25</b>	SB A23/24/25-32-20	07 de março de 2025
<b>Learjet 28/29</b>	SB A28/29-32-21	07 de março de 2025
<b>Learjet 31</b>	SB A31-32-25	07 de março de 2025
<b>Learjet 35/36</b>	SB A35/36-32-29	07 de março de 2025
<b>Learjet 55</b>	SB A55-32-26	07 de março de 2025
<b>Learjet 60</b>	SB A60-32-42	07 de março de 2025

Tabela 1 – ASB aplicáveis por modelo

Adicionalmente a Learjet também emitiu revisões temporárias aos manuais de manutenção para os modelos afetados, incluindo alertas e notas para garantir que manutenções futuras sejam realizadas adequadamente. Algumas dessas revisões temporárias foram incorporadas nos manuais. A tabela 2 apresenta o status.

<i>Modelo</i>	<i>Revisão/ Revisão Temporária</i>	<i>Data</i>
<b>Learjet 23</b>	Temporary Revision No. 25-01	24 de março de 2025
<b>Learjet 24</b>	Temporary Revision No. 25-01	24 de março de 2025
<b>Learjet 24B</b>	Temporary Revision No. 25-01	24 de março de 2025
<b>Learjet 24D/E/F</b>	Temporary Revision No. 25-01	24 de março de 2025
<b>Learjet 25</b>	Temporary Revision No. 25-01	24 de março de 2025
<b>Learjet 25B/C/D/F</b>	Temporary Revision No. 32-29	24 de março de 2025
<b>Learjet 28/29</b>	Maintenance Manual 32-11-00	12 de agosto de 2025
<b>Learjet 31/31A</b>	Maintenance Manual 32-11-00	12 de agosto de 2025
<b>Learjet 35/35A/36/36A</b>	Maintenance Manual 32-11-00	11 de setembro de 2025
<b>Learjet 55/55B/55C</b>	Maintenance Manual 32-11-00	12 de agosto de 2025
<b>Learjet 60/60XR</b>	Maintenance Manual 32-11-00	26 de junho de 2025

Tabela 2 – Revisões aos Manuais de Manutenção por modelo

## Recomendações:

*A Anac recomenda que organizações de manutenção de produto aeronáutico, proprietários e operadores dos aviões afetados realizem as seguintes ações na primeira oportunidade possível:*

- 1. Revisar as informações do ASB Learjet aplicável identificado na Tabela 1, especialmente para aviões que passaram recentemente por manutenção no trem de pouso principal, e cumprir as ações ali incluídas.*
- 2. Incorporar as revisões do manual de manutenção aplicável ou as revisões temporárias identificadas na Tabela 2.*
- 3. Caso algum trunnion pin inadequadamente instalado seja identificado, reportar à Anac através do e-mail [pac@anac.gov.br](mailto:pac@anac.gov.br)*

## Referências:

*FAA Special Airworthiness Information Bulletin (SAIB) 2026-07 – MAIN LANDING GEAR ATTACH SECTION, Trunnion Pin, emitido em 19 de março de 2026*

### Para mais informações contatar:

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)  
Gerência Técnica de Aeronavegabilidade Continuada (GTAC)  
Rua Doutor Orlando Feirabend Filho, nº 230  
Centro Empresarial Aquárium- Torre B – 14º e 15º andares  
Parque Residencial Aquárium  
CEP 12246-190 – São José dos Campos – SP

E-mail: [pac@anac.gov.br](mailto:pac@anac.gov.br)

