

ALERTA DE PEÇA SUSPEITA

SUSPECTED PART ALERT

Origem (origin): SAR

APS nº 2025-03 (Revisão nº 1)

Data da revisão (issuance date): 24 novembro 2025

Assunto: Notificação de parte aeronáutica não aprovada – Cabos de Comando	Subject: <i>Unapproved Aircraft Part Notification – Control Cables</i>
Background: Entre 12 de fevereiro de 2022 e 11 de setembro de 2025, a empresa Oton Parts Corp. fabricou cabos de comando para diversas aeronaves sem ter implementado, de forma estruturada e devidamente documentada, o teste cargas de cabos (cable proof loads) de 60% da resistência mínima de ruptura previsto na AC 43.13-1B, parágrafo 7-146. Esse teste é essencial para verificar a capacidade de carga e a integridade dos conjuntos antes da sua aceitação e instalação nas aeronaves. A ausência desse teste impede a comprovação da conformidade e pode comprometer a segurança operacional. A não-conformidade identificada requer ação preventiva.	Background: <i>Between February 12, 2022 and September 11, 2025, Oton Parts Corp. manufactured flight control cables for several aircraft without having a structured and properly documented implementation of the 60% Minimum Breaking Strength (MBS) cable proof loads test required by AC 43.13-1B, paragraph 7-146. This test is essential to verify the load-carrying capacity and integrity of the assemblies before their acceptance and installation on aircraft. The absence of this test prevents demonstrating compliance and may compromise operational safety. The identified nonconformity requires preventive action.</i>
Status: () Suspected Unapproved Part	(X) Confirmed Unapproved Part
Produto (Product): EMBRAER: EMB-110, EMB-200, EMB-201, EMB-202A, EMB-203, EMB-710C, EMB-711ST, EMB-720D, EMB-810D PIPER: PA-18, PA-20, PA-24, PA-25, PA-28, PA-30, PA-31, PA-32, PA-34, PA-42, PA-46 ROBINSON: R44 CESSNA: 152, 172, 182, 188, 206, 208, 210, 310, 560 AIR TRACTOR: AT-502 HAWKER BEECHCRAFT: 58, A36, B200, C90, E55, F33, F90 LEARJET: 35 CIRRUS: SR22 TEXTRON: 525	
Nome da parte: Cabos de comando	Part name: Control cables
Organização de Manutenção (Repair Station): Oton Parts Corp.	
Período de montagem afetado: 12/Fev/2022 - 11/Set/2025	Affected Assembly Period: 12/Feb/2022 – 11/Sep/2025
Descrição do problema: Sem o teste de carga de cabos (cable proof loads) de 60% da resistência mínima de ruptura (MBS) devidamente implementado e documentado, em conformidade com a AC 43.13-1B, parágrafo 7-146, não há garantia de que os cabos atendam, na prática, aos limites de resistência e às margens de segurança exigidos. Falhas podem levar à perda de comando em voo e a consequências graves para a segurança operacional.	Problem Description: <i>Without the 60% Minimum Breaking Strength (MBS) cable proof loads test being properly implemented and documented, in accordance with AC 43.13-1B, paragraph 7-146, there is no assurance that the cables, in practice, meet the required strength limits and safety margins. Failures may lead to loss of flight control and to serious consequences for operational safety.</i>
Recomendações: Durante a próxima inspeção de 12 meses ou na próxima verificação de aeronavegabilidade, o que ocorrer primeiro, verificar histórico de manutenção para identificar cabos fabricados pela Oton Parts Corp. no período afetado. Caso identificados, substituir os cabos suspeitos por peças com certificação plena e testes concluídos.	Recommendations: <i>During the next 12-month inspection or the next airworthiness check, whichever comes first, check the maintenance history to identify cables manufactured by Oton Parts Corp. during the affected period. If identified, replace the suspect cables with fully certified parts and complete testing.</i>