|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AEROPORTO INTERNACIONAL DE JACARÉRUNWAY SAFETY TEAM – RST**Relatório de identificação dos fatores contribuintes da incursão em pista:** N°/Ano

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Data:**  | **Horário:**  | **Controle:**  |
| **Local:**  |
| **Membros participantes:** |

1. DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA

|  |
| --- |
| **Data/hora/local da incursão em pista** |
|  |

|  |
| --- |
| **Resumo da ocorrência** |
|  |

|  |
| --- |
| **Aeronave, veículo ou pessoa envolvido na incursão em pista (indicar todos os envolvidos na ocorrência)** |
| Aeronave 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Aeronave 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Aeronave 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Veículo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pessoa: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **Diagramação do momento em que o conflito foi percebido pelos envolvidos** |
|  |

|  |
| --- |
| **Severidade** |
| A ( ) B ( ) C ( ) D ( ) E ( ) |

1. FATORES CONTRIBUINTES IDENTIFICADOS

|  |
| --- |
| **Comunicações** |
|

|  |
| --- |
| * Não foram obtidos cotejamentos para autorizações, instruções e coordenações
 |
| * Desvio da fraseologia (não foi utilizada a fraseologia de maneira correta)
 |
| * Não foi corrigido um erro no cotejamento
 |
| * Divulgada uma autorização para a aeronave errada
 |
| * Autorização condicional utilizada de maneira incorreta
 |
| * Confusão por causa indicativos de chamada da aeronave semelhantes
 |
| * A transmissão da mensagem foi bloqueada ou parcialmente bloqueada
 |
| * A mensagem não foi compreendida
 |
| * Recebimento de autorização ou instrução num momento de muito trabalho no cockpit
 |
| * Piloto não entendeu a autorização e não solicitou esclarecimento
 |
| * Piloto esqueceu parte da autorização ou instrução
 |
| * Piloto não informou a TWR que não poderia cumprir a autorização
 |
| * Piloto não avisou a TWR a demora em iniciar a decolagem antes de iniciar a corrida
 |
| * Motorista não ouviu a mensagem por causa do baixo volume do rádio
 |
| * Motorista não operou o rádio corretamente
 |
| * Motorista confundiu uma autorização dada a outro veículo
 |
| * Motorista não avisou a TWR que não havia entendido a autorização ou instrução
 |

Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **Consciência situacional** |
|

|  |
| --- |
| * Controlador estava com cabeça baixa devido a equipamentos/telas de exibição; outras atividades que não o tráfego, tais como entrada de dados
 |
| * Não foi feita varredura na pista
 |
| * Controlador esqueceu que havia autorizado a aeronave cruzar uma pista de pouso e decolagem
 |
| * Pontos cegos da TWR na área de manobras
 |
| * Controlador estava distraído com a execução de outras atribuições, tais como atendendo a ligações telefônicas operacionais, observações e registros das condições de tempo, divulgando NOTAM e outras informações operacionais
 |
| * Controlador estava distraído com atividades não operacionais tais como atendendo a um telefonema pessoal, conversas paralelas, leituras e rádios
 |
| * Mudanças recentes na configuração da área de manobras
 |
| * Erro ocorreu dentro dos 15 minutos depois de assumir a posição de controle
 |
| * Controlador estava conduzindo *on-the-job* training
 |
| * Cansaço (quem? \_\_\_\_\_\_\_)
 |
| * Piloto reportou posição incorreta
 |
| * Tripulação fazendo checklists enquanto fazia o táxi
 |
| * Membro da tripulação programando o sistema de gerenciamento de voo ou outro sistema de voo enquanto fazia o táxi
 |
| * Membro da tripulação estava noutra rádio frequência
 |
| * Piloto não tinha familiaridade com o layout do aeroporto
 |
| * Velocidade de táxi muito rápida
 |
| * Piloto não ouviu o ATIS
 |
| * Piloto usou publicações aeronáuticas ou cartas desatualizadas ou imprecisas
 |
| * As publicações aeronáuticas estavam desatualizadas
 |
| * Motorista estava distraído por causa do nível alto ruídos, do celular, etc.
 |
| * Motorista reportou localização incorreta
 |
| * Motorista não sabia os limites da área protegida
 |

Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **Auxílios visuais** |
|

|  |
| --- |
| * Não existe sinalização vertical
 |
| * Localização da placa não facilita a visualização pelos pilotos
 |
| * Sinalização horizontal da posição de espera estava apagada, ou com manutenção deficiente
 |
| * Placa em desacordo com o RBAC 154
 |
| * Não havia referencial para indicar os limites da área protegida na região gramada
 |
| * Luzes da barra de parada estavam apagadas ou desligadas
 |
| * Luzes de proteção de pista estavam apagadas ou desligadas
 |

Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **Procedimentos** |
|

|  |
| --- |
| * Ausência de um supervisor na TWR
 |
| * Supervisor estava trabalhando numa posição operacional
 |
| * A TWR não foi avisada sobre obras dentro da área de manobras
 |
| * Piloto não observou os procedimentos no cockpit
 |
| * Motorista não consultou os NOTAMs antes de entrar na área de manobras
 |
| * Motorista não estava treinado para acessar a área de manobras
 |
| * Motorista esqueceu de ligar o rádio portátil quando saiu do veículo
 |
| * Não havia mapa do aeroporto dentro do veículo
 |

Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

1. IDENTIFICAÇÃO DAS MEDIDAS PREVENTIVAS

|  |
| --- |
| **Medidas Preventivas** |
| **Identificar as medidas mitigadoras com um plano de ação:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fator contribuinte** | **Medida Preventiva** | **Responsável** | **Prazo** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Observação:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 |