|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AEROPORTO INTERNACIONAL DE JACARÉ  RUNWAY SAFETY TEAM – RST  **Relatório de identificação dos fatores contribuintes da incursão em pista:** N°/Ano   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Data:** | **Horário:** | **Controle:** | | **Local:** | | | | **Membros participantes:** | | |  1. DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA  |  | | --- | | **Data/hora/local da incursão em pista** | |  |  |  | | --- | | **Resumo da ocorrência** | |  |  |  | | --- | | **Aeronave, veículo ou pessoa envolvido na incursão em pista (indicar todos os envolvidos na ocorrência)** | | Aeronave 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Aeronave 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Aeronave 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Veículo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Pessoa: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | | --- | | **Diagramação do momento em que o conflito foi percebido pelos envolvidos** | |  |  |  | | --- | | **Severidade** | | A ( ) B ( ) C ( ) D ( ) E ( ) |  1. FATORES CONTRIBUINTES IDENTIFICADOS  |  | | --- | | **Comunicações** | | |  | | --- | | * Não foram obtidos cotejamentos para autorizações, instruções e coordenações | | * Desvio da fraseologia (não foi utilizada a fraseologia de maneira correta) | | * Não foi corrigido um erro no cotejamento | | * Divulgada uma autorização para a aeronave errada | | * Autorização condicional utilizada de maneira incorreta | | * Confusão por causa indicativos de chamada da aeronave semelhantes | | * A transmissão da mensagem foi bloqueada ou parcialmente bloqueada | | * A mensagem não foi compreendida | | * Recebimento de autorização ou instrução num momento de muito trabalho no cockpit | | * Piloto não entendeu a autorização e não solicitou esclarecimento | | * Piloto esqueceu parte da autorização ou instrução | | * Piloto não informou a TWR que não poderia cumprir a autorização | | * Piloto não avisou a TWR a demora em iniciar a decolagem antes de iniciar a corrida | | * Motorista não ouviu a mensagem por causa do baixo volume do rádio | | * Motorista não operou o rádio corretamente | | * Motorista confundiu uma autorização dada a outro veículo | | * Motorista não avisou a TWR que não havia entendido a autorização ou instrução |   Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | | --- | | **Consciência situacional** | | |  | | --- | | * Controlador estava com cabeça baixa devido a equipamentos/telas de exibição; outras atividades que não o tráfego, tais como entrada de dados | | * Não foi feita varredura na pista | | * Controlador esqueceu que havia autorizado a aeronave cruzar uma pista de pouso e decolagem | | * Pontos cegos da TWR na área de manobras | | * Controlador estava distraído com a execução de outras atribuições, tais como atendendo a ligações telefônicas operacionais, observações e registros das condições de tempo, divulgando NOTAM e outras informações operacionais | | * Controlador estava distraído com atividades não operacionais tais como atendendo a um telefonema pessoal, conversas paralelas, leituras e rádios | | * Mudanças recentes na configuração da área de manobras | | * Erro ocorreu dentro dos 15 minutos depois de assumir a posição de controle | | * Controlador estava conduzindo *on-the-job* training | | * Cansaço (quem? \_\_\_\_\_\_\_) | | * Piloto reportou posição incorreta | | * Tripulação fazendo checklists enquanto fazia o táxi | | * Membro da tripulação programando o sistema de gerenciamento de voo ou outro sistema de voo enquanto fazia o táxi | | * Membro da tripulação estava noutra rádio frequência | | * Piloto não tinha familiaridade com o layout do aeroporto | | * Velocidade de táxi muito rápida | | * Piloto não ouviu o ATIS | | * Piloto usou publicações aeronáuticas ou cartas desatualizadas ou imprecisas | | * As publicações aeronáuticas estavam desatualizadas | | * Motorista estava distraído por causa do nível alto ruídos, do celular, etc. | | * Motorista reportou localização incorreta | | * Motorista não sabia os limites da área protegida |   Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | | --- | | **Auxílios visuais** | | |  | | --- | | * Não existe sinalização vertical | | * Localização da placa não facilita a visualização pelos pilotos | | * Sinalização horizontal da posição de espera estava apagada, ou com manutenção deficiente | | * Placa em desacordo com o RBAC 154 | | * Não havia referencial para indicar os limites da área protegida na região gramada | | * Luzes da barra de parada estavam apagadas ou desligadas | | * Luzes de proteção de pista estavam apagadas ou desligadas |   Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  | | --- | | **Procedimentos** | | |  | | --- | | * Ausência de um supervisor na TWR | | * Supervisor estava trabalhando numa posição operacional | | * A TWR não foi avisada sobre obras dentro da área de manobras | | * Piloto não observou os procedimentos no cockpit | | * Motorista não consultou os NOTAMs antes de entrar na área de manobras | | * Motorista não estava treinado para acessar a área de manobras | | * Motorista esqueceu de ligar o rádio portátil quando saiu do veículo | | * Não havia mapa do aeroporto dentro do veículo |   Detalhamentos: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  1. IDENTIFICAÇÃO DAS MEDIDAS PREVENTIVAS  |  | | --- | | **Medidas Preventivas** | | **Identificar as medidas mitigadoras com um plano de ação:**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Fator contribuinte** | **Medida Preventiva** | **Responsável** | **Prazo** | |  |  |  |  | |  |  |  |  |   Observação:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |