



Caso hipotético de provimento de RESA por medida alternativa para o aeroporto de Jacaré

Data: 22 de junho de 2017



- Será implementada RESA por medida alternativa
- Não possui área física para provimento de RESA na área anterior à cabeceira 10
- Possui área física disponível de apenas 20 x 90 metros antes da cabeceira 28 para provimento de RESA
- Há problemas com a faixa de pista na área anterior às duas cabeceiras
- Não é avaliado o impacto na capacidade operacional com a adoção de tal medida

ATENÇÃO! O operador de aeródromo deve avaliar o impacto na capacidade operacional devido à necessidade de redução das Distâncias Declaradas.

(b) Dimensões de RESA

(1) As RESA devem se estender a partir do final de uma faixa de pista a uma distância de, no mínimo, 90 m.

[...]

(3) A largura de uma RESA deve ser, no mínimo, o dobro da largura da pista a que está associada.

[...]

Área anterior à cabeceira 10

Ausência de área física para RESA
90 x 90 metros

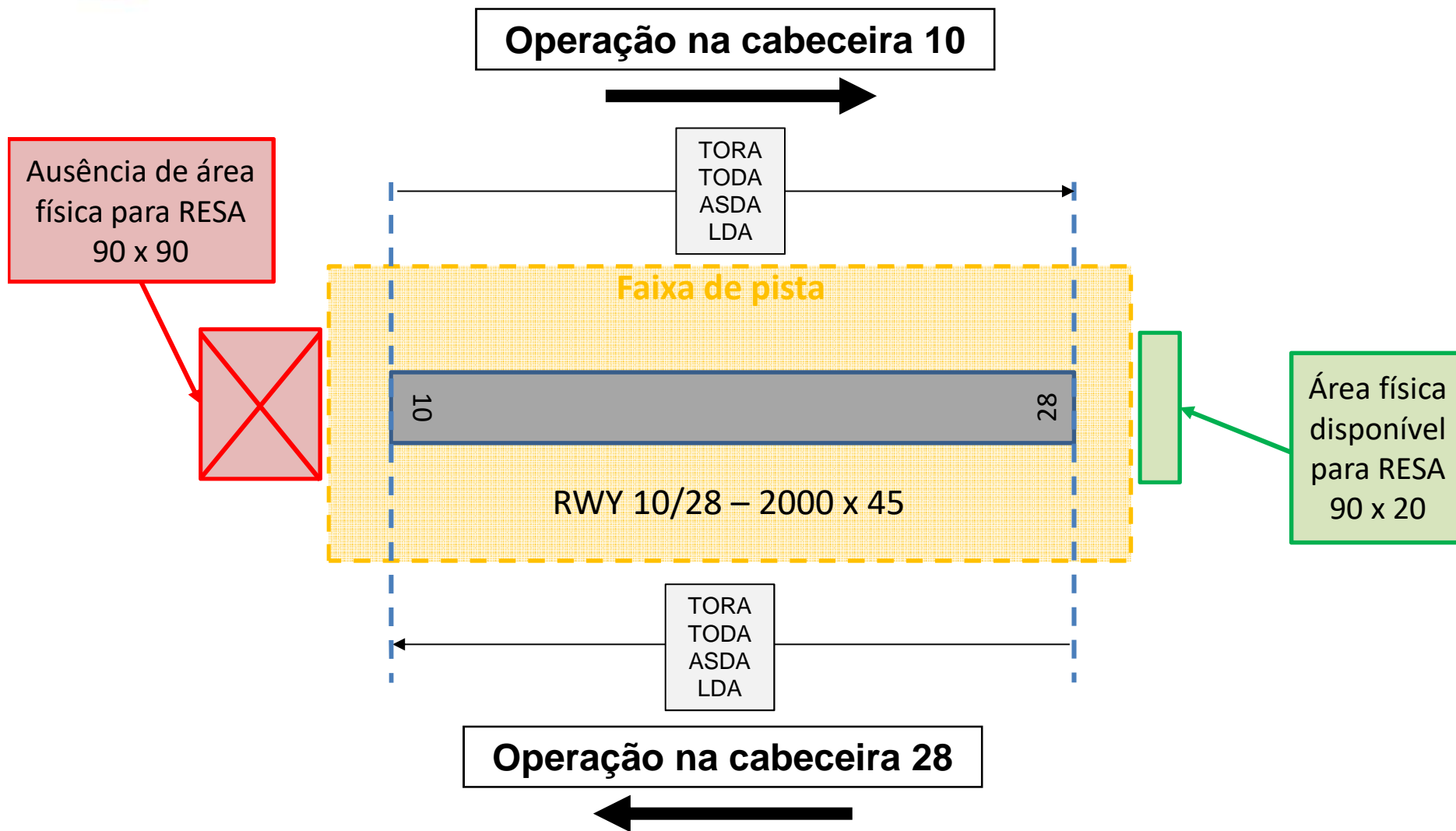


Área anterior à cabeceira 28



Área física disponível para RESA 90 x 20 metros

Ausência de área física para RESA 90 x 90





Distâncias declaradas atuais

- Distâncias declaradas sem a redução para provimento de RESA

Cenário	PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
Situação atual	RWY 10	2000	2000	2000	2000
	RWY 28	2000	2000	2000	2000



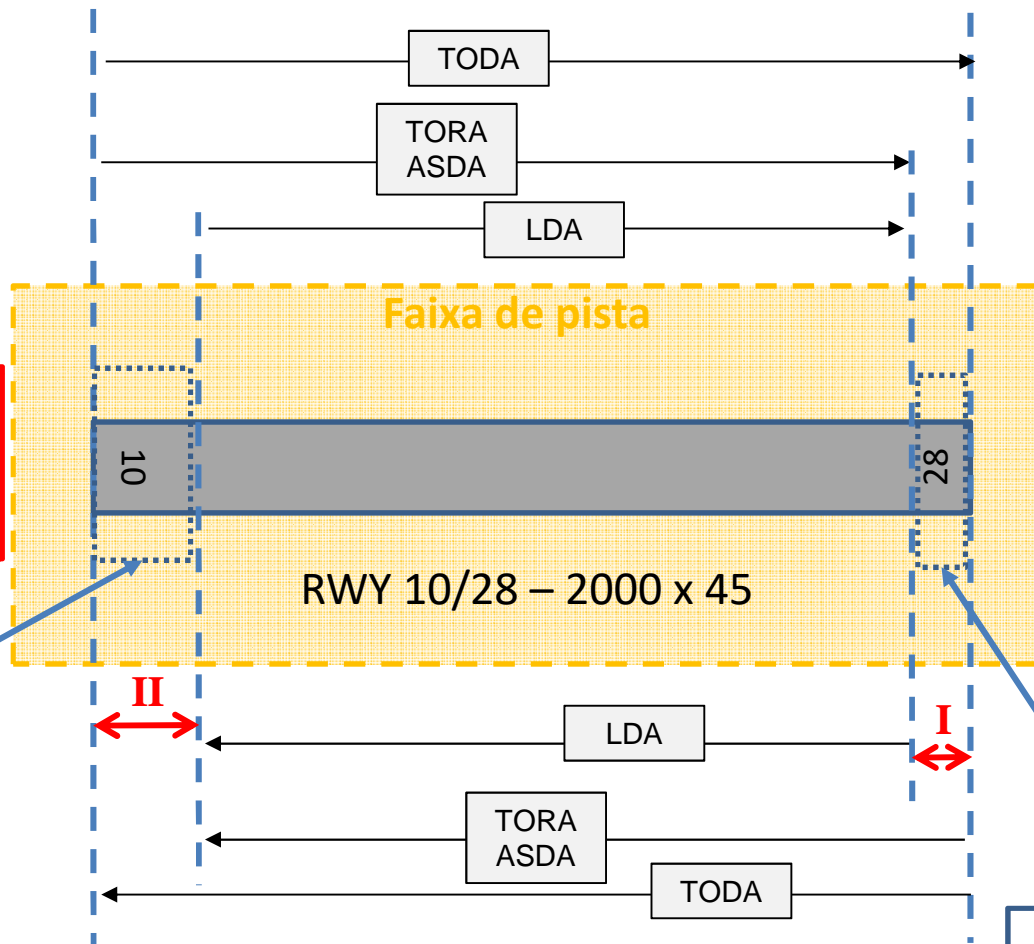
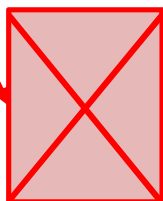
RESA por medida alternativa

Operação na cabeceira 10



$I = 70\text{ m}$
 $II = 130\text{ m}$

Ausência de área física para RESA 90 x 90 metros



Área física disponível para RESA 90 x 20 metros

Recuo de THR de 70 m

Recuo de THR de 130 m

Operação na cabeceira 28





Novas distâncias declaradas

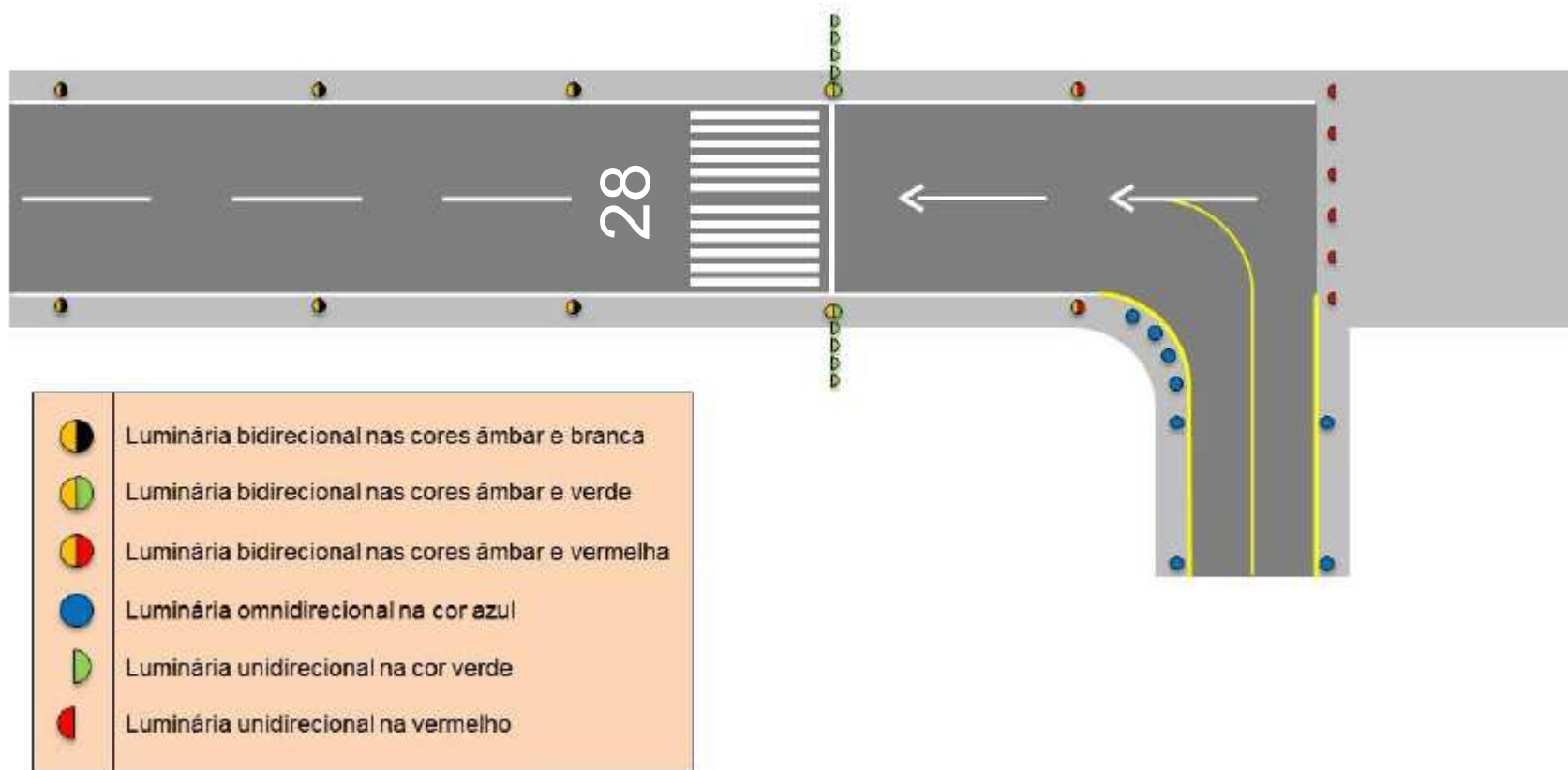
➤ Comparação das distâncias declaradas

Cenário	PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
Situação atual	RWY 10	2000	2000	2000	2000
	RWY 28	2000	2000	2000	2000
RESA Alternativa	RWY 10	1930	2000	1930	1800
	RWY 28	1870	2000	1870	1800

OBS:

1. A RESA por Medida Alternativa para provimento de RESA contempla eventos de overrun e undershoot.
2. Não é necessária a redução da TODA, uma vez que toda a extensão da pista é uma área livre de obstáculos.

Exemplo de como ficariam os auxílios visuais após o deslocamento da cabeceira, não específico para o caso do aeroporto de Jacaré





Gerência Técnica de Infraestrutura e Operações Aeroportuárias – GTOP
Gerência de Certificação e Segurança Operacional – GCOP
Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA