

## Alerta aos Operadores de Aeródromo

---

nº 001/2015

**Data:** 02/02/2015

**Assunto:** Uso de rejuvenescedores de pavimentos em pistas de pouso e decolagem.

**Contato:** [manutencao.gops@anac.gov.br](mailto:manutencao.gops@anac.gov.br) – tel. (61) 3314-4466

### 1. Objetivo

Este Alerta aos Operadores de Aeródromo visa apresentar considerações sobre o uso de rejuvenescedores em pavimentos asfálticos aeroportuários, tendo em vista a ocorrência de utilização do produto por Operadores de Aeródromos no Brasil.

### 2. Principais tipos e finalidades

Os principais tipos de rejuvenescedores são à base de: (i) óleo de xisto e (ii) alcatrão, e suas principais funções são:

- a) Reduzir a taxa de envelhecimento do ligante, por meio da selagem e proteção da superfície do pavimento asfáltico, agindo como camada impermeabilizante, resistente à ação da água e de combustíveis;
- b) Estender a vida útil do pavimento, por meio do rejuvenescimento do ligante asfáltico nas camadas superficiais do revestimento, penetrando nos vazios da mistura e reconstituindo as propriedades de viscosidade e ductibilidade do ligante oxidado.

Embora o produto não altere a estrutura do pavimento, os rejuvenescedores penetram na superfície do pavimento, revitalizando o ligante asfáltico e selando a superfície contra contaminantes como água, combustível e outros produtos químicos.

### 3. O uso em aeroportos

Em função dos efeitos da temperatura, oxigênio, luz solar, chuva e tempo, o ligante asfáltico sofre com o aumento de sua consistência, o que favorece o seu envelhecimento.

Esse processo de envelhecimento deixa o ligante quebradiço e mais viscoso. Os rejuvenescedores adequados, por sua vez, quando corretamente utilizados diminuem a viscosidade e aumentam a ductibilidade do pavimento. Sua principal ação consiste em reduzir a taxa de envelhecimento e estender a vida útil do pavimento devendo ser usado como ferramenta para controle de patologias isoladas e manutenção preventiva.

No entanto, vale ressaltar que os rejuvenescedores não possuem propriedades que resolvam anomalias caracterizadas como deformações, irregularidades, empoçamentos, desagregações superficiais, trilhas de roda, deficiências estruturais e outras patologias típicas de pavimentos.

Destaca-se que os Operadores de Aeródromo devem observar o contido nos artigos 7º e 17 da Resolução ANAC nº 236/2011 quando executarem serviços em área contínua com pelo menos 100 (cem) metros de extensão, compreendida, parcial ou totalmente, na faixa de 6 (seis) metros a partir do eixo da pista, para cada lado, para aeródromos com operação de aeronave com letra do código D, E ou F ou na faixa de 3 (três) metros a partir do eixo da pista, para cada lado, para aeródromos com operação de aeronave com letra de código A, B ou C.

Conforme previsto, a abertura ao tráfego aéreo de pista de pouso e decolagem condiciona-se à medição e obtenção do nível de atrito do pavimento e da profundidade média da macrotextura dentro dos parâmetros estabelecidos pela mencionada Resolução.

#### **4. Recomendações**

- a) Os rejuvenescedores asfálticos podem ser avaliados pelos Operadores de Aeródromos como parte da estratégia de manutenção;
- b) Os aeroportos que possuem um Sistema de Gerenciamento de Pavimentos (SGP) implantado dispõem de informações relevantes sobre as condições de manutenção de suas pistas e podem valer-se dessas informações no momento de optarem pelo processo de rejuvenescimento ou outra solução oportuna ao caso concreto;
- c) Os rejuvenescedores asfálticos não devem ser aplicados em pavimentos já envelhecidos, sob pena de não atingirem os benefícios pretendidos;
- d) Em pavimentos envelhecidos, ou seja, oxidados, seu uso pode provocar mudanças na coloração do pavimento (pavimentos oxidados tendem a uma coloração cinzenta, enquanto um pavimento novo tende a um cinza escuro ou preto). Assim, o uso em pavimentos oxidados pode “assustar” os pilotos, principalmente em condições de chuva, devido ao aspecto espelhado do piso;
- e) A utilização de produto inadequado e/ou de forma incorreta pode causar a selagem superficial da estrutura, reduzindo a macrotextura do pavimento. Assim, a depender da idade do pavimento, a consistência do produto deve ser avaliada;

- f) Os rejuvenescedores asfálticos devem ser aplicados seguindo estritamente as recomendações do fabricante e aplicados na forma em que este especificar.

**Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária  
SIA/ANAC**