



Compromisso do Setor Aéreo com o Net Zero 2050

Marcelo Pedroso,
Relações Externas IATA Brasil





Nosso compromisso:

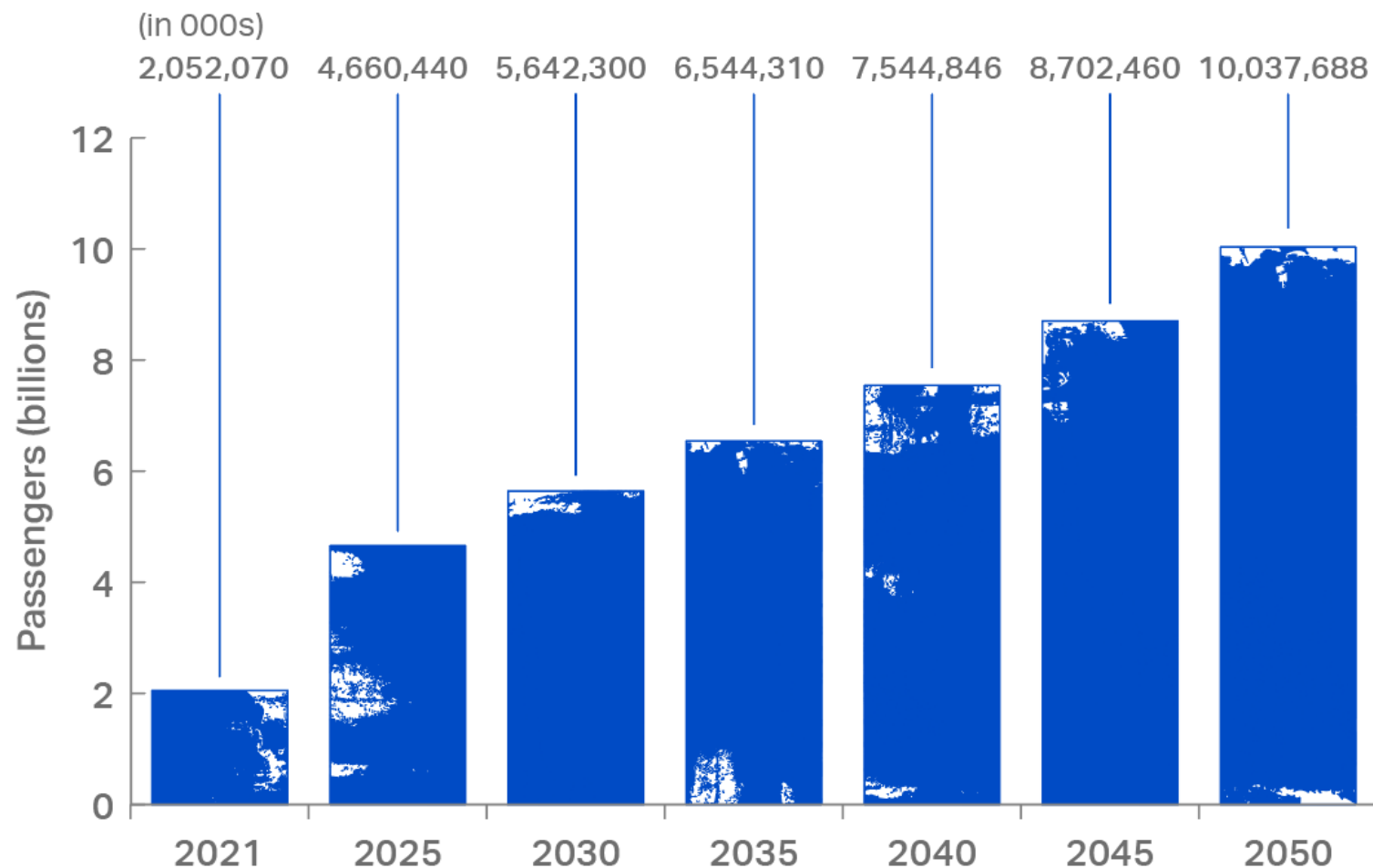
PARA ALCANÇAR AS EMISSÕES ZERO EM 2050:

- Meta alinhada com o objetivo do Acordo de Paris de manter o aquecimento global abaixo de 1,5 °C
- Tem o objetivo de manter o benefício da conectividade global para as gerações futuras



Nosso Desafio

Forecasted evolution of air transport passenger traffic



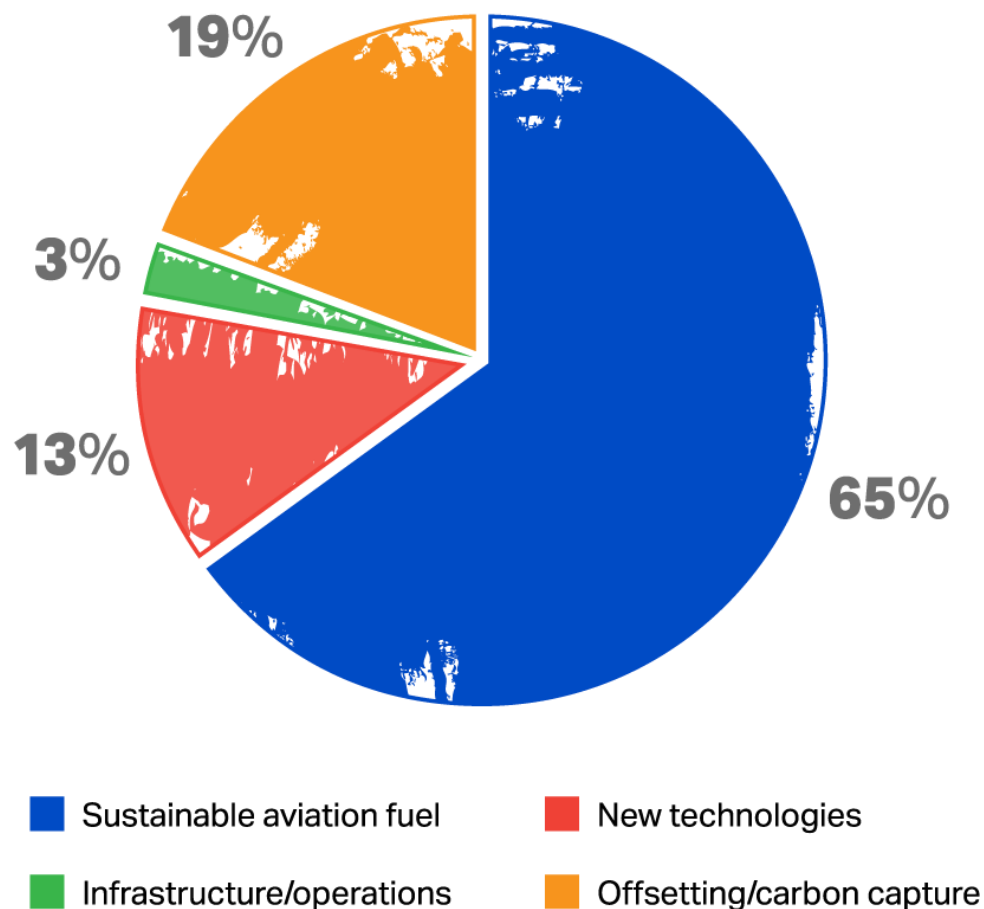
Em um cenário de retomada de normalidade nos negócios em 2050

- mais de 10 bilhões de passageiros
- 1,8 Gigatons de emissões de CO₂ a ser reduzidas



O Plano

Contribution to achieving Net Zero Carbon in 2050



O Zero Líquido 2050 é viável por meio de:

Combinação de medidas

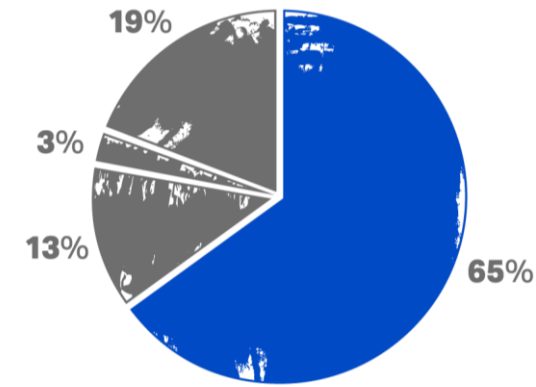
- Combustível para a aviação sustentável, novas tecnologias, melhorias operacionais e de infra-estruturas, e compensação/captura de carbono

Esforço conjunto

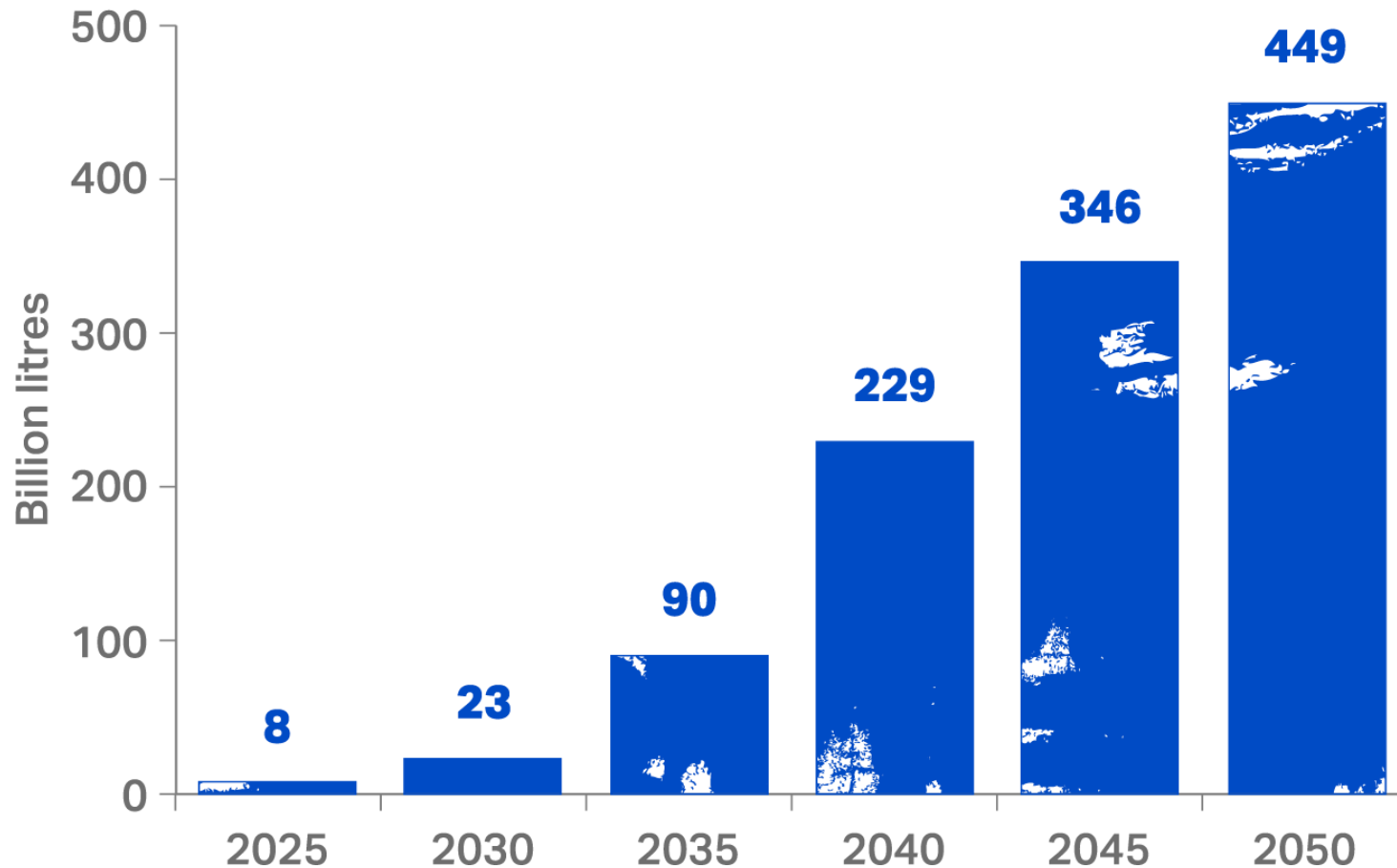
- de toda a indústria, juntamente com governos, produtores e investidores.



O Plano: Combustível Sustentável de Aviação



Expected SAF required for Net Zero 2050



Grande dependência do aumento da produção de SAF

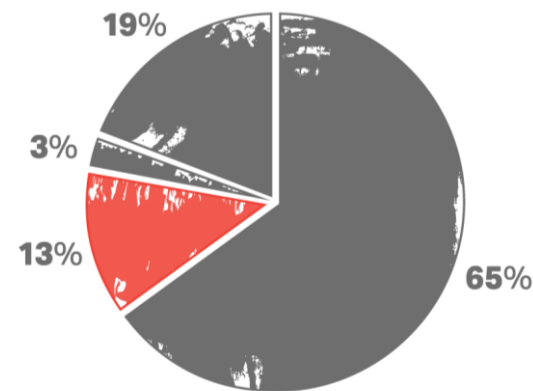
- A produção tem de passar dos 100 milhões de litros atuais para pelo menos 449 mil milhões de litros em 2050.
- A SAF contribuirá com cerca de 65% das reduções de emissões necessárias em 2050.



O Plano: novas tecnologias

Nova tecnologia de aviação

- A propulsão eléctrica, Híbrida e Hidrogênio desempenhará um papel no caminho para o zero líquido.
- Novos tipos de aviões poderão entrar em serviço nos anos 2030 e 2040.
- As novas tecnologias aeronáuticas contribuirão com cerca de 13% das reduções de emissões necessárias em 2050.



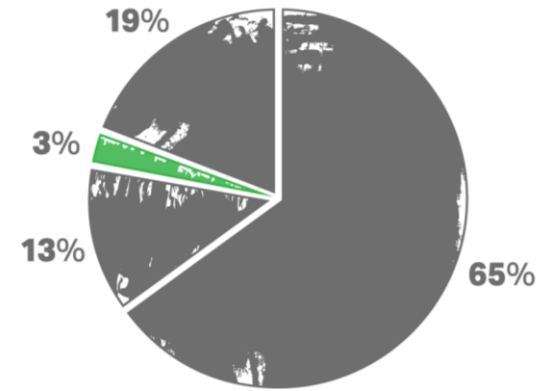
	By 2025	By 2030	By 2035
Motores	Electric	Electric or Hydrogen	Hydrogen
Assentos	9 to 19	50 to 100	100 to 150
Tempode voo	< 60'	up to 90'	Up to 120'



O Plano: operações/infraestrutura

Podem ser implementadas melhorias operacionais e de infra-estruturas para proporcionar reduções imediatas de emissões

- Exemplos:
- Sistemas de gestão da eficiência de combustível
- Redução do uso dos motores por taxiamento
- Programas de gestão de tráfego aéreo podem proporcionar economia de emissões significativas



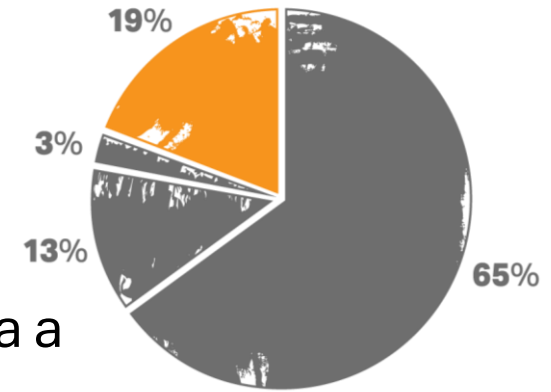
Operações e Infraestrutura podem contribuir em **cerca de 3%** Das emissões de reduções necessárias em 2050.



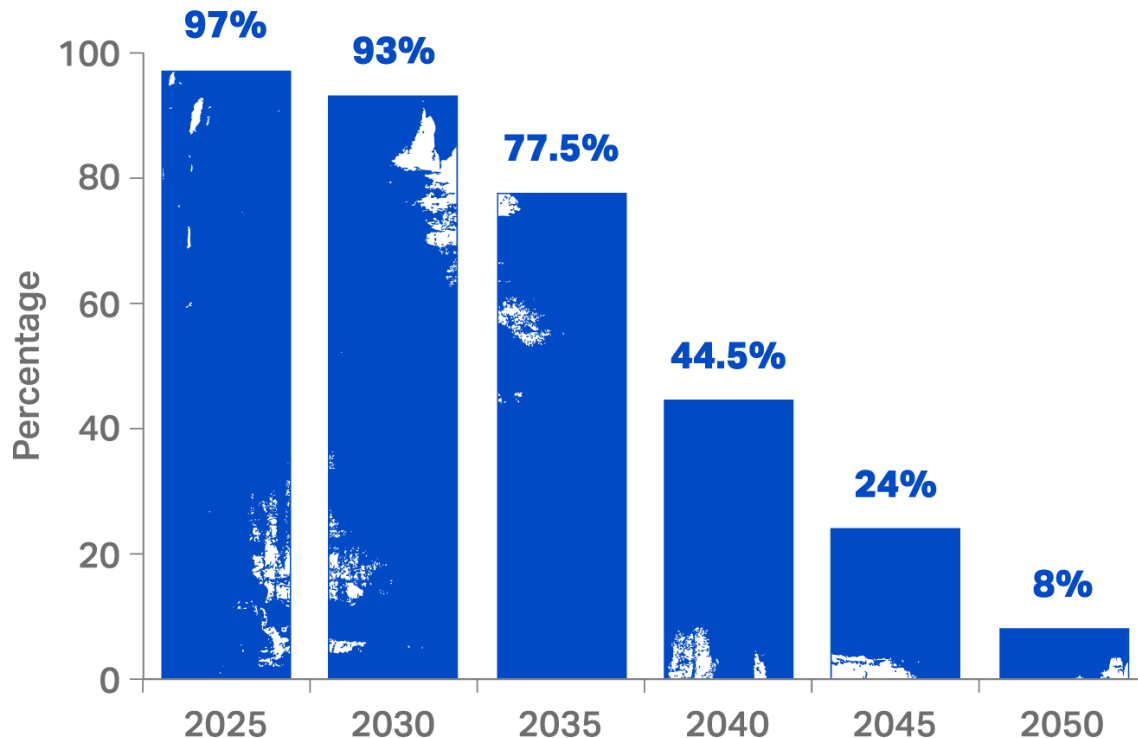
O Plano: offsetting/captura de carbono

O **OFFSETTING** desempenhará um papel cada vez menor na estratégia da indústria à medida que outras tecnologias se desenvolvem

CCUS* remove o carbono da atmosfera e pode ser utilizado para a produção de SAF



Estimated percentage reliance on offsets for industry CO₂ reduction



Offsetting e a Captura de Carbono

podem contribuir

Com até 19%

Das reduções de emissões necessárias até 2050

*Carbon Capture, Utilization and Storage



O que precisamos para alcançar o zero líquido até 2050

Fabricantes

Acelerar a pesquisa e o desenvolvimento de projetos de estruturas de aeronaves, propulsão elétrica/hidrogênio

Navegação Aérea

Promover programas de atualização (por exemplo, SES); revisões de rotas, colaborar na eficiência e preparar-se para aeronaves elétricas e de hidrogênio

Governos

Suporte em políticas para SAF e implementar padrões ICAO.

Produtores

Custo de produção competitivo para os SAF

Empresas

Impulsionar acordos de compra de SAF

Pesquisadores

Acelerar Pesquisa e Tecnologia em aeronaves elétricas/hidrogênio e CCUS

Investidores & mercados de carbono

Novos Produtos financeiros para reduzir risco do investimento e trabalhar com o setor da aviação

Passageiros

Manter-se atentos e apoiar os esforços de descarbonização do setor





Dúvidas?

