



Resultados da Chamada Pública BNDES – Finep de Planos de Negócios para investimentos em combustíveis de aviação (SAF) e navegação de baixo carbono

Maio 2025

Fomento a Biocombustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF) e Navegação

Objetivo & Método

Chamada Pública de Planos de Negócios
R\$ 6 bilhões



Apoio do MME

OBJETIVO

*Projetos de investimento que contemplem o **desenvolvimento e a produção** de novas tecnologias industriais destinadas à **implantação de refinarias de SAF** ou de biocombustíveis para navegação.*

MÉTODO

Seleção de Planos de Negócio integrando os instrumentos financeiros disponíveis nas duas instituições, além de estimular a fusão de projetos que se apresentem como complementares.

Biocombustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF) e Navegação

Cronograma

Prazos	
Lançamento da Seleção Pública	<i>22.08.2024</i>
Submissão dos Planos de Negócios pelas empresas selecionadas	<i>31.10.2024</i>
Resultado da Seleção dos Planos de Negócios	<i>29.11.2024</i>
Estruturação dos Planos de Suporte	<i>30.12.2024</i>
Formalização dos Pedidos de Financiamento	<i>Até 30.06..2025</i>

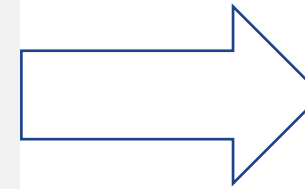
Biocombustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF) e Navegação

Demanda Inicial

Eventos

Submissão dos Planos de Negócios pelas empresas selecionadas

31.10.2024



76 propostas

**Investimento de
R\$ 167 bilhões**

SAF (aéreo)

**43
propostas**

**Investimento de
R\$ 120 bilhões**

Marítimo

**33
propostas**

**Investimento de
R\$ 47 bilhões**

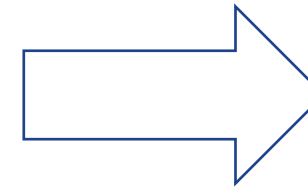
Biocombustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF) e Navegação

Resultado da Seleção dos Planos de Negócios

Eventos

Resultado da Seleção dos Planos de Negócios

29.11.2024



43 propostas

**Investimento de
R\$ 134 bilhões**

SAF (aéreo)

**25
propostas**

**Investimento de
R\$ 99 bilhões**

Marítimo

**18
propostas**

**Investimento de
R\$ 35 bilhões**

Biocombustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF) e Navegação

Principais Instrumentos de BNDES e Finep



Programa (*)	Custo Financeiro	Taxa básica	Taxa de Risco	Prazo	Limite por projeto
Fundo Clima - Transição energética	6,5% aa	1,10%	a partir de 0,2% aa	até 16 anos, com carência de até 6 anos	R\$ 500 milhões por grupo econômico a cada 12 meses
Mais Inovação - Plantas Pioneiras	50% TR / 50% TLP, SELIC ou dólar	2,0% a.a. (para parcela TR) + 0,9% a.a. (para parcela TLP, SELIC ou dólar)	a partir de 0,2% aa	até 16 anos, com carência de até 4 anos	R\$ 600 milhões por grupo econômico por ano-calendário
FINEM - Capacidade produtiva	TLP, SELIC ou dólar	a partir de 0,9% aa	a partir de 0,2% aa	A depender do projeto podendo chegar até 20 anos, incluído o prazo de carência	até 80% dos itens financiáveis, limitado a 80% do projeto

Biocombustíveis Sustentáveis de Aviação (SAF) e Navegação

Principais Instrumentos de BNDES e Finep

Apoio Direto à Inovação

LINHA DE AÇÃO	TAXA NOMINAL ¹	PRAZO DE CARÊNCIA ²	PRAZO TOTAL	PARTICIPAÇÃO DA FINEP
Inovação Pioneira	TR + 2,8% a.a.	Até 48 meses	Até 192 meses	Até 95%
Inovação para Competitividade	TR + 3,3% a.a.		Até 144 meses	Até 90%
Inovação para Desempenho	TR + 3,8% a.a.		Até 120 meses	Até 80%

1. A taxa pode ser maior em até 0,7 ponto percentual conforme risco da operação.

2. O prazo de carência será equivalente ao prazo de execução acrescido de 6 meses, limitado à carência máxima prevista na linha de ação.

Finep Mais Inovação

LINHA DE AÇÃO	TAXA NOMINAL ¹	PRAZO DE CARÊNCIA ²	PRAZO TOTAL	PARTICIPAÇÃO DA FINEP
Finep Mais Inovação	TR + 2,3% a.a.	Até 48 meses	Até 192 meses	Até 100%

1. A taxa pode ser maior em até 0,7 ponto percentual conforme risco da operação.

2. O prazo de carência será equivalente ao prazo de execução acrescido de 6 meses, limitado à carência máxima prevista na linha de ação.

Demais Produtos

PRODUTO	LINHA DE AÇÃO	TAXA NOMINAL ¹	PRAZO DE CARÊNCIA ²	PRAZO TOTAL	PARTICIPAÇÃO DA FINEP
Pré-Investimento		TR + 5,3% a.a.	Até 24 meses	Até 84 meses	Até 70%

1. A taxa pode ser maior em até 0,7 ponto percentual conforme risco da operação.

2. O prazo de carência será equivalente ao prazo de execução acrescido de 6 meses, limitado à carência máxima prevista na linha de ação.



Obrigado.