



COMBUSTÍVEIS SUSTENTÁVEIS
DE AVIAÇÃO

GT Regulação do Mandato

2ª reunião - 05/02/2025



Agenda

- Apresentação da Empresa de Pesquisa Energética sobre demanda de uso de SAF
- Apresentação da Agência Nacional de Aviação Civil sobre o módulo 2 – critérios para dispensa de obrigações
- Debate e troca de ideias



Apresentação da Empresa de Pesquisa Energética sobre demanda de uso de SAF

Apresentação da Agência Nacional de Aviação Civil sobre o módulo 2 – critérios para dispensa de obrigações



MÓDULO 2 - Critérios para dispensa de obrigações

MÓDULO 2 - Critérios para dispensa de obrigações

- Qual volume mínimo de emissões para fins de dispensa de cumprimento do mandato (Art. 10, § 6º, inciso I, da Lei 14.993/2024)?
- Como identificar “aeroporto sem acesso a SAF” (Art. 10, § 6º, inciso II, da Lei 14.993/2024)?
- Como podem ser operacionalizadas essas dispensas?

Previsão de entrega do relatório

- 15/04/2025



MÓDULO 2 - Critérios para dispensa de obrigações

Lei 14.993, de 8 de outubro de 2024

Art. 1º Esta Lei:

(...)

XVI - operador aéreo: empresa constituída que explora ou se propõe a explorar aeronaves para prestação dos serviços de transporte aéreo regular e não regular;

(...)

Art. 10. Os operadores aéreos ficam obrigados a reduzir as emissões de GEE em suas operações domésticas por meio do uso de SAF, conforme os seguintes percentuais mínimos de redução:

(...)

§ 6º A Anac poderá dispensar do cumprimento da obrigação prevista no caput deste artigo as operadoras aéreas:

I - com emissões anuais inferiores à definida em regulação da Anac;

II - sem acesso a SAF em nenhum dos aeroportos em que operem.



MÓDULO 2 - Critérios para dispensa de obrigações

Qual volume mínimo de emissões para fins de dispensa de cumprimento do mandato (Art. 10, § 6º, inciso I, da Lei 14.993/2024)?

- **Regulações nacionais e internacionais sobre SAF e CO2:**
 - **CORSIA:** Somente operadores aéreos com emissões superiores a **10kton CO2/ano**
 - **Sistema Brasileiro de Comércio de Emissões (SBCE):**
 - Art. 30. Estarão sujeitos à regulação do SBCE os operadores responsáveis pelas instalações e pelas fontes que emitam:
 - I - **acima de 10.000 tCO2e** (dez mil toneladas de dióxido de carbono equivalente) por ano, para fins do disposto nos incisos I, II e IV do caput do art. 29 desta Lei;
 - **EU-ETS:** Exclusões:
 - **Commercial air transport operators**, operating either **fewer than 243 flights per period for three consecutive four-month periods**, or operating flights with total annual emissions **lower than 10 000 tonnes per year** under the "extended full scope".
 - **Non-commercial air transport operators** which emit **less than 1 000 t CO2** per year under the "extended full scope" of the EU ETS.
 - **RefuelEU:**
 - **"Aircraft operator"** means a person that operates **at least 500 commercial passenger air transport flights or 52 commercial all-cargo air transport flights** departing Union airports in the previous reporting period. If it is impossible to identify that person, it refers to the aircraft's owner. Here, "commercial air transport flight" implies flights operated for transporting passengers, cargo, or mail for remuneration or hire, including business aviation.

Excluídos do escopo da Lei 14.993



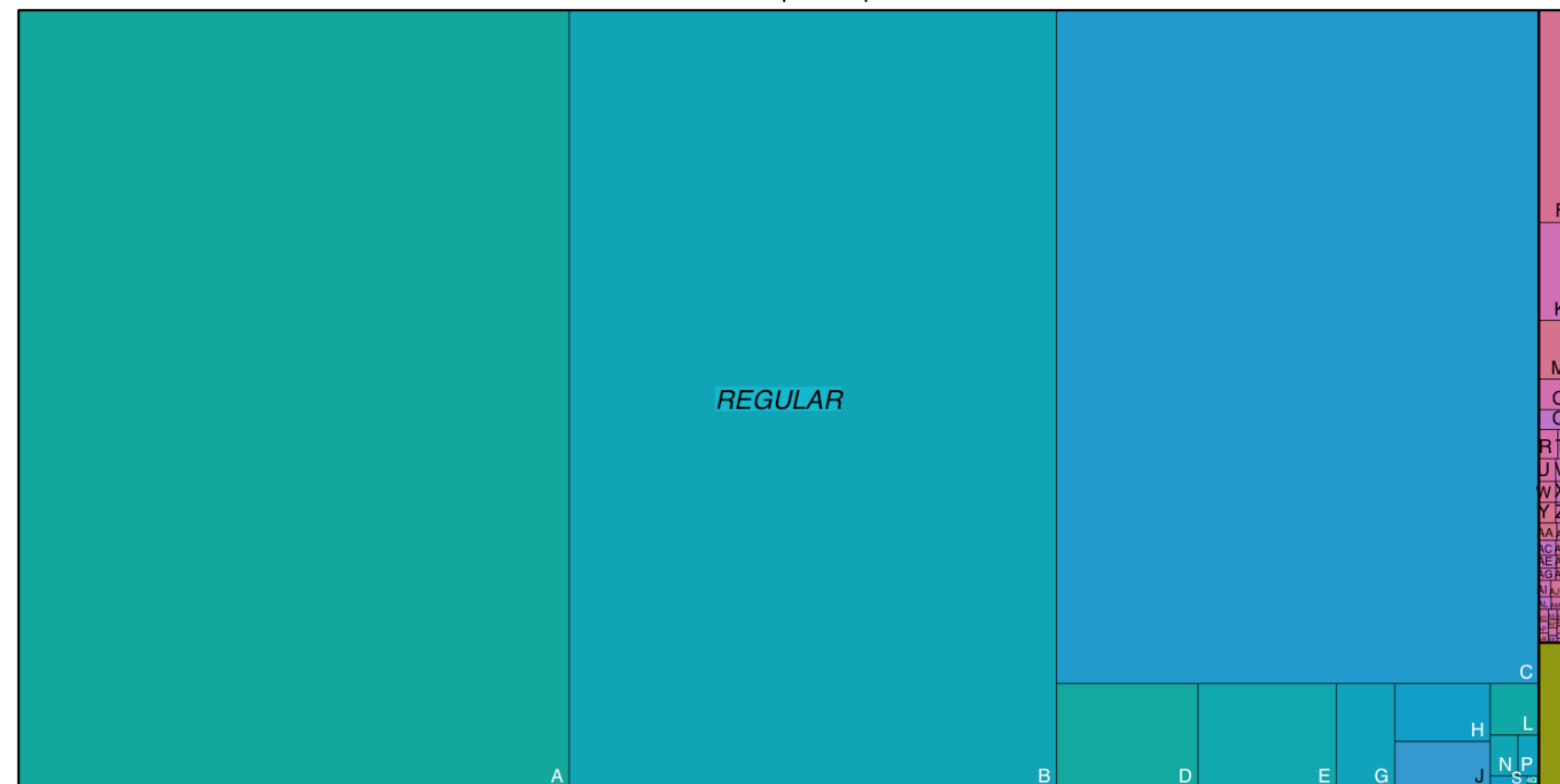
Lei 14.993 utiliza o volume de emissões anuais como parâmetro





MÓDULO 2 - Critérios para dispensa de obrigações

Consumo por empresa



Simulação dos efeitos de utilizar 10.000 tCO2/ano como limite mínimo de emissões para fins de dispensa de cumprimento do mandato (Art. 10, § 6º, inciso I, da Lei 14.993/2024)

- Volume de emissões baseadas no consumo anual por operador aéreo em 2023
 - Empresas regulares (azul)
 - Empresas não-regulares (rosa)
 - Outros (amarelo)
- Operações domésticas no Brasil
- Operações aéreas com aviões e helicópteros



MÓDULO 2 - Critérios para dispensa de obrigações

Simulação dos efeitos de utilizar 10.000 tCO2/ano como volume mínimo de emissões para fins de dispensa de cumprimento do mandato (Art. 10, § 6º, inciso I, da Lei 14.993/2024)

- **Total das emissões de CO2 em operações domésticas em 2023: 9.251,40 kton CO2**
- **Soma das emissões de operadores que estão acima de 10kton/ano: 9.163,20 kton CO2**
- **Porcentagem das emissões abarcadas utilizando o limite de 10kton/ano: 99,05%**
- **Número de operadores aéreos (regulares e não regulares) com obrigações: 12**



Empresa	Tipo	Consumo (t)	Emissões CO2 (kton)
A	REGULAR	1.041.507	3.291
B	REGULAR	921.841	2.913
C	REGULAR	790.005	2.496
D	REGULAR	35.787	113
E	REGULAR	35.073	111
F	NÃO-REGULAR	17.556	55
G	REGULAR	14.800	47
H	REGULAR	13.442	42
I	REGULAR	10.703	34
J	NÃO-REGULAR	8.095	26
K	REGULAR	6.077	19
L	NÃO-REGULAR	4.860	15
M	REGULAR	2.734	9
N	NÃO-REGULAR	2.536	8
O	REGULAR	2.080	7
P	NÃO-REGULAR	1.628	5
Q	NÃO-REGULAR	1.353	4
R	REGULAR	1.061	3
S	NÃO-REGULAR	1.059	3
T	NÃO-REGULAR	947	3
U	NÃO-REGULAR	942	3
V	NÃO-REGULAR	881	3
W	NÃO-REGULAR	851	3
X	NÃO-REGULAR	848	3
Y	NÃO-REGULAR	844	3
Z	NÃO-REGULAR	773	2
AA	NÃO-REGULAR	667	2
AB	NÃO-REGULAR	616	1,9
AC	NÃO-REGULAR	603	1,9
AD	NÃO-REGULAR	558	1,8
AE	NÃO-REGULAR	515	1,6
AF	NÃO-REGULAR	513	1,6
AG	NÃO-REGULAR	495	1,6
AH	NÃO-REGULAR	486	1,5
AI	NÃO-REGULAR	467	1,5
AJ	NÃO-REGULAR	429	1,4
AK	NÃO-REGULAR	372	1,2
AL	NÃO-REGULAR	341	1,1
AM	NÃO-REGULAR	312	1,0



MÓDULO 2 - Critérios para dispensa de obrigações

Como identificar “aeroporto sem acesso a SAF” (Art. 10, § 6º, inciso II, da Lei 14993/2024)?

- **Possíveis fontes de informação:**
 - Reporte dos operadores aéreos
 - Distribuidores de combustível
 - Produtores de SAF
 - Potenciais dados da ANP
- **Questão adicional:**
 - No caso de regulamentação e disponibilidade de *book and claim*, a dispensa perde sua eficácia?





Cronograma de reuniões

Cronograma de reuniões por módulo

- ✓ • 12/12/2024 – Módulos 1, 2, 3, 4, 5 e 6
- ✓ • 05/02/2025 – Módulo 2
- 13/02/2025 – Módulos 1, 3 e 4
- 12/03/2025 – Módulos 5 e 6
- 26/03/2025 – Módulos 3 e 4
- 09/04/2025 – Módulos 1 e 2
- 23/04/2025 – Módulos 5 e 6
- 07/05/2025 – Módulos 3 e 4
- 21/05/2025 – Módulos 5 e 6
- 04/06/2025 – Módulos 3 e 4
- 16/06/2025 - Módulos 5 e 6
- 30/06/2025 - Módulos 3 e 4
- 14/07/2025 - Módulos 5 e 6

Módulos e prazos de entrega:

- 1 - Potenciais regras de comercialização de SAF - 15/04/2025
- 2 - Critérios para dispensa de obrigações - 15/04/2025
- 3 - Metodologia de monitoramento, reporte e verificação - 15/07/2025
- 4 - Metodologia de monitoramento da disponibilidade de SAF - 15/07/2025
- 5 - *Book & Claim* - 15/07/2025
- 6 - Opções de meios alternativos - 15/07/2025