

Abril 2025

Lei dos Combustíveis do Futuro, Brasil

Análise e recomendações



LATAM: Companhia Aérea mais sustentável da América Latina pelo S&P

**Destinos:****163****Países:****26****Voos diários:****1.537****Passageiros por ano:****82 MM****347****Aviões****38.000****Funcionários**

Informação LATAM Memória 2024



LATAM Airlines Brasil

Destinos nacionais:**54****Destinos internacionais:****23****Passageiros transportados por ano:**
(>5,6% em relação ao ano de 2023)**35 MM****Participação no mercado nacional:****38%****Participação no mercado internacional:****21%****Jan 2024 x Jan 2025****Aumento de 9,2%***de novos assentos no mercado doméstico brasileiro (ASK)***3,5 mil** novos empregos em 2024 (**20,5 mil funcionários no total**)
Crescimento de 14% nos 2 últimos anos**R\$ 2 bilhões**
em tributos por ano

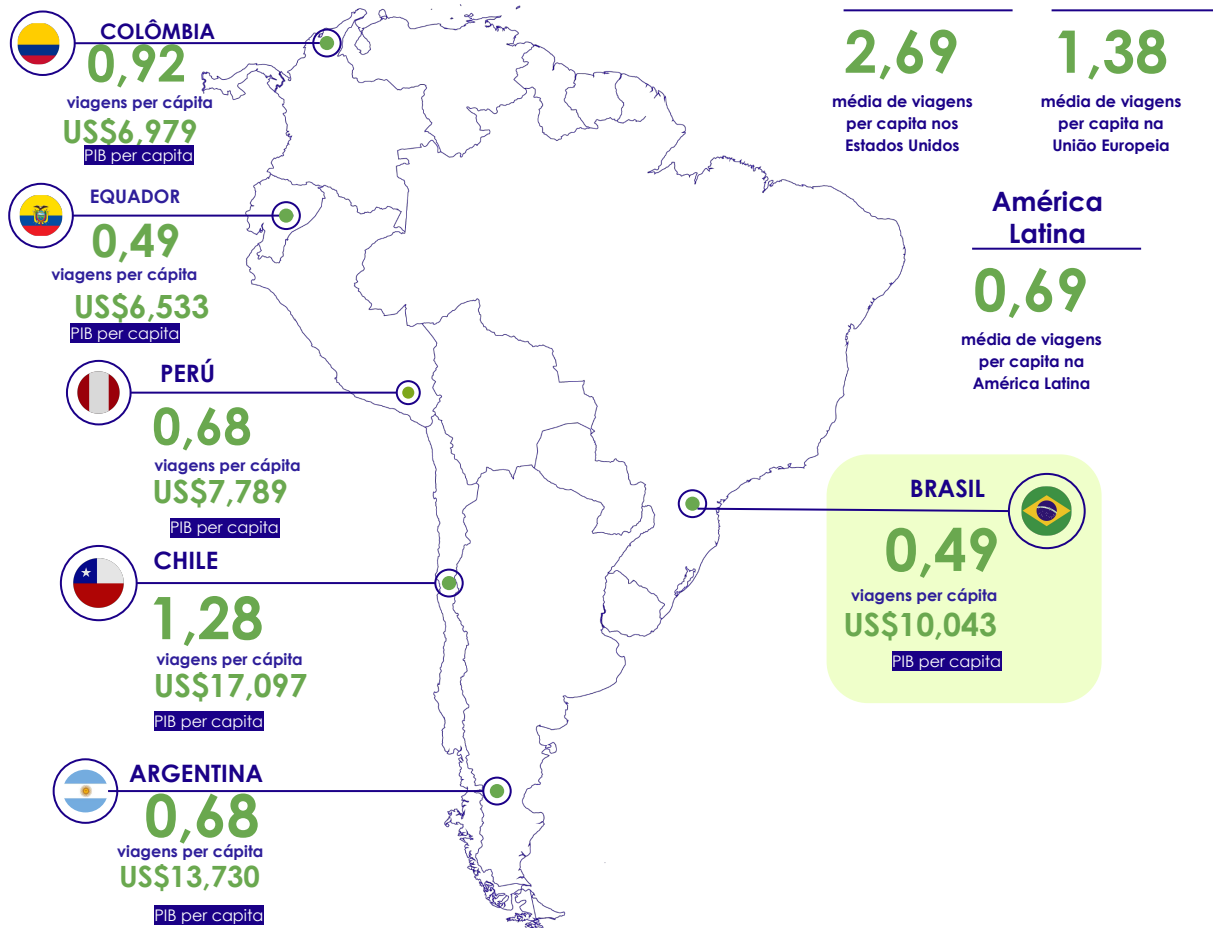
Avião Solidário

282 milhões (70% do total no Brasil) de vacinas contra Covid-19**Contribuição da LATAM no Brasil**

O papel da aviação no Brasil

Em um país com geografia desafiadora e infraestrutura limitada, as **companhias aéreas oferecem uma conectividade única**, especialmente em áreas remotas e isoladas.

Entretanto, a aviação brasileira não atingiu os mesmos níveis de desenvolvimento de outros países.



A ação climática é urgente

E o maior desafio para o desenvolvimento do setor aéreo no longo prazo

Aviação: percentual de emissões globais de CO₂ em 2030¹

2,5%
(2024)

3,6%
(2030)



OBJETIVO → alcançar emissões líquidas zero **até 2050**

O progresso significativo exigirá a **aceleração de um conjunto de medidas dentro do setor:**



Melhorias na eficiência operacional



Adoção de novas tecnologias



Avanço no desenvolvimento de combustíveis sustentáveis para aviação (SAF)



Mecanismos de mercado (MBMs), como o CORSIA e compensações voluntárias de carbono

Opções para descarbonizar a aviação na América Latina de **forma sustentável**



Estudo “Opções para descarbonizar a aviação na América Latina de forma sustentável: uma avaliação das políticas de carbono, preços de carbono e consumo de combustível na aviação até 2050”

Realizado pelo Centro de Ciência e Estratégia para a Sustentabilidade do Instituto de Tecnologia de Massachusetts (MIT) e financiado por Airbus e a LATAM

Principais conclusões

1. SAF será o principal caminho para a descarbonização, mas com custos mais altos
2. Necessário o apoio governamental
3. Unificação das abordagens de descarbonização entre os países da América Latina será benéfico.

Sergey Paltsev
Deputy Director of the MIT
Center for Sustainability
Science and Strategy



IATA
WINGS
OF CHANGE
AMERICAS



Recomendações

* Considerações-chave para a regulamentação da Lei dos Combustíveis do Futuro



Disponibilidade de SAF em nível nacional (concorrência justa)



Mecanismo de preço que garanta que as companhias aéreas não sejam obrigadas a utilizar SAF a qualquer custo.



Métodos alternativos de descarbonização (eficiência energética, créditos de carbono e *book & claim*)



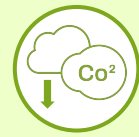
Normas e certificação do SAF (harmonização com outras metodologias – CORSIA)



Custos (benefícios fiscais para o consumo e regular o custo)



Compatibilidade com outras leis (e regimes tributários)



Cálculo de referência para a redução de gases de efeito estufa (GEE)

Março 2025

Lei dos Combustíveis do Futuro, Brasil

Análise e recomendações

