



VIBRA

Conexão SAF

12.Fev.25



BRASIL

VEM
DE **VIBRA**



8.023 postos

em 1.800+ municípios,
nos 27 estados e DF



80 das 100

maiores empresas do Brasil são
clientes da Vibra



30 milhões

clientes por mês



35%

do combustível usado
por empresas no país



6 em cada 10

vôos comerciais no Brasil são
abastecidos pela VIBRA



R\$ 4B investidos

na transição energética



Nossos caminhões dirigem o equivalente a

**822 voltas na Terra todos os
meses**



Liderança na Aviação



**6 em cada 10 voos
no Brasil são abastecidos pela VIBRA**

**+ 2 mil operações de abastecimento
por dia**

**3,1 mil clientes
na Aviação Executiva**

**Presente em +90 aeroportos
em todo o Brasil**



**Time de gerentes Key Account
dedicados**

**NPS 85 em Aviação
(2023)**

**Frota de +500 caminhões de
abastecimento BR Aviation**

**Pontualidade de 99% nas
Operações de combustível**

Mercado brasileiro de biocombustíveis já teve diferentes modelos de comercialização.

LEILÕES DE BIODIESEL

L82: Etapa 3 arrematou 961 mil m³ de biodiesel

BiodieselBR.com - 13 out 2021 - 15:29

Comercialização de Etanol

A [Resolução ANP nº 946/2023](#) estabelece o regime de fornecimento de etanol anidro entre fornecedores de etanol e distribuidores de combustíveis líquidos, que pode ser:

- Regime de contrato de fornecimento ou
- Regime de compra direta

LEILÕES DE BIODIESEL

ANP realiza audiência pública sobre modelo de comercialização do biodiesel

BiodieselBR.com - 14 out 2021 - 15:41

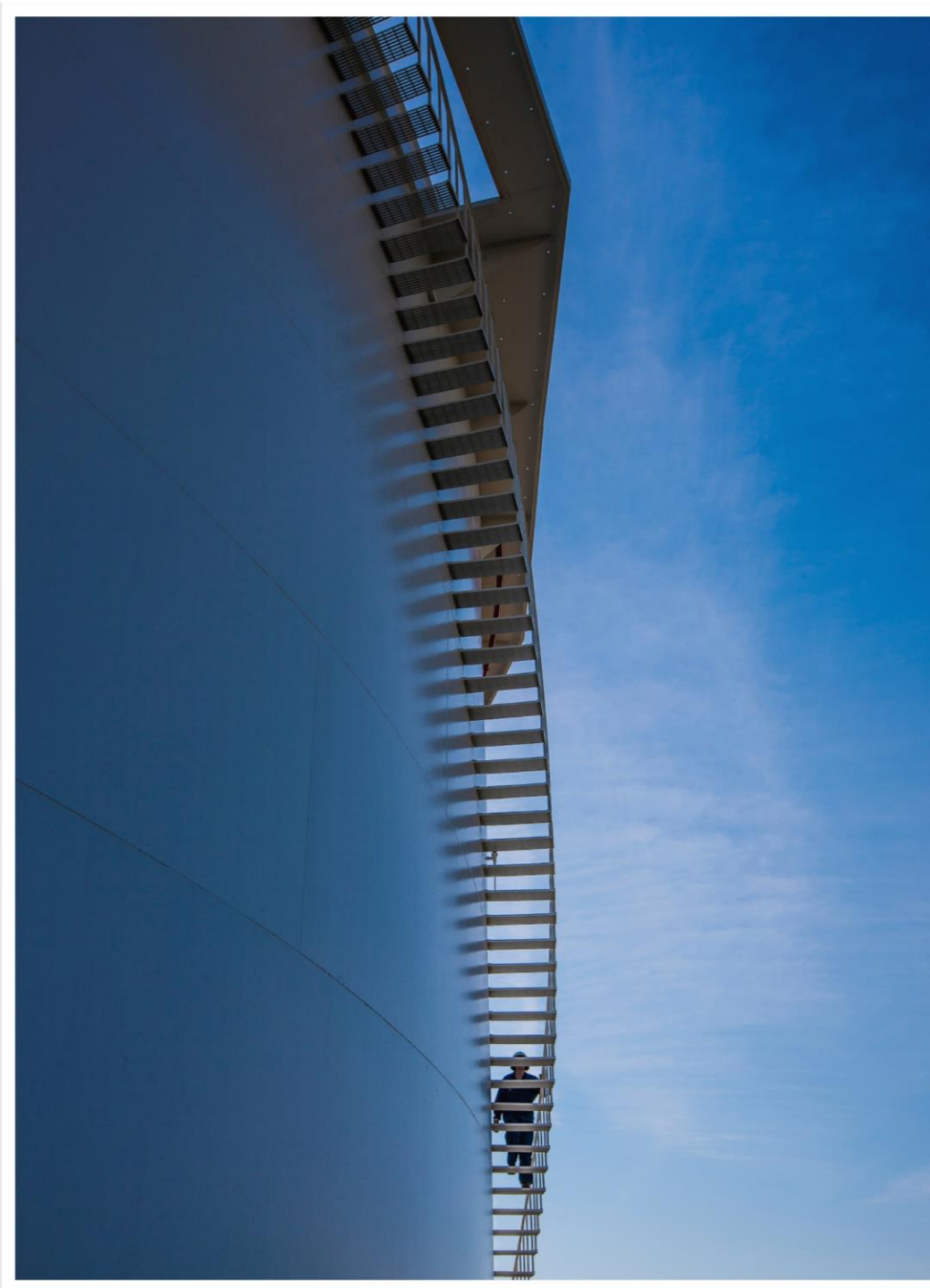
QAV: modelo atual

Contratos de médio prazo, negociados entre distribuidora e clientes de aviação.

SAF: melhor modelo

- Para viabilidade dos projetos de biorrefinarias, mercado busca contratos de:
 - i. Feedstock; e
 - ii. Demanda.
- Visando ao incentivo à produção de SAF no Brasil e considerando
 - i. previsibilidade dos investimentos em infra logística, ii. crédito aos clientes e iii. arcabouço fiscal, o melhor modelo continua sendo a **contratação distribuidora – clientes**.

- ANAC determinará quais operadores aéreos estão dispensados do mandato pelo critério de emissão anual inferior à regulação.
- **Aeroporto sem acesso a SAF:**
Com Book & Claim regulamentado para cumprimento de mandato em território nacional, todos os aeroportos terão acesso ao SAF mesmo sem receberem a molécula física.



Critérios

- Precificação de QAV hoje no Brasil contempla também **mercado internacional**.
- Biorrefinarias brasileiras, dada a magnitude nos projetos, devem ser essencialmente **exportadoras** nos primeiros anos de operação.
- Assim, é importante que SAF brasileiro tenha **competitividade no mercado internacional** (seja como SAF-C ou molécula física).

Indicador

No desenvolvimento de **indicadores de precificação**, metodologia deve estar clara e disponível.



Julia Carneiro

Produtos Especiais

juliacarneiro@vibraenergia.com.br

21 96717 7850



VIBRA

THANK YOU