

Conexão SAF - Eixo Temático - Infraestrutura & Distribuição



Apresentação 1 - Proposta Plano de Trabalho

- ✓ *Jorge Augusto Carmelo - IBP*
- ✓ *Rafaela Côrtes - SAC/MPOR*
- ✓ *Daniel Longo - SAC/MPOR*

Disclaimer

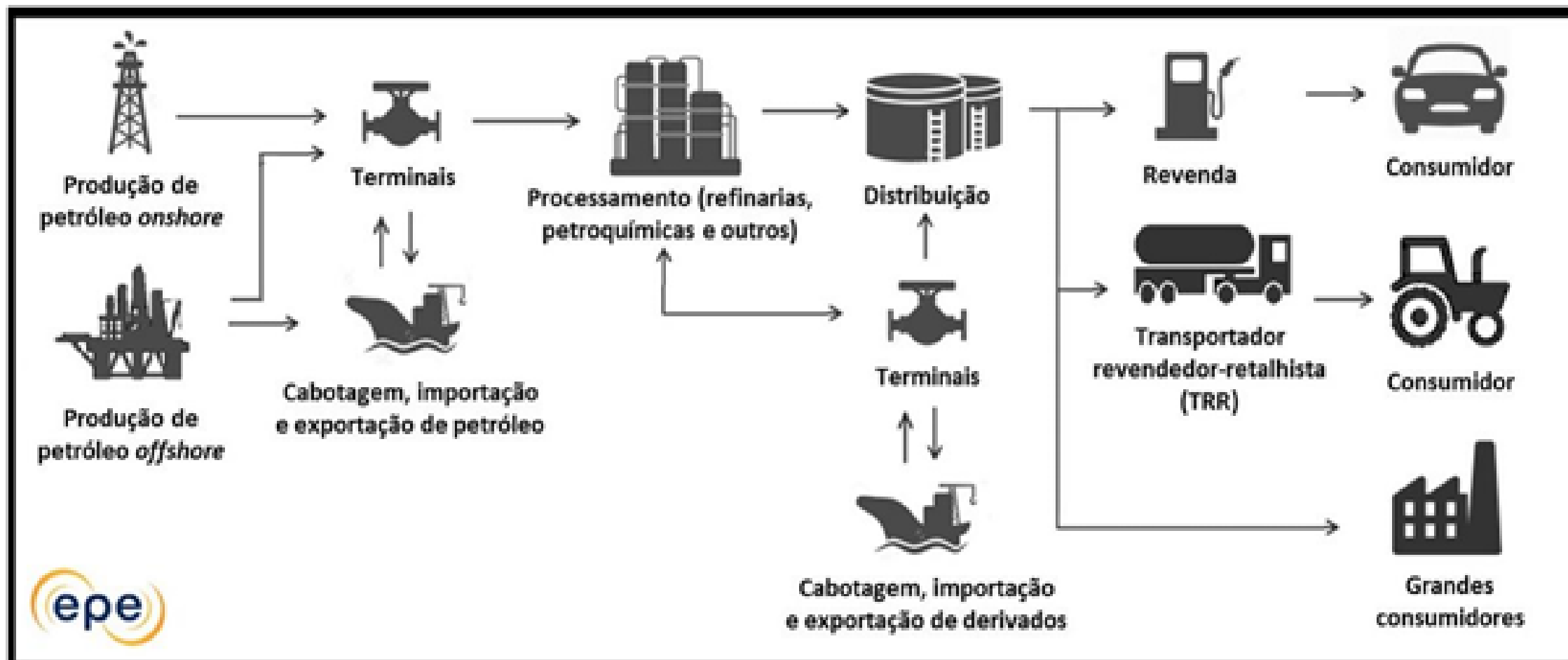
ORIENTAÇÃO SOBRE NORMAS E ÉTICA CONCORRENCIAL

Os participantes da reunião comprometem-se a observar o Código de Ética e o Estatuto da ABD disponível neste [link](#).

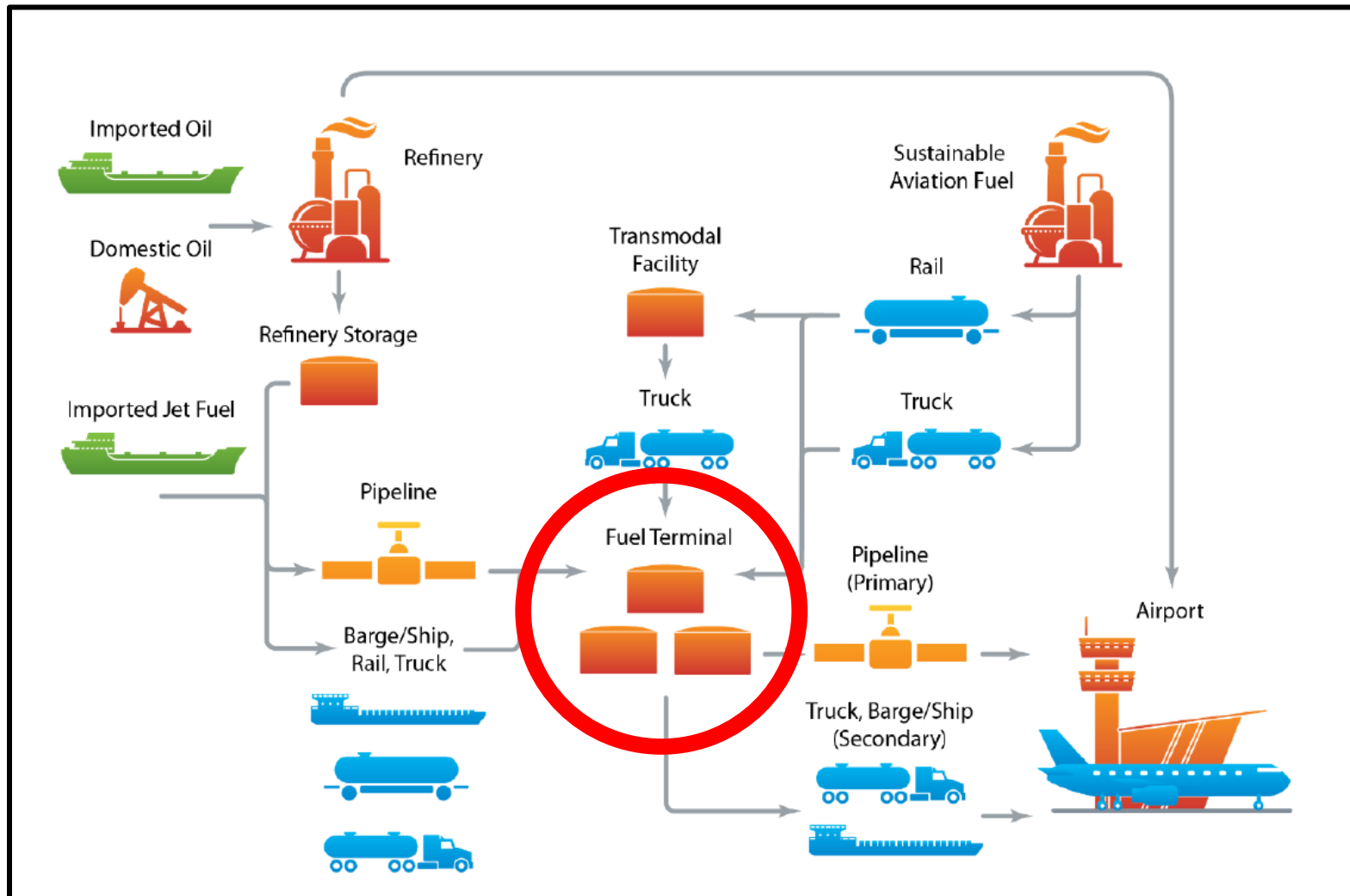
É expressamente proibida a discussão ou qualquer troca de informações entre os membros da Associação relativas a questões comerciais, de mercado e concorrenciais, especialmente, mas não se limitando a:

- a) quantidade produzida;
- b) volume de vendas;
- c) preços praticados, margens de lucro e reajustes de preço;
- d) dados de custo;
- e) informações de plantas e de capacidades produtivas;
- f) planos de investimentos;
- g) desenvolvimento de novos produtos e inovação tecnológica;
- h) dados específicos e individualizados de clientes e fornecedores; e
- i) outros dados de sensibilidade concorrencial.

Cadeia Abastecimento Derivados de Petróleo no Brasil

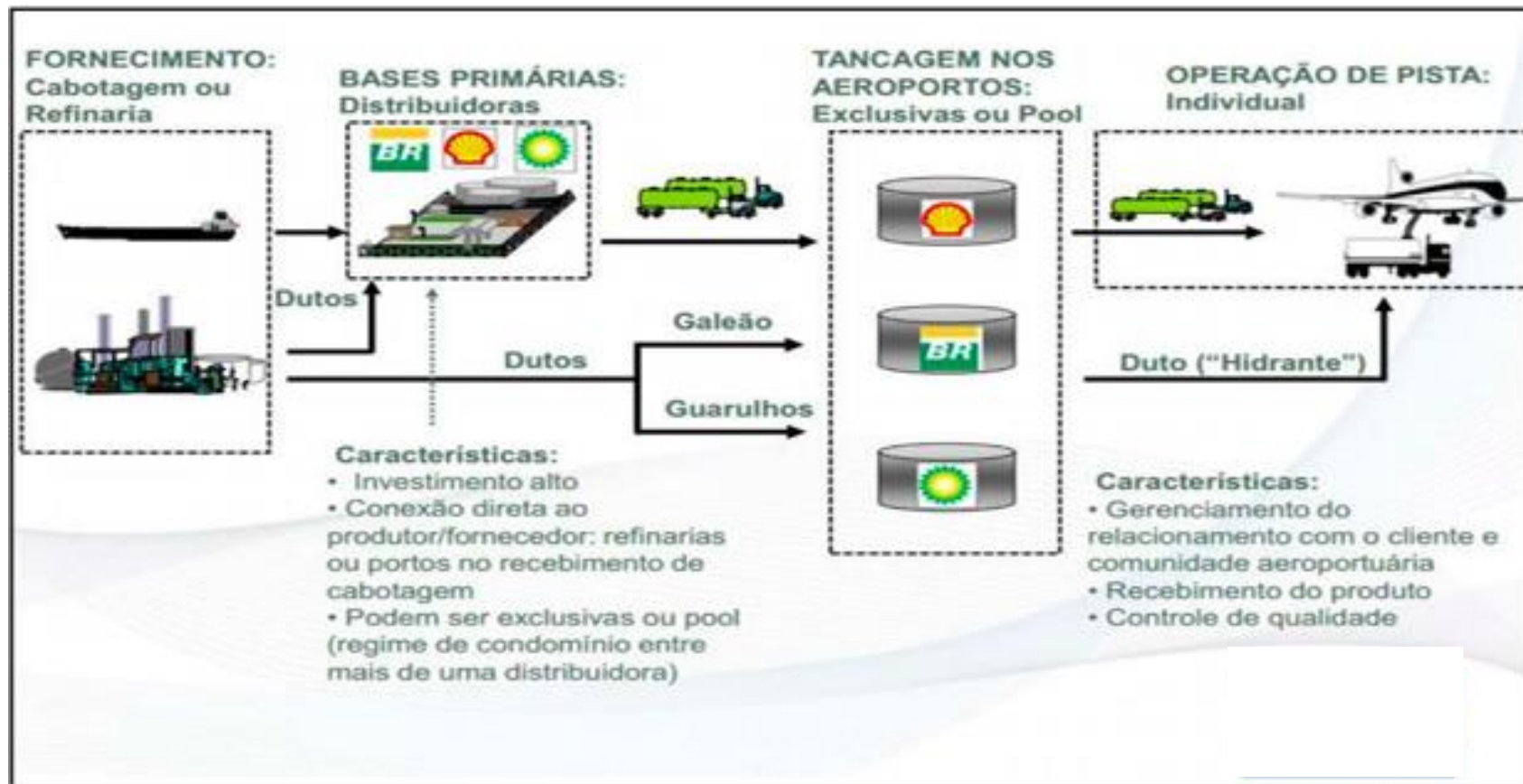


Modelo Logístico - Fuels Supply Chain - Exemplo USA



- Oil: Empresas verticalmente integradas que exploram e perfuram petróleo e o refinam. Essas empresas também podem possuir oleodutos. Exemplos: Chevron, ExxonMobil;
- Refinery: Empresas proprietárias de refinarias e terminais. Essas empresas também podem possuir oleodutos. Exemplos: Marathon Petroleum, Motiva (Shell e Aramco), Phillips 66.;
- Pipelines: Empresas que possuem oleodutos e alugam espaço de armazenamento aos clientes em seus terminais. Exemplos: Buckeye Partners, Kinder Morgan, Magellan;
- Terminal: Empresas que possuem um ou mais terminais, mas não possuem oleodutos ou refinarias. Exemplo: Trans Montaigne;

Fluxo Distribuição Combustíveis (QAV) no Brasil



PROPOSTAS ADEQUAÇÃO MODELO BRASILEIRO PARA A INSERÇÃO DO SAF - Pontos Relevantes:

- ☐ Priorizar a utilização infraestrutura existente;
- ☐ Minimizar desembolso CAPEX;
- ☐ Custo logístico competitivo.

Proposta Plano de Trabalho

1. Aquecimento com o GT do Eixo Temático.

- a. Apresentações dos participantes;
- b. Percepções dos participantes sobre os pontos mais importantes e entregas possíveis;

Reunião 1 - 10/12/2024; Duração: 1h

2. Revisão Conceitos

- a. O que muda no Supply-Chain com os biocombustíveis;
- b. Cadeia Abastecimento Derivados de Petróleo no Brasil - Figuras Regulatórias
- c. Fluxo Distribuição Combustíveis (QAV) no Brasil;
- d. Rotas Tecnológicas Aprovadas (ASTM e ANP), e seus respectivos perfis de mistura.

Reunião 2 - 16/01/2025; Duração: 2h

3. O Mercado de Aviação e do Combustível de Aviação no Brasil.

- a. Perfil Produção, Demanda e Consumo de QAV no Brasil;
- b. Projetos anunciados (regiões e expectativa de volumes);
- c. Aviação Doméstica (Combustível Futuro) e Internacional (CORSIA/ICAO);
- d. Comparação aviação no Brasil versus USA e EU.

Reunião 3 - 13/02/2025; Duração: 2h

4. Exemplos de Modelos de Infraestrutura e Distribuição do SAF, nos USA e Europa.

- a. Modelo Americano;
- b. Modelo Europeu.
- c. Mandatos Volumétricos e a Descarbonização;
- d. Levar contribuições individuais para a próxima reunião.

Reunião 4 - 13/03/2025; Duração: 2h

5. Aspectos Regulatórios, Processos Auditoria e Certificações e Projetos Anunciados.

- a. Aspectos Regulatórios: i. Jet A/A1 e Jet C; ii. Rotas Tecnológicas Produção; iii. Coprocessamento; iv. Especificações Qualidade;
- b. Processos de Auditoria e Certificação - Emissões - Análise do Ciclo de Vida;
- c. Projetos anunciados (regiões e expectativa de volumes);
- d. Levar contribuições para a próxima reunião.

Reunião 5 - 17/04/2025; Duração: 2h

6. Requisitos investimentos (Capex, Opex) infraestrutura para distribuição, transporte, armazenagem e abastecimento.

- a. Avaliação dos requisitos de infraestrutura para movimentação do SAF em Terminais, Bases e Aeroportos (Tancagem, Hidrantes, Equipamentos, RH adicionais, etc.);
- b. OPEX versus CAPEX;
- c. Levar contribuições individuais para a próxima reunião.

Reunião 6 - 15/05/2025; Duração: 2h

7. Modelo Infraestrutura e Distribuição do SAF no Brasil - Proposta Modelo.

- a. Premissas básicas;
- b. Critérios definição focos e prioridades;
- c. Discussão infraestrutura e distribuição por região geográfica;
- d. Proposta inicial modelo Infraestrutura e Distribuição do SAF no Brasil

Reunião 7 - 19/06/2025; Duração: 3h

8. Modelo Infraestrutura e Distribuição do SAF no Brasil - Proposta Modelo.

- a. Consolidação Proposta Modelo Infraestrutura e Distribuição do SAF no Brasil
- b. Conclusões e Observações Finais.

Reunião 8 - 14/08/2025; Duração: 3h

Entregáveis - Foco 2025



1. Principais questões relacionadas com as definições regulatórias, a exemplo das especificações de qualidade, rotas tecnológicas, nomenclaturas e classificações (Jet A/A1, Jet C), misturas rotas tecnológicas distintas - Recomendações.

Prazo: Julho 2025



2. Modelo Infraestrutura e Distribuição SAF no Brasil - Proposta e recomendações.

Prazo: Novembro 2025

