

ANEXO X – AGENDA INTERNACIONAL DE CAPACITAÇÃO E TREINAMENTO

Estabelecido em 2010, o Programa **TRAINAIR PLUS** da OACI constitui-se como uma rede corporativa de centros de treinamento e parceiros da indústria que desenvolvem, conjuntamente, programas de treinamento de excelência, harmonizados com as normas, práticas recomendadas e documentos de orientação produzidos pela OACI. Nesse sentido, o Programa **TRAINAIR PLUS** cumpre o objetivo de estabelecer, manter e monitorar altos padrões de treinamento e desenvolvimento de competências dos profissionais que trabalham na aviação civil, melhorando, por conseguinte, os níveis de segurança e de eficiência do transporte aéreo.

Para ser membro do Programa **TRAINAIR PLUS** e, desse modo, receber a certificação da OACI, o Estado deve cumprir requisitos mínimos relacionados tanto à estrutura física dos centros de treinamento, quanto à metodologia dos cursos e capacidade dos instrutores. O **TRAINAIR PLUS** constitui-se em um Programa certificado pela OACI e, portanto, sujeito a auditorias trienais para manutenção das certificações auferidas.

Os membros do Programa **TRAINAIR PLUS** adquirem conhecimento e apoio técnico para desenvolver treinamento e ministrar cursos de acordo com a metodologia ISD - *Instructional Systems Design*, conforme documentos de orientação da OACI (*ICAO Training Development Guide, Competency-based Methodology – Doc 9941*).

Após a restruturação sofrida pelo Programa **TRAINAIR**, que passou a adotar nova metodologia (**TRAINAIR PLUS**) a partir de 2010, a ANAC solicitou formalmente o reconhecimento da Agência como membro pleno. A adesão ao Programa foi formalizada em 2012, durante evento realizado pela OACI em Cingapura, o que significou o reconhecimento da qualidade do treinamento destinado a profissionais da aviação civil no Brasil. Em setembro de 2015, o Brasil foi elevado à categoria membro-pleno do Programa **TRAINAIR PLUS**. Como resultado, representantes da ANAC agora participam do comitê direutivo do Programa (**TRAINAIR PLUS Steering Committee**), após lograrem êxito em eleições trienais.

O Projeto Prioritário ANAC **TRAINAIR PLUS Full Member 2018** prevê, em suas atividades, algumas que são relacionadas à sua internacionalização. Os encontros regionais **CIAC** são realizados anualmente sob coordenação do Escritório Regional da OACI em Lima, sendo voltados para os Centros de Instrução e Treinamento de Aviação Civil da Região SAM. A participação da ANAC nos CIACs anuais está prevista no escopo do Projeto Prioritário por viabilizar as entregas **Internacionalização do CT, divulgação e marketing**. Além disso, é o principal foro regional para os CTs das Autoridades de Aviação Civil, proporcionando oportunidades de networking, divulgação e de absorção de melhores práticas da Região. A participação nesse evento é fundamental para as pretensões do CT ANAC de se tornar um Centro Regional de Excelência (RTCE) **TRAINAIR PLUS**.

O tema Next Generation of Aviation Professionals - NGAP vinha sendo acompanhado pela SPO desde 2014. Entretanto, devido ao viés de capacitação que possui e sua ligação intrínseca com o **TRAINAR PLUS**, passou a ser acompanhado pela equipe da SGP que gerencia o Projeto Prioritário ANAC **TRAINAIR PLUS Full Member 2018**. Ademais, dado o seu caráter de formulação de políticas públicas, pela primeira vez a

Secretaria Nacional de Aviação Civil participará de um evento do NGAP na OACI, trabalhando em conjunto com a ANAC na busca para o posicionamento brasileiro diante do desafio apresentado. Recentemente, a OACI deu ao NGAP o status de Programa, fazendo com que pela primeira vez o encontro anual do NGAP, previsto para Novembro/2017, seja em forma de *Summit*, com previsão de reuniões anuais. Ainda não há clareza sobre como serão convocadas as reuniões técnicas anuais do Programa, cujo último evento no formato antigo foi o NGAP/8 em 2016.

No âmbito do Memorando de Entendimentos assinado entre a ANAC e a *Direction Générale de l'Aviation Civile - DGAC* francês, que encontra-se em fase de revisão, prevê-se uma visita técnica à ENAC e ao IAS, em Toulouse, ao DGAC, à OSAC e à ENA, em Paris, para fins de benchmark em capacitação interna, capacitação de pessoal da aviação civil, desenvolvimento do Programa TRAINAIR PLUS, processos de construção de normativos e visitar as instalações da ENAC - que é Centro Regional de Excelência TRAINAIR PLUS – e da *École Nationale d'Administration - ENA*, que é Escola de Governo na França. Além disso, conforme estabelecido no MoU, existe a necessidade de uma reunião do Comitê Gestor (*Steering Committee*) que deve ser realizada na França, uma vez que as duas últimas foram realizadas no Brasil.

Dando andamento à internacionalização das atividades da SGP, faz-se necessária uma visita à sede da OACI em Montréal, para reuniões de alto nível no Global Aviation Training Office – GAT e o Air Navigation Bureau, para discussões sobre o Programa TRAINAIR PLUS e as atividades do Next Generation of Aviation Professionals- NGAP. Aproveitando-se a ida a Montréal, prevê-se uma reunião com a Direção do IATA Training and Development Institute, uma com a ACI Global Training e outra com a Canadian Aviation Electronics – CAE, centro de treinamento que é referência mundial no uso intensivo de simuladores e equipamentos de alta tecnologia.

Em coordenação com a Assessoria Internacional – ASINT, e a depender dos desdobramentos da agenda de capacitação em desenvolvimento com a AAC de Cabo Verde e a CAACL, a presença da SGP pode ser requisitada na IX Reunião da Comunidade das Autoridades de Aviação Civil – CAACL a ser realizada em Lisboa, Portugal, em abril/2018. O Plano Anual de Capacitação da ANAC é de livre acesso aos colaboradores das Autoridades de Aviação Civil lusófonas, sob os auspícios da iniciativa No Country Left Behind.

A ATA – *American Translators Association* é entidade internacionalmente reconhecida nas áreas de Tradução, Interpretação, Letras, Linguística, Idiomas, Terminologia / Lexicografia / Lexicologia, Educação e afins. A Conferência Anual da ATA é um dos maiores e mais reconhecidos eventos da área, oferecendo palestras, workshops e painéis ministrados por profissionais também internacionalmente reconhecidos. A ANAC participa da *ATA Annual Conference* desde 2009, tendo enviado representantes aos eventos de 2009, 2010, 2011, 2012, 2015 e 2017, ministrando palestras e participando discussões técnicas. A 59ª Conferência anual da ATA ainda está sem data e local definido, mas será obrigatoriamente nos EUA.

TEMAS EMERGENTES

Availability and Competence of Technical and Inspection Personnel in Civil Aviation Administrations

O tema foi objeto de *Informal Briefing* ao Conselho da OACI, feito pelo Diretor do *Bureau* de Navegação Aérea em 06 de outubro de 2017. Demonstra a preocupação da OACI com a formação de inspetores de segurança operacional, as competências necessárias para o desempenho da função, e o histórico preocupante do Elemento Crítico nº 4 (*Technical personnel qualification and training*), que desde a implementação do USOAP-CMA tem sido o que historicamente vem apresentando o pior desempenho.

Como resultado das discussões, a OACI formulou o DOC 10070 - *Manual on the Competencies of Civil Aviation Safety Inspectors*, que terá impactos na formação dos inspetores de segurança operacional de todas as Autoridades de Aviação Civil do mundo. É previsto que as discussões na OACI sobre o tema tomarão corpo e continuarão nos próximos anos, fazendo com que a participação da ANAC torne-se imperiosa para que se os Docs OACI contemplem a visão e a realidade brasileiras.