

Relatório Mensal de Segurança Operacional (ABR/2021)

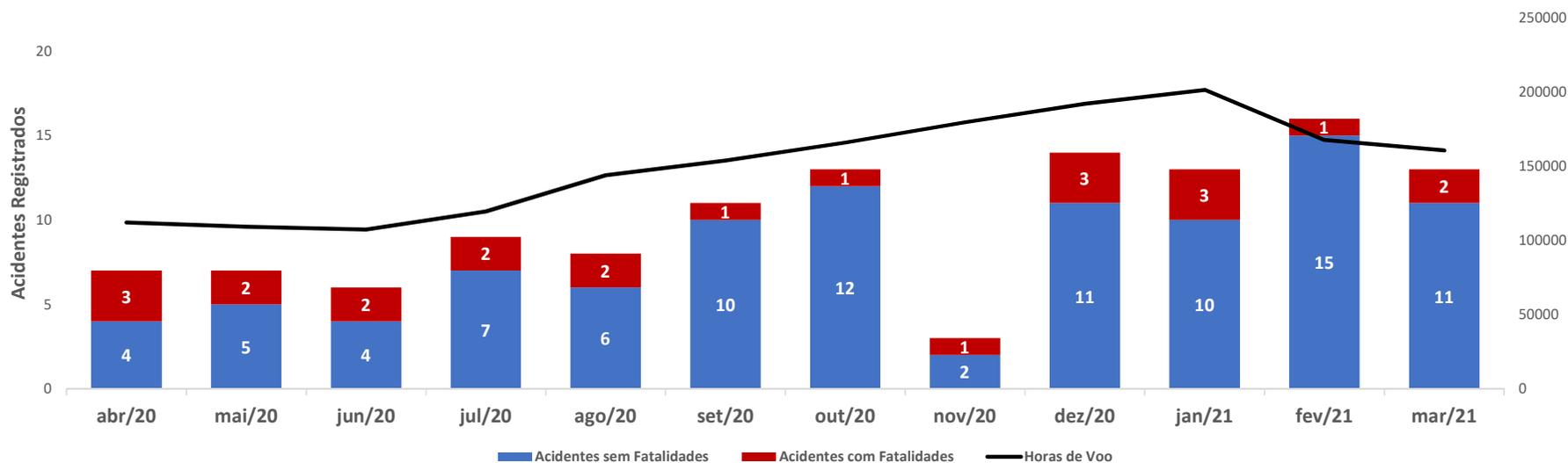
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 1 - Quantidade de ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses.

	abr/20	mai/20	jun/20	jul/20	ago/20	set/20	out/20	nov/20	dez/20	jan/21	fev/21	mar/21	1 o trim 2021	Total 12 meses	jan/21 a mar/21 vs jan/20 a mar/20	abr/20 a mar/21 vs abr/19 a mar/20
Acidentes sem Fatalidades	4	5	4	7	6	10	12	2	11	10	15	11	36	97	33%	14%
Acidentes com Fatalidades	3	2	2	2	2	1	1	1	3	3	1	2	6	23	-14%	10%
Acidentes Totais	7	7	6	9	8	11	13	3	14	13	16	13	42	120	24%	13%
Incidente Grave	5	8	3	2	9	6	3	2	13	7	7	7	21	72	17%	13%
Incidente	19	9	24	16	24	22	20	31	21	27	28	21	76	262	-15%	-17%
Ocorrências - Total	31	24	33	27	41	39	36	36	48	47	51	41	139	454	-1%	-6%

Acidentes e Horas de Voo nos Últimos 12 Meses



Relatório Mensal de Segurança Operacional (ABR/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 2 - Ocorrências registradas para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de categoria de operação.

SEGMENTO	ACID	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID jan/mar 2021	ACID jan/mar 2021 vs jan/mar 2020	ACID FATAIS jan/mar 2021	ACID FATAIS jan/mar 2021 vs jan/mar 2020 (%)	jan/mar 2021 vs jan/mar 2020	abr/20 a mar/21 vs abr/19 a mar/20
VOO PRIVADO	37	13	50	42%	12	● 33%	4	● 100%	● 45%	● 2%
OPERAÇÃO AGRÍCOLA	33	6	39	33%	15	● 25%	2	● -33%	● 13%	● 18%
VOO DE INSTRUÇÃO	17	0	17	14%	6	● 100%	0	● -100%	● 50%	● 31%
UAP (UNIDADE AÉREA PÚBLICA)	2	1	3	3%	0	● -100%	0	● 0%	● -100%	● -50%
SAE - OUTRAS	2	1	3	3%	0	● -100%	0	● 0%	● -100%	● 200%
TÁXI AÉREO	4	2	6	5%	3	● 100%	0	● 0%	● 100%	● 500%
VOO REGULAR	1	0	1	1%	0	● 0%	0	● 0%	● 0%	● -50%
TOTAL	97	23	120	100	36	● 33%	6	● -14%	● 24%	● 13%

Relatório Mensal de Segurança Operacional (ABR/2021)

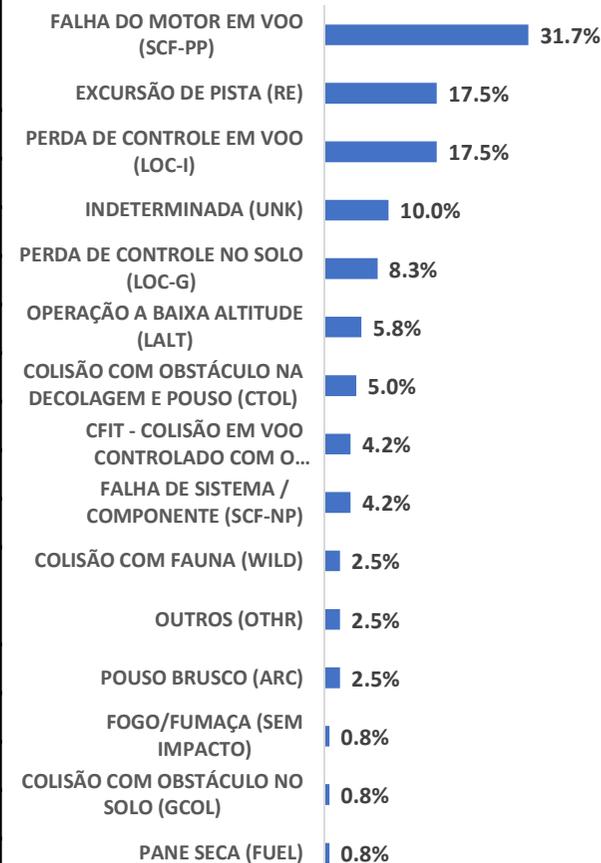
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



Tabela 3 - Acidentes registrados para a aviação civil brasileira nos últimos 12 meses por tipo de ocorrência.

Rótulos de Linha	ACID	ACID FATAIS	TOTAL	% TOTAL	ACID jan/mar 2021	ACID FATAIS jan/mar 2021	TOTAL	%	TOTAL jan/mar 2021 vs jan/mar 2020 (%)	TOTAL abr/20 a mar/21 vs abr/19 a mar/20 (%)
FALHA DO MOTOR EM VOO (SCF-PP)	34	4	38	32%	10	0	10	34%	● 43%	● 36%
PERDA DE CONTROLE EM VOO (LOC-I)	10	11	21	18%	3	9	12	21%	● 89%	● 54%
FALHA DE SISTEMA / COMPONENTE (SCF-NP)	5	0	5	4%	0	0	0	0%	● -100%	● -29%
PERDA DE CONTROLE NO SOLO (LOC-G)	10	0	10	8%	6	0	6	9%	● 75%	● 100%
INDETERMINADA (UNK)	7	5	12	10%	3	1	4	14%	● 300%	● 57%
POUSO BRUSCO (ARC)	3	0	3	3%	2	0	2	2%	● -60%	● -33%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NA DECOLAGEM E POUSO	5	1	6	5%	2	0	2	7%	● 100%	● -14%
OUTROS (OTHR)	2	1	3	3%	3	2	5	6%	● 150%	● 0%
OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE (LALT)	6	1	7	6%	1	0	1	3%	● -50%	● -40%
EXCURSÃO DE PISTA (RE)	21	0	21	18%	4	0	4	10%	● -43%	● -35%
CFIT - COLISÃO EM VOO CONTROLADO COM O...	3	2	5	4%	1	0	1	3%	● 100%	● 67%
PANE SECA (FUEL)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	● -100%	● -80%
COLISÃO COM OBSTÁCULO NO SOLO (GCOL)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	● 0%	● 0%
COLISÃO COM FAUNA (WILD)	3	0	3	3%	1	0	1	3%	-	-
FOGO/FUMAÇA (SEM IMPACTO)	1	0	1	1%	0	0	0	0%	-	-
Total Geral	97	23	120	100%	25	4	29	100%	● 0%	● -16.7

Acidentes nos últimos 12 meses - Tipo de Ocorrência



Relatório Mensal de Segurança Operacional (ABR/2021)

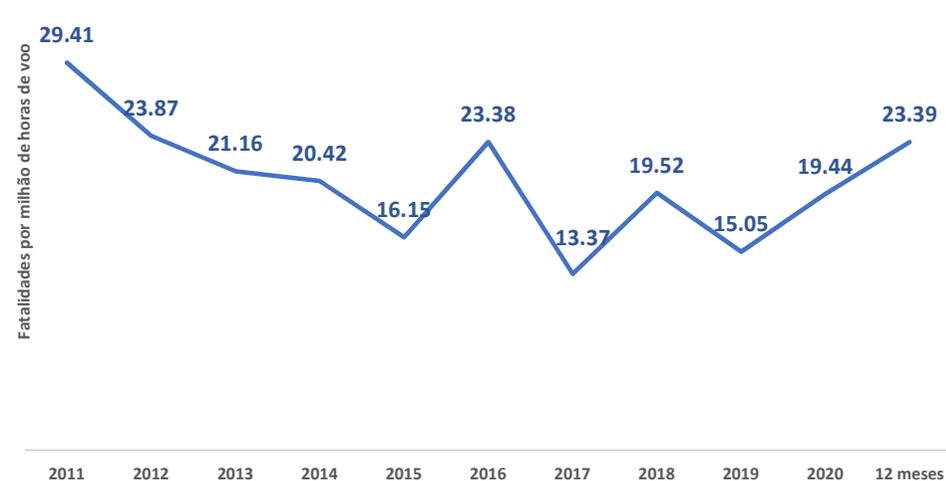
Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



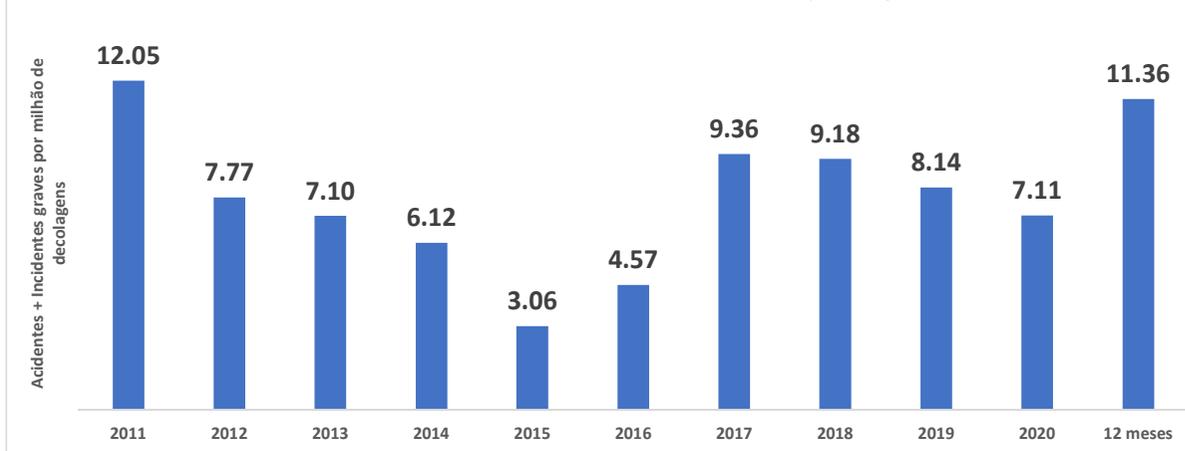
Taxa de Acidentes Totais da Aviação Civil Brasileira



Taxa de Fatalidades na Aviação Civil Brasileira

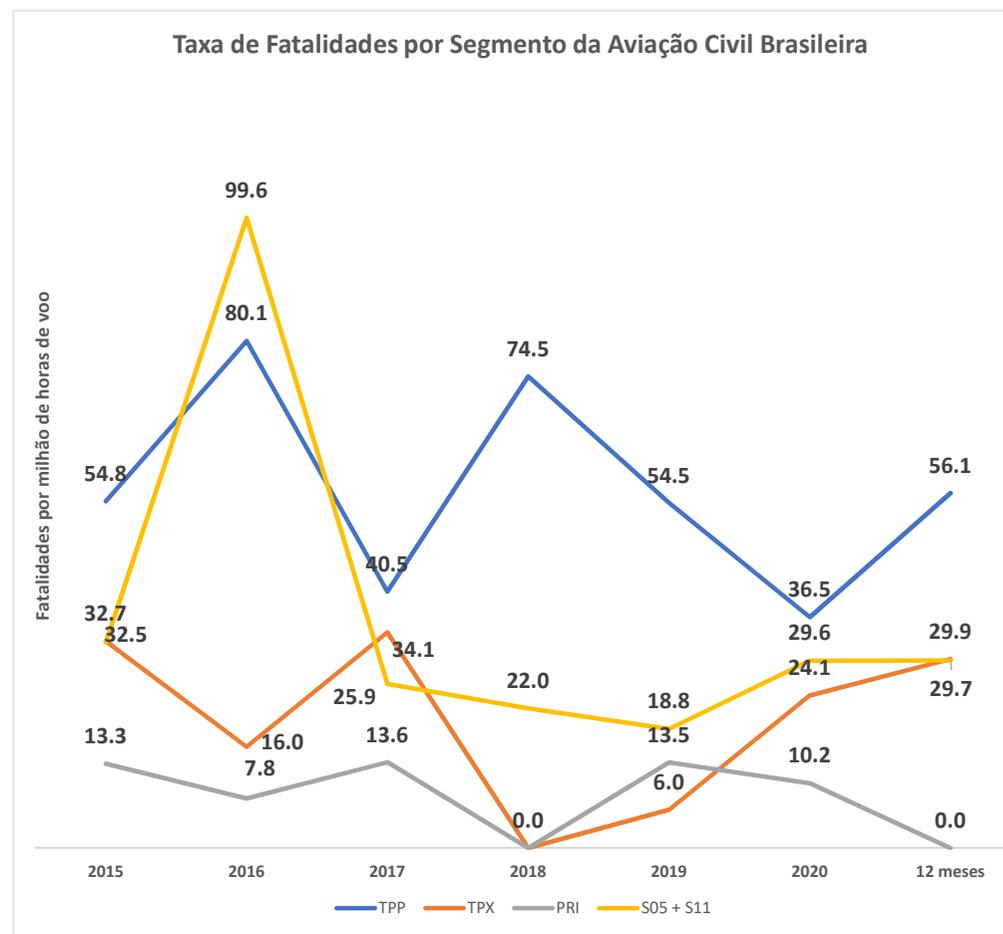
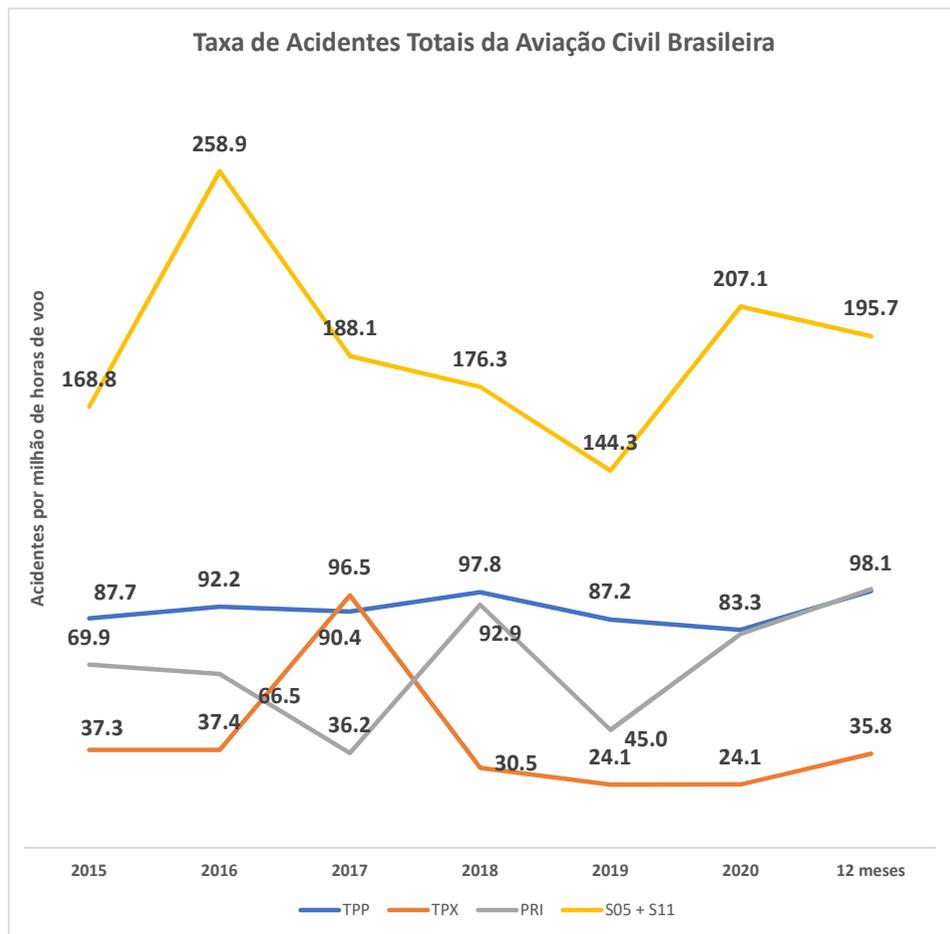


Taxa de Acidentes + Incidentes Graves na Aviação Regular



Relatório Mensal de Segurança Operacional (ABR/2021)

Assessoria de Segurança Operacional - ASSOP



NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou que envolvam atos de interferência ilícita.