

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

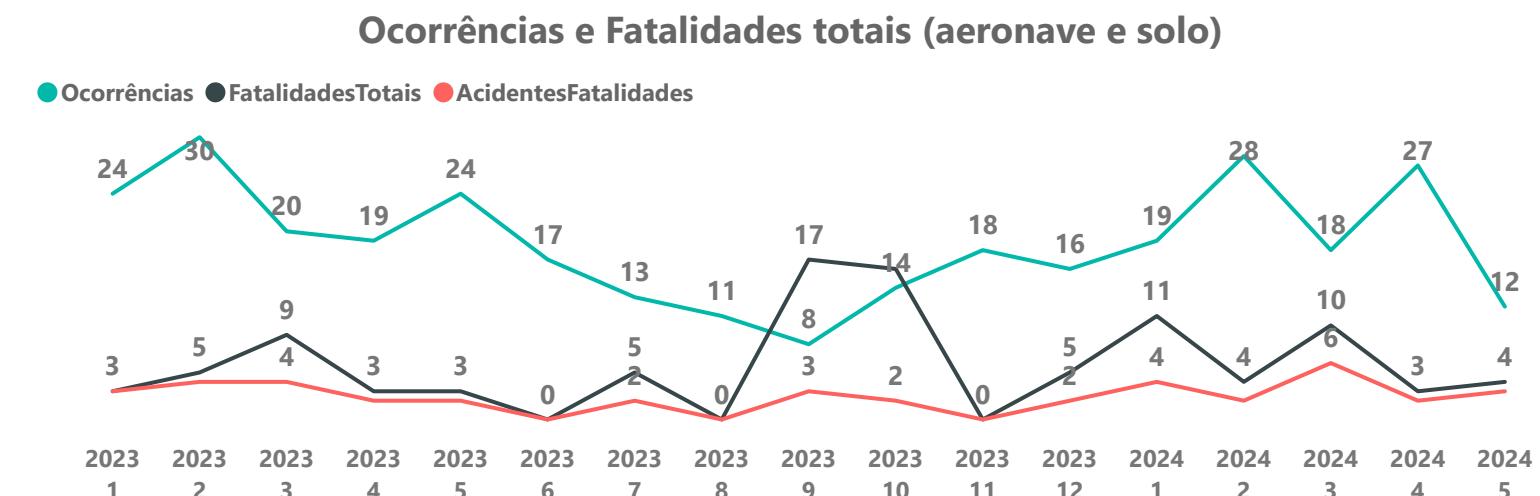
Ocorrências e Fatalidades

09/08/2024 17:21:46

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2024-05	8	4	12
2024-04	21	6	27
2024-03	12	6	18
2024-02	21	7	28
2024-01	16	3	19
2023-12	11	5	16
2023-11	14	4	18
2023-10	8	6	14
2023-09	5	3	8
2023-08	6	5	11
2023-07	7	6	13
2023-06	15	2	17
Total Período	234	84	318



Year	Month	Ocorrências	Mesmo periodo ano passado	Variação em relação ao mesmo periodo ano anterior
2024	May	12	24	-50,00%
2024	April	27	19	42,11%
2024	March	18	20	-10,00%
2024	February	28	30	-6,67%
2024	January	19	24	-20,83%
2023	December	16	19	-15,79%
2023	November	18	17	5,88%
2023	October	14	18	-22,22%
2023	September	8	17	-52,94%

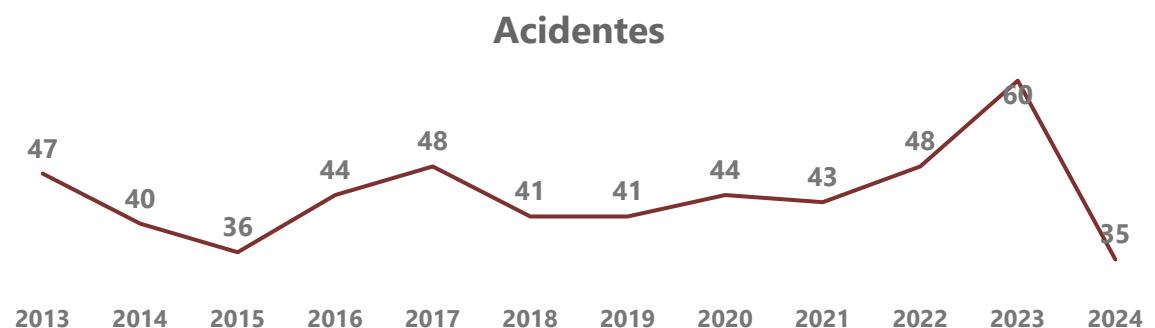


Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Acidentes amazônia legal

09/08/2024 17:21:46

ANO	Desconhecida	Operação Agrícola	Operação Especializada	Operação Policial	Operação Pública	Operação Privada
2024	2	16		2		
2023	2	13		1		
2022	4	13		1		
2021		9				
2020		2	9	1		
2019			7			
2018			6	1		
2017			12			
2016			11			
2015			13			
2014			8			
2013			11			
Total Período	8	2	128	2	4	0



- NM_OPERACAO
- (Em branco)
- Desconhecida
- Operação Agrícola
- Operação Especializada
- Operação Policial
- Operação Pública
- Táxi Aéreo
- Voo de Instrução
- Voo Experimental
- Voo não regular
- Voo Privado
- Voo Regular



REGIAO

Todos
▼

UF

Seleções múltiplas
▼

ADREP

Todos
▼

TIPO AERO...

Todos
▼

Operação

Todos
▼

ANO

Seleções múltiplas
▼

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências com e sem Fatalidades

09/08/2024 17:21:46

4,55 Mi

Total de Horas Voadas

318

Ocorrências no período

REGIAO

UF

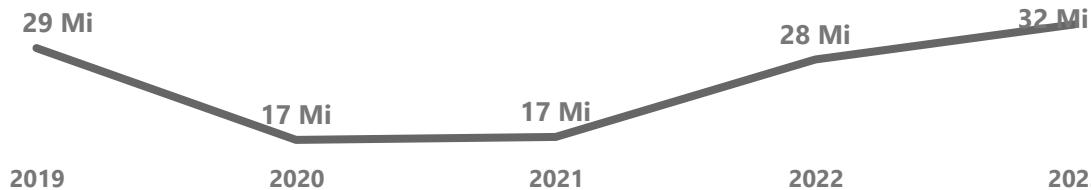
TIPO

NM_OPERACAO

CLASSIFICA...

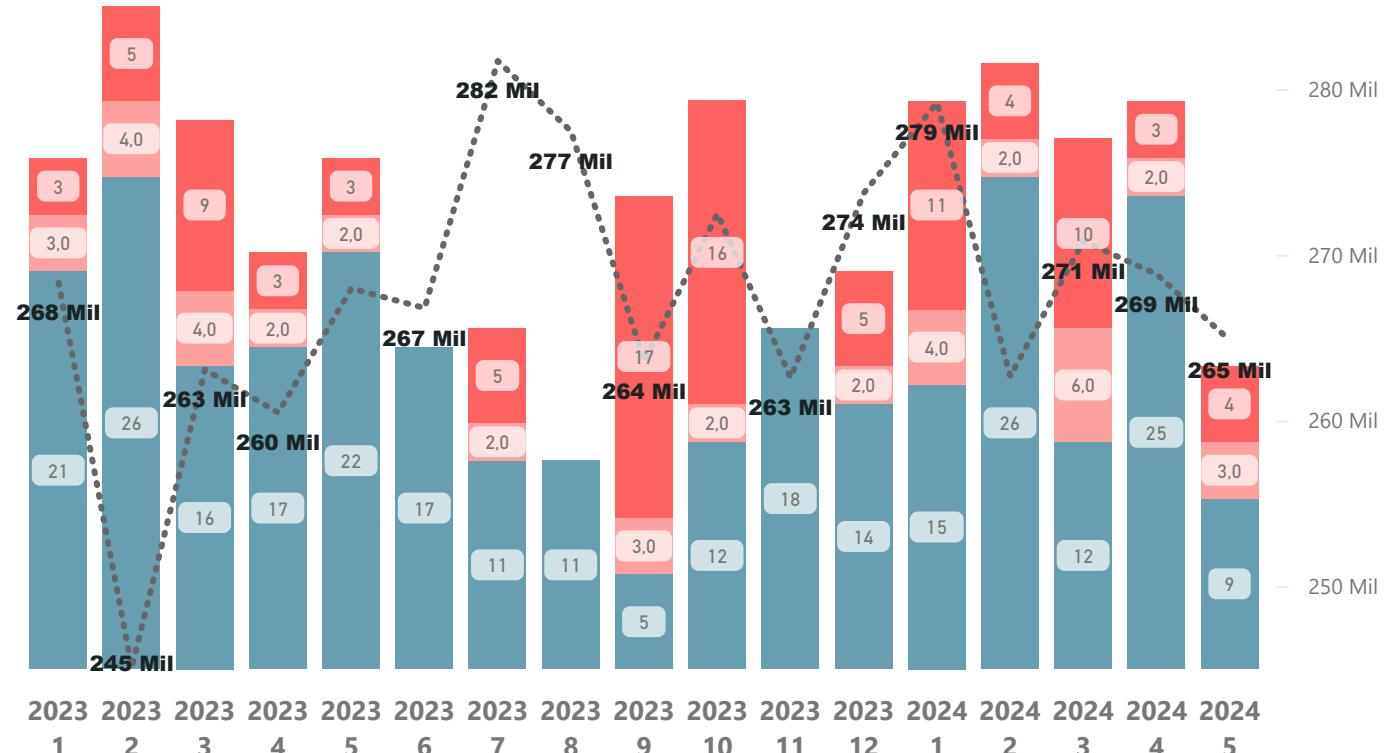
* As decolagens não são filtradas.

Venda de combustíveis de aviação

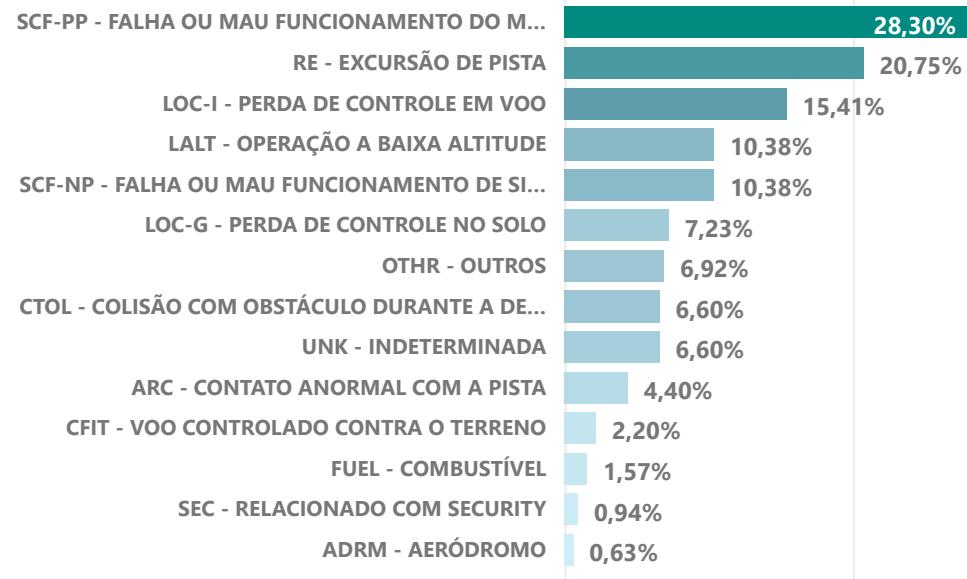


Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



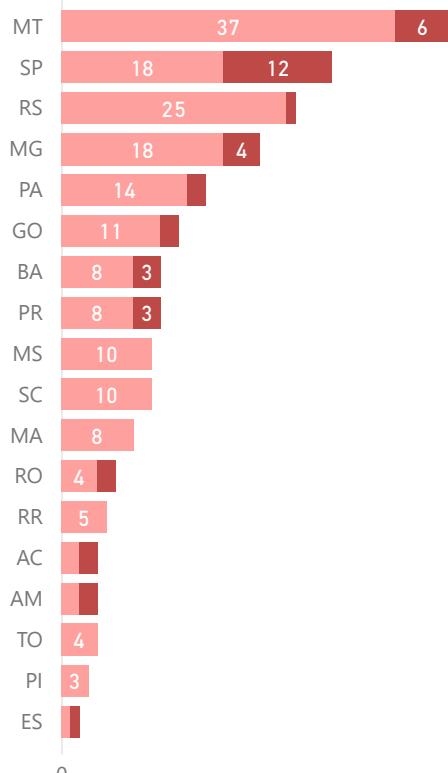
98
Fatalidades

234
Acidentes

41
Acidentes com Fatalidades

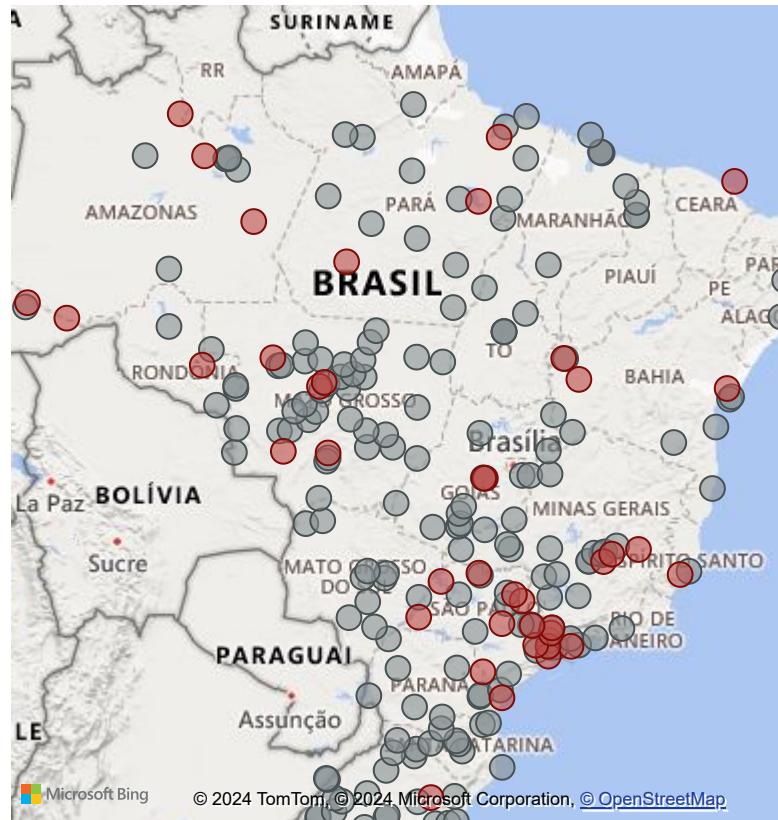
Acidentes por UF

Com Fatal... ● Não ● Sim



Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? ● Não ● Sim



Acidentes por Segmento

- Operação
 - (Em branco)
 - Desconhecida
 - Operação Agrícola
 - Operação Especializada
 - Operação Policial
- Táxi Aéreo
- Voo de Instrução
- Voo Experimental
- Voo não regular
- Voo Privado



TIPO AERONAVE

REGIAO

UF

ADREP

NM_OPERACAO

01/01/2023
31/05/2024

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Dados de Risco da Fauna - Aeródromos Públicos

09/08/2024 17:21:46

10,62 Mil

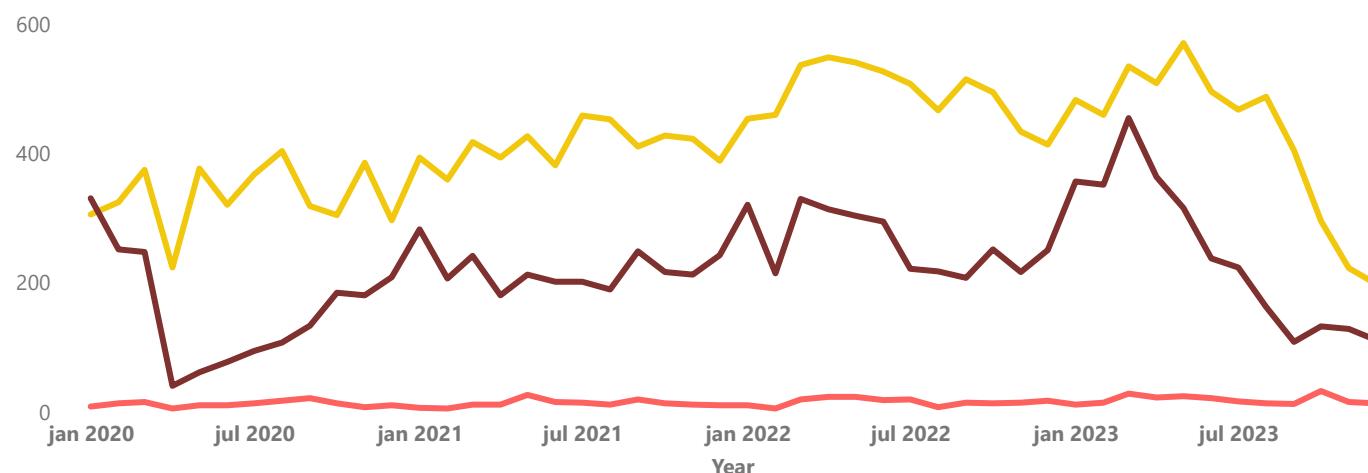
Colisões

*** Fonte de incidentes de fauna:
http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

**** Dados na mesma matrícula, tipo de evento e hora foram agrupados..

Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



Aviação Tipo ▼

Tipo de ... ▼

Efeito no Voo ▼

Fase Voo ▼

Ingestão ▼

Year ▼

SIGLANOME ▼

REGIAO ▼

UF ▼

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBAC - AEROPORTO REGIONAL DE CANOA QUEBRADA DRAGÃO DO MAR	427	9	0
SBAE - BAURU/AREALVA	6	8	0
SBAQ - BARTOLOMEU DE GUSMÃO	1	0	0
SBAR - SANTA MARIA	646	126	0
SBAT - PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS	11	13	0
SBAU - ARAÇATUBA	4	18	0
SBBE - INTERNACIONAL DE BELÉM/VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO	162	270	0
SBBG - COMANDANTE GUSTAVO KRAMER	3	7	0
SBBH - PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE	418	54	0
SBBI - BACACHERI	49	124	0
Total	19931	10617	0

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Quantidade de CIACs

REGIAO ● CENT... ● NORD... ● NORTE ● SUDES... ● SUL



22,4 Mil

Quantidade

REGIAO	Quantidade
SUDESTE	159
SUL	73
CENTRO-OESTE	31
NORDESTE	22
NORTE	10
Total	295

Descrição

Seleções múltiplas

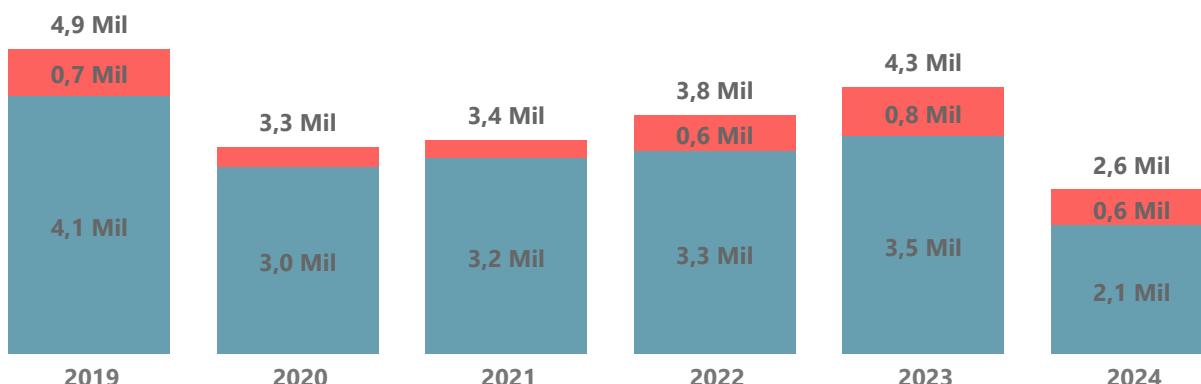
Ano

Seleções múltiplas

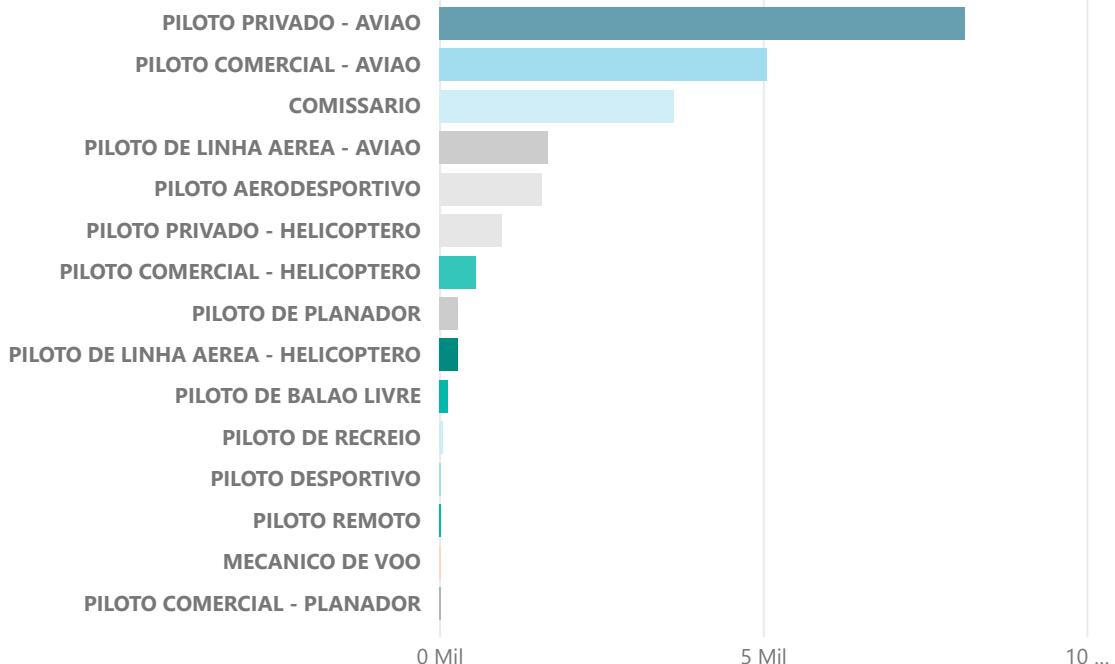


Licenças Emitidas por gênero e ano

Gênero ● Feminino ● Masculino



Tipo de Licença



25,10

11 Mil

46,00

Média de Idade frota

Aeronaves Ativas

Acidentes com Fatalidades

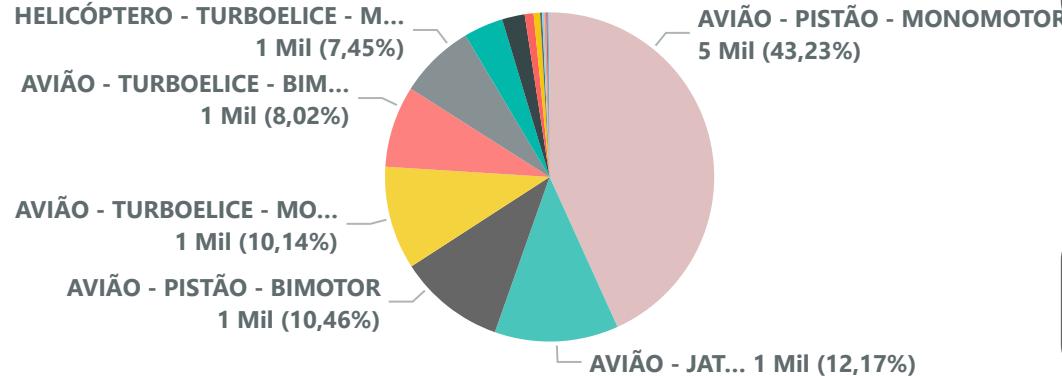
Ano e Mes
Seleções múltiplas

REGIAO
Todos

UF
Todos

NM_OPERACAO
Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2023

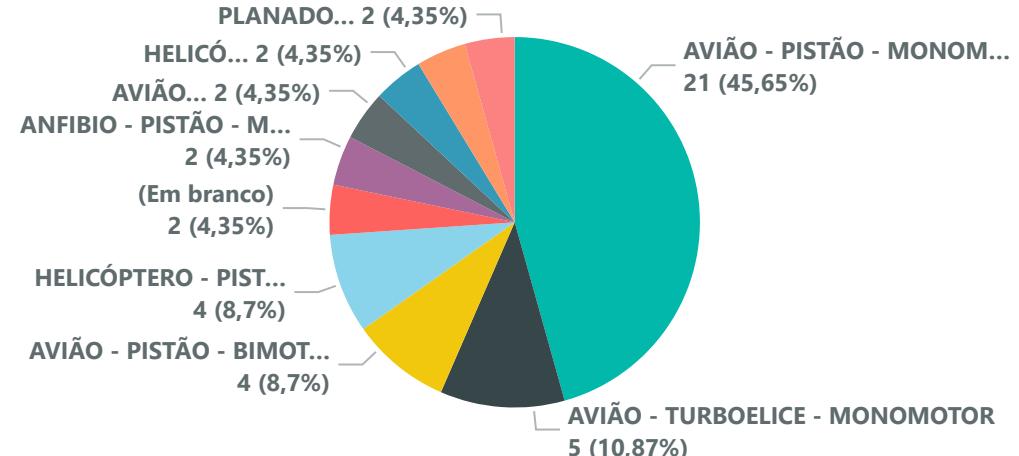


TIPO AERONAVE
Todos

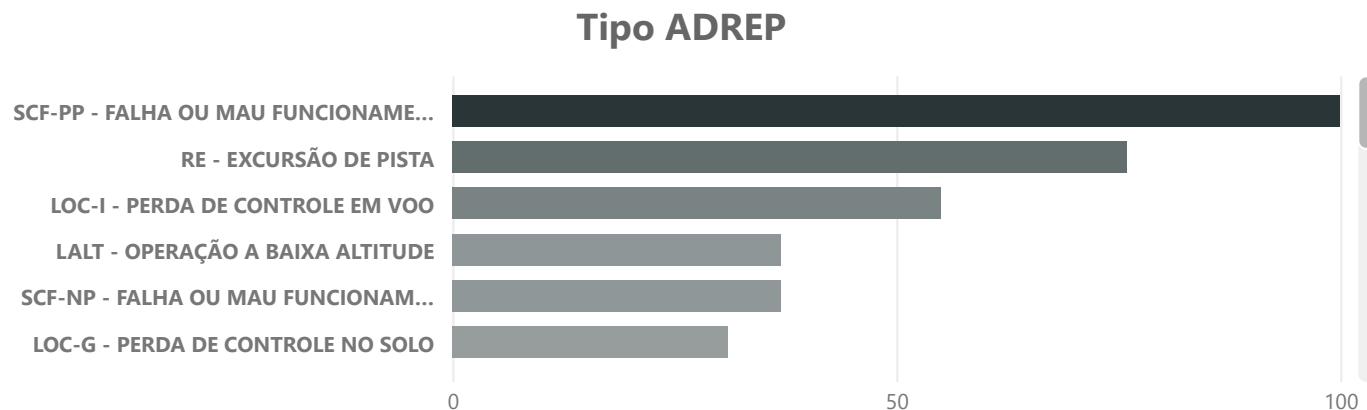
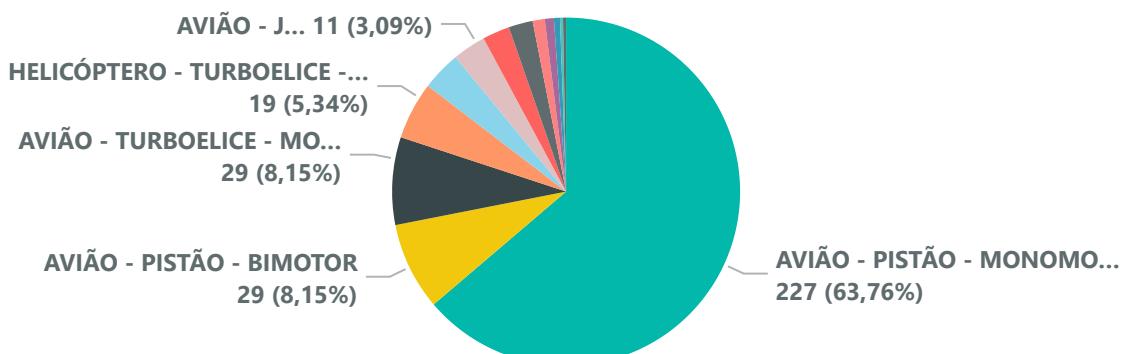
TIPO MOTOR
Todos

CLASSIFICACAO
Todos

Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre

09/08/2024 17:21:46

CLASSIFICAÇÃO ADREP

ICAO Ocorrência

Ano e Mes

REGIAO

UF

Operação

Year Quarter Operação	2023				2024							
	Qtr 1		Qtr 3		Qtr 4		Qtr 1					
	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoA nterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoA nterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnter ior
Desconhecida	2			1	4	-75,00%	3	3	0,00%	2	2	0,00%
Operação Agrícola	22	23	-4,35%	1	4	-75,00%	12	11	9,09%	25	22	13,64%
Operação Especializada	2			1	2	-50,00%	2	3	-33,33%	6	2	200,00%
Operação Policial	2			1	2	-50,00%	3	2	50,00%	2	2	0,00%
Táxi Aéreo	1	2	-50,00%	2	5	-60,00%	5	2	150,00%	4	1	300,00%
Voo de Instrução	4	8	-50,00%	5	5	0,00%	4	7	-42,86%	2	4	-50,00%
Voo Experimental	5			2	6	-66,67%	3	2	50,00%	4	5	-20,00%
Voo não regular				2	1	100,00%	2					
Voo Privado	35	22	59,09%	16	26	-38,46%	14	23	-39,13%	19	35	-45,71%
Voo Regular	1	1	0,00%	2								
Total Período	74	57	29,82%	32	54	-40,74%	48	54	-11,11%	65	74	-12,16%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

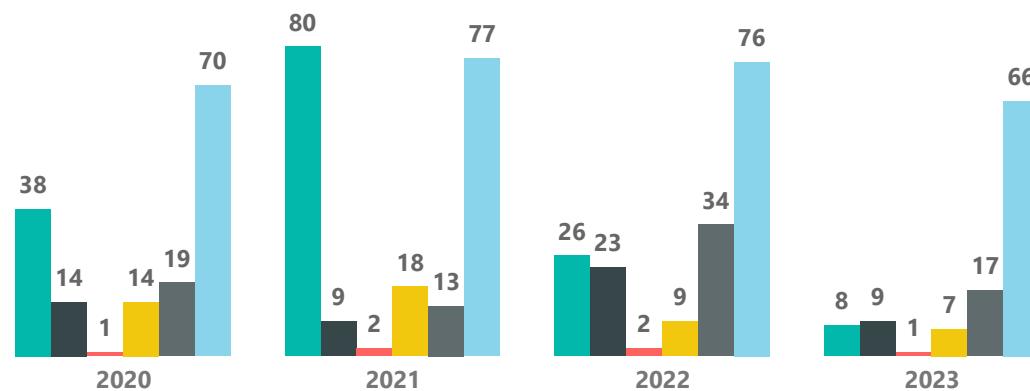
Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)
Variação por Classificação ADREP

09/08/2024 17:21:46

Ano e Mes		ICAO Ocorrência		REGIAO		UF		Operação		
Year	Quarter	Qtr 1	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 4	
CLASSIFICAÇÃO ADREP		Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno oAnterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAño Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAn oAnterior
USOS - POUSO					1					
AQUÉM/ALÉM DA PISTA										
UNK - INDETERMINADA		7			4	3	33,33%	5	7	-
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL		1								
SEC - RELACIONADO COM SECURITY					1					
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR		27	18	50,00%	10	13	-23,08%	17	27	-
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE		4	7	-42,86%	5	5	0,00%	6	4	
RE - EXCURSÃO DE PISTA		12	11	9,09%	10	16	-37,50%	18	12	
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO					1					
OTHR - OUTROS		5	3	66,67%	3	2	50,00%	3	5	-
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO		1								
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO		13	13	0,00%	5	7	-28,57%	12	13	
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO		4	7	-42,86%	1	12	-91,67%	6	4	
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE		9	6	50,00%	3	5	-40,00%	6	9	-
GCOL - COLISÃO NO SOLO		1						1	1	
FUEL - COMBUSTÍVEL		2	1	100,00%	3	1	200,00%			
F-POST - FIRE/SMOKE (POST-IMPACT)					1					
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS		1			1					
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO		4	4	0,00%	5	2	150,00%	4	4	
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO					1	1	0,00%			
BIRD - COLISÃO COM AVE		1			1	1	0,00%			
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA		1	3	-66,67%	1	3	-66,67%	2	1	1
ADRM - AERÓDROMO		1			1	1	0,00%			
Total Período		74	57	29,82%	48	54	-11,11%	65	74	-1

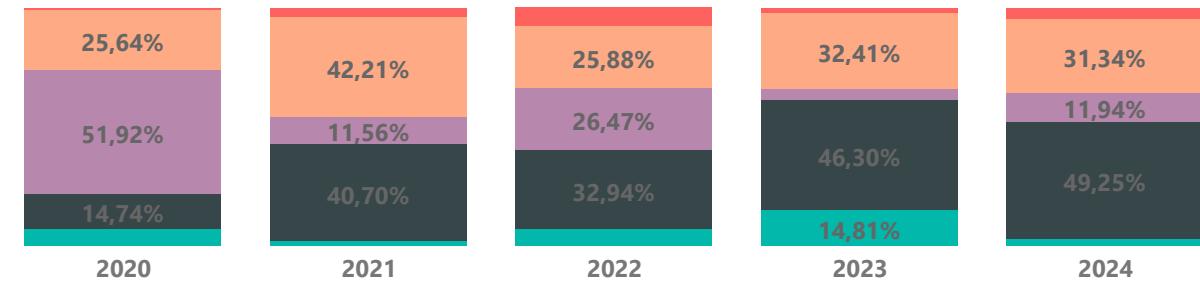
Área competente

AREA_COMPETENTE ● ASSOP ● OSAR ● SFI ● SIA ● SPL ● SPO

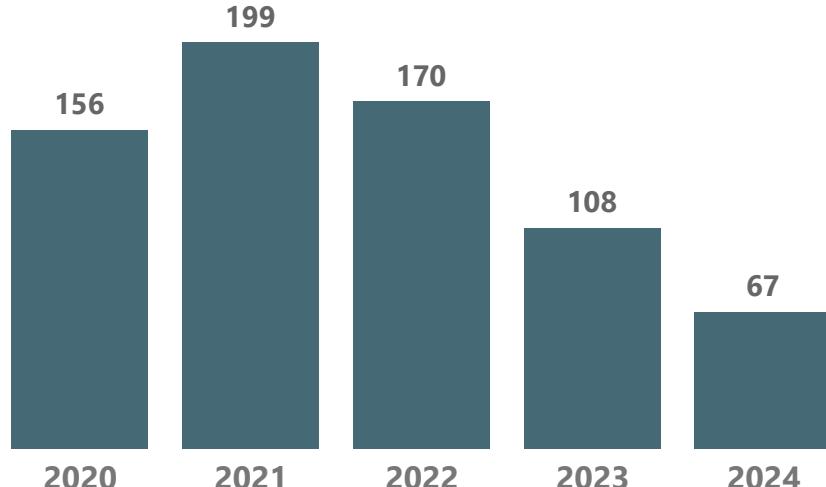


Classificação da Recomendação

Classificação ● Certificação ● Fiscalização ● Outros ● Promoção ● Regulamentação

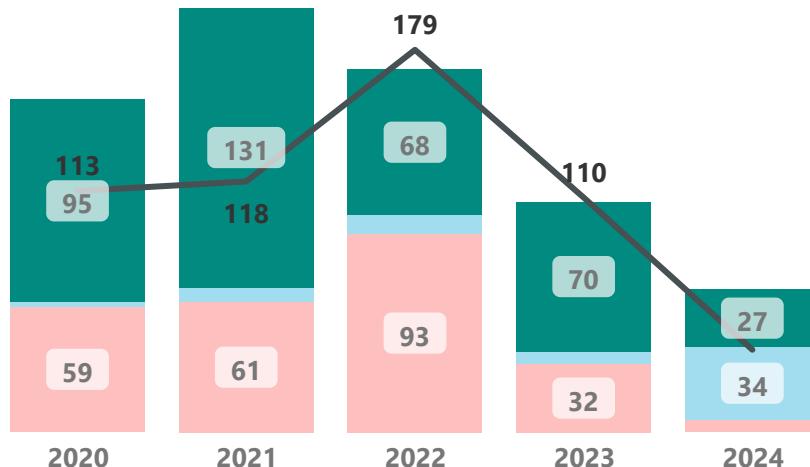


Recomendações de Segurança Operacional R...

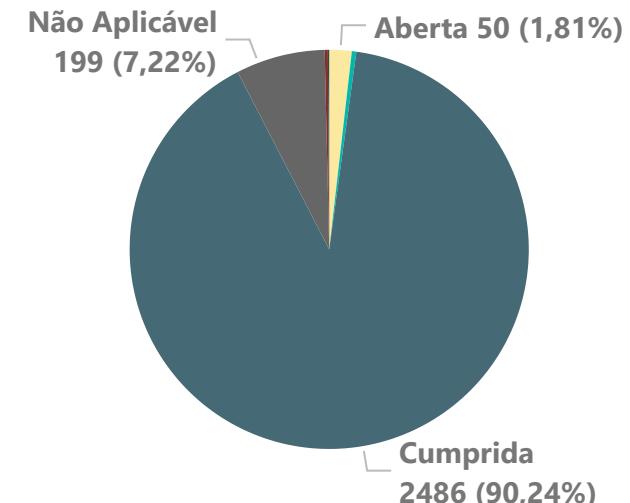


Prazo de Atendimento

STATUS ● FORA PRAZO ● NÃO RESP... ● NO PRAZO ● Média de ...



Status da Recomendação de Segurança



2024-05

Último Ano e Mes

2024-05

Horas voadas até

Ano e Mes

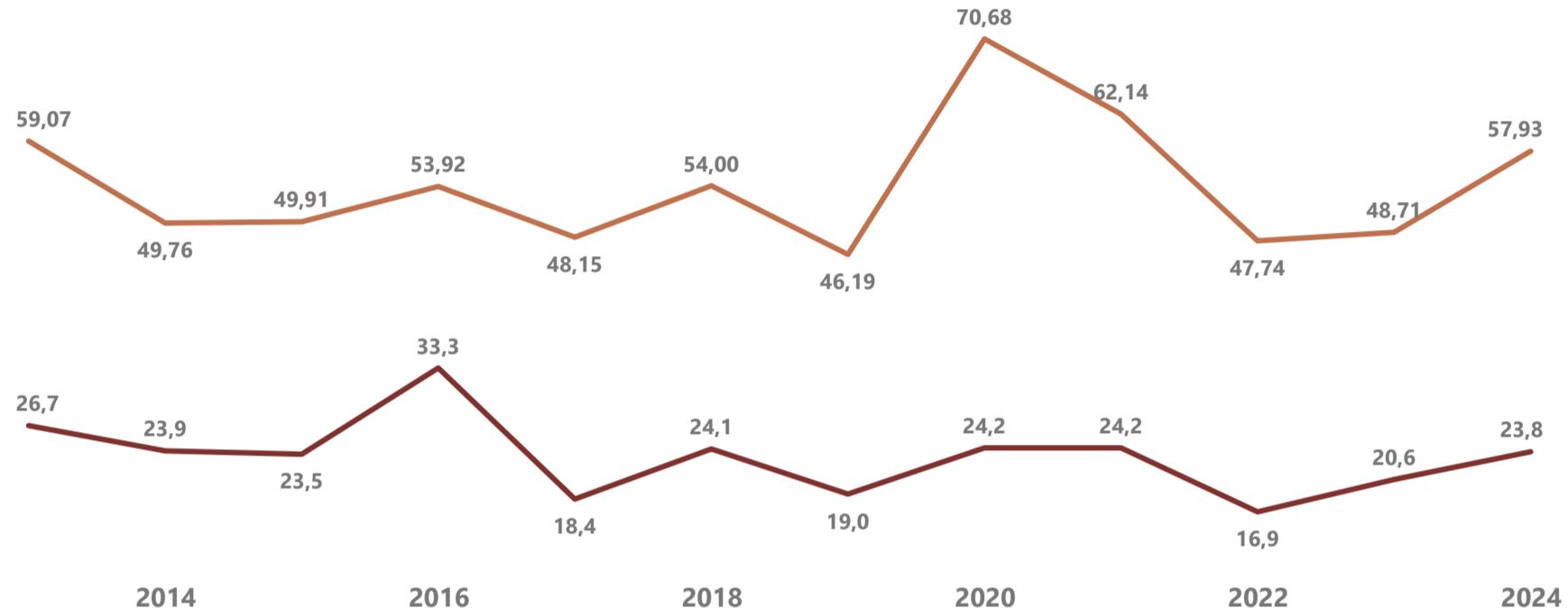
Seleções múltiplas

ANO

Seleções múltiplas

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

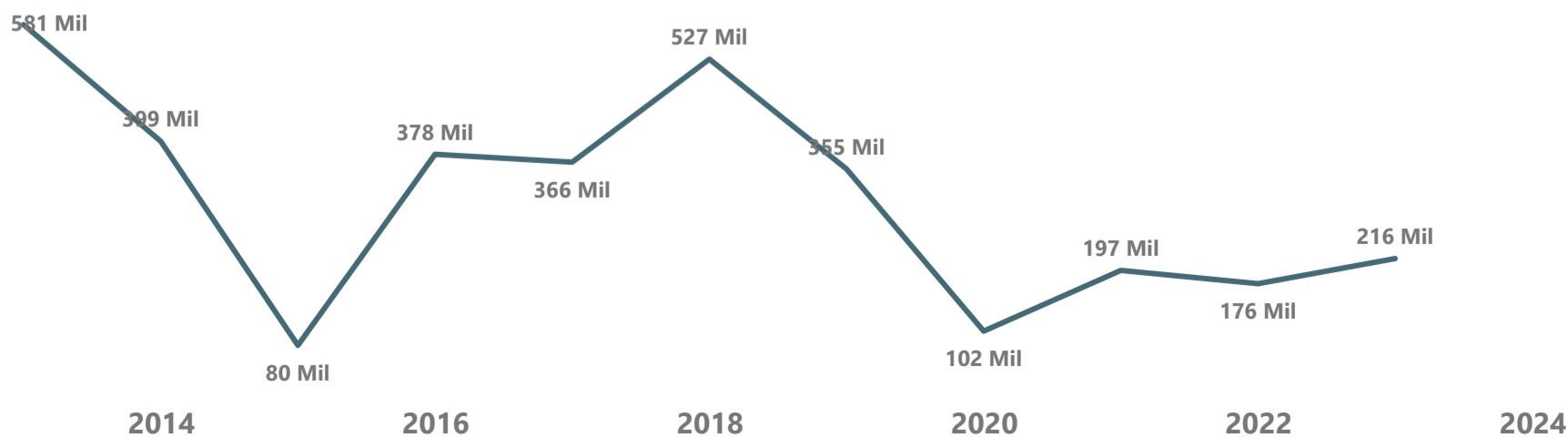
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2024-05

2024-05

Último Ano e Mes

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltiplas

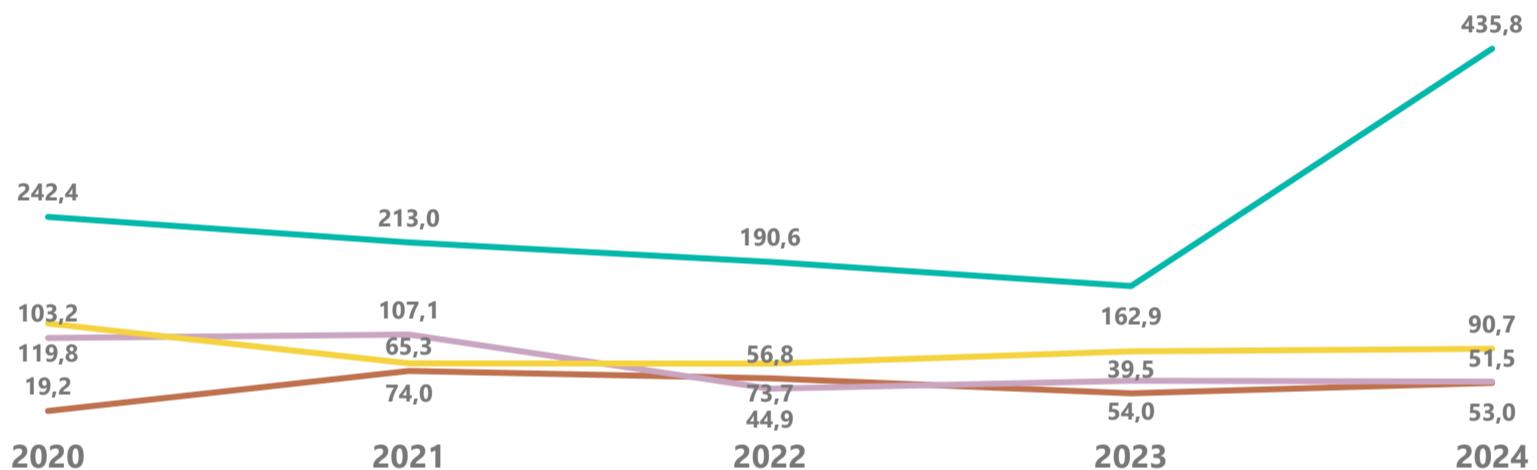
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Voo de Instrução	47,04	5,88
Operação Agrícola	228,29	20,76
Voo Privado	61,71	35,09
Táxi Aéreo	45,78	165,98

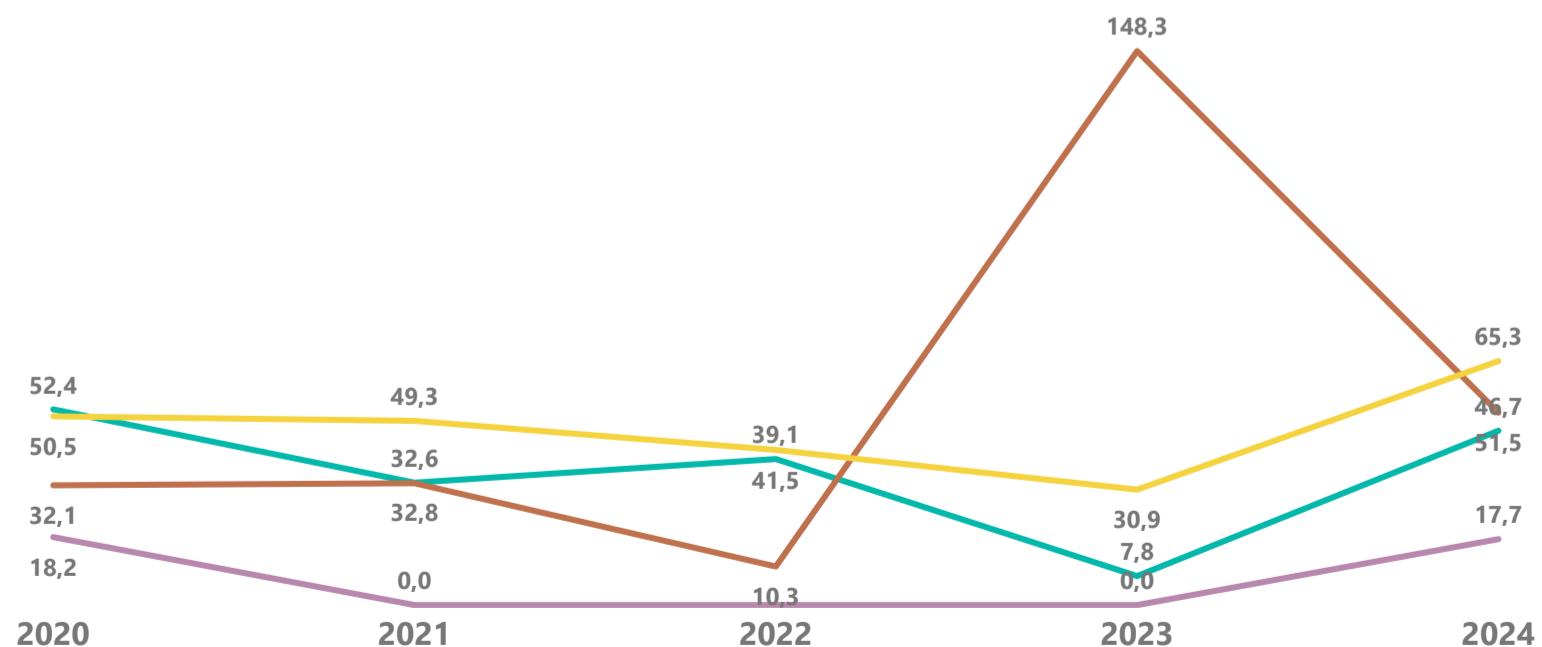
Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

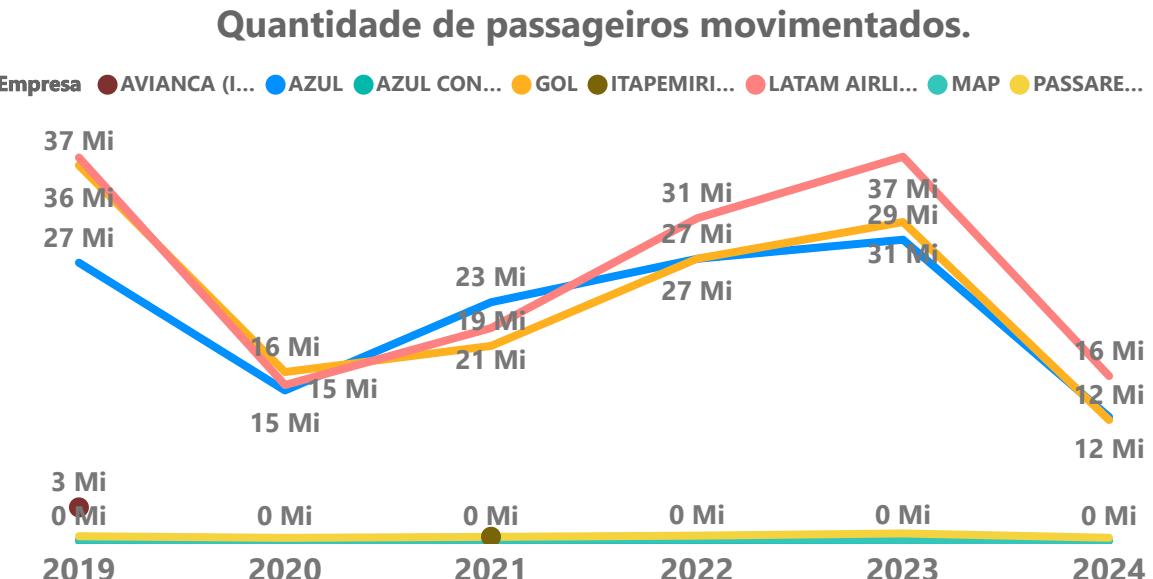
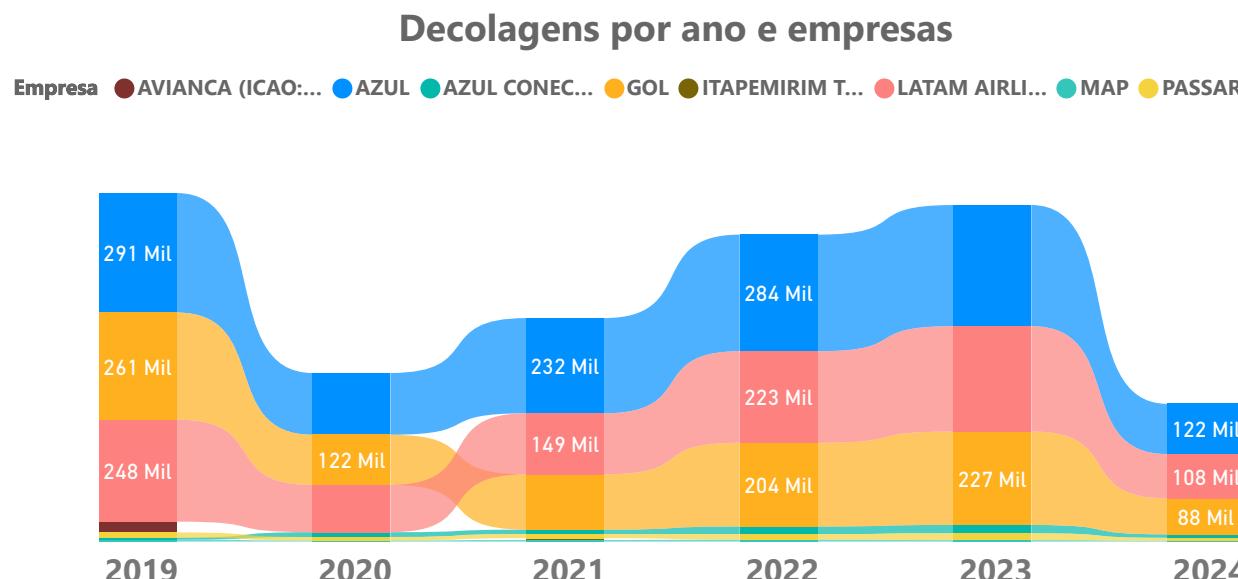
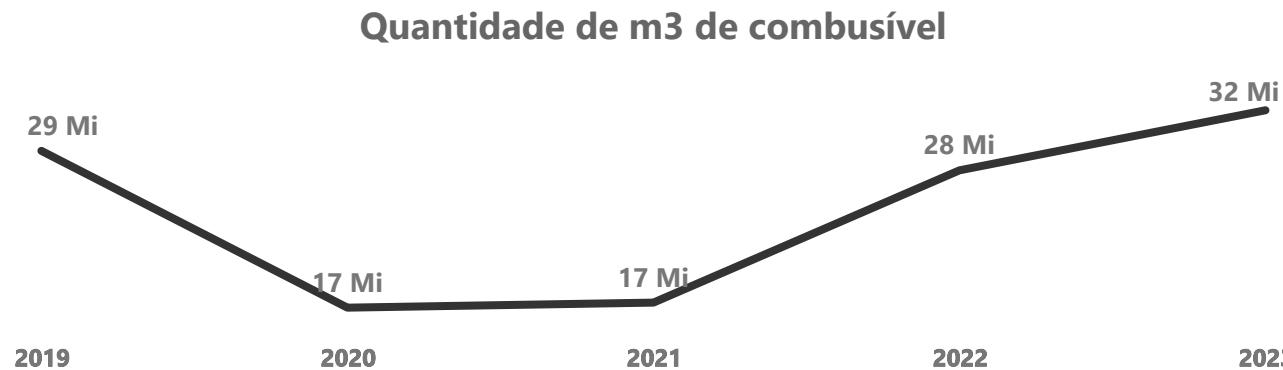


4,182 Mi **496 Mi**
QtdeDecolagens QtdePassageirosPagos

Nota VII: Decolagens e passageiros baseados em dados do Voo Regular Ativo (V.R.A.).

ANO
Seleções múltiplas

EMPRESA_NOME
Todos



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Acidentes amazônia legal

09/08/2024 17:21:46

4,182 Mi
QtdeDecolagens

496 Mi
QtdePassageirosPagos

Nota: Passageiros baseados em dados do Voo Regular Ativo (V.R.A.) e Decolagens baseado no V.R.A. somados ao BIMTRA.

ANO
Seleções ...

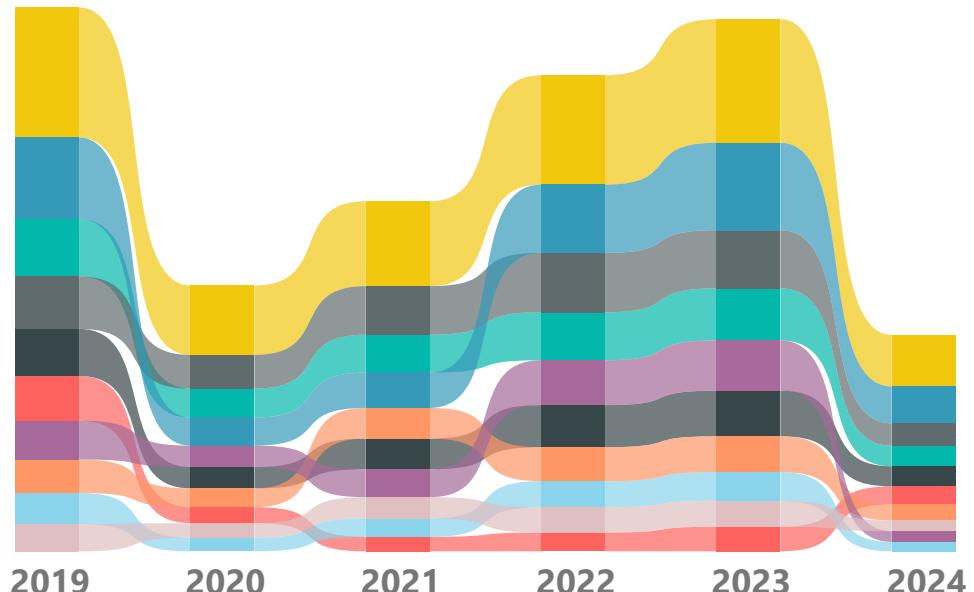
SIGLA AEROPORTO ORIGEM
Todos

Quantidade de decolagens.



Decolagens por ano 10+ aeroportos

- Empresa**
- SBBR - BRASÍLIA
 - SBCF - CONFINS
 - SBGL - RIO DE JANEIRO
 - SBGR - GUARULHOS
 - SBKP - CAMPINAS
 - SBPA - PORTO ALEGRE
 - SBRF - RECIFE
 - SBRJ - RIO DE JANEIRO
 - SBSP - SÃO PAULO
 - SBSV - SALVADOR



Quantidade de passageiros.



Quantidade de passageiros pagos 10+ aeroportos

