

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)
Ocorrências e Fatalidades



09/08/2024 17:21:46

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2024-04	21	6	27
2024-03	12	6	18
2024-02	21	7	28
2024-01	16	3	19
2023-12	11	5	16
2023-11	14	4	18
2023-10	8	6	14
2023-09	5	3	8
2023-08	6	5	11
2023-07	7	6	13
2023-06	15	2	17
2023-05	17	7	24
Total Período	226	80	306

REGIAO

Todos

UF

Todos

Operação

Todos

ICAO Ocorrência

Todos

ADREP

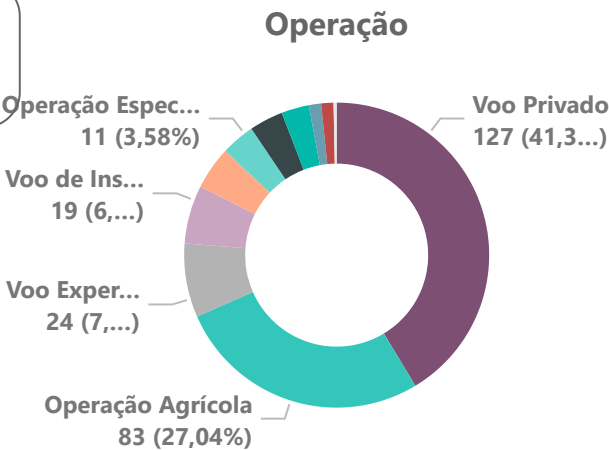
Todos

TIPO AERO...

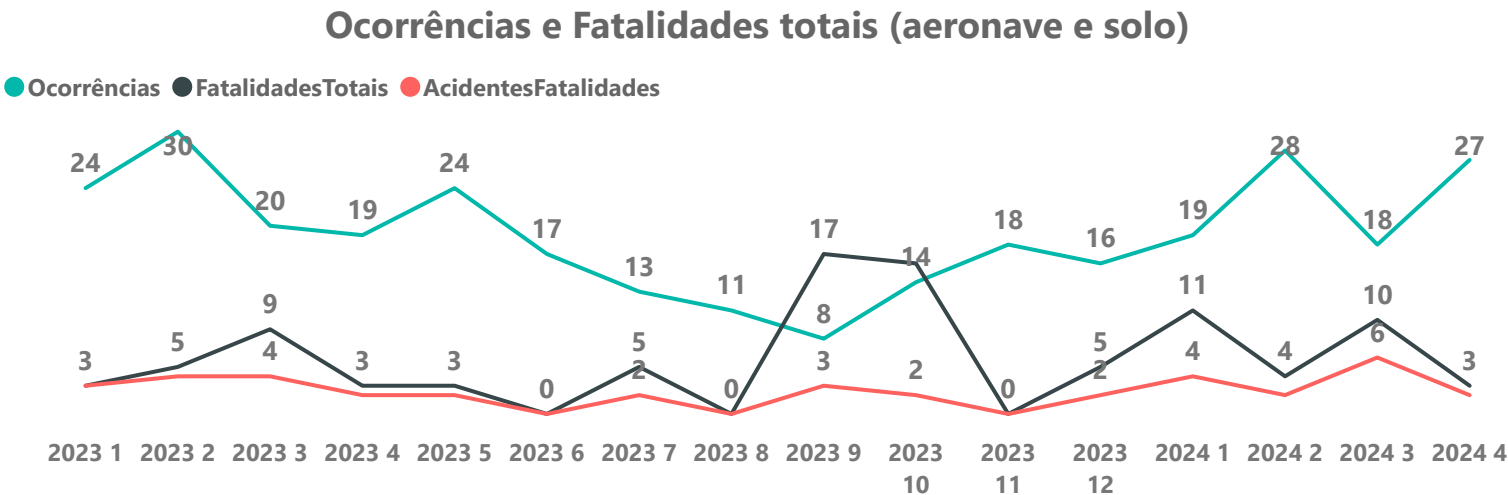
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2024	Qtr 1	65	35,42%	-12,16%
2023	Qtr 4	48	50,00%	-11,11%
2023	Qtr 3	32	-46,67%	-40,74%
2023	Qtr 2	60	-18,92%	3,45%
2023	Qtr 1	74	37,04%	29,82%

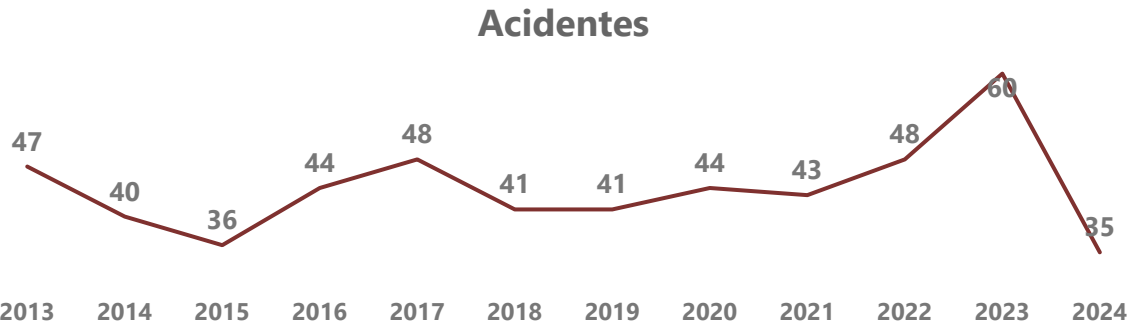
Operação Es...
11 (3,
Voo de Ins...
19 (6,...)
Voo Exper...
24 (7,...)
Operação...
83



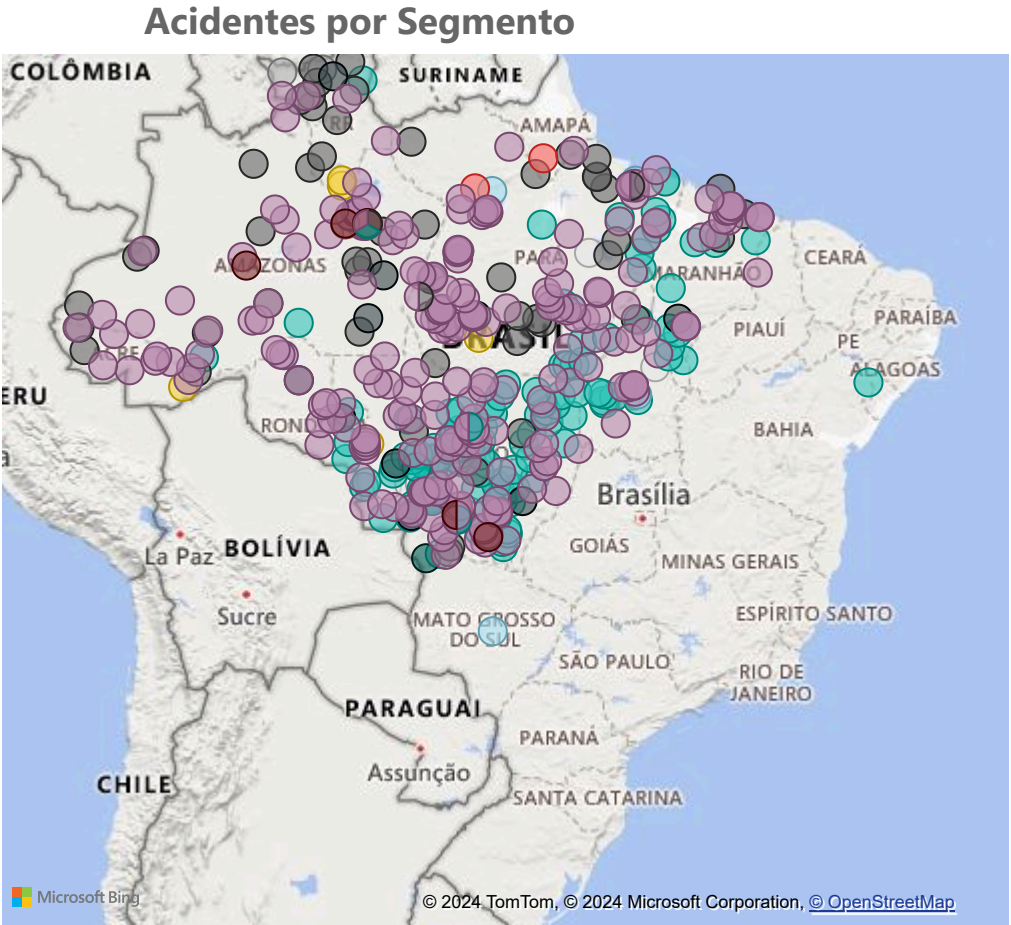
Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2024	April	27	19	42,11%
2024	March	18	20	-10,00%
2024	February	28	30	-6,67%
2024	January	19	24	-20,83%
2023	December	16	19	-15,79%
2023	November	18	17	5,88%
2023	October	14	18	-22,22%
2023	September	8	17	-52,94%
2023	August	11	23	-52,17%



ANO	Desconhecida	Operação Agrícola	Operação Especializada	Operação Policial	Operação Pública
2024	2	16		2	
2023	2	13		1	
2022	4	13		1	
2021		9			
2020		2	9	1	
2019		7			
2018		6	1		
2017		12			
2016		11			
2015		13			
2014		8			
2013		11			
Total Período	8	2	128	2	4



- NM_OPERACAO
- (Em branco)
 - Desconhecida
 - Operação Agrícola
 - Operação Especializada
 - Operação Policial
 - Operação Pública
 - Táxi Aéreo
 - Voo de Instrução
 - Voo Experimental
 - Voo não regular
 - Voo Privado
 - Voo Regular



REGIAO

Todos

UF

Seleções múlt...

ADREP

Todos

TIPO AERO...

Todos

Operação

Todos

ANO

Seleções múltiplas

4,28 Mi 306
Total de Horas Voadas Ocorrências no período

REGIAO
Todos

UF
Todos

TIPO
Todos

NM_OPERACAO
Todos

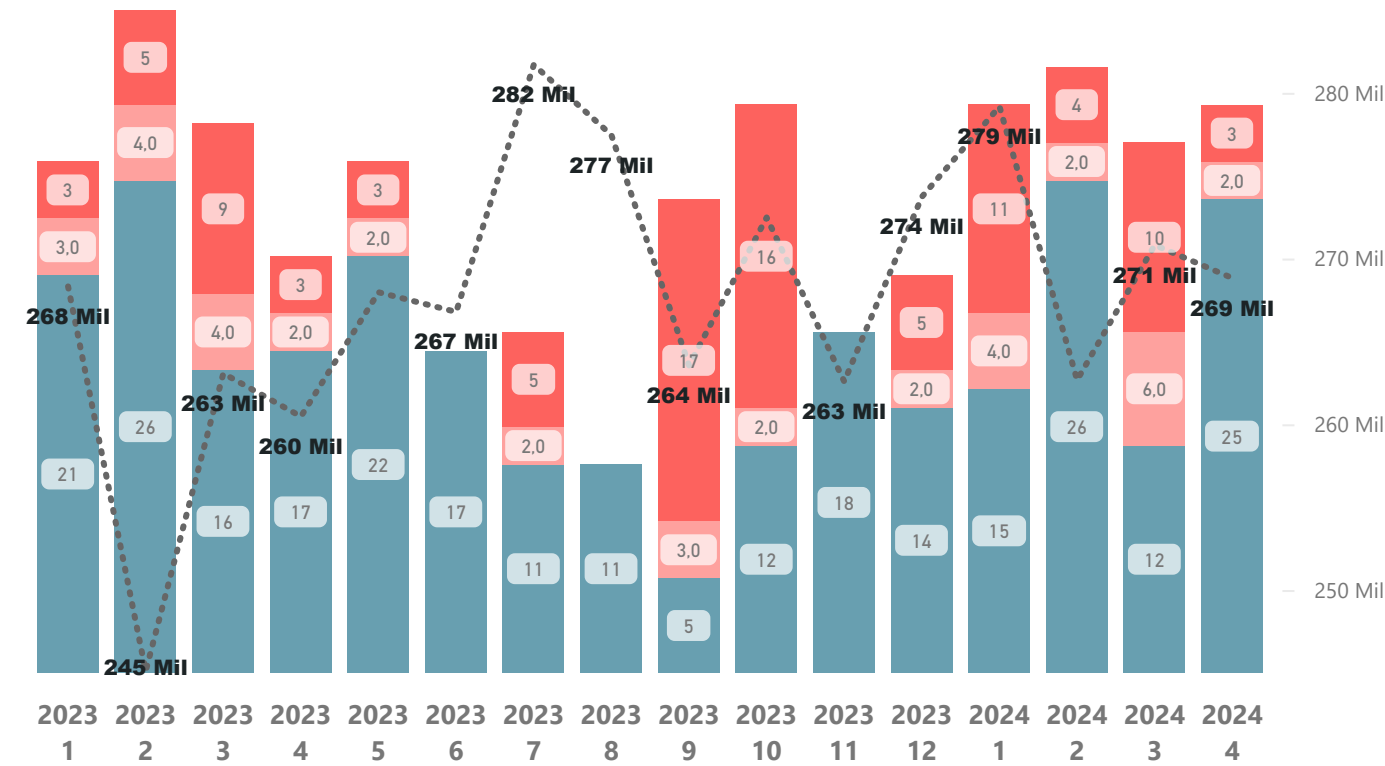
01/01/2023 30/04/2024

CLASSIFICA...
Todos

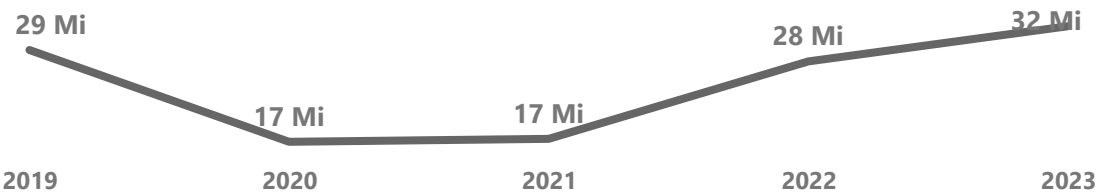
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

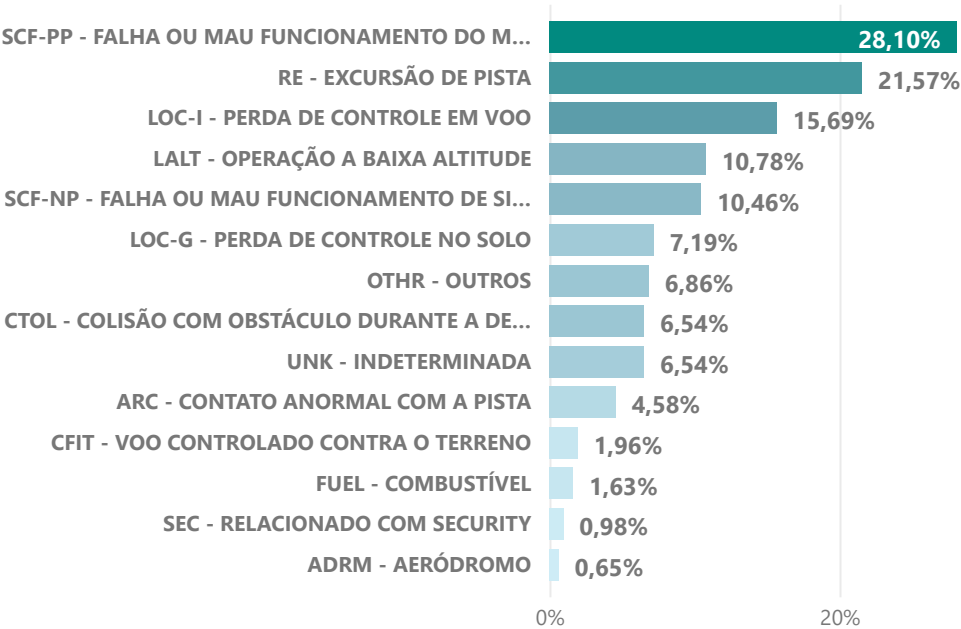
AcidentesSemFatalidades AcidentesFatalidades FatalidadesTotais Total de Horas Voadas



Venda de combustíveis de aviação



Classificação ADREP



TIPO AERONAVE

Todos

REGIAO

Todos

UF

Todos

ADREP

Todos

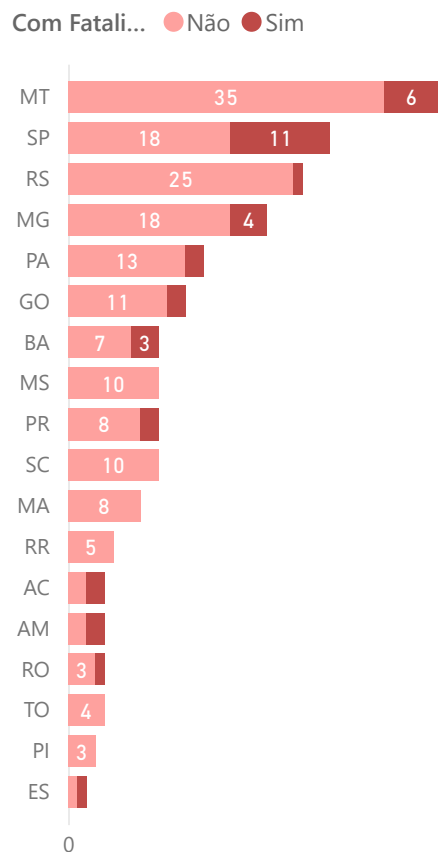
NM_OPERACAO

Todos

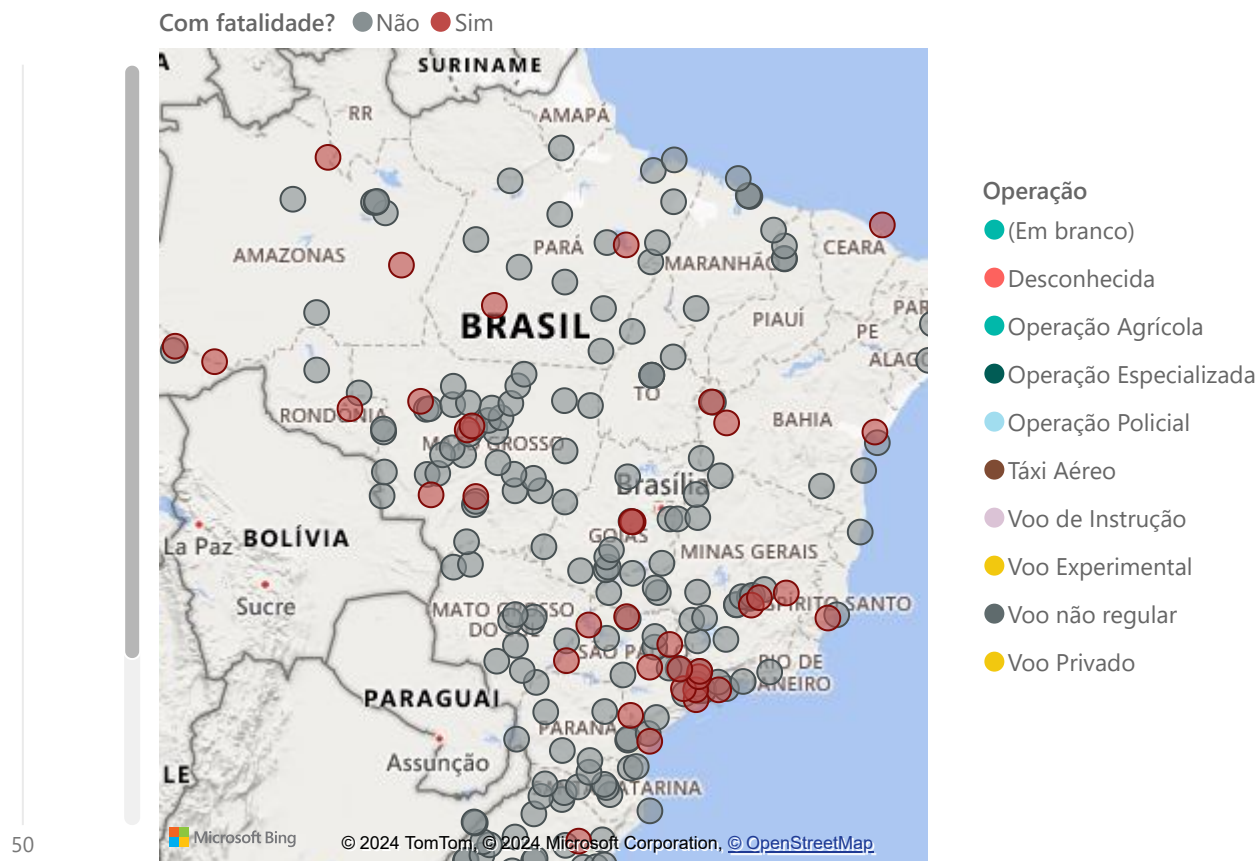
01/01/2023

30/04/2024

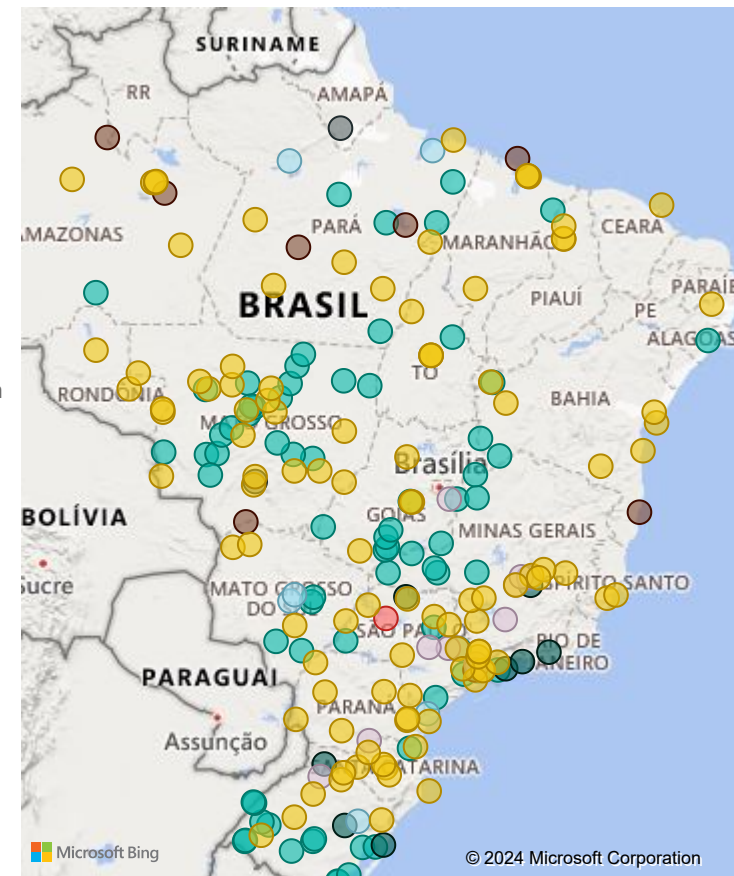
Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



Acidentes por Segmento



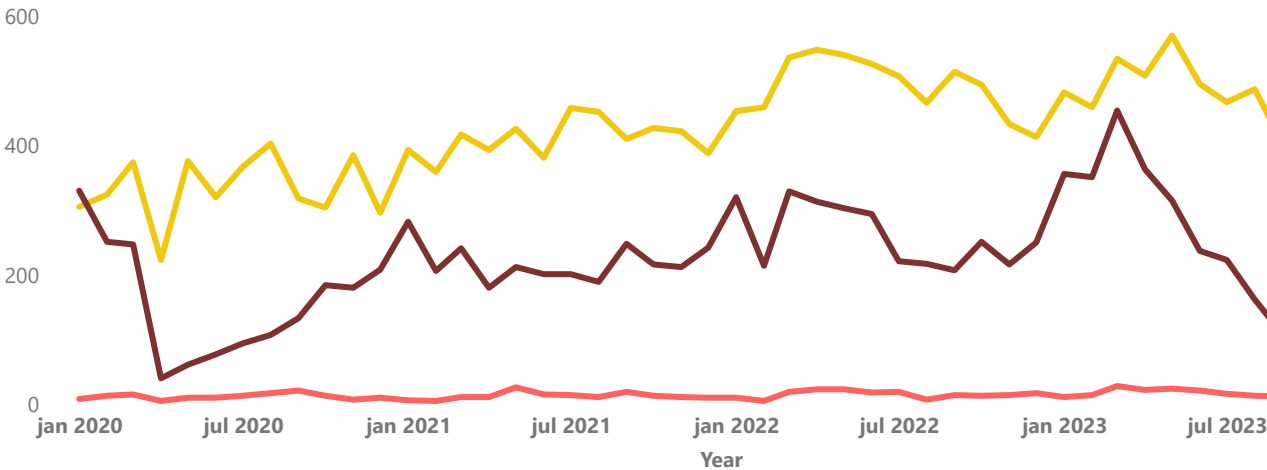
10,62 Mil
Colisões

*** Fonte de incidentes de fauna:
http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

****Dados na mesma matrícula, tipo de evento e hora foram agrupados..

Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



Aviação Tipo

Todos

Tipo de ...

Todos

Efeito no Voo

Todos

Fase Voo

Todos

Ingestão

Todos

Year

Todos

SIGLANOME

Todos

REGIAO

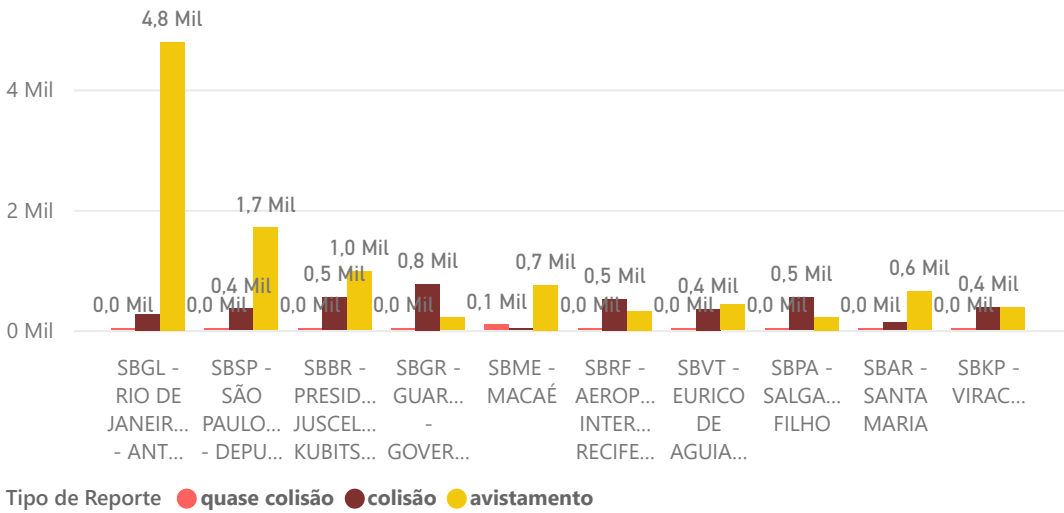
Todos

UF

Todos

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase c
SBAC - AEROPORTO REGIONAL DE CANOA QUEBRADA DRAGÃO DO MAR	427	9	
SBAE - BAURU/AREALVA	6	8	
SBAQ - BARTOLOMEU DE GUSMÃO		1	
SBAR - SANTA MARIA	646	126	
SBAT - PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS	11	13	
SBAU - ARAÇATUBA	4	18	
SBBE - INTERNACIONAL DE BELÉM/VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO	162	270	
SBBG - COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER	3	7	
SBBH - PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE	418	54	
SBBI - BACACHERI	49	124	
Total	19931	10617	

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Quantidade de CIACs

REGIAO ● CENT... ● NORD... ● NORTE ● SUDES... ● SUL



22,4 Mil

Quantidade

REGIAO	Quantidade
SUDESTE	159
SUL	73
CENTRO-OESTE	31
NORDESTE	22
NORTE	10
Total	295

Descrição

Seleções múltiplas

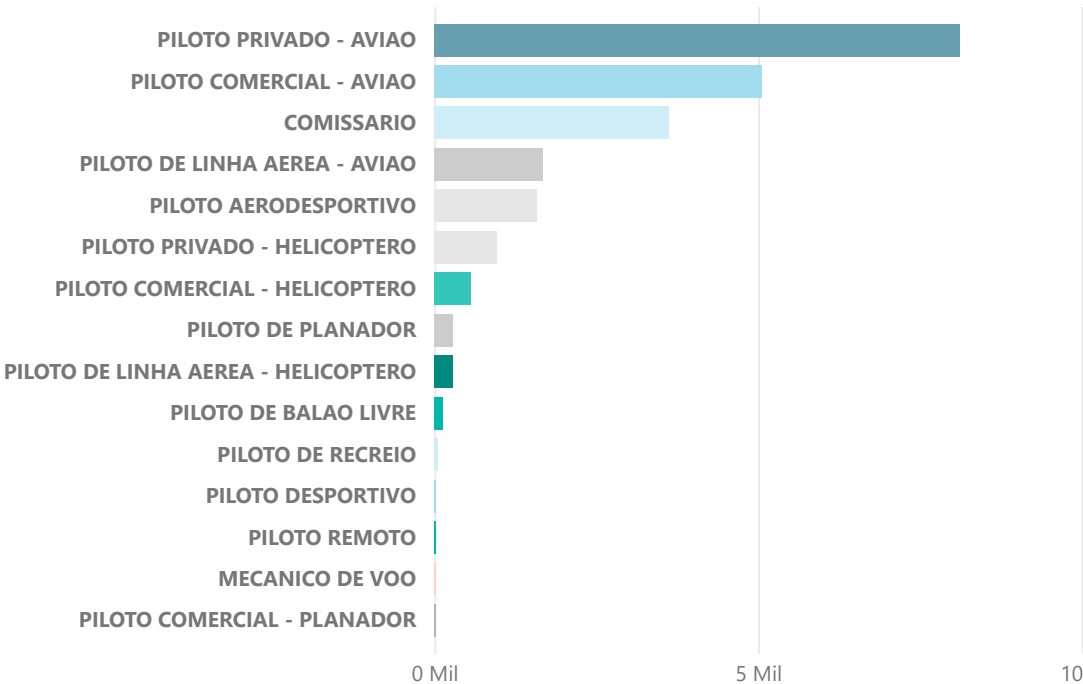
Ano

Seleções múltip...

Gênero ● Feminino ● Masculino

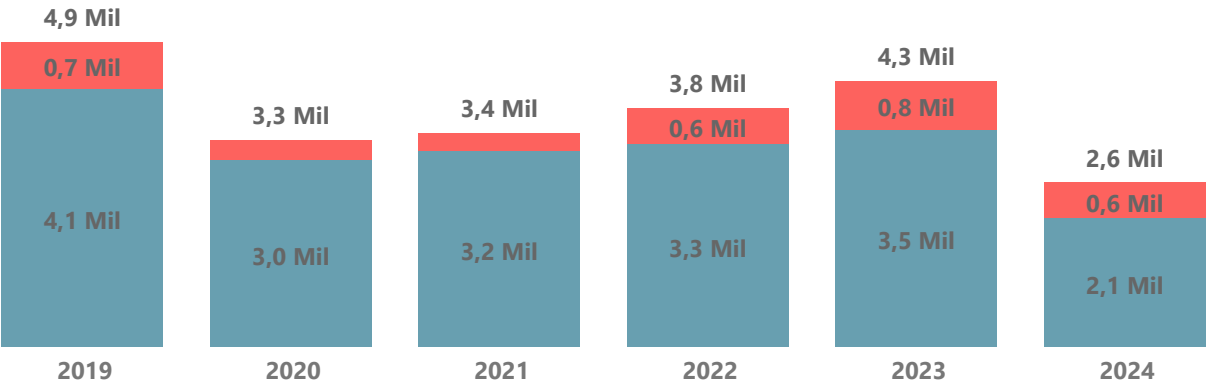


Tipo de Licença



Licenças Emitidas por gênero e ano

Gênero ● Feminino ● Masculino



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Aeronaves frota; Ocorrências, Fatalidades e ADREP por motorização



09/08/2024 17:21:46

25,10

Média de Idade frota

11 Mil

Aeronaves Ativas

43,00

Acidentes com Fatalidades

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

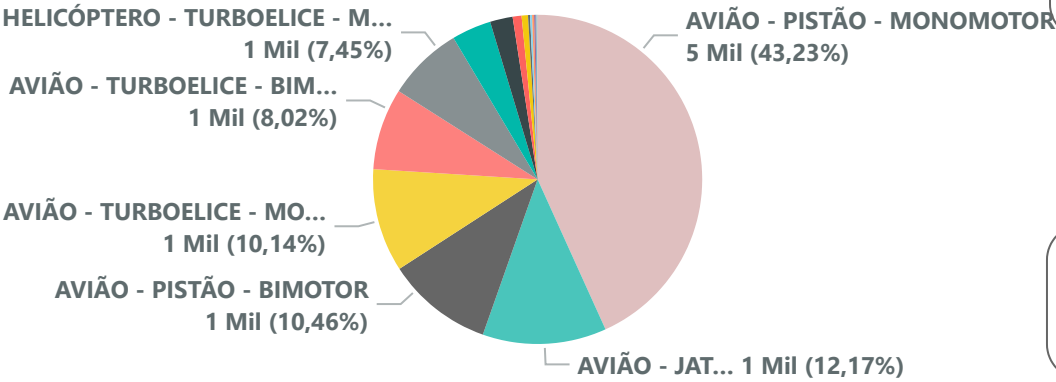
UF

Todos

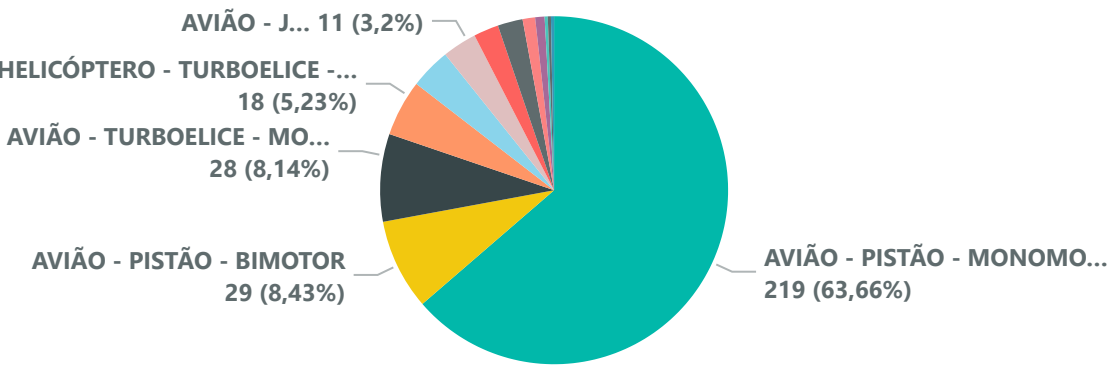
NM_OPERACAO

Todos

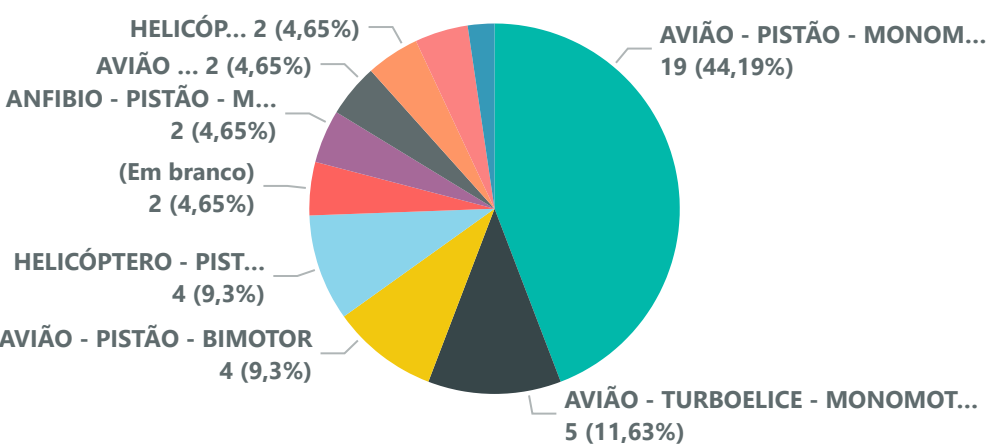
Frota de Aeronaves ativas em 2023



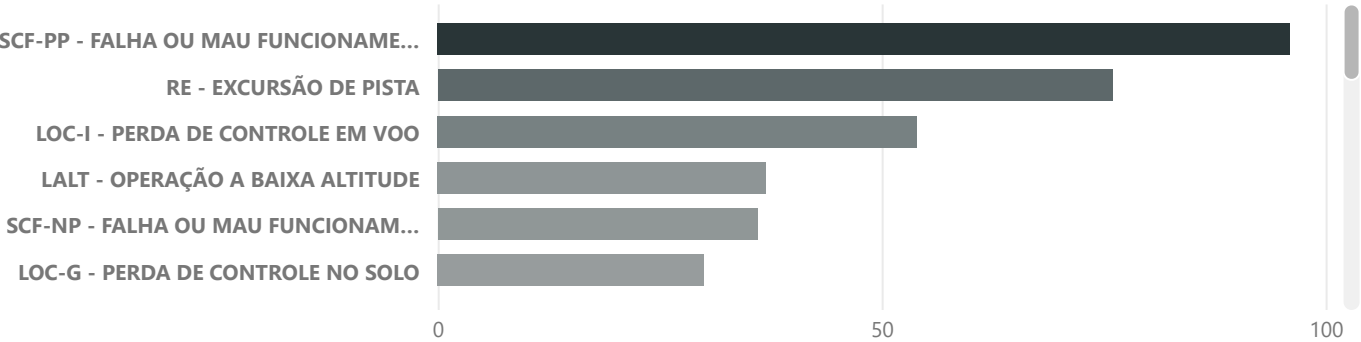
Ocorrências por Aeronave e Motorização



Acidentes com Fatalidade por motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)
Variação por operação por trimestre



09/08/2024 17:21:46

CLASSIFICAÇÃO ADREP

Todos

ICAO Ocorrência

Todos

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

Operação

Todos

Year Quarter Operação	2023									2024		
	Qtr 1			Qtr 3			Qtr 4			Qtr 1		
	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoA nterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoA nterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnte rior
	2			1	4	-75,00%	3	3	0,00%	2	2	0,00%
Desconhecida										1		
Operação Agrícola	22	23	-4,35%	1	4	-75,00%	12	11	9,09%	25	22	13,64%
Operação Especializada	2			1	2	-50,00%	2	3	-33,33%	6	2	200,00%
Operação Policial	2			1	2	-50,00%	3	2	50,00%	2	2	0,00%
Táxi Aéreo	1	2	-50,00%	2	5	-60,00%	5	2	150,00%	4	1	300,00%
Voo de Instrução	4	8	-50,00%	5	5	0,00%	4	7	-42,86%	2	4	-50,00%
Voo Experimental	5			2	6	-66,67%	3	2	50,00%	4	5	-20,00%
Voo não regular				2	1	100,00%	2					
Voo Privado	35	22	59,09%	16	26	-38,46%	14	23	-39,13%	19	35	-45,71%
Voo Regular	1	1	0,00%	2								
Total Período	74	57	29,82%	32	54	-40,74%	48	54	-11,11%	65	74	-12,16%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA). por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

ICAO Ocorrência

Todos

REGIAO

Todos

UF

Todos

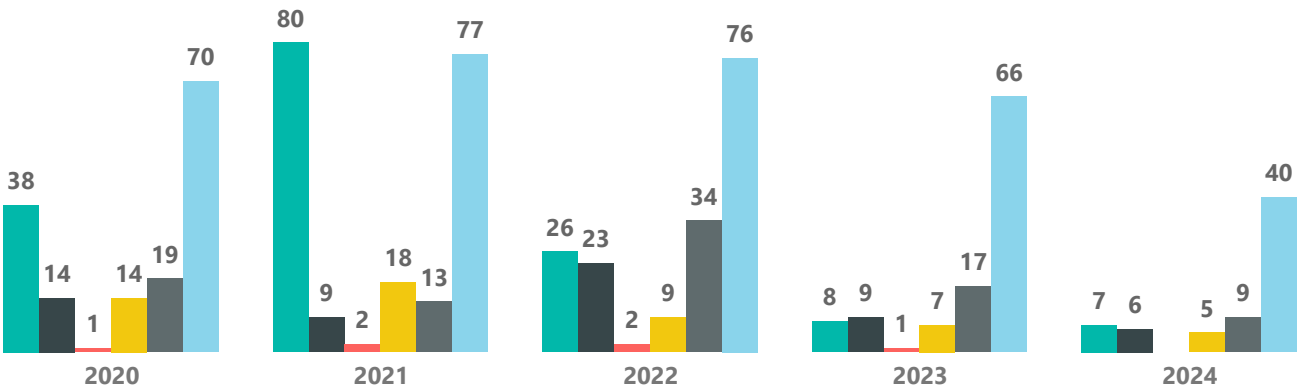
Operação

Todos

Year	2023			2024					
Quarter	Qtr 1			Qtr 1					
CLASSIFICAÇÃO ADREP	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAn oAnterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAn
▼									
USOS - POUSO				1					
AQUÉM/ALÉM DA PISTA									
UNK - INDETERMINADA	7			4	3	33,33%	5	7	-
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1								
SEC - RELACIONADO COM SECURITY				1					
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	27	18	50,00%	10	13	-23,08%	17	27	-
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	4	7	-42,86%	5	5	0,00%	6	4	
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	11	9,09%	10	16	-37,50%	18	12	
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO				1					
OTHR - OUTROS	5	3	66,67%	3	2	50,00%	3	5	-
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1								
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	13	13	0,00%	5	7	-28,57%	12	13	
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	4	7	-42,86%	1	12	-91,67%	6	4	
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	9	6	50,00%	3	5	-40,00%	6	9	-
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1						1	1	
FUEL - COMBUSTÍVEL	2	1	100,00%	3	1	200,00%			
F-POST - FIRE/SMOKE (POST- IMPACT)				1					
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	1			1					
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	4	4	0,00%	5	2	150,00%	4	4	
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO				1	1	0,00%			
BIRD - COLISÃO COM AVE	1			1	1	0,00%			
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	1	3	-66,67%	1	3	-66,67%	2	1	1
ADRM - AERÓDROMO	1			1	1	0,00%			
Total Período	74	57	29,82%	48	54	-11,11%	65	74	-1

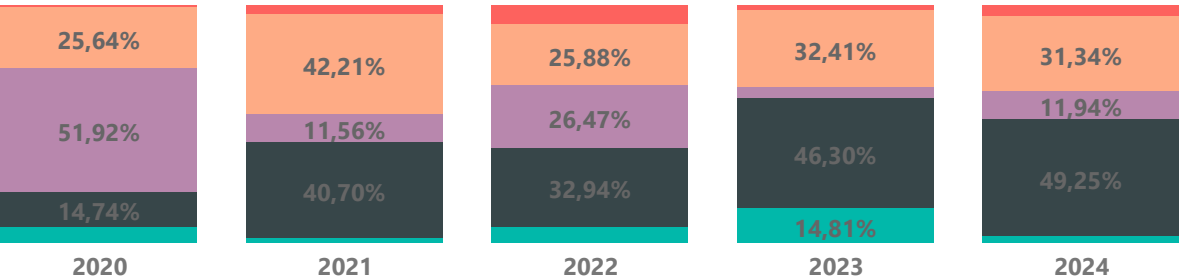
Área competente

AREA_COMPETENTE ASSOP SAR SFI SIA SPL SPO

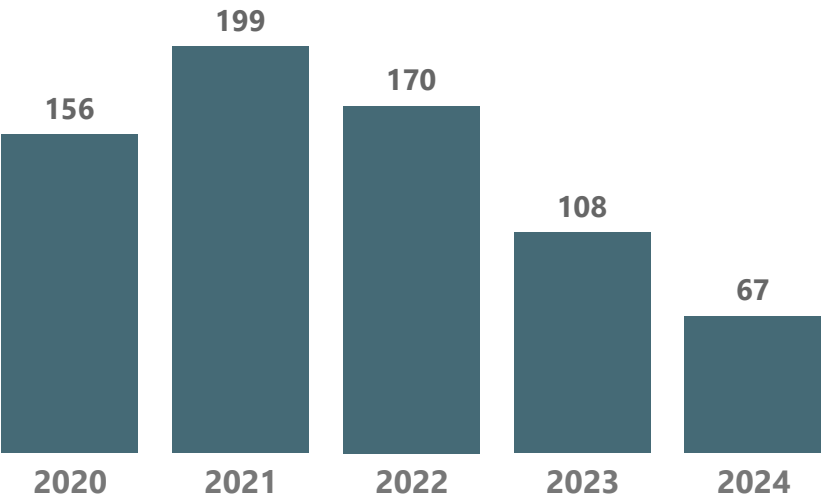


Classificação da Recomendação

Classificação Certificação Fiscalização Outros Promoção Regulamentação

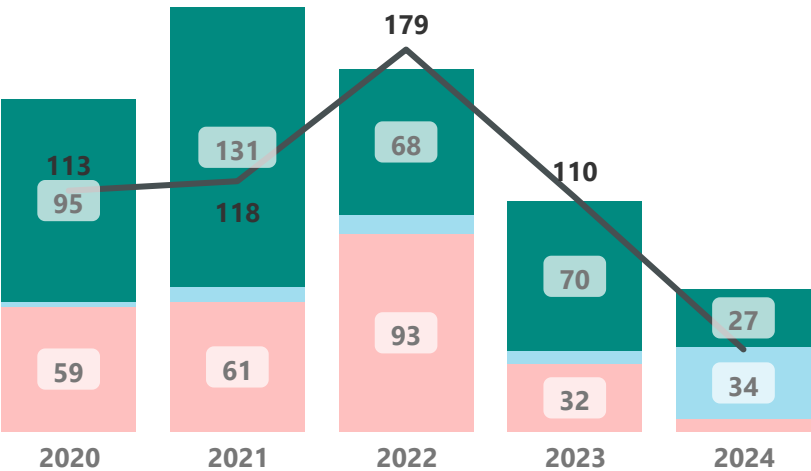


Recomendações de Segurança Operacional R...

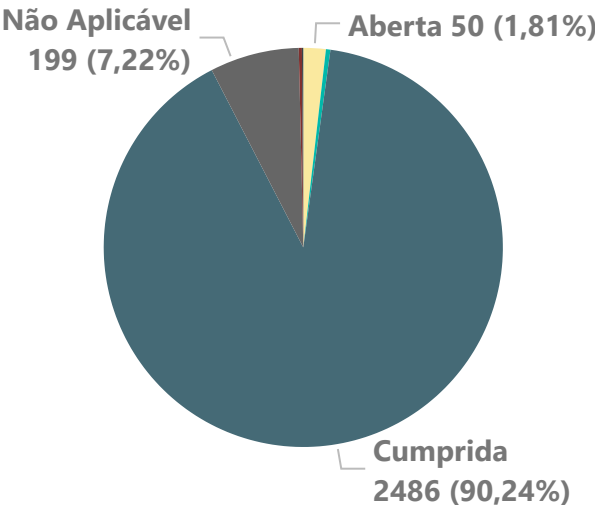


Prazo de Atendimento

STATUS FORA PRAZO NÃO RESP... NO PRAZO Média de ...



Status da Recomendação de Segurança



2024-04

Último Ano e Mes

2024-04

Horas voadas até

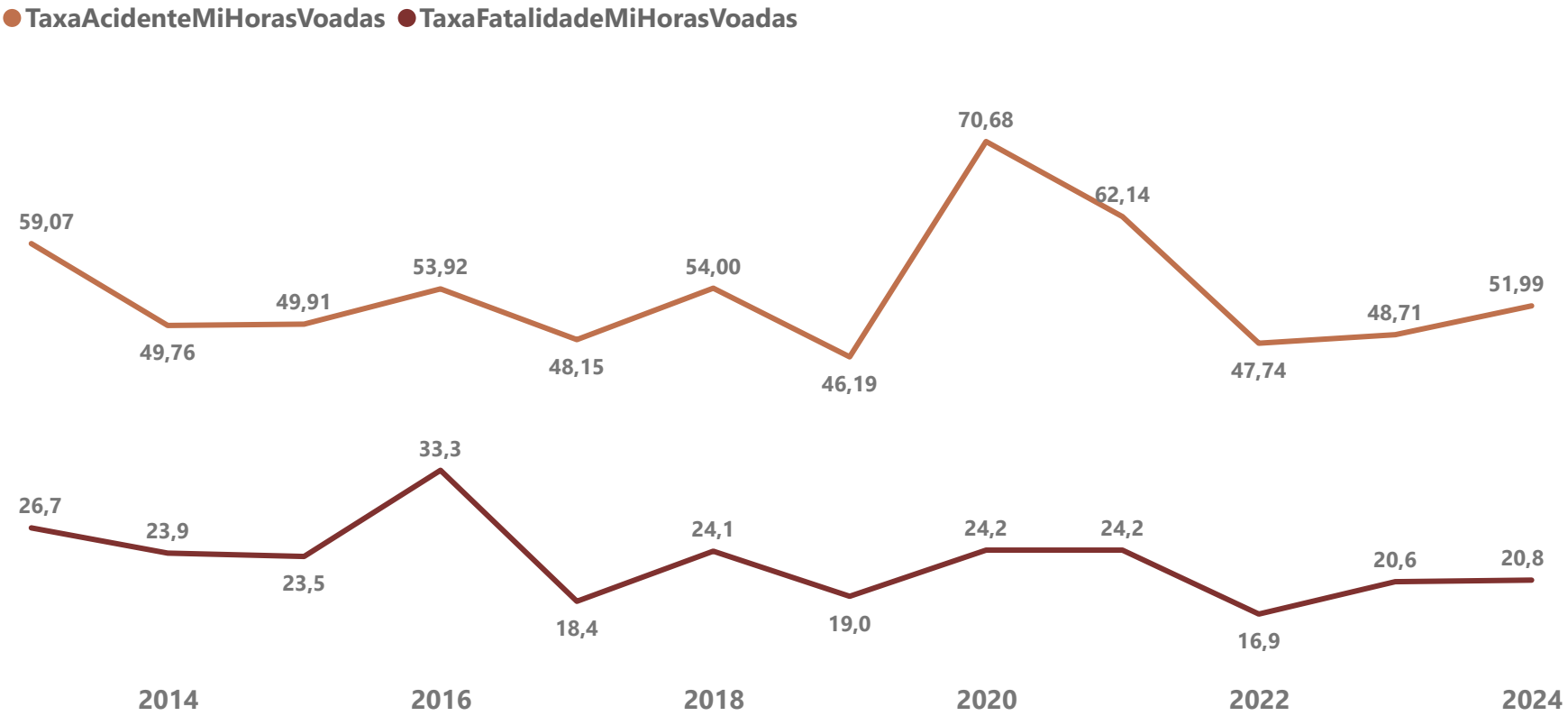
Ano e Mes

Seleções múltiplas

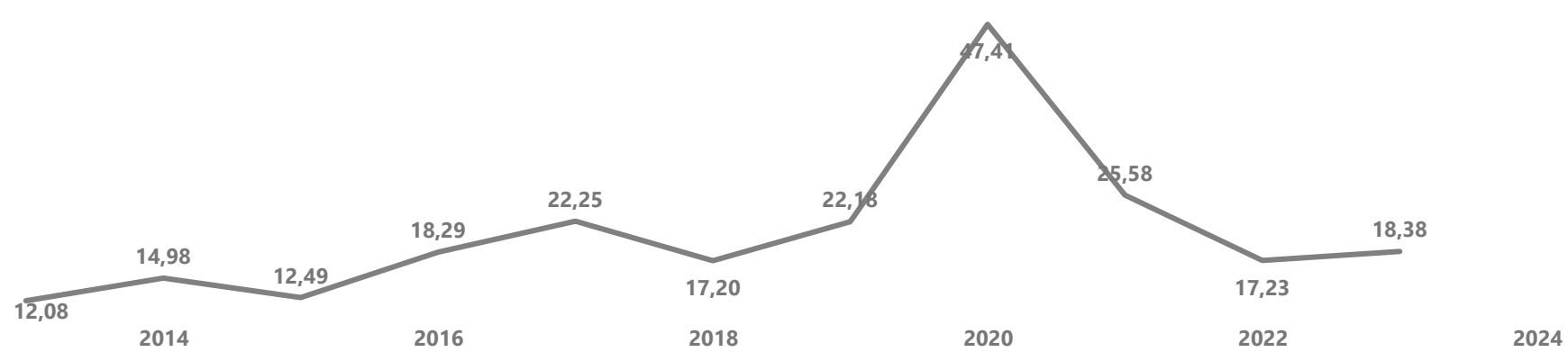
ANO

Seleções múltiplas

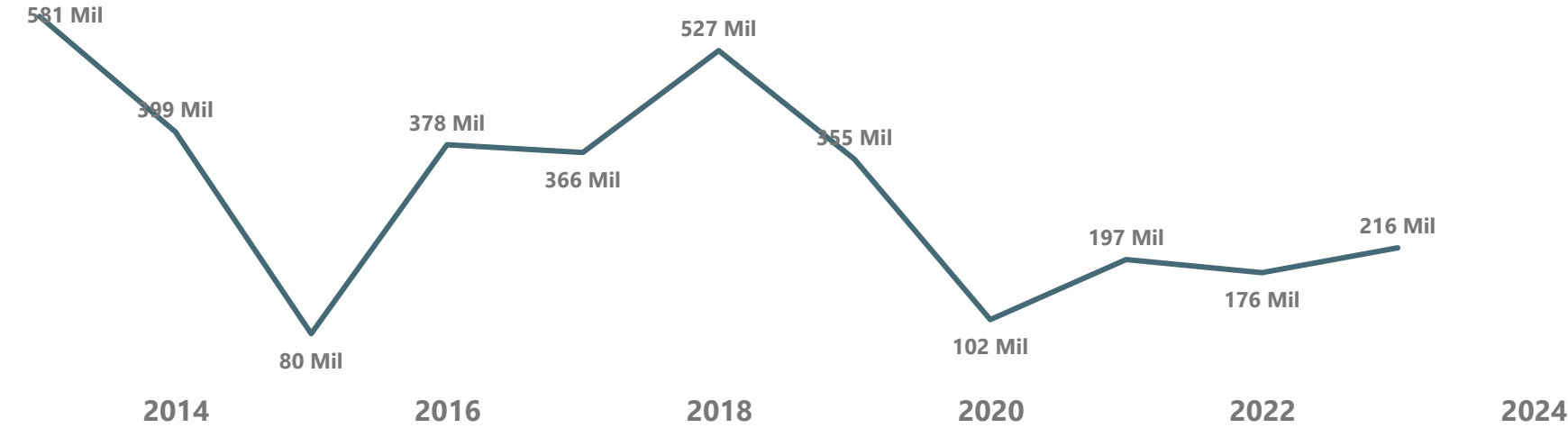
Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2024-04

Último Ano e Mes

2024-05

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

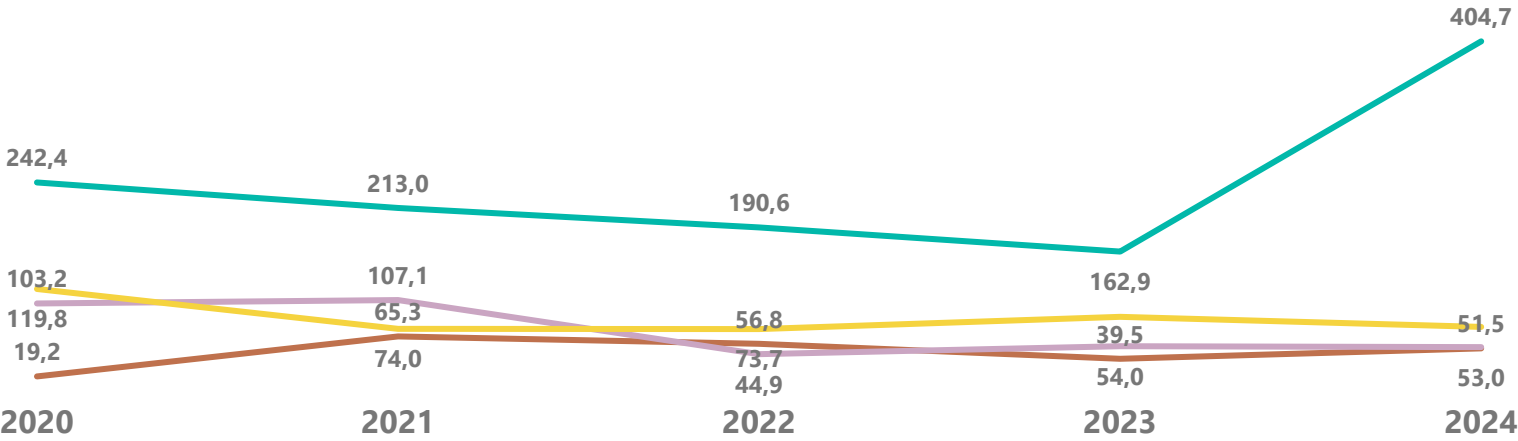
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Voo de Instrução	58,81	5,88
Operação Agrícola	243,85	20,76
Voo Privado	65,34	32,67
Táxi Aéreo	51,50	165,98

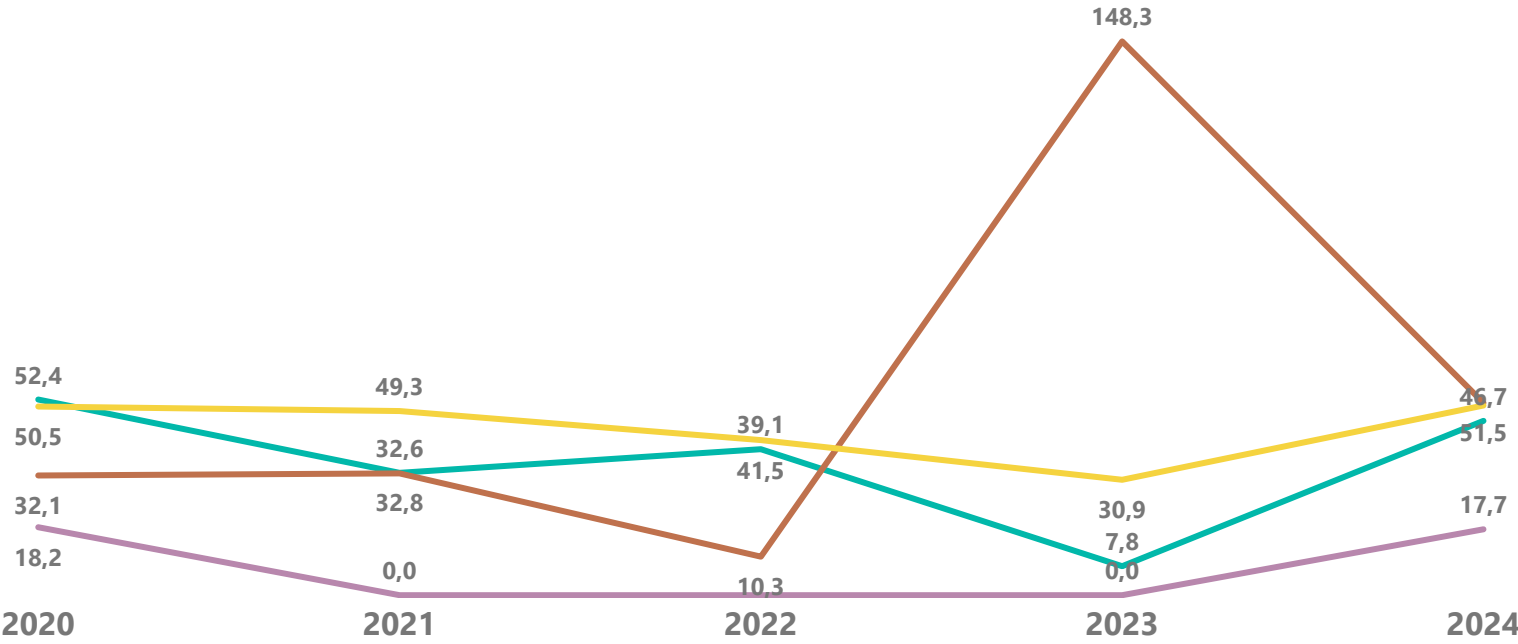
Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



3,796 Mi

QtdeDecolagens

448 Mi

QtdePassageirosPagos

Nota VII: Decolagens e passageiros baseados em dados do Voo Regular Ativo (V.R.A.) .

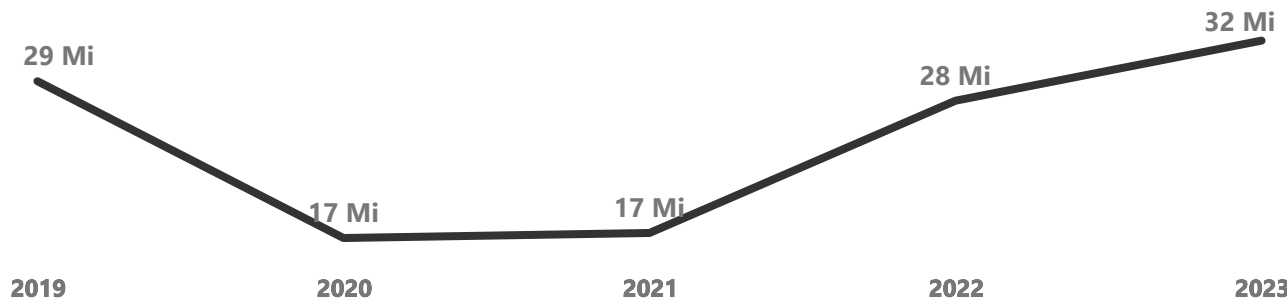
ANO

Seleções múltiplas

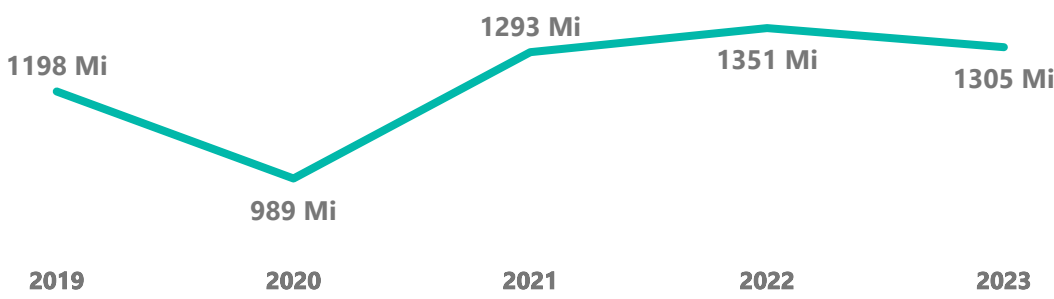
EMPRESA_NOME

Todos

Quantidade de m3 de combusível

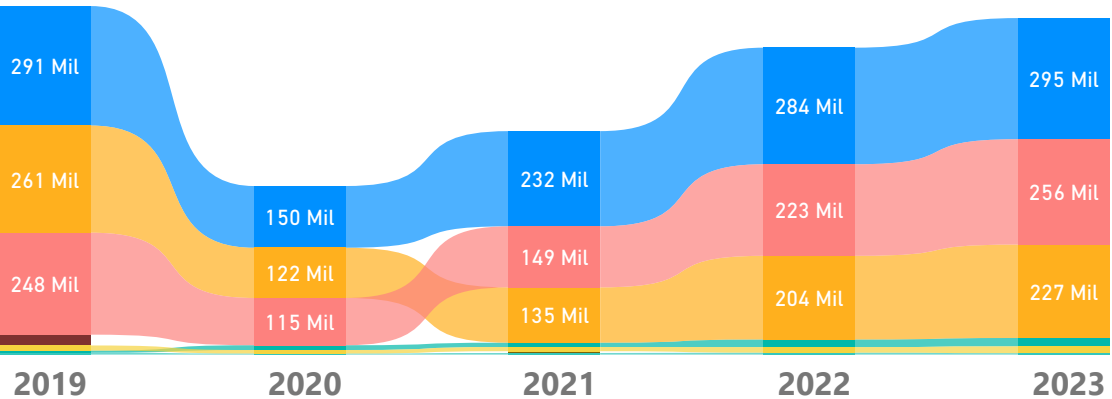


Carga transportada (Toneladas)



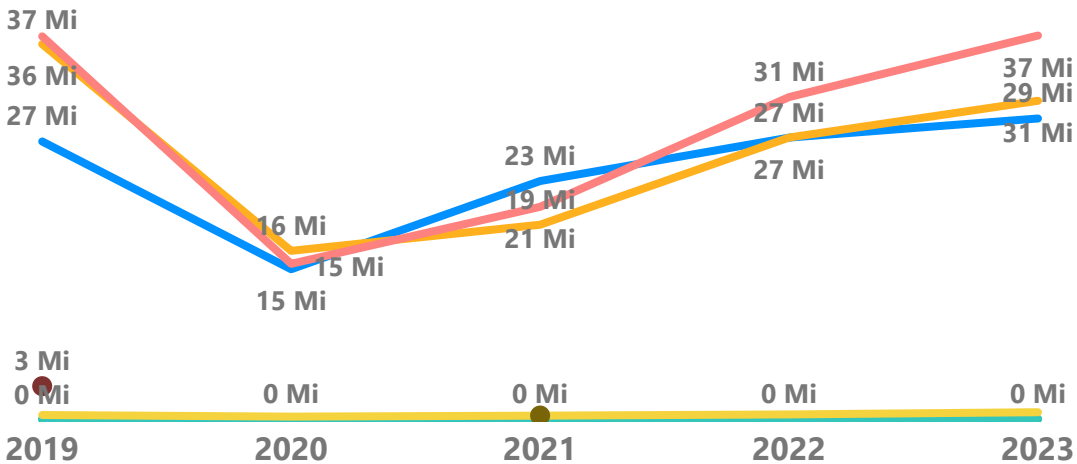
Decolagens por ano e empresas

Empresa AVIANCA (ICAO:...) AZUL AZUL CONEC... GOL ITAPEMIRIM T... LATAM AIRLI... MAP PASSAREDO



Quantidade de passageiros movimentados.

Empresa AVIANCA (I... AZUL AZUL CON... GOL ITAPEMIRI... LATAM AIRLI... MAP PASSARE...



3,796 Mi

QtdeDecolagens

448 Mi

QtdePassageirosPagos

Nota: Passageiros baseados em dados do Voo Regular Ativo (V.R.A.) e Decolagens baseado no V.R.A. somados ao BIMTRA.

ANO

Seleções ...

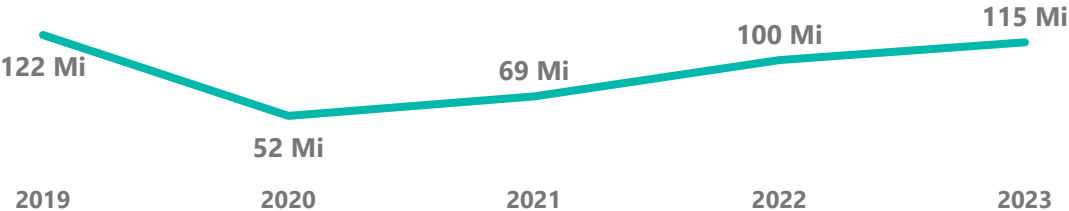
SIGLA AEROPORTO ORIGEM

Todos

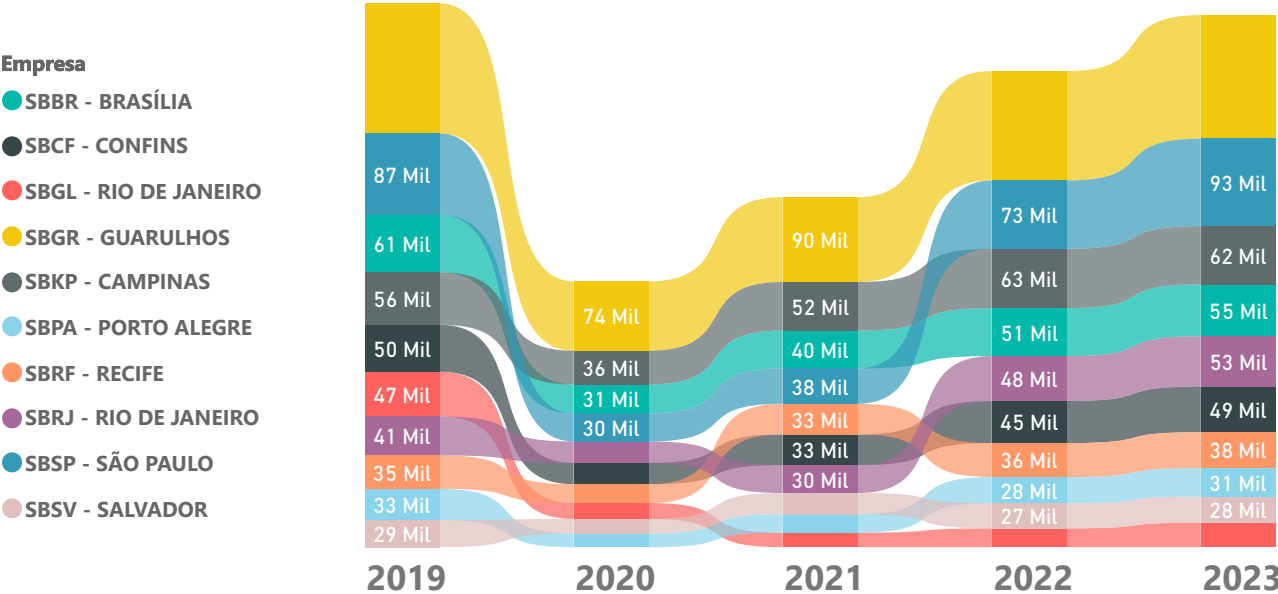
Quantidade de decolagens.



Quantidade de passageiros.



Decolagens por ano 10+ aeroportos



Quantidade de passageiros pagos 10+ aeroportos

