

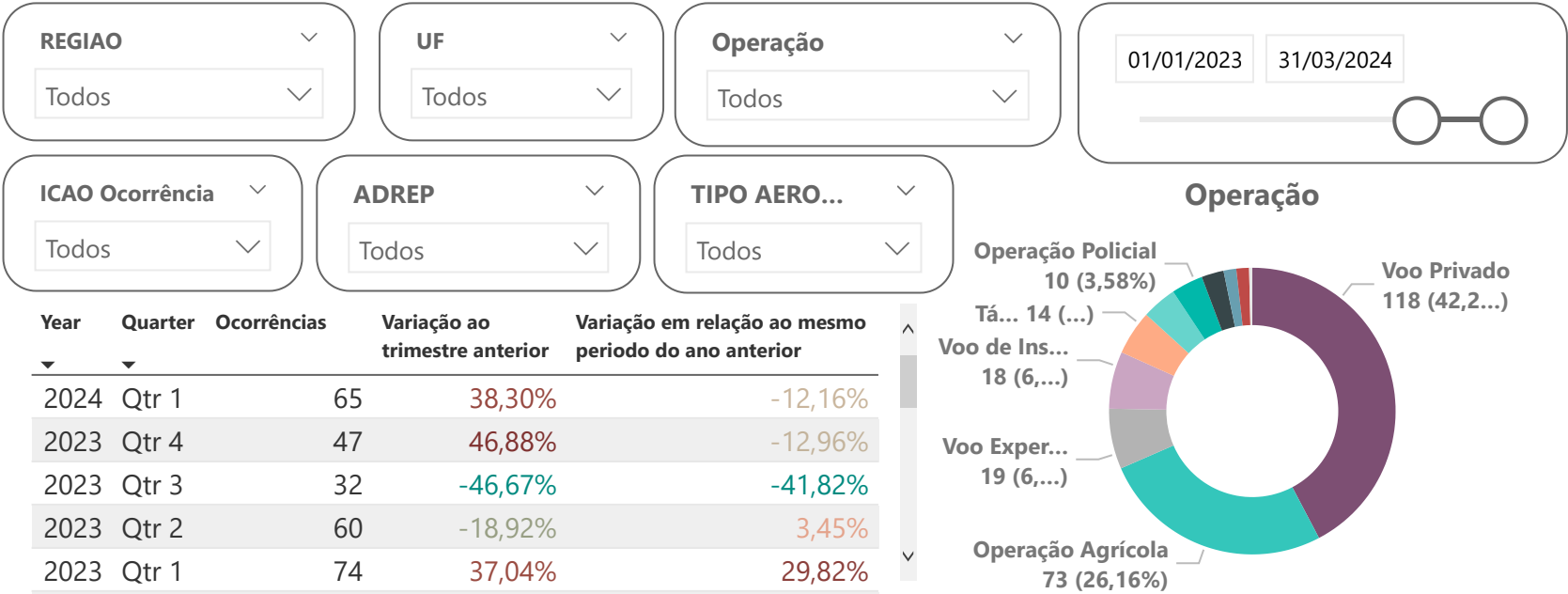
Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades

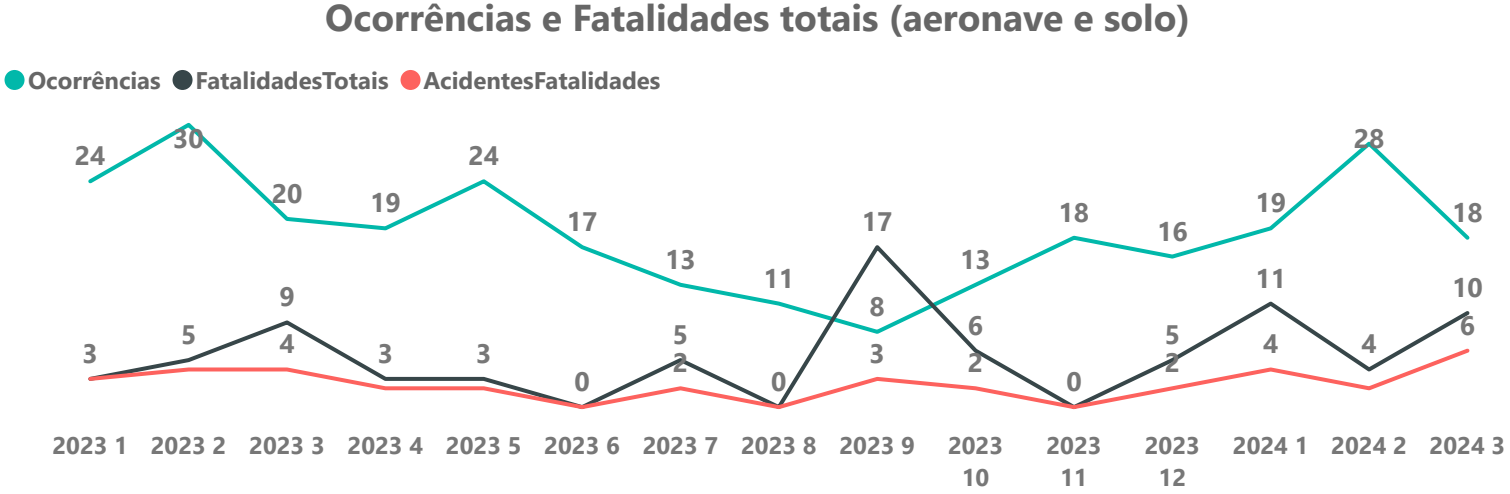


21/05/2024 21:16:18

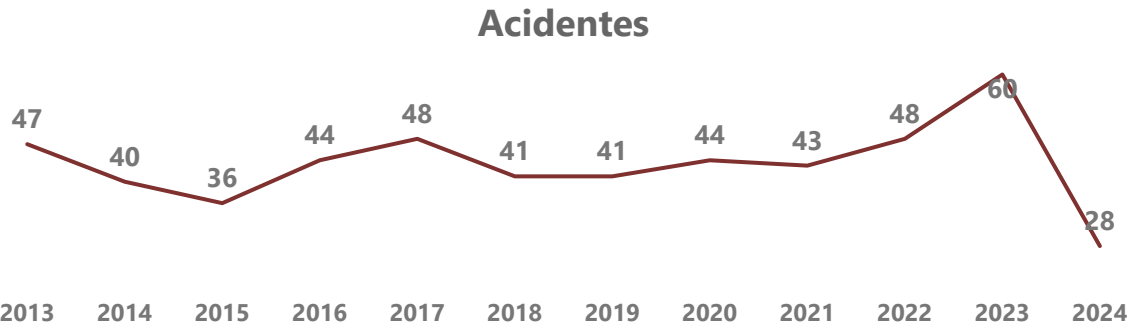
Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2024-03	12	6	18
2024-02	21	7	28
2024-01	16	3	19
2023-12	11	5	16
2023-11	14	4	18
2023-10	7	6	13
2023-09	5	3	8
2023-08	6	5	11
2023-07	7	6	13
2023-06	15	2	17
2023-05	17	7	24
2023-04	12	7	19
Total Período	204	74	278



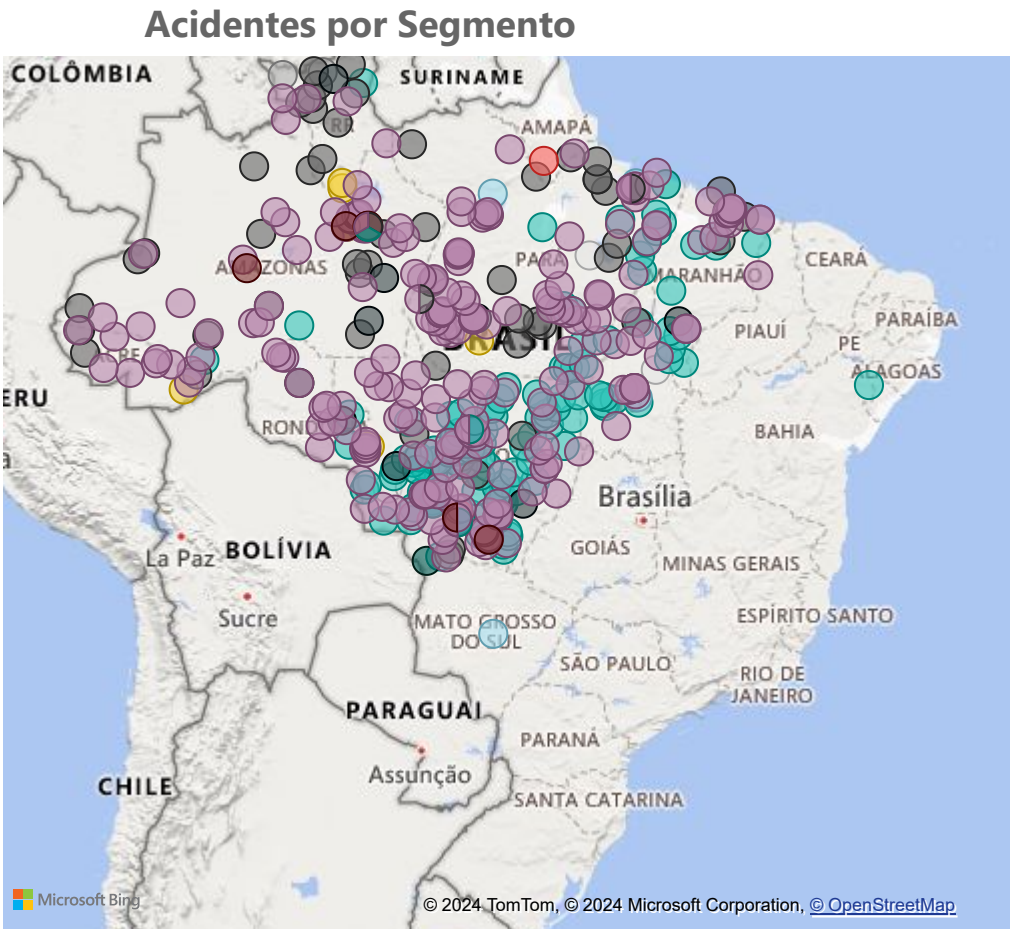
Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2024	March	18	20	-10,00%
2024	February	28	30	-6,67%
2024	January	19	24	-20,83%
2023	December	16	19	-15,79%
2023	November	18	17	5,88%
2023	October	13	18	-27,78%
2023	September	8	17	-52,94%
2023	August	11	24	-54,17%
2023	July	13	14	-7,14%



ANO	Desconhecida	Operação Agrícola	Operação Especializada	Operação Policial	Operação Pública
2024	1	14		2	
2023	2	13		1	
2022	4	13		1	
2021		9			
2020		9	1		
2019		7			
2018		6	1		
2017		12			
2016		11			
2015		13			
2014		8			
2013		11			
Total Período	7	2	126	2	4



- NM_OPERACAO
- (Em branco)
 - Desconhecida
 - Operação Agrícola
 - Operação Especializada
 - Operação Policial
 - Operação Pública
 - Táxi Aéreo
 - Voo de Instrução
 - Voo Experimental
 - Voo não regular
 - Voo Privado
 - Voo Regular



2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

REGIAO

Todos

UF

Seleções múlt...

ADREP

Todos

TIPO AERO...

Todos

Operação

Todos

ANO

Seleções múltiplas

4,02 Mi
Total de Horas Voadas

278
Ocorrências no período

REGIAO
▼
Todos ▼

UF
▼
Todos ▼

TIPO
▼
Todos ▼

NM_OPERACAO
▼
Todos ▼

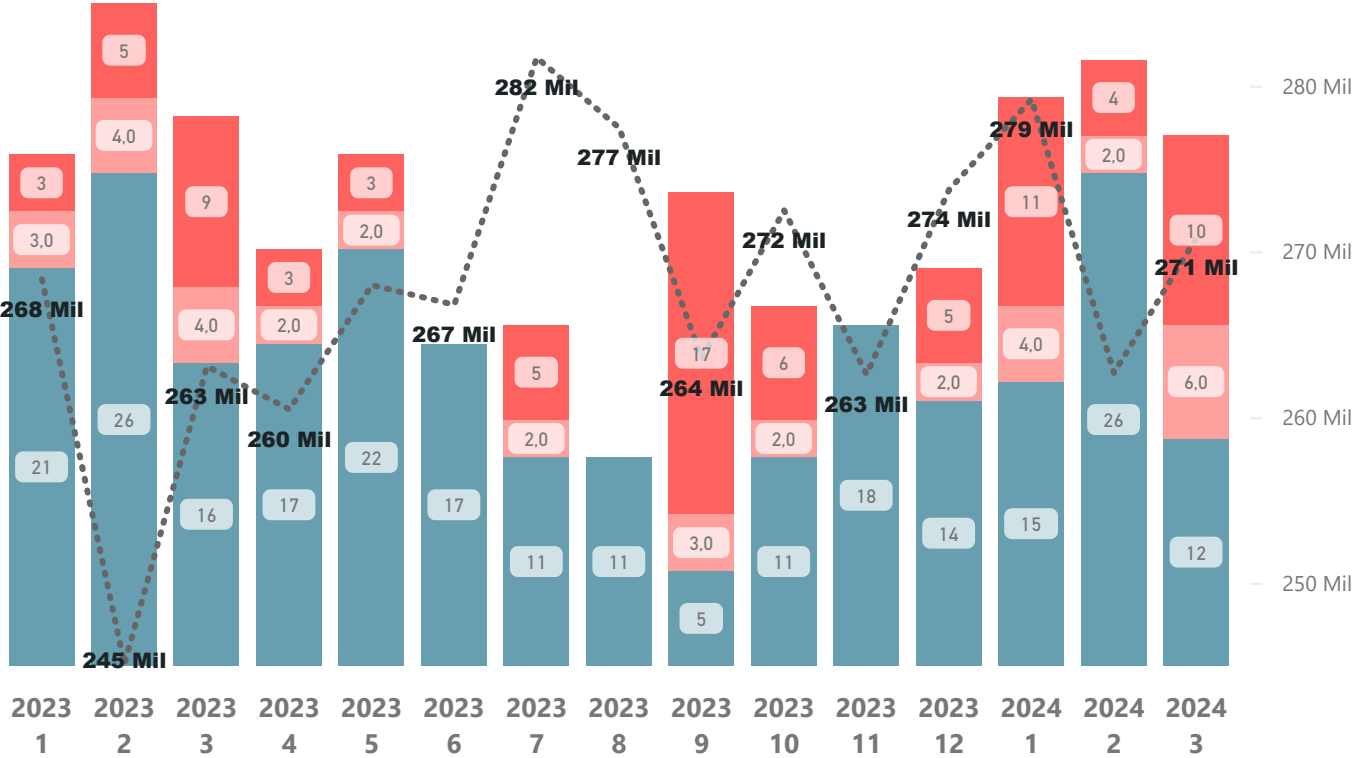
01/01/2023 31/03/2024

CLASSIFICA...
▼
Todos ▼

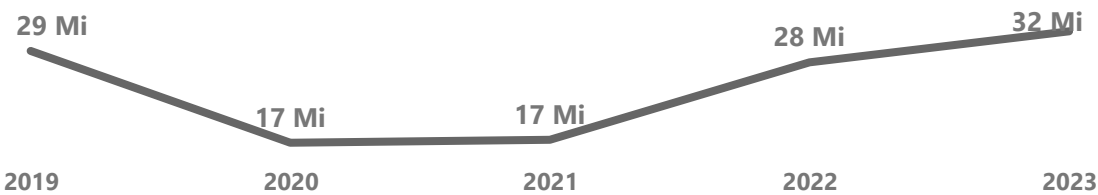
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

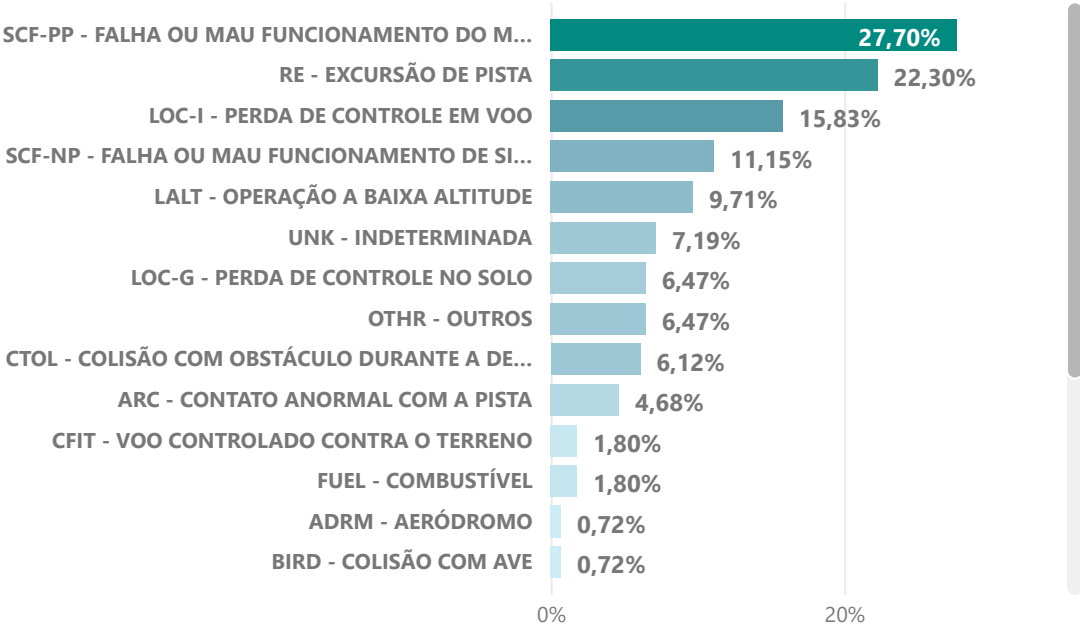
● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Venda de combustíveis de aviação



Classificação ADREP



81
Fatalidades

204
Acidentes

36
Acidentes com Fatalidades

TIPO AERONAVE

Todos

REGIAO

Todos

UF

Todos

ADREP

Todos

NM_OPERACAO

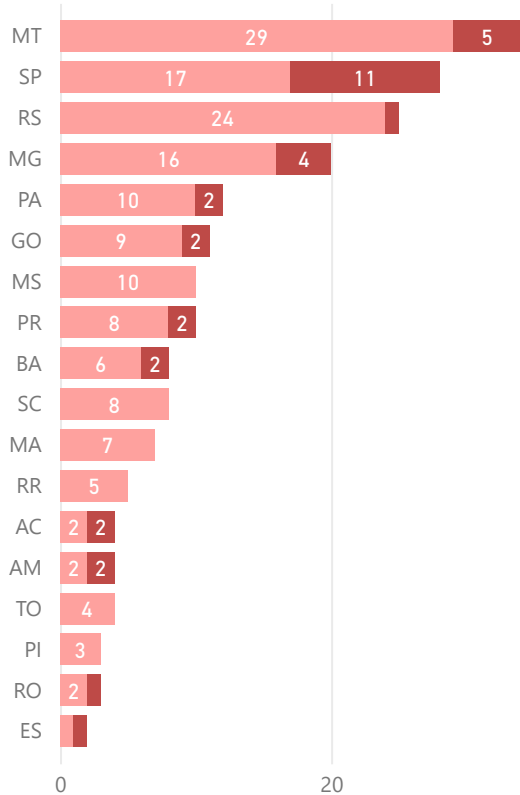
Todos

01/01/2023

31/03/2024

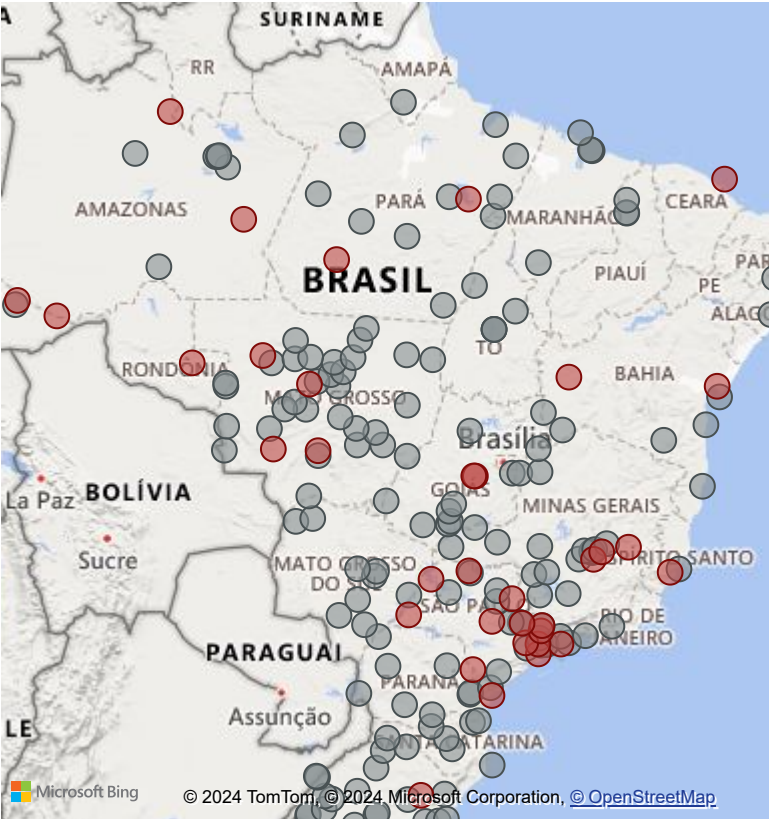
Acidentes por UF

Com fatalidade? Não Sim

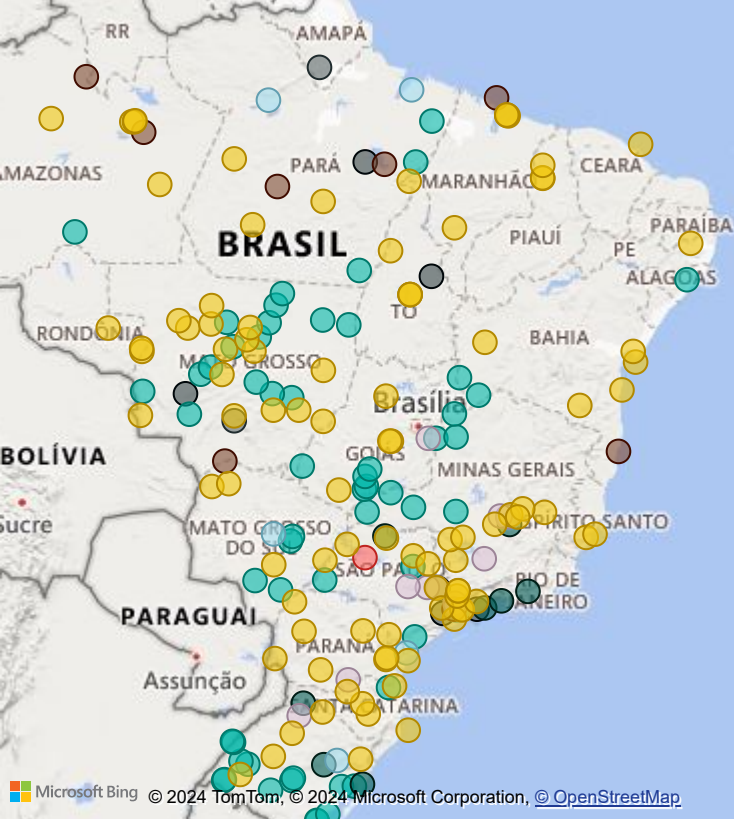


Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? Não Sim



Acidentes por Segmento



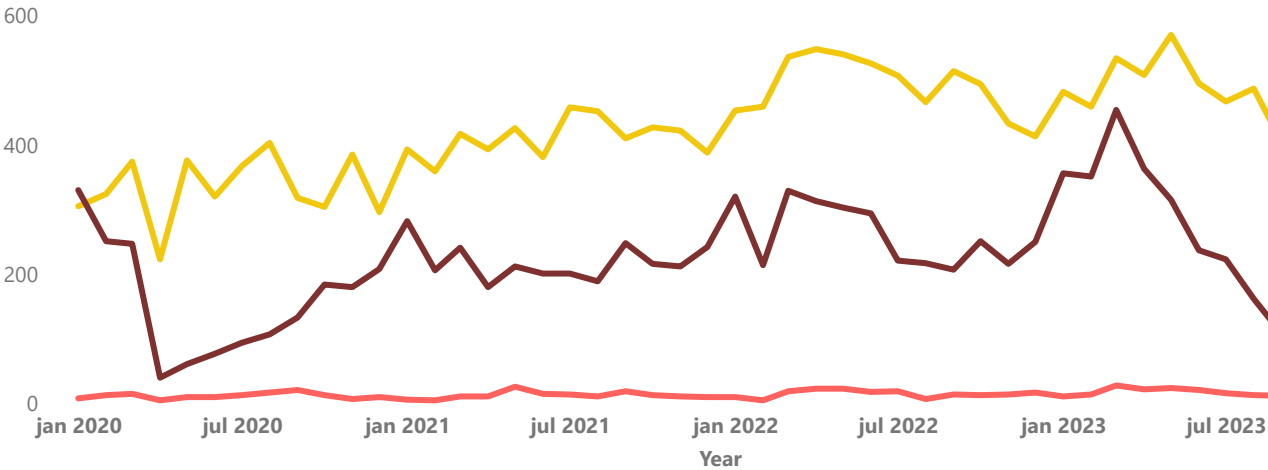
10,62 Mil
Colisões

*** Fonte de incidentes de fauna:
http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

****Dados na mesma matrícula, tipo de evento e hora foram agrupados..

Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



Aviação Tipo

Todos

Tipo de ...

Todos

Efeito no Voo

Todos

Fase Voo

Todos

Ingestão

Todos

Year

Todos

SIGLANOME

Todos

REGIAO

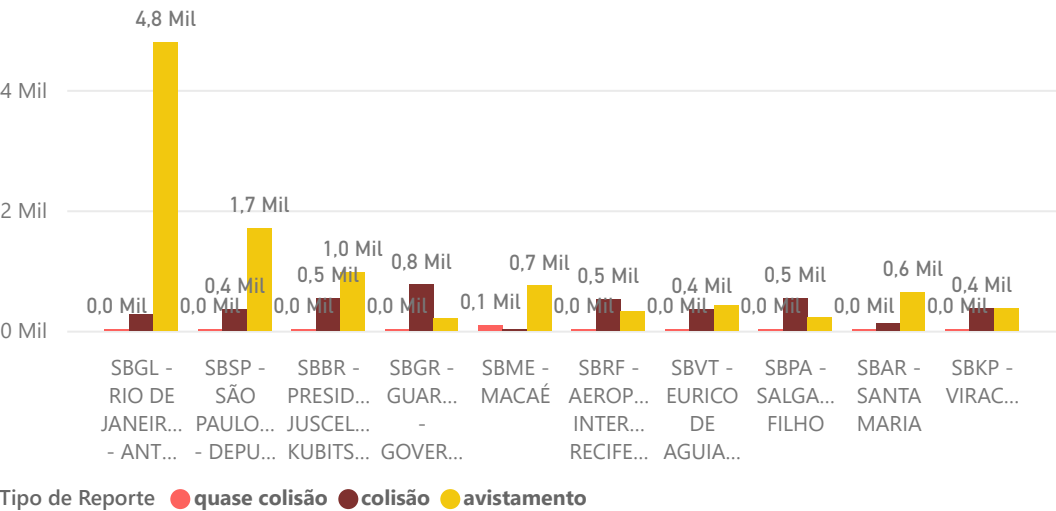
Todos

UF

Todos

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase c
SBAC - AEROPORTO REGIONAL DE CANOA QUEBRADA DRAGÃO DO MAR	427	9	
SBAE - BAURU/AREALVA	6	8	
SBAQ - BARTOLOMEU DE GUSMÃO		1	
SBAR - SANTA MARIA	646	126	
SBAT - PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS	11	13	
SBAU - ARAÇATUBA	4	18	
SBBE - INTERNACIONAL DE BELÉM/VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO	162	270	
SBBG - COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER	3	7	
SBBH - PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE	418	54	
SBBI - BACACHERI	49	124	
Total	19931	10617	

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Quantidade de CIACs

REGIAO

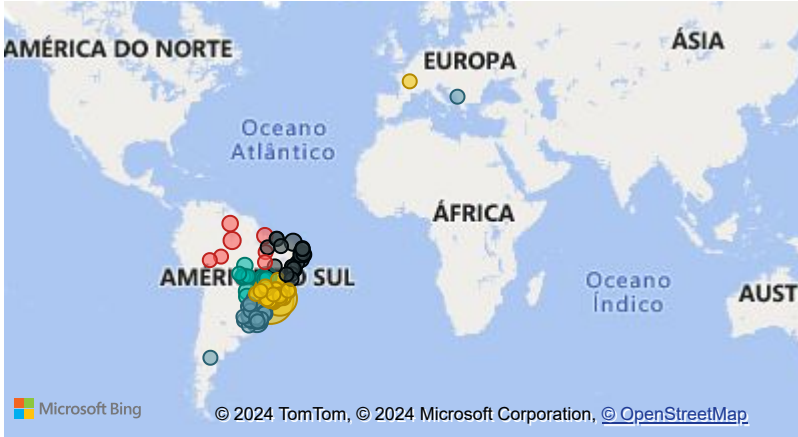
CENT...

NORD...

NORTE

SUDES...

SUL



19,7 Mil

Quantidade

REGIAO	Quantidade
SUDESTE	160
SUL	74
CENTRO-OESTE	31
NORDESTE	27
NORTE	11
Total	303

Descrição

Seleções múltiplas

Ano

Seleções múltip...

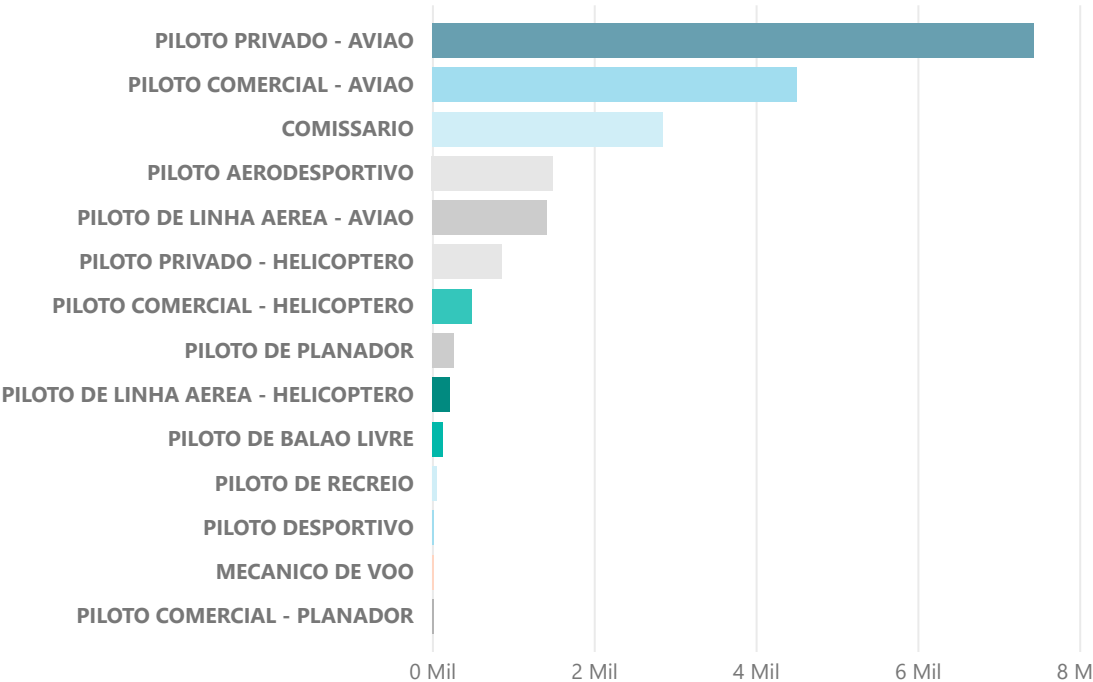
Gênero

Feminino

Masculino



Tipo de Licença

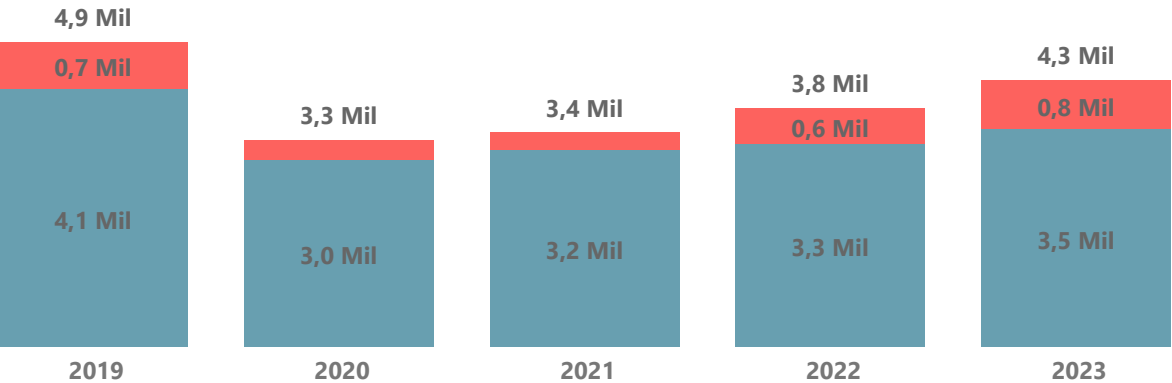


Licenças Emitidas por gênero e ano

Gênero

Feminino

Masculino



25,31 Média de Idade frota

10 Mil Aeronaves Ativas

27,00 Acidentes com Fatalidades

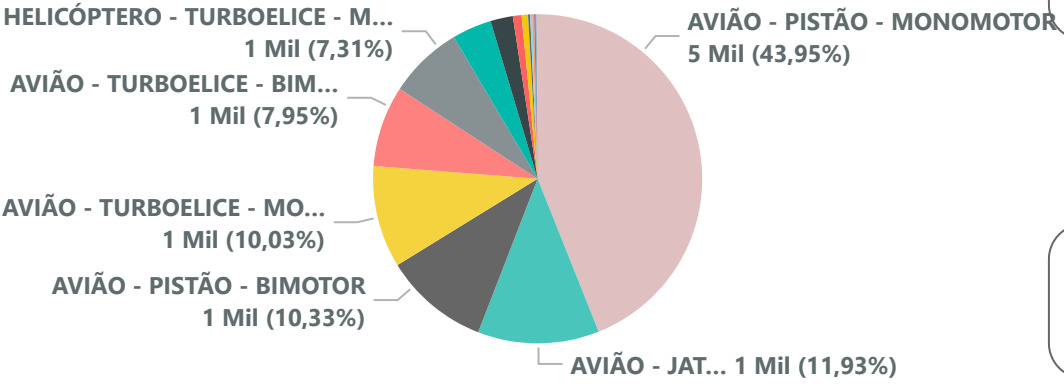
Ano e Mes
Seleções múltiplas

REGIAO
Todos

UF
Todos

NM_OPERACAO
Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2023

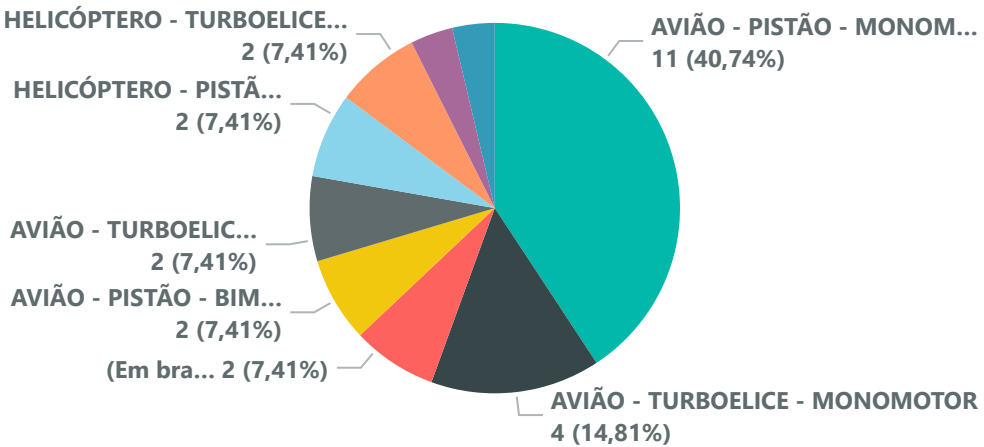


TIPO AERONAVE
Todos

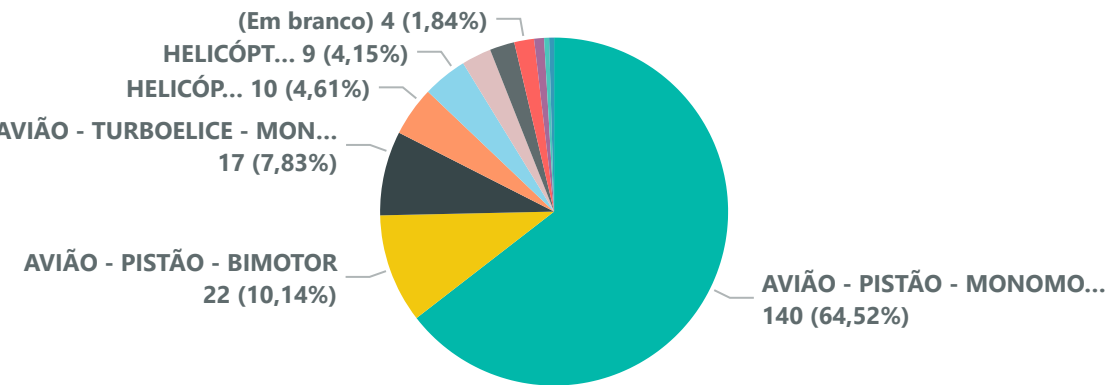
TIPO MOTOR
Todos

CLASSIFICACAO
Todos

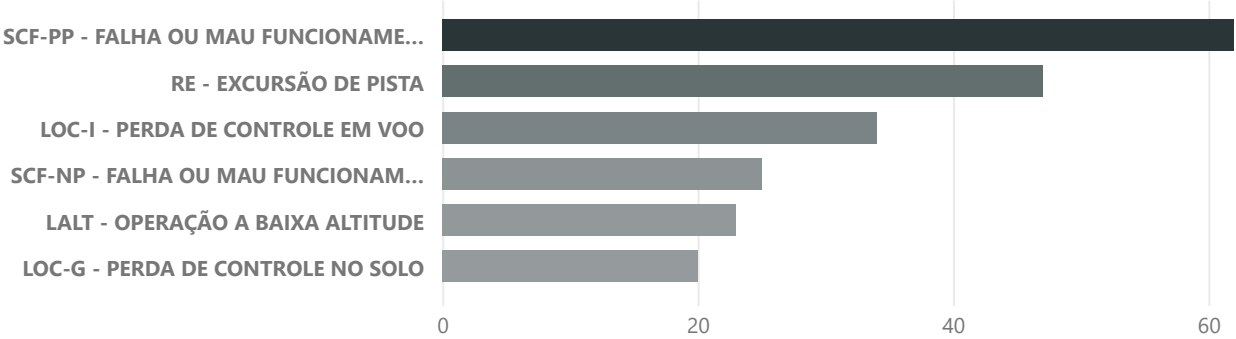
Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)
Variação por operação por trimestre



21/05/2024 21:16:18

CLASSIFICAÇÃO ADREP

Todos

ICAO Ocorrência

Todos

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

Operação

Todos

Year Quarter Operação	2023			Qtr 3			Qtr 4			2024		
	Qtr 1									Qtr 1		
	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoA nterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoA nterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnte rior
	2			1	4	-75,00%	2	3	-33,33%	2	2	0,00%
Desconhecida										1		
Operação Agrícola	22	23	-4,35%	1	4	-75,00%	12	11	9,09%	25	22	13,64%
Operação Especializada	2			1	2	-50,00%	2	3	-33,33%	6	2	200,00%
Operação Policial	2			1	2	-50,00%	3	2	50,00%	2	2	0,00%
Táxi Aéreo	1	2	-50,00%	2	5	-60,00%	5	2	150,00%	4	1	300,00%
Voo de Instrução	4	8	-50,00%	5	5	0,00%	4	7	-42,86%	2	4	-50,00%
Voo Experimental	5			2	6	-66,67%	3	2	50,00%	4	5	-20,00%
Voo não regular				2	1	100,00%	2					
Voo Privado	35	22	59,09%	16	27	-40,74%	14	23	-39,13%	19	35	-45,71%
Voo Regular	1	1	0,00%	2								
Total Período	74	57	29,82%	32	55	-41,82%	47	54	-12,96%	65	74	-12,16%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA). por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

ICAO Ocorrência

Todos

REGIAO

Todos

UF

Todos

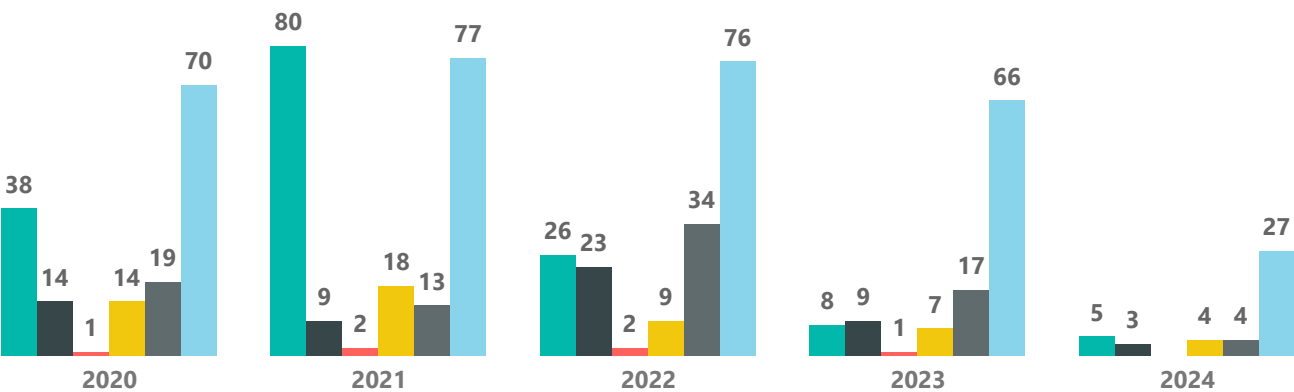
Operação

Todos

Year	2023			2024		
Quarter	Qtr 1			Qtr 1		
CLASSIFICAÇÃO ADREP	Ocorrencias	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior	Ocorrencias	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior
USOS - POUSO				1		
AQUÉM/ALÉM DA PISTA						
UNK - INDETERMINADA	7			4	3	33,33%
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1					
SEC - RELACIONADO COM SECURITY				1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	27	18	50,00%	10	13	-23,08%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	4	7	-42,86%	5	5	0,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	11	9,09%	10	16	-37,50%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO				1		
OTHR - OUTROS	5	3	66,67%	3	2	50,00%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1					
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	13	13	0,00%	5	7	-28,57%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	4	7	-42,86%	1	12	-91,67%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	9	6	50,00%	2	5	-60,00%
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1					
FUEL - COMBUSTÍVEL	2	1	100,00%	3	1	200,00%
F-POST - FIRE/SMOKE (POST-IMPACT)				1		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	1			1		
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	4	4	0,00%	5	2	150,00%
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO				1	1	0,00%
BIRD - COLISÃO COM AVE	1			1	1	0,00%
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	1	3	-66,67%	1	3	-66,67%
ADRM - AERÓDROMO	1			1	1	0,00%
Total Período	74	57	29,82%	47	54	-12,96%
					65	74

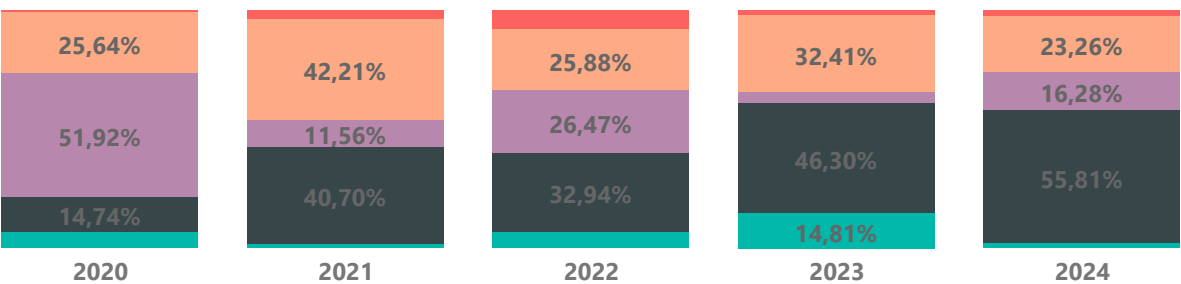
Área competente

AREA_COMPETENTE ASSOP SAR SFI SIA SPL SPO

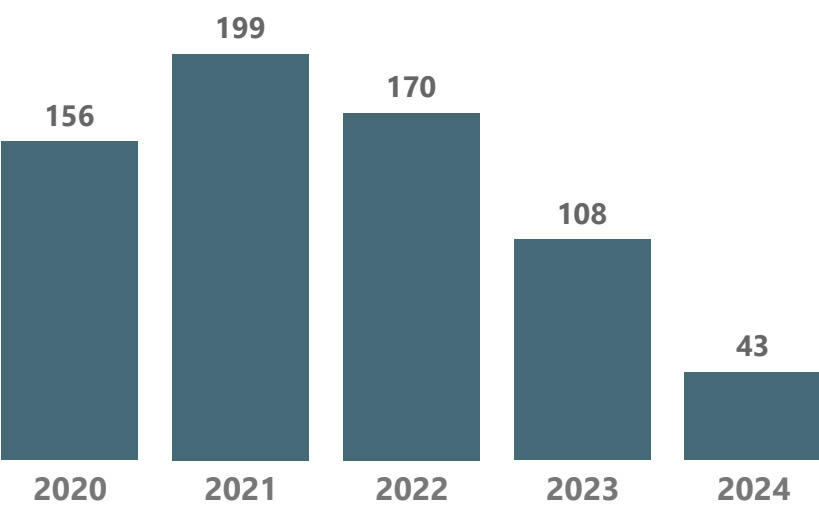


Classificação da Recomendação

Classificação Certificação Fiscalização Outros Promoção Regulamentação

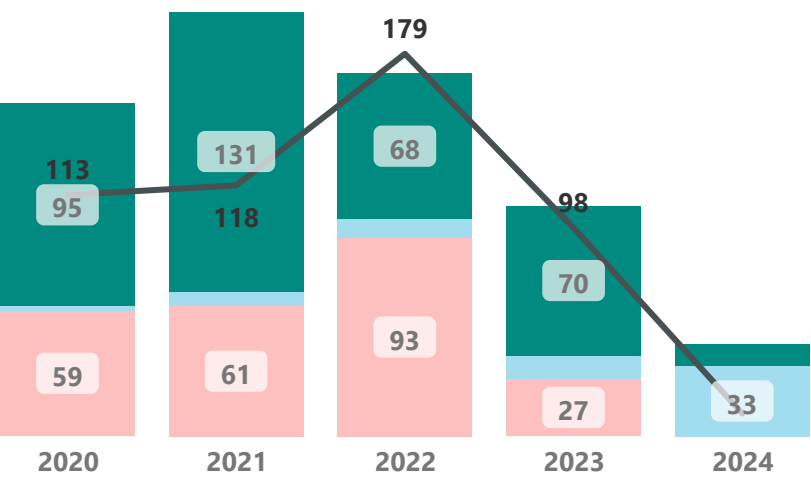


Recomendações de Segurança Operacional R...

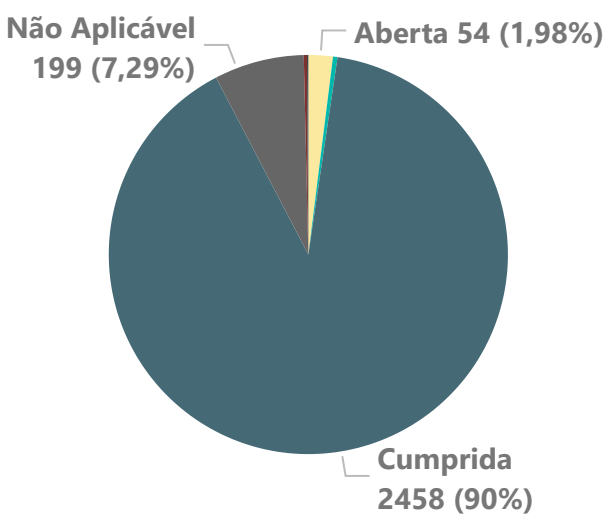


Prazo de Atendimento

STATUS FORA PRAZO NÃO RESP... NO PRAZO Média de ...



Status da Recomendação de Segurança



2024-03

Último Ano e Mes

2024-03

Horas voadas até

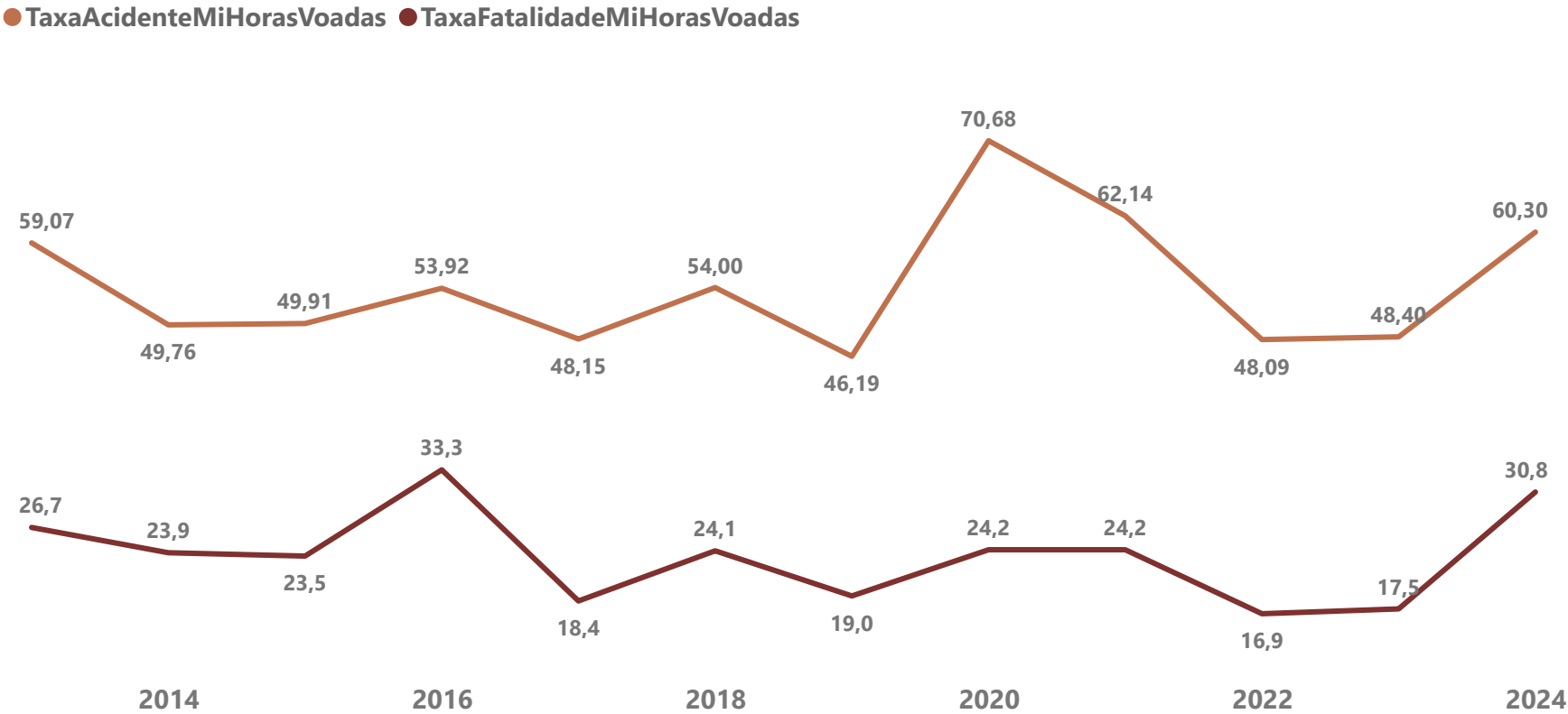
Ano e Mes

Seleções múltiplas

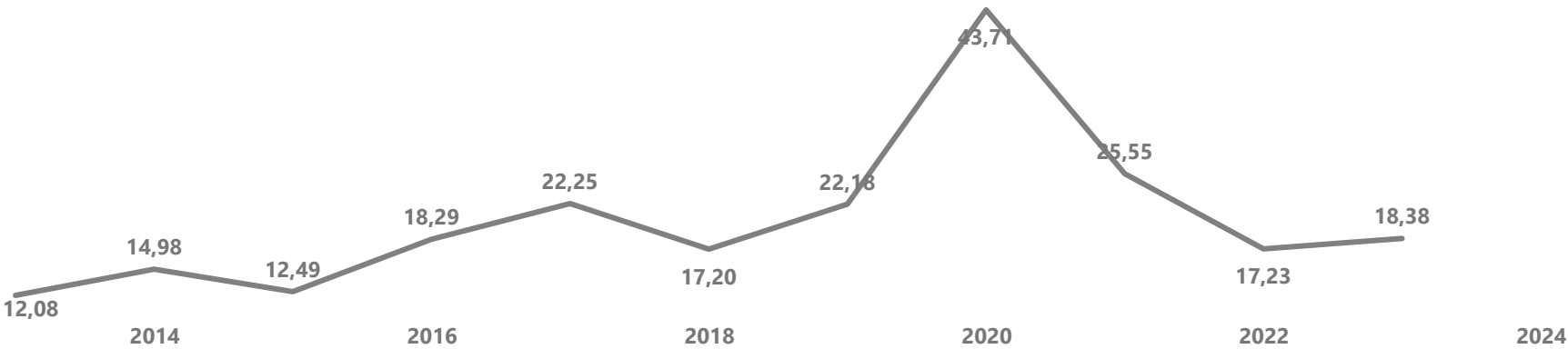
ANO

Seleções múltiplas

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2024-03

Último Ano e Mes

2024-03

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

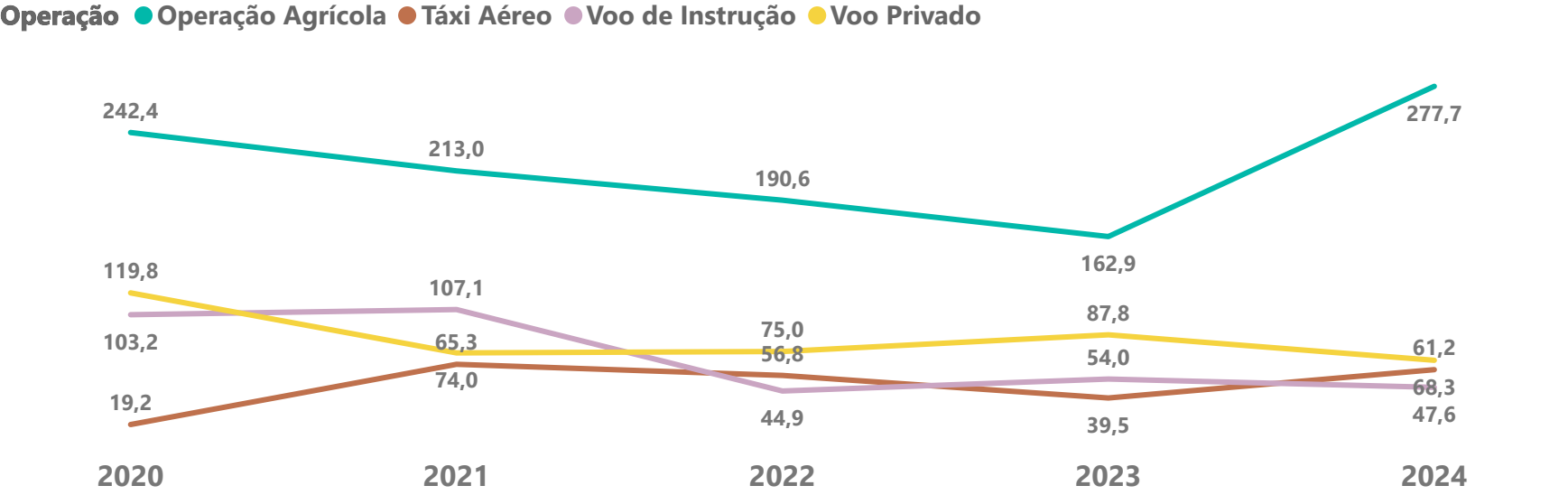
Seleções múltipl...

ANO

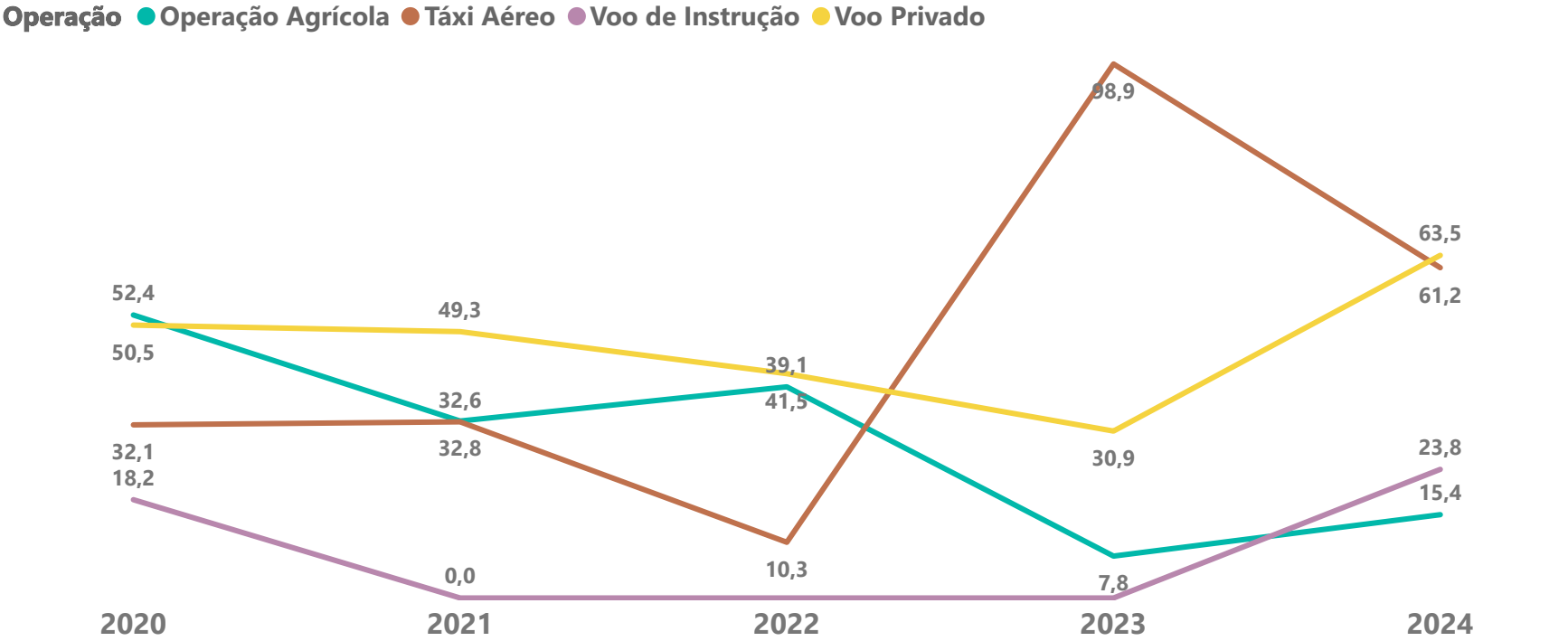
Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Táxi Aéreo	50,98	96,84
Voo Privado	67,10	35,38
Operação Agrícola	161,98	7,72
Voo de Instrução	53,63	5,96

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento



3,798 Mi 449 Mi

QtdeDecolagens QtdePassageirosPagos

Nota VII: Decolagens e passageiros baseados em dados do Voo Regular Ativo (V.R.A.) .

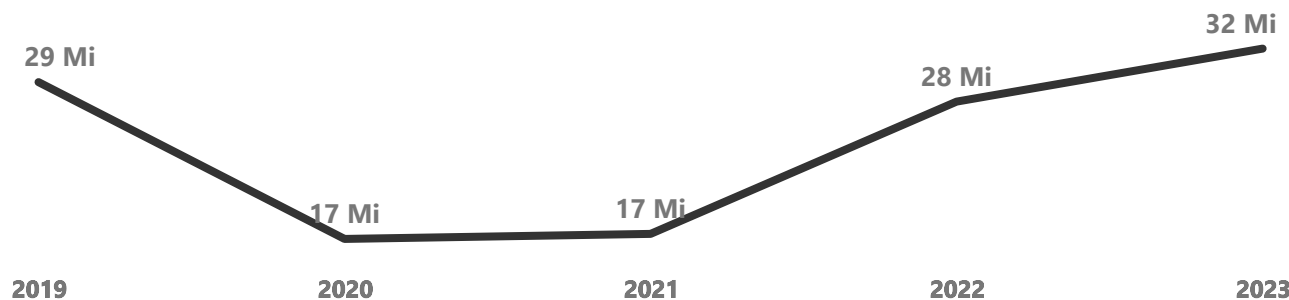
ANO

Seleções múltiplas

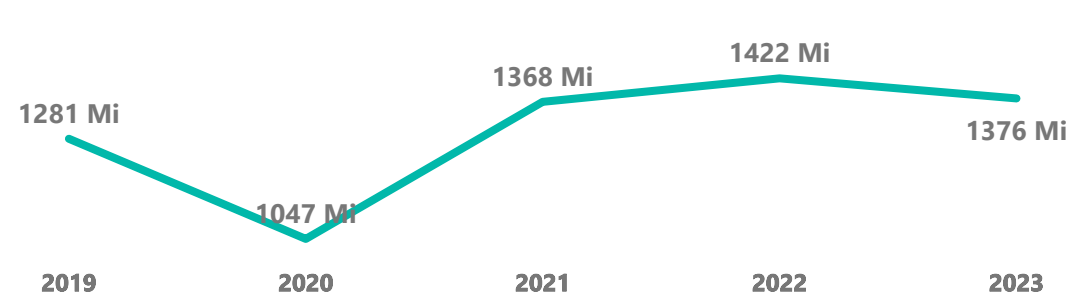
EMPRESA_NOME

Todos

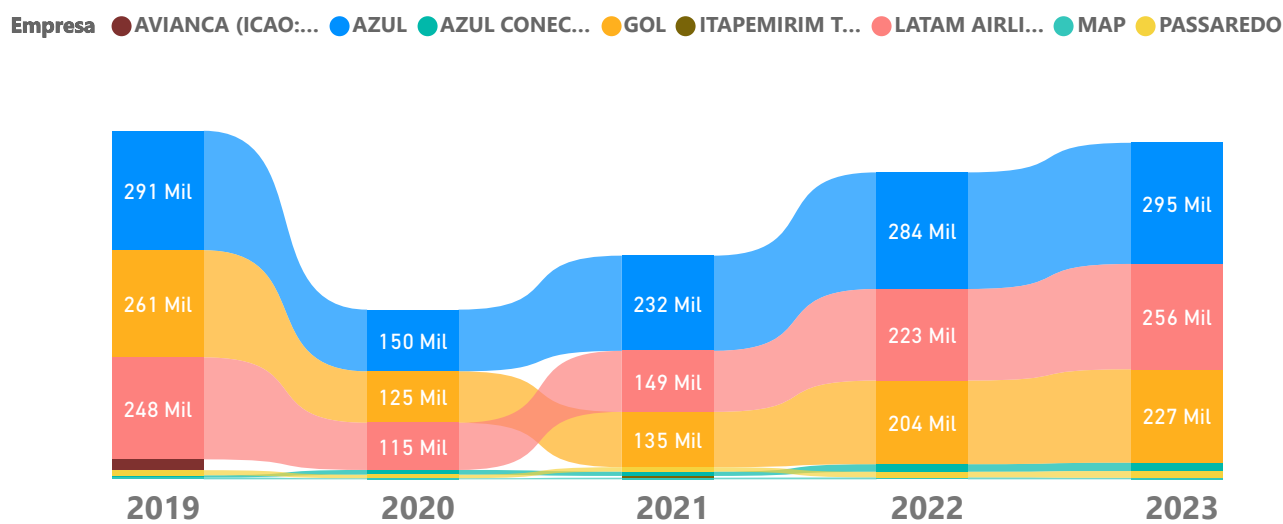
Quantidade de m3 de combusível



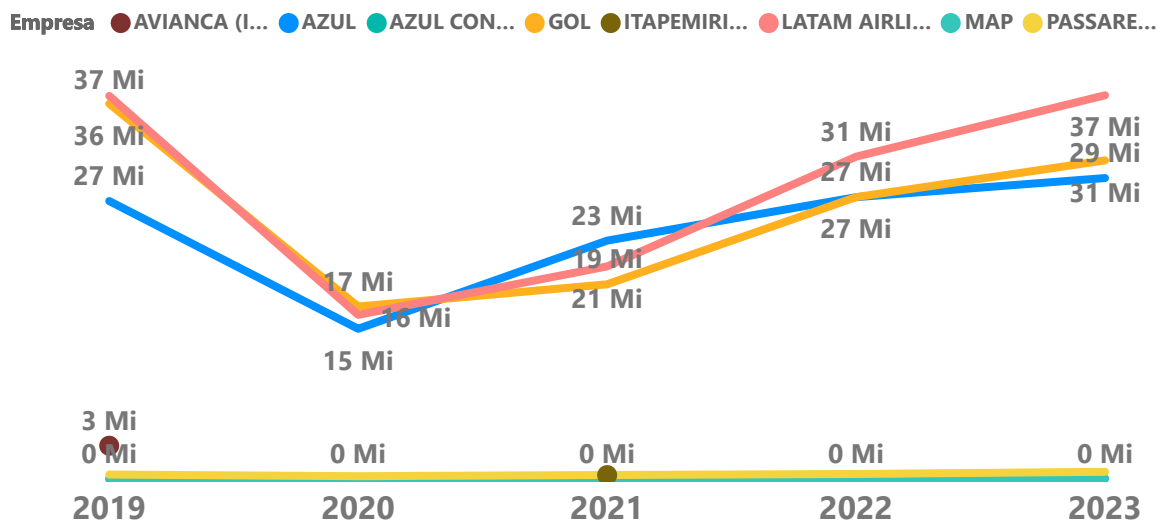
Carga transportada (Toneladas)



Decolagens por ano e empresas



Quantidade de passageiros movimentados.



3,798 Mi 449 Mi
QtdeDecolagens QtdePassageirosPagos

Nota: Passageiros baseados em dados do Voo Regular Ativo (V.R.A.) e Decolagens baseado no V.R.A. somados ao BIMTRA.

ANO

Seleções ...

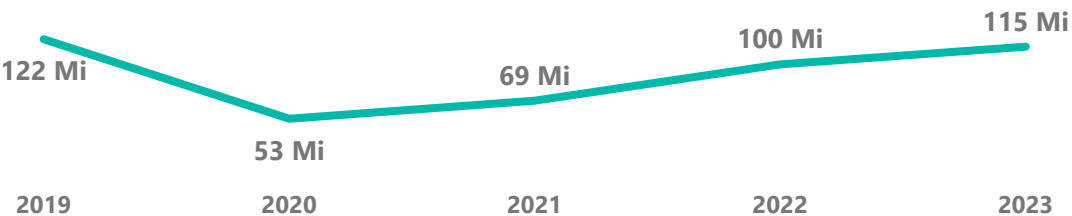
SIGLA AEROPORTO ORIGEM

Todos

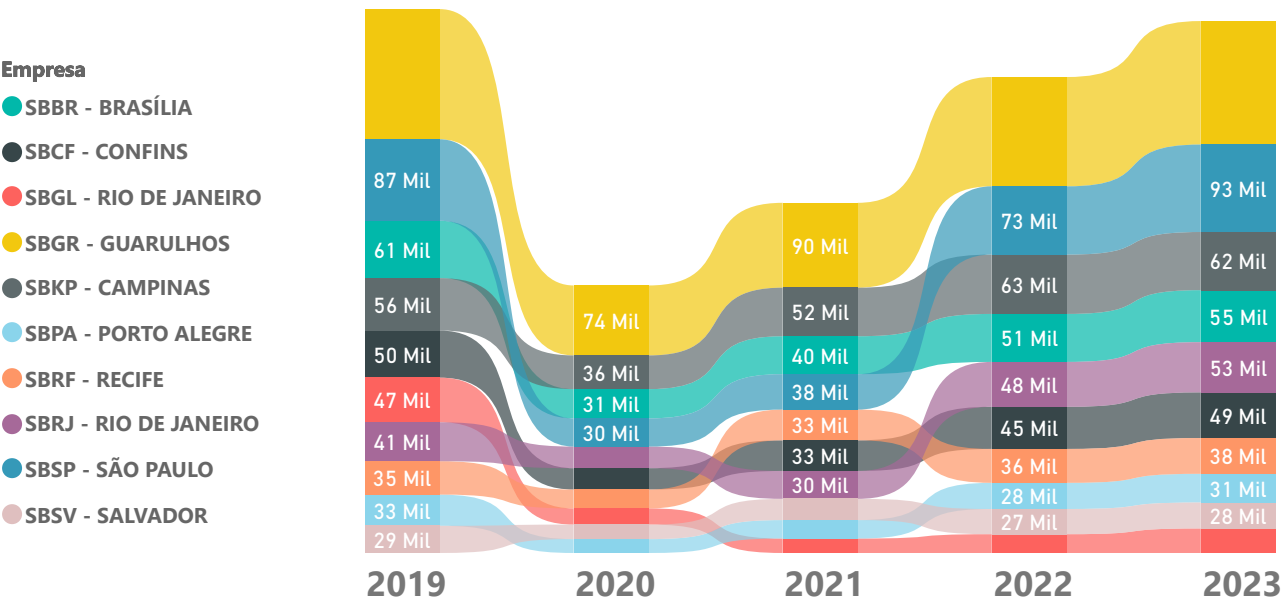
Quantidade de decolagens.



Quantidade de passageiros.



Decolagens por ano 10+ aeroportos



Quantidade de passageiros pagos 10+ aeroportos

