

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades

15/04/2024 17:48:37

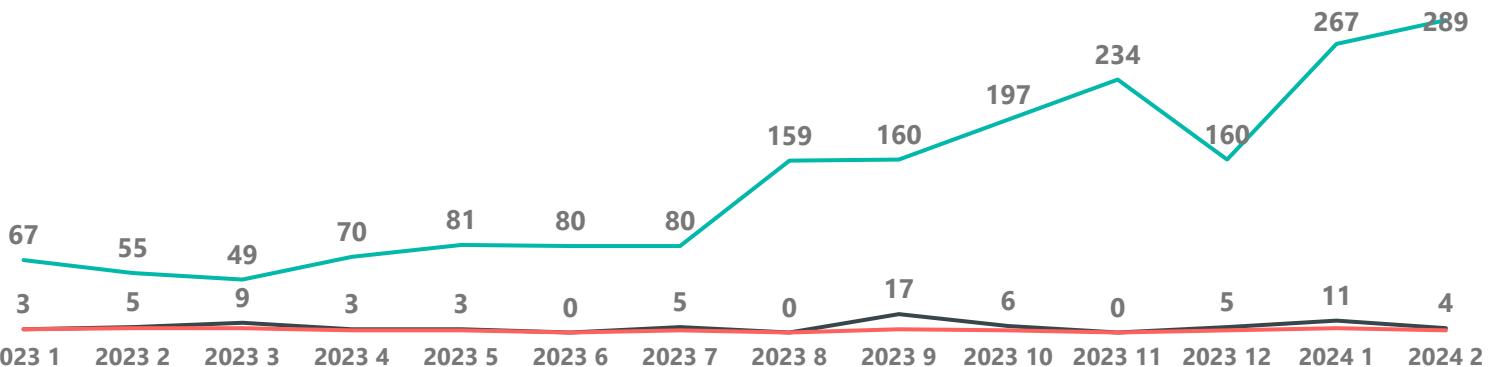
Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2024-02	21	261	7	289
2024-01	16	248	3	267
2023-12	10	145	5	160
2023-11	14	216	4	234
2023-10	7	184	6	197
2023-09	5	152	3	160
2023-08	6	148	5	159
2023-07	7	67	6	80
2023-06	15	63	2	80
2023-05	17	57	7	81
2023-04	12	51	7	70
2023-03	18	29	2	49
Total Período	191	1689	68	1948



Year	Month	Ocorrências	Mesmo periodo ano passado	Variação em relação ao mesmo periodo ano anterior
2024	February	289	55	425,45%
2024	January	267	67	298,51%
2023	December	160	56	185,71%
2023	November	234	44	431,82%
2023	October	197	57	245,61%
2023	September	160	50	220,00%
2023	August	159	59	169,49%
2023	July	80	50	60,00%
2023	June	80	62	29,03%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)

● Ocorrências ● Fatalidades Totais ● Acidentes Fatalidades

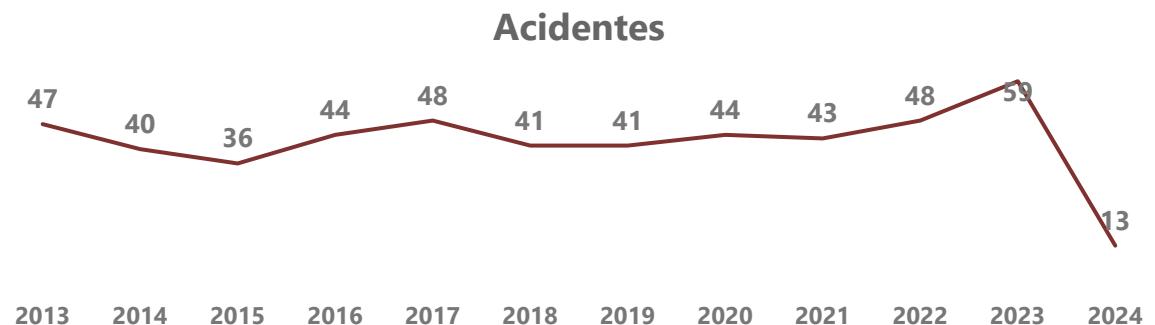


Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

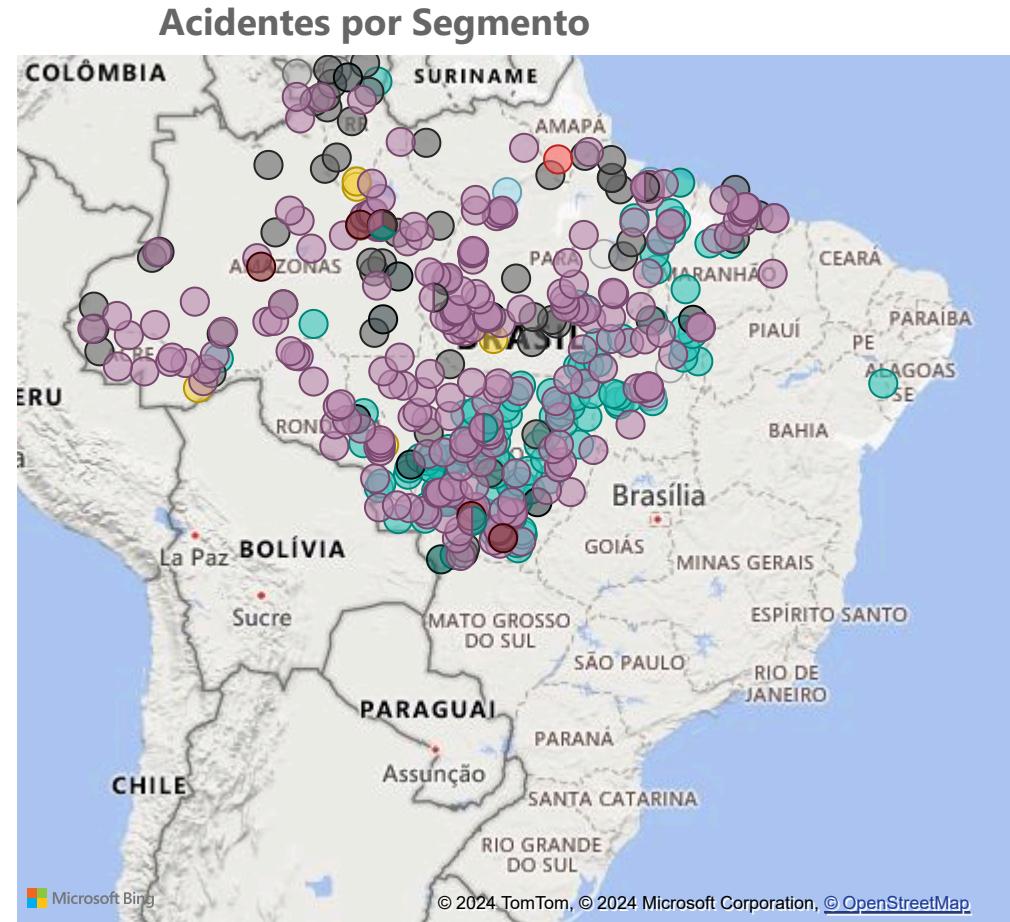
Acidentes amazônia legal

15/04/2024 17:48:37

ANO	Desconhecida	Operação Agrícola	Operação Especializada	Operação Policial	Operação Pública	Total
2024	1	8		1		10
2023	2	13		1		16
2022	4	13		1		18
2021		9				9
2020		2	9	1		12
2019			7			7
2018			6	1		7
2017			12			12
2016			11			11
2015			13			13
2014			8			8
2013			11			11
Total Período	7	2	120	2	3	134



- NM_OPERACAO
- (Em branco)
- Desconhecida
- Operação Agrícola
- Operação Especializada
- Operação Policial
- Operação Pública
- Táxi Aéreo
- Voo de Instrução
- Voo Experimental
- Voo não regular
- Voo Privado
- Voo Regular



REGIAO

 Todos

UF

 Seleções múltiplas

ADREP

 Todos

TIPO AERO...

 Todos

Operação

 Todos

ANO

 Seleções múltiplas

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências com e sem Fatalidades

15/04/2024 17:48:37

3,75 Mi

Total de Horas Voadas

1948

Ocorrências no período

REGIAO
Todos

CLASSIFICA...
Todos

UF
Todos

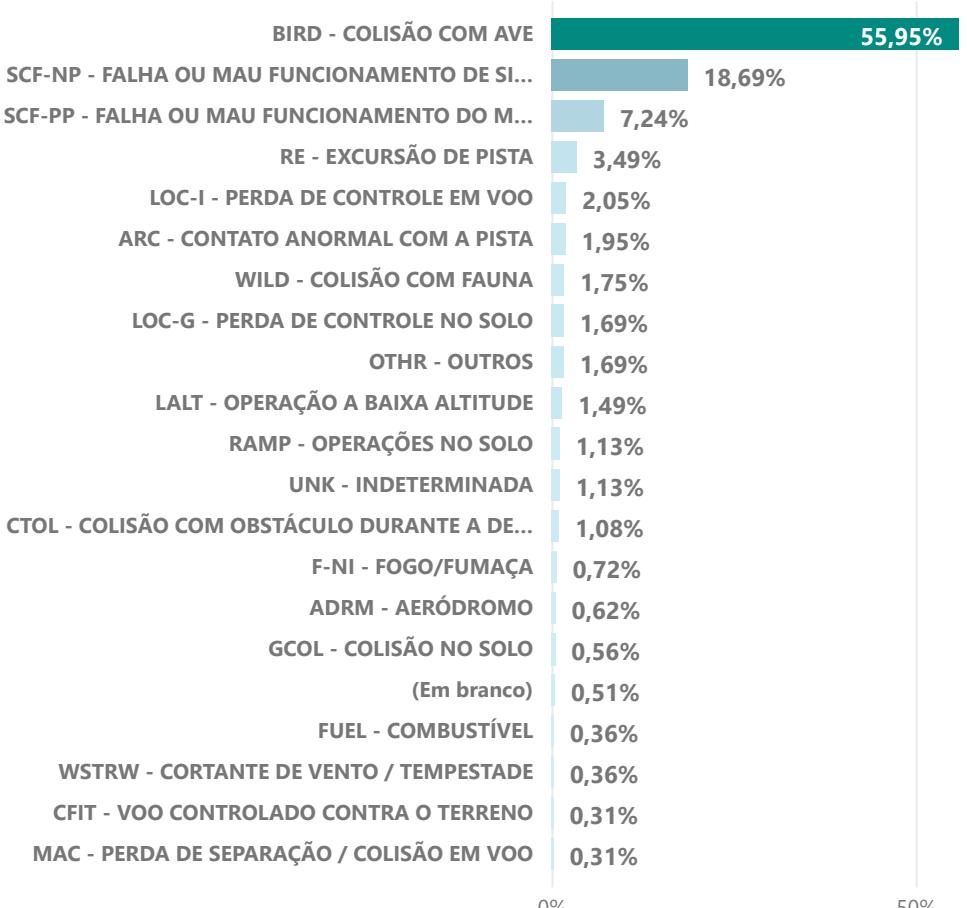
TIPO
Todos

NM_OPERACAO
Todos

01/01/2023 29/02/2024

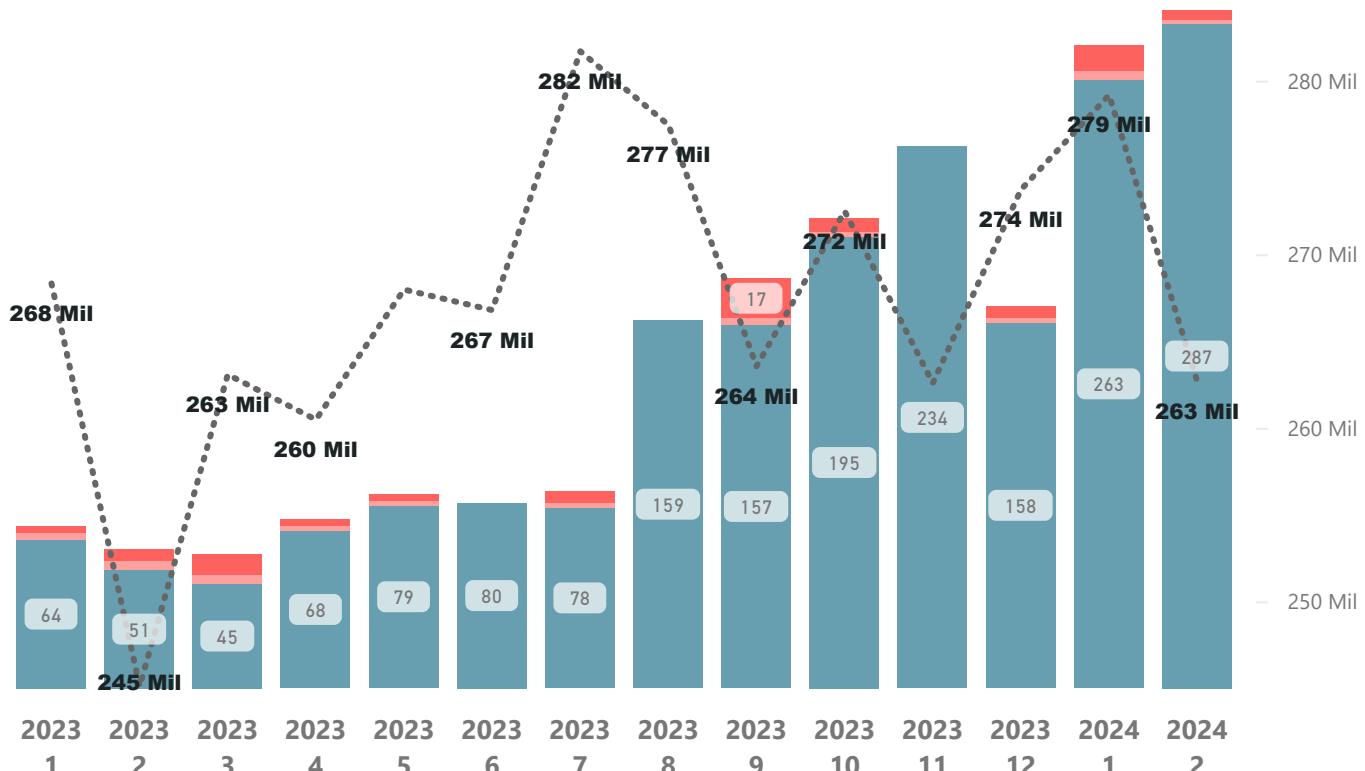
* As decolagens não são filtradas.

Classificação ADREP



Ocorrências com e sem Fatalidades

● Acidentes Sem Fatalidades ● Acidentes com Fatalidades ● Fatalidades Totais ● Total de Horas Voadas

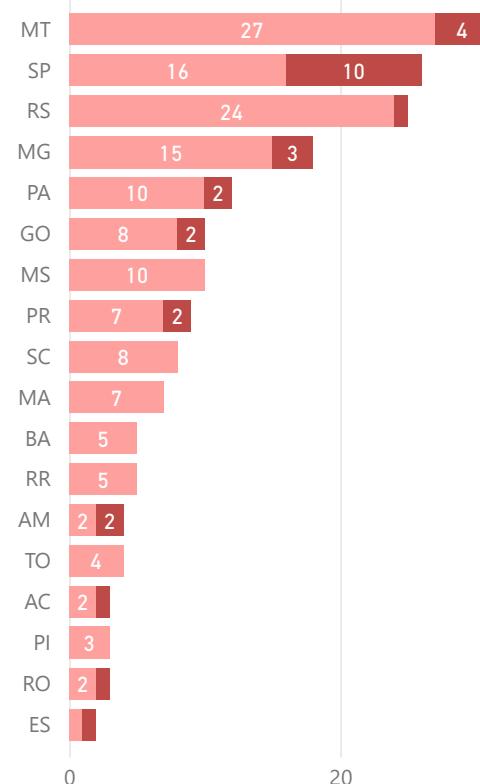


15/04/2024 17:48:37

71
Acidentes com Fatalidades
30
Acidentes
191
Acidentes

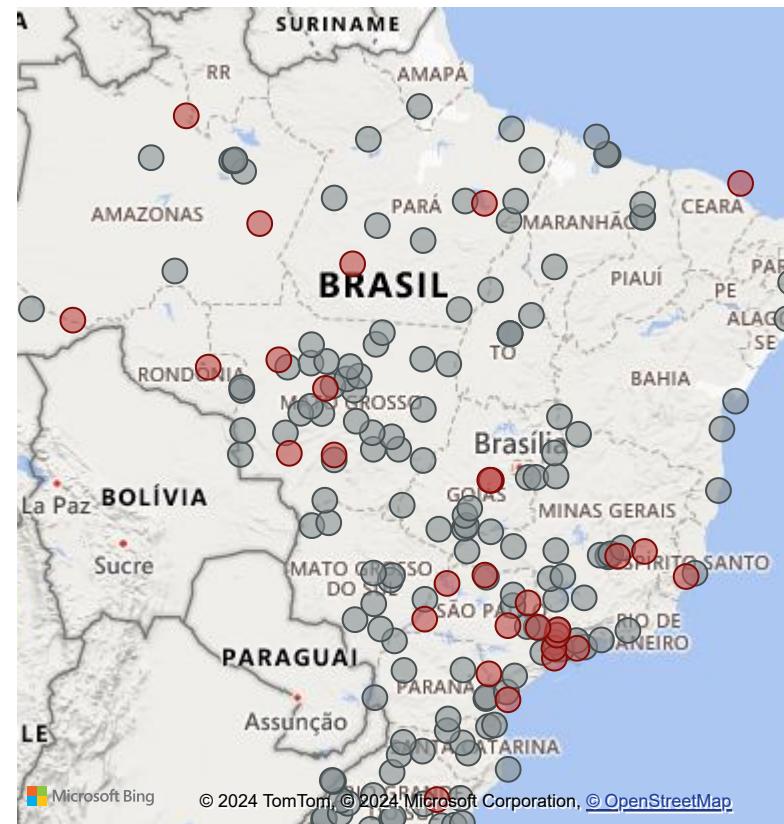
Acidentes por UF

Com Fatali... Não Sim



Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? ● Não ● Sim



- Operação
 - (Em branco)
 - Operação Agrícola
 - Operação Especializada
 - Operação Policial
 - Táxi Aéreo
 - Voo de Instrução
 - Voo Experimental
 - Voo não regular
 - Voo Privado

Acidentes por Segmento



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Dados de Risco da Fauna - Aeródromos Públicos

15/04/2024 17:48:37

10,81 Mil

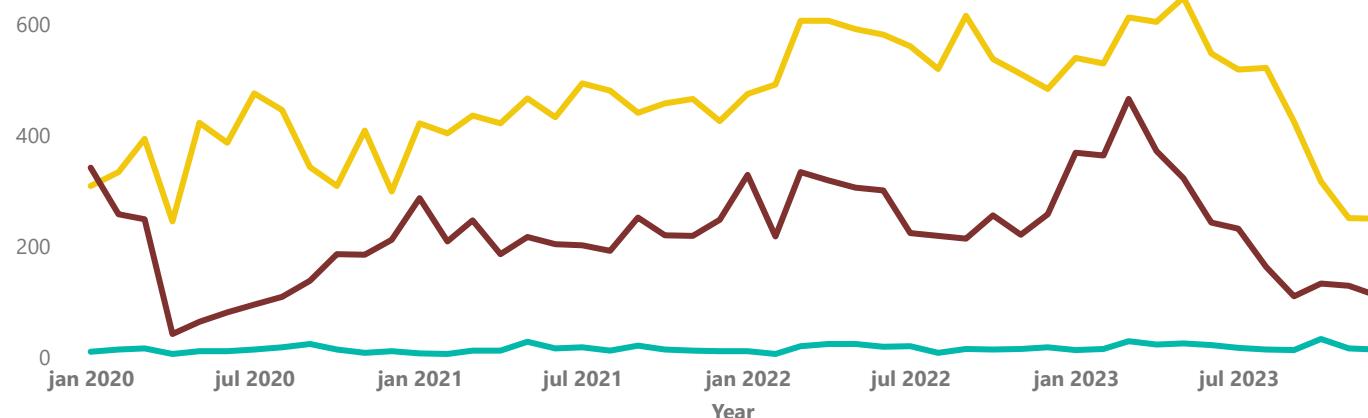
Colisões

*** Fonte de incidentes de fauna:
http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

**** Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



Aviação Tipo ▼
 Todos ▼

Tipo de ... ▼
 Todos ▼

Efeito no Voo ▼
 Todos ▼

Fase Voo ▼
 Todos ▼

Ingestão ▼
 Todos ▼

Year ▼
 Todos ▼

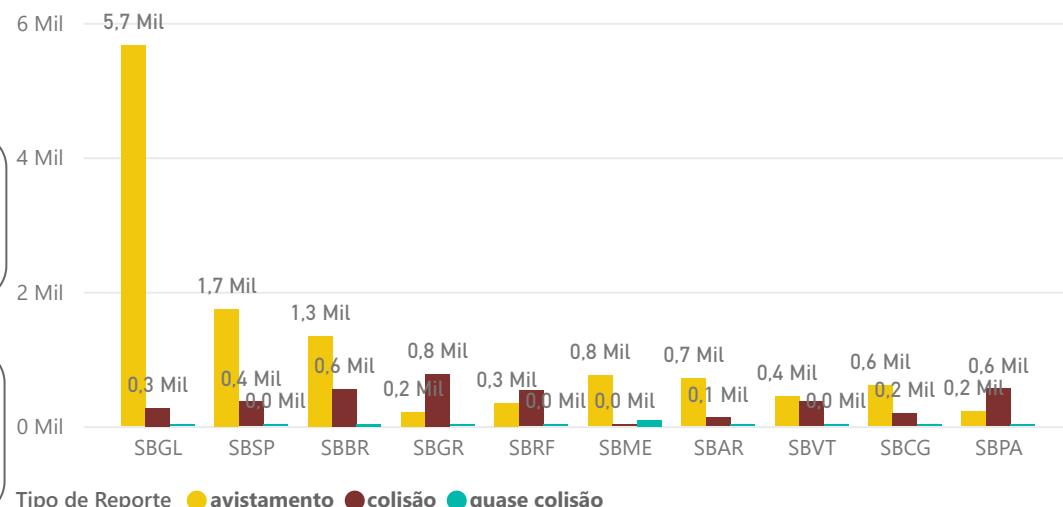
SIGLANOME ▼
 Todos ▼

REGIAO ▼
 Todos ▼

UF ▼
 Todos ▼

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase c
SBAC - AEROPORTO REGIONAL DE CANOA QUEBRADE DRAGÃO DO MAR	549	9	
SBAE - BAURU/AREALVA	6	8	
SBAQ - BARTOLOMEU DE GUSMÃO		1	
SBAR - SANTA MARIA	711	127	
SBAT - PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS	11	15	
SBAU - ARAÇATUBA	4	18	
SBBE - INTERNACIONAL DE BELÉM/VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO	164	271	
SBBG - COMANDANTE GUSTAVO KRAMER	3	7	
SBBH - PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE	418	55	
SBBI - BACACHERI	51	125	
Total	22032	10813	

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão

88,28%

11,72%

Descrição

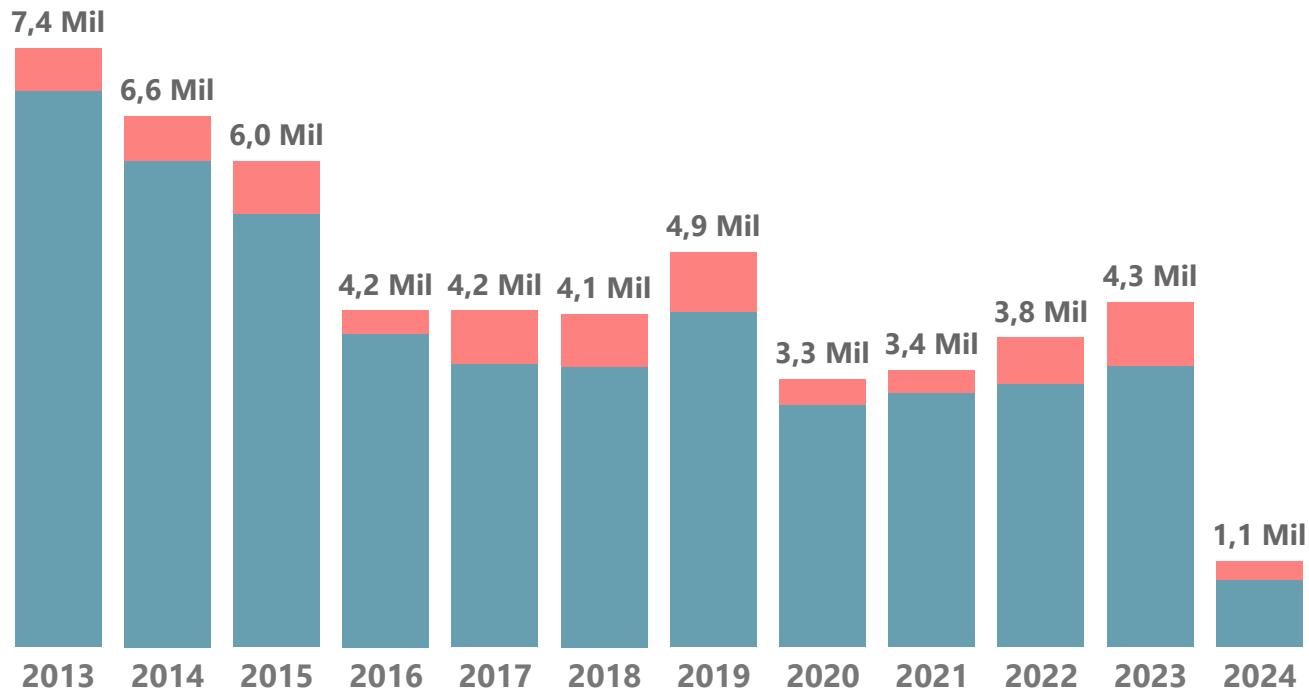
Todos

Ano

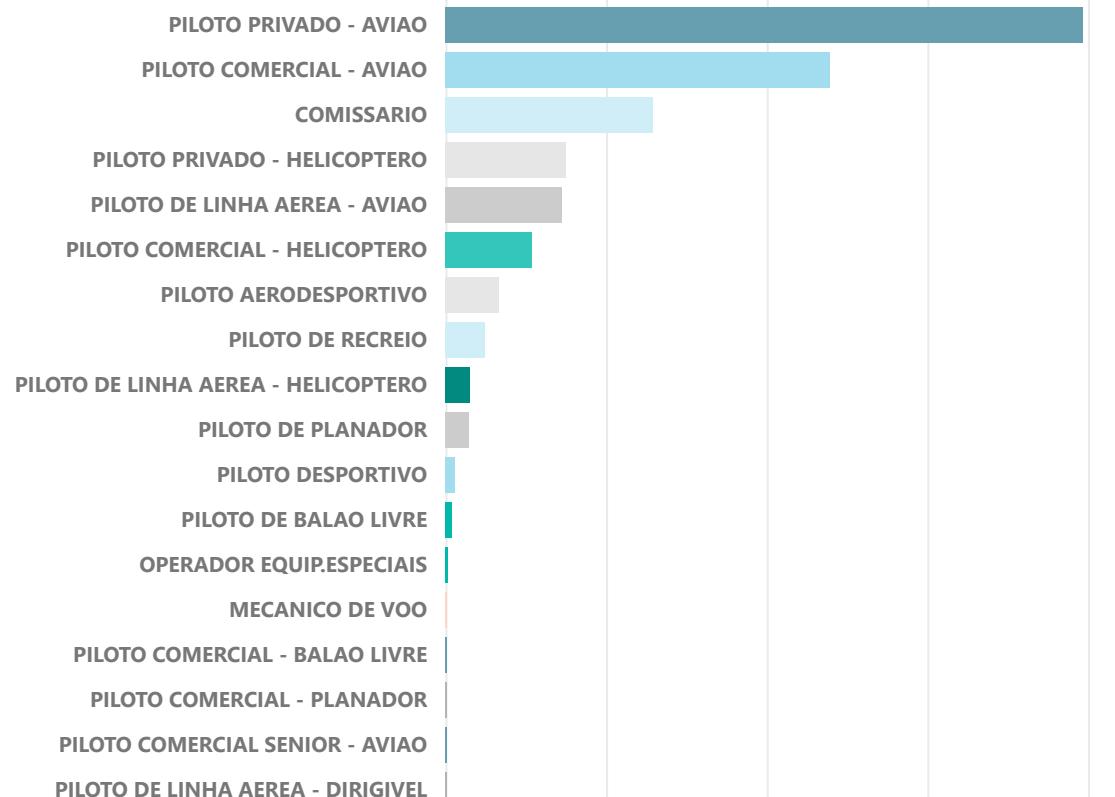
Seleções múltip...

Licenças Emitidas por gênero e ano

Gênero ● F ● M



Tipo de Licença



0 Mil 5 Mil 10 Mil 15 Mil 20 Mil

25,31

10 Mil

27,00

Média de Idade frota

Aeronaves Ativas

Acidentes com Fatalidades

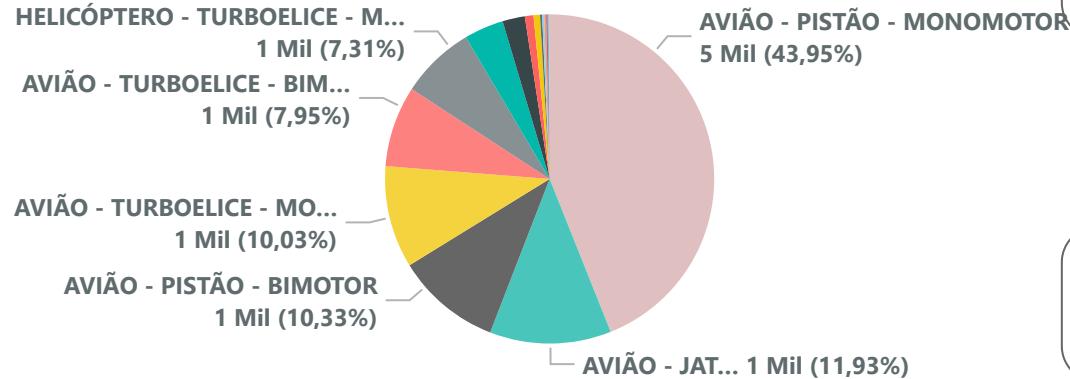
Ano e Mes Seleções múltiplas

REGIAO Todos

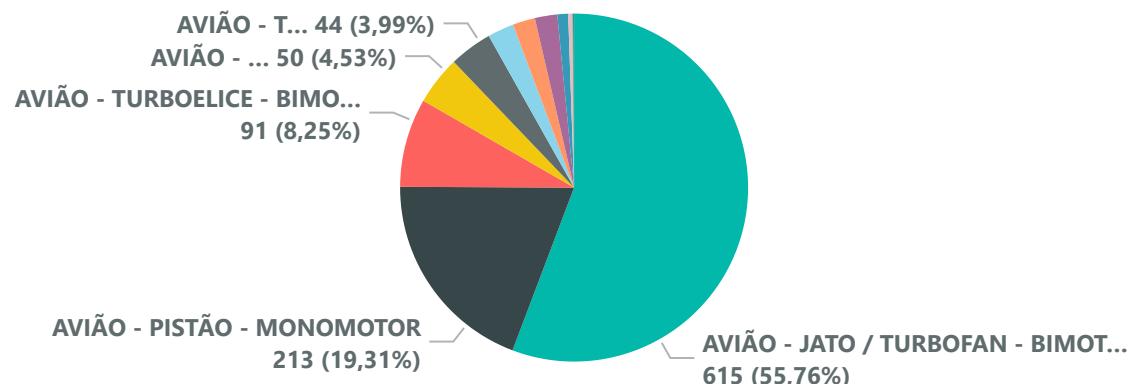
UF Todos

NM_OPERACAO Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2023



Ocorrências por Aeronave e Motorização

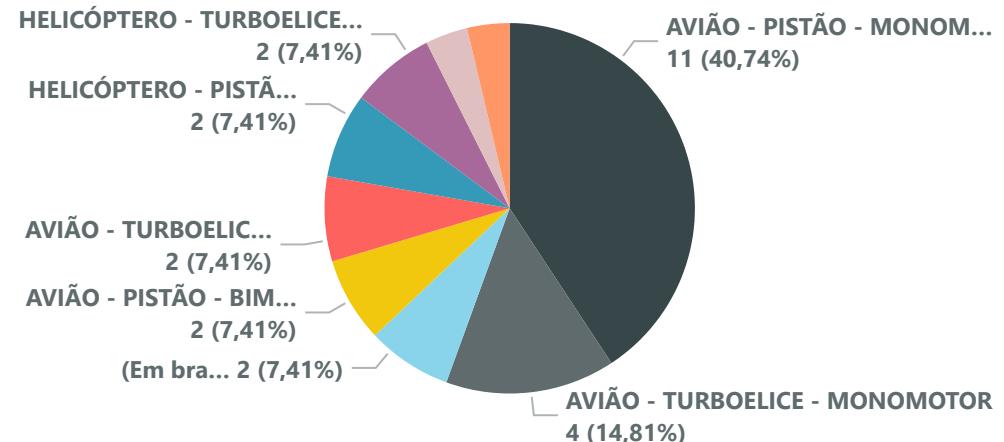


TIPO AERONAVE Todos

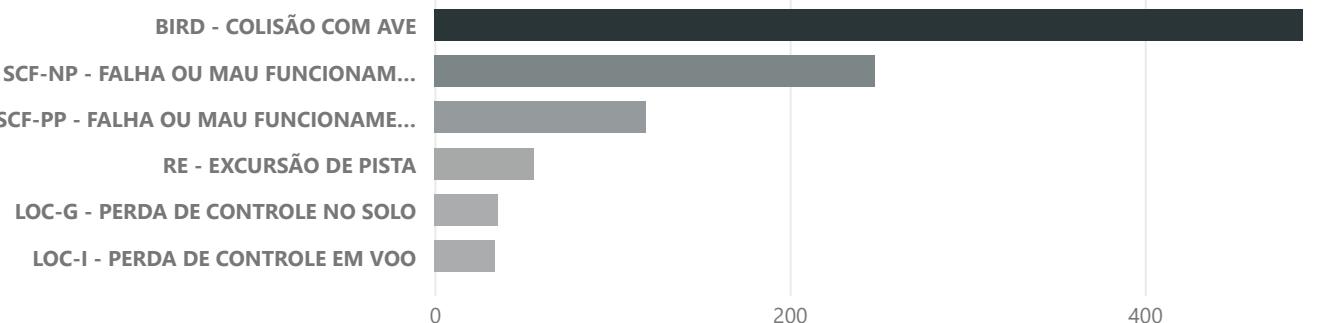
TIPO MOTOR Todos

CLASSIFICACAO Todos

Acidentes com Fatalidade por motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre

15/04/2024 17:48:37

CLASSIFICAÇÃO ADREP	ICAO Ocorrência	Ano e Mes	REGIAO	UF	Operação
Todos	Todos	Seleções múltiplas	Todos	Todos	Todos

Year Quarter Operação	2023											
	Qtr 1			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4		
Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAño Anterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAño Anterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAño Anterior	Ocorrencias	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAño Anterior	
Operação Agrícola	2	1 100,00%	1	1 0,00%		1	4 -75,00%		2	3 -33,33%		
Operação Especializada	28	23 21,74%	14	14 0,00%		1	4 -75,00%		15	12 25,00%		
Operação Policial	4	1 300,00%	1	5 -80,00%		4	2 100,00%		9	3 200,00%		
Táxi Aéreo	5	1 400,00%	4	2 100,00%		5	9 -44,44%		6	5 20,00%		
Voo de Instrução	15	8 87,50%	12	22 -45,45%		15	15 0,00%		19	17 11,76%		
Voo Experimental	9	12 -25,00%	9	8 12,50%		14	8 75,00%		13	13 0,00%		
Voo não regular	5		6	2 200,00%		2	7 -71,43%		3	4 -25,00%		
Voo Privado	1	2 -50,00%				6	1 500,00%		11			
Voo Regular	64	50 28,00%	61	48 27,08%		45	66 -31,82%		34	58 -41,38%		
Total Período	171	136 25,74%	231	167 38,32%		399	159 150,94%		591	157 276,43%		

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

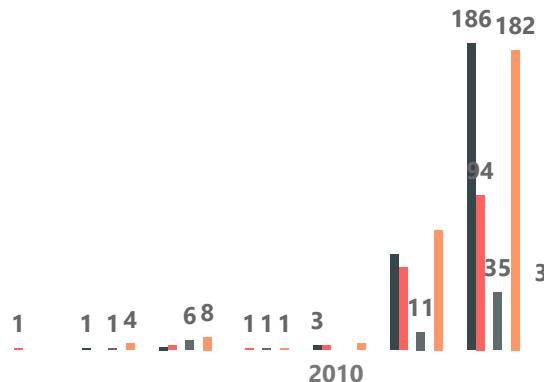
Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)
Variação por Classificação ADREP

15/04/2024 17:48:37

Ano e Mes		ICAO Ocorrência		REGIAO		UF		Operação		
Year	Quarter	Ocorrencias	MesmoPeriodo	VariaçãoAño	Ocorrencias	MesmoPeriodo	VariaçãoAño	Ocorrencias	MesmoPeriodo	
CLASSIFICAÇÃO ADREP		NoAnoAnterior	NoAnoAnterior	Anterior	NoAnoAnterior	NoAnoAnterior	Anterior	NoAnoAnterior	NoAnoAnterior	
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE				1				3	4	-25
WILD - COLISÃO COM FAUNA		1			9	1	800,00%	5		
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA								2		
UNK - INDETERMINADA		2	9	-77,78%	3	5	-40,00%	5	3	66
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL		1								
TURB - TURBULÊNCIA				1				2	1	100
SEC - RELACIONADO COM SECURITY								1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR		28	18	55,56%	18	24	-25,00%	26	25	4
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE		57	73	-21,92%	83	65	27,69%	83	62	33
RI - INCURSÃO EM PISTA								1	4	-75
RE - EXCURSÃO DE PISTA		14	20	-30,00%	15	13	15,38%	11	18	-38
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO		1	1	0,00%	3	3	0,00%	8	1	700
OTHR - OUTROS		8	6	33,33%	6	7	-14,29%	6	6	0
MED - MÉDICO				1						
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO		3			1	2	-50,00%			
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO		10	6	66,67%	4	7	-42,86%	4	7	-42
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO		8	10	-20,00%	7	9	-22,22%	3	16	-81
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE		9	8	12,50%	1	3	-66,67%	3	5	-40
GCOL - COLISÃO NO SOLO		1	2	-50,00%	2	1	100,00%	3	3	0
FUEL - COMBUSTÍVEL					1	4	-75,00%	3	1	200
F-POST - FIRE/SMOKE (POST-IMPACT)								1		
F-NI - FOGO/FUMAÇA					2	2	0,00%	3		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS								1		
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO		5	3	66,67%	1	4	-75,00%	6	3	100
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO		2			2	2	0,00%	2	1	100
BIRD - COLISÃO COM AVE		93	12	675,00%	233	8	2812,50%	411	10	4010
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA		10	4	150,00%	9	8	12,50%	9	7	28
Total Período		231	167	38,32%	399	159	150,94%	591	157	27

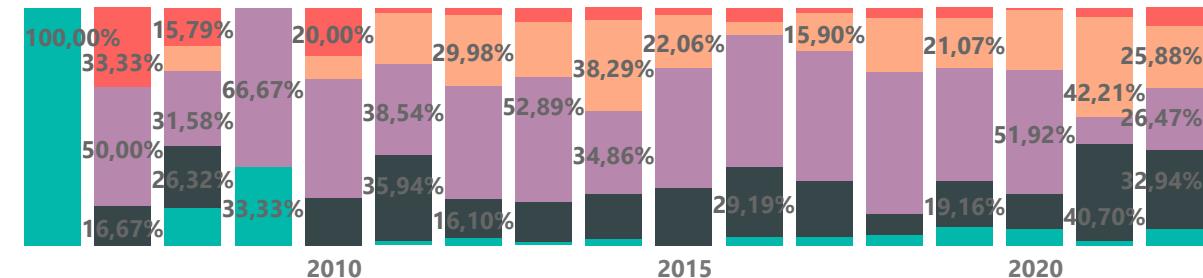
Área competente

AREA_COMPETENTE ● ASSOP ● OUTRA ● SAR ● SFI ● SIA ● SPL ● SPO

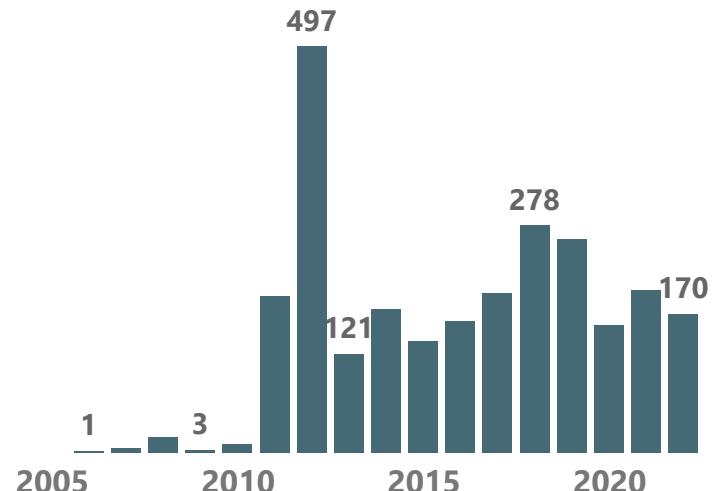


Classificação da Recomendação

Classificação ● Certificação ● Fiscalização ● Outros ● Promoção ● Regulamentação

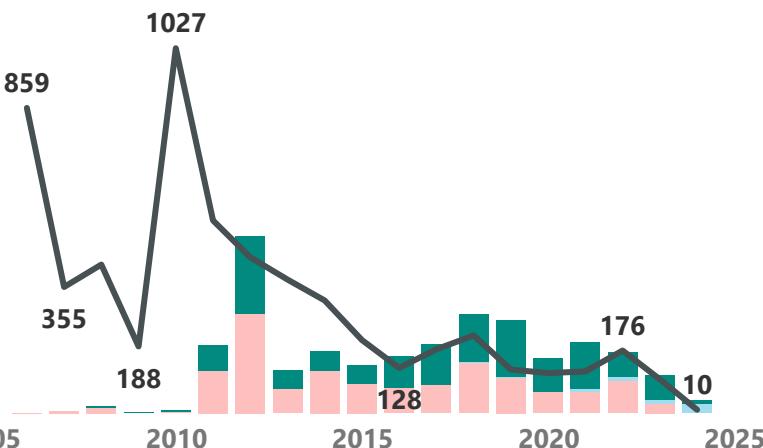


Recomendações de Segurança Operacional R...

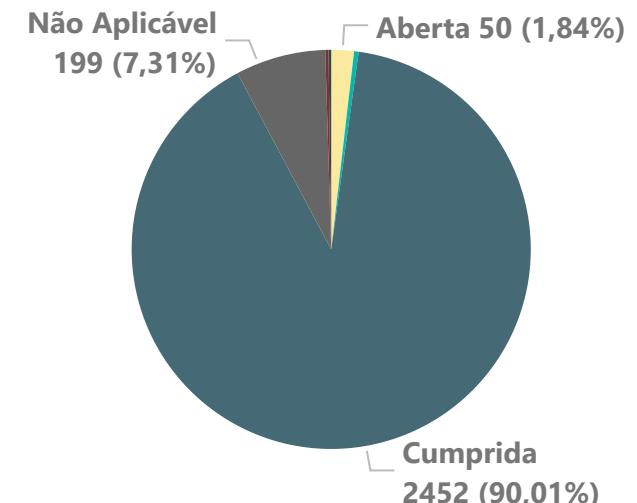


Prazo de Atendimento

STATUS ● FORA PRAZO ● NÃO RESP... ● NO PRAZO ● Média de ...



Status da Recomendação de Segurança



2024-02

Último Ano e Mes

2024-02

Horas voadas até

Ano e Mes

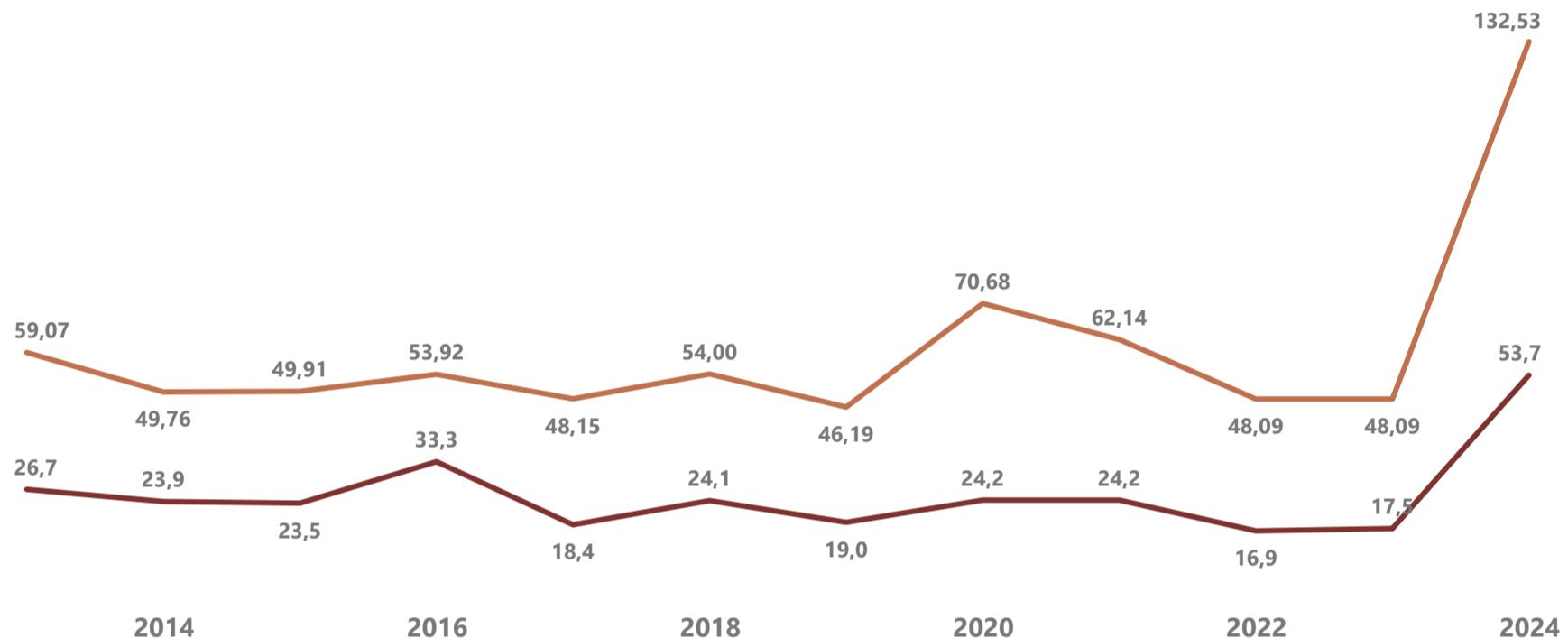
Seleções múltiplas

ANO

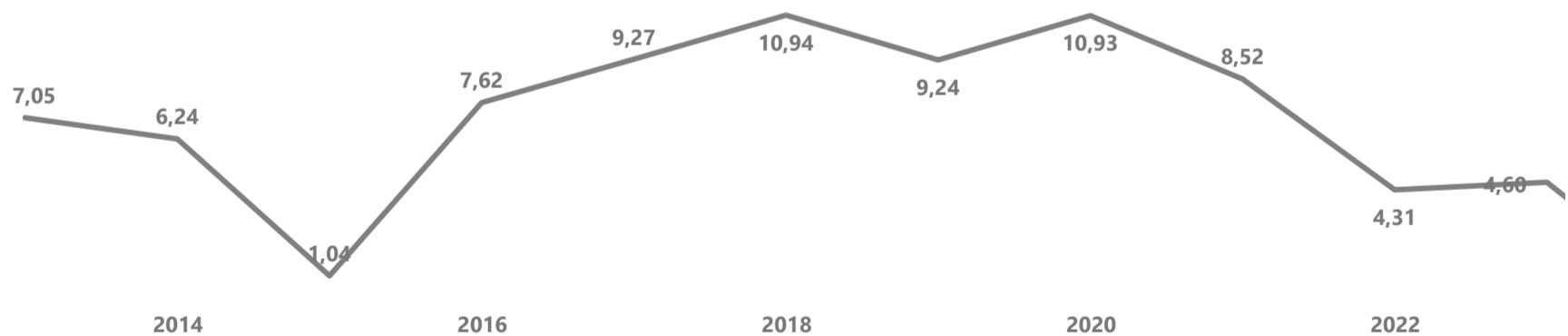
Seleções múltiplas

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

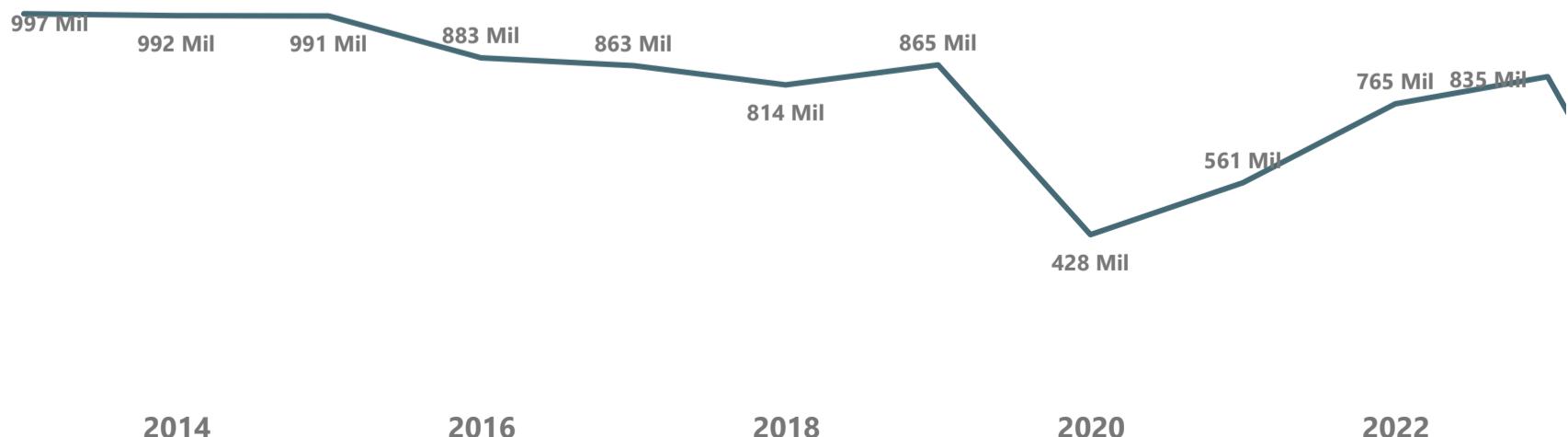
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2024-02

2024-02

Último Ano e Mes

Horas voadas até

Operação

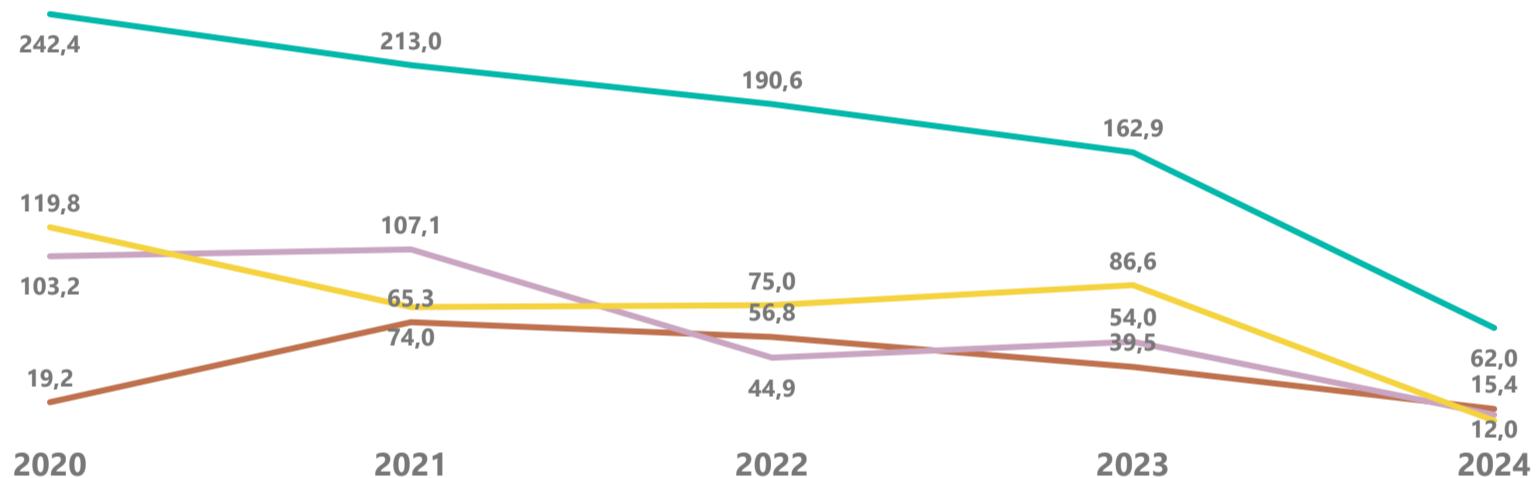
Ano e Mes

ANO

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Táxi Aéreo	56,34	117,83
Voo Privado	73,99	36,99
Voo de Instrução	54,10	6,01
Operação Agrícola	166,55	3,87

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

