

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



15/04/2024 17:48:37

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2024-02	21	261	7	289
2024-01	16	248	3	267
2023-12	10	145	5	160
2023-11	14	216	4	234
2023-10	7	184	6	197
2023-09	5	152	3	160
2023-08	6	148	5	159
2023-07	7	67	6	80
2023-06	15	63	2	80
2023-05	17	57	7	81
2023-04	12	51	7	70
2023-03	18	29	2	49
Total Período	191	1689	68	1948

REGIAO

Todos

UF

Todos

Operação

Todos

01/01/2023

29/02/2024

ICAO Ocorrência

Todos

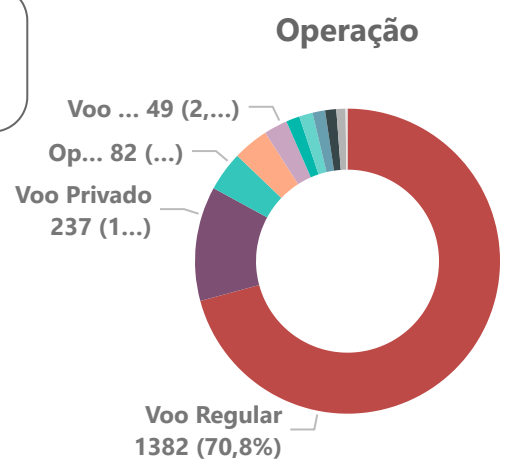
ADREP

Todos

TIPO AERO...

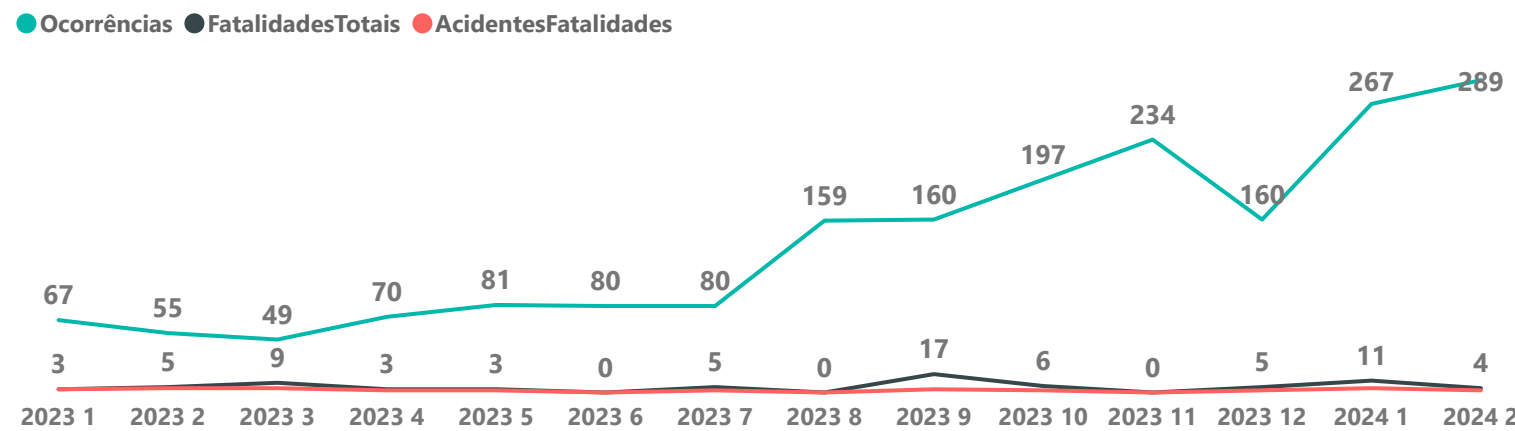
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2023	Qtr 4	591	48,12%	276,43%
2023	Qtr 3	399	72,73%	150,94%
2023	Qtr 2	231	35,09%	38,32%
2023	Qtr 1	171	8,92%	25,74%
2022	Qtr 4	157	-1,26%	13,77%



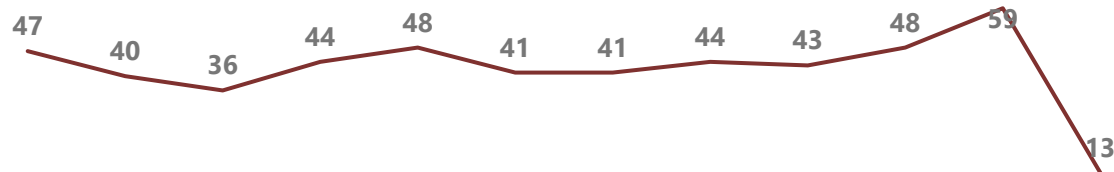
Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2024	February	289	55	425,45%
2024	January	267	67	298,51%
2023	December	160	56	185,71%
2023	November	234	44	431,82%
2023	October	197	57	245,61%
2023	September	160	50	220,00%
2023	August	159	59	169,49%
2023	July	80	50	60,00%
2023	June	80	62	29,03%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



ANO	Desconhecida	Operação Agrícola	Operação Especializada	Operação Policial	Opera
2024	1		8		1
2023	2		13		1
2022	4		13		1
2021			9		
2020		2	9	1	
2019			7		
2018			6	1	
2017			12		
2016			11		
2015			13		
2014			8		
2013			11		
Total Período	7	2	120	2	3

Acidentes

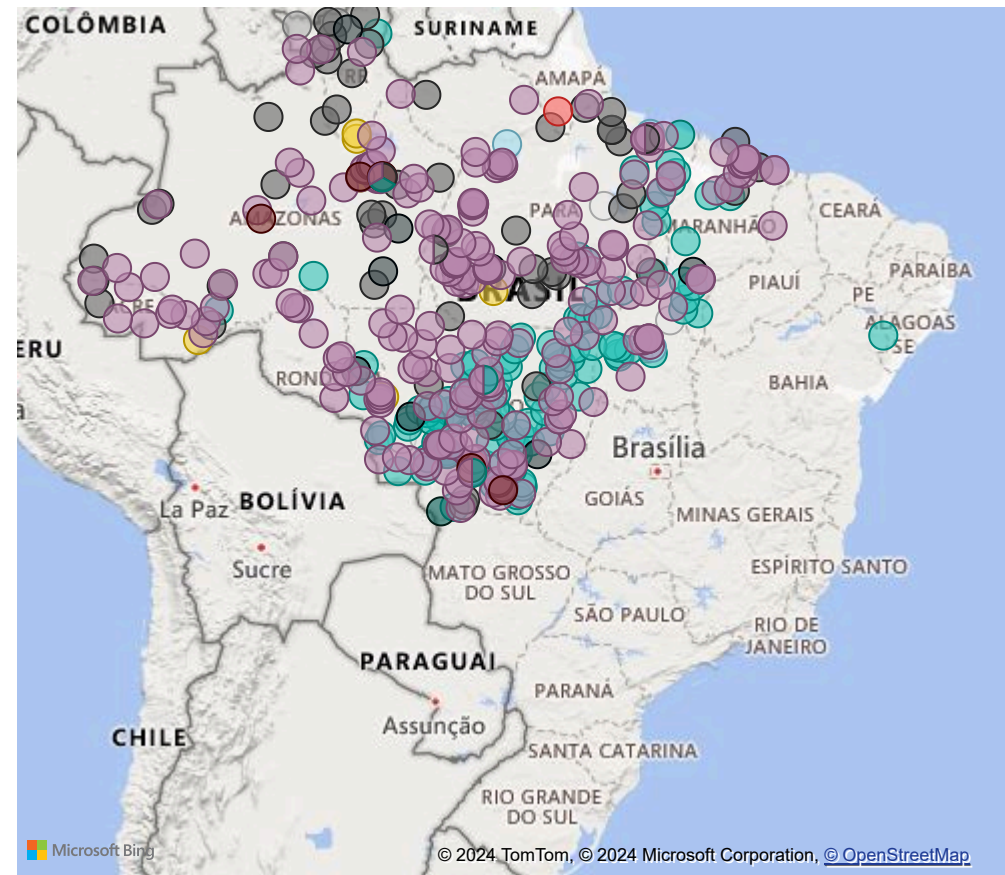


2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

NM_OPERACAO

- (Em branco)
- Desconhecida
- Operação Agrícola
- Operação Especializada
- Operação Policial
- Operação Pública
- Táxi Aéreo
- Voo de Instrução
- Voo Experimental
- Voo não regular
- Voo Privado
- Voo Regular

Acidentes por Segmento



REGIAO

Todos

UF

Seleções múlt...

ADREP

Todos

TIPO AERO...

Todos

Operação

Todos

ANO

Seleções múltiplas

3,75 Mi

Total de Horas Voadas

1948

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

NM_OPERACAO

Todos

01/01/2023

29/02/2024

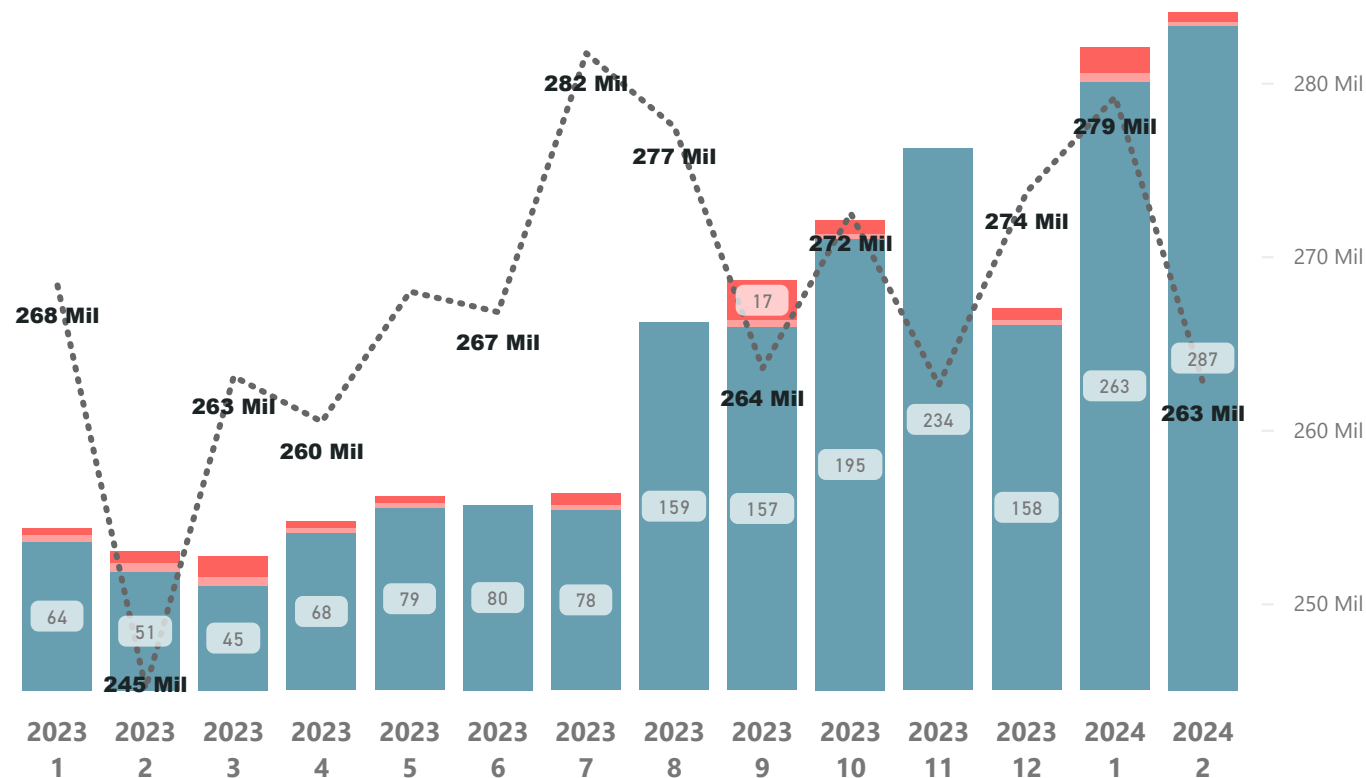
CLASSIFICA...

Todos

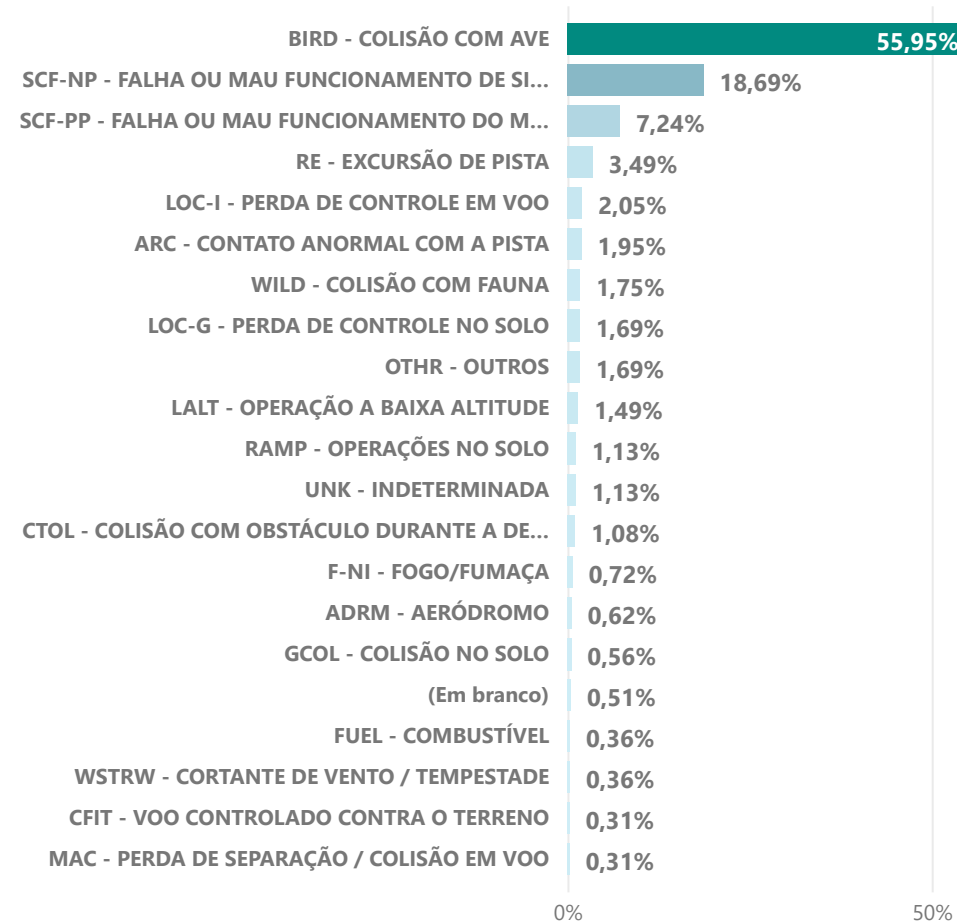
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas

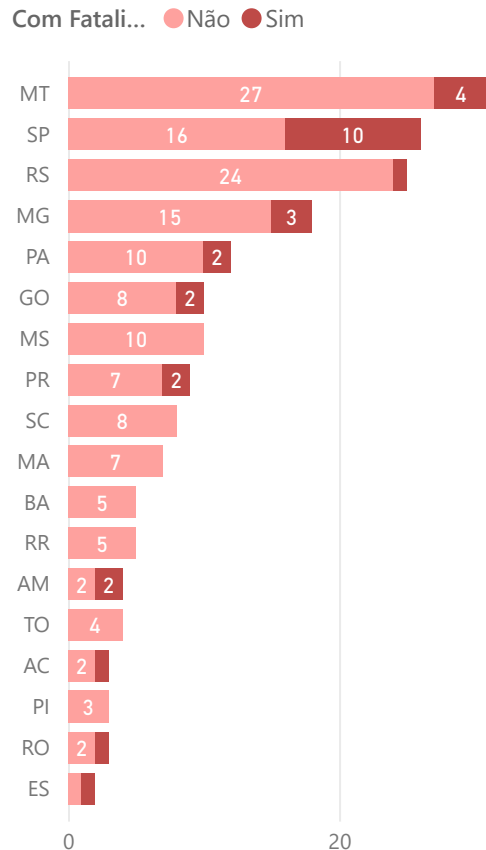


Classificação ADREP



71 Fatalidades
191 Acidentes
30 Acidentes com Fatalidades

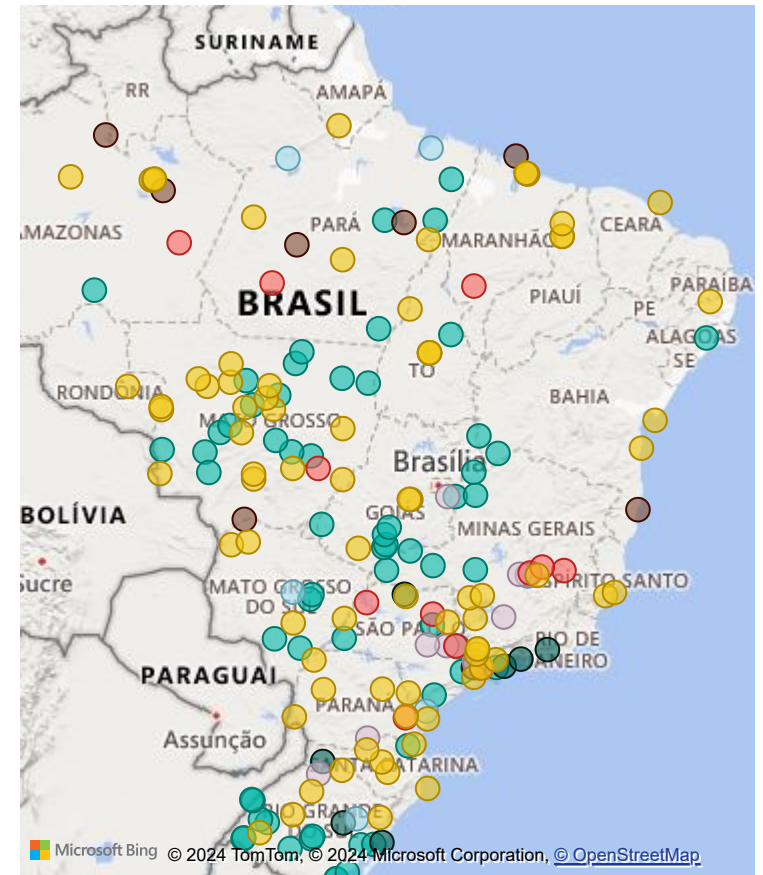
Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



Acidentes por Segmento



10,81 Mil

Colisões

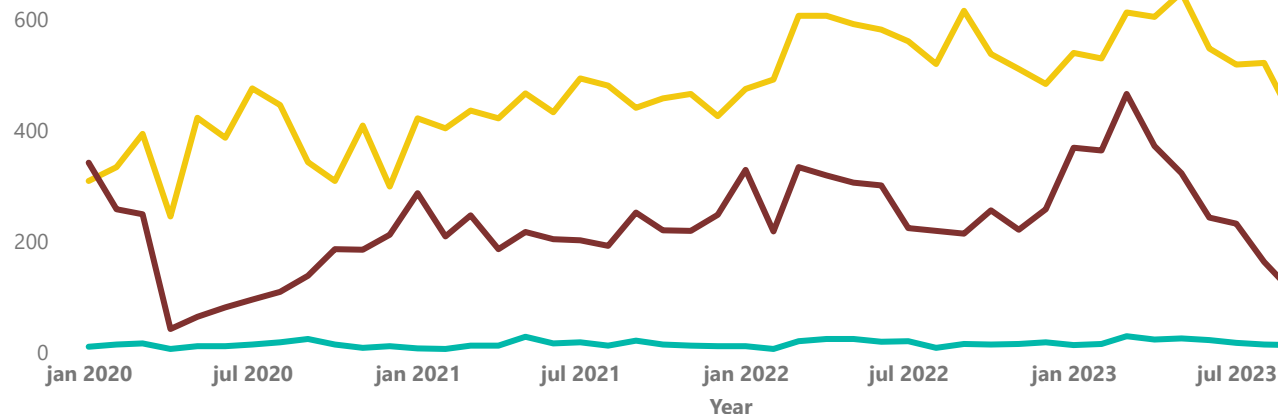
*** Fonte de incidentes de fauna:

http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt

**** Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



Aviação Tipo ▼

Todos ▼

Tipo de ... ▼

Todos ▼

Efeito no Voo ▼

Todos ▼

Fase Voo ▼

Todos ▼

Ingestão ▼

Todos ▼

Year ▼

Todos ▼

SIGLANOME ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

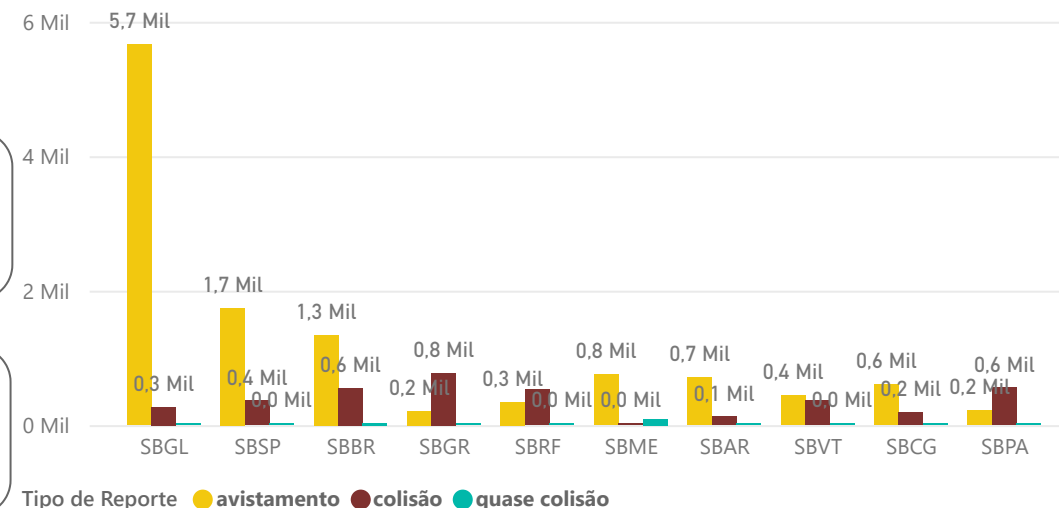
Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBAC - AEROPORTO REGIONAL DE CANOAS	549	9	
SBBA - BAURU/AREALVA	6	8	
SBAQ - BARTOLOMEU DE GUSMÃO		1	
SBAR - SANTA MARIA	711	127	
SBAT - PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS	11	15	
SBAU - ARAÇATUBA	4	18	
SBBE - INTERNACIONAL DE BELÉM/VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO	164	271	
SBBG - COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER	3	7	
SBBH - PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE	418	55	
SBBI - BACACHERI	51	125	
Total	22032	10813	

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



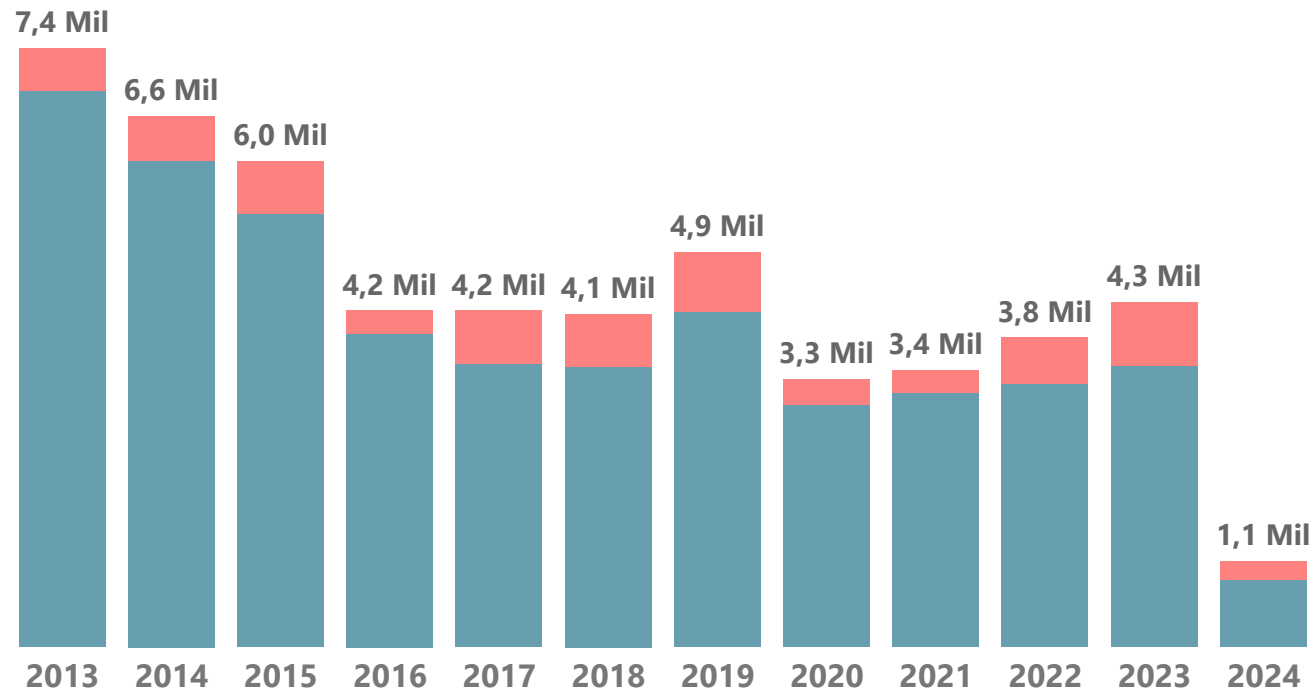


Descrição

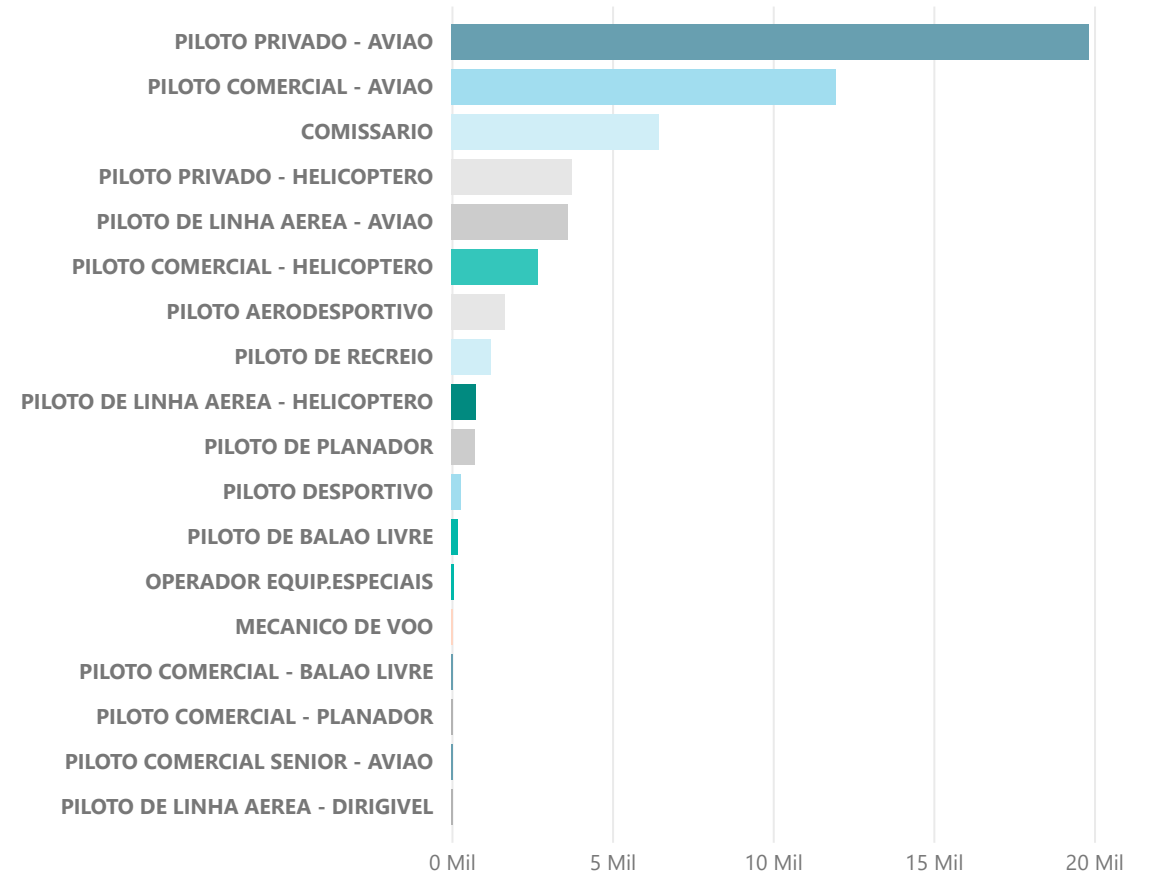
Ano

Licenças Emitidas por gênero e ano

Gênero ● F ● M



Tipo de Licença



25,31

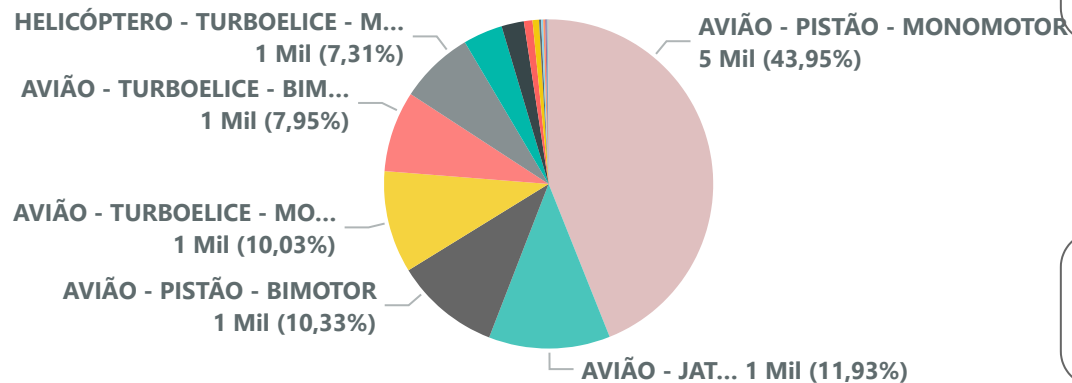
10 Mil

27,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

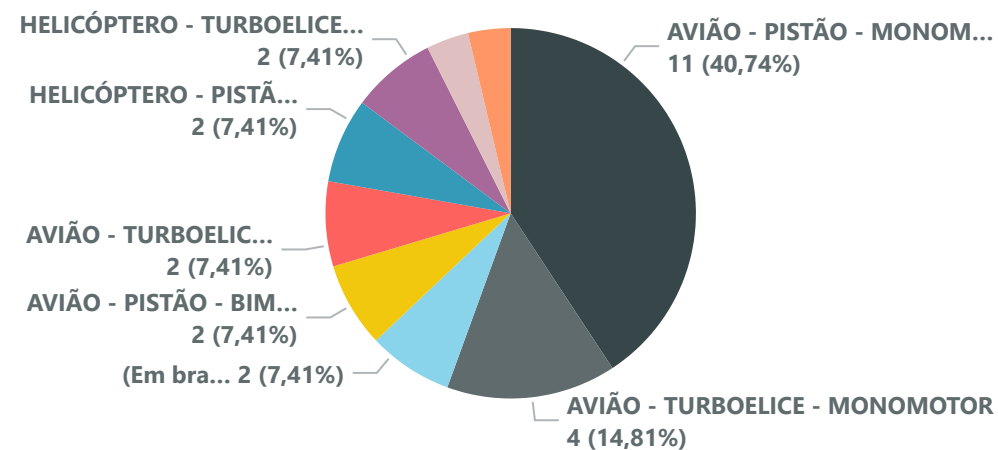
Seleções múltiplas
 Todos
 Todos
 Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2023

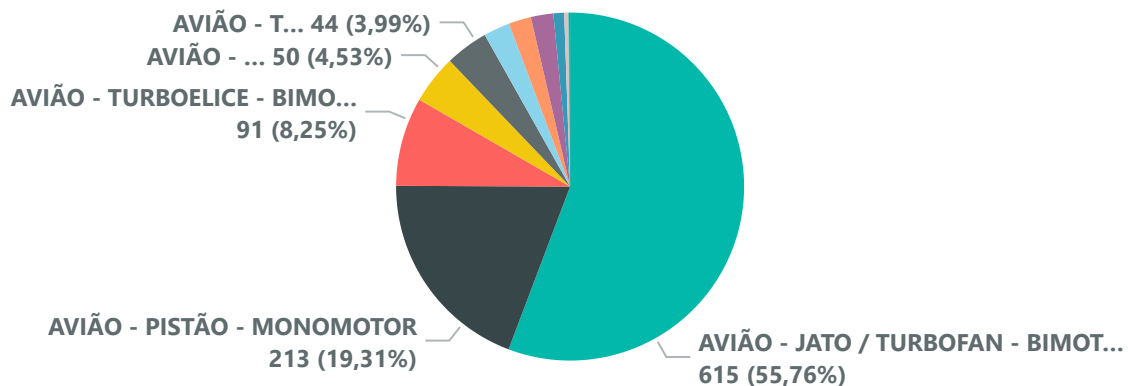


Todos
 Todos
 Todos

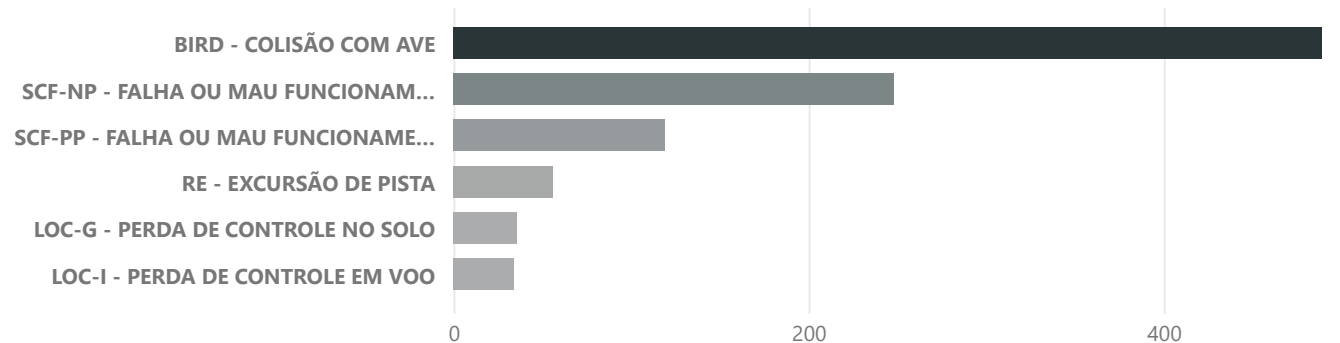
Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



15/04/2024 17:48:37

CLASSIFICAÇÃO ADREP ▼

Todos ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

Operação ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2023			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4			
	Qtr 1	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoA nterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoA nterior
		2	1	100,00%	1	1	0,00%	1	4	-75,00%	2	3	-33,33%
Operação Agrícola		28	23	21,74%	14	14	0,00%	1	4	-75,00%	15	12	25,00%
Operação Especializada		4	1	300,00%	1	5	-80,00%	4	2	100,00%	9	3	200,00%
Operação Policial		5	1	400,00%	4	2	100,00%	5	9	-44,44%	6	5	20,00%
Táxi Aéreo		15	8	87,50%	12	22	-45,45%	15	15	0,00%	19	17	11,76%
Voo de Instrução		9	12	-25,00%	9	8	12,50%	14	8	75,00%	13	13	0,00%
Voo Experimental		5			6	2	200,00%	2	7	-71,43%	3	4	-25,00%
Voo não regular		1	2	-50,00%				6	1	500,00%	11		
Voo Privado		64	50	28,00%	61	48	27,08%	45	66	-31,82%	34	58	-41,38%
Voo Regular		38	34	11,76%	125	61	104,92%	308	46	569,57%	479	44	988,64%
Total Período		171	136	25,74%	231	167	38,32%	399	159	150,94%	591	157	276,43%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

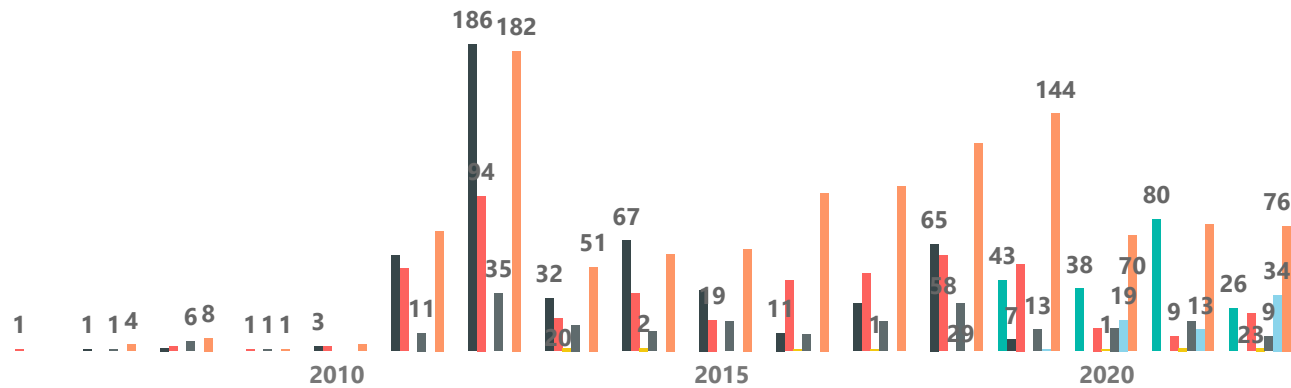
Operação ▼

Todos ▼

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2023 Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4		
	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoA nterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	Variçã Anteric
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE				1			3	4	-25
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1			9	1	800,00%	5		
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA							2		
UNK - INDETERMINADA	2	9	-77,78%	3	5	-40,00%	5	3	66
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1								
TURB - TURBULÊNCIA				1			2	1	100
SEC - RELACIONADO COM SECURITY							1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	28	18	55,56%	18	24	-25,00%	26	25	4
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	57	73	-21,92%	83	65	27,69%	83	62	33
RI - INCURSÃO EM PISTA							1	4	-75
RE - EXCURSÃO DE PISTA	14	20	-30,00%	15	13	15,38%	11	18	-38
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1	1	0,00%	3	3	0,00%	8	1	700
OTHR - OUTROS	8	6	33,33%	6	7	-14,29%	6	6	0
MED - MÉDICO				1					
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	3			1	2	-50,00%			
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	10	6	66,67%	4	7	-42,86%	4	7	-42
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	8	10	-20,00%	7	9	-22,22%	3	16	-81
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	9	8	12,50%	1	3	-66,67%	3	5	-40
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	2	-50,00%	2	1	100,00%	3	3	0
FUEL - COMBUSTÍVEL				1	4	-75,00%	3	1	200
F-POST - FIRE/SMOKE (POST-IMPACT)							1		
F-NI - FOGO/FUMAÇA				2	2	0,00%	3		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS							1		
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	5	3	66,67%	1	4	-75,00%	6	3	100
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO	2			2	2	0,00%	2	1	100
BIRD - COLISÃO COM AVE	93	12	675,00%	233	8	2812,50%	411	10	4010
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	10	4	150,00%	9	8	12,50%	9	7	28
AMAN - MANOBRA				1	1	50,00%			
Total Período	231	167	38,32%	399	159	150,94%	591	157	27

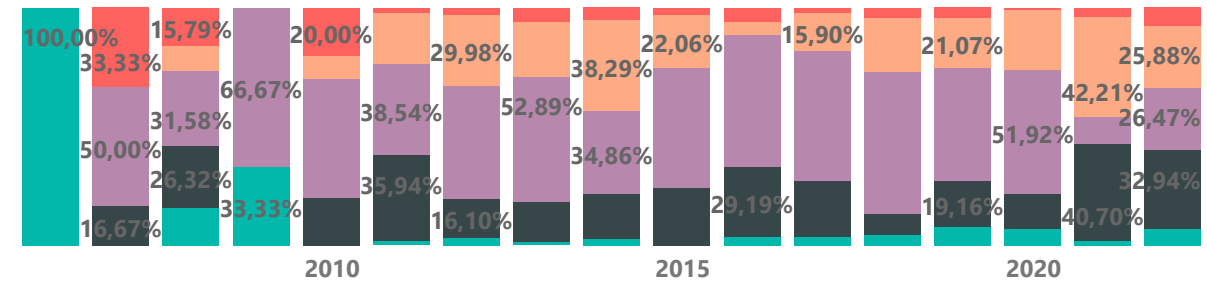
Área competente

AREA_COMPETENTE ● ASSOP ● OUTRA ● SAR ● SFI ● SIA ● SPL ● SPO

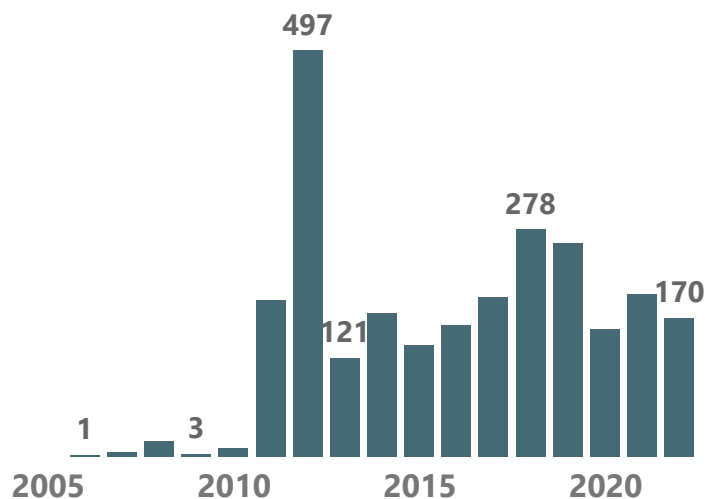


Classificação da Recomendação

Classificação ● Certificação ● Fiscalização ● Outros ● Promoção ● Regulamentação

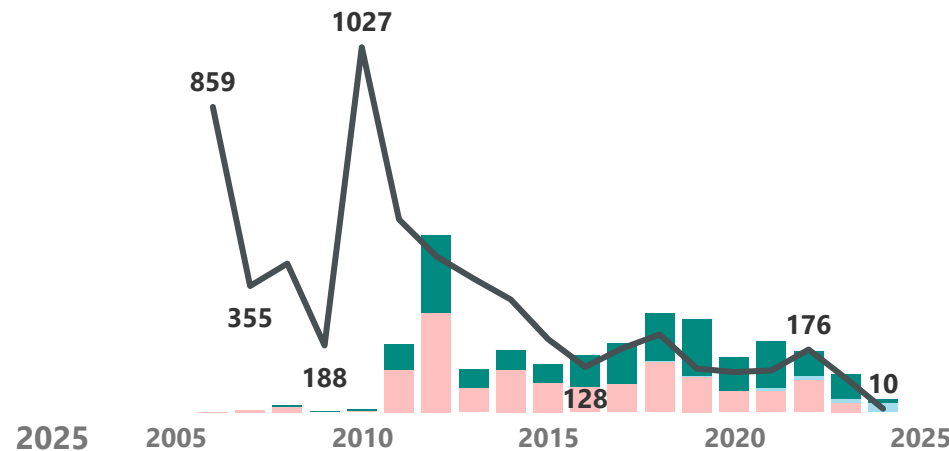


Recomendações de Segurança Operacional R...

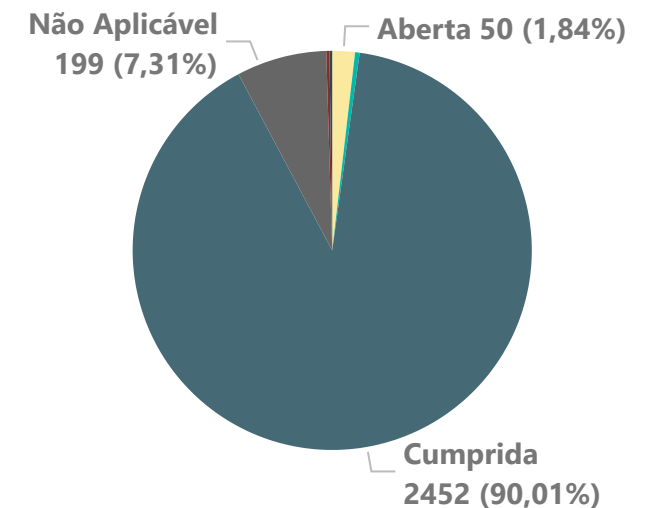


Prazo de Atendimento

STATUS ● FORA PRAZO ● NÃO RESP... ● NO PRAZO ● Média de ...



Status da Recomendação de Segurança



2024-02

Último Ano e Mes

2024-02

Horas voadas até

Ano e Mes

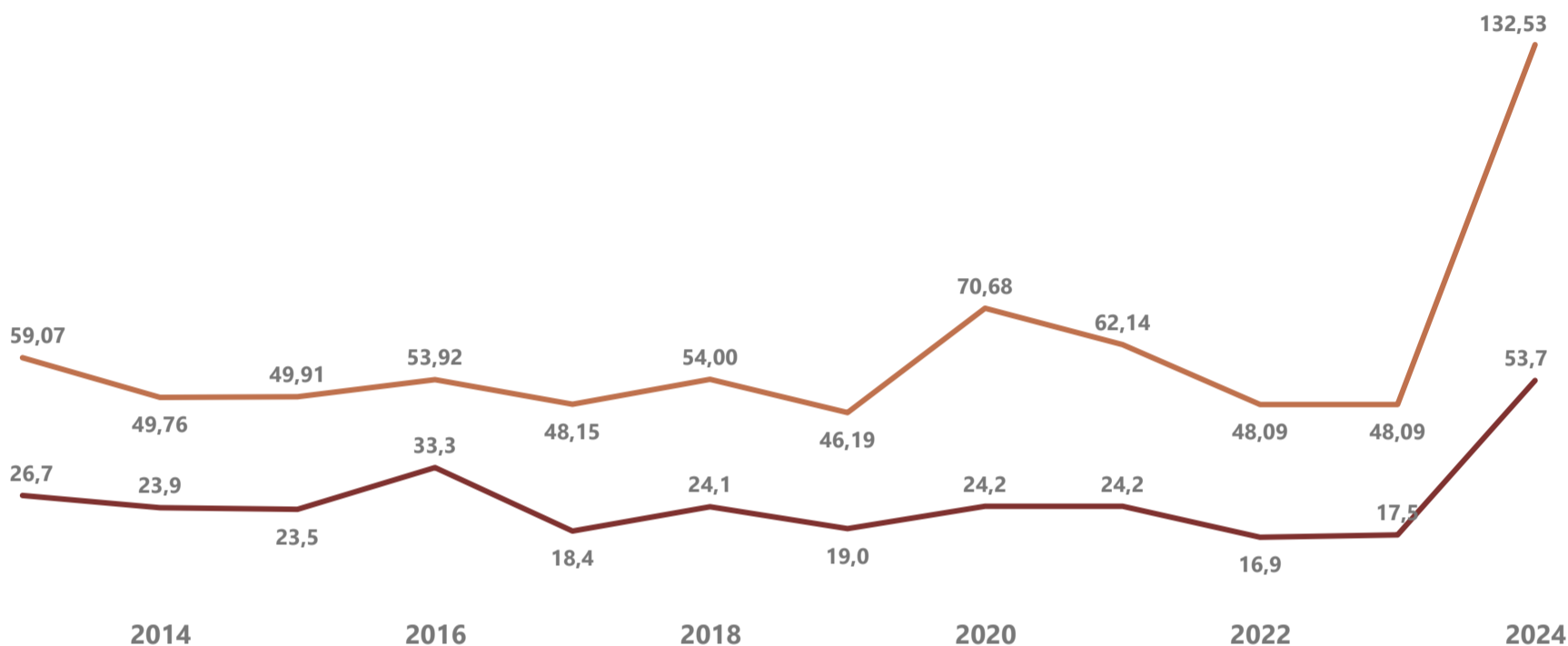
Seleções múltiplas

ANO

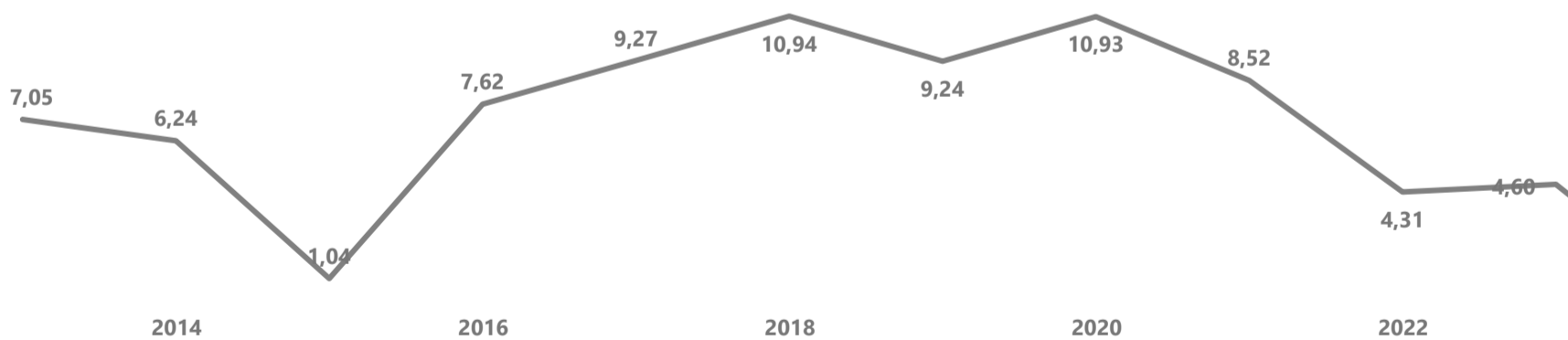
Seleções múltiplas

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

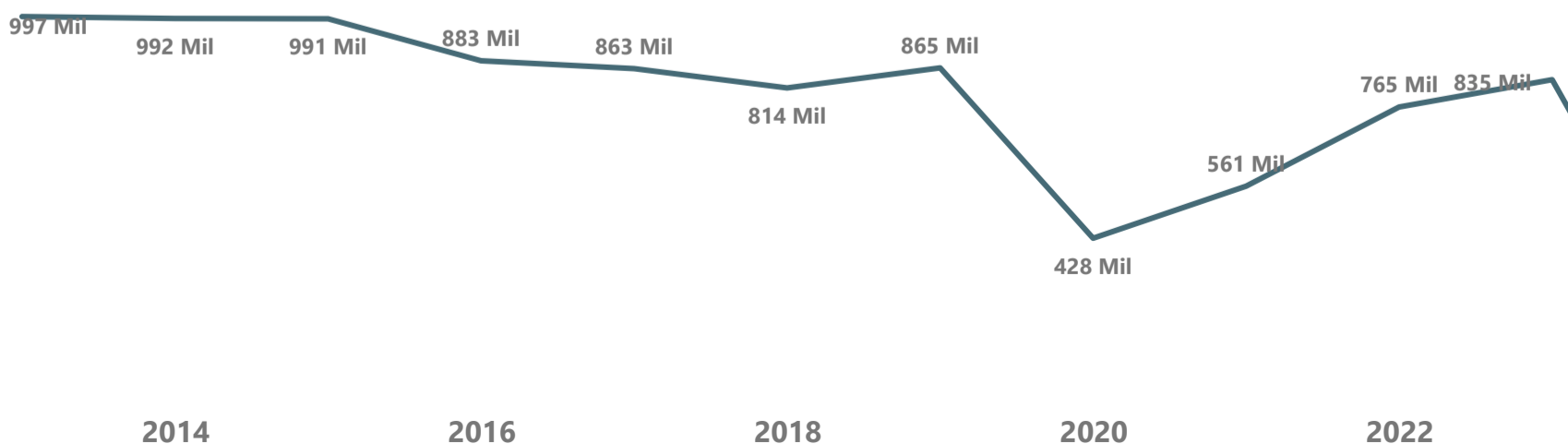
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2024-02

Último Ano e Mes

2024-02

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

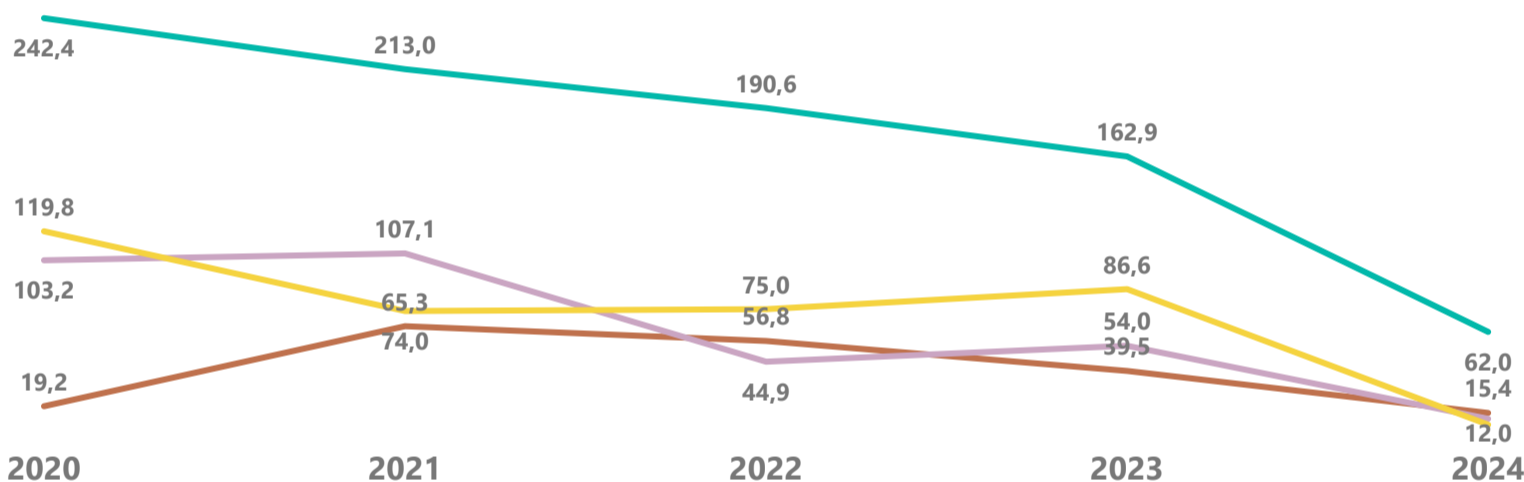
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Táxi Aéreo	56,34	117,83
Voo Privado	73,99	36,99
Voo de Instrução	54,10	6,01
Operação Agrícola	166,55	3,87

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

