

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



22/02/2024 21:28:27

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2023-12	9	144	4	157
2023-11	13	216	4	233
2023-10	9	196	4	209
2023-09	5	154	2	161
2023-08	6	151	3	160
2023-07	5	66	5	76
2023-06	13	62	1	76
2023-05	12	56	6	74
2023-04	12	52	5	69
2023-03	18	29	2	49
2023-02	16	25	7	48
2023-01	19	42	3	64
Total Período	137	1193	46	1376

REGIAO

Todos

UF

Todos

Operação

Todos

01/01/2023 31/12/2023

ICAO Ocorrência

Todos

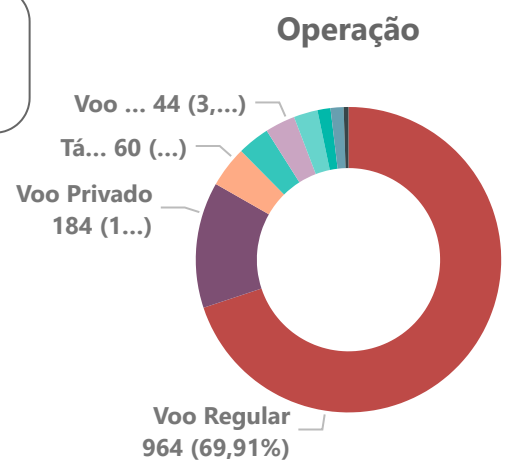
ADREP

Todos

TIPO AERO...

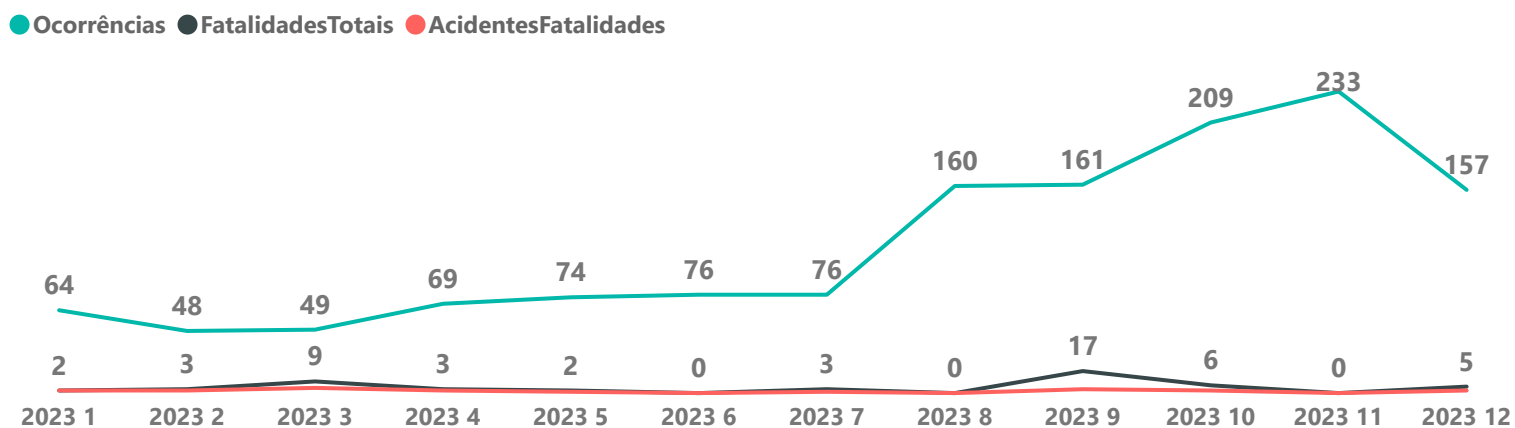
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2023	Qtr 4	599	50,88%	310,27%
2023	Qtr 3	397	81,28%	187,68%
2023	Qtr 2	219	36,02%	37,74%
2023	Qtr 1	161	10,27%	24,81%
2022	Qtr 4	146	5,80%	13,18%

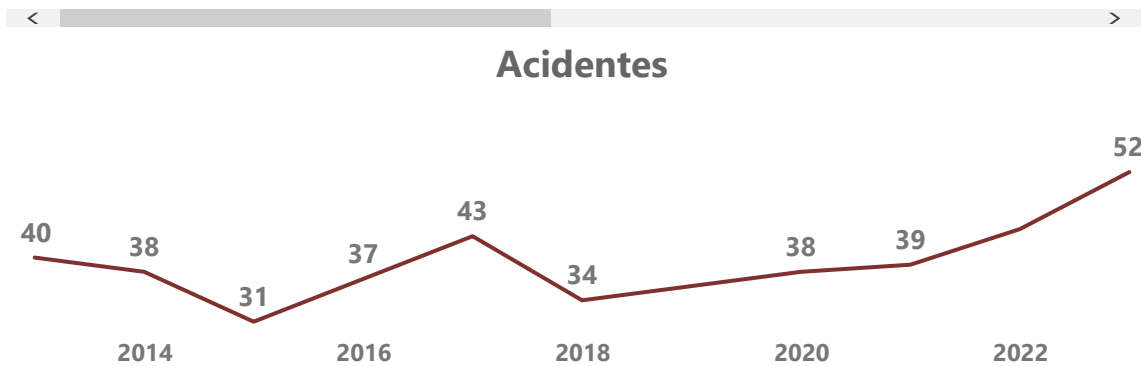


Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2023	December	157	53	196,23%
2023	November	233	39	497,44%
2023	October	209	54	287,04%
2023	September	161	42	283,33%
2023	August	160	52	207,69%
2023	July	76	44	72,73%
2023	June	76	57	33,33%
2023	May	74	52	42,31%
2023	April	69	50	38,00%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)

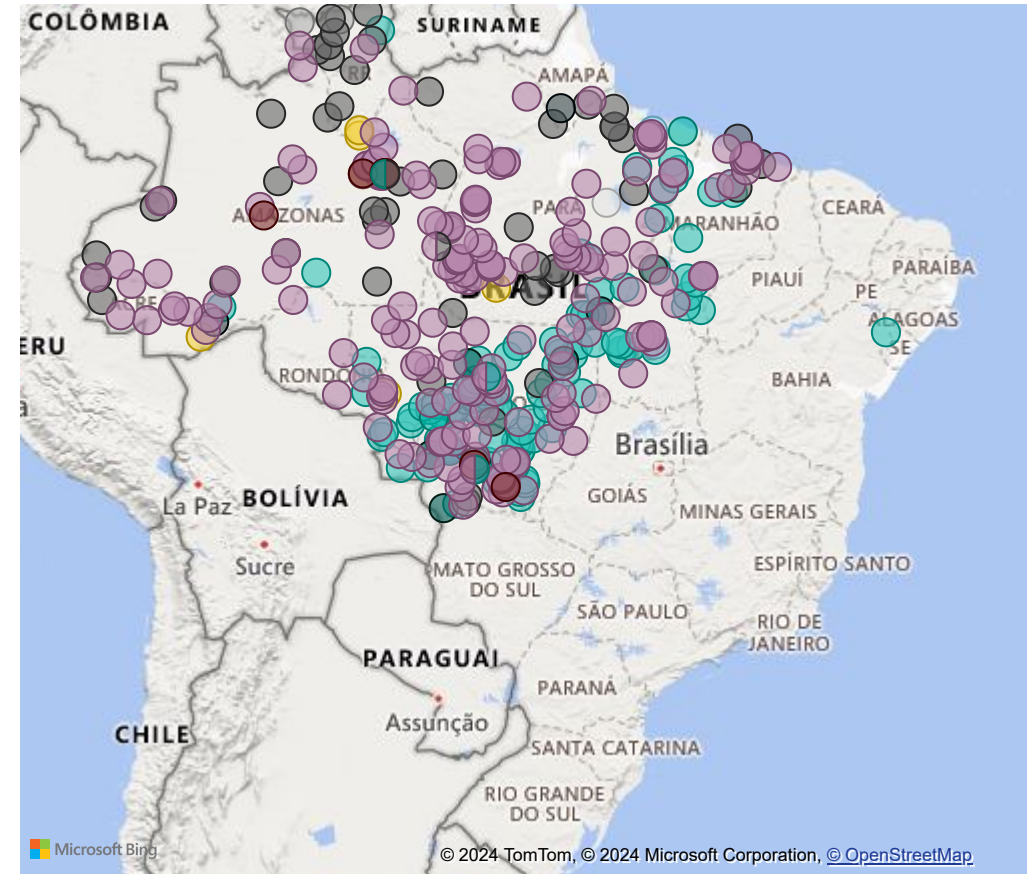


ANO	Desconhecida	Operação Agrícola	Operação Especializada	Operação Policial	Operação Pública
2023	2	8	5	1	
2022	3	13		1	
2021		9			
2020	2	9	1		
2019		7			
2018		6	1		
2017		12			
2016		11			
2015		13			
2014		8			
2013		11			
Total Período	5	2	107	7	2



- NM_OPERACAO
- (Em branco)
 - Desconhecida
 - Operação Agrícola
 - Operação Especializada
 - Operação Policial
 - Operação Pública
 - Táxi Aéreo
 - Voo de Instrução
 - Voo não regular
 - Voo Privado
 - Voo Regular

Acidentes por Segmento



REGIAO

Todos

UF

Seleções múltiplas

ADREP

Todos

TIPO AERO...

Todos

Operação

Todos

ANO

Seleções múltiplas

3,20 Mi

Total de Horas Voadas

1376

Ocorrências no período

REGIAO
▼
Todos ▼

UF
▼
Todos ▼

TIPO
▼
Todos ▼

NM_OPERACAO
▼
Todos ▼

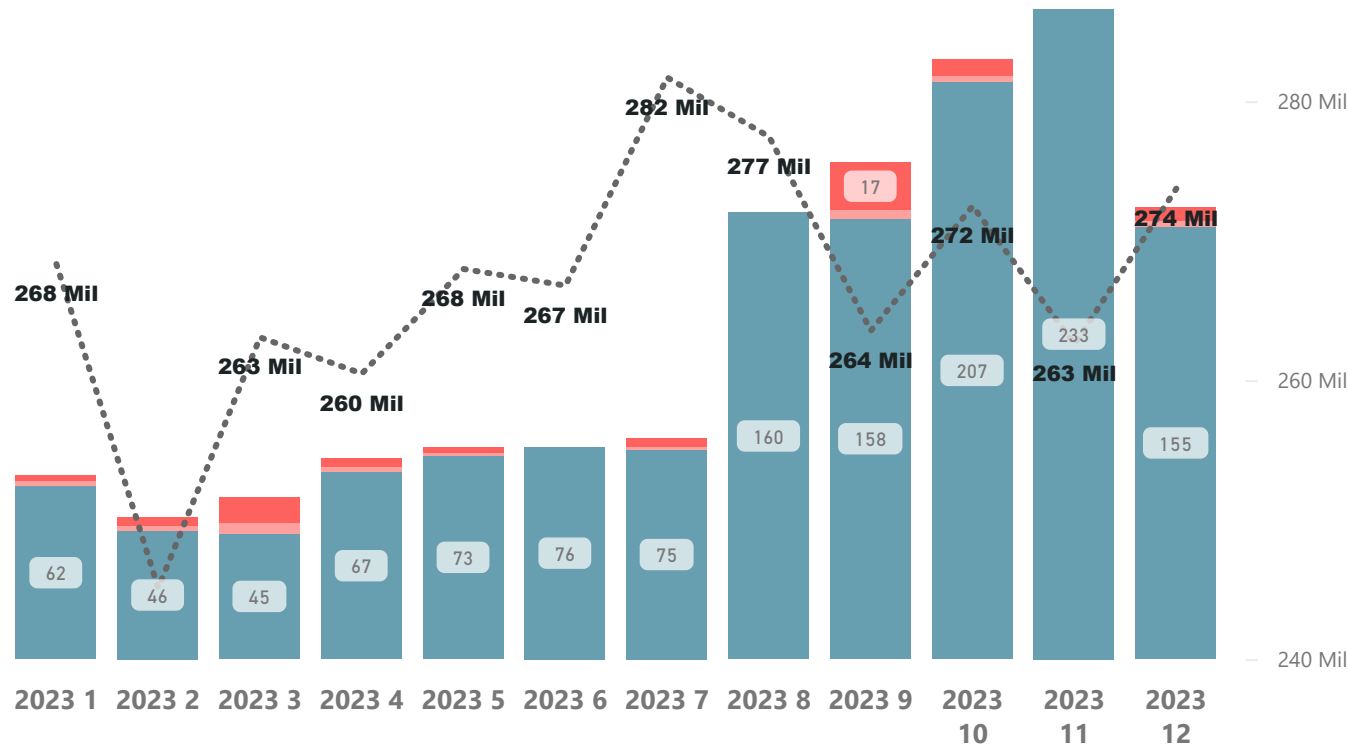
01/01/2023 31/12/2023

CLASSIFICA...
▼
Todos ▼

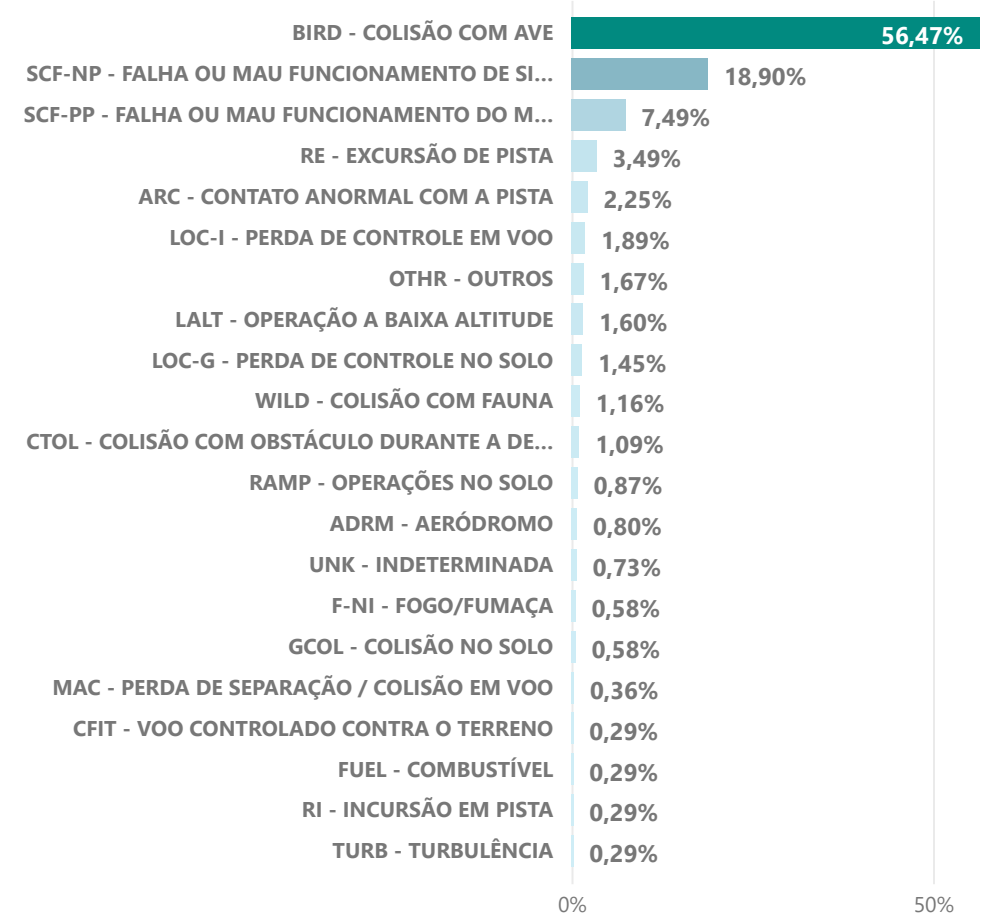
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



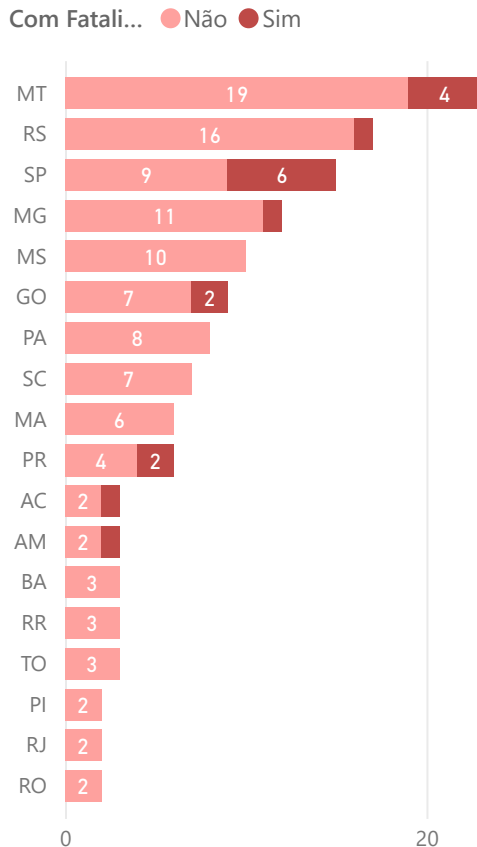
Classificação ADREP



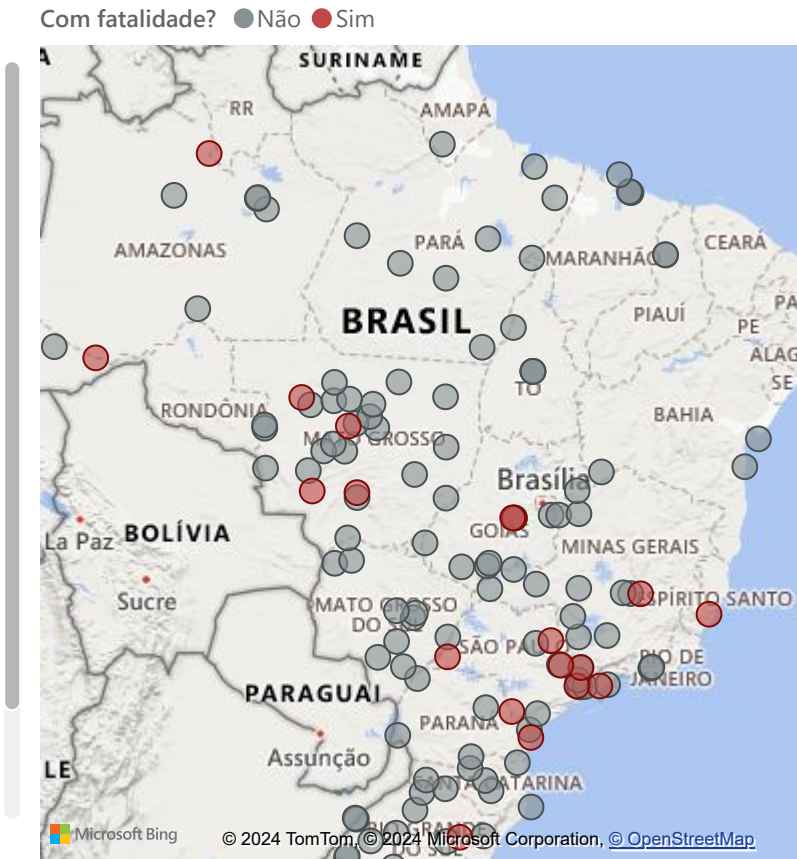
50 Fatalidades
137 Acidentes
19 Acidentes com Fatalidades

TIPO AERONAVE
 REGIAO
 UF
 ADREP
 NM_OPERACAO
 01/01/2023 31/12/2023

Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



Acidentes por Segmento



25,49

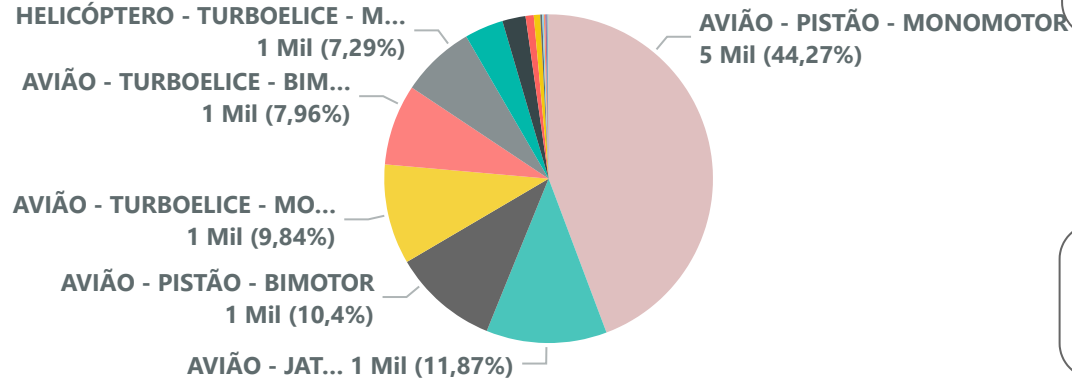
10 Mil

21,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

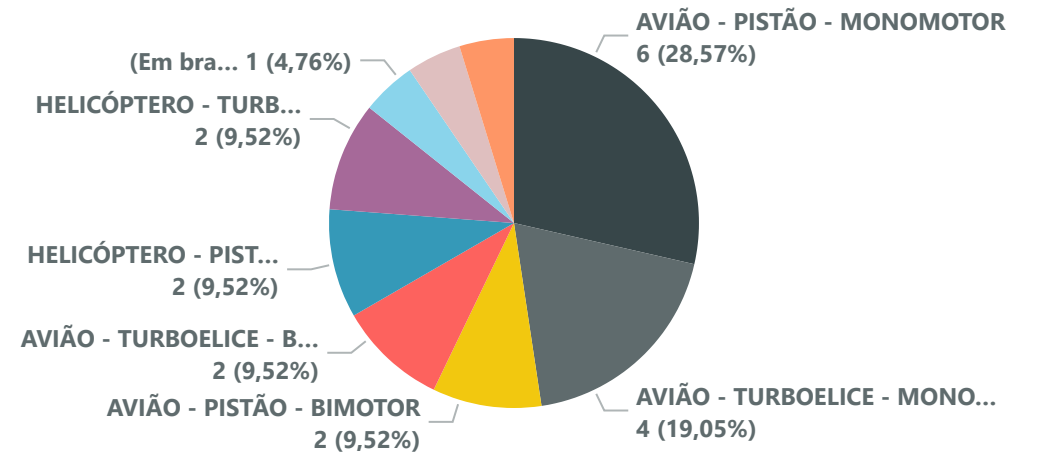
Seleções múltiplas
 Todos
 Todos
 Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2023

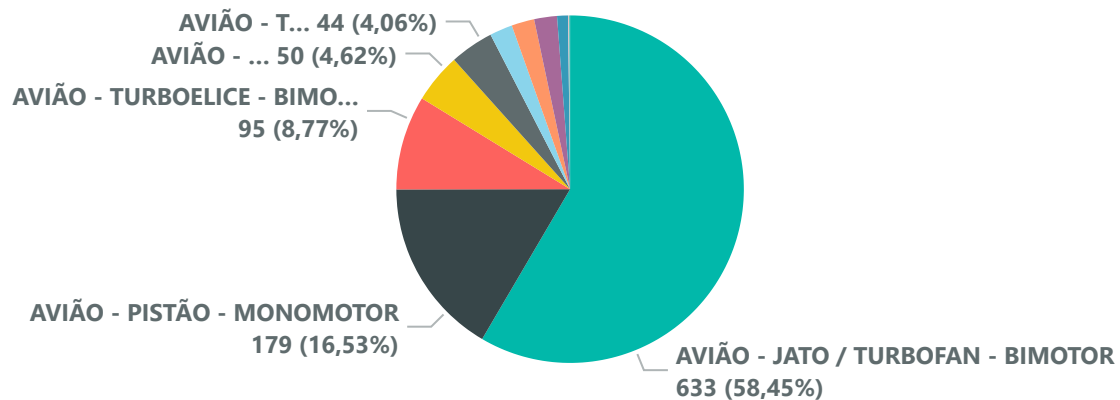


Todos
 Todos
 Todos

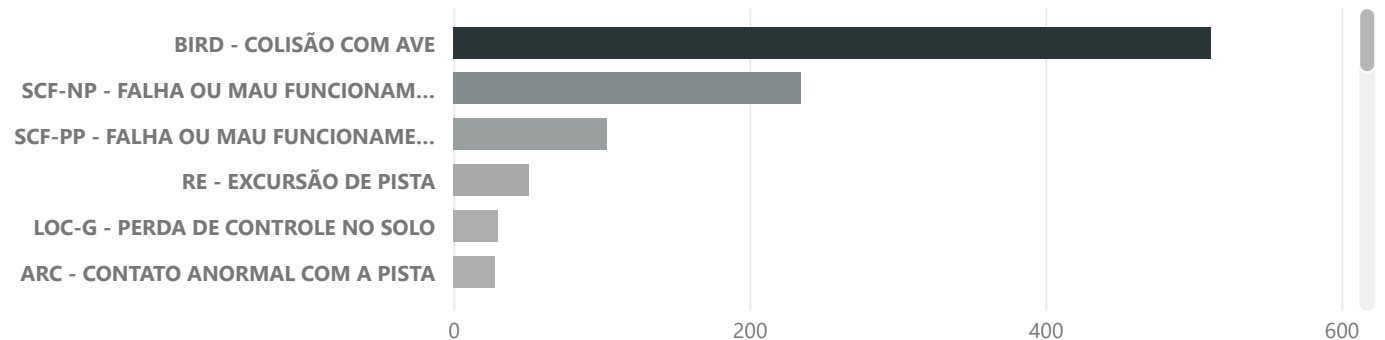
Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



22/02/2024 21:28:27

CLASSIFICAÇÃO ADREP ▼

Todos ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

Operação ▼

Todos ▼

Year	2023											
	Quarter	Qtr 1			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4	
Operação	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoA nterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoA nterior
	2	1	100,00%	1	1	0,00%	1	3	-66,67%	3	3	0,00%
Operação Agrícola	23	23	0,00%	12	13	-7,69%	1	4	-75,00%	11	12	-8,33%
Operação Especializada	9	1	800,00%	4	5	-20,00%	7	2	250,00%	15	3	400,00%
Operação Policial	5	1	400,00%	4	2	100,00%	4	9	-55,56%	6	5	20,00%
Táxi Aéreo	15	7	114,29%	12	22	-45,45%	16	15	6,67%	17	17	0,00%
Voo de Instrução	9	12	-25,00%	8	8	0,00%	14	7	100,00%	13	13	0,00%
Voo não regular	1	2	-50,00%				5	1	400,00%	13		
Voo Privado	60	44	36,36%	56	44	27,27%	35	55	-36,36%	33	51	-35,29%
Voo Regular	37	33	12,12%	123	60	105,00%	316	45	602,22%	488	44	1009,09%
Total Período	161	129	24,81%	219	159	37,74%	397	138	187,68%	599	146	310,27%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

Operação ▼

Todos ▼

CLASSIFICAÇÃO ADREP	2023			Qtr 3			Qtr 4		
	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnterior
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE				1			3	4	-25
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1			10	1	900,00%	5		
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA							1		
UNK - INDETERMINADA	2	9	-77,78%				4	2	100
TURB - TURBULÊNCIA				1			2	1	100
SEC - RELACIONADO COM SECURITY							1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	21	17	23,53%	16	18	-11,11%	23	22	4
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	55	72	-23,61%	81	62	30,65%	79	59	33
RI - INCURSÃO EM PISTA							1	4	-75
RE - EXCURSÃO DE PISTA	10	16	-37,50%	15	12	25,00%	11	17	-35
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1	1	0,00%	3	2	50,00%	8	1	700
OTHR - OUTROS	9	5	80,00%	6	6	0,00%	5	6	-16
MED - MÉDICO				1					
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	3			1	2	-50,00%			
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	8	6	33,33%	3	3	0,00%	4	5	-20
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	5	7	-28,57%	6	9	-33,33%	2	15	-86
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	7	8	-12,50%	1	3	-66,67%	3	5	-40
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	2	-50,00%	2	1	100,00%	3	3	0
FUEL - COMBUSTÍVEL				1	2	-50,00%	2	1	100
F-POST - FIRE/SMOKE (POST-IMPACT)							1		
F-NI - FOGO/FUMAÇA	1	4	-75,00%	2	1	100,00%	2		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS							1		
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	5	3	66,67%	1	4	-75,00%	6	3	100
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO				2	2	0,00%	2	1	100
BIRD - COLISÃO COM AVE	93	11	745,45%	239	8	2887,50%	430	10	4200
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	9	3	200,00%	8	6	33,33%	9	4	125
AMAN - MANOBRA ABRUPTA				1	2	-50,00%			
ADRM - AERÓDROMO	1	3	-66,67%	6			2	2	0
				1					
Total Período	219	159	37,74%	397	138	187,68%	599	146	31

2023-12

Último Ano e Mes

2023-12

Horas voadas até

Ano e Mes

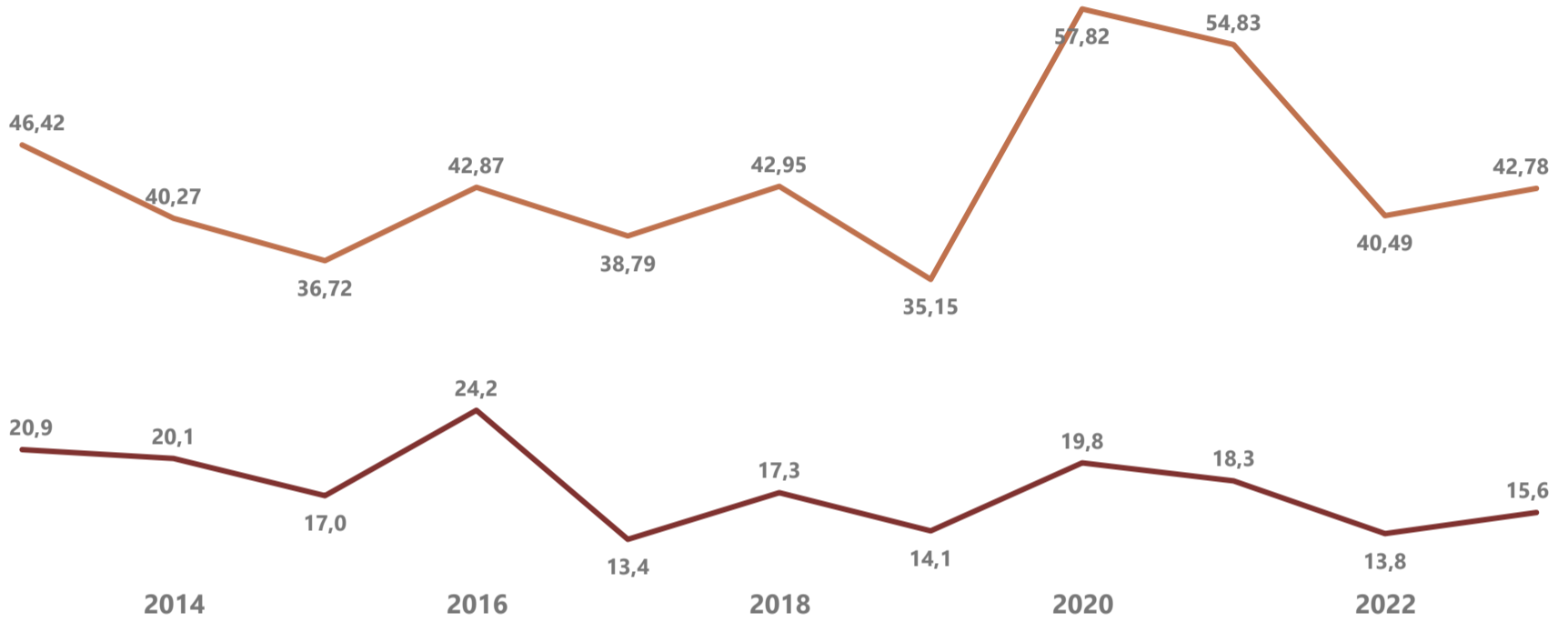
Seleções múltiplas

ANO

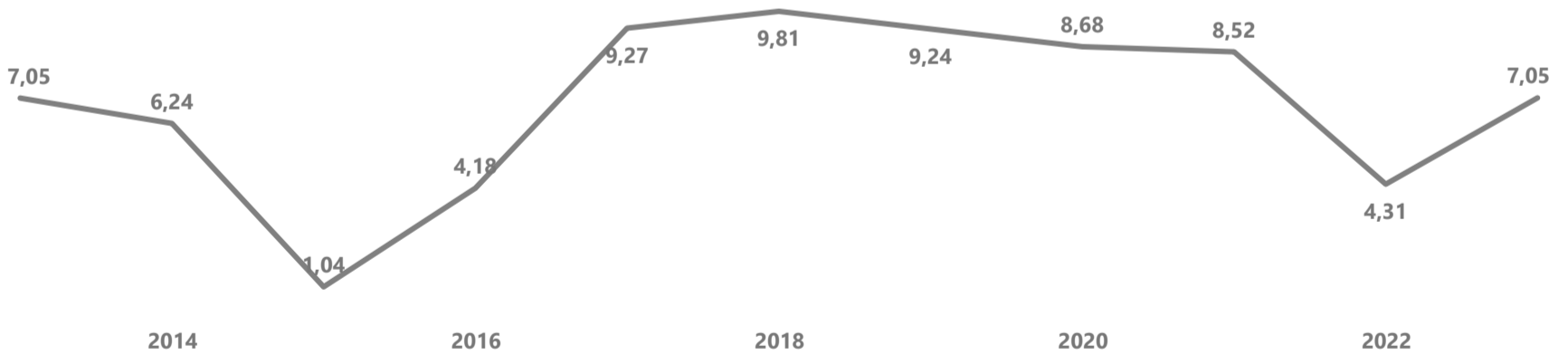
Seleções múltiplas

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

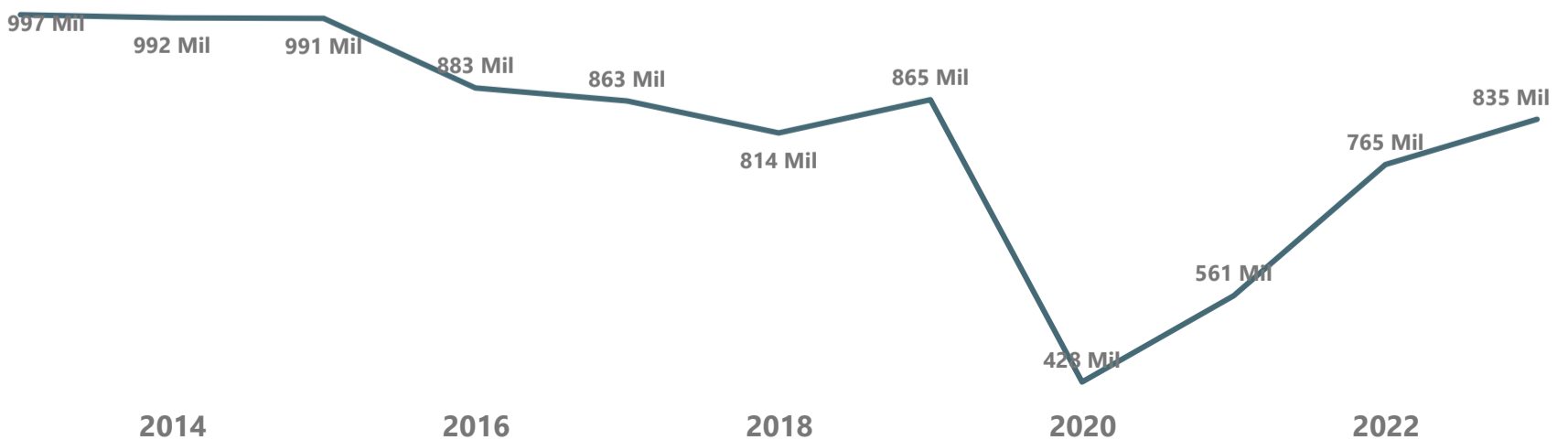
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2023-12

Último Ano e Mes

2023-12

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Todos

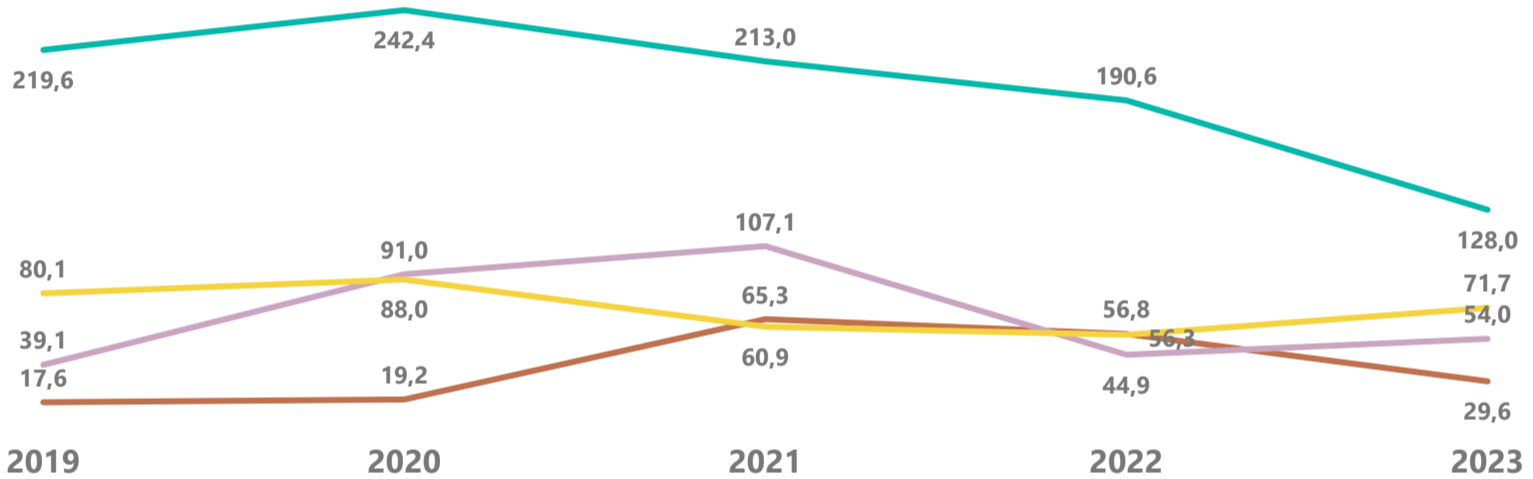
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Táxi Aéreo	29,64	88,99
Voo Privado	71,73	24,73
Operação Agrícola	127,97	3,88
Voo de Instrução	54,00	0,00

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

