

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2023-08	8	101	3	112
2023-07	5	46	5	56
2023-06	14	36	1	51
2023-05	12	35	7	54
2023-04	13	54	4	71
2023-03	18	29	2	49
2023-02	16	25	7	48
2023-01	19	41	3	63
2022-12	11	34	7	52
2022-11	10	26	4	40
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
<b>Total Período</b>	<b>141</b>	<b>497</b>	<b>54</b>	<b>692</b>

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/09/2022 31/08/2023

ICAO Ocorrência

Todos

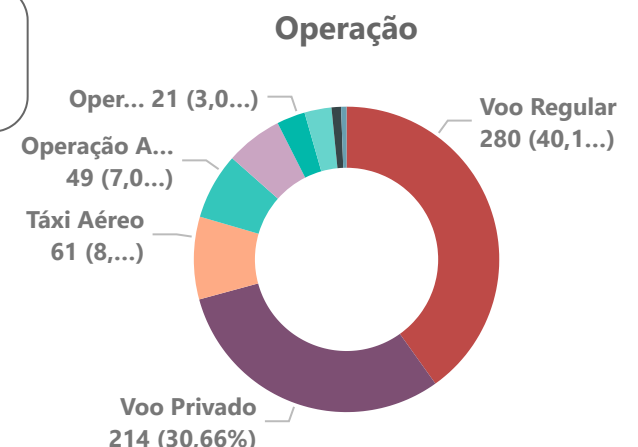
ADREP

Todos

TIPO AERO...

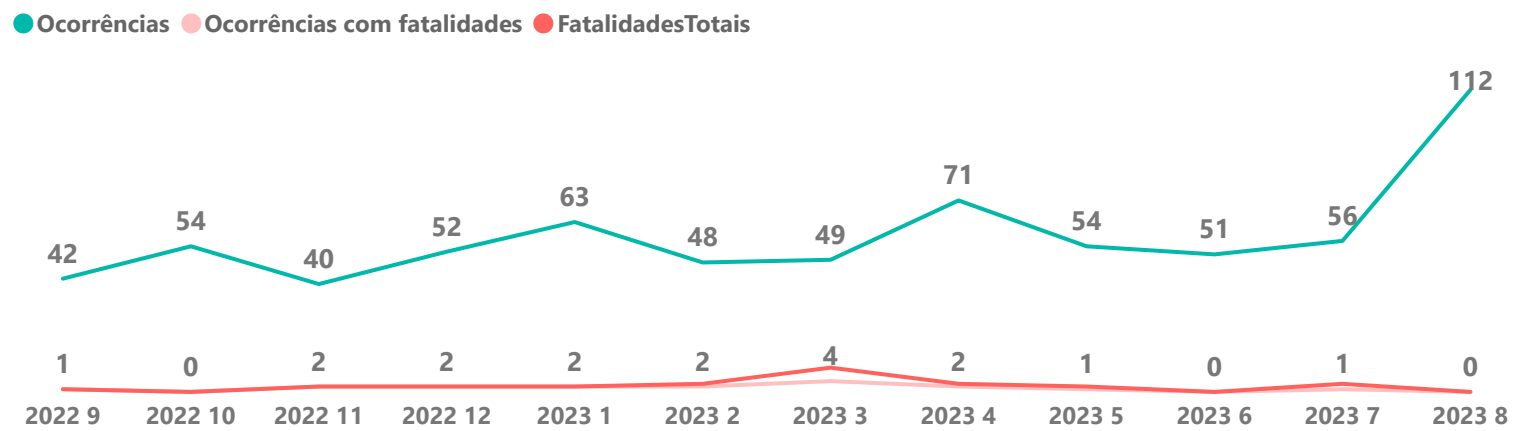
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2023	Qtr 2	176	10,00%	10,00%
2023	Qtr 1	160	9,59%	24,03%
2022	Qtr 4	146	6,57%	13,18%
2022	Qtr 3	137	-14,38%	14,17%
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2023	July	56	44	27,27%
2023	June	51	57	-10,53%
2023	May	54	53	1,89%
2023	April	71	50	42,00%
2023	March	49	51	-3,92%
2023	February	48	33	45,45%
2023	January	63	45	40,00%
2022	December	52	54	-3,70%
2022	November	40	40	0,00%

### Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



**3,14 Mi**

Total de Horas Voadas

**692**

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/09/2022

31/08/2023

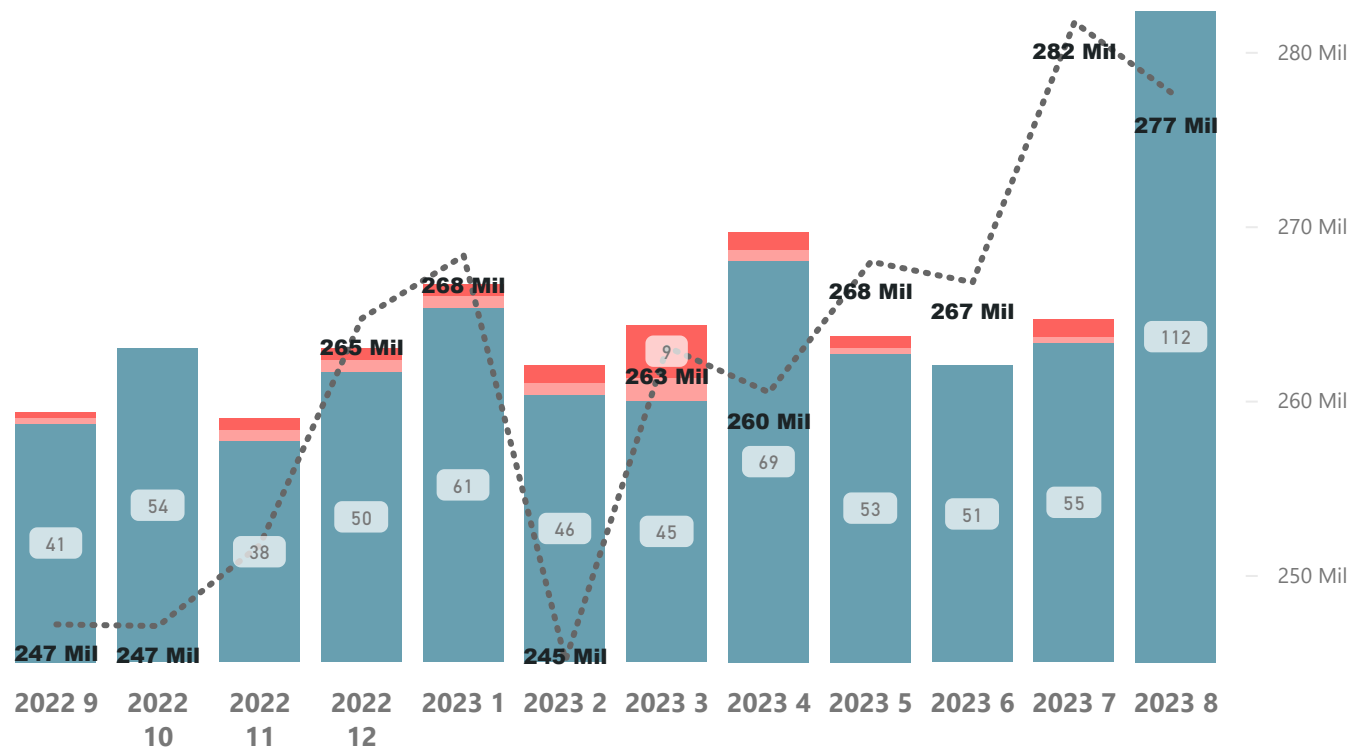
CLASSIFICA...

Todos

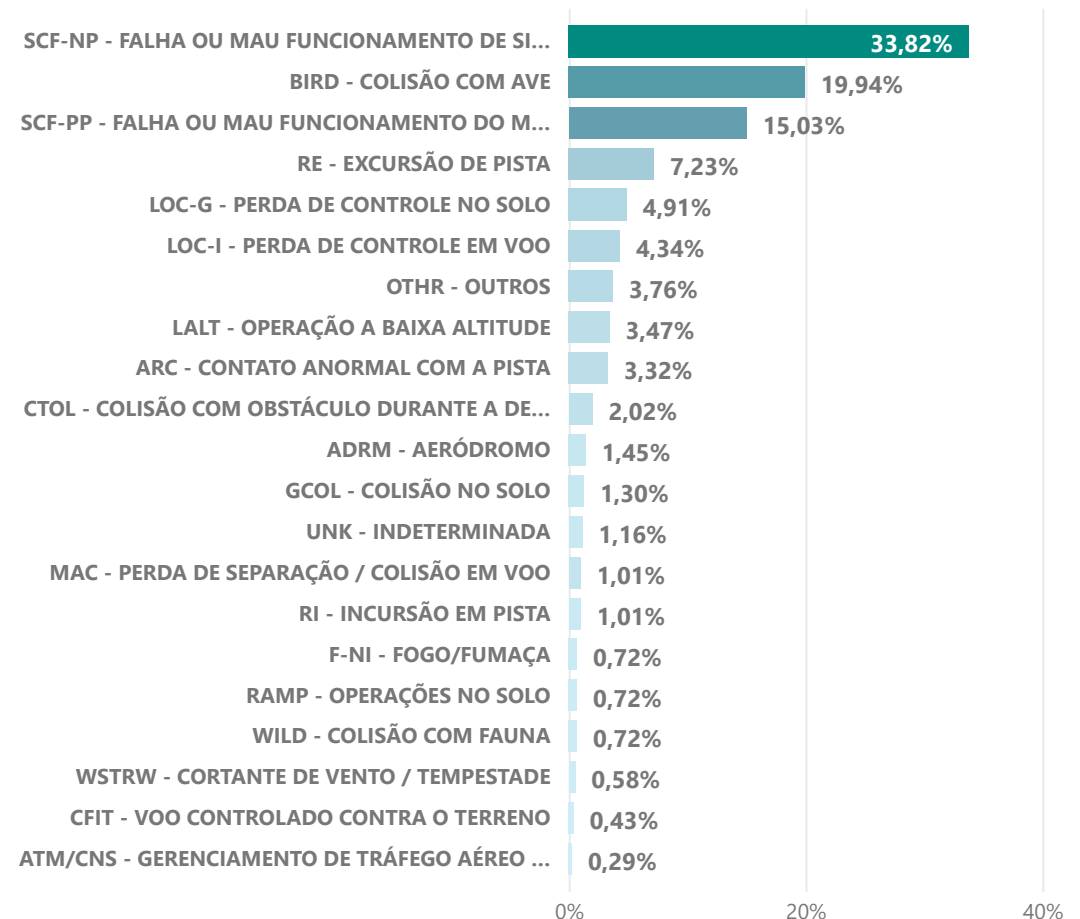
\* As decolagens não são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



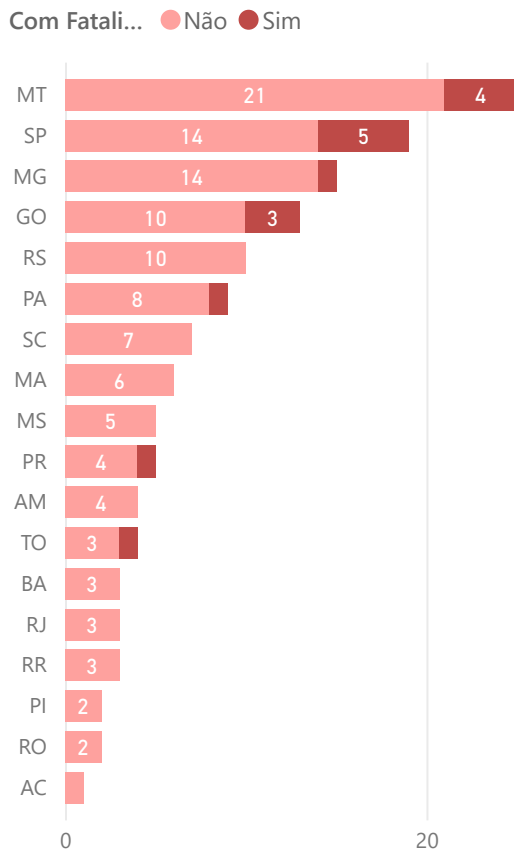
### Classificação ADREP



**27** Fatalidades  
**141** Acidentes  
**17** Acidentes com Fatalidades

Acidentes com Fatalidades

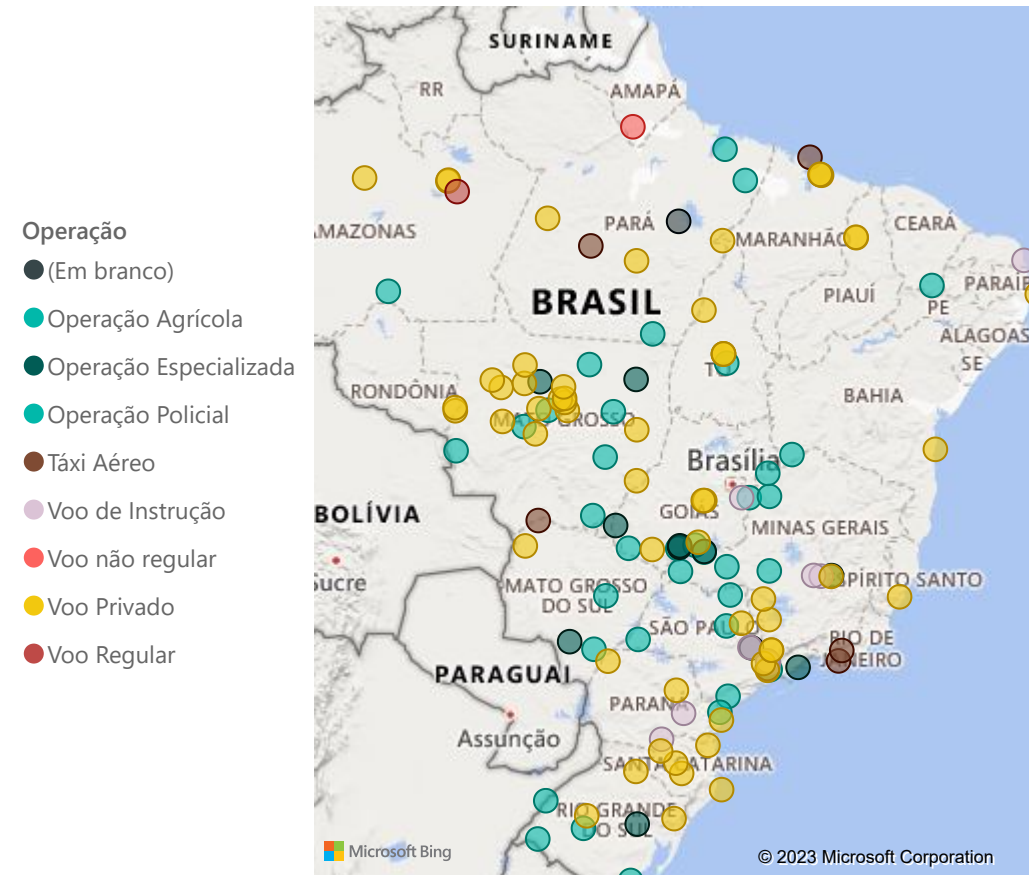
### Acidentes por UF



### Ocorrências com e sem Fatalidades



### Acidentes por Segmento



25,14

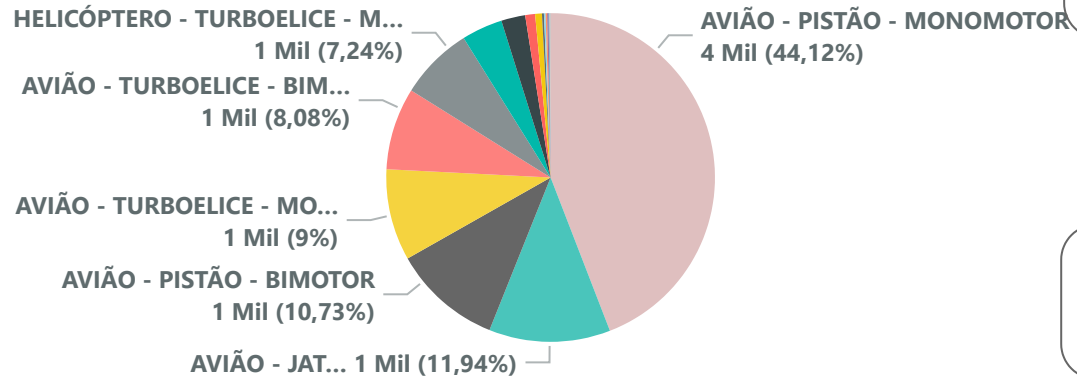
9997

22,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

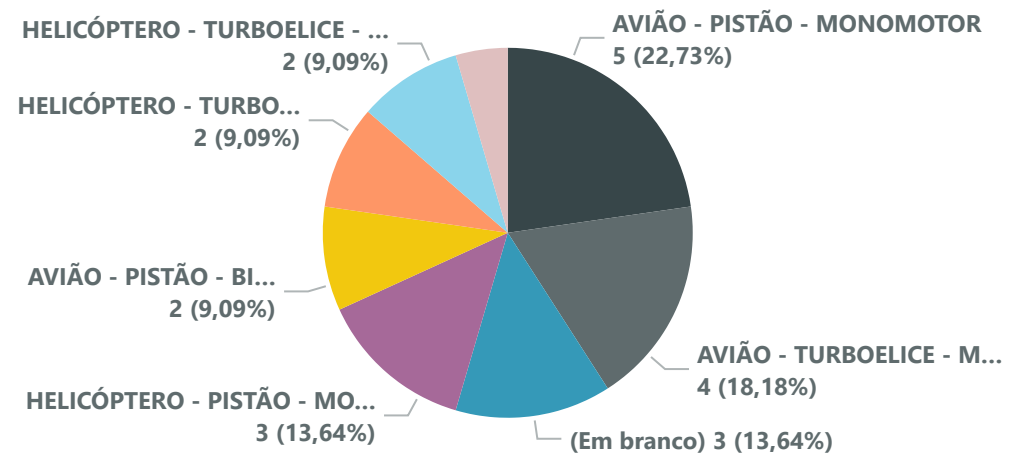
Seleções múltiplas  
 Todos  
 Todos  
 Todos

### Frota de Aeronaves ativas em 2023

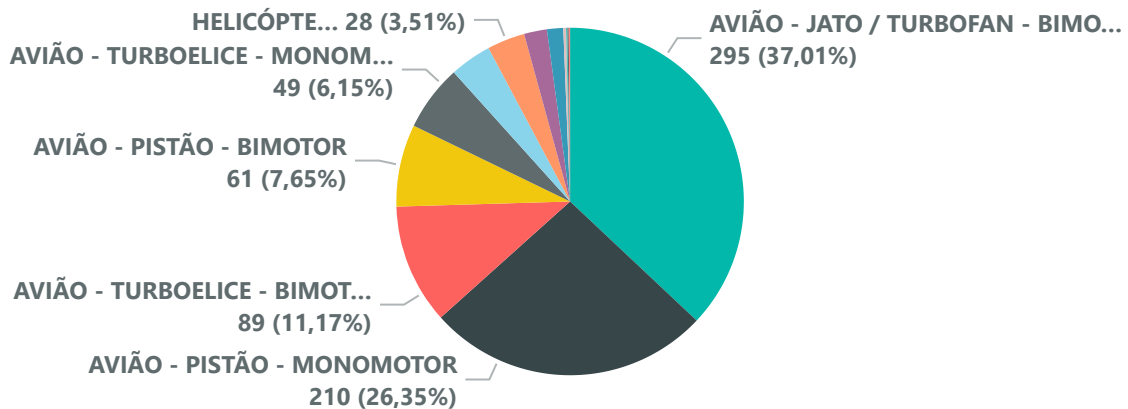


Todos  
 Todos  
 Todos

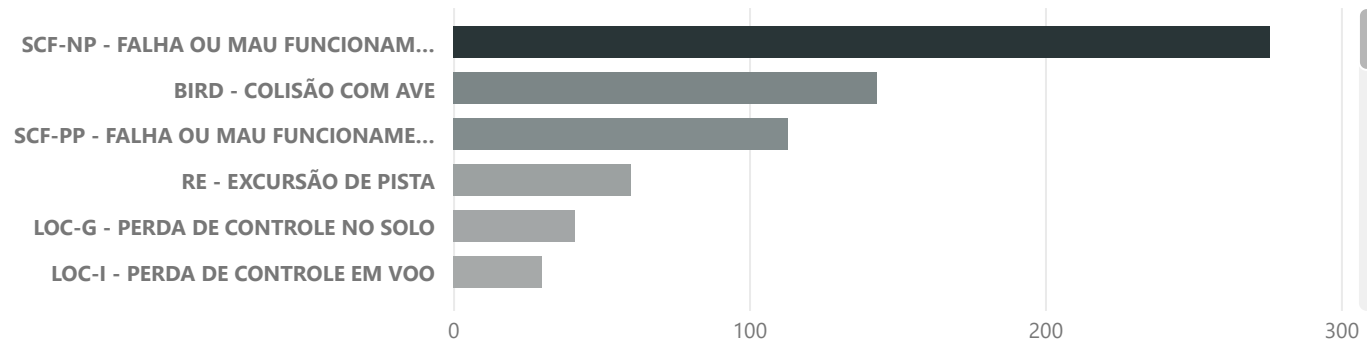
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre



23/10/2023 22:20:25

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2023			Qtr 2		
	Qtr 1 Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrencias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior
	2	1	100,00%	1	1	0,00%
<b>Operação Agrícola</b>	23	23	0,00%	12	13	-7,69%
<b>Operação Especializada</b>	9	1	800,00%	4	5	-20,00%
<b>Operação Policial</b>	5	1	400,00%	4	2	100,00%
<b>Táxi Aéreo</b>	15	7	114,29%	12	22	-45,45%
<b>Voo de Instrução</b>	9	12	-25,00%	8	8	0,00%
<b>Voo não regular</b>	1	2	-50,00%			
<b>Voo Privado</b>	60	44	36,36%	56	44	27,27%
<b>Voo Regular</b>	36	33	9,09%	80	61	31,15%
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>24,03%</b>	<b>176</b>	<b>160</b>	<b>10,00%</b>

**NOTA:** A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

CLASSIFICAÇÃO ADREP	2023			Qtr 2		
	Qtr 1	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior
UNK - INDETERMINADA	4					
UIMC - IMC NÃO INTENCIONAL	1					
TURB - TURBULÊNCIA	1					
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	43	26	65,38%	8	17	-52,94%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	45	46	-2,17%	18	72	-75,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	3	2	50,00%			
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	11	9,09%	4	16	-75,00%
OTHR - OUTROS	3	11	-72,73%	4	6	-33,33%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1			2		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	11	13	-15,38%	3	6	-50,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	7	9	-22,22%	2	7	-71,43%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	11	7	57,14%	3	8	-62,50%
GCOL - COLISÃO NO SOLO	2	1	100,00%			
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%			
F-NI - FOGO/FUMAÇA	3					
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS	2					
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	3	6	-50,00%	2	3	-33,33%
BIRD - COLISÃO COM AVE	14	8	75,00%	27	11	145,45%
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	5	5	0,00%	3	3	0,00%
ADRM - AERÓDROMO	2			1	3	-66,67%
<b>Total Período</b>	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>24,03%</b>	<b>71</b>	<b>160</b>	<b>-55,63%</b>

2023-08

Último Ano e Mes

2023-08

Horas voadas até

Ano e Mes

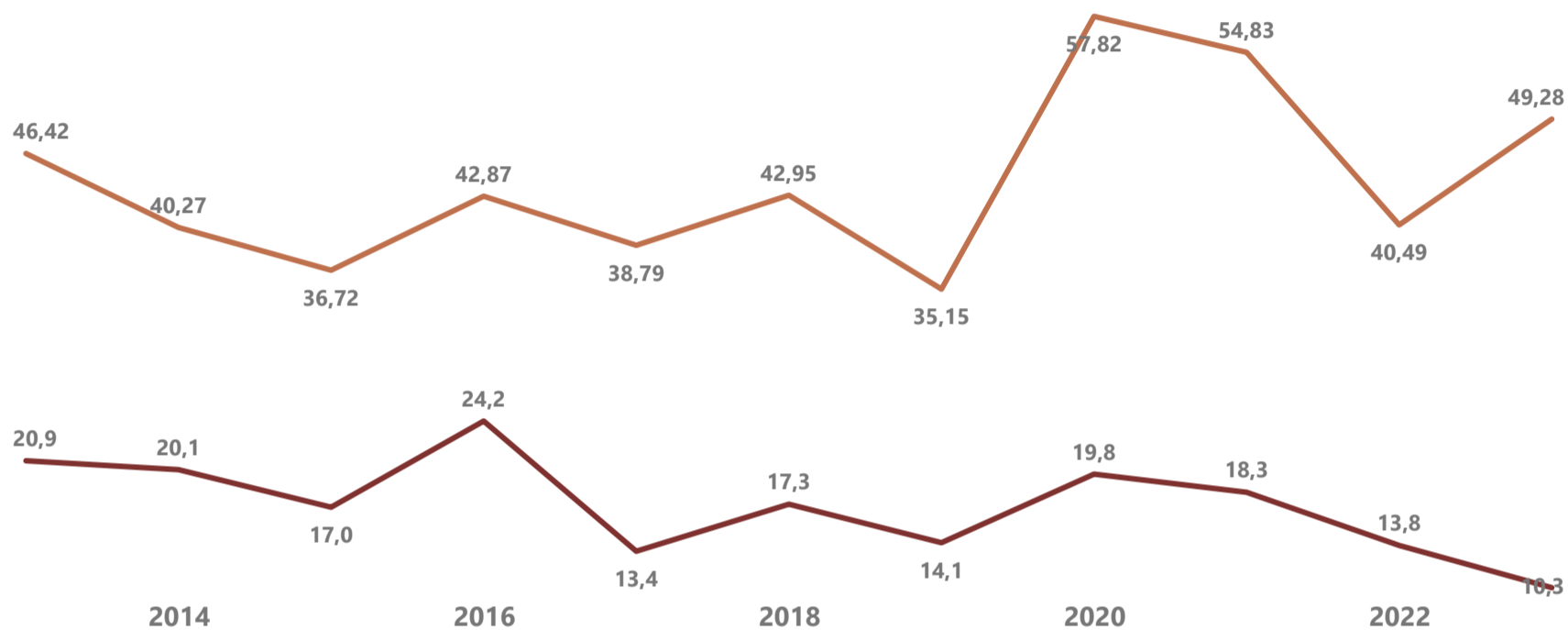
Seleções múltiplas

ANO

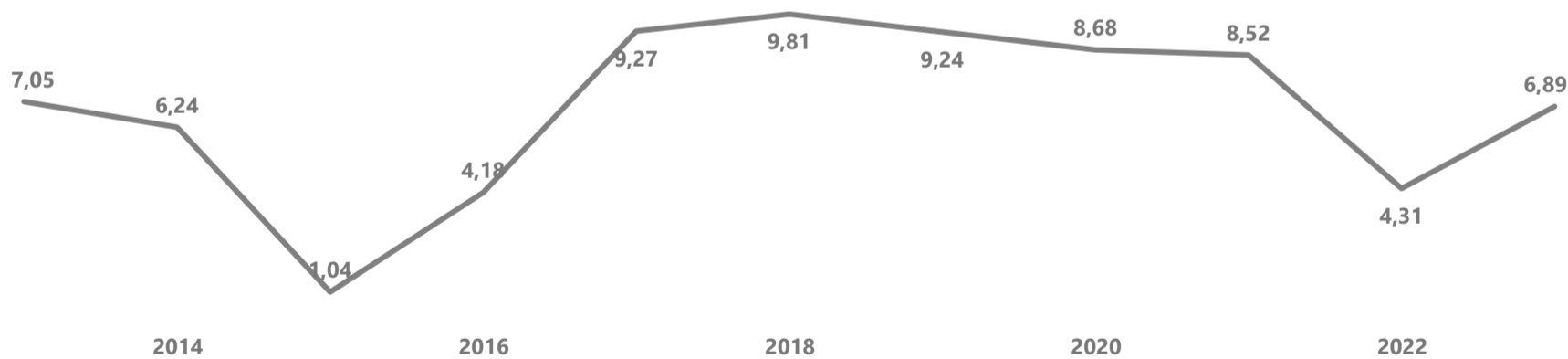
Seleções múltiplas

### Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



### Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



### Decolagens da aviação regular por ano





2023-08

Último Ano e Mes

2023-08

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

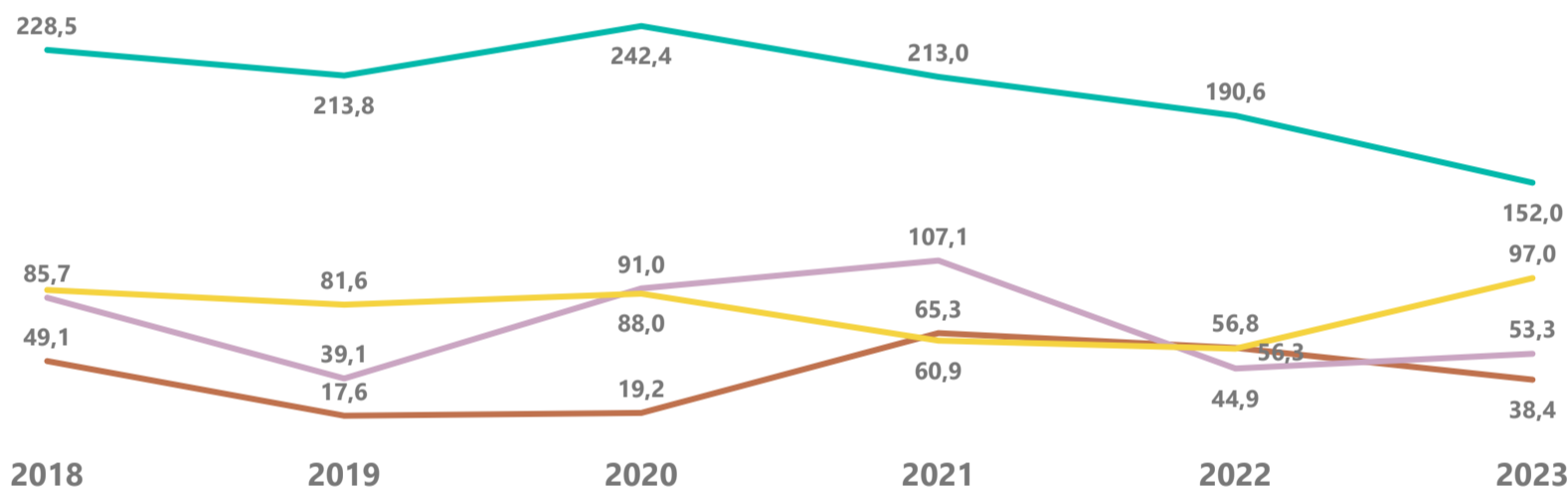
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Táxi Aéreo	46,08	25,59
Voo Privado	75,63	23,18
Operação Agrícola	140,30	3,90
Voo de Instrução	55,88	0,00

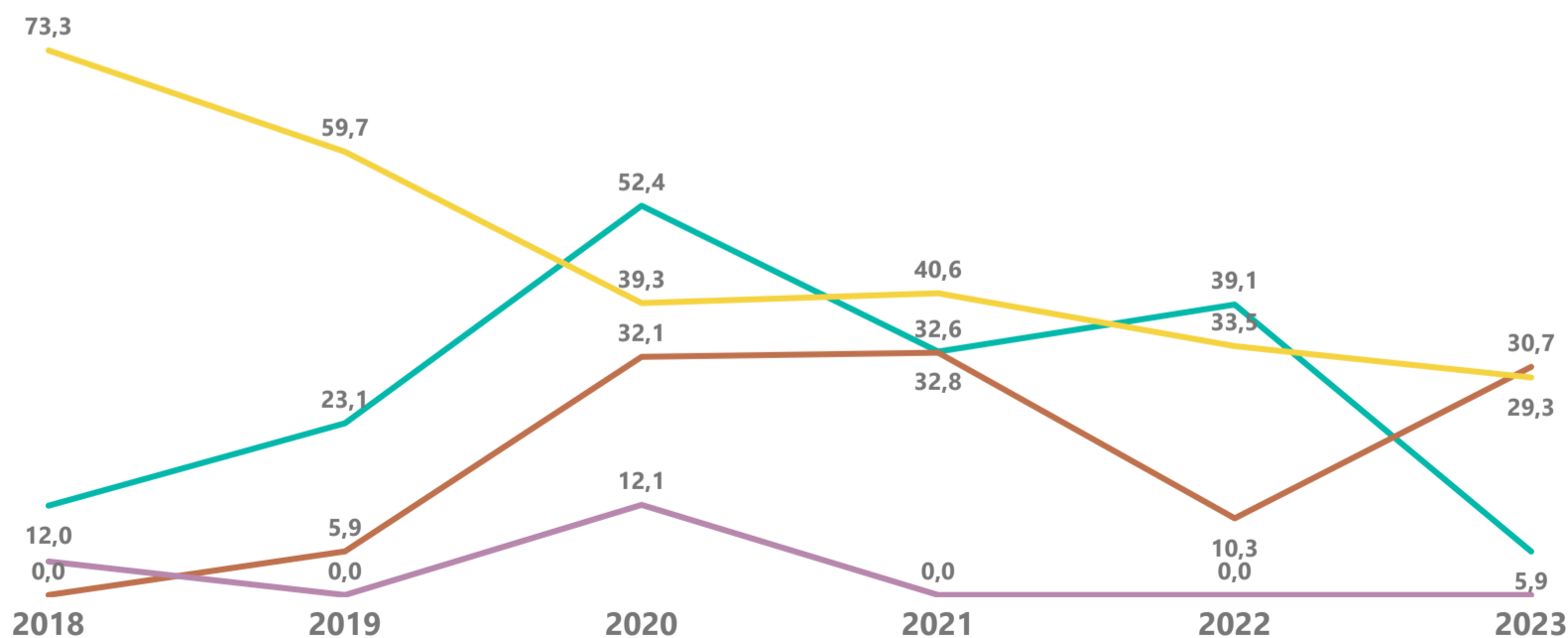
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado





# 2955

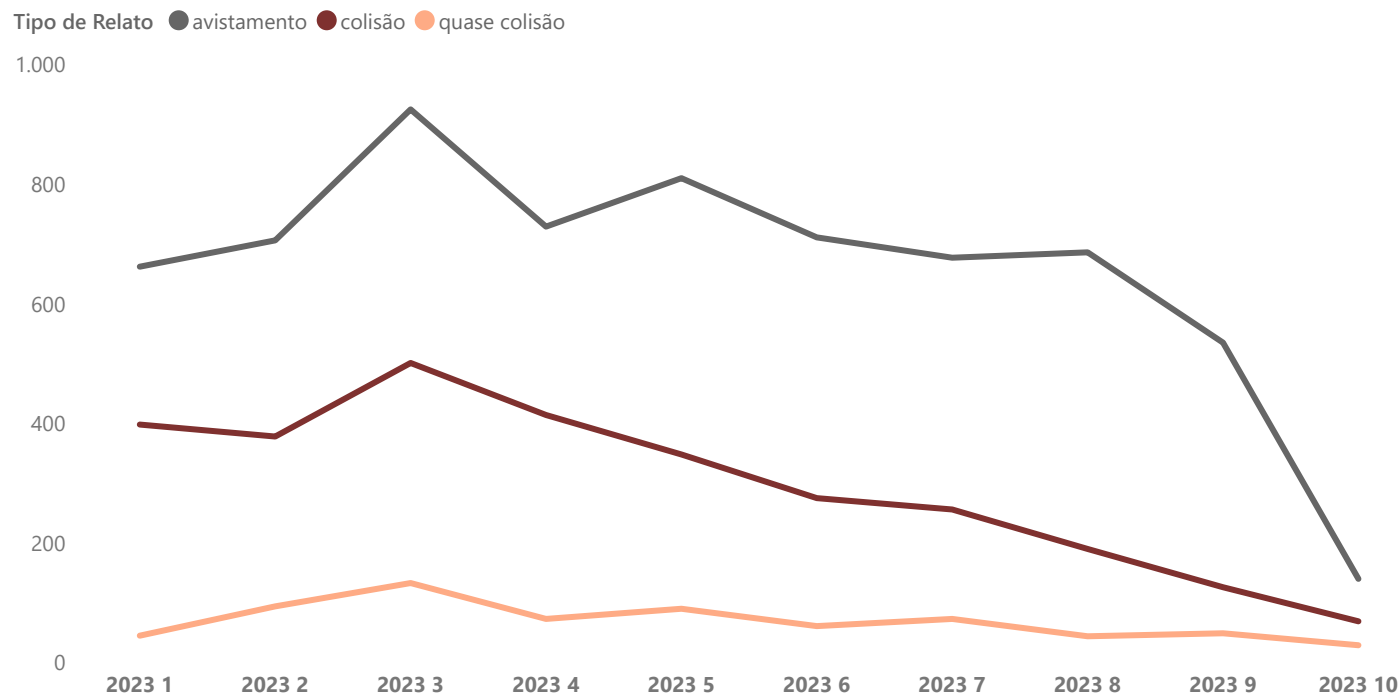
Colisões no período.

\*\*\* Fonte de incidentes de fauna:

[http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.fab.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt).

\*\*\*\* Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

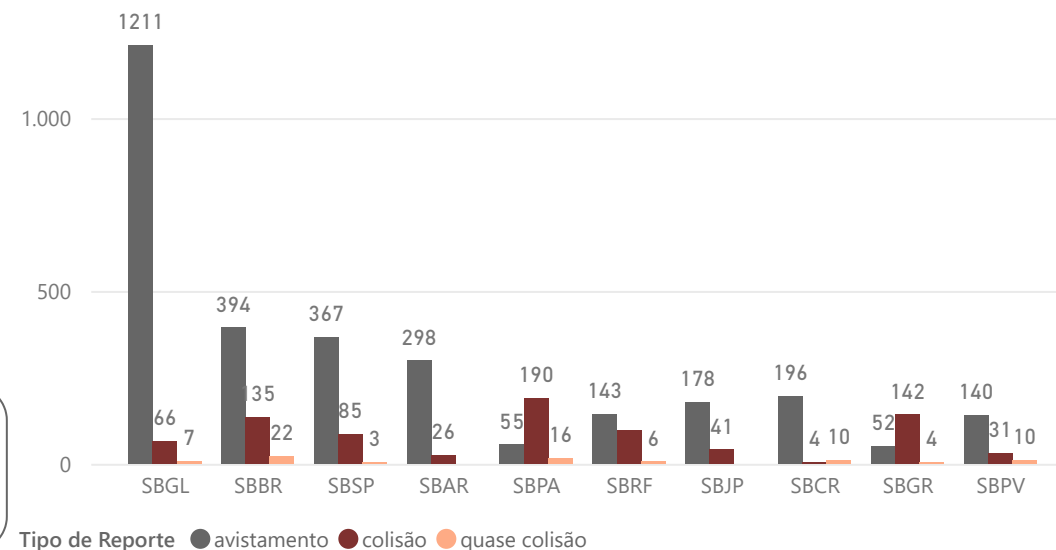
### Relatos de Risco da Fauna



### SIGLANOME

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1261	136	367
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKE	1211	66	7
SBSP - SÃO PAULO/CONGONHAS - DEPUTADO FREITAS NOBRE	394	135	22
SBAR - SANTA MARIA	367	85	3
SBPA - SALGADO FILHO	298	26	16
SBRF - AEROPORTO INTERNACIONAL RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO FREYRE	55	190	6
SBJP - PRESIDENTE CASTRO PINTO	143	96	6
SBCR - CORUMBÁ INTERNACIONAL	178	41	10
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	196	4	10
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	52	142	4
<b>Total</b>	<b>6581</b>	<b>2955</b>	<b>691</b>

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Ano

2023

SIGLANOME

Todos

Tipo de Reporte

Todos

UF

Todos