

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



07/12/2022 11:50:03

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-10	8	39	7	54
2022-09	7	31	4	42
2022-08	5	34	11	50
2022-07	7	34	3	44
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	11	34	6	51
2022-02	11	17	5	33
2022-01	15	25	5	45
2021-12	16	30	8	54
2021-11	11	22	7	40
Total Período	121	375	77	573

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/11/2021

31/10/2022

ICAO Ocorrê...

Todos

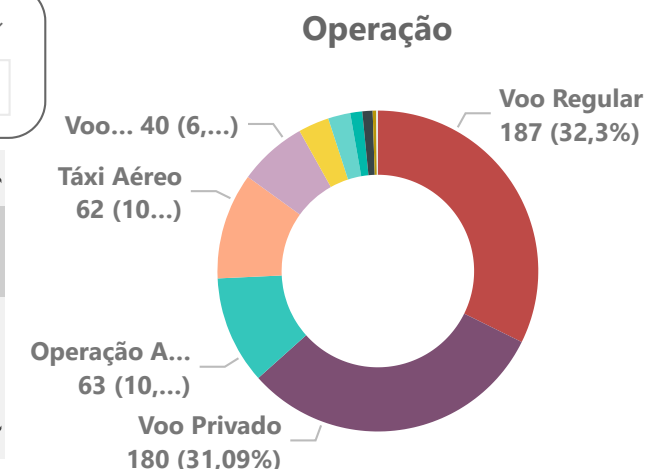
ADREP

Todos

TIPO AER...

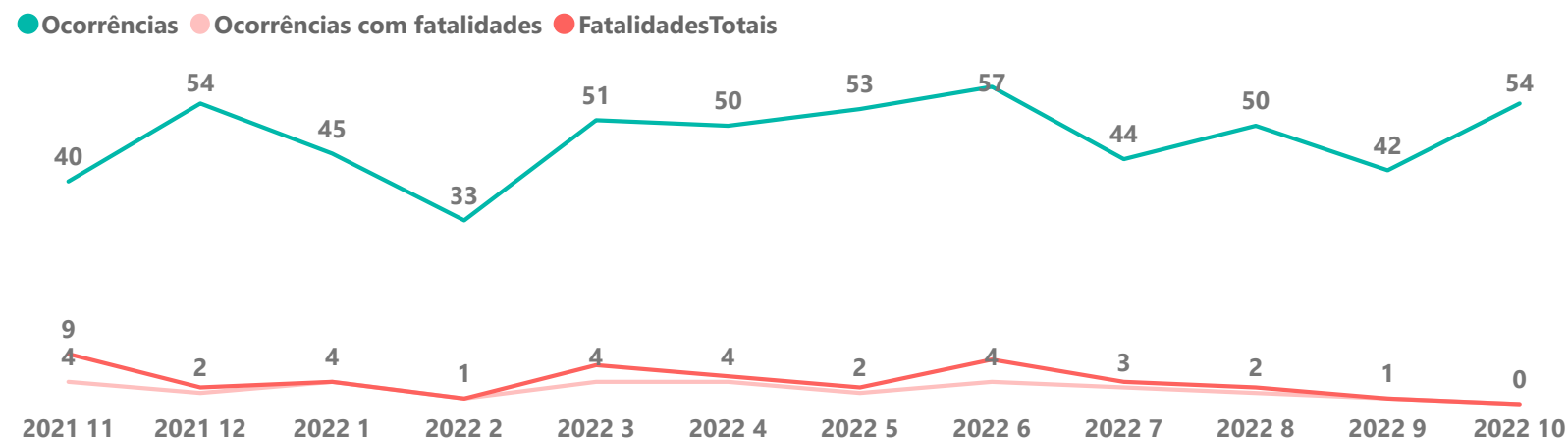
Todos

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 3	136	-15,00%	13,33%
2022	Qtr 2	160	24,03%	44,14%
2022	Qtr 1	129	0,00%	-12,24%
2021	Qtr 4	129	7,50%	4,03%
2021	Qtr 3	120	8,11%	13,21%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2022	October	54	35	54,29%
2022	September	42	36	16,67%
2022	August	50	37	35,14%
2022	July	44	47	-6,38%
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	53	35	51,43%
2022	April	50	38	31,58%
2022	March	51	48	6,25%
2022	February	33	51	-35,29%

Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



2,82 Mi

573

Total de Horas Voadas

Ocorrências no período

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

OPERAÇÃO

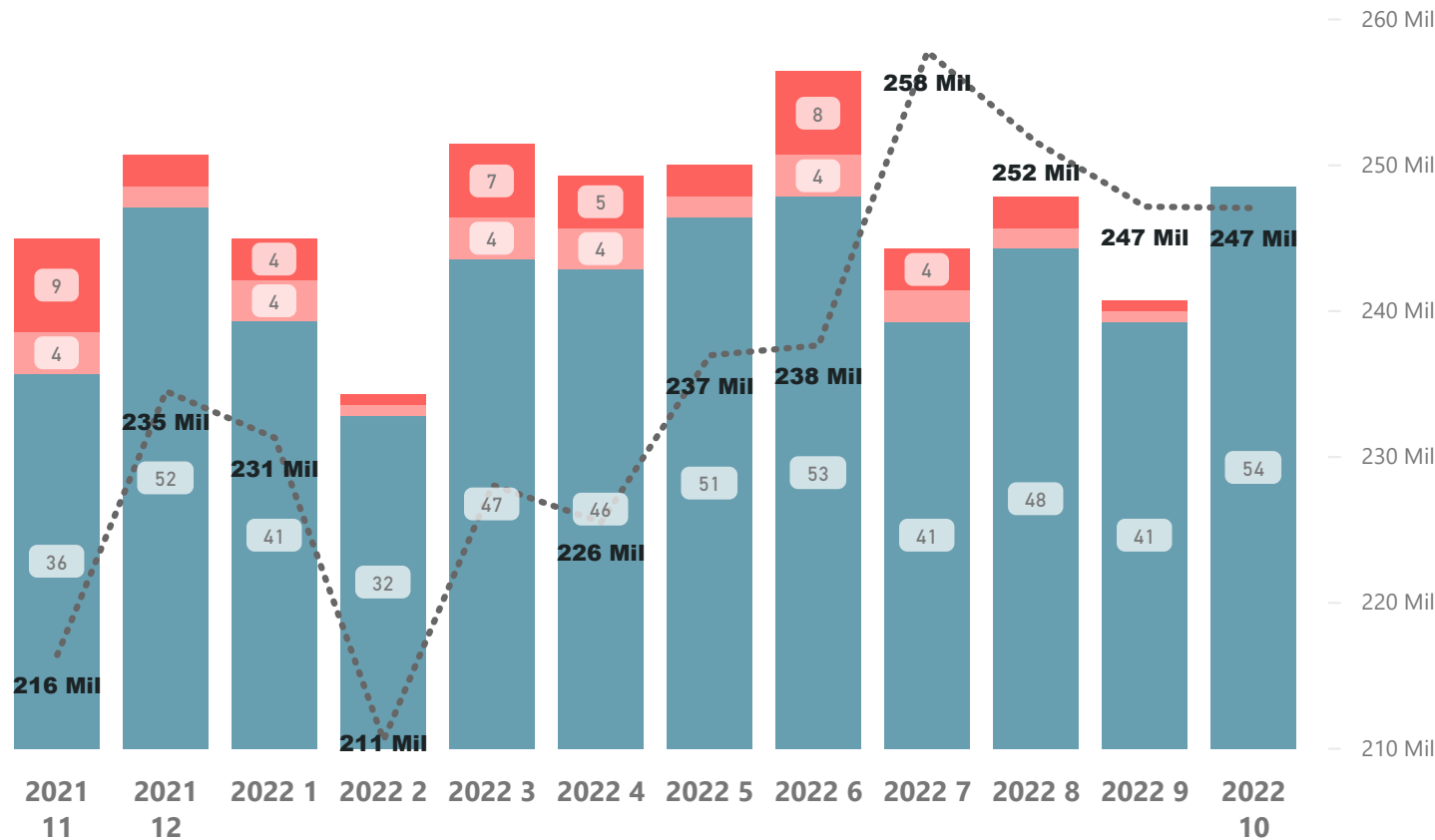
Todos

01/11/2021 31/10/2022

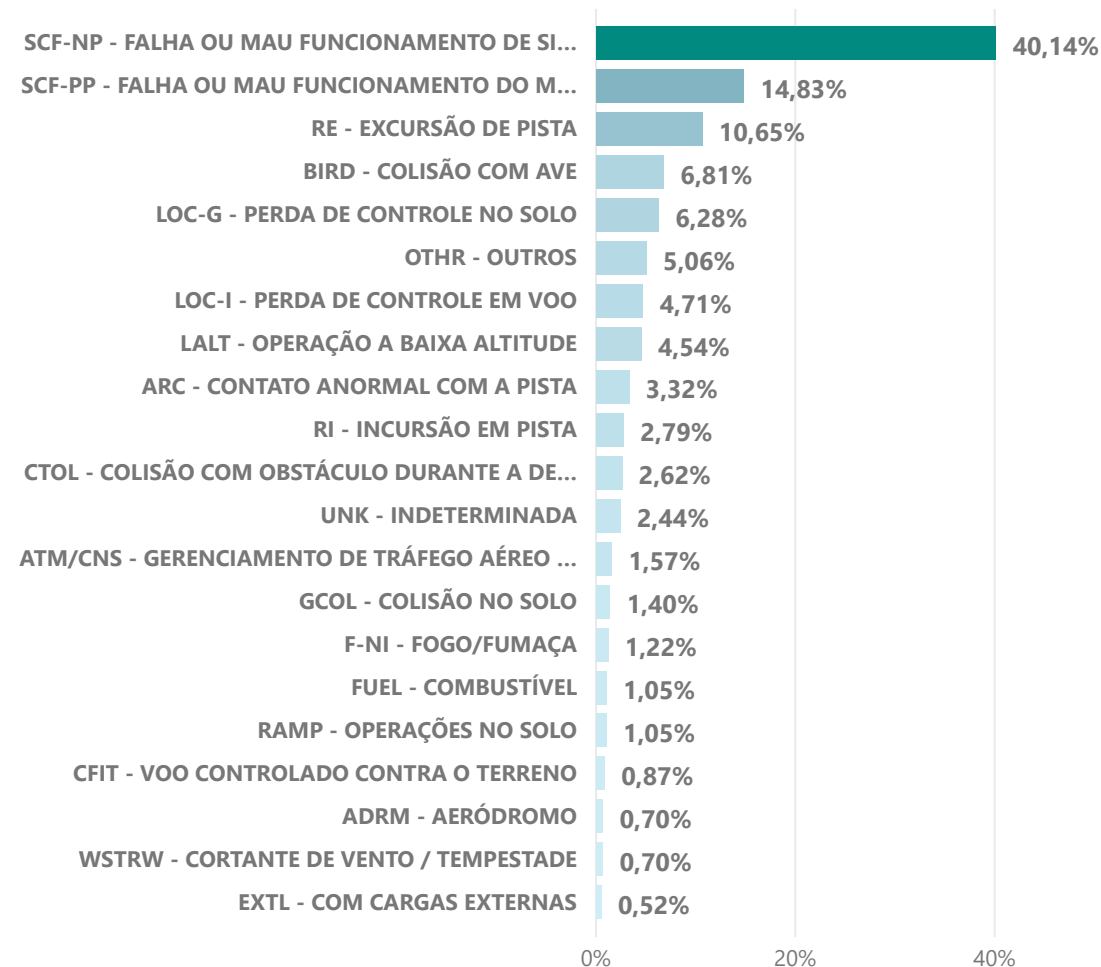
* As decolagens não são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



48

Fatalidades Totais

121

Acidentes

TIPO AERON...

Todos

REGIAO

Todos

UF

Todos

ADREP

Todos

OPERAÇÃO

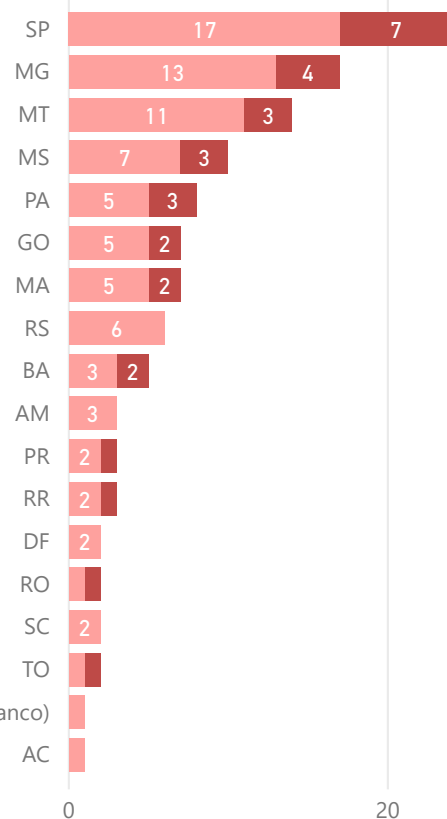
Todos

01/11/2021

31/10/2022

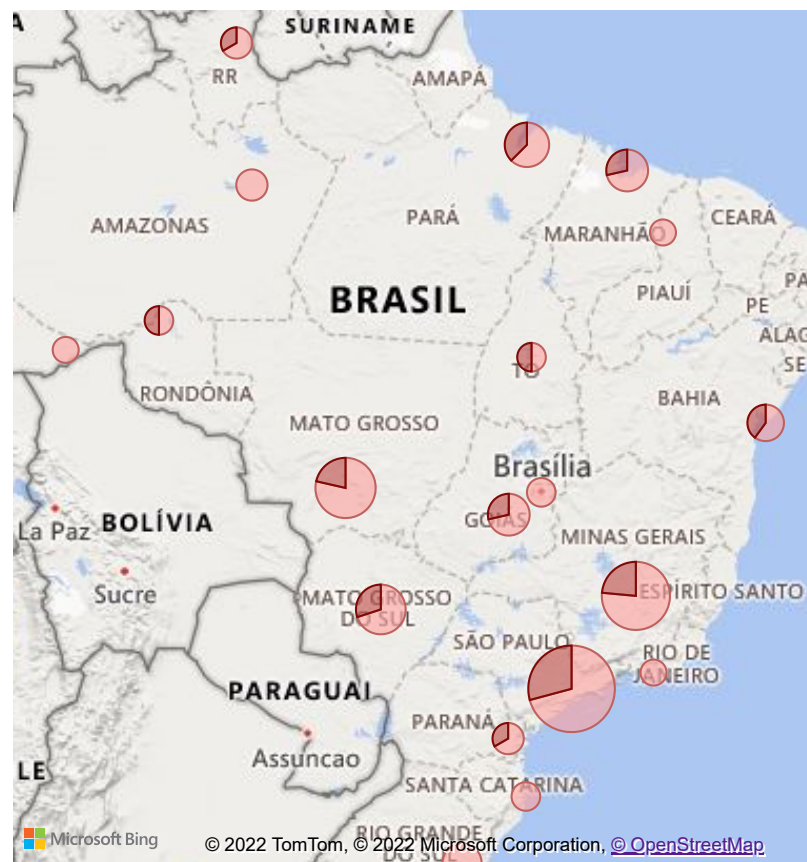
Acidentes por UF

Com Fatali... ● Não ● Sim



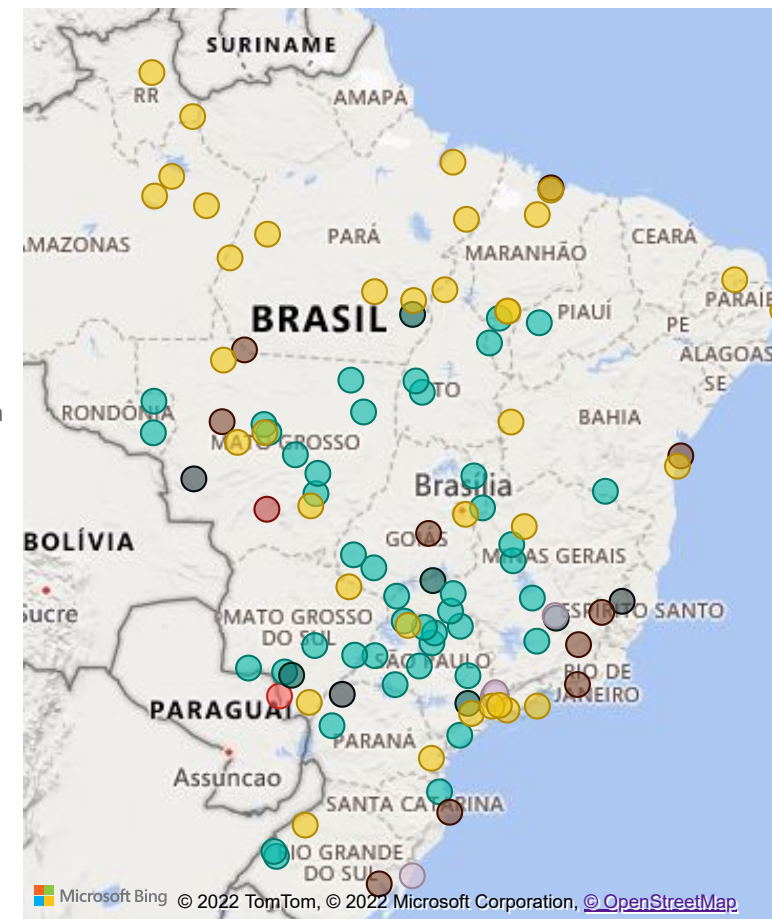
Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? ● Não ● Sim



Acidentes por Segmento

- Operação
- (Em branco)
 - Desconhecida
 - Operação Agrícola
 - Operação Especializada
 - Operação Militar
 - Táxi Aéreo
 - Voo de Instrução
 - Voo não regular
 - Voo Privado
 - Voo Regular



25,33

Média de Idade frota

9598

Aeronaves Ativas

33,00

Acidentes com Fatalidades

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

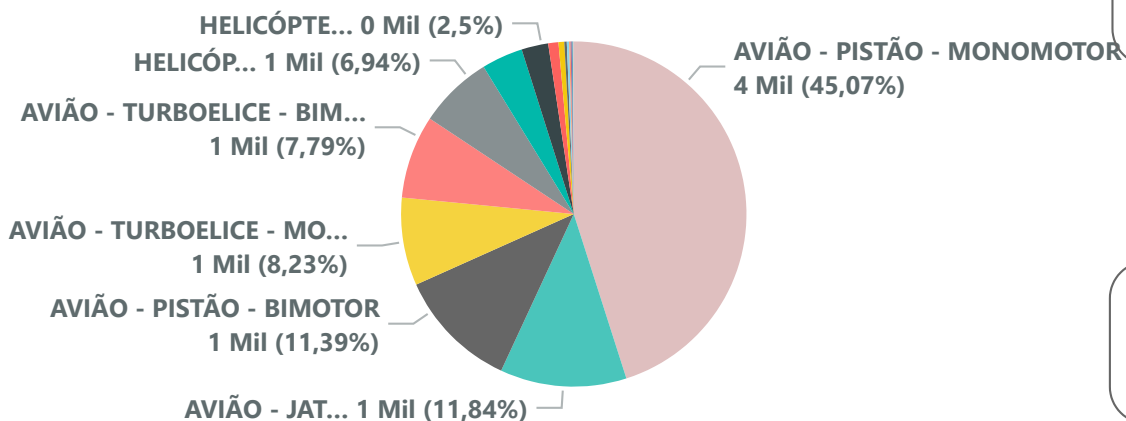
UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2022



TIPO AERONAVE

Todos

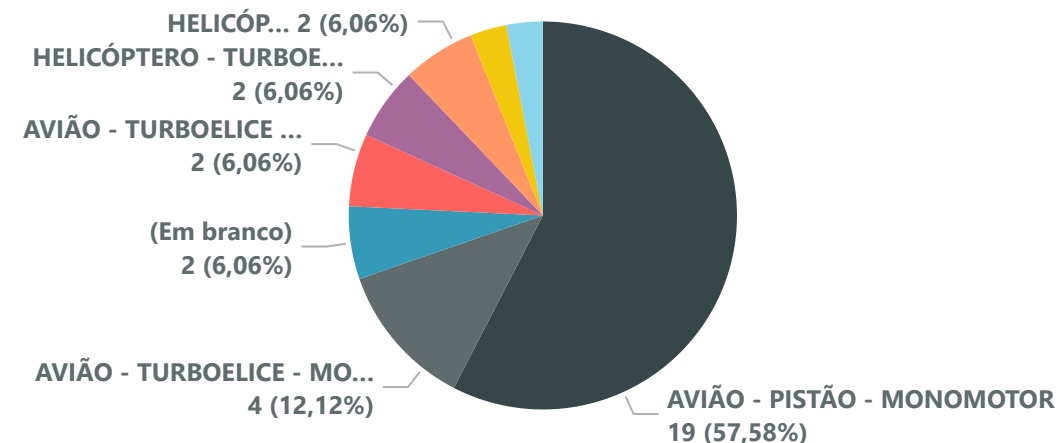
TIPO MOTOR

Todos

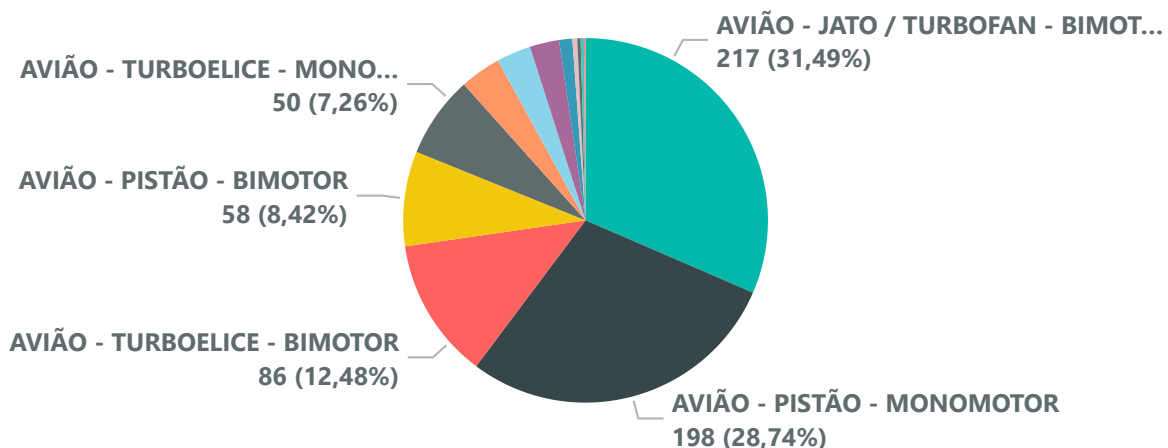
CLASSIFICACAO

Todos

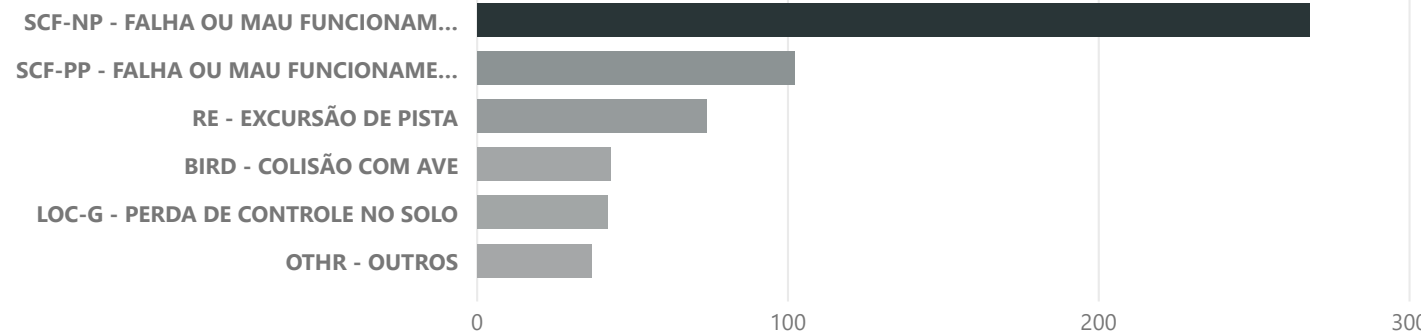
Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Tipo ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



07/12/2022 11:50:03

CLASSIFICAÇÃO ADREP ▼

Todos ▼

ICAO Ocorrência ▼

Todos ▼

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2022			Qtr 2			Qtr 3		
	Qtr 1			Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
	1			1			3		
Operação Agrícola	23	20	15,00%	13	8	62,50%	4	3	33,33%
Operação Especializada	1			5	3	66,67%	2	3	-33,33%
Operação Militar	4			4			8		
Operação Pública	2	7	-71,43%						
Táxi Aéreo	7	13	-46,15%	22	16	37,50%	15	23	-34,78%
Voo de Instrução	12	10	20,00%	8	14	-42,86%	7	15	-53,33%
Voo não regular	2			4	2	100,00%	1	1	0,00%
Voo Privado	44	19	131,58%	44	37	18,92%	55	40	37,50%
Voo Regular	33	30	10,00%	61	28	117,86%	44	34	29,41%
Total Período	129	99	30,30%	160	111	44,14%	136	120	13,33%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrên... ▼

Todos ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022 Qtr 1			Qtr 2			Qtr 3		
	Ocorrências	MesmoPeri odoNoAno Anterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeriodoNoA noAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeriodoN oAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	2	1	100,00%						
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1	2	-50,00%				1	1	0,00%
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA							1		
UNK - INDETERMINADA				9	1	800,00%	4	4	0,00%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	26	18	44,44%	18	18	0,00%	17	21	-19,05%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	46	37	24,32%	71	54	31,48%	62	50	24,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	2	1	100,00%	5	2	150,00%	3	2	50,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	11	11	0,00%	16	9	77,78%	11	13	-15,38%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO	1			1			2		
OTHR - OUTROS	11	2	450,00%	5	7	-28,57%	6	9	-33,33%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO							2	1	100,00%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	13	4	225,00%	6	4	50,00%	3	4	-25,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	9	6	50,00%	7	8	-12,50%	8	4	100,00%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	7	4	75,00%	8	5	60,00%	3	1	200,00%
ICE - FORMAÇÃO DE GELO				1					
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	1	0,00%	2	1	100,00%	1	2	-50,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	2	1	100,00%	1	1	0,00%	2	1	100,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA				4	2	100,00%	1		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				3	1	200,00%			
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	6	6	0,00%	3	1	200,00%	4	2	100,00%
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O	1	1	0,00%				2		
Total Período	129	99	30,30%	160	111	44,14%	136	120	13,33%

2022-10

Último Ano e Mes

2022-10

Horas voadas até

Ano e Mes

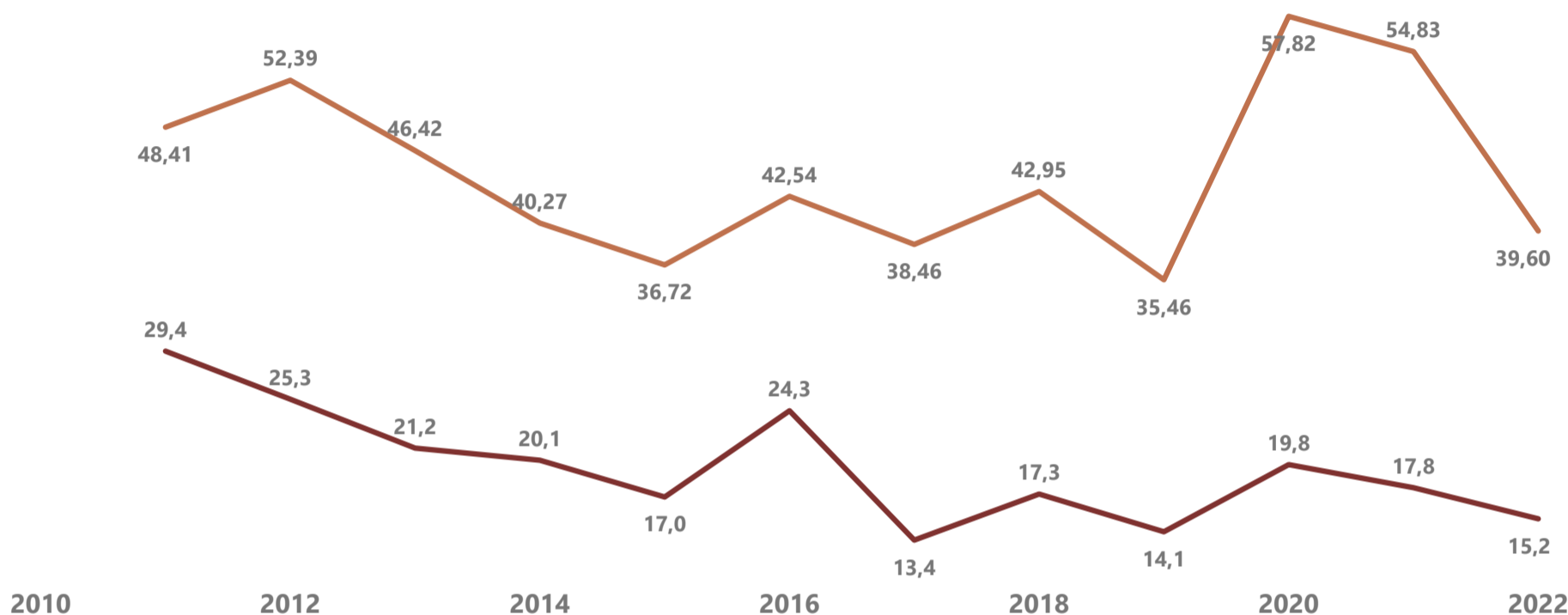
Seleções múltiplas

ANO

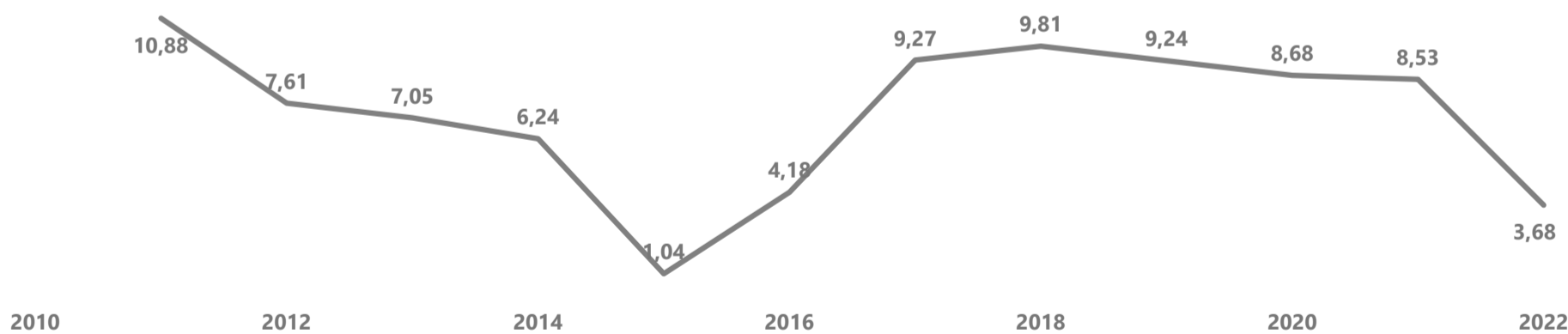
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

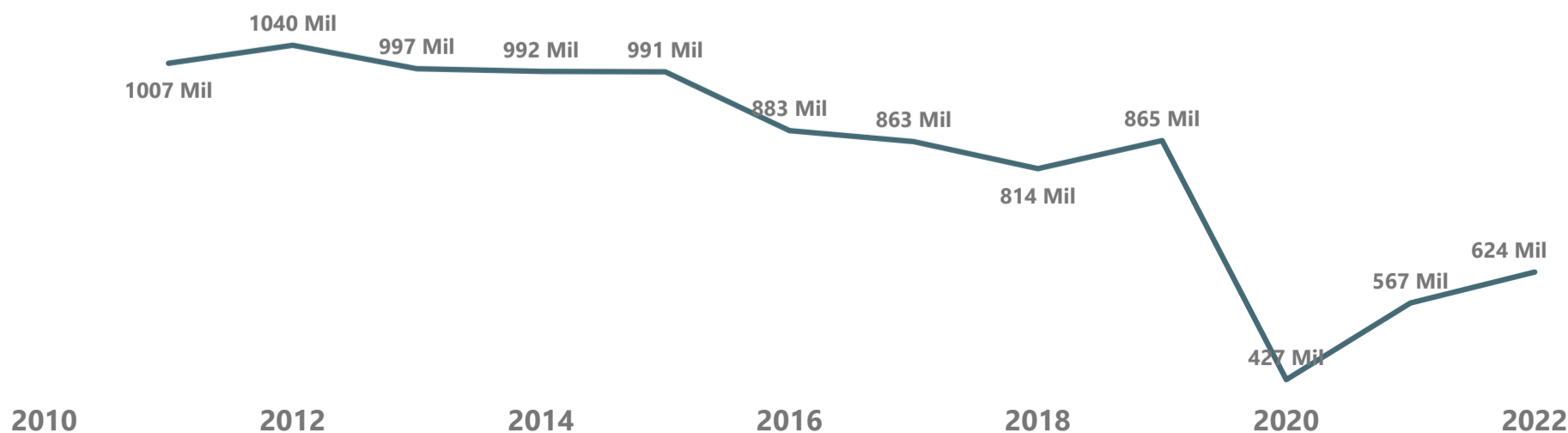
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2022-10

Último Ano e Mes

2022-10

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

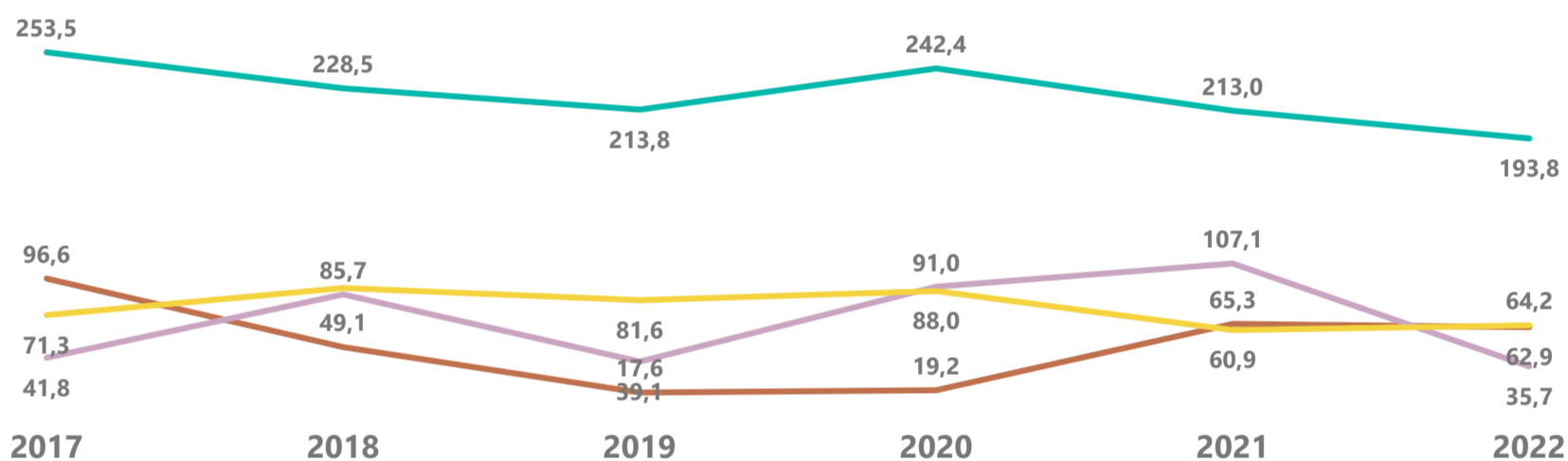
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Voo de Instrução	34,74	0,00
Voo Privado	59,29	36,16
Táxi Aéreo	68,16	36,70
Operação Agrícola	237,19	60,57

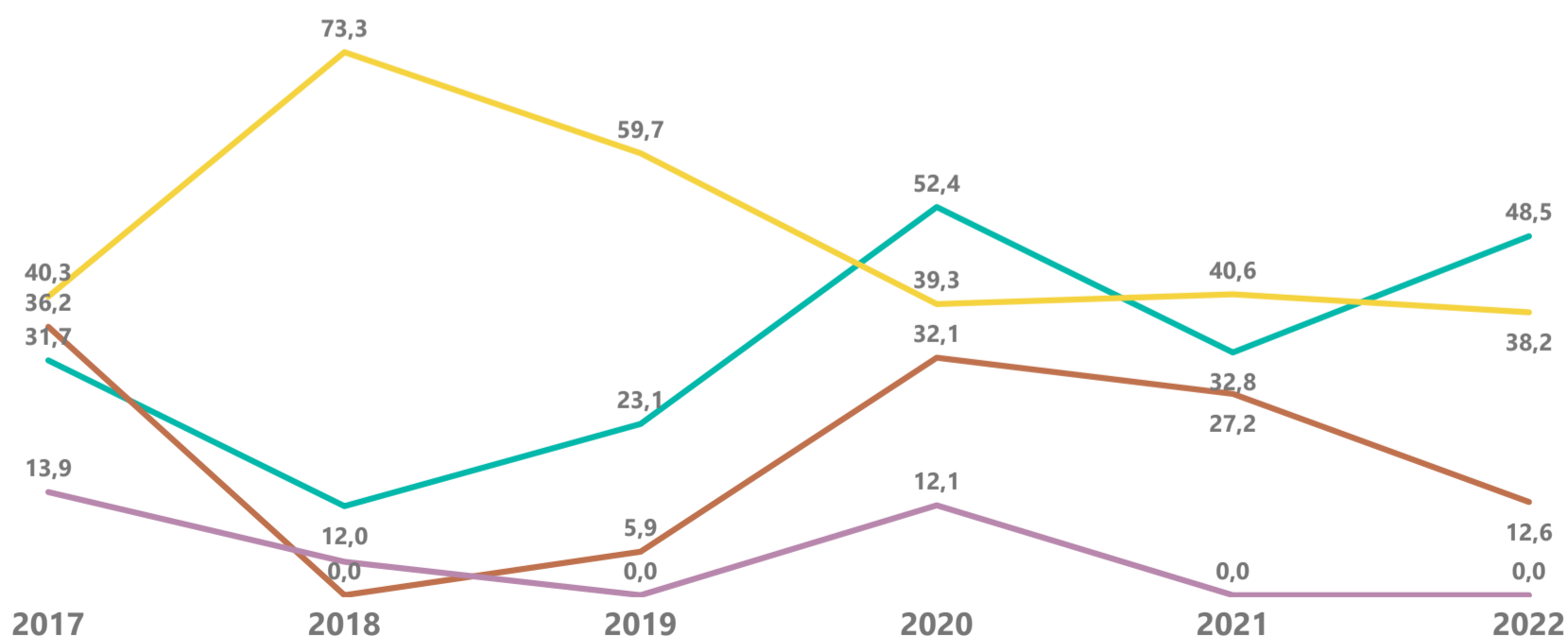
Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



3096

Colisões no período.

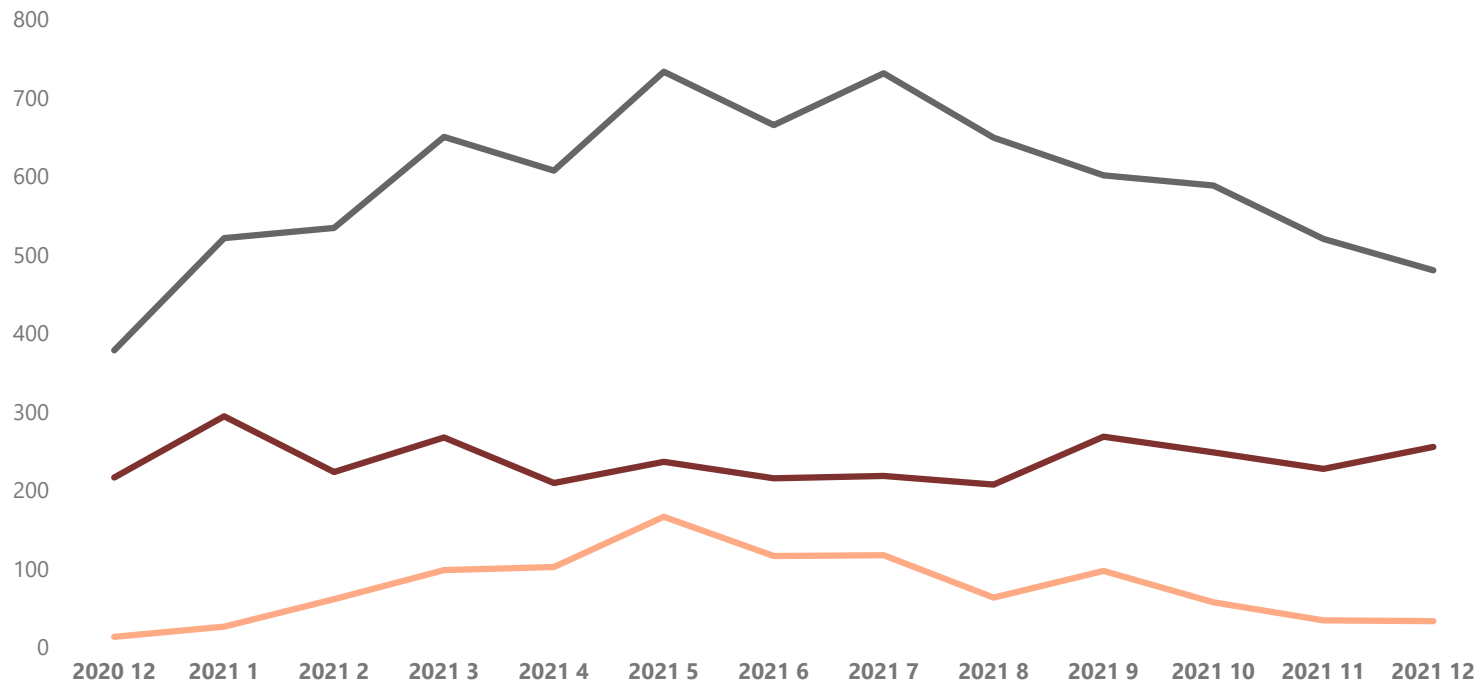
*** Fonte de incidentes de fauna:

http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt.

**** Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo CENIPA.

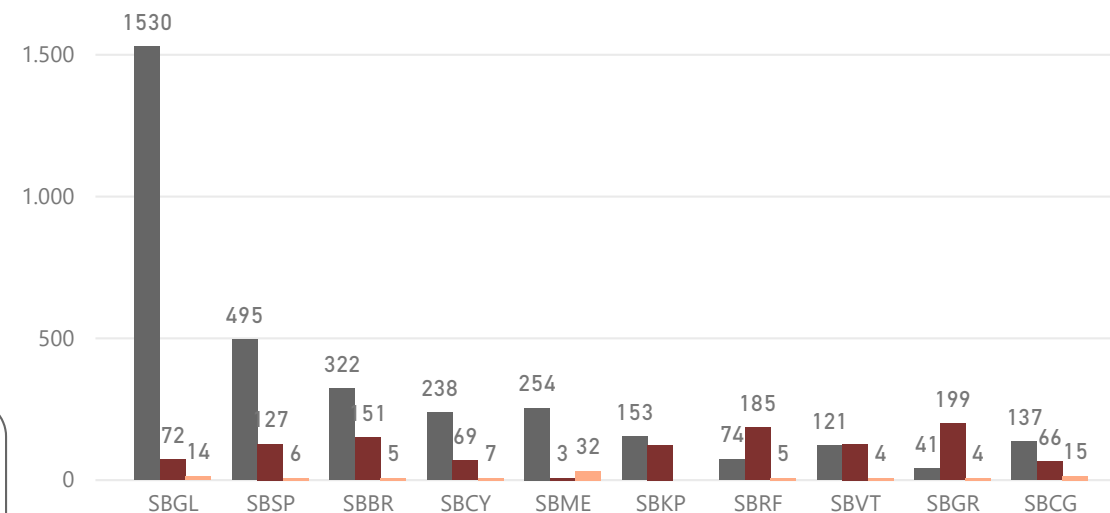
Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
	1721	130	657
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1530	72	14
SBSP - CONGONHAS	495	127	6
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKE	322	151	5
SBCY - MARECHAL RONDON	238	69	7
SBME - MACAÉ	254	3	32
SBKP - VIRACOPOS	153	124	
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	74	185	5
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	121	127	4
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	41	199	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	137	66	15
Total	7670	3096	996

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão

Ano

Seleções múltiplas

SIGLANOME

Todos

Tipo de Reporte

Todos

UF

Todos