

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

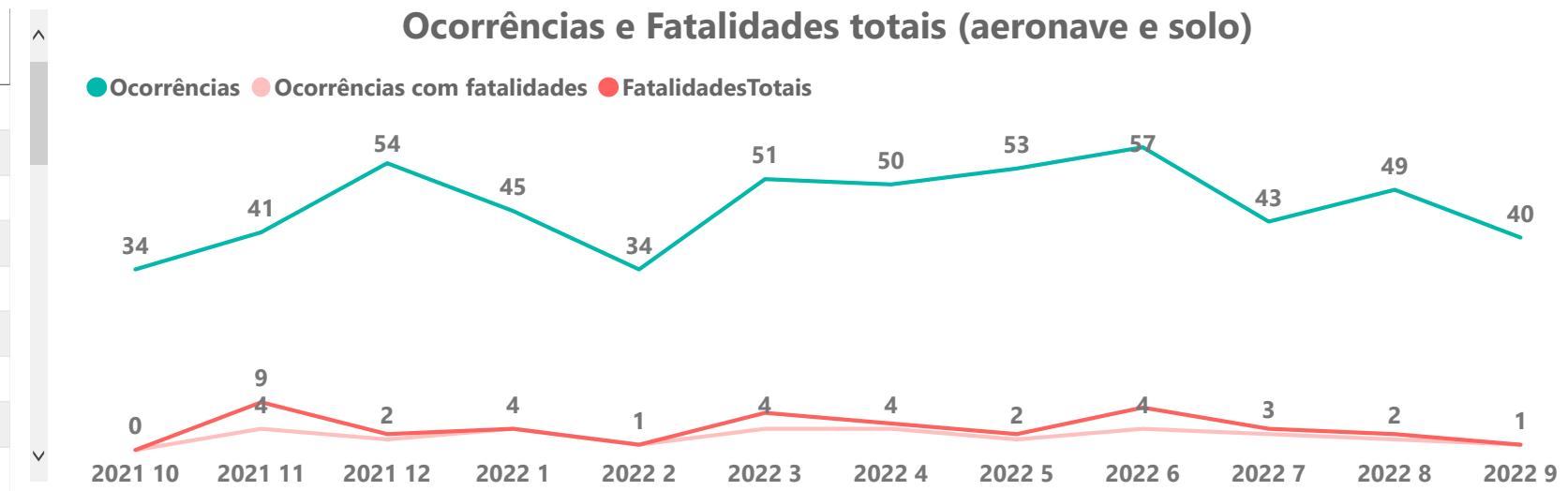
Ocorrências e Fatalidades

10/11/2022 11:12:09

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-09	7	29	4	40
2022-08	5	33	11	49
2022-07	7	33	3	43
2022-06	10	44	3	57
2022-05	8	37	8	53
2022-04	12	28	10	50
2022-03	11	34	6	51
2022-02	12	17	5	34
2022-01	15	25	5	45
2021-12	16	30	8	54
2021-11	11	22	8	41
2021-10	7	22	5	34
Total Período	121	354	76	551



Year	Month	Ocorrências	Mesmo periodo ano passado	Variação em relação ao mesmo periodo ano anterior
2022	September	40	36	11,11%
2022	August	49	37	32,43%
2022	July	43	47	-8,51%
2022	June	57	38	50,00%
2022	May	53	35	51,43%
2022	April	50	38	31,58%
2022	March	51	48	6,25%
2022	February	34	51	-33,33%
2022	January	45	48	-6,25%



2,78 Mi

551

Total de Horas Voadas

Ocorrências no periodo

REGIAO

Todos

UF

Todos

TIPO

Todos

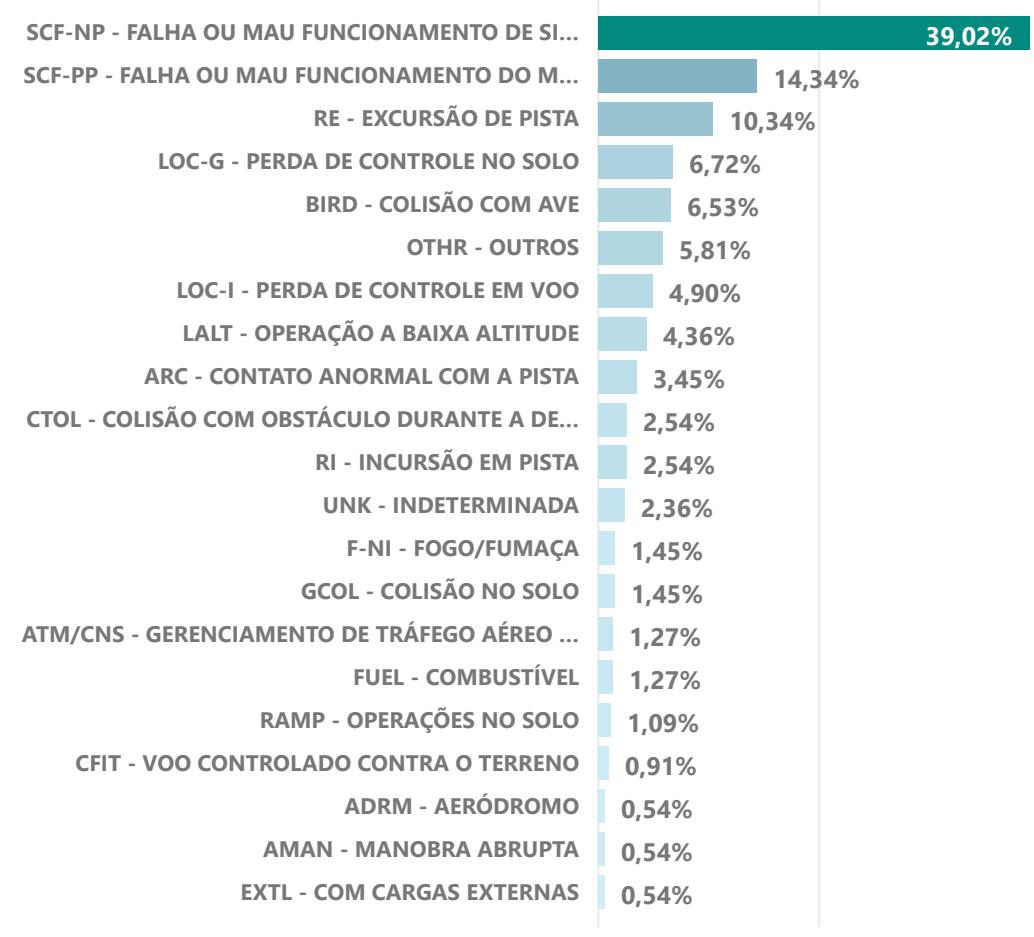
OPERAÇÃO

Todos

30/10/2021
30/09/2022

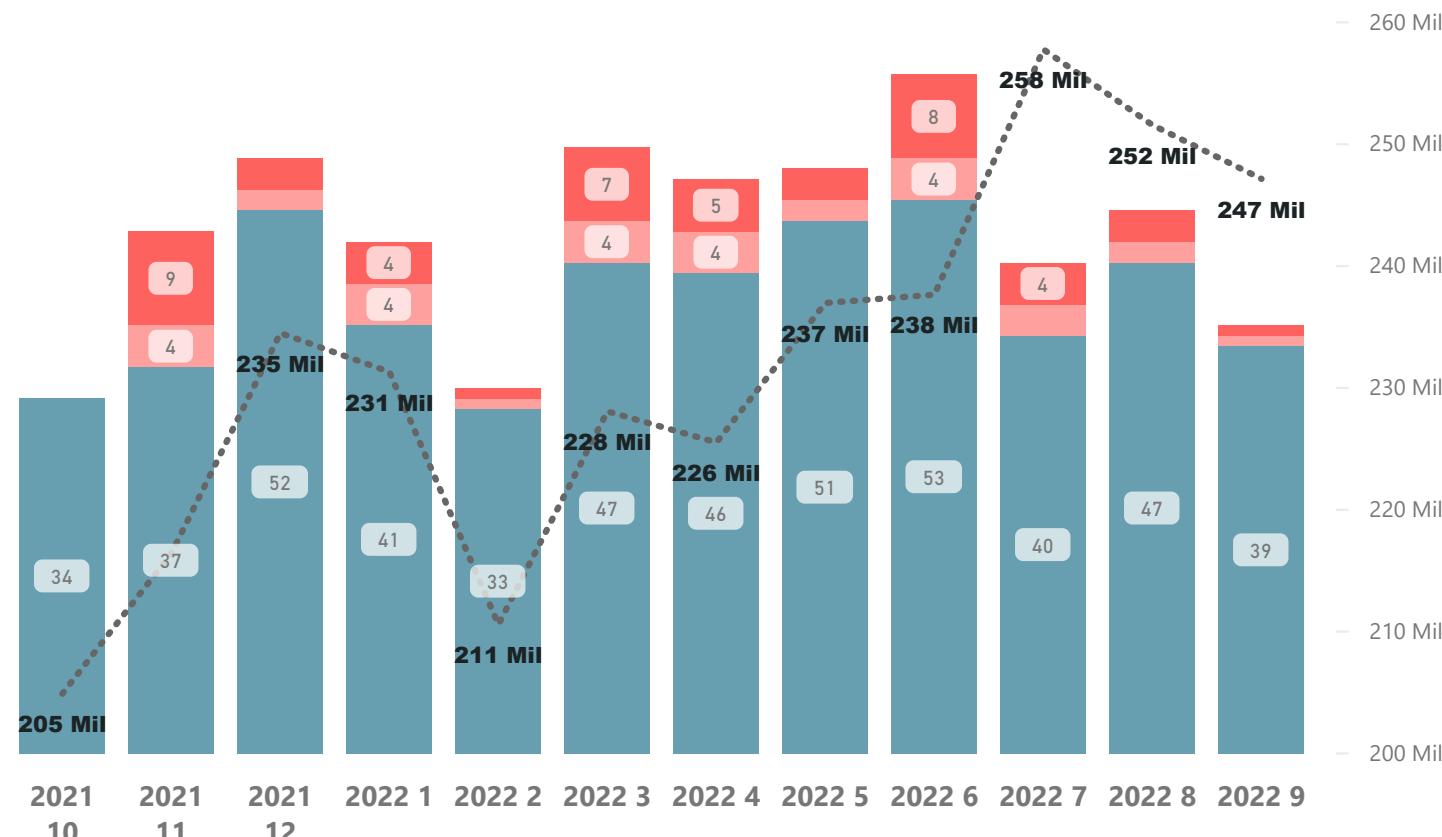
* As decolagens não são filtradas.

Classificação ADREP



Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas

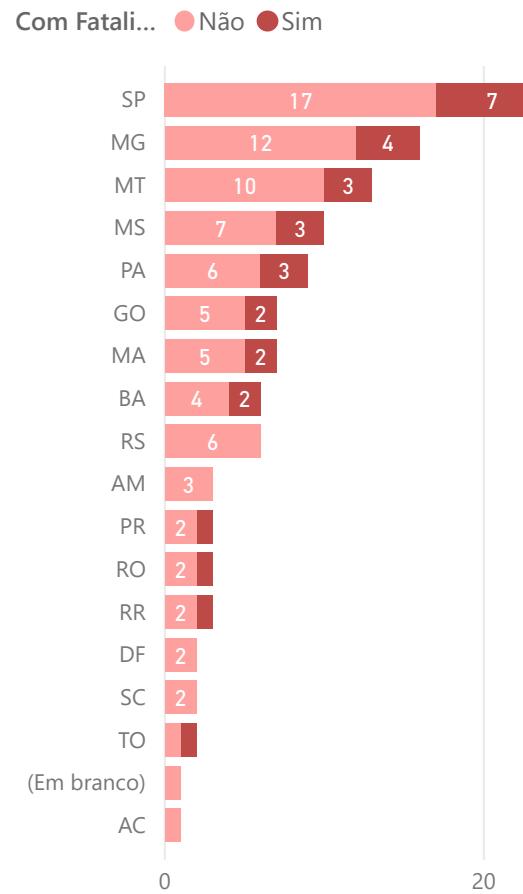


10/11/2022 11:12:09

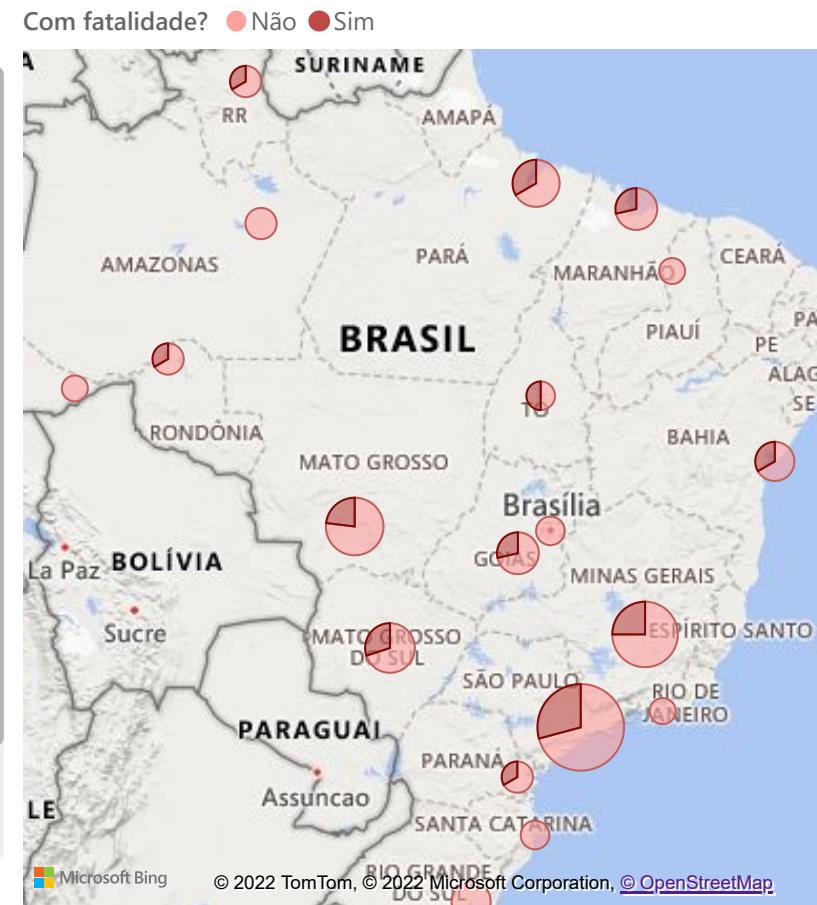
48 121
dades Totais Acidentes

TIPO AERON...	REGIAO	UF	ADREP	OPERAÇÃO	
Todos	Todos	Todos	Todos	Todos	30/10/2021
					30/09/2022

Acidentes por UF



Ocorrências com e sem Fatalidades



Acidentes por Segmento



25,33

9598

30,00

Média de Idade frota

Aeronaves Ativas

Acidentes com Fatalidades

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

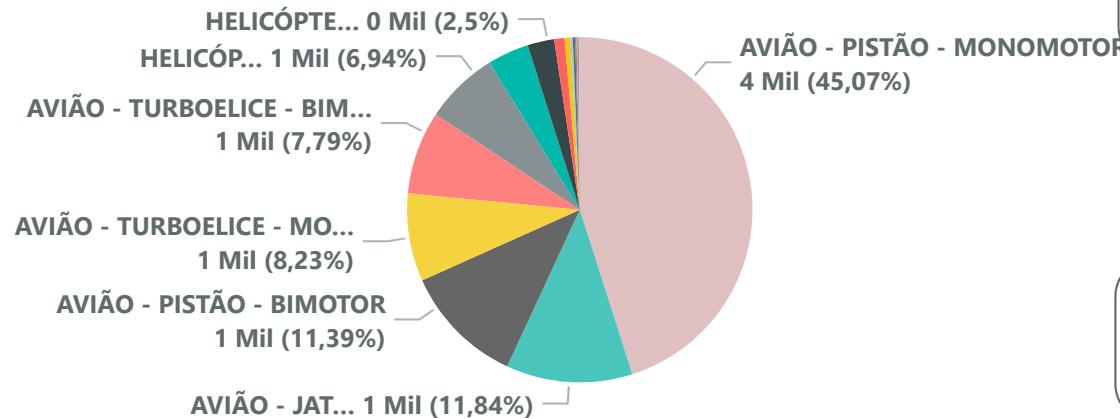
UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Frota de Aeronaves ativas em 2022



TIPO AERONAVE

Todos

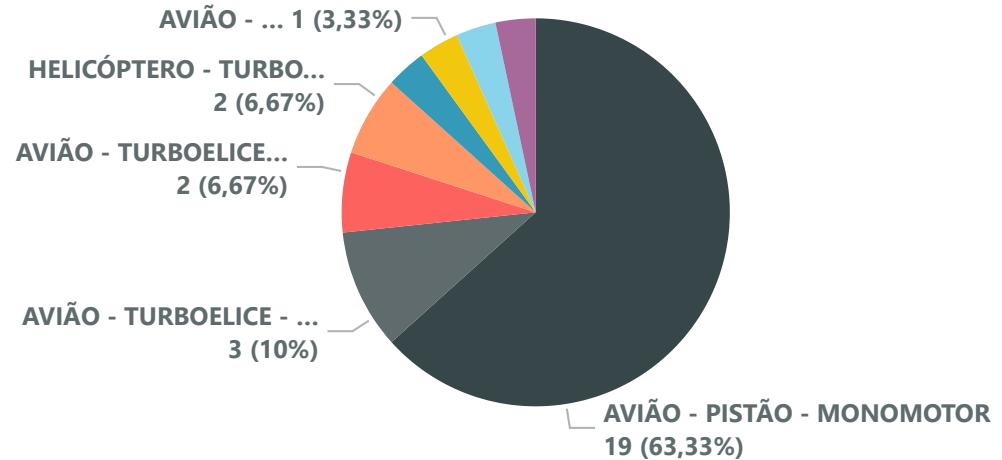
TIPO MOTOR

Todos

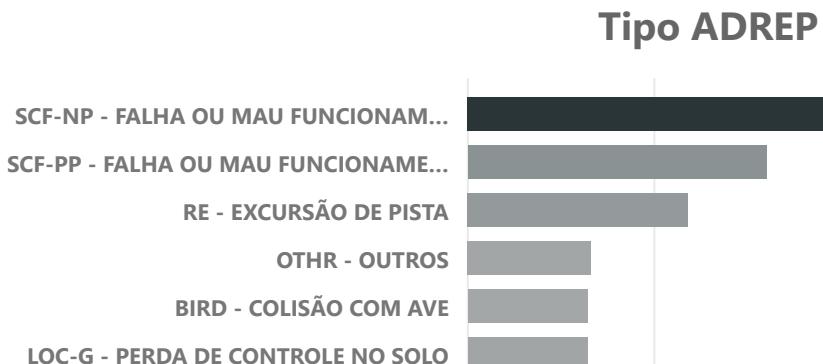
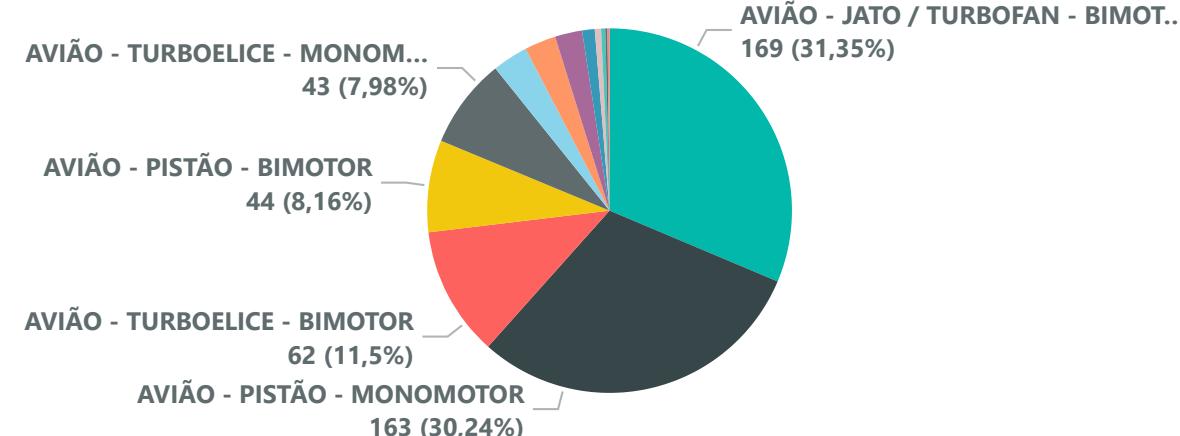
CLASSIFICACAO

Todos

Acidentes com Fatalidade por motorização



Ocorrências por Aeronave e Motorização



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre

CLASSIFICAÇÃO ADREP

ICAO Ocorrência

Ano e Mes

REGIAO

UF

OPERAÇÃO

Operação	2022			Qtr 1			Qtr 2			Qtr 3		
	Ocorrencias	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior									
Operação Agrícola	23	20	15,00%	13	8	62,50%	4	3	33,33%	3	3	33,33%
Operação Especializada	1			5	3	66,67%	2			3	3	-33,33%
Operação Militar	4			4			7					
Operação Pública	2	7	-71,43%									
Táxi Aéreo	7	13	-46,15%	22	16	37,50%	14	23	-39,13%			
Voo de Instrução	12	10	20,00%	8	14	-42,86%	7	15	-53,33%			
Voo não regular	2			4	2	100,00%	1	1	0,00%			
Voo Privado	44	19	131,58%	44	37	18,92%	54	40	35,00%			
Voo Regular	33	30	10,00%	61	28	117,86%	43	34	26,47%			
Total Período	130	99	31,31%	160	111	44,14%	132	120	10,00%			

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes ▼
 Seleções múltiplas ▼

ICAO Ocorrê... ▼
 Todos ▼

REGIAO ▼
 Todos ▼

UF ▼
 Todos ▼

OPERAÇÃO ▼
 Todos ▼

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2022									
	Qtr 1 Ocorr encias	MesmoPeri odoNoAno Anterior	VariaçãoAno Anterior	Qtr 2 Ocorrencias	MesmoPeriodoNoA noAnterior	VariaçãoAno Anterior	Qtr 3 Ocorrencias	MesmoPeriodoN oAnoAnterior	VariaçãoAnoAnterior	
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	2	1	100,00%							
WILD - COLISÃO COM FAUNA	1	2	-50,00%				1	1	0,00%	
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA							1			
UNK - INDETERMINADA				9		1	800,00%	3	4	-25,00%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	26	18	44,44%	18		18	0,00%	14	21	-33,33%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	46	37	24,32%	71		54	31,48%	61	50	22,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	2	1	100,00%	5		2	150,00%	3	2	50,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	10	11	-9,09%	16		9	77,78%	11	13	-15,38%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO				1				2		
OTHR - OUTROS	12	2	500,00%	5		7	-28,57%	7	9	-22,22%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO								2	1	100,00%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	12	4	200,00%	6		4	50,00%	3	4	-25,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	9	6	50,00%	8		8	0,00%	8	4	100,00%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	6	4	50,00%	8		5	60,00%	3	1	200,00%
ICE - FORMAÇÃO DE GELO				1						
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	1	0,00%	2		1	100,00%	1	2	-50,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	2	1	100,00%	1		1	0,00%	2	1	100,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA				4		2	100,00%	1		
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				3		1	200,00%			
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	6	6	0,00%	3		1	200,00%	4	2	100,00%
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O	1	1	0,00%					2		
Total Período	130	99	31,31%	160		111	44,14%	132	120	10,00%

2022-09

Último Ano e Mes

2022-09

Horas voadas até

Ano e Mes

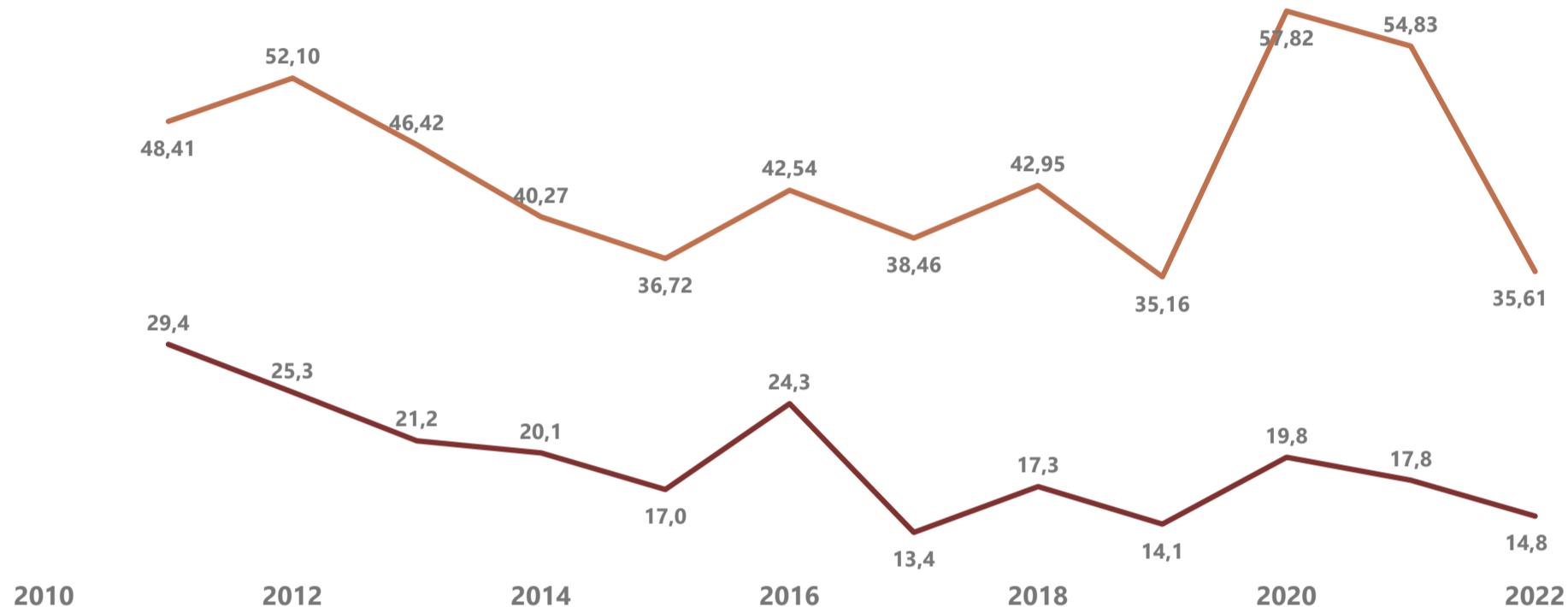
Seleções múltiplas

ANO

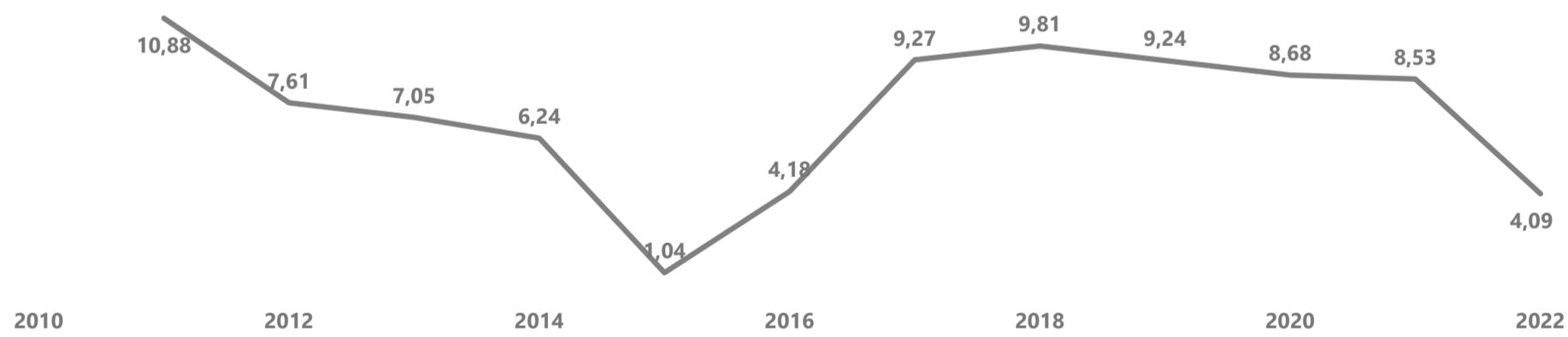
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

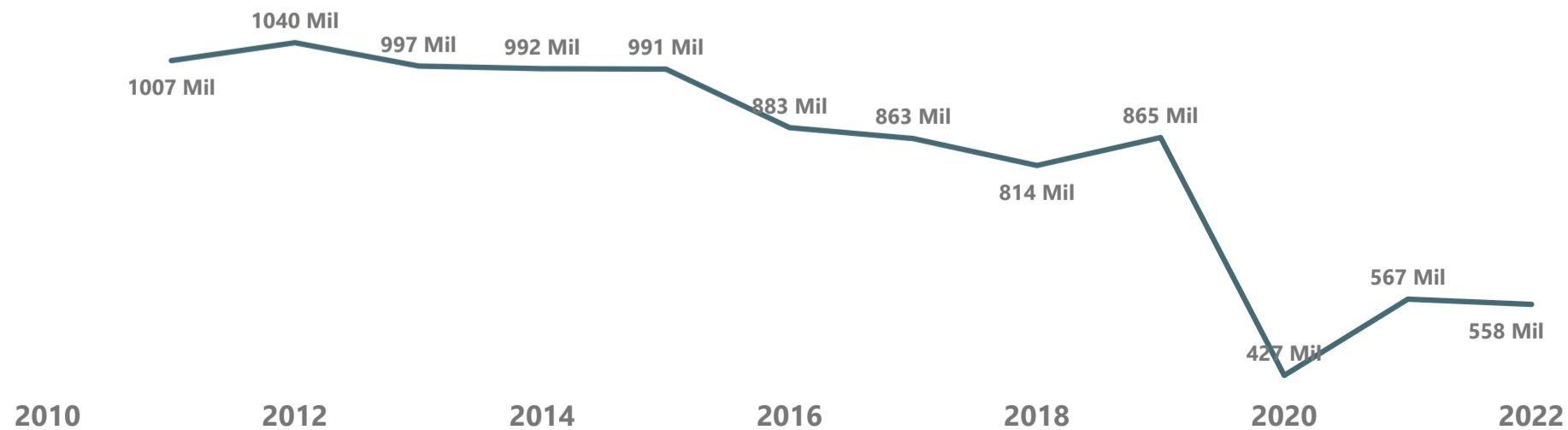
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2022-09

2022-09

Último Ano e Mes

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltiplas

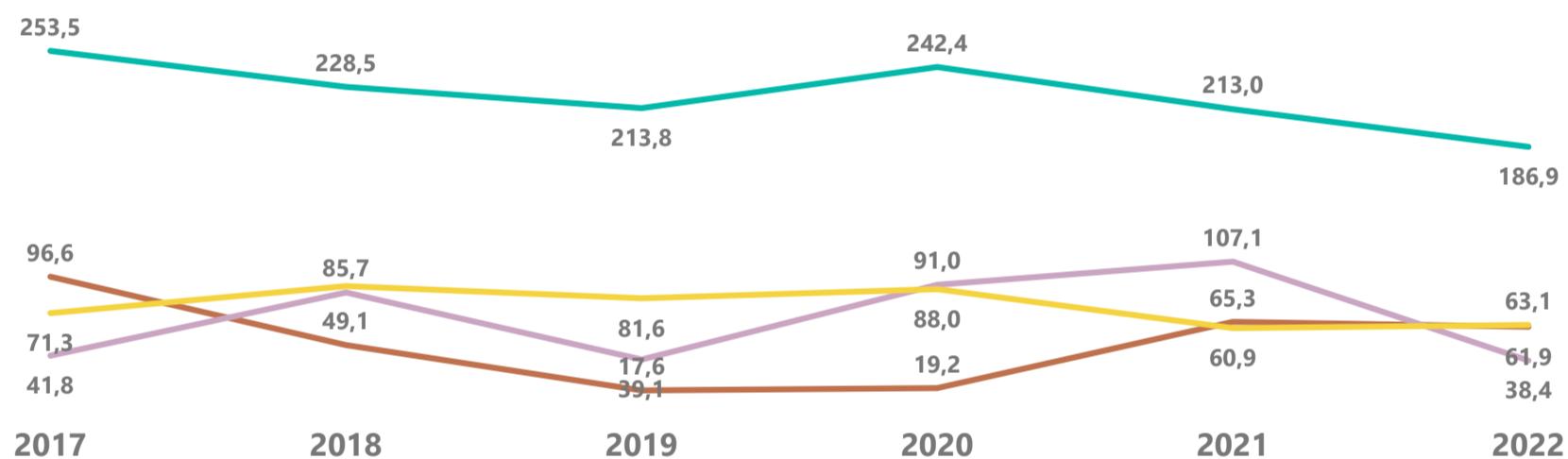
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	246,50	57,99
Voo de Instrução	95,92	0,00
Táxi Aéreo	92,83	36,10
Voo Privado	83,82	52,70

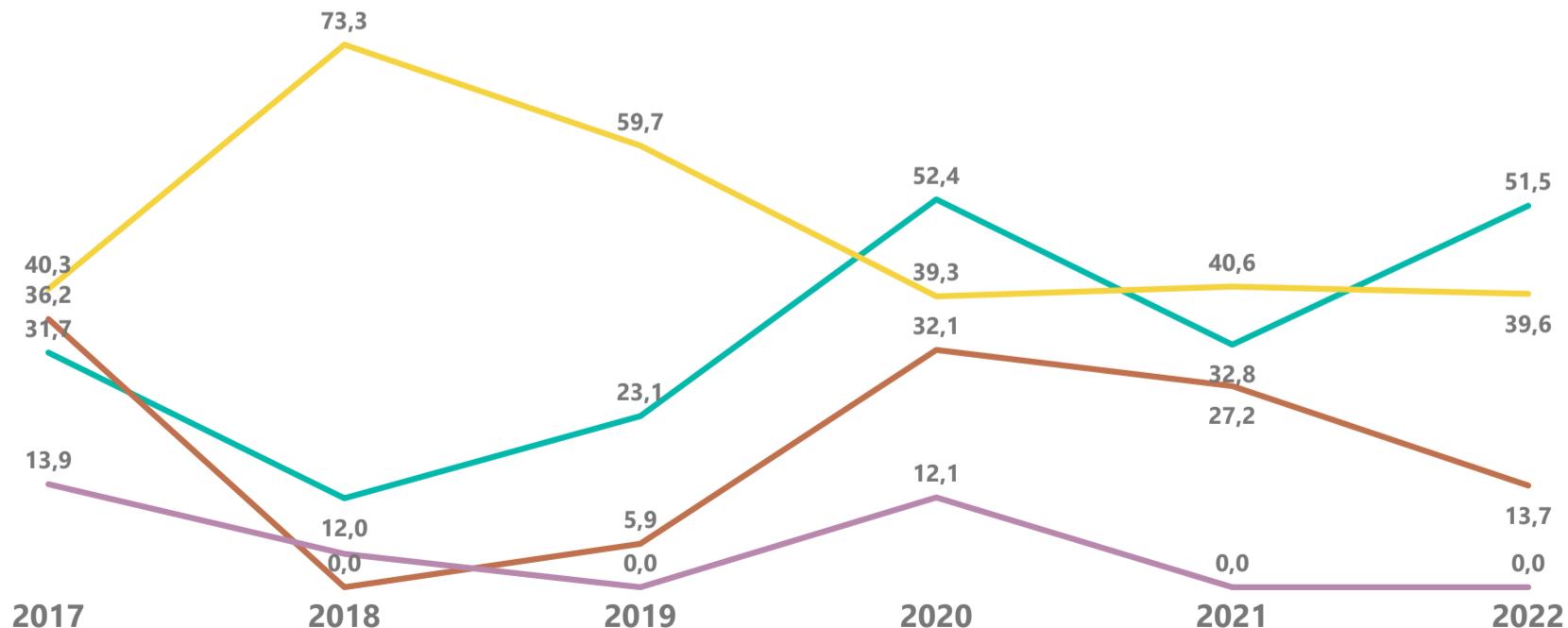
Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Dados de Risco da Fauna

10/11/2022 11:12:09

3096

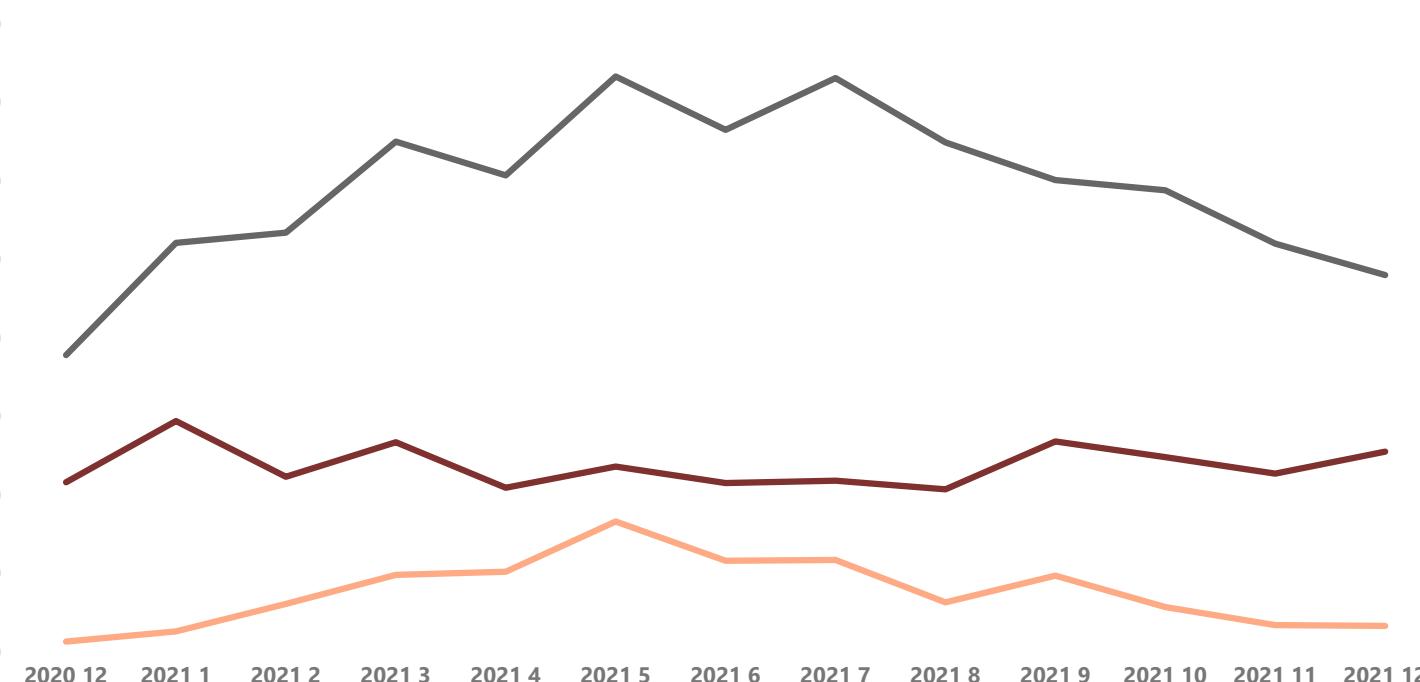
Colisões no período.

*** Fonte de incidentes de fauna:
http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt .

**** Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo DECEA.

Relatos de Risco da Fauna

Tipo de Relato ● avistamento ● colisão ● quase colisão



Ano

Seleções múltiplas

SIGLANOME

Todos

Tipo de Repo...

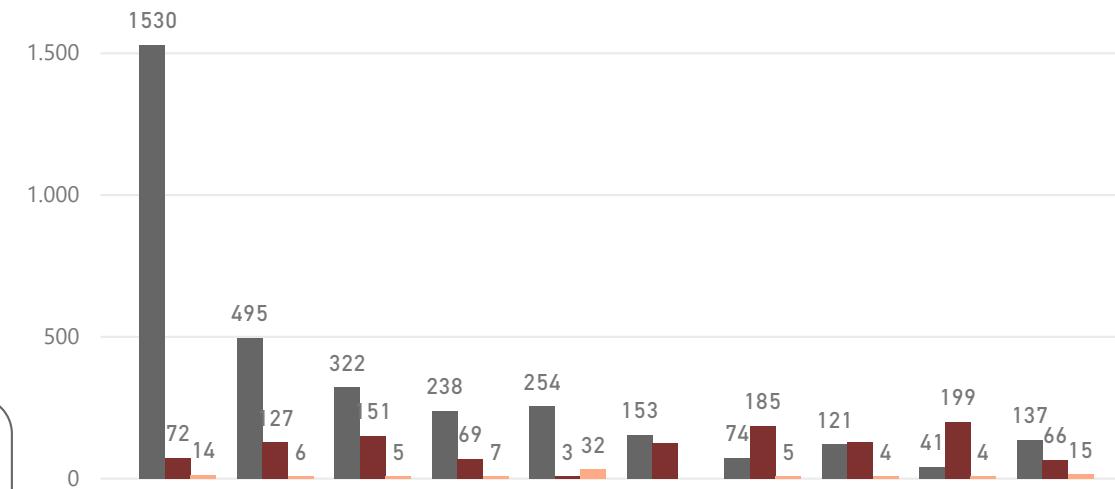
Todos

UF

Todos

SIGLANOME	avistamento	colisão	quase colisão
SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM	1721	130	657
SBSP - CONGONHAS	1530	72	14
SBBR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK	495	127	6
SBCY - MARECHAL RONDON	322	151	5
SBME - MACAÉ	238	69	7
SBKP - VIRACOPOS	254	3	32
SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL	153	124	
SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES	74	185	5
SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO	121	127	4
SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL	41	199	4
Total	7670	3096	996

10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão