

# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Ocorrências e Fatalidades



10/11/2022 10:34:31

| Ano e Mes            | ACIDENTE   | INCIDENTE  | INCIDENTE GRAVE | Total Mensal |
|----------------------|------------|------------|-----------------|--------------|
| 2022-08              | 5          | 33         | 11              | 49           |
| 2022-07              | 7          | 33         | 3               | 43           |
| 2022-06              | 10         | 44         | 3               | 57           |
| 2022-05              | 8          | 37         | 8               | 53           |
| 2022-04              | 12         | 28         | 10              | 50           |
| 2022-03              | 11         | 34         | 6               | 51           |
| 2022-02              | 12         | 17         | 5               | 34           |
| 2022-01              | 15         | 25         | 5               | 45           |
| 2021-12              | 16         | 30         | 8               | 54           |
| 2021-11              | 11         | 22         | 8               | 41           |
| 2021-10              | 7          | 22         | 5               | 34           |
| 2021-09              | 10         | 22         | 4               | 36           |
| <b>Total Período</b> | <b>124</b> | <b>347</b> | <b>76</b>       | <b>547</b>   |

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

01/09/2021 31/08/2022

ICAO Ocorrê...

Todos

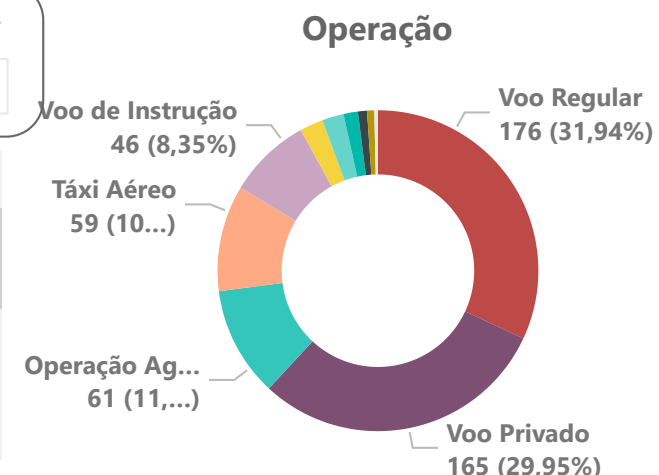
ADREP

Todos

TIPO AER...

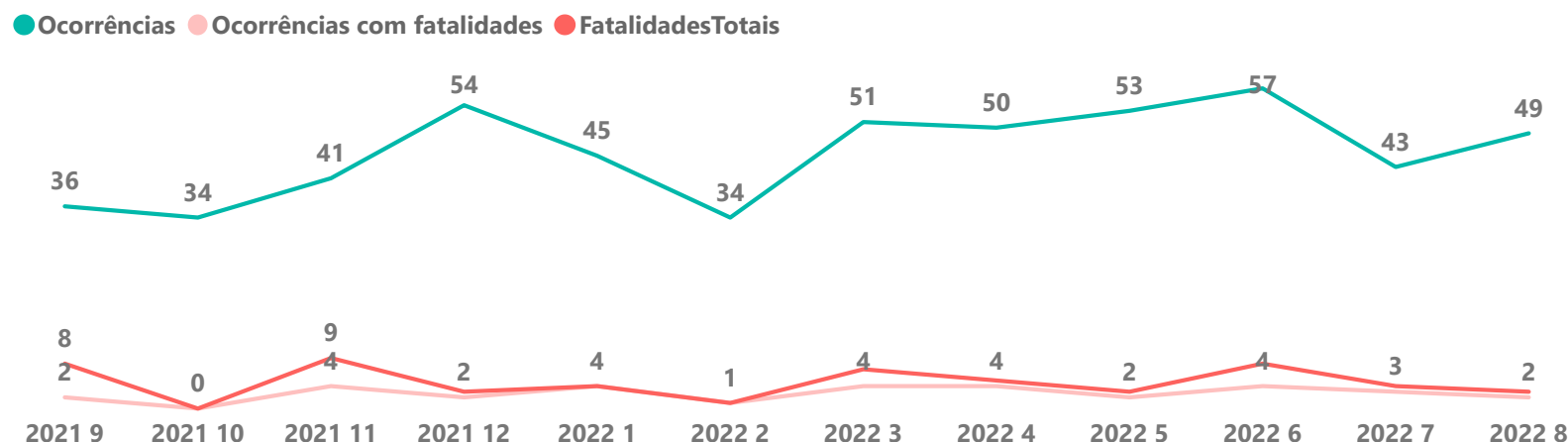
Todos

| Year | Quarter | Ocorrências | Varição ao trimestre anterior | Varição em relação ao mesmo período do ano anterior |
|------|---------|-------------|-------------------------------|---|
| 2022 | Qtr 2   | 160         | 23,08%                        | 44,14%  |
| 2022 | Qtr 1   | 130         | 0,78%                         | -11,56%   |
| 2021 | Qtr 4   | 129         | 7,50%                         | 4,03%   |
| 2021 | Qtr 3   | 120         | 8,11%                         | 13,21%  |
| 2021 | Qtr 2   | 111         | -24,49%                       | 18,09%  |



| Year | Month    | Ocorrências | Mesmo período ano passado | Varição em relação ao mesmo período ano anterior |
|------|----------|-------------|---------------------------|--|
| 2022 | August   | 49          | 37                        | 32,43%   |
| 2022 | July     | 43          | 47                        | -8,51%   |
| 2022 | June     | 57          | 38                        | 50,00%   |
| 2022 | May      | 53          | 35                        | 51,43%   |
| 2022 | April    | 50          | 38                        | 31,58%   |
| 2022 | March    | 51          | 48                        | 6,25%  |
| 2022 | February | 34          | 51                        | -33,33%  |
| 2022 | January  | 45          | 48                        | -6,25%   |
| 2021 | December | 54          | 50                        | 8,00%  |

### Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



**2,72 Mi**

**547**

Total de Horas Voadas

Ocorrências no período

REGIAO v

Todos v

UF v

Todos v

TIPO v

Todos v

OPERAÇÃO v

Todos v

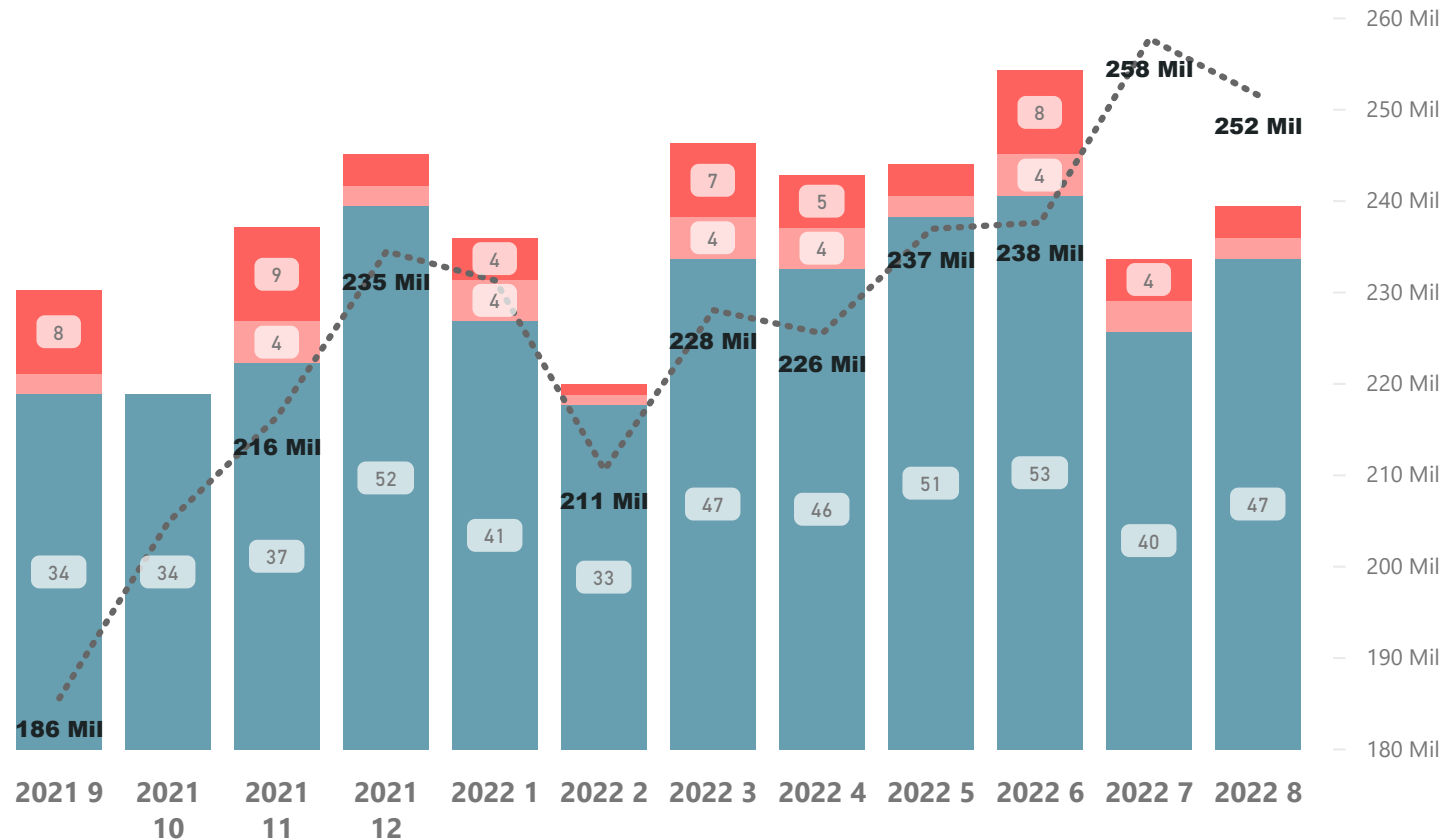
01/09/2021

31/08/2022

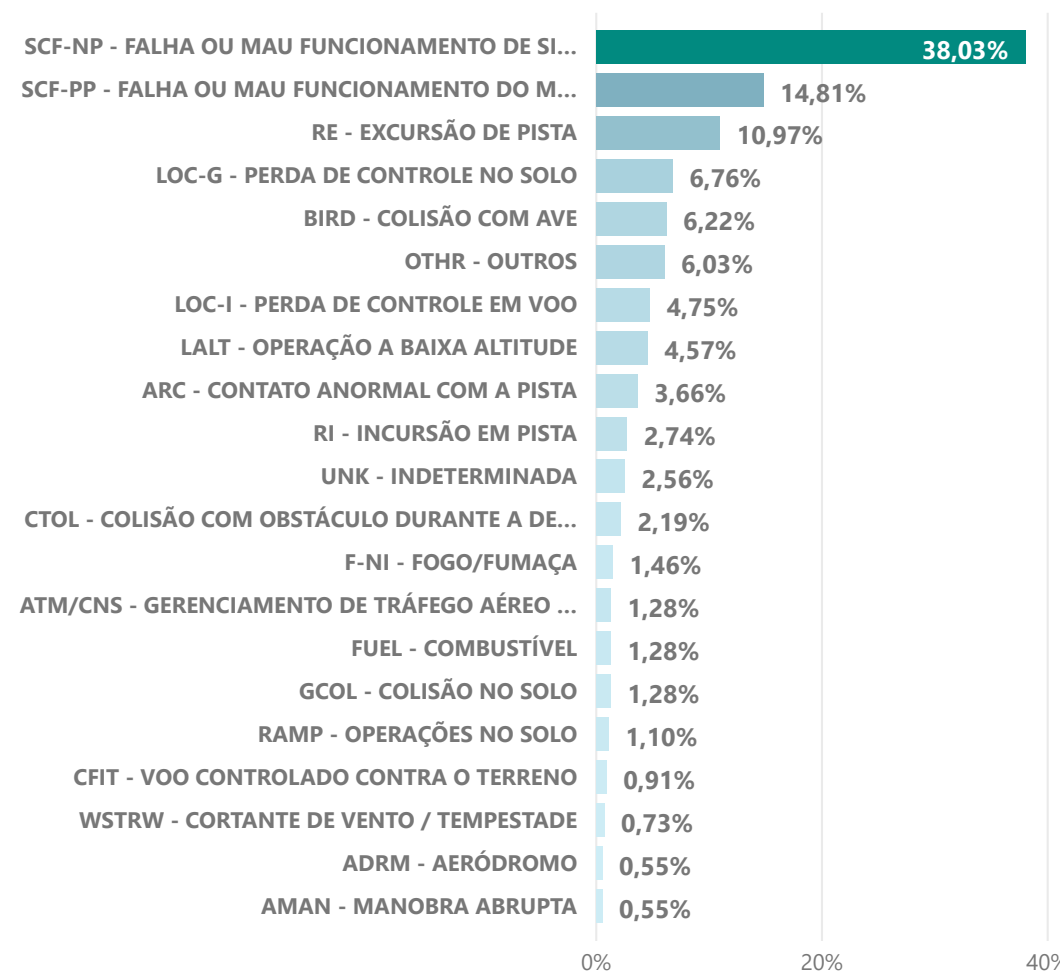
\* As decolagens não são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



### Classificação ADREP



55

Fatalidades Totais

124

Acidentes

TIPO AERON... ▾

Todos ▾

REGIAO ▾

Todos ▾

UF ▾

Todos ▾

ADREP ▾

Todos ▾

OPERAÇÃO ▾

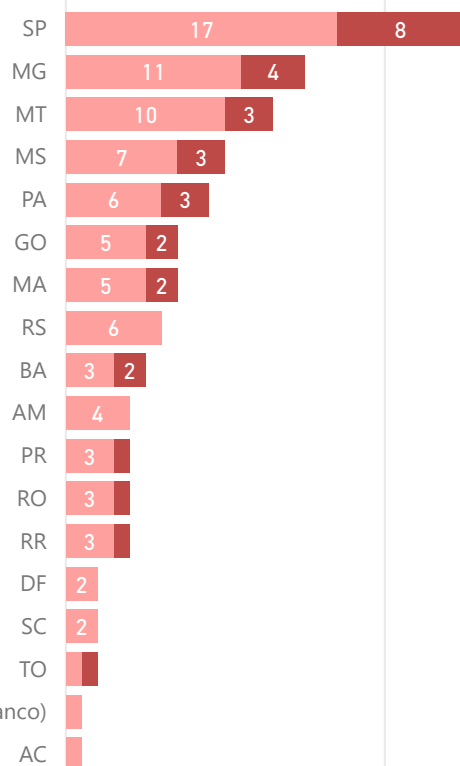
Todos ▾

01/09/2021

31/08/2022

### Acidentes por UF

Com Fatali... ● Não ● Sim



### Ocorrências com e sem Fatalidades

Com fatalidade? ● Não ● Sim



### Acidentes por Segmento

- Operação
- (Em branco)
  - Desconhecida
  - Operação Agrícola
  - Operação Especializada
  - Operação Pública
  - Táxi Aéreo
  - Voo de Instrução
  - Voo não regular
  - Voo Privado
  - Voo Regular



25,33

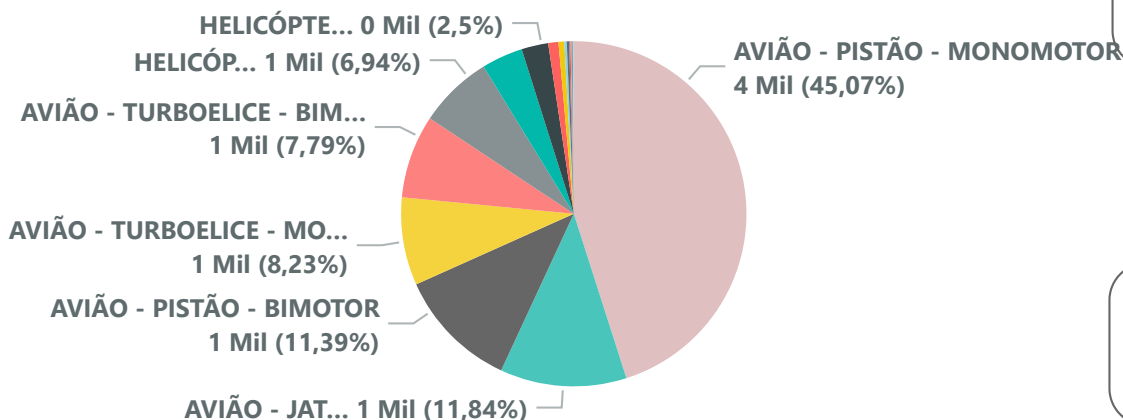
9598

30,00

Média de Idade frota Aeronaves Ativas Acidentes com Fatalidades

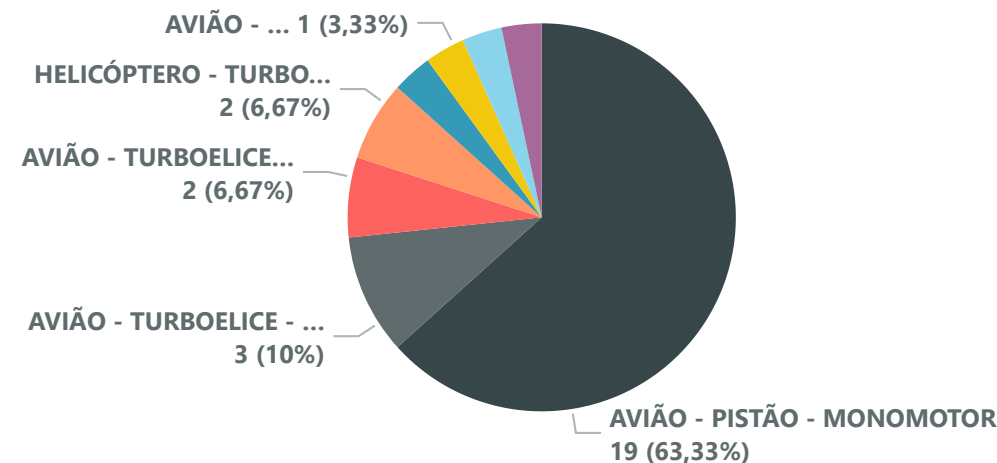
Seleções múltiplas  
 Todos  
 Todos  
 Todos

### Frota de Aeronaves ativas em 2022

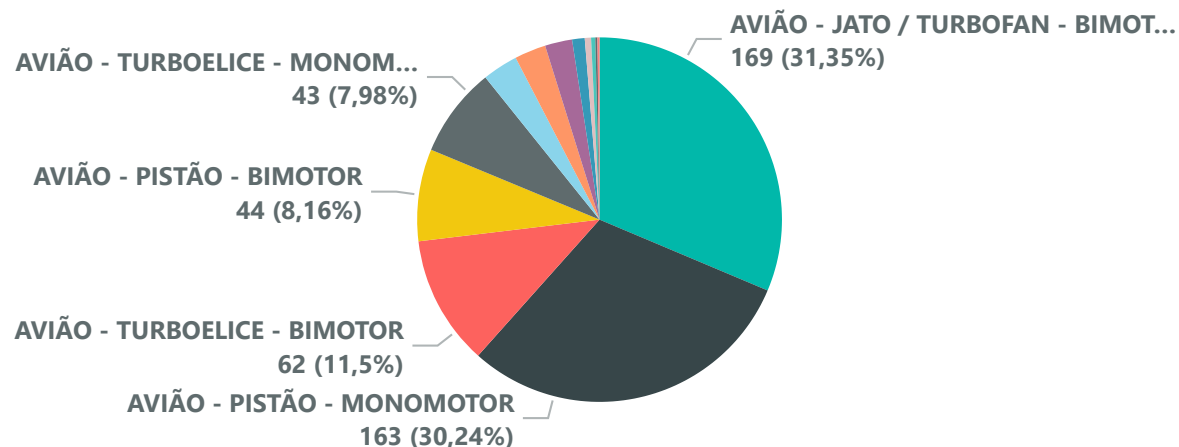


Todos  
 Todos  
 Todos

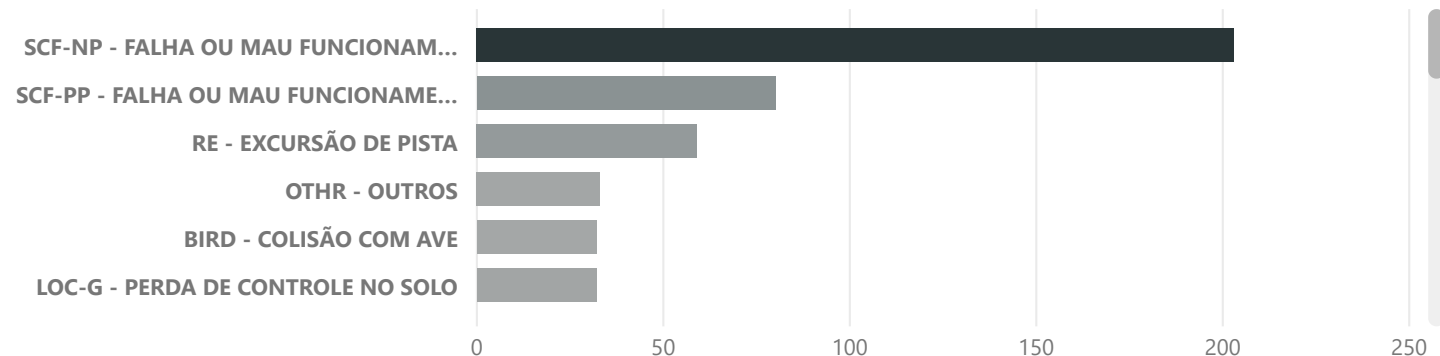
### Acidentes com Fatalidade por motorização



### Ocorrências por Aeronave e Motorização



### Tipo ADREP



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Variação por operação por trimestre



10/11/2022 10:34:31

**CLASSIFICAÇÃO ADREP** ▼

Todos ▼

**ICAO Ocorrência** ▼

Todos ▼

**Ano e Mes** ▼

Seleções múltiplas ▼

**REGIAO** ▼

Todos ▼

**UF** ▼

Todos ▼

**OPERAÇÃO** ▼

Todos ▼

| Year<br>Quarter<br>Operação   | 2022        |                           |                    | Qtr 2       |                           |                    |
|-------------------------------|-------------|---------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|--------------------|
|                               | Qtr 1       |                           |                    | Qtr 2       |                           |                    |
|                               | Ocorrências | MesmoPeríodoNoAnoAnterior | VariçãoAnoAnterior | Ocorrências | MesmoPeríodoNoAnoAnterior | VariçãoAnoAnterior |
|                               | 2           |                           |                    | 1           |                           |                    |
| <b>Operação Agrícola</b>      | 23          | 20                        | 15,00%             | 13          | 8                         | 62,50%             |
| <b>Operação Especializada</b> | 1           |                           |                    | 5           | 3                         | 66,67%             |
| <b>Operação Militar</b>       | 4           |                           |                    | 4           |                           |                    |
| <b>Operação Pública</b>       | 2           | 7                         | -71,43%            |             |                           |                    |
| <b>Táxi Aéreo</b>             | 7           | 13                        | -46,15%            | 22          | 16                        | 37,50%             |
| <b>Voo de Instrução</b>       | 12          | 10                        | 20,00%             | 8           | 14                        | -42,86%            |
| <b>Voo não regular</b>        | 2           |                           |                    | 4           | 2                         | 100,00%            |
| <b>Voo Privado</b>            | 44          | 19                        | 131,58%            | 44          | 37                        | 18,92%             |
| <b>Voo Regular</b>            | 33          | 30                        | 10,00%             | 61          | 28                        | 117,86%            |
| <b>Total Período</b>          | <b>130</b>  | <b>99</b>                 | <b>31,31%</b>      | <b>160</b>  | <b>111</b>                | <b>44,14%</b>      |

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

| Year<br>Quarter<br>CLASSIFICAÇÃO ADREP                      | 2022                 |                                   |                         | 2022                 |                               |                         |
|---|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------|
|   | Qtr 1<br>Ocorrências | MesmoPeri<br>odoNoAno<br>Anterior | VariaçãoAno<br>Anterior | Qtr 2<br>Ocorrências | MesmoPeriodoNoA<br>noAnterior | VariaçãoAno<br>Anterior |
| WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE                      | 2                    | 1                                 | 100,00%                 |                      |                               |                         |
| WILD - COLISÃO COM FAUNA                                    | 1                    | 2                                 | -50,00%                 |                      |                               |                         |
| UNK - INDETERMINADA   |                      |                                   |                         | 9                    | 1                             | 800,00%                 |
| SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR                | 26                   | 18                                | 44,44%                  | 18                   | 18                            | 0,00%                   |
| SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE | 46                   | 37                                | 24,32%                  | 71                   | 54                            | 31,48%                  |
| RI - INCURSÃO EM PISTA                                      | 2                    | 1                                 | 100,00%                 | 5                    | 2                             | 150,00%                 |
| RE - EXCURSÃO DE PISTA                                      | 10                   | 11                                | -9,09%                  | 16                   | 9                             | 77,78%                  |
| RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO                                    | 1                    |                                   |                         | 1                    |                               |                         |
| OTHR - OUTROS   | 12                   | 2                                 | 500,00%                 | 5                    | 7                             | -28,57%                 |
| LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO                            | 12                   | 4                                 | 200,00%                 | 6                    | 4                             | 50,00%                  |
| LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO                           | 9                    | 6                                 | 50,00%                  | 8                    | 8                             | 0,00%                   |
| LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE                            | 6                    | 4                                 | 50,00%                  | 8                    | 5                             | 60,00%                  |
| ICE - FORMAÇÃO DE GELO                                      |                      |                                   |                         | 1                    |                               |                         |
| GCOL - COLISÃO NO SOLO                                      | 1                    | 1                                 | 0,00%                   | 2                    | 1                             | 100,00%                 |
| FUEL - COMBUSTÍVEL  | 2                    | 1                                 | 100,00%                 | 1                    | 1                             | 0,00%                   |
| F-NI - FOGO/FUMAÇA  |                      |                                   |                         | 4                    | 2                             | 100,00%                 |
| EXTL - COM CARGAS EXTERNAS                                  |                      |                                   |                         | 3                    | 1                             | 200,00%                 |
| CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO    | 6                    | 6                                 | 0,00%                   | 3                    | 1                             | 200,00%                 |
| CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO                      | 1                    | 1                                 | 0,00%                   |                      |                               |                         |
| BIRD - COLISÃO COM AVE                                      | 7                    | 3                                 | 133,33%                 | 11                   | 1                             | 1000,00%                |
| ATM/CNS - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO                    |                      |                                   |                         | 4                    | 1                             | 300,00%                 |
| <b>Total Período</b>  | <b>130</b>           | <b>99</b>                         | <b>31,31%</b>           | <b>160</b>           | <b>111</b>                    | <b>44,14%</b>           |



2022-08

Último Ano e Mes

2022-08

Horas voadas até

Ano e Mes

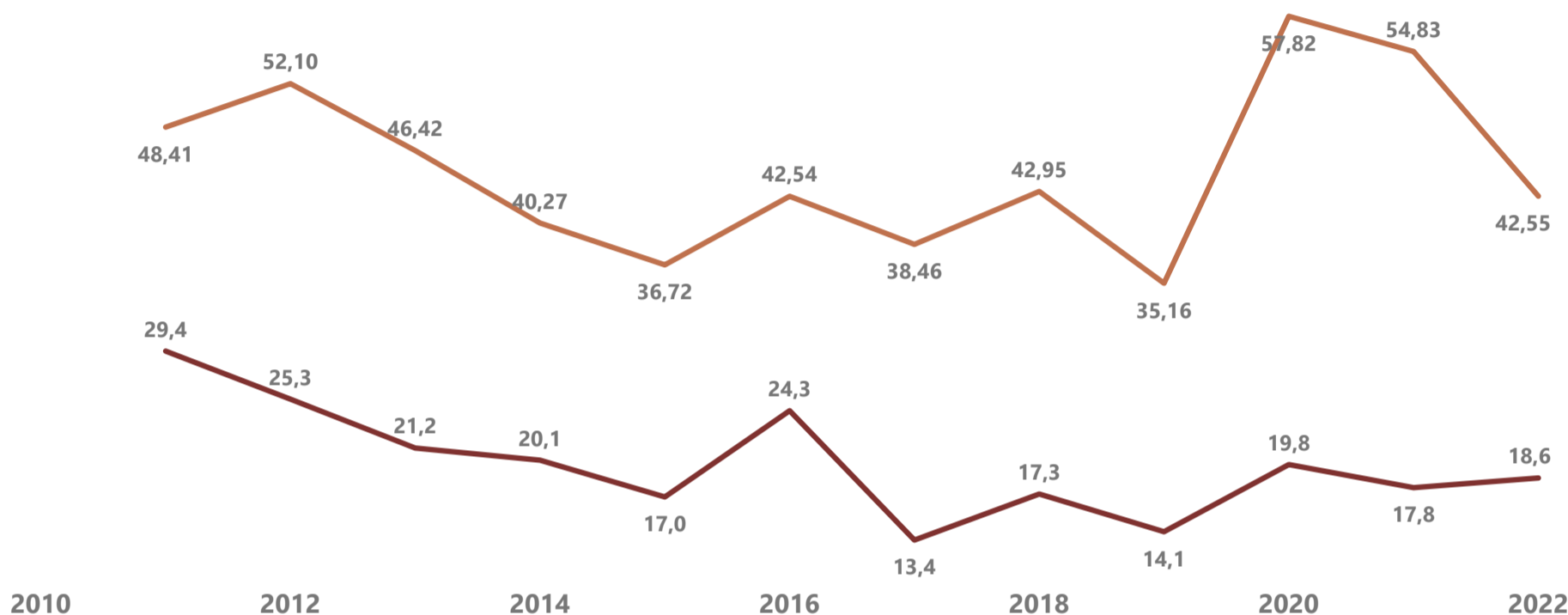
Seleções múltiplas

ANO

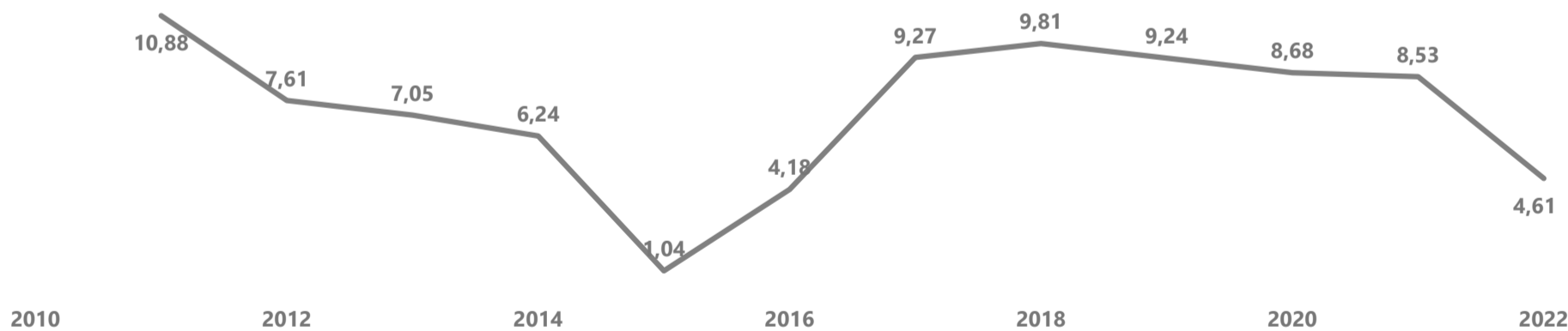
Todos

### Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

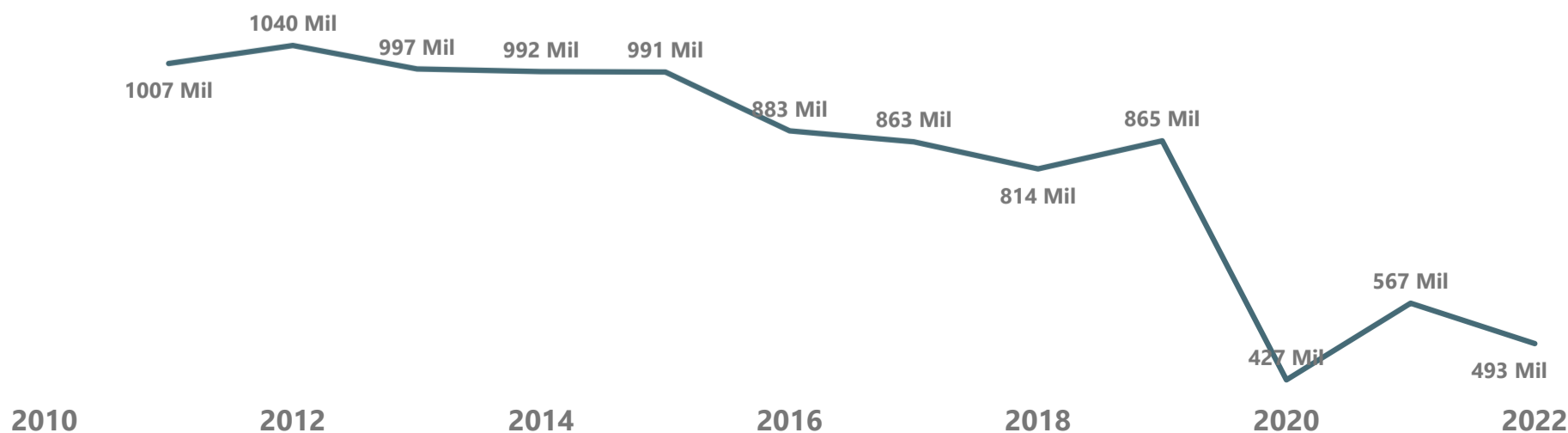
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



### Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



### Decolagens da aviação regular por ano



**2022-08**

Último Ano e Mes

**2022-08**

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

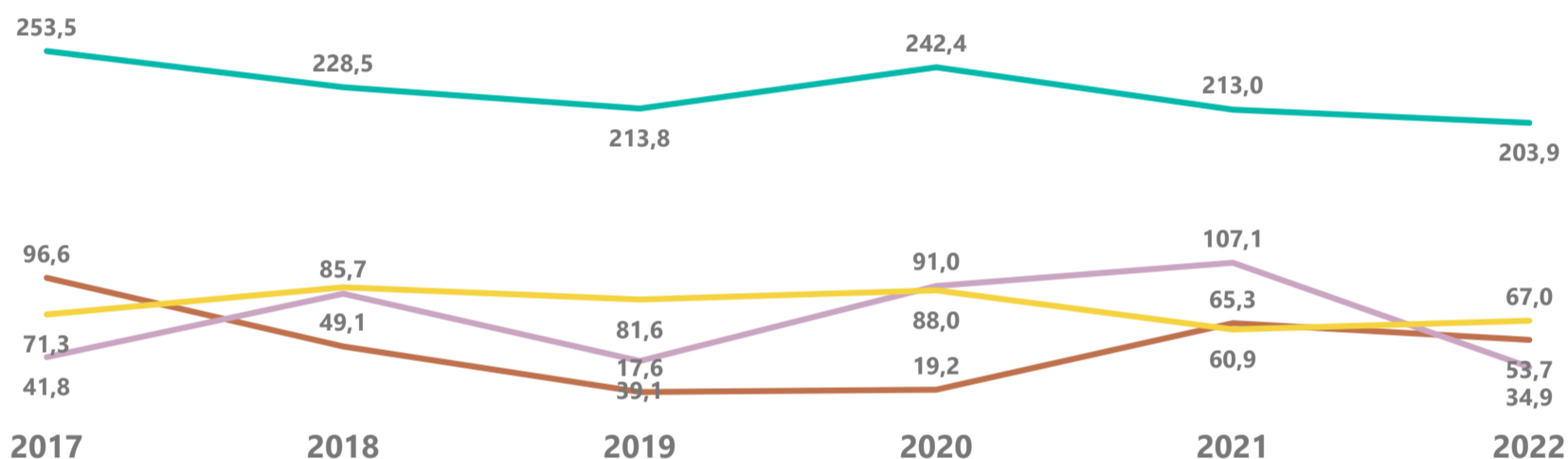
ANO

Todos

| Operação          | Taxa Acidentes 12 meses | Taxa de Fatalidades 12 meses |
|-------------------|-------------------------|------------------------------|
| Operação Agrícola | 242,70                  | 58,23                        |
| Voo de Instrução  | 88,28                   | 0,00                         |
| Táxi Aéreo        | 81,77                   | 30,67                        |
| Voo Privado       | 81,12                   | 52,72                        |

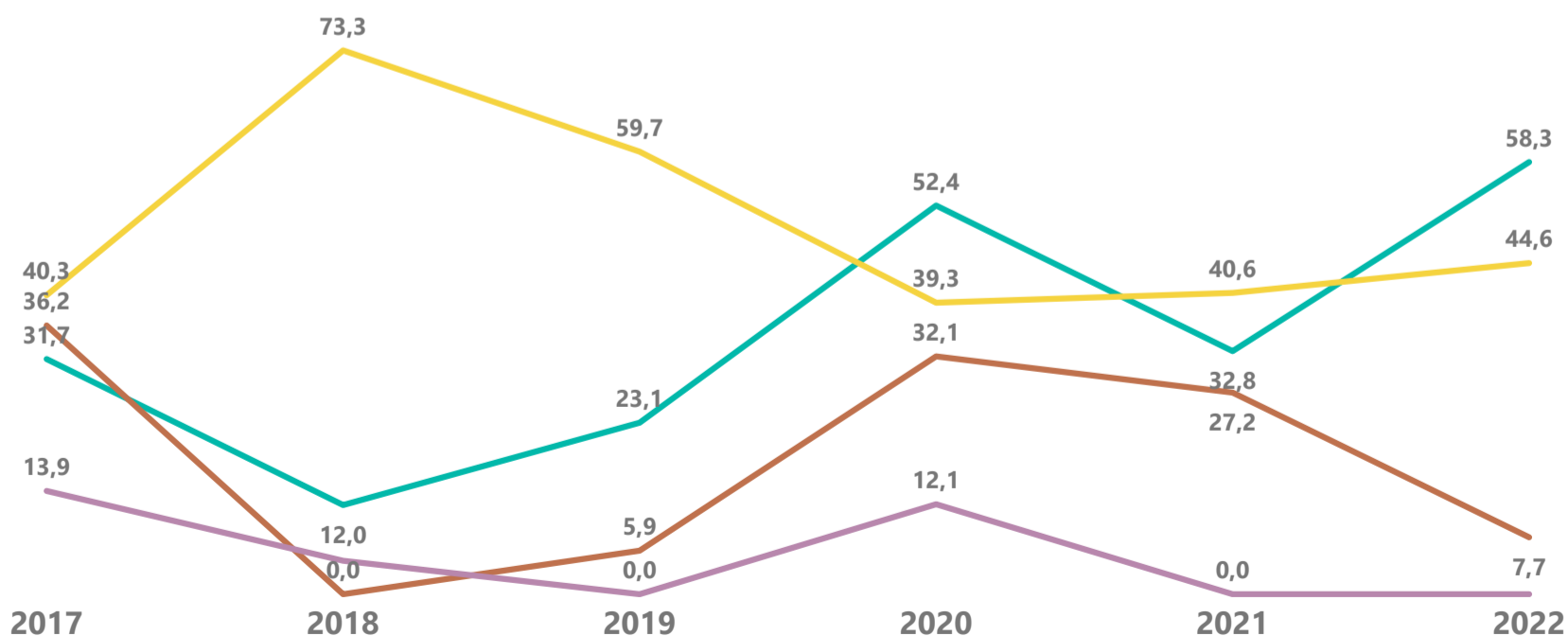
### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado





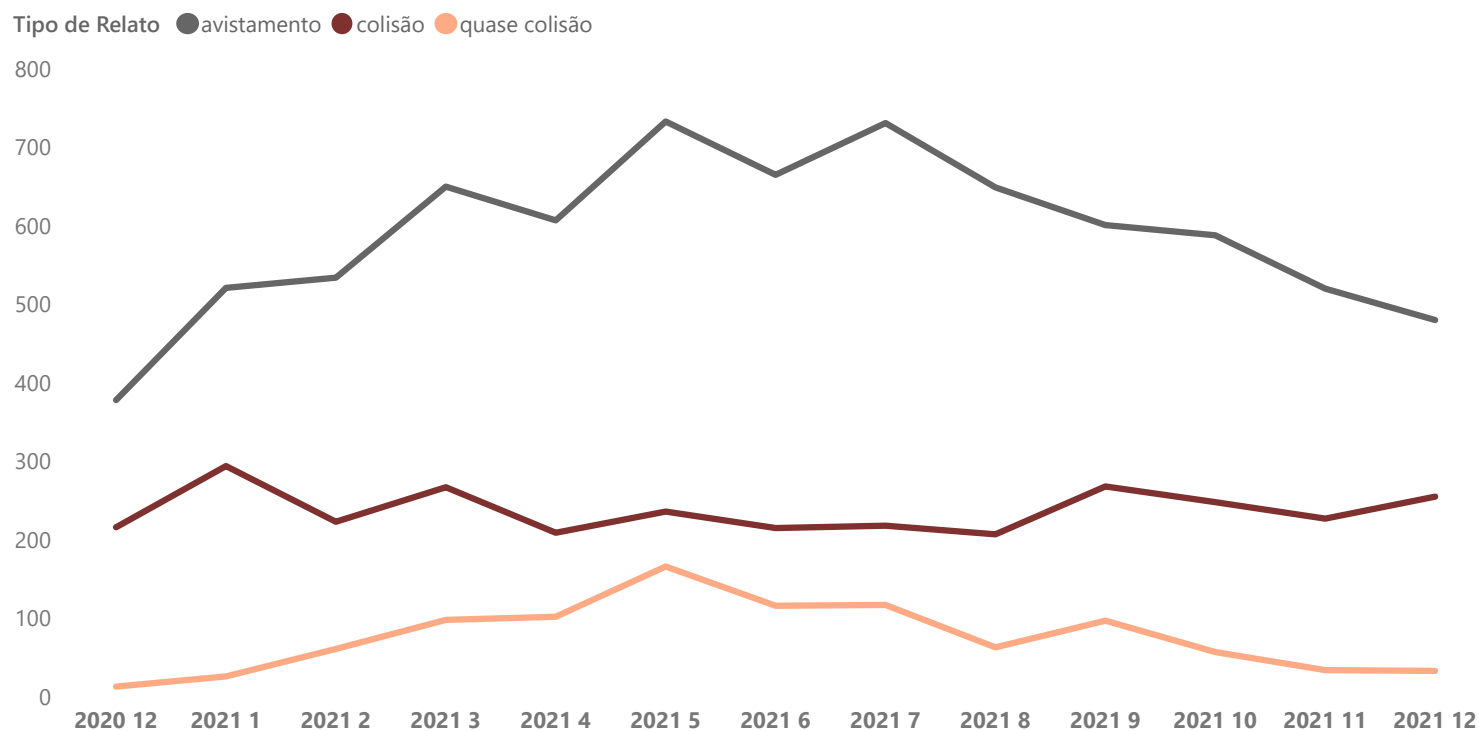
# 3096

Colisões no período.

\*\*\* Fonte de incidentes de fauna:  
[http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa\\_dadosExt](http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/pesquisa_dadosExt) .

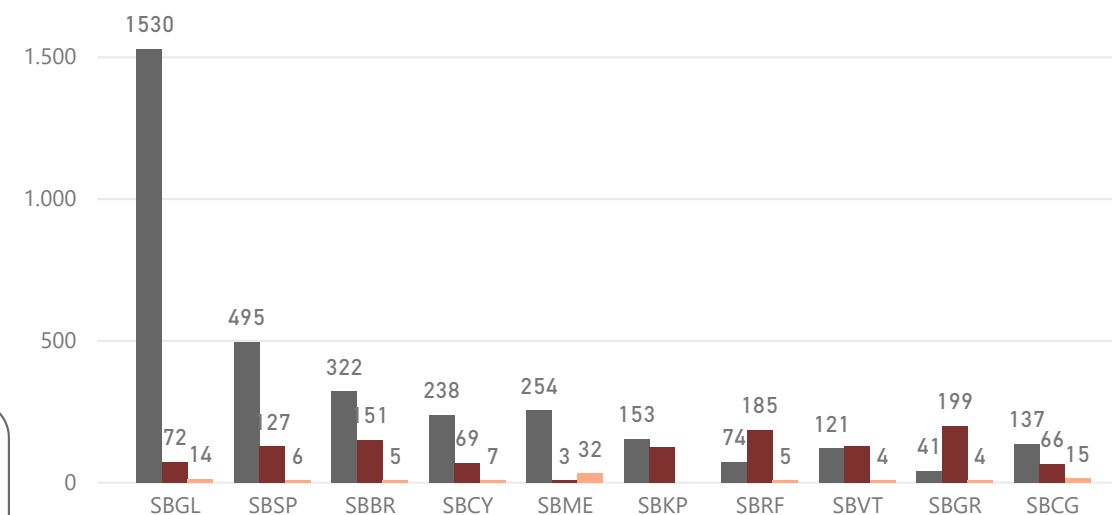
\*\*\*\* Pode haver mais de um relato para o mesmo avistamento. E dados do ano corrente estão sujeitos a revisão pelo DECEA.

### Relatos de Risco da Fauna



| SIGLANOME   | avistamento | colisão     | quase colisão |
|---|-------------|-------------|---------------|
|   | 1721        | 130         | 657           |
| SBGL - RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM | 1530        | 72          | 14            |
| SBSP - CONGONHAS                                    | 495         | 127         | 6             |
| SBRR - PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHKE              | 322         | 151         | 5             |
| SBCY - MARECHAL RONDON                              | 238         | 69          | 7             |
| SBME - MACAÉ  | 254         | 3           | 32            |
| SBKP - VIRACOPOS                                    | 153         | 124         |               |
| SBRF - GUARARAPES - GILBERTO FREYRE INTERNACIONAL   | 74          | 185         | 5             |
| SBVT - EURICO DE AGUIAR SALLES                      | 121         | 127         | 4             |
| SBGR - GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO  | 41          | 199         | 4             |
| SBCG - CAMPO GRANDE INTERNACIONAL                   | 137         | 66          | 15            |
| <b>Total</b>  | <b>7670</b> | <b>3096</b> | <b>996</b>    |

### 10 maiores aeroportos em relatos absolutos



Tipo de Reporte ● avistamento ● colisão ● quase colisão

Ano

Seleções múltiplas

SIGLANOME

Todos

Tipo de Reporte

Todos

UF

Todos