

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-04	13	26	8	47
2022-03	10	27	7	44
2022-02	12	13	4	29
2022-01	15	25	6	46
2021-12	16	28	8	52
2021-11	11	22	8	41
2021-10	7	22	5	34
2021-09	10	22	4	36
2021-08	6	24	7	37
2021-07	6	34	7	47
2021-06	4	29	5	38
2021-05	13	18	4	35
<b>Total Período</b>	<b>123</b>	<b>290</b>	<b>73</b>	<b>486</b>

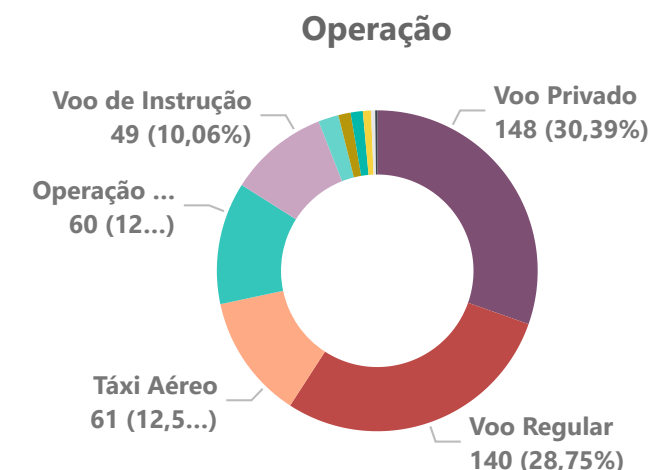
REGIAO

UF

OPERAÇÃO

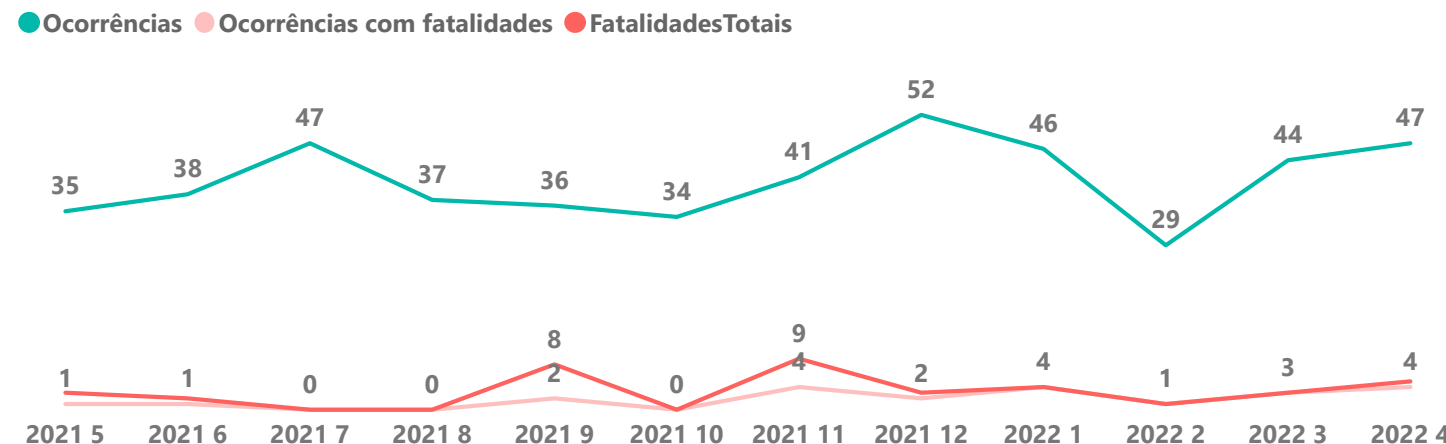
01/05/2021 30/04/2022

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2022	Qtr 1	119	-6,30%	-19,05%
2021	Qtr 4	127	5,83%	2,42%
2021	Qtr 3	120	8,11%	13,21%
2021	Qtr 2	111	-24,49%	23,33%
2021	Qtr 1	147	18,55%	4,26%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2022	April	47	38	23,68%
2022	March	44	48	-8,33%
2022	February	29	51	-43,14%
2022	January	46	48	-4,17%
2021	December	52	50	4,00%
2021	November	41	38	7,89%
2021	October	34	36	-5,56%
2021	September	36	39	-7,69%
2021	August	37	41	-9,76%

### Ocorrências e Fatalidades totais (aeronave e solo)



**2,42 Mi**

Total de Horas Voadas

**486**

Ocorrências no período

REGIAO

UF

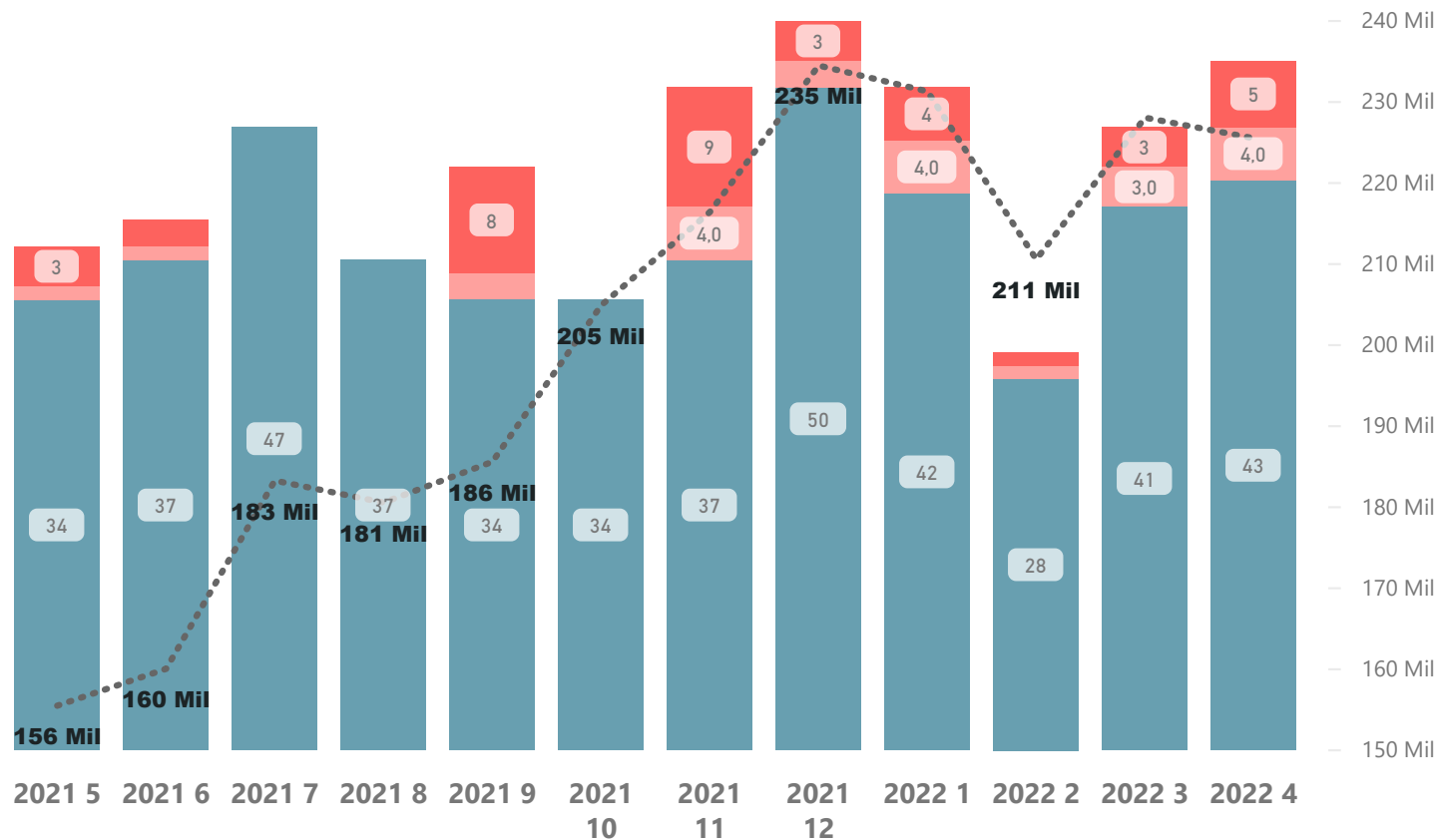
OPERAÇÃO

01/05/2021 30/04/2022

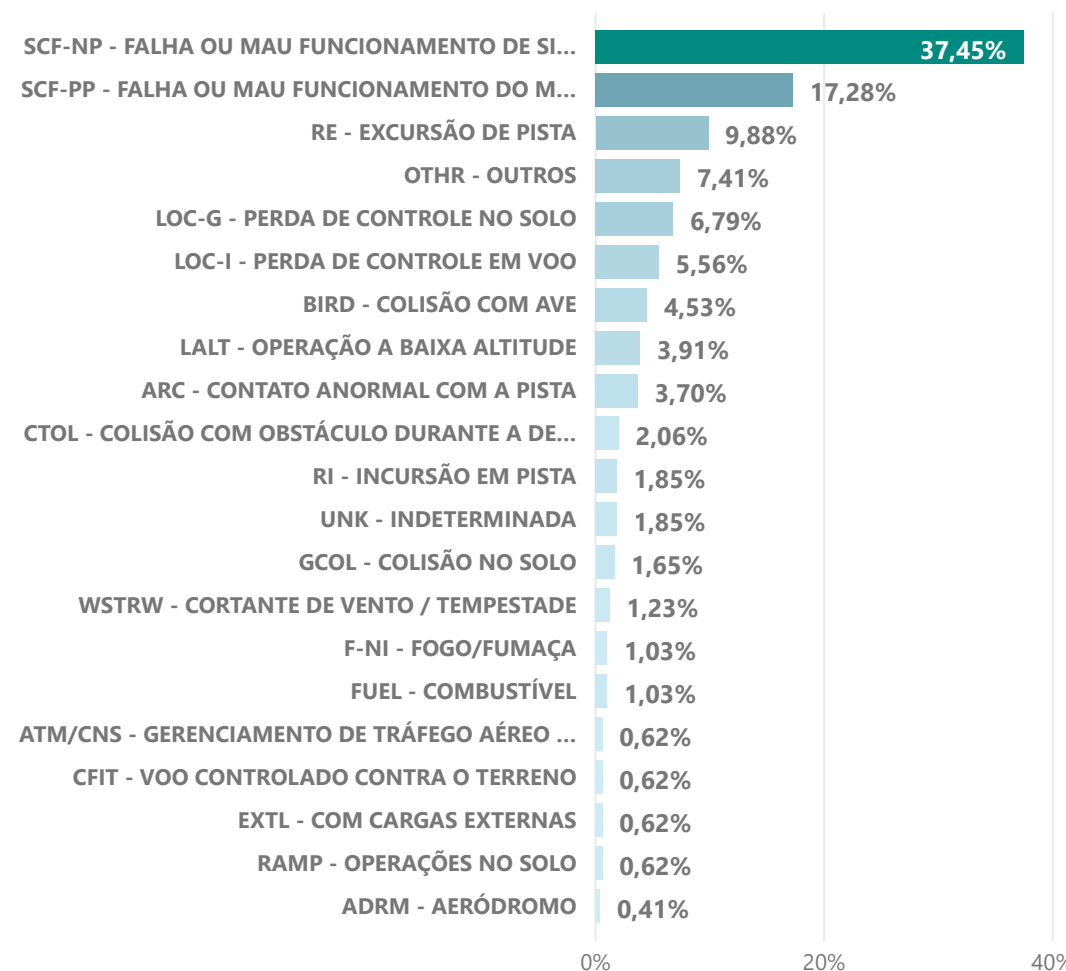
\* As decolagens são são filtradas.

### Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



### Classificação ADREP



38

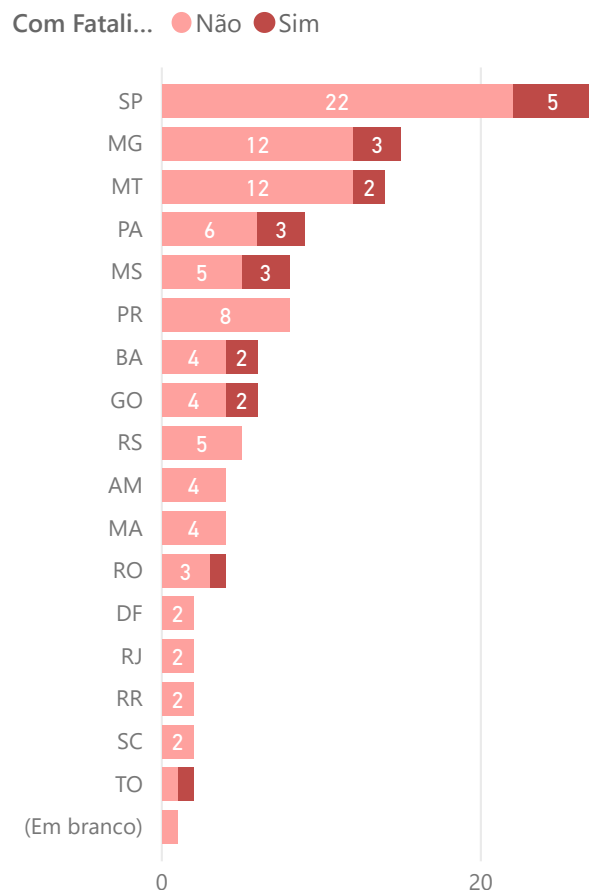
Fatalidades Totais

123

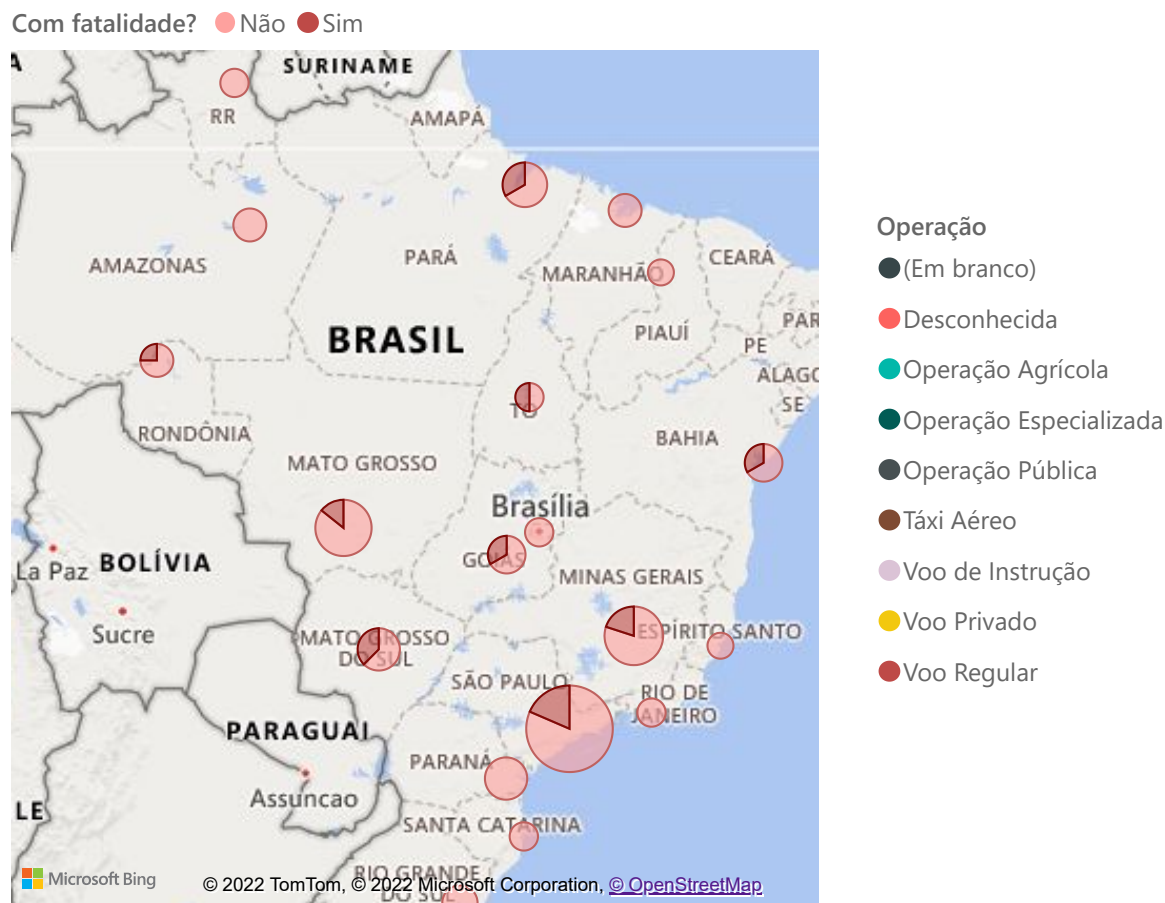
Ocorrências no período

REGIAO: Todos  
 UF: Todos  
 OPERAÇÃO: Todos  
 01/05/2021 - 30/04/2022

### Acidentes por UF



### Ocorrências com e sem Fatalidades



### Acidentes por Segmento



# Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

## Varição por operação por trimestre



09/06/2022 17:29:56

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2021			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4			
	Qtr 1	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAn terior	Ocorrências	MesmoPeríodoNo AnoAnterior	VariçãoAnoAn terior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
<b>Desconhecida</b>								1			1	2	-50,00%
<b>Operação Agrícola</b>		25	25	0,00%	8	13	-38,46%	3	6	-50,00%	22	21	4,76%
<b>Operação Especializada</b>					3	2	50,00%	3	2	50,00%	3	1	200,00%
<b>Operação Pública</b>		9	4	125,00%	3	8	-62,50%	1	8	-87,50%	1	3	-66,67%
<b>Táxi Aéreo</b>		18	7	157,14%	16	14	14,29%	23	14	64,29%	16	14	14,29%
<b>Voo de Instrução</b>		15	16	-6,25%	14	15	-6,67%	15	21	-28,57%	13	8	62,50%
<b>Voo não regular</b>					2								
<b>Voo Privado</b>		34	33	3,03%	37	28	32,14%	40	32	25,00%	30	40	-25,00%
<b>Voo Regular</b>		47	54	-12,96%	28	9	211,11%	35	24	45,83%	41	34	20,59%
<b>Total Período</b>		<b>147</b>	<b>141</b>	<b>4,26%</b>	<b>111</b>	<b>90</b>	<b>23,33%</b>	<b>120</b>	<b>106</b>	<b>13,21%</b>	<b>127</b>	<b>124</b>	<b>2,42%</b>

**NOTA:** A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2021			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4		
	Qtr 1			Ocorrencias	MesmoPeri	VariçãoAn	Ocorrencias	MesmoPeri	VariçãoAn	Ocorrencias	MesmoPeri	VariçãoAn
	Ocorren	odoNoAno	Anterior	Ocorrencias	odoNoAno	oAnterior	Ocorrencias	odoNoAno	Anterior	Ocorrencias	odoNoAno	Anterior
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	1	1	0,00%				2			1	1	0,00%
WILD - COLISÃO COM FAUNA	3	1	200,00%				1					
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA										1		
UNK - INDETERMINADA	4	2	100,00%	1	2	-50,00%	4	2	100,00%	1	4	-75,00%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	29	25	16,00%	18	17	5,88%	21	24	-12,50%	22	19	15,79%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	53	64	-17,19%	54	31	74,19%	51	38	34,21%	36	50	-28,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	1	1	0,00%	2	1	100,00%	2	1	100,00%	2	1	100,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	3	300,00%	6	8	-25,00%	10	10	0,00%	17	15	13,33%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO										2	1	100,00%
OTHR - OUTROS	3	10	-70,00%	7	6	16,67%	9	5	80,00%	9	6	50,00%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1						1	1	0,00%			
LOLI - LOST OF LIFTING CONDITIONS EN-ROUTE										1		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	6	0,00%	4	5	-20,00%	4	8	-50,00%	6	4	50,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	8	8	0,00%	8	5	60,00%	4	3	33,33%	12	3	300,00%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	5	2	150,00%	4	3	33,33%	1	2	-50,00%	7	3	133,33%
GTOW - REBOQUE DE PLANADOR							1					
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	3	-66,67%	1	2	-50,00%	2	2	0,00%	4		
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%	1	2	-50,00%	1	1	0,00%	1	2	-50,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA	2			2						3	1	200,00%
EXTI - COM				1			2	1	100,00%			
<b>Total Período</b>	<b>147</b>	<b>141</b>	<b>4,26%</b>	<b>111</b>	<b>90</b>	<b>23,33%</b>	<b>120</b>	<b>106</b>	<b>13,21%</b>	<b>127</b>	<b>124</b>	<b>2,42%</b>

2022-04

Último Ano e Mes

2022-04

Horas voadas até

Ano e Mes

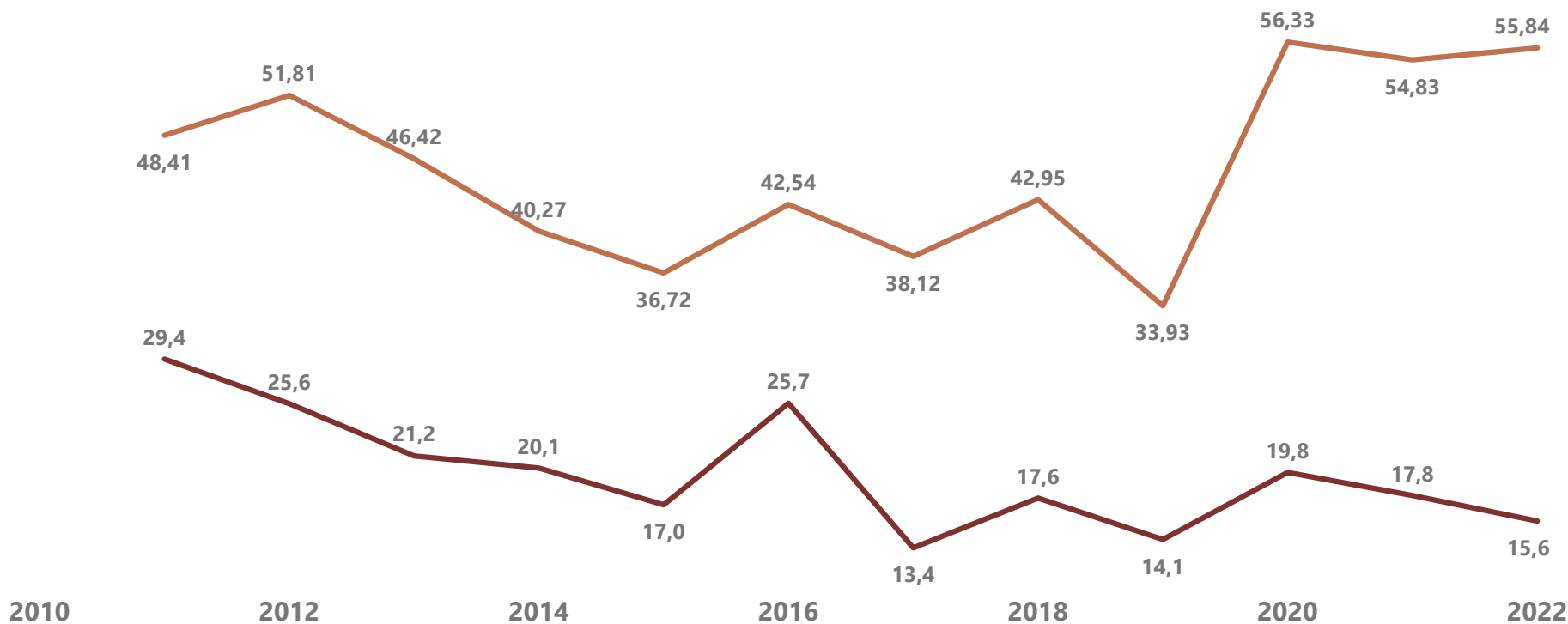
Seleções múltiplas

ANO

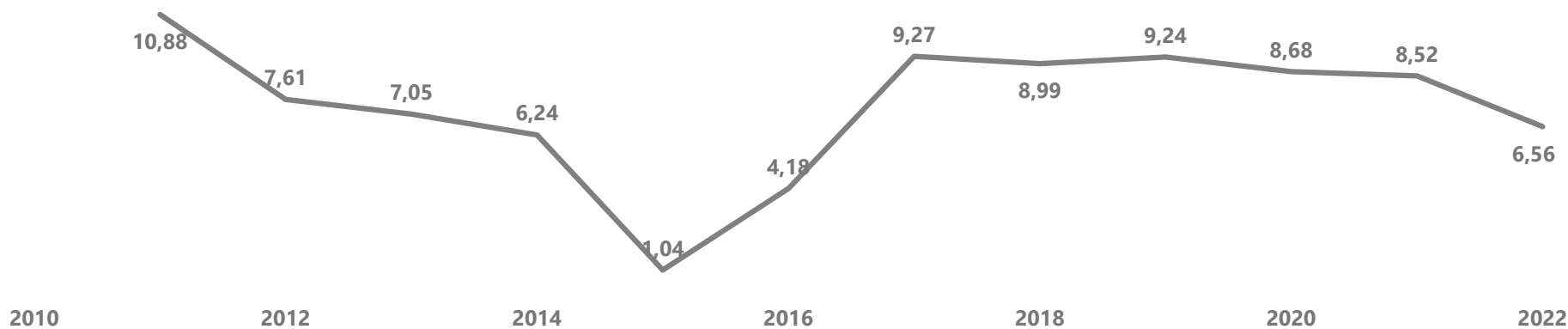
Todos

### Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

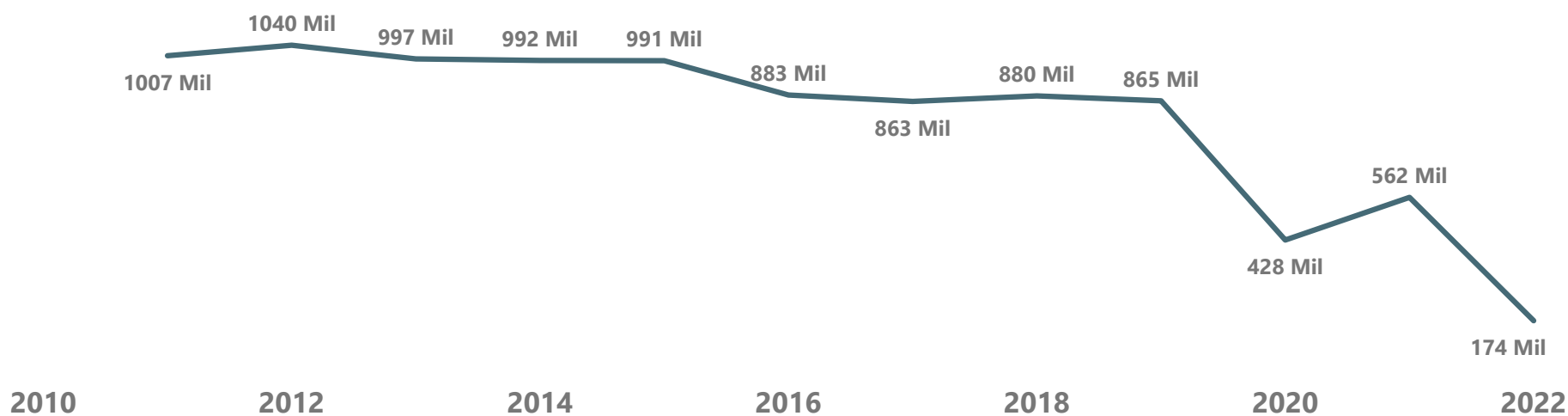
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



### Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



### Decolagens da aviação regular por ano



2022-04

Último Ano e Mes

2022-04

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltipl...

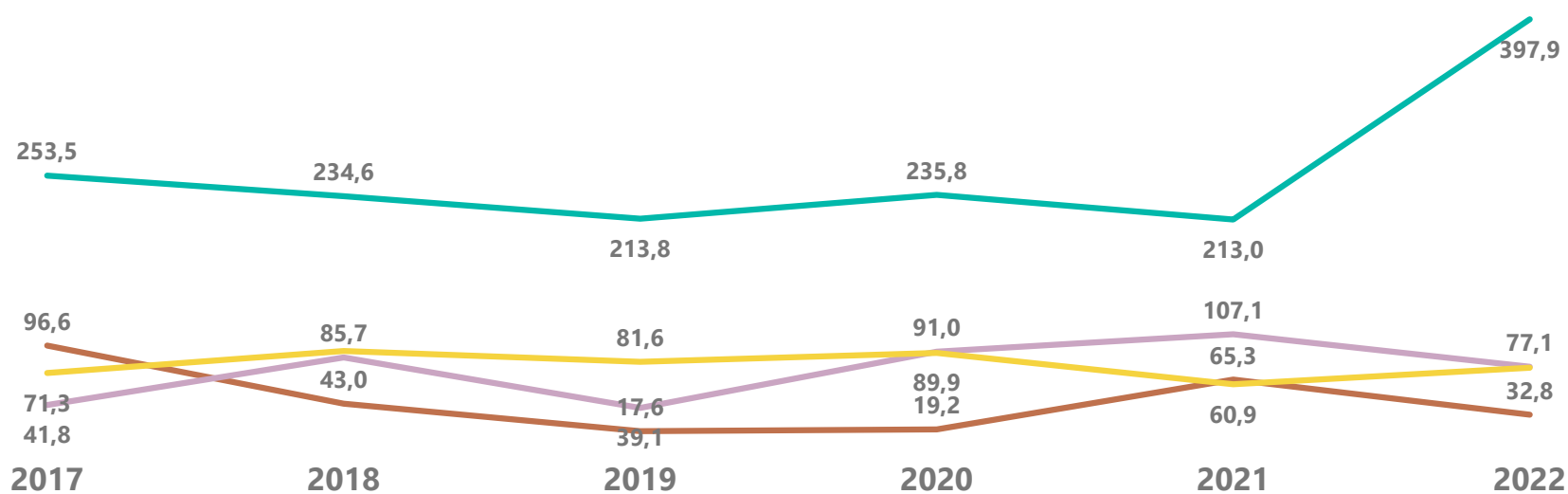
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	243,17	60,80
Voo de Instrução	87,38	0,00
Voo Privado	60,64	29,62
Táxi Aéreo	60,17	38,29

### Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



### Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

