

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2022-01	15	24	6	45
2021-12	16	28	8	52
2021-11	10	22	8	40
2021-10	7	22	5	34
2021-09	10	22	4	36
2021-08	6	24	7	37
2021-07	6	34	7	47
2021-06	4	29	5	38
2021-05	13	18	4	35
2021-04	6	26	6	38
2021-03	13	28	7	48
2021-02	15	29	7	51
Total Período	121	306	74	501

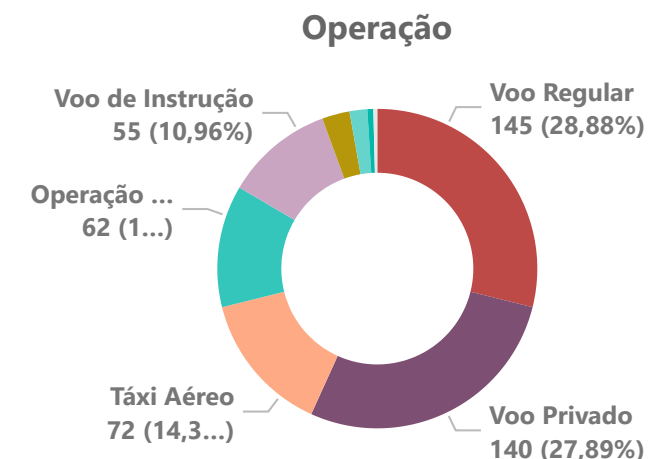
REGIAO

UF

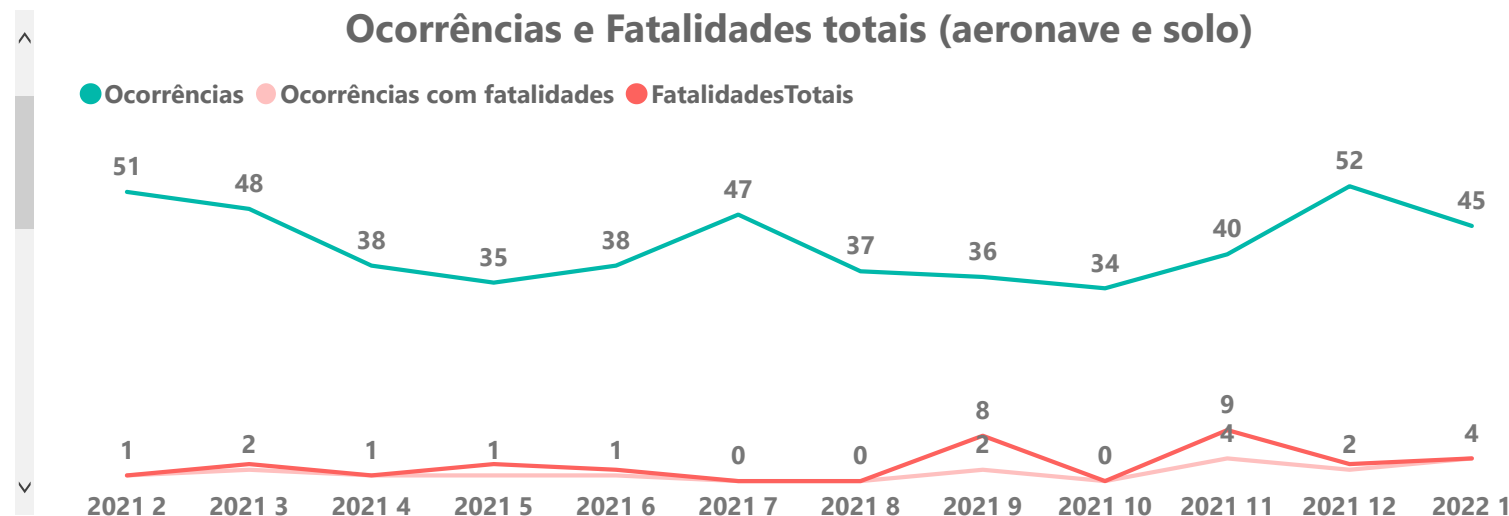
OPERAÇÃO

01/02/2021 31/01/2022

Year	Quarter	Ocorrências	Varição ao trimestre anterior	Varição em relação ao mesmo período do ano anterior
2021	Qtr 4	126	5,00%	1,61%
2021	Qtr 3	120	8,11%	13,21%
2021	Qtr 2	111	-24,49%	23,33%
2021	Qtr 1	147	18,55%	4,26%
2020	Qtr 4	124	16,98%	10,71%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Varição em relação ao mesmo período ano anterior
2022	January	45	48	-6,25%
2021	December	52	50	4,00%
2021	November	40	38	5,26%
2021	October	34	36	-5,56%
2021	September	36	39	-7,69%
2021	August	37	41	-9,76%
2021	July	47	26	80,77%
2021	June	38	33	15,15%
2021	May	35	24	45,83%



2,22 Mi

Total de Horas Voadas

501

Ocorrências no período

REGIAO

UF

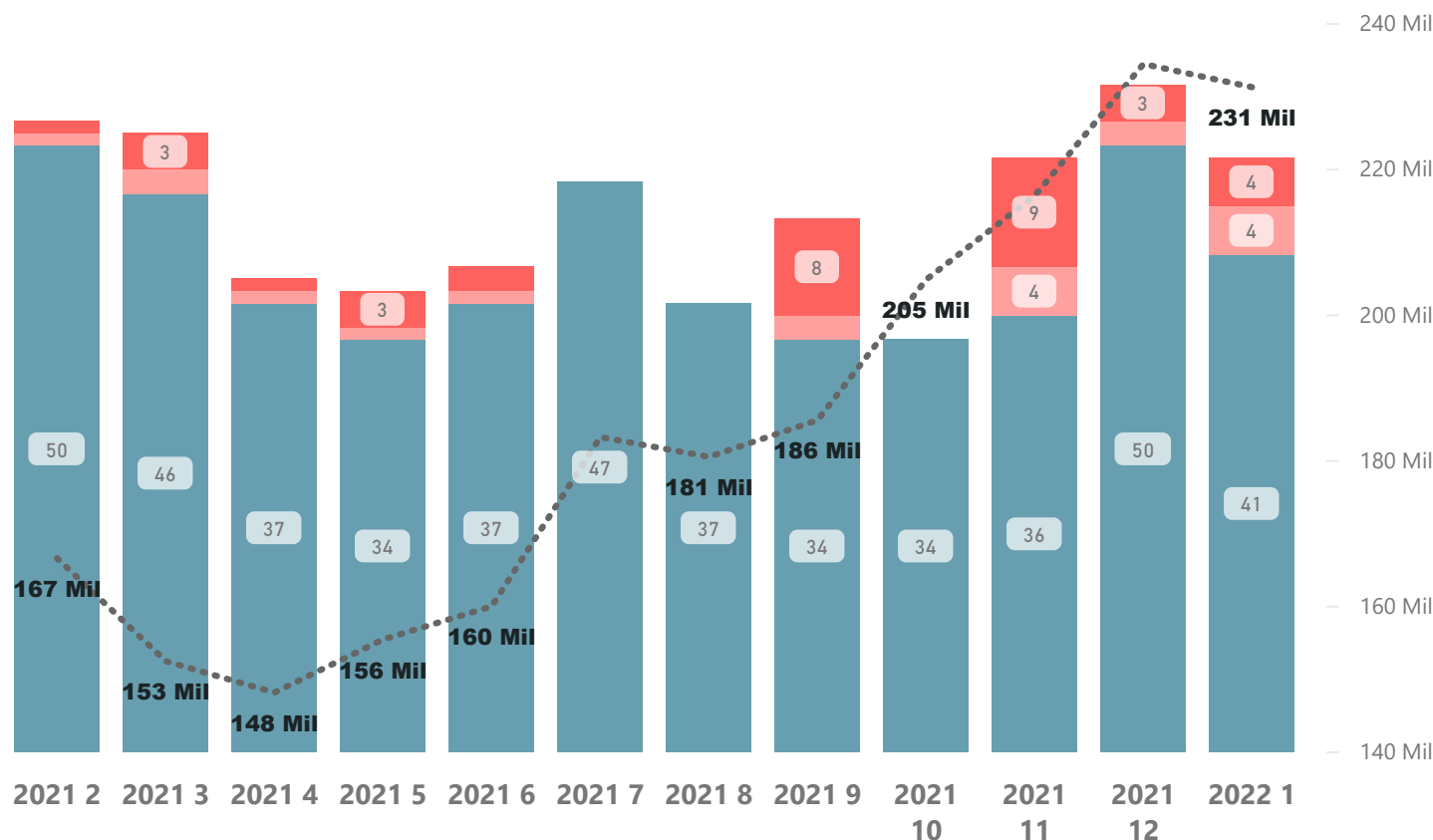
OPERAÇÃO

01/02/2021 31/01/2022

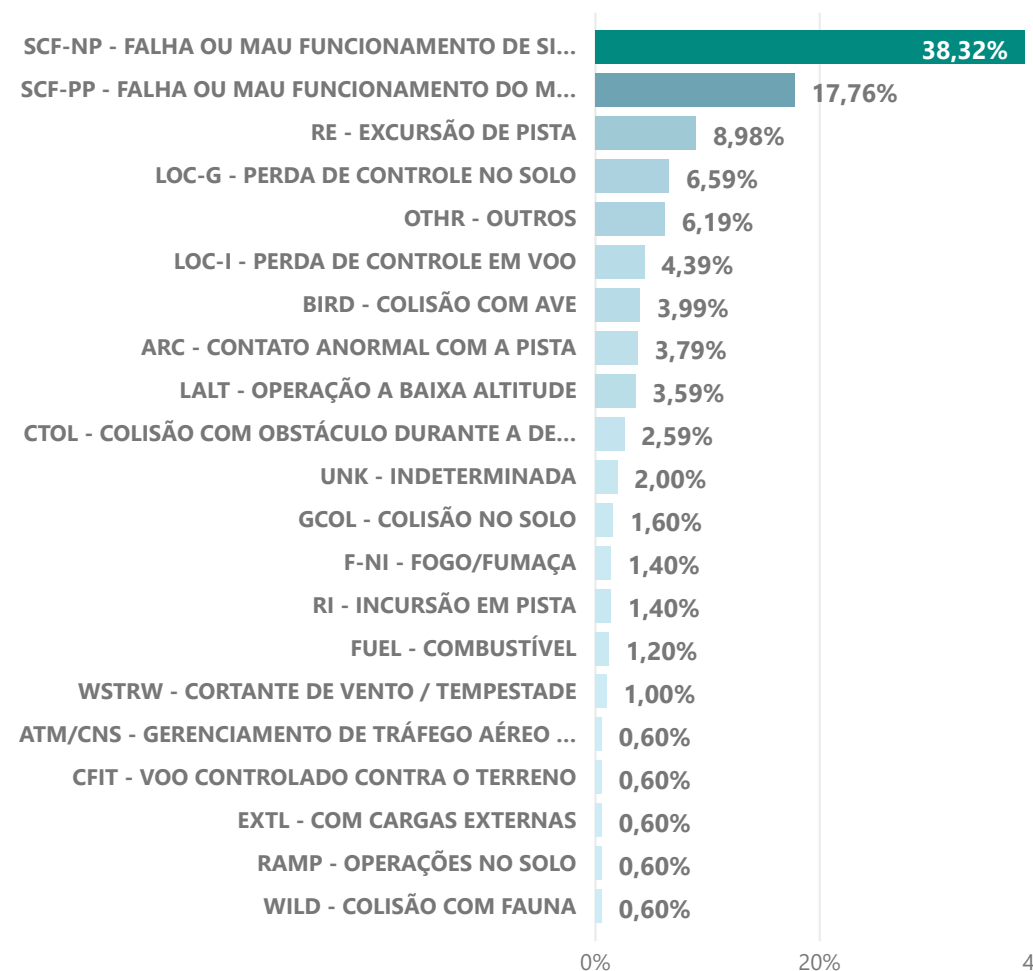
* As decolagens são são filtradas.

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



11/03/2022 12:36:27

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2021			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4			
	Qtr 1	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAn- terior	Ocorrências	MesmoPeríodoNo AnoAnterior	VariçãoAnoAn- terior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
Desconhecida								1			1	2	-50,00%
Operação Agrícola		25	25	0,00%	8	13	-38,46%	3	6	-50,00%	21	21	0,00%
Operação Especializada					3	2	50,00%	3	2	50,00%	3	1	200,00%
Operação Pública		9	4	125,00%	3	8	-62,50%	1	8	-87,50%	1	3	-66,67%
Táxi Aéreo		18	7	157,14%	16	14	14,29%	23	14	64,29%	16	14	14,29%
Voo de Instrução		15	16	-6,25%	14	15	-6,67%	15	21	-28,57%	13	8	62,50%
Voo não regular					2								
Voo Privado		34	33	3,03%	37	28	32,14%	40	32	25,00%	30	40	-25,00%
Voo Regular		47	54	-12,96%	28	9	211,11%	35	24	45,83%	41	34	20,59%
Total Período		147	141	4,26%	111	90	23,33%	120	106	13,21%	126	124	1,61%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2021			Qtr 2			Qtr 3			Qtr 4		
	Qtr 1			Ocorrencias	MesmoPeri	VariçãoAn	Ocorrencias	MesmoPeri	VariçãoAn	Ocorrencias	MesmoPeri	VariçãoAn
	Ocorren	odoNoAno	Anterior	Ocorrencias	odoNoAno	oAnterior	Ocorrencias	odoNoAno	Anterior	Ocorrencias	odoNoAno	Anterior
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	1	1	0,00%				2			1	1	0,00%
WILD - COLISÃO COM FAUNA	3	1	200,00%				1					
USOS - POUSO AQUÉM/ALÉM DA PISTA										1		
UNK - INDETERMINADA	4	2	100,00%	1	2	-50,00%	4	2	100,00%	2	4	-50,00%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	29	25	16,00%	18	17	5,88%	21	24	-12,50%	21	19	10,53%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	53	64	-17,19%	54	31	74,19%	51	38	34,21%	36	50	-28,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	1	1	0,00%	2	1	100,00%	2	1	100,00%	2	1	100,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	3	300,00%	6	8	-25,00%	10	10	0,00%	17	15	13,33%
RAMP - OPERAÇÕES NO SOLO										2	1	100,00%
OTHR - OUTROS	3	10	-70,00%	7	6	16,67%	9	5	80,00%	9	6	50,00%
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1						1	1	0,00%			
LOLI - LOST OF LIFTING CONDITIONS EN-ROUTE										1		
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	6	0,00%	4	5	-20,00%	4	8	-50,00%	6	4	50,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	8	8	0,00%	8	5	60,00%	4	3	33,33%	12	3	300,00%
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	5	2	150,00%	4	3	33,33%	1	2	-50,00%	7	3	133,33%
GTOW - REBOQUE DE PLANADOR							1					
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	3	-66,67%	1	2	-50,00%	2	2	0,00%	4		
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%	1	2	-50,00%	1	1	0,00%	1	2	-50,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA	2			2						3	1	200,00%
EXTI - COM				1			2	1	100,00%			
Total Período	147	141	4,26%	111	90	23,33%	120	106	13,21%	126	124	1,61%

2022-01

Último Ano e Mes

2022-01

Horas voadas até

Ano e Mes

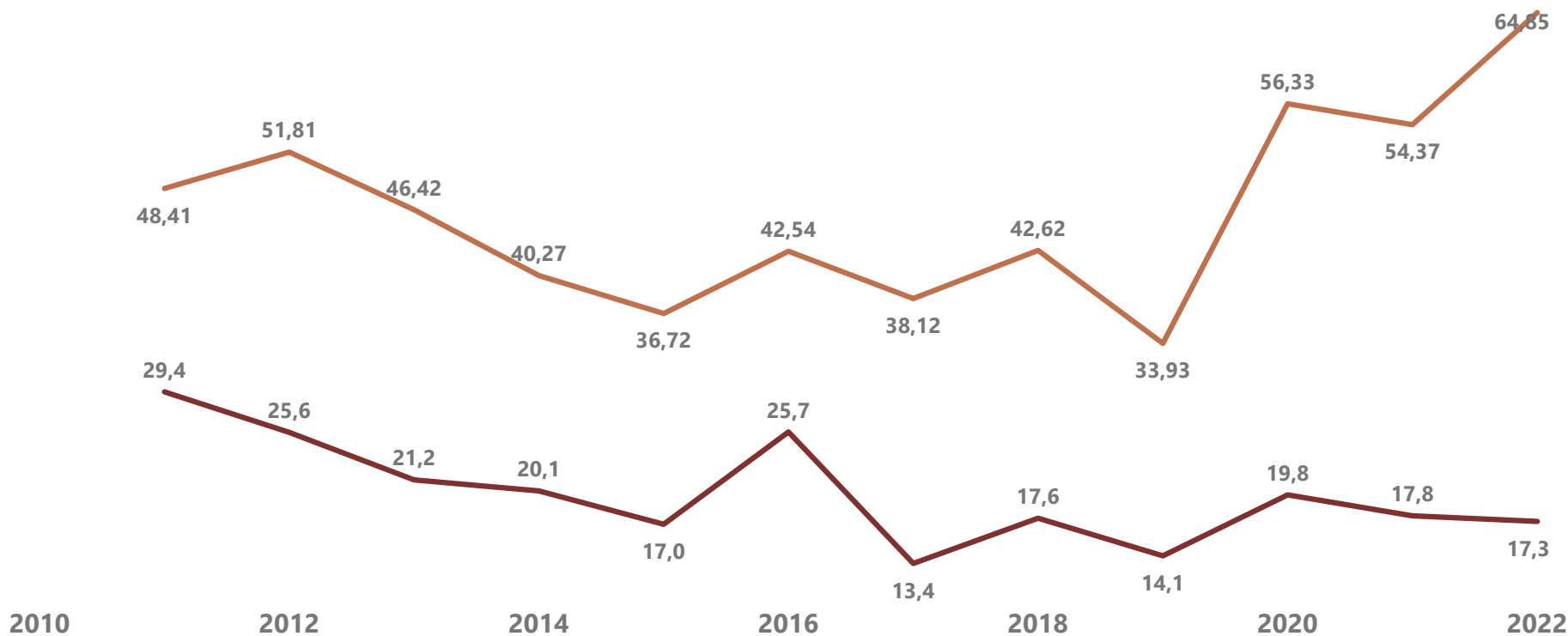
Seleções múltiplas

ANO

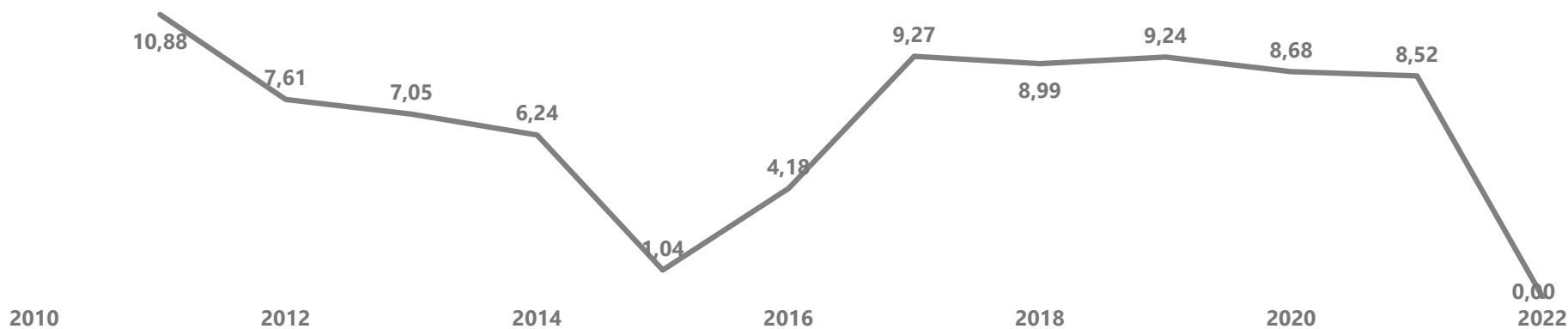
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

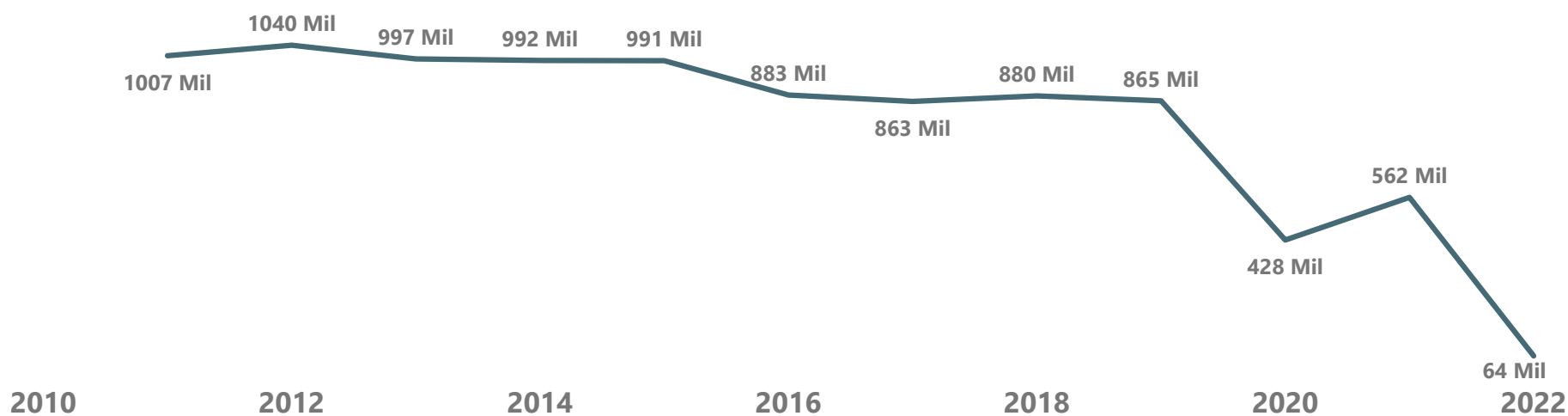
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2022-01

Último Ano e Mes

2022-01

Horas voadas até

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltiplas

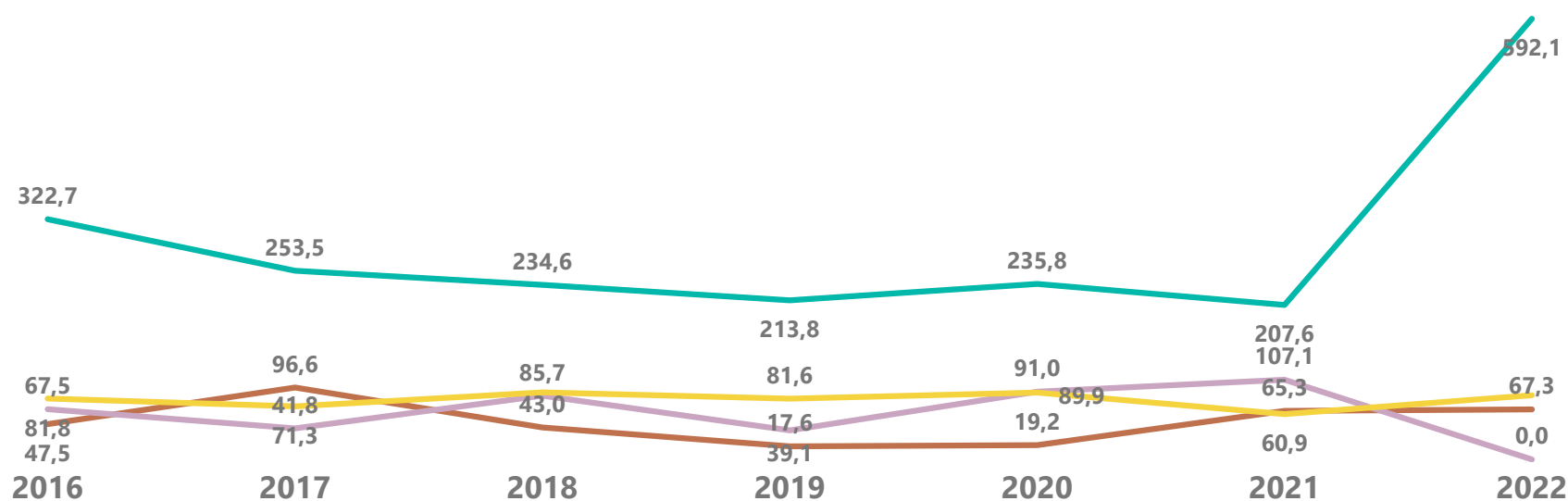
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	208,33	32,89
Táxi Aéreo	67,23	28,02
Voo de Instrução	105,18	0,00
Voo Privado	60,40	40,27

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

