

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



29/12/2021 18:29:05

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2021-11	10	20	8	38
2021-10	7	22	5	34
2021-09	11	21	4	36
2021-08	7	25	6	38
2021-07	6	34	7	47
2021-06	3	22	5	30
2021-05	13	17	4	34
2021-04	6	26	6	38
2021-03	13	28	7	48
2021-02	15	29	7	51
2021-01	13	27	7	47
2020-12	15	21	13	49
Total Período	119	292	79	490

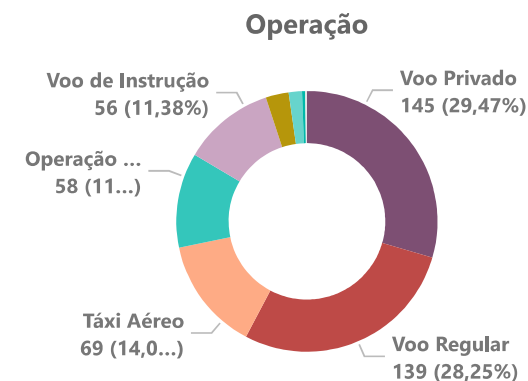
REGIAO

UF

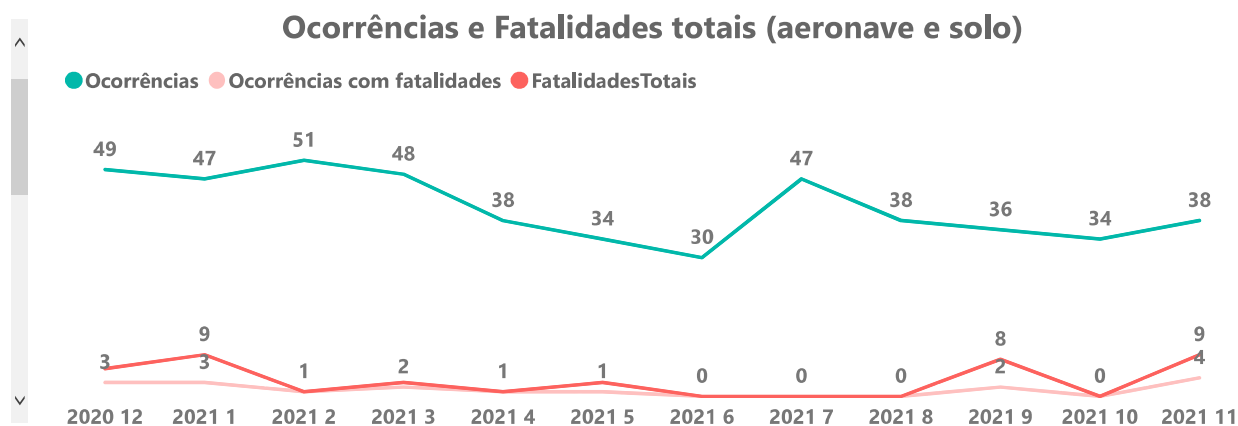
OPERAÇÃO

01/12/2020 30/11/2021

Year	Quarter	Ocorrências	Variação ao trimestre anterior	Variação em relação ao mesmo período do ano anterior
2021	Qtr 3	121	18,63%	14,15%
2021	Qtr 2	102	-30,14%	13,33%
2021	Qtr 1	146	18,70%	3,55%
2020	Qtr 3	106	17,78%	-13,82%
2020	Qtr 2	90	-36,17%	-17,43%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Variação em relação ao mesmo período ano anterior
2021	November	38	38	0,00%
2021	October	34	36	-5,56%
2021	September	36	39	-7,69%
2021	August	38	41	-7,32%
2021	July	47	26	80,77%
2021	June	30	33	-9,09%
2021	May	34	24	41,67%
2021	April	38	33	15,15%
2021	March	48	40	20,00%



2,15 Mi

Total de Horas Voadas

490

Ocorrências no período

REGIAO

UF

OPERAÇÃO

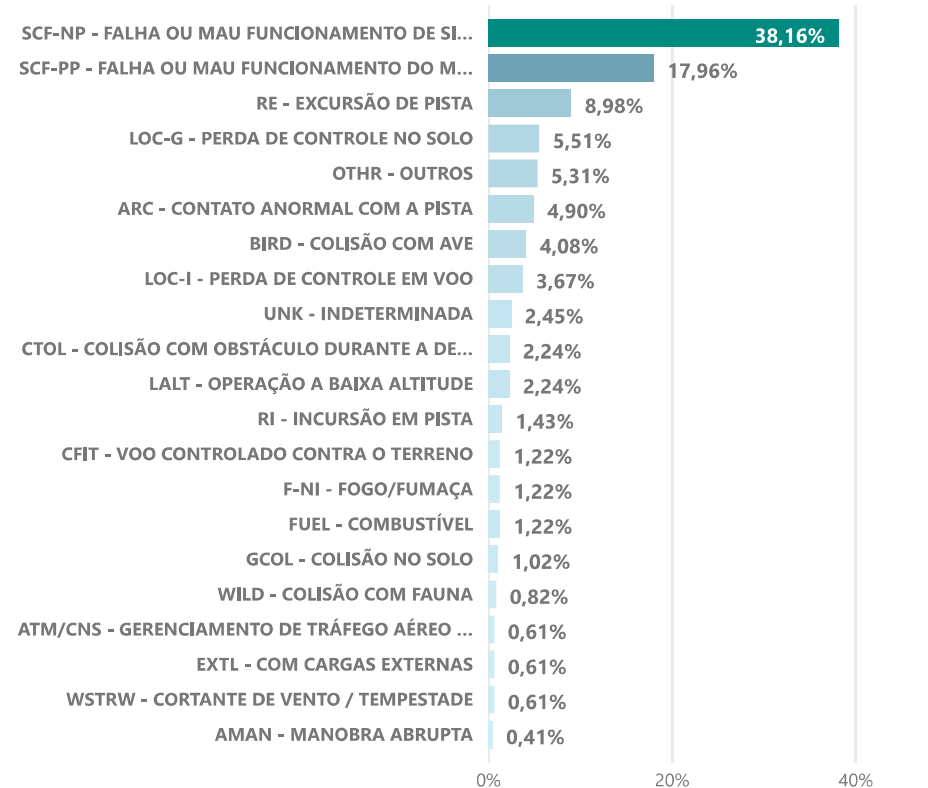
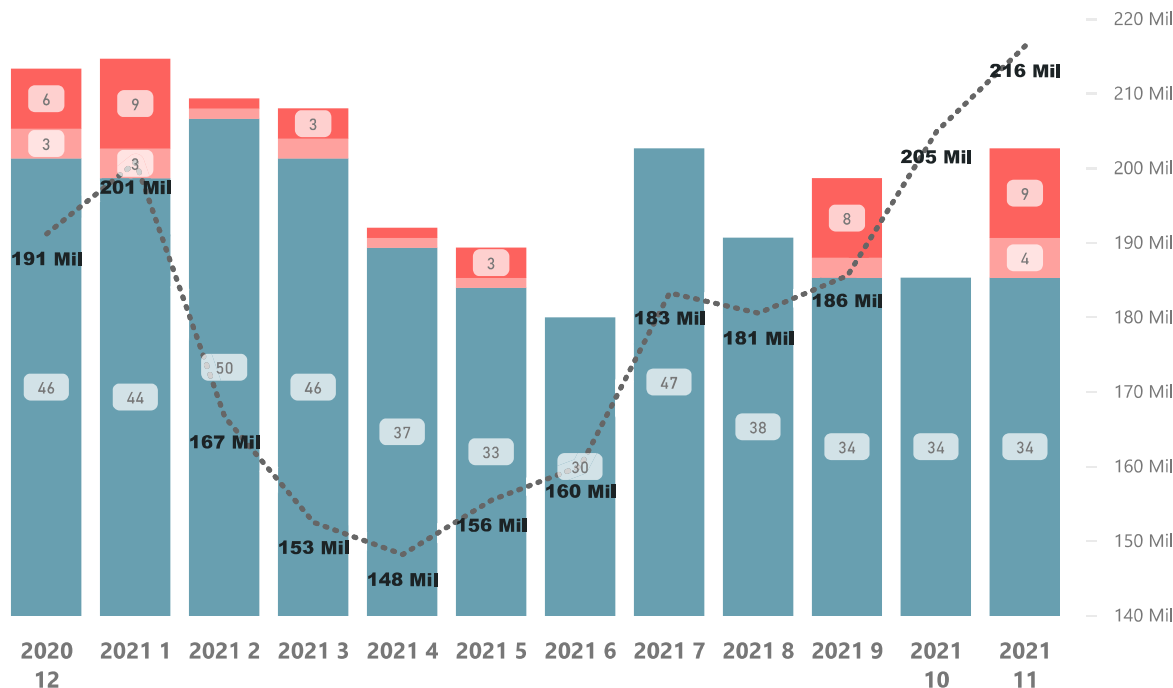
01/12/2020 30/11/2021

* As decolagens são são filtradas.

Classificação ADREP

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● FatalidadesTotais ● Total de Horas Voadas



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Varição por operação por trimestre



29/12/2021 18:29:05

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter Operação	2021			Qtr 2			Qtr 3			
	Qtr 1	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeríodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
Desconhecida								1		
Operação Agrícola		25	25	0,00%	8	13	-38,46%	3	6	-50,00%
Operação Especializada					3	2	50,00%	3	2	50,00%
Operação Pública		9	4	125,00%	3	8	-62,50%	1	8	-87,50%
Táxi Aéreo		18	7	157,14%	12	14	-14,29%	23	14	64,29%
Voo de Instrução		15	16	-6,25%	13	15	-13,33%	15	21	-28,57%
Voo não regular					2					
Voo Privado		34	33	3,03%	36	28	28,57%	41	32	28,13%
Voo Regular		46	54	-14,81%	25	9	177,78%	35	24	45,83%
Total Período		146	141	3,55%	102	90	13,33%	121	106	14,15%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Seleções múltiplas
 Todos
 Todos
 Todos

Year Quarter CLASSIFICAÇÃO ADREP	2021 Qtr 1			Qtr 2			Qtr 3		
	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior	Ocorrências	MesmoPeríodo NoAnoAnterior	VariaçãoAno Anterior
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				1			2	1	100,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA	2			2					
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1						1	1	0,00%
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	1	1	0,00%				1		
UNK - INDETERMINADA	4	2	100,00%	1	2	-50,00%	6	2	200,00%
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	11	5	120,00%	3	2	50,00%	6	5	20,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	1	1	0,00%	2	1	100,00%	2	1	100,00%
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO	2			1	1	0,00%			
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	5	2	150,00%	4	3	33,33%	1	2	-50,00%
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	5	3	66,67%	1	1	0,00%	2	2	0,00%
WILD - COLISÃO COM FAUNA	3	1	200,00%				1		
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	3	300,00%	5	8	-37,50%	10	10	0,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	8	8	0,00%	7	5	40,00%	4	3	33,33%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	52	64	-18,75%	50	31	61,29%	51	38	34,21%
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	29	25	16,00%	16	17	-5,88%	21	24	-12,50%
	1								
ATM/CNS - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (ATM) / SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO NAVEGAÇÃO, OU VIGILÂNCIA (CNS)				2					
GTOW - REBOQUE DE PLANADOR							1		
BIRD - COLISÃO COM AVE	6	5	20,00%	1	7	-85,71%	3	1	200,00%
OTHR - OUTROS	3	10	-70,00%	5	6	-16,67%	8	5	60,00%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	6	0,00%	4	5	-20,00%	4	8	-50,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%	1	2	-50,00%	1	1	0,00%
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	3	-66,67%	1	2	-50,00%	2	2	0,00%
AMAN - MANOBRA ABRUPTA							1		
Total Período	146	141	3,55%	102	90	13,33%	121	106	14,15%

2021-11

Último Ano e Mes

Ano e Mes

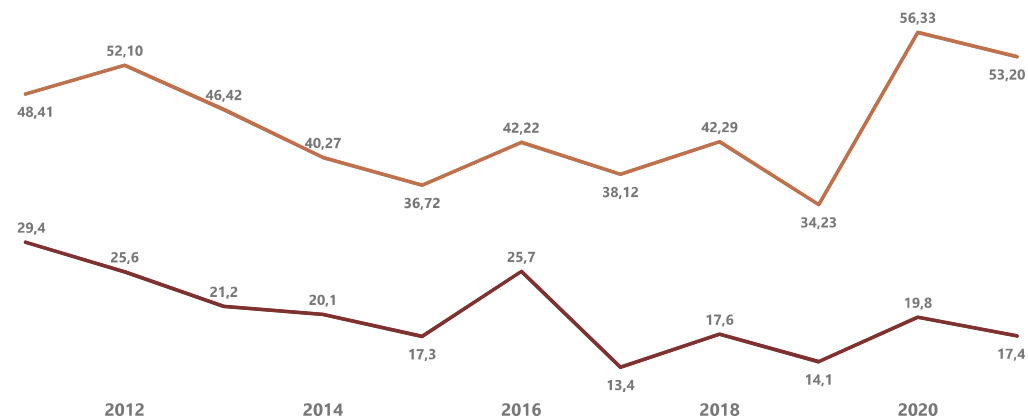
Seleções múltiplas

ANO

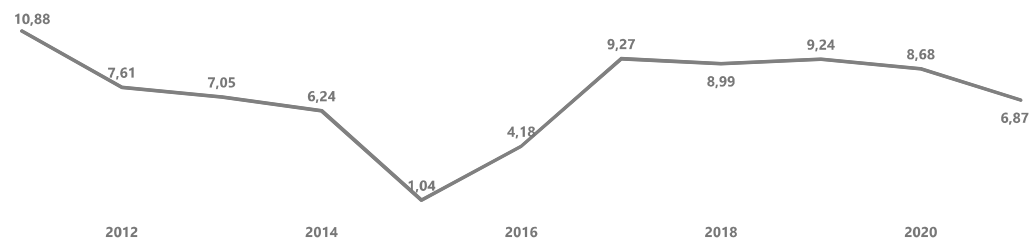
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

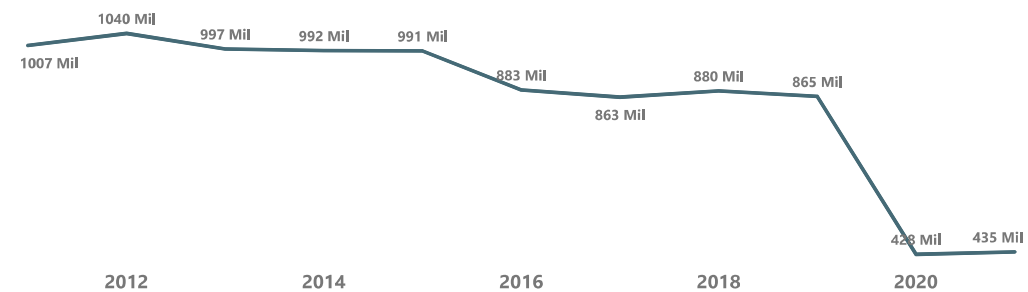
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



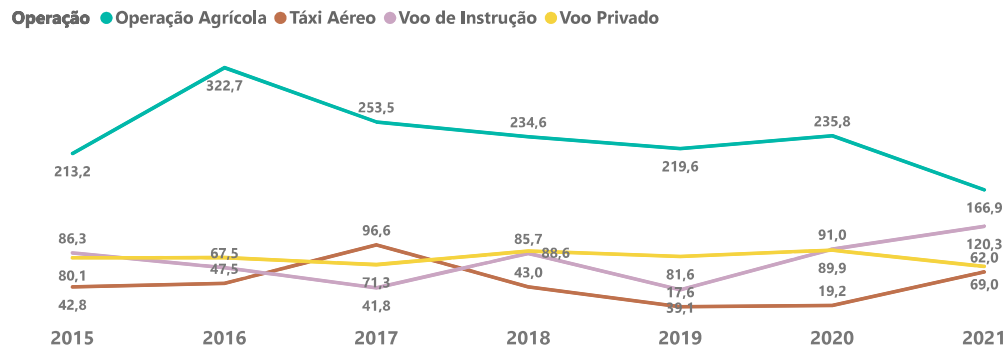
2021-11

Último Ano e Mes

Operação: Todos | Ano e Mes: Seleções múltiplas | ANO: Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	198,30	34,01
Táxi Aéreo	62,50	34,10
Voo de Instrução	115,80	0,00
Voo Privado	70,94	43,18

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

