

Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Ocorrências e Fatalidades



08/11/2021 11:41:41

Ano e Mes	ACIDENTE	INCIDENTE	INCIDENTE GRAVE	Total Mensal
2021-09	11	20	5	36
2021-08	6	25	6	37
2021-07	6	34	7	47
2021-06	3	22	5	30
2021-05	13	17	4	34
2021-04	6	26	6	38
2021-03	13	28	7	48
2021-02	15	29	7	51
2021-01	13	27	7	47
2020-12	15	21	13	49
2020-11	4	32	2	38
2020-10	13	20	3	36
Total Período	118	301	72	491

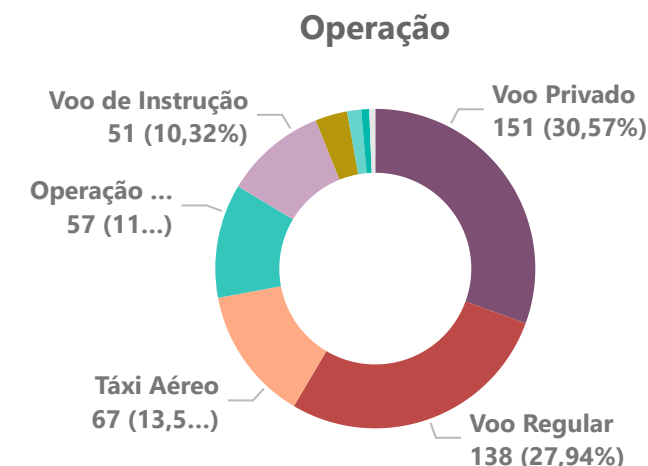
REGIAO

UF

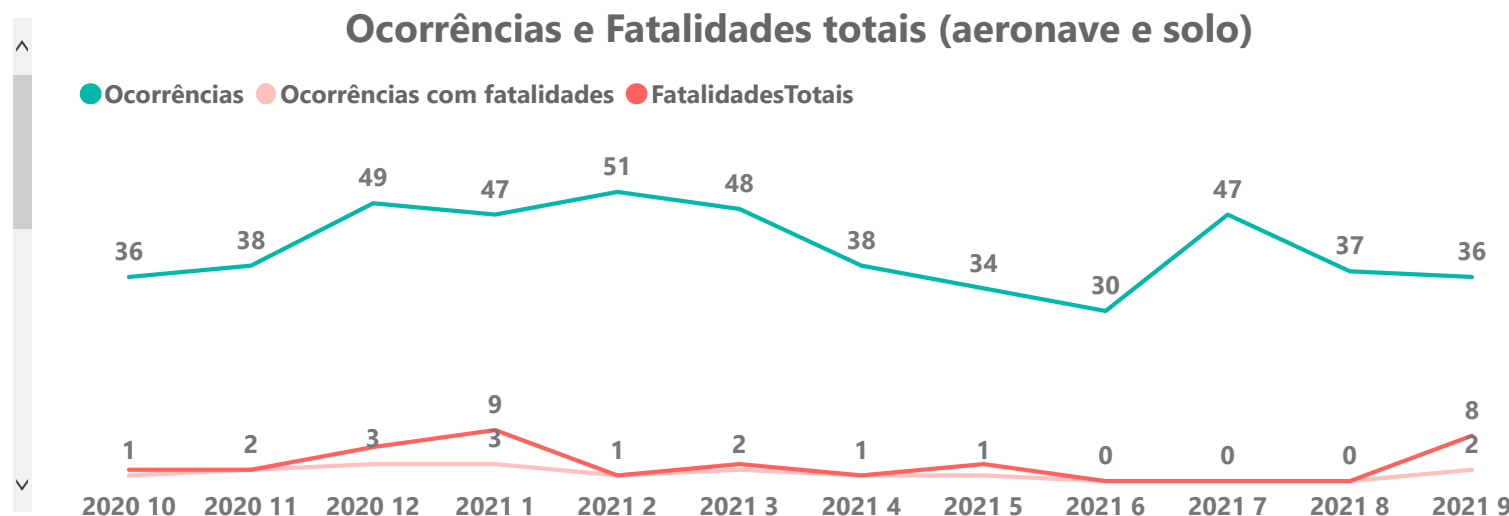
OPERAÇÃO

01/10/2020 30/09/2021

Year	Quarter	Ocorrências	Varição ao trimestre anterior	Varição em relação ao mesmo período do ano anterior
2021	Qtr 3	120	17,65%	13,21%
2021	Qtr 2	102	-30,14%	13,33%
2021	Qtr 1	146	18,70%	3,55%
2020	Qtr 3	106	17,78%	-13,82%
2020	Qtr 2	90	-36,17%	-17,43%



Year	Month	Ocorrências	Mesmo período ano passado	Varição em relação ao mesmo período ano anterior
2021	October	14	36	-61,11%
2021	September	36	39	-7,69%
2021	August	37	41	-9,76%
2021	July	47	26	80,77%
2021	June	30	33	-9,09%
2021	May	34	24	41,67%
2021	April	38	33	15,15%
2021	March	48	40	20,00%
2021	February	51	51	0,00%



2,07 Mi

Total de Horas Voadas

491

Ocorrências no período

REGIAO

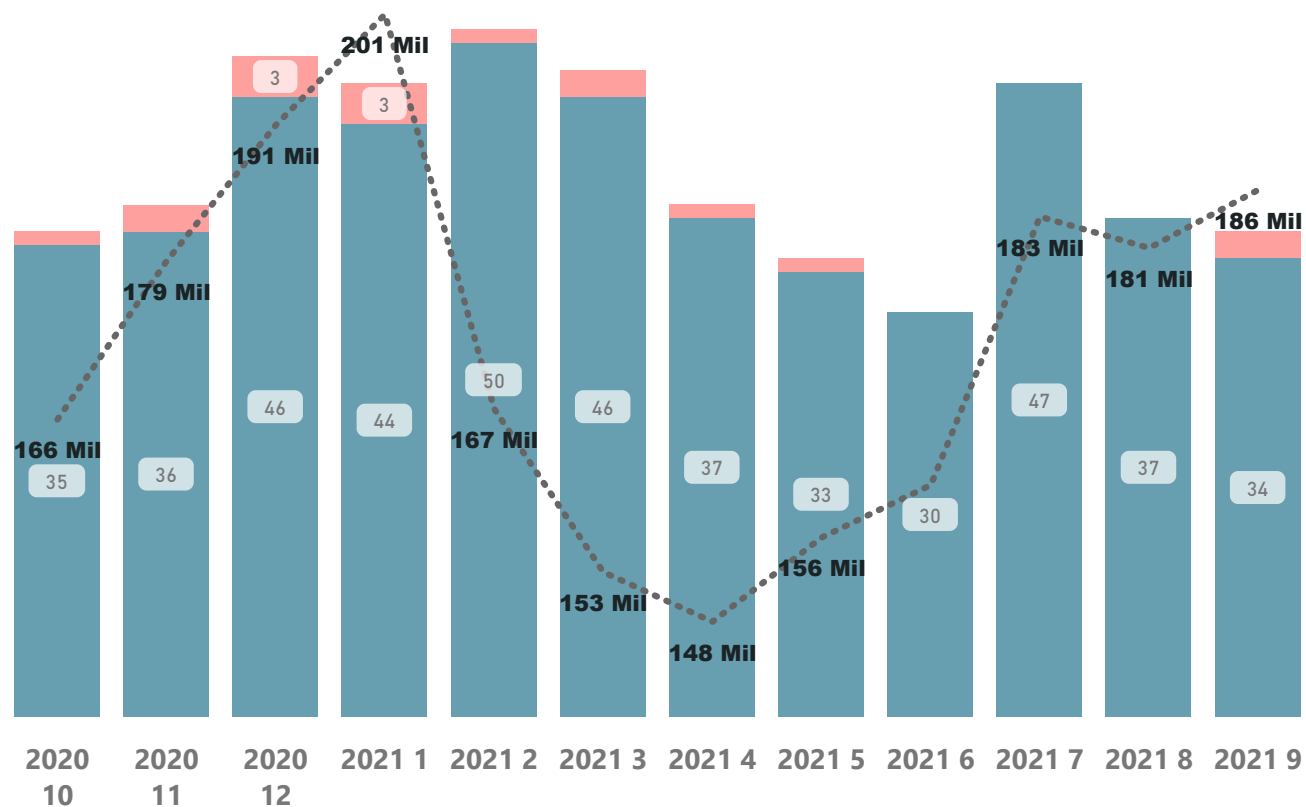
UF

OPERAÇÃO

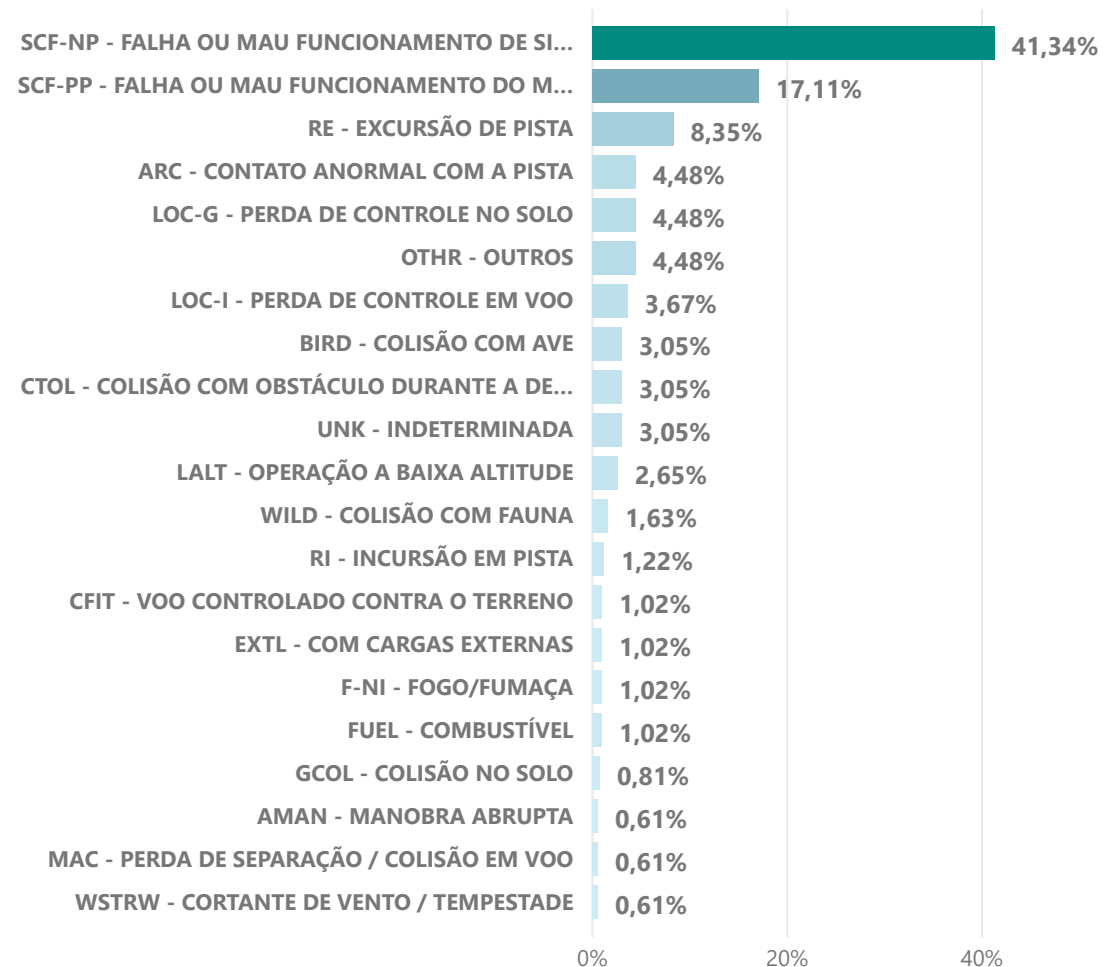
01/10/2020 30/09/2021

Ocorrências com e sem Fatalidades

● AcidentesSemFatalidades ● AcidentesFatalidades ● Total de Horas Voadas



Classificação ADREP



Relatório Mensal de Segurança Operacional (RMSO)

Variação por operação por trimestre



08/11/2021 11:41:41

Ano e Mes ▼

Seleções múltiplas ▼

REGIAO ▼

Todos ▼

UF ▼

Todos ▼

OPERAÇÃO ▼

Todos ▼

Year Quarter NM_OPERACAO	2021			Qtr 2			Qtr 3		
	Qtr 1			Ocorrências			Ocorrências		
	Ocorrências	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior	Ocorrências	MesmoPeriodoNoAnoAnterior	VariçãoAnoAnterior
Desconhecida							1		
Operação Agrícola	25	25	0,00%	8	13	-38,46%	3	6	-50,00%
Operação Especializada				3	2	50,00%	3	2	50,00%
Operação Pública	9	4	125,00%	3	8	-62,50%	1	8	-87,50%
Táxi Aéreo	18	7	157,14%	12	14	-14,29%	23	14	64,29%
Voo de Instrução	15	16	-6,25%	13	15	-13,33%	15	21	-28,57%
Voo não regular				2					
Voo Privado	34	33	3,03%	36	28	28,57%	41	32	28,13%
Voo Regular	46	54	-14,81%	25	9	177,78%	34	24	41,67%
Total Período	146	141	3,55%	102	90	13,33%	120	106	13,21%

NOTA: A principal fonte de dados utilizada neste extrato de relatório é a base de ocorrências disponibilizada pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), por meio do sistema ECCAIRS, que é internalizada pela ANAC.

Após a importação dos dados brutos do CENIPA, a ANAC faz uma série de refinamentos e verificações dos dados com outras bases institucionais antes de utilizá-los.

Cabe ainda destacar que os levantamentos aqui apresentados não consideram ocorrências envolvendo aeronaves estrangeiras, experimentais, com reserva de marcas ou atos de interferência ilícita.

Ano e Mes

Seleções múltiplas

REGIAO

Todos

UF

Todos

OPERAÇÃO

Todos

Year Quarter TIPO_E_DESCRICAO	2021 Qtr 1			Qtr 2			Qtr 3		
	Ocorren- cias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorre- ncias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior	Ocorre- ncias	MesmoPeriodo NoAnoAnterior	VariçãoAno Anterior
EXTL - COM CARGAS EXTERNAS				1			2	1	100,00%
F-NI - FOGO/FUMAÇA	2			2					
MAC - PERDA DE SEPARAÇÃO / COLISÃO EM VOO	1						1	1	0,00%
WSTRW - CORTANTE DE VENTO / TEMPESTADE	1	1	0,00%				1		
UNK - INDETERMINADA	4	2	100,00%	1	2	-50,00%	6	2	200,00%
ARC - CONTATO ANORMAL COM A PISTA	11	5	120,00%	3	2	50,00%	6	5	20,00%
RI - INCURSÃO EM PISTA	1	1	0,00%	2	1	100,00%	2	1	100,00%
WILD - COLISÃO COM FAUNA	3	1	200,00%				2		
CFIT - VOO CONTROLADO CONTRA O TERRENO	2			1	1	0,00%			
LALT - OPERAÇÃO A BAIXA ALTITUDE	5	2	150,00%	4	3	33,33%	1	2	-50,00%
CTOL - COLISÃO COM OBSTÁCULO DURANTE A DECOLAGEM E POUSO	5	3	66,67%	1	1	0,00%	2	2	0,00%
RE - EXCURSÃO DE PISTA	12	3	300,00%	5	8	-37,50%	9	10	-10,00%
LOC-G - PERDA DE CONTROLE NO SOLO	8	8	0,00%	7	5	40,00%	4	3	33,33%
SCF-NP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DE SISTEMA / COMPONENTE	52	64	-18,75%	50	31	61,29%	51	38	34,21%
	1								
ATM/CNS - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (ATM) / SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO NAVEGAÇÃO, OU VIGILÂNCIA (CNS)				2					
GTOW - REBOQUE DE PLANADOR							1		
SCF-PP - FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO MOTOR	29	25	16,00%	16	17	-5,88%	20	24	-16,67%
BIRD - COLISÃO COM AVE	6	5	20,00%	1	7	-85,71%	3	1	200,00%
OTHR - OUTROS	3	10	-70,00%	5	6	-16,67%	8	5	60,00%
LOC-I - PERDA DE CONTROLE EM VOO	6	6	0,00%	4	5	-20,00%	4	8	-50,00%
FUEL - COMBUSTÍVEL	1	2	-50,00%	1	2	-50,00%	1	1	0,00%
GCOL - COLISÃO NO SOLO	1	3	-66,67%	1	2	-50,00%	2	2	0,00%
AMAN - MANOBRA ABRUPTA							1		
Total Período	146	141	3,55%	102	90	13,33%	120	106	13,21%

2021-09

Último Ano e Mes

Ano e Mes

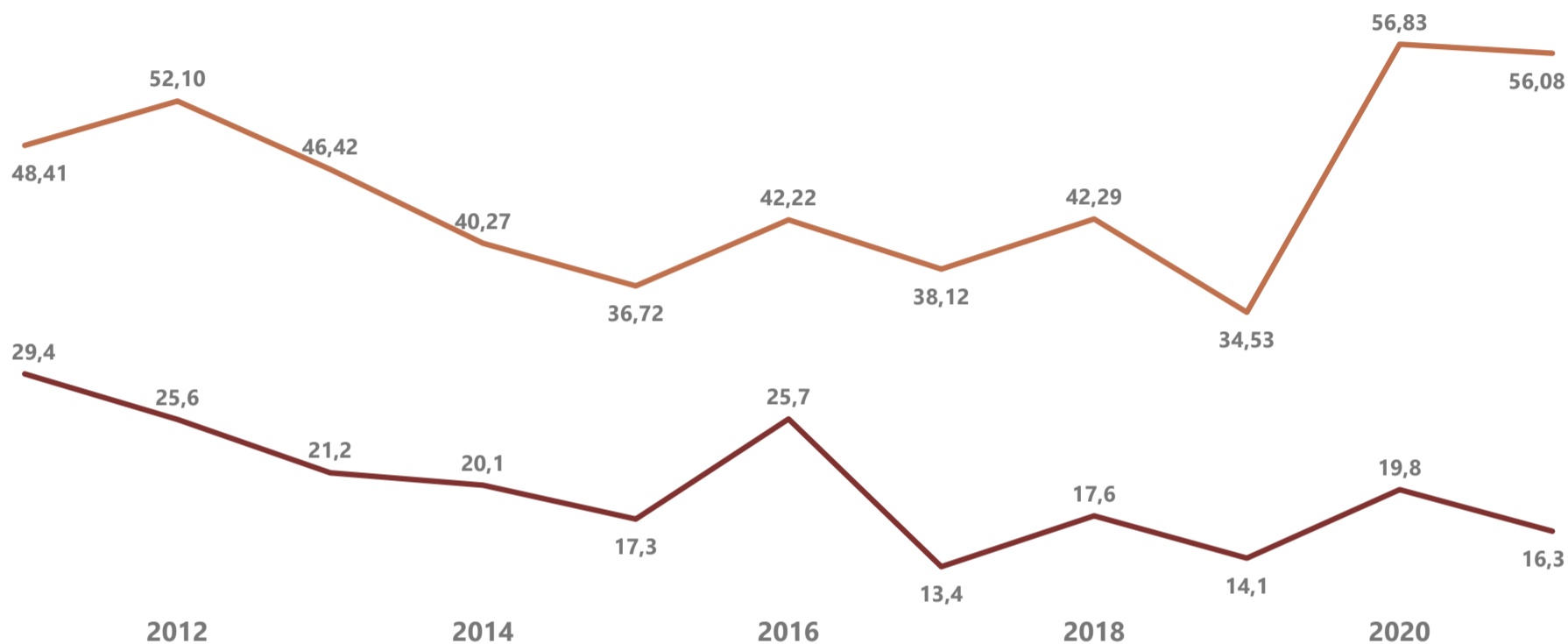
Seleções múltiplas

ANO

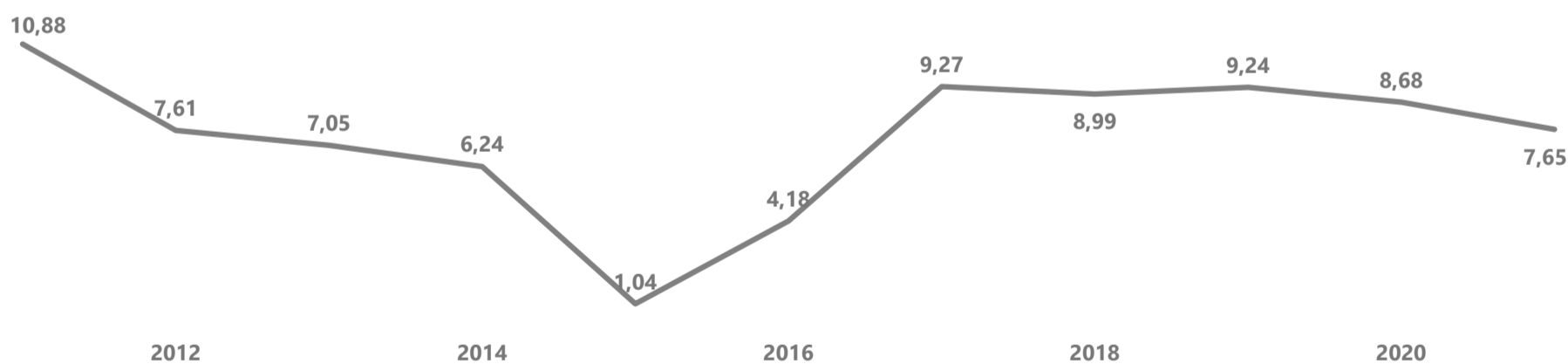
Todos

Ocorrências e Fatalidades por milhões de horas voadas

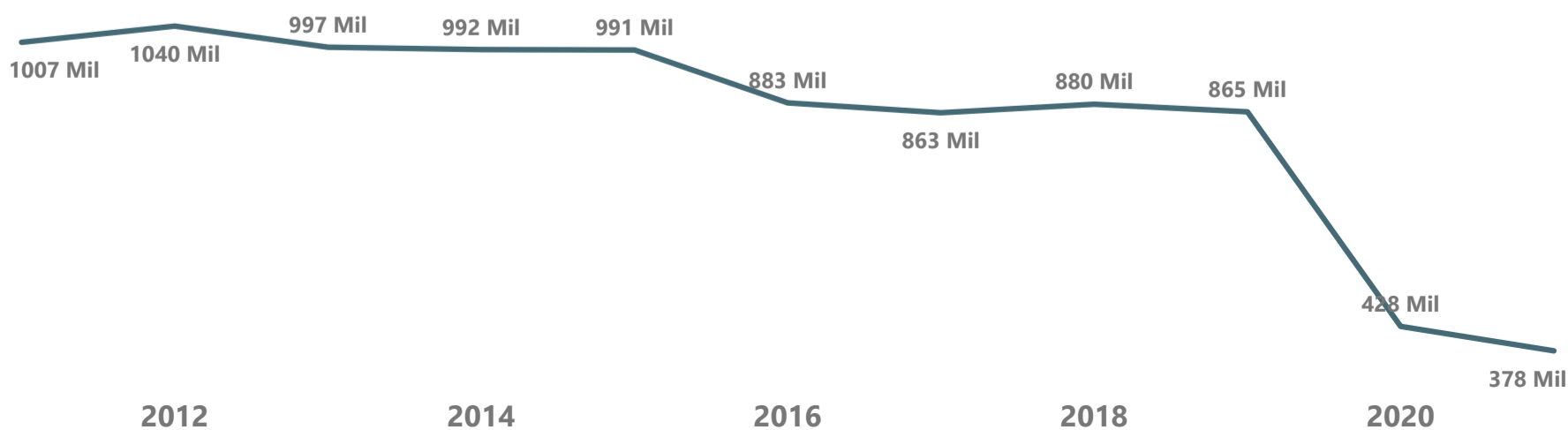
● TaxaAcidenteMiHorasVoadas ● TaxaFatalidadeMiHorasVoadas



Incidentes Graves e Acidentes da aviação regular por milhão de decolagens



Decolagens da aviação regular por ano



2021-09

Último Ano e Mes

Operação

Todos

Ano e Mes

Seleções múltiplas

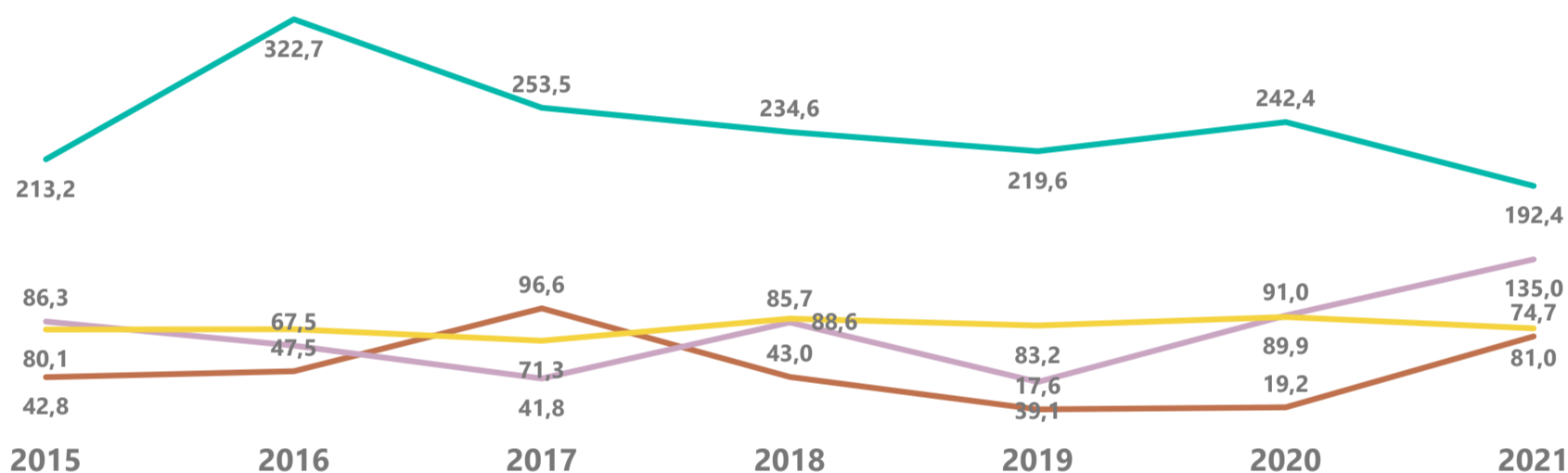
ANO

Todos

Operação	Taxa Acidentes 12 meses	Taxa de Fatalidades 12 meses
Operação Agrícola	200,75	18,81
Táxi Aéreo	62,28	6,23
Voo de Instrução	107,16	0,00
Voo Privado	73,24	50,03

Acidentes por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado



Fatalidades por milhões de Horas Voadas por segmento

Operação ● Operação Agrícola ● Táxi Aéreo ● Voo de Instrução ● Voo Privado

