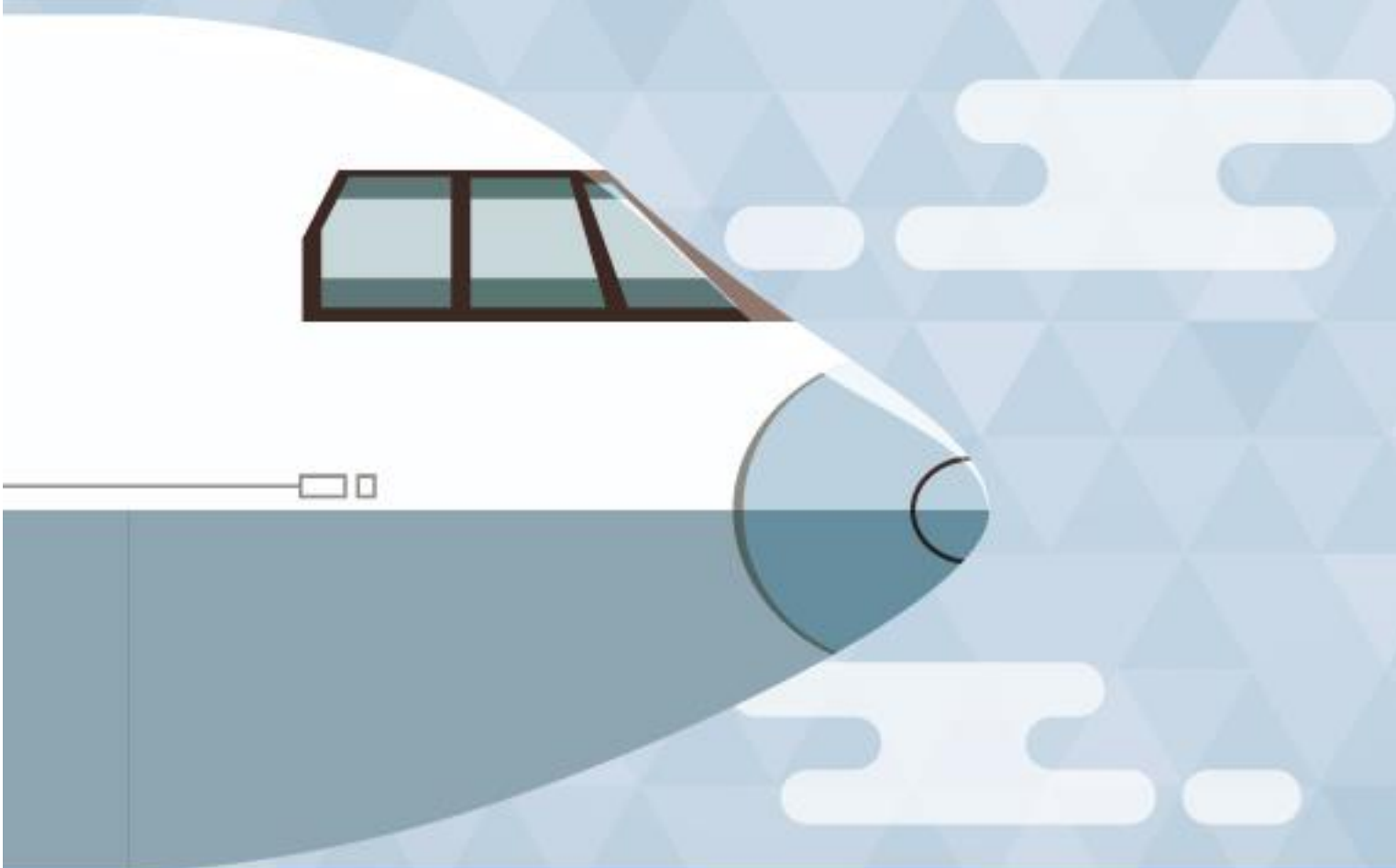


# Anuário do Transporte Aéreo

---

Gráficos e Tabelas - 2022



## **DIRETORIA**

### **Diretor**

Luiz Ricardo de Souza Nascimento

### **Diretor**

Ricardo Bisinotto Catanant

### **Diretor**

Rogério Benevides Carvalho

### **Diretor**

Tiago Sousa Pereira

## **EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL**

### **Superintendente de Acompanhamento de Serviços Aéreos**

Adriano Pinto de Miranda

### **Gerente de Acompanhamento de Mercado**

Marco Antonio Lopes Porto

### **Gerente Técnico de Análise Econômica**

Mário Sérgio Rocha Gordilho Júnior

### **Especialistas em Regulação de Aviação Civil**

Arlley Pereira de Araujo

Cláudio Roberto Correia Silva

Christian Freitas Pereira

Felemon Gomes Boaventura

José Humberto Borges Júnior

Marcelo Toniazza Lissa

Vinicius Medeiros de Lima

### **Gerente Técnico de Análise Estatística**

Vitor Caixeta Santos

### **Especialistas em Regulação de Aviação Civil**

Carlos César Gadelha Dantas

Guilherme Gontijo Adame

Murilo Sakai

Paula Cristina de Oliveira Guimarães

Thiago Juntolli Vilhena

### **Secretária**

Ana Paula Borges Mota

### **Apoio**

Assessoria de Comunicação Social

## ENDEREÇO

Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC  
Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS  
Gerência de Acompanhamento de Mercado – GEAC  
Setor Comercial Sul, Quadra 9, Lote C  
Edifício Parque da Cidade Corporate, Torre A, 5º andar  
CEP 70308-200, Brasília/DF, Brasil  
Contatos: [www.anac.gov.br/faleanac](http://www.anac.gov.br/faleanac), 163

É permitida a reprodução do conteúdo deste Anuário, desde que mencionada a fonte:  
Anuário do Transporte Aéreo 2022, Agência Nacional de Aviação Civil.

Todas as informações monetárias estão expressas em reais, salvo indicação em contrário.

Não são citadas as fontes das figuras, dos quadros e das tabelas de autoria da Agência Nacional de Aviação Civil.

As informações divulgadas estão sujeitas a alterações.

Brasília, DF, 21 de julho de 2023.

# Apresentação

O Anuário do Transporte Aéreo apresenta a evolução do setor aéreo no Brasil com dados de 2013 a 2022. O documento traz a consolidação de dados sobre a estrutura das empresas aéreas brasileiras, demanda e oferta, atrasos e cancelamentos, tarifas aéreas domésticas e desempenho econômico-financeiro das empresas brasileiras.

Junto a este documento também é disponibilizada uma planilha contendo todas as tabelas utilizadas para gerar as figuras aqui apresentadas.

Espera-se que as informações apresentadas no Anuário do Transporte Aéreo ampliem o conhecimento da sociedade brasileira e subsidiem a realização de pesquisas, estudos e análises mais abrangentes sobre o setor.

Os dados do transporte aéreo também estão disponíveis na seção “Dados e Estatísticas” no *site* da ANAC na internet: [www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br).

As informações apresentadas são apuradas com base em dados periodicamente registrados pelas empresas aéreas na ANAC, nos termos da regulamentação vigente. Os dados são submetidos a críticas, validações e procedimentos de auditoria pela Agência, no intuito de alcançar o maior nível de consistência possível. Assim, os dados estão sujeitos a revisões, correções e alterações e podem apresentar diferenças em relação àqueles divulgados em versões anteriores do Anuário.

Reclamações, denúncias, sugestões, críticas e elogios relacionados ao Anuário do Transporte Aéreo podem ser registrados no sistema Fale com a ANAC, acessível por meio da página da Agência na internet ou do telefone 163.

Boa leitura!

Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos



<b>SEÇÃO 1. ESTRUTURA DAS EMPRESAS AÉREAS BRASILEIRAS.....</b>	<b>7</b>
<b>Pessoal .....</b>	<b>8</b>
<b>Frota 11</b>	
<b>SEÇÃO 2. OFERTA DE TRANSPORTE AÉREO .....</b>	<b>13</b>
<b>Total da Indústria .....</b>	<b>14</b>
Voos Realizados .....	14
<b>Mercado Doméstico .....</b>	<b>16</b>
Voos Realizados .....	16
Assentos-Quilômetros Ofertados (ASK).....	21
Aeroportos Utilizados .....	24
<b>Mercado Internacional .....</b>	<b>31</b>
Voos Realizados .....	31
Assentos-Quilômetros Ofertados (ASK).....	36
<b>SEÇÃO 3. DEMANDA POR TRANSPORTE AÉREO.....</b>	<b>40</b>
<b>Total da Indústria .....</b>	<b>41</b>
Passageiros Pagos Transportados.....	41
Passageiros-Quilômetros Pagos Transportados (RPK).....	42
Carga Paga e Correio Transportados .....	43
<b>Mercado Doméstico .....</b>	<b>44</b>
Passageiros Pagos Transportados.....	44
Passageiros-Quilômetros Pagos Transportados (RPK).....	55
Carga paga e correio transportados .....	58
<b>Mercado Internacional .....</b>	<b>61</b>
Passageiros Pagos Transportados.....	61
Passageiros-Quilômetros Pagos Transportados (RPK).....	66
Carga paga e correio transportados .....	70
<b>SEÇÃO 4. APROVEITAMENTO DAS AERONAVES .....</b>	<b>75</b>
<b>Total da Indústria .....</b>	<b>76</b>
RPK/ASK .....	76
<b>Mercado Doméstico .....</b>	<b>78</b>
RPK/ASK .....	78
<b>Mercado Internacional .....</b>	<b>81</b>
RPK/ASK .....	81
<b>SEÇÃO 5. PERCENTUAIS DE ATRASOS E CANCELAMENTOS .....</b>	<b>84</b>
<b>Introdução.....</b>	<b>85</b>
<b>Total da Indústria .....</b>	<b>86</b>

# Índice

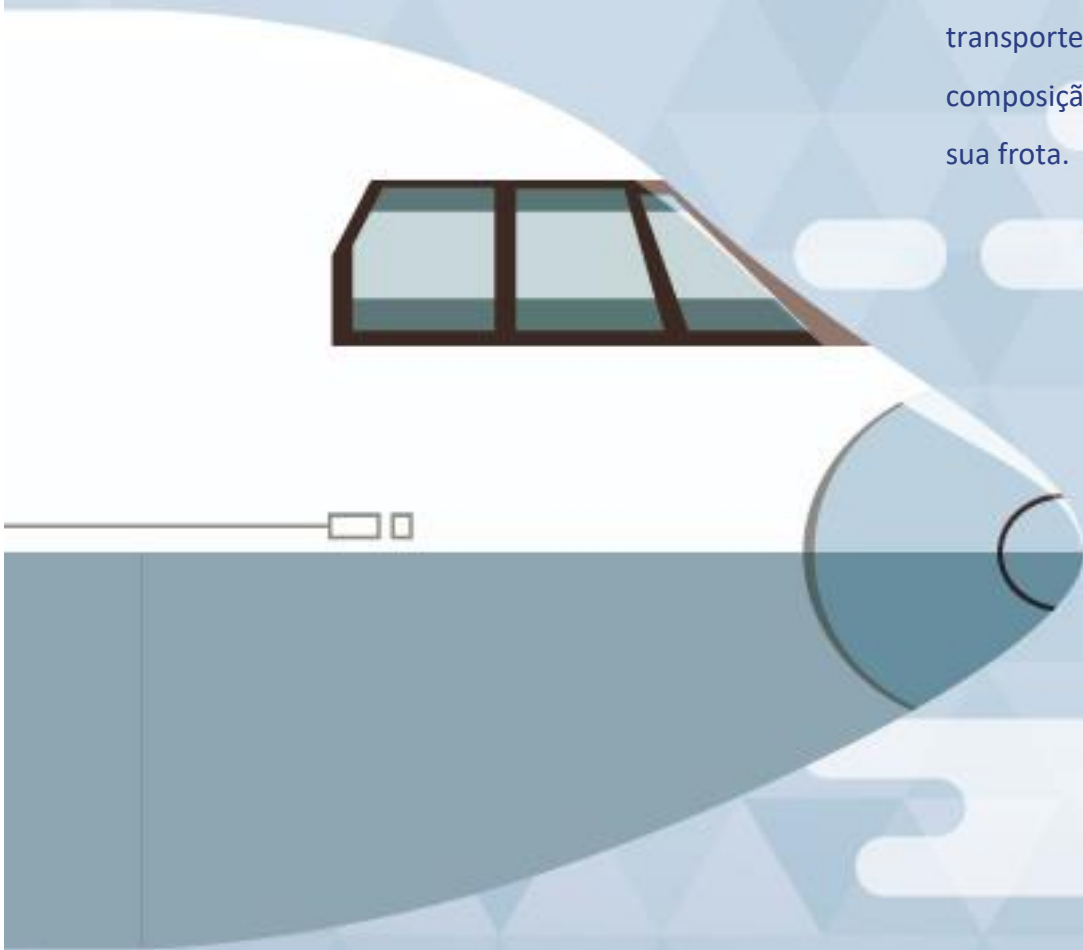
<b>Mercado Doméstico .....</b>	<b>88</b>
<b>Mercado Internacional .....</b>	<b>90</b>
<b>Dados por Rota.....</b>	<b>92</b>
<b>SEÇÃO 6. TARIFAS AÉREAS DOMÉSTICAS .....</b>	<b>94</b>
<b>Introdução.....</b>	<b>95</b>
<b>Média Nacional .....</b>	<b>97</b>
<b>Empresas Aéreas .....</b>	<b>105</b>
<b>Regiões e Unidades da Federação .....</b>	<b>108</b>
<b>SEÇÃO 7. DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO.....</b>	<b>113</b>
<b>Receita de Serviços Aéreos Públicos.....</b>	<b>114</b>
<b>Custos e Despesas Operacionais dos Serviços Aéreos Públicos.....</b>	<b>116</b>
<b>Resultado Financeiro .....</b>	<b>118</b>
<b>Resultado Líquido .....</b>	<b>119</b>
<b>Fluxos de Caixa .....</b>	<b>120</b>
<b>Indicadores.....</b>	<b>122</b>
Margem Bruta.....	122
EBIT .....	123
Margem EBIT .....	124
Margem Líquida.....	125
RASK e CASK.....	126
RATK e CATK .....	129
<b>ANEXO A. FONTES DOS DADOS .....</b>	<b>133</b>
<b>ANEXO B. GLOSSÁRIO .....</b>	<b>134</b>
<b>ANEXO C. LISTA DE FIGURAS .....</b>	<b>138</b>
<b>ANEXO D. LISTA DE ABREVIATURAS .....</b>	<b>148</b>
<b>ANEXO E. LEGISLAÇÃO BÁSICA.....</b>	<b>150</b>

# Seção 1.

## Estrutura das Empresas Aéreas Brasileiras

---

Esta seção apresenta a estrutura das principais empresas brasileiras de transporte aéreo, contemplando a composição do seu quadro de pessoal e da sua frota.



## Pessoal

Figura 1.1 Evolução anual da quantidade de funcionários

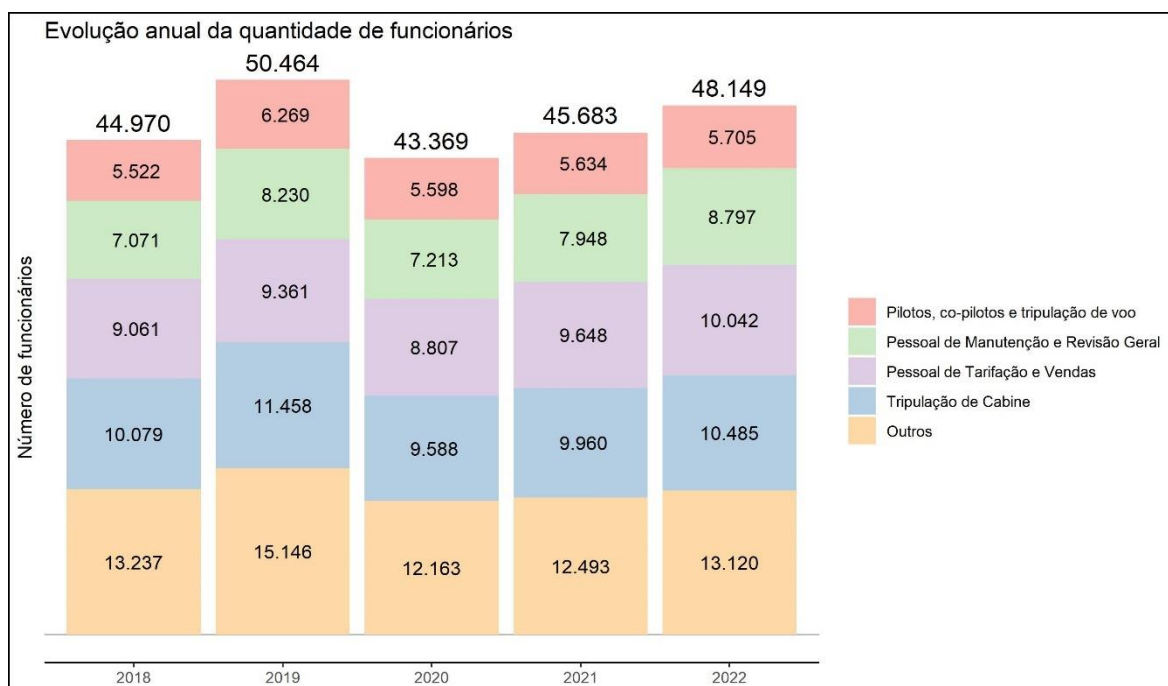


Figura 1.2 Distribuição dos funcionários por categoria - 2022

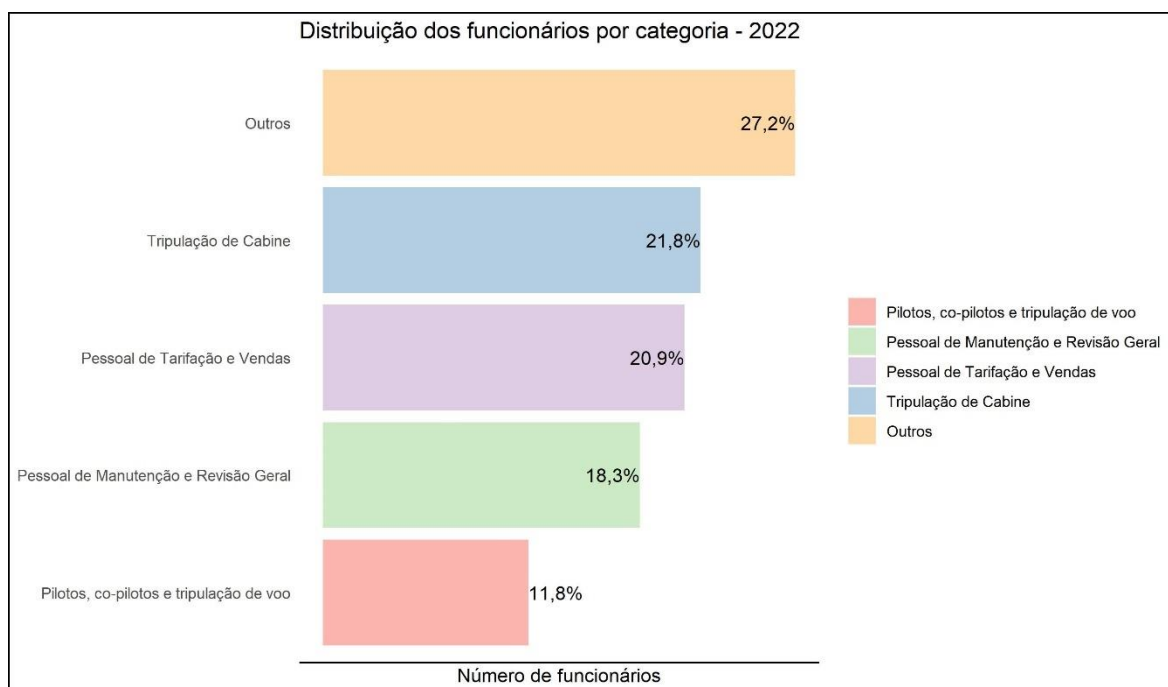


Figura 1.3 Evolução anual da quantidade de funcionários por aeronave por empresa - 2020 a 2022

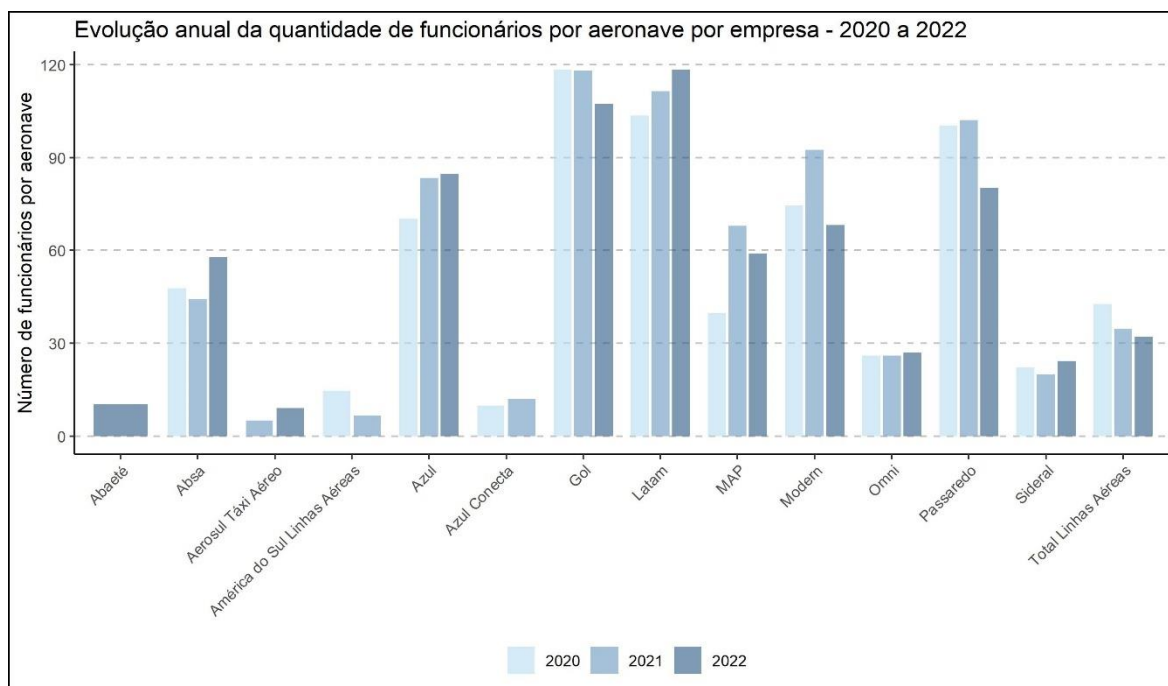


Figura 1.4 Evolução anual da quantidade de pilotos e co-pilotos por mil decolagens por empresa - 2020 a 2022

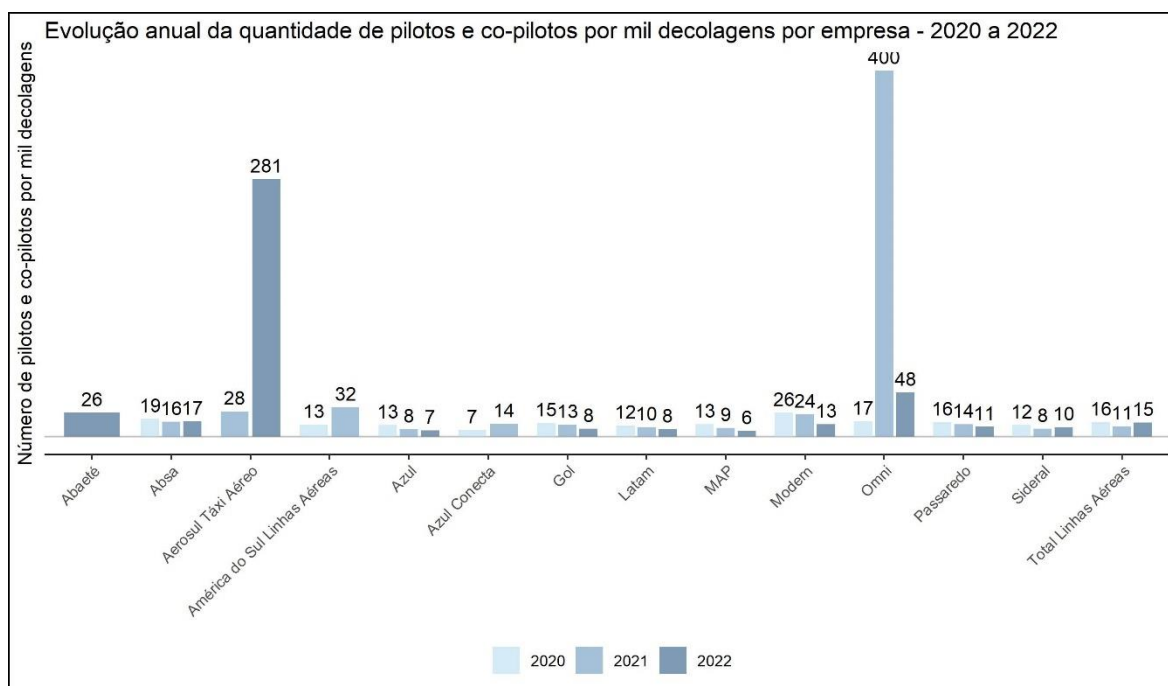


Tabela 1.1 - Distribuição de funcionários por categoria e empresa - 2022

empresa	Pilotos, co-pilotos e tripulação de voo	Tripulação de Cabine	Pessoal de Manutenção e Revisão Geral	Pessoal de Tarificação e Vendas	Outros	Total
<b>Latam</b>	1723	4084	3775	127	7825	17534
<b>Gol</b>	1678	2929	2101	6479	1628	14815
<b>Azul</b>	1886	3272	2468	3237	2875	13738
<b>Passaredo</b>	143	133	124	166	156	722
<b>Sideral</b>	84	29	173	0	126	412
<b>Modern</b>	17	0	30	10	216	273
<b>Absa</b>	64	0	26	0	141	231
<b>MAP</b>	29	28	27	17	76	177
<b>Total Linhas Aéreas</b>	39	4	45	0	73	161
<b>Abaeté</b>	27	0	14	0	0	41
<b>Omni</b>	6	6	12	1	2	27
<b>Aerosul Táxi Aéreo</b>	9	0	2	5	2	18

## Frota

Figura 1.5 Evolução anual da quantidade de aeronaves por fabricante - 2018 a 2022

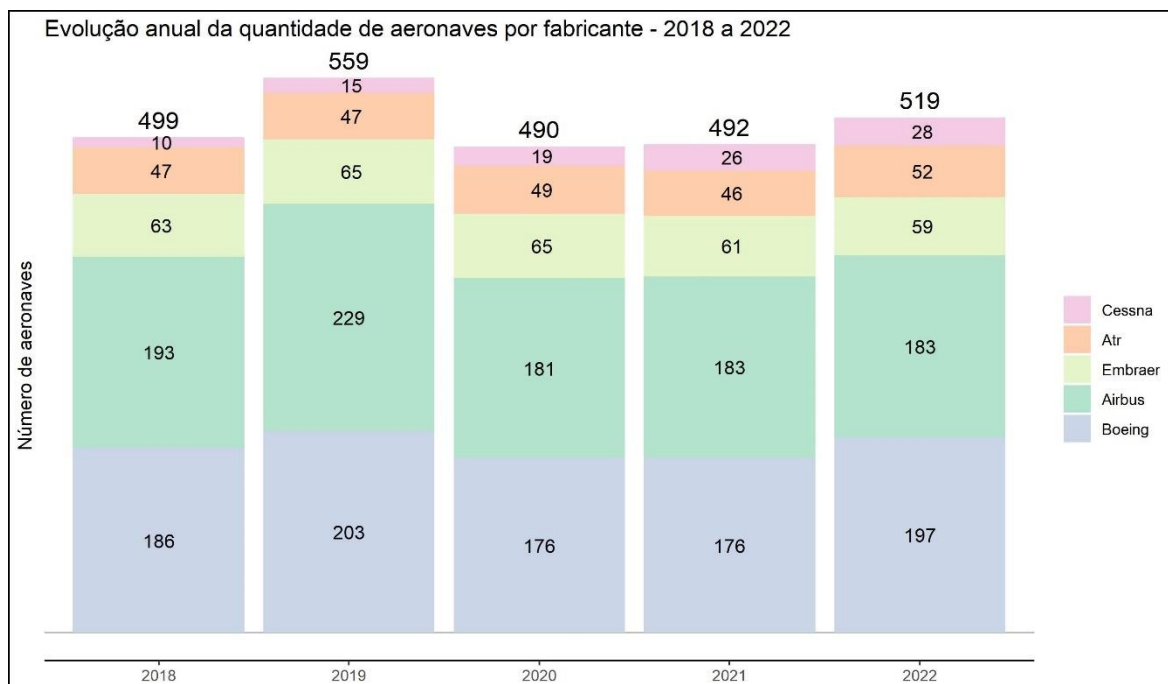


Figura 1.6 Evolução anual da quantidade de aeronaves por quantidade de assentos de passageiros - 2020 a 2022

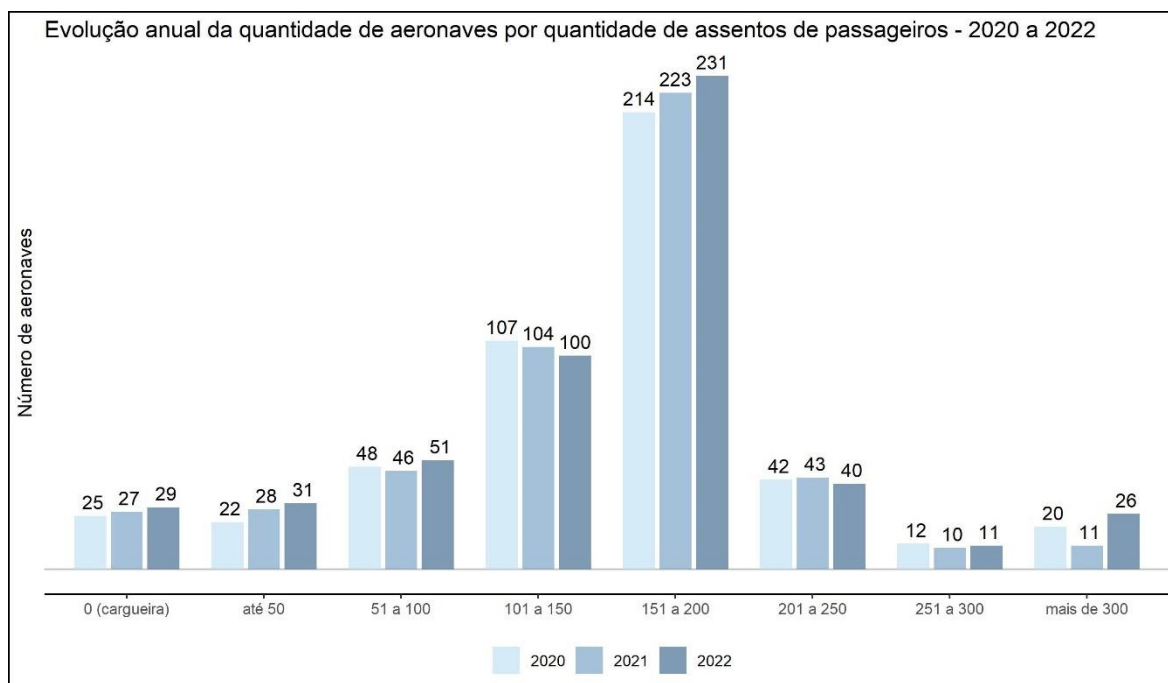


Tabela 1.2 - Distribuição de aeronaves por fabricante e empresa - 2022

empresa	Airbus	Atr	Boeing	Cessna	Embraer	Total
<b>Azul</b>	63	38	2	0	59	162
<b>Latam</b>	120	0	28	0	0	148
<b>Gol</b>	0	0	138	0	0	138
<b>Azul Conecta</b>	0	0	0	22	0	22
<b>Sideral</b>	0	0	17	0	0	17
<b>Passaredo</b>	0	9	0	0	0	9
<b>Total Linhas Aéreas</b>	0	1	4	0	0	5
<b>Absa</b>	0	0	4	0	0	4
<b>Modern</b>	0	0	4	0	0	4
<b>Abaeté</b>	0	0	0	4	0	4
<b>MAP</b>	0	3	0	0	0	3
<b>Aerosul Táxi Aéreo</b>	0	0	0	2	0	2
<b>Omni</b>	0	1	0	0	0	1

Tabela 1.3 - Distribuição de aeronaves por quantidade de assentos de passageiros e empresa - 2022

assentos de passageiro	0 (cargueira)	até 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	251 a 300	mais de 300	Total
<b>Absa</b>	4	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Azul</b>	2	0	38	59	45	6	11	1	162
<b>Gol</b>	2	0	0	20	116	0	0	0	138
<b>Modern</b>	4	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Sideral</b>	13	0	2	2	0	0	0	0	17
<b>Total Linhas Aéreas</b>	4	1	0	0	0	0	0	0	5
<b>Abaeté</b>	0	4	0	0	0	0	0	0	4
<b>Aerosul Táxi Aéreo</b>	0	2	0	0	0	0	0	0	2
<b>Azul Conecta</b>	0	22	0	0	0	0	0	0	22
<b>MAP</b>	0	2	1	0	0	0	0	0	3
<b>Omni</b>	0	0	1	0	0	0	0	0	1
<b>Passaredo</b>	0	0	9	0	0	0	0	0	9
<b>Latam</b>	0	0	0	19	70	34	0	25	148
<b>Total</b>	29	31	51	100	231	40	11	26	519

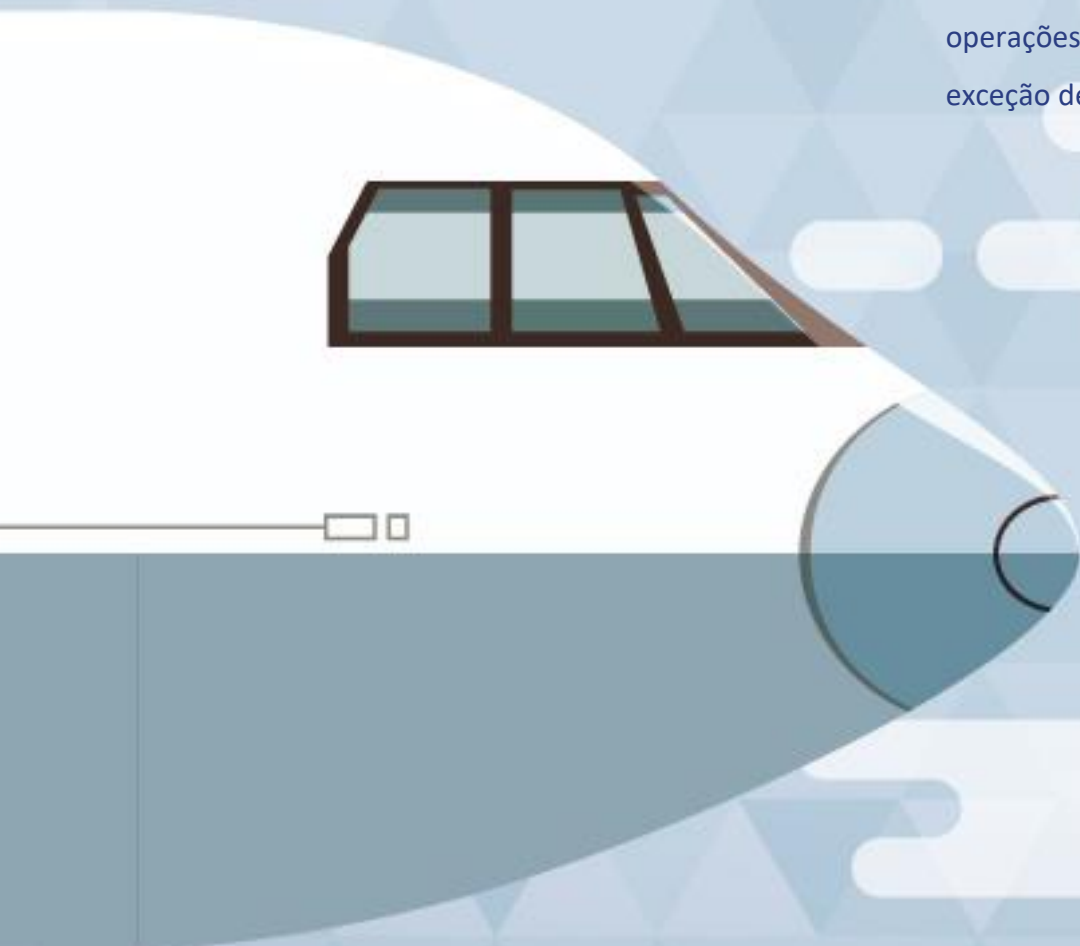


## Seção 2.

# Oferta de Transporte Aéreo

---

A seção 2 ilustra os dados sobre a evolução da oferta de serviços de transporte aéreo pelas empresas brasileiras e estrangeiras que operam no Brasil, considerando operações regulares e não-regulares, com exceção de táxi-aéreo.



## Total da Indústria

### Voos Realizados

Figura 2.1 Evolução anual do número de voos - mercados doméstico e internacional

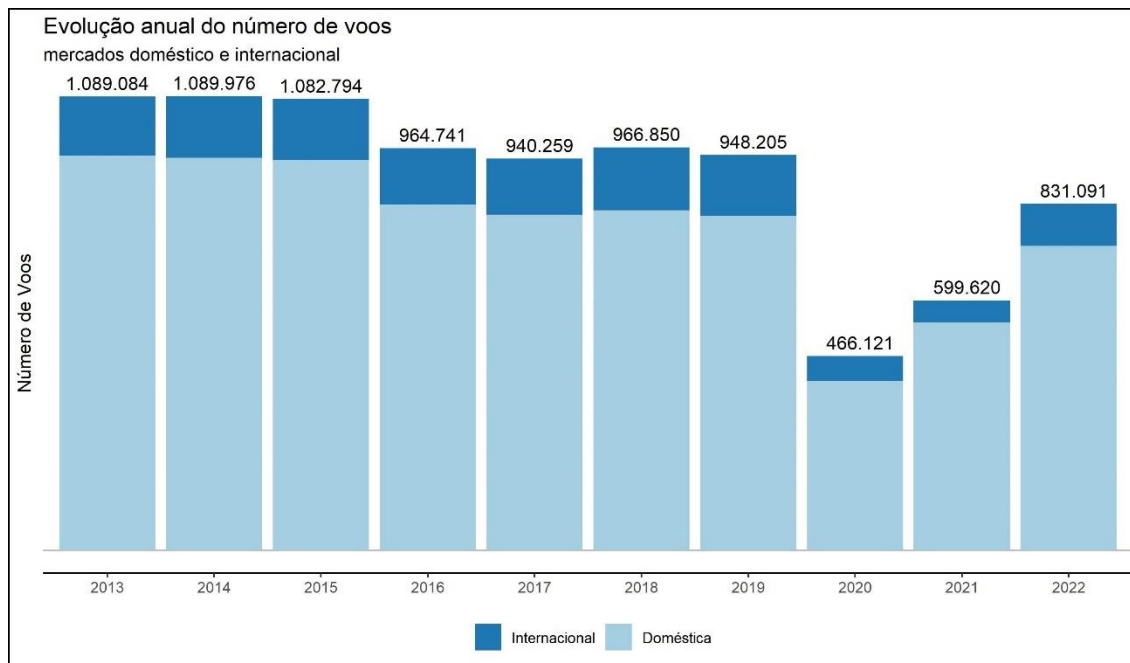


Figura 2.2 Variação anual no número de voos - mercados doméstico e internacional

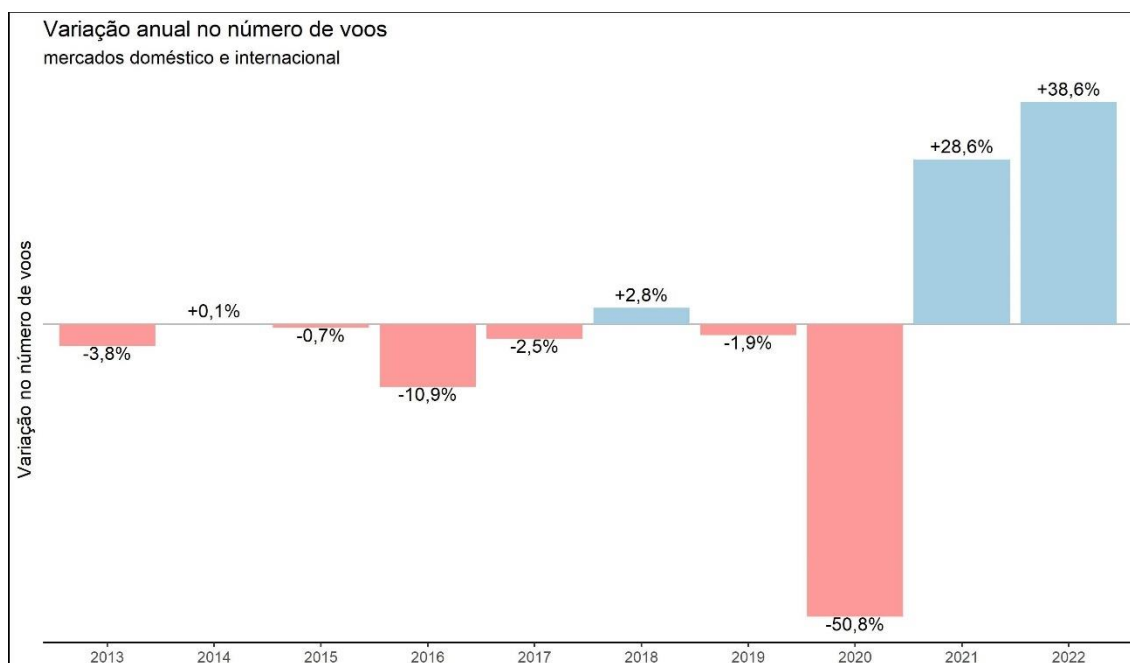
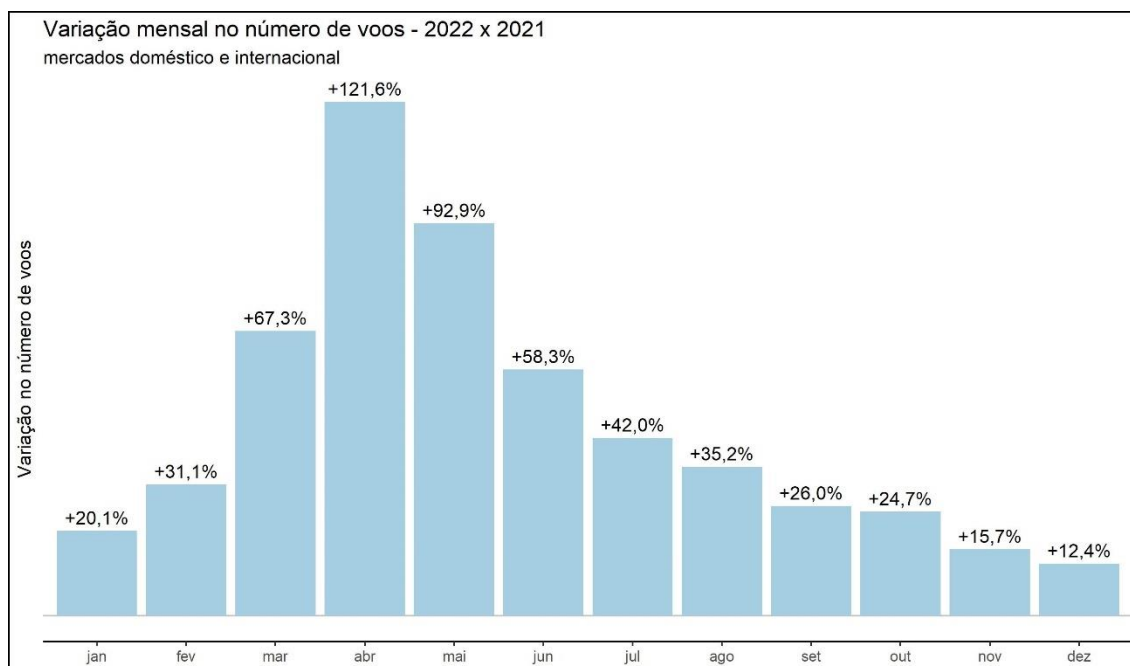


Figura 2.3 Variação mensal no número de voos - 2022 x 2021 - mercados doméstico e internacional



## Mercado Doméstico

### Voos Realizados

Figura 2.4 Evolução anual no número de voos - mercado doméstico

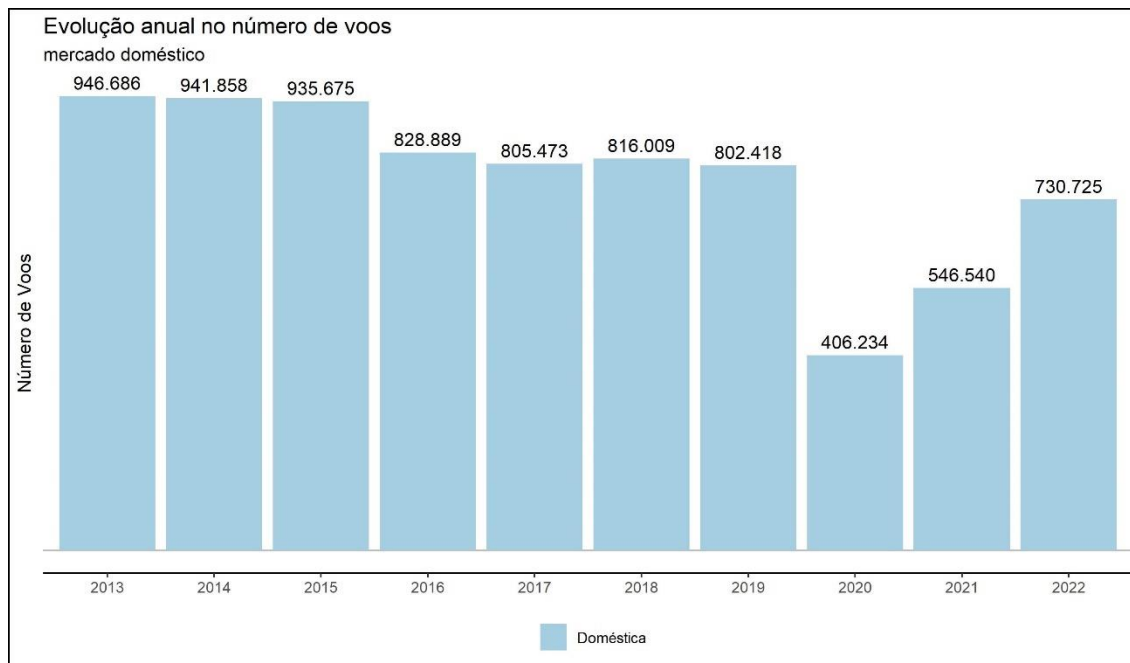


Figura 2.5 Variação no número de voos - mercado doméstico

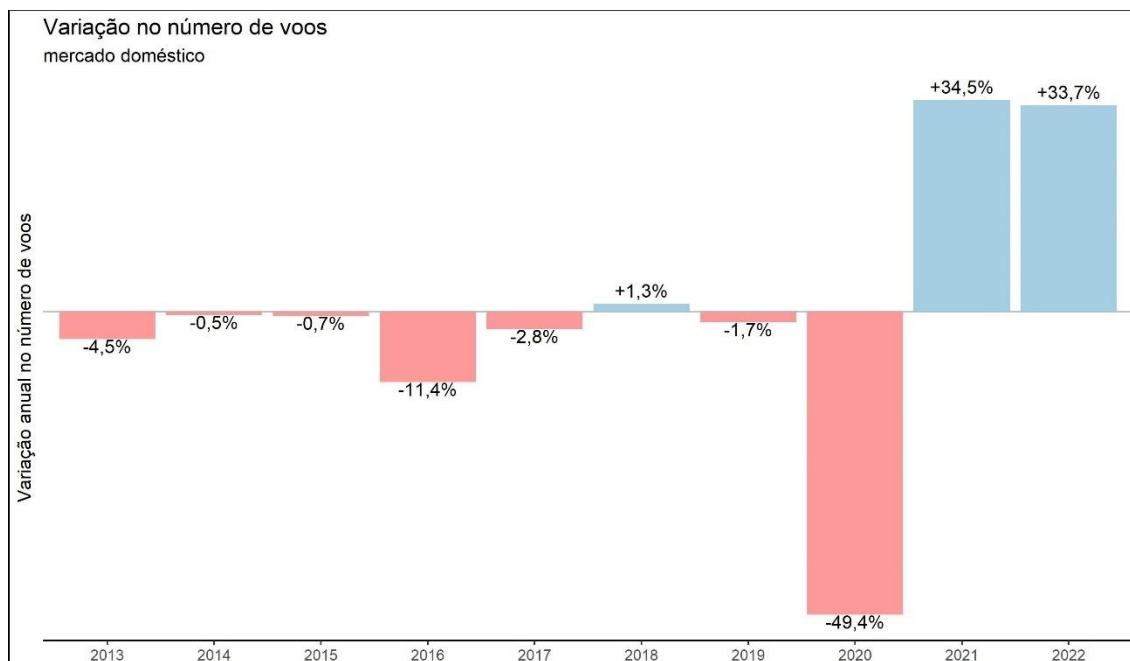


Figura 2.6 Variação mensal no número de voos - 2022 x 2021 - mercado doméstico

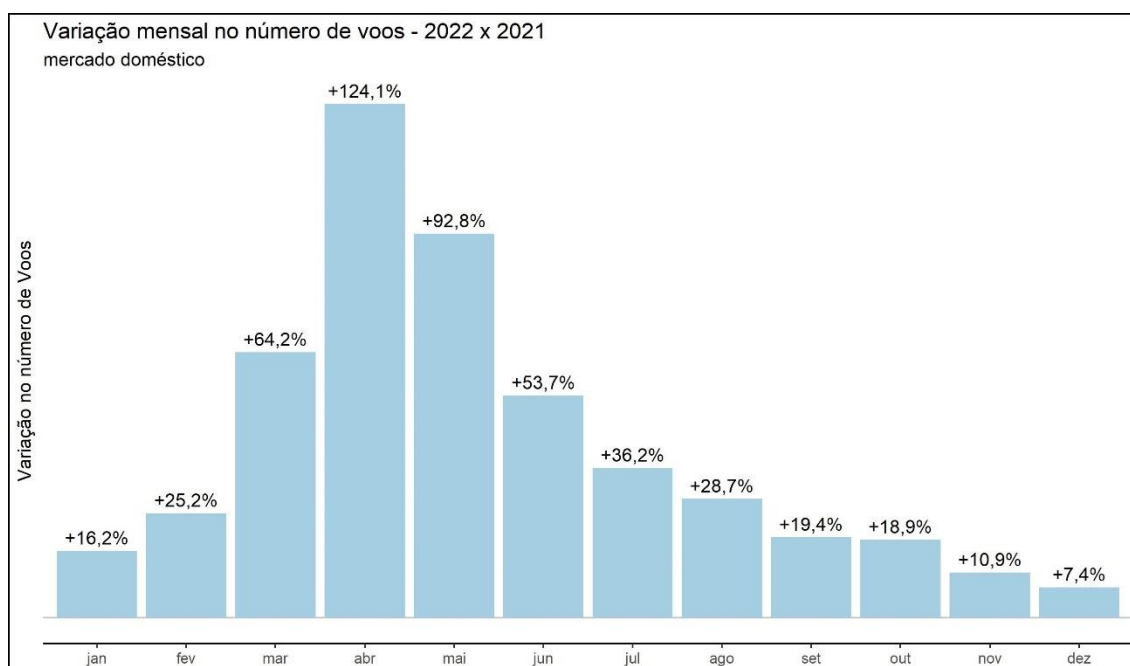


Figura 2.7 Participação no número de Voos por empresa - 2022 - mercado doméstico

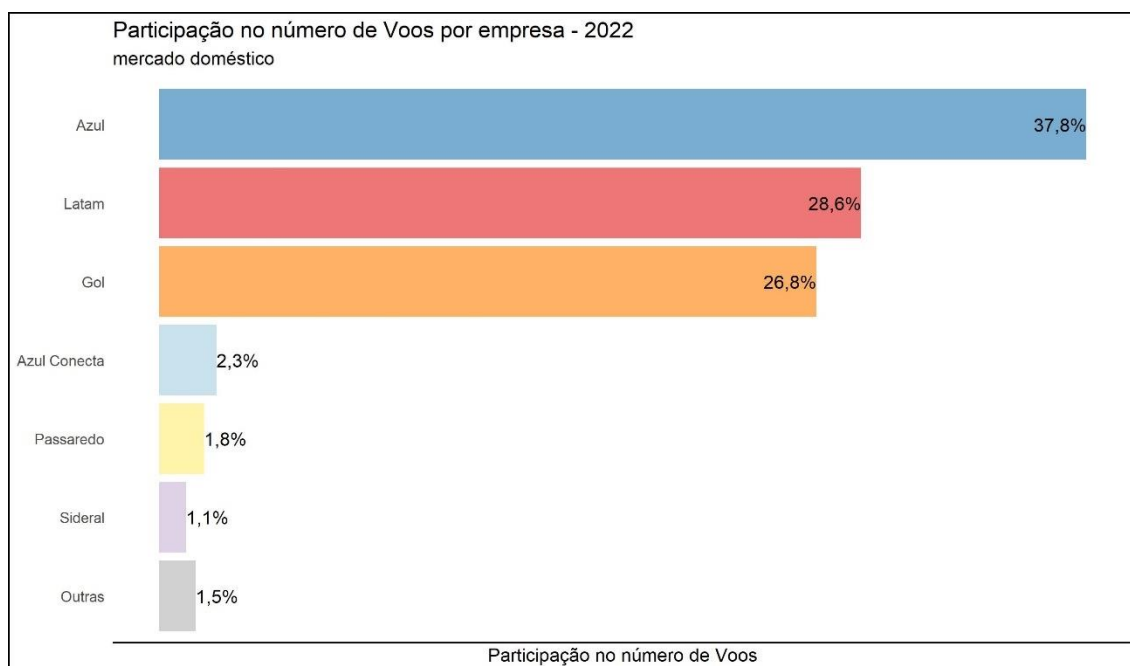


Figura 2.8 Variação no número de voos por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico

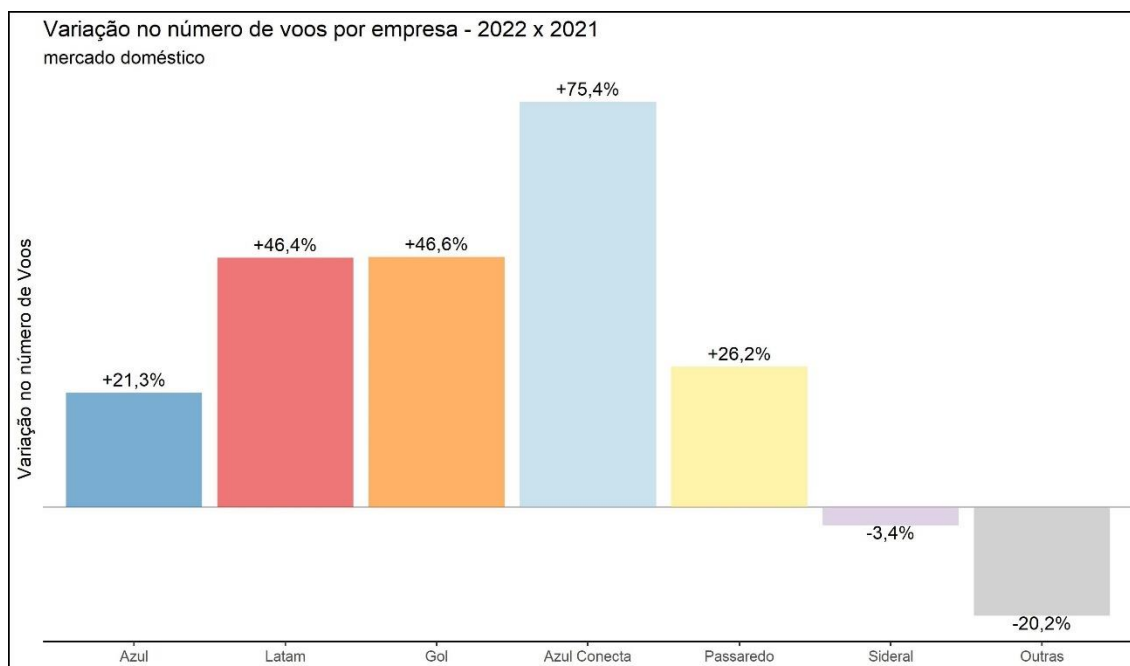


Figura 2.9 Participação no número de decolagens por aeroporto - 2022 - mercado doméstico

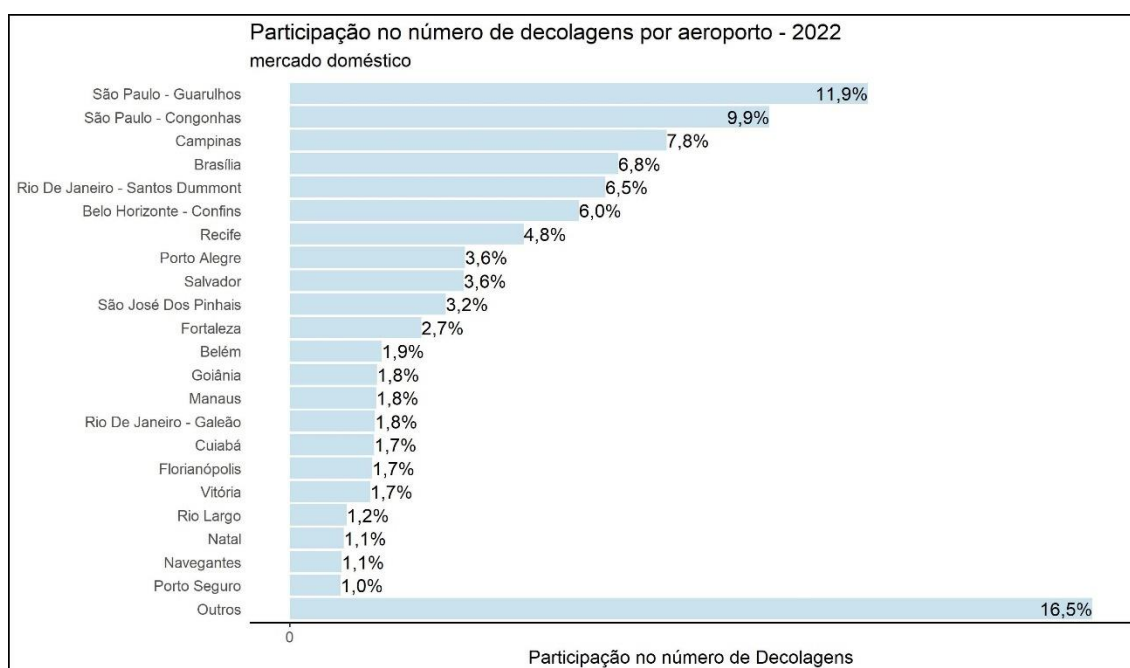


Figura 2.10 Variação no número de decolagens por aeroporto - 2022 x 2021 - mercado doméstico

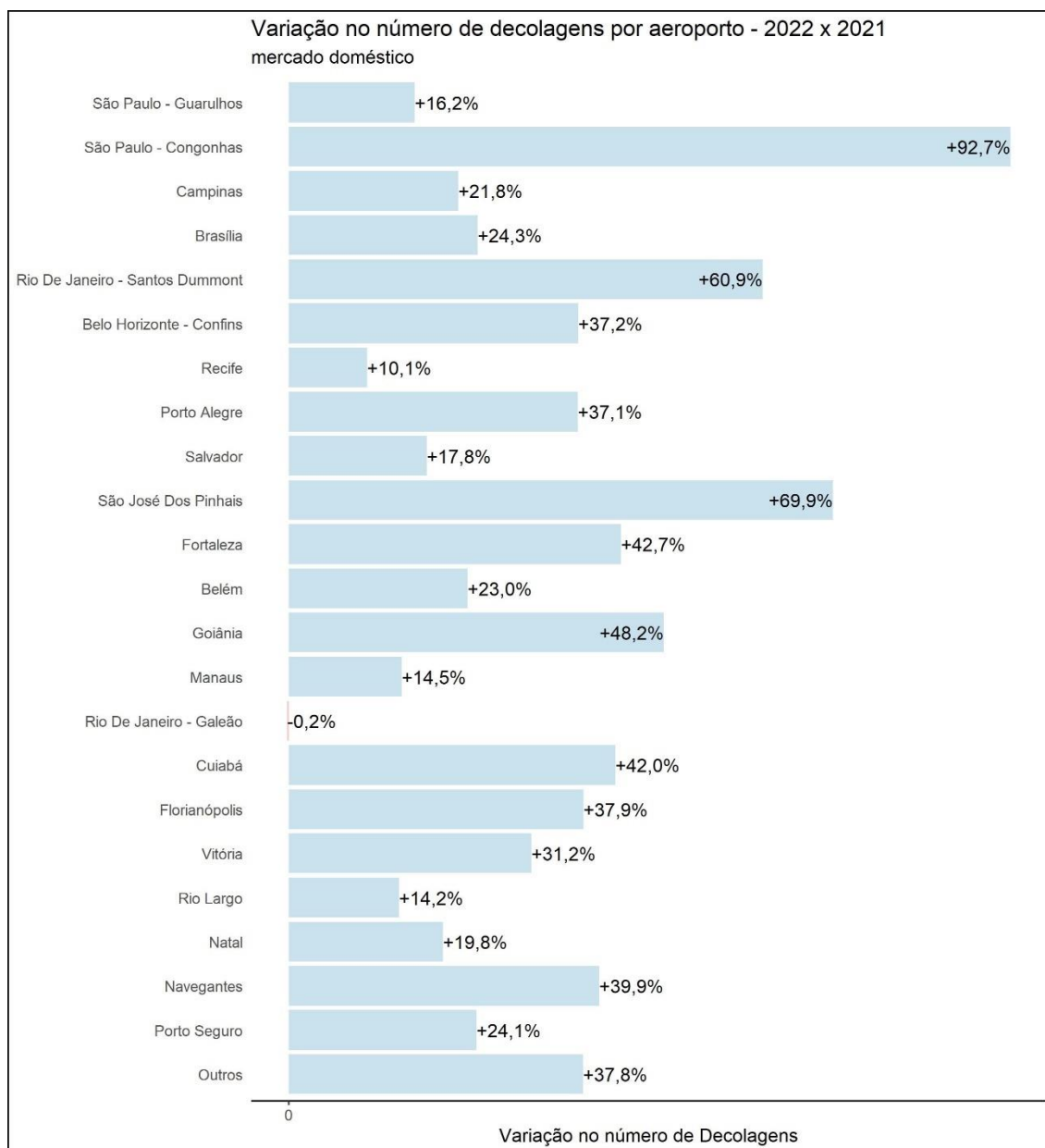


Figura 2.11 Participação no número de decolagens por região - 2022 - mercado doméstico

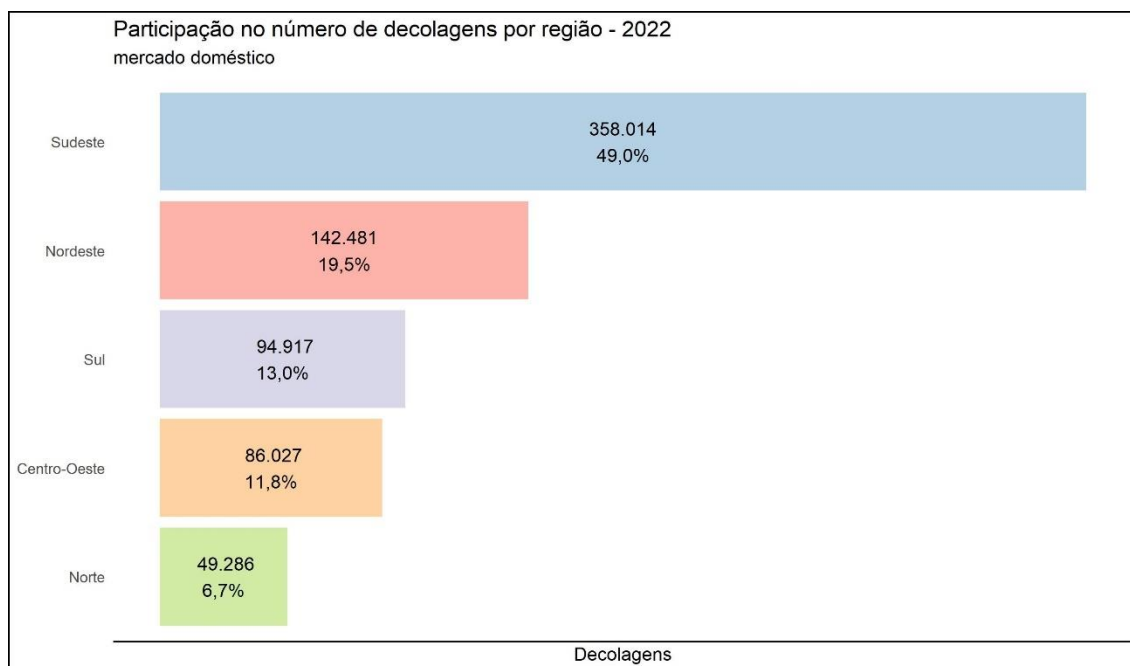


Figura 2.12 Número de decolagens por mil habitantes por região - 2022 - mercado doméstico

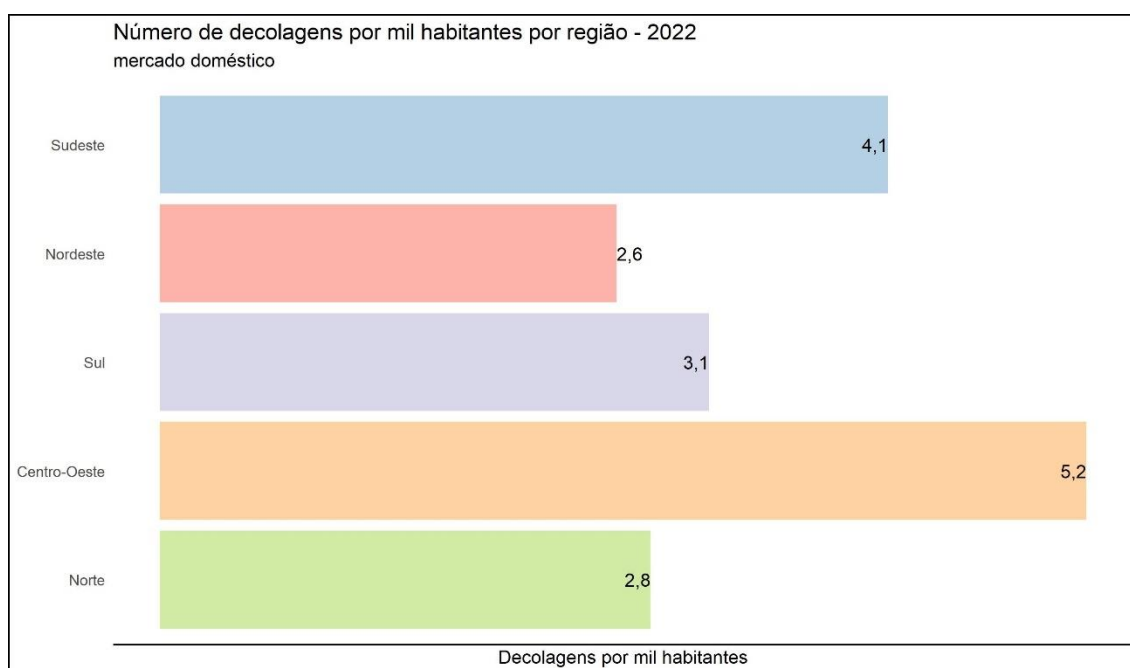
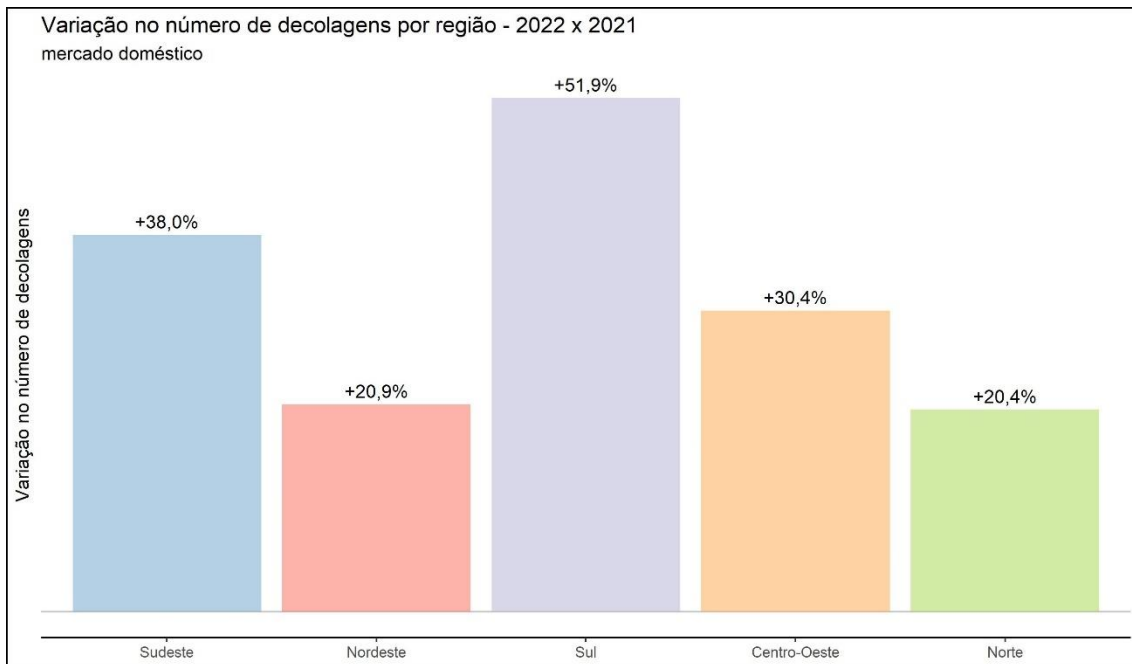




Figura 2.13 Variação no número de decolagens por região - 2022 x 2021 - mercado doméstico



### Assentos-Quilômetros Ofertados (ASK)

Figura 2.14 Evolução anual do ASK - mercado doméstico

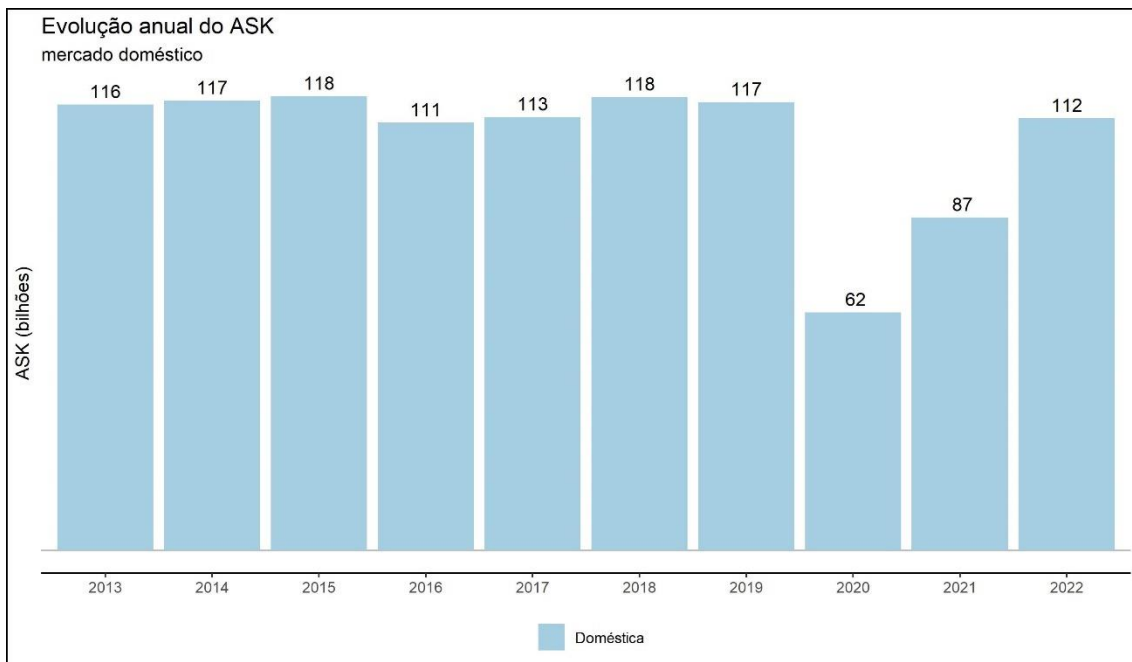


Figura 2.15 Variação anual do ASK - mercado doméstico

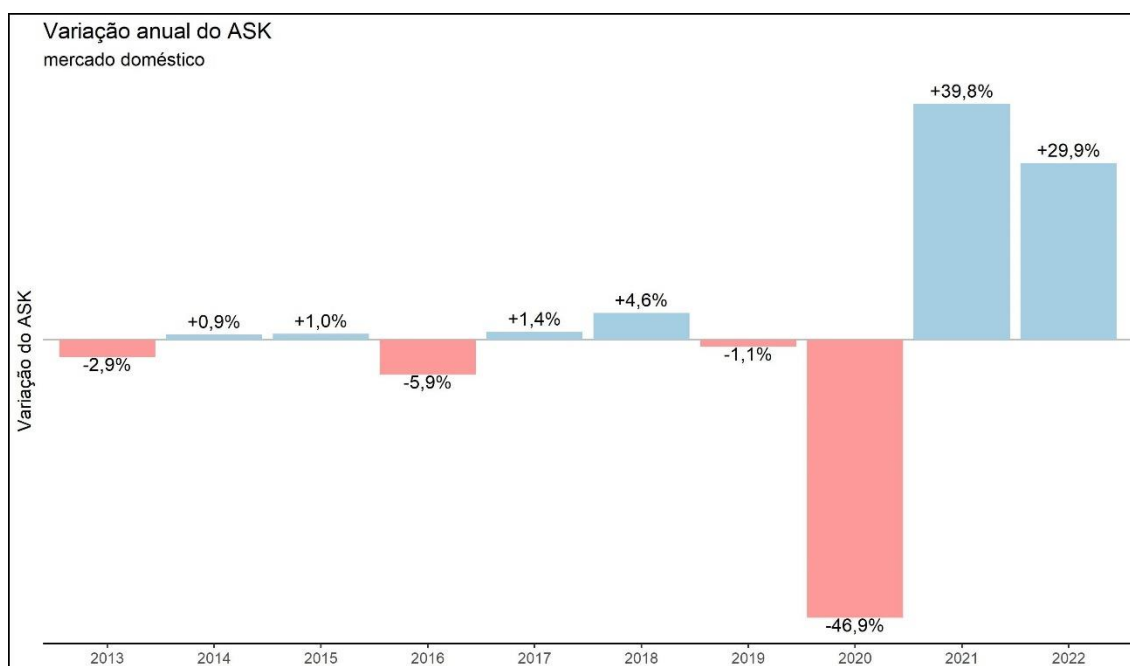


Figura 2.16 Variação mensal do ASK - 2022 x 2021 - mercado doméstico

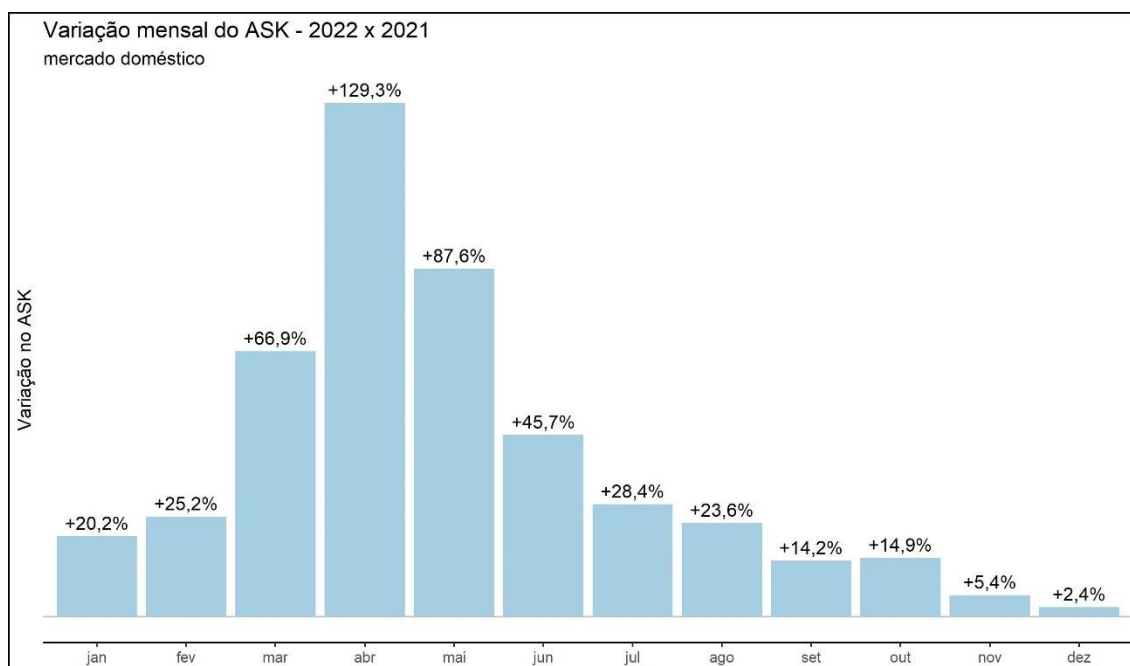


Figura 2.17 Participação no ASK por empresas - 2022 - mercado doméstico

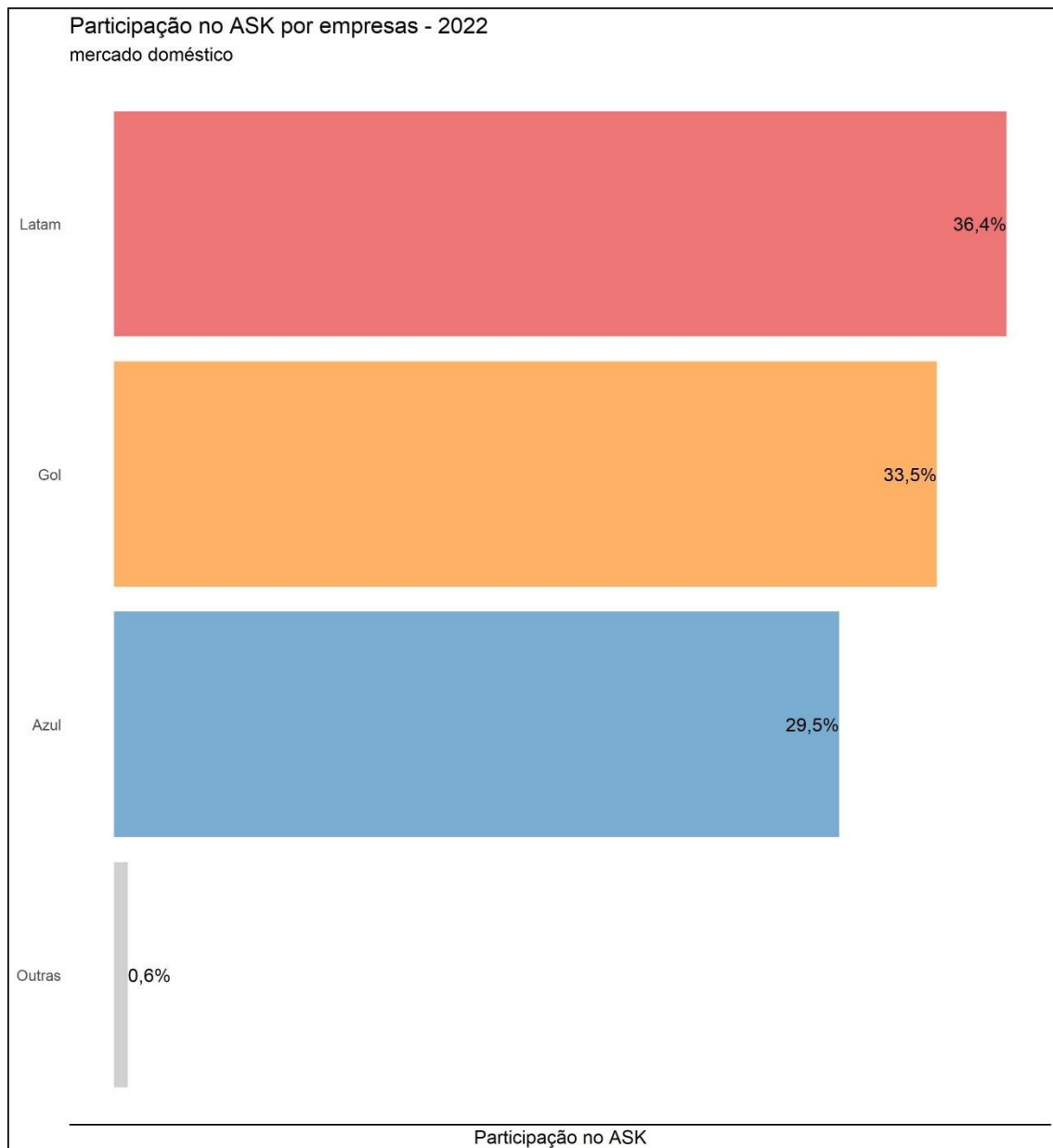
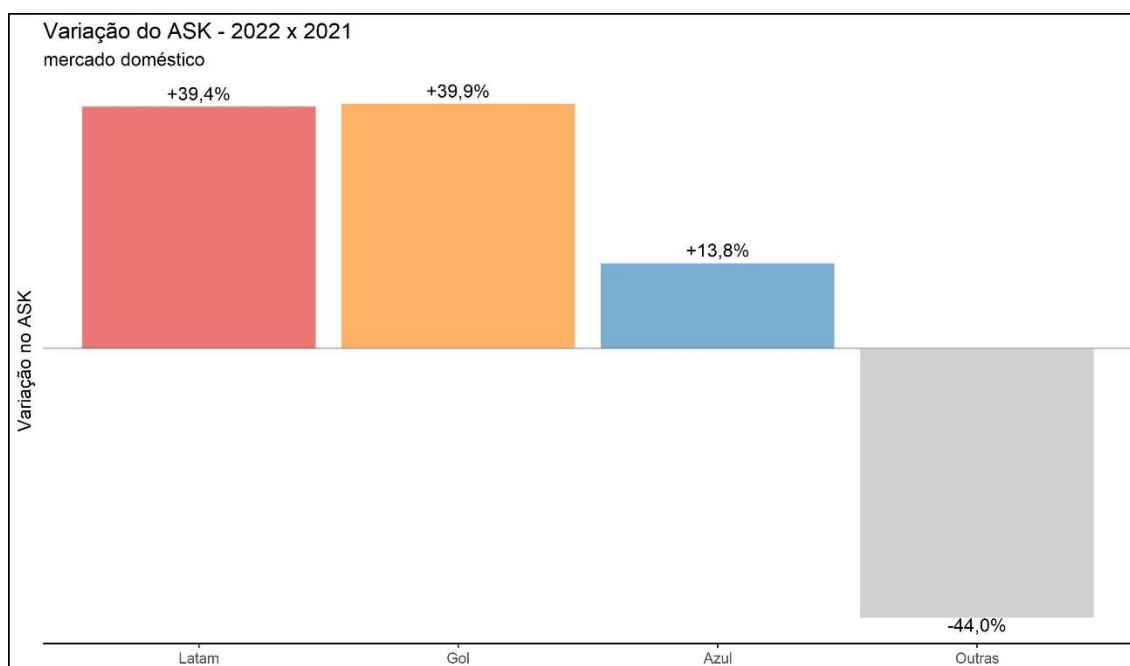


Figura 2.18 Variação do ASK - 2022 x 2021 - mercado doméstico



## Aeroportos Utilizados

Figura 2.19 Aeroportos atendidos por UF

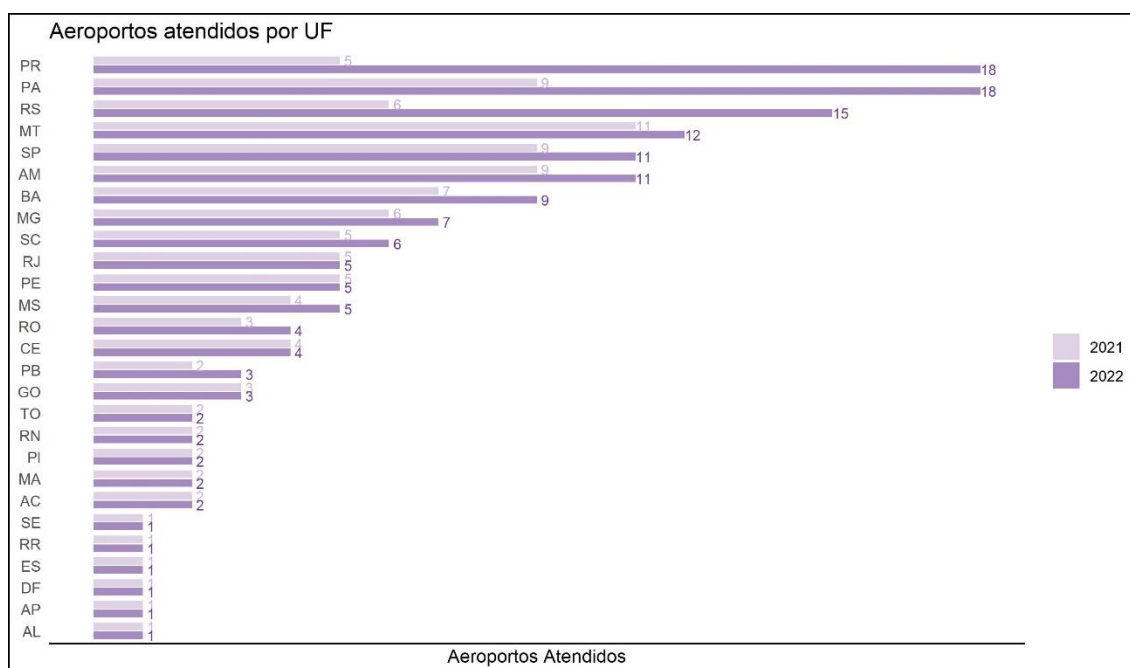


Figura 2.20 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Sudeste - mercado doméstico

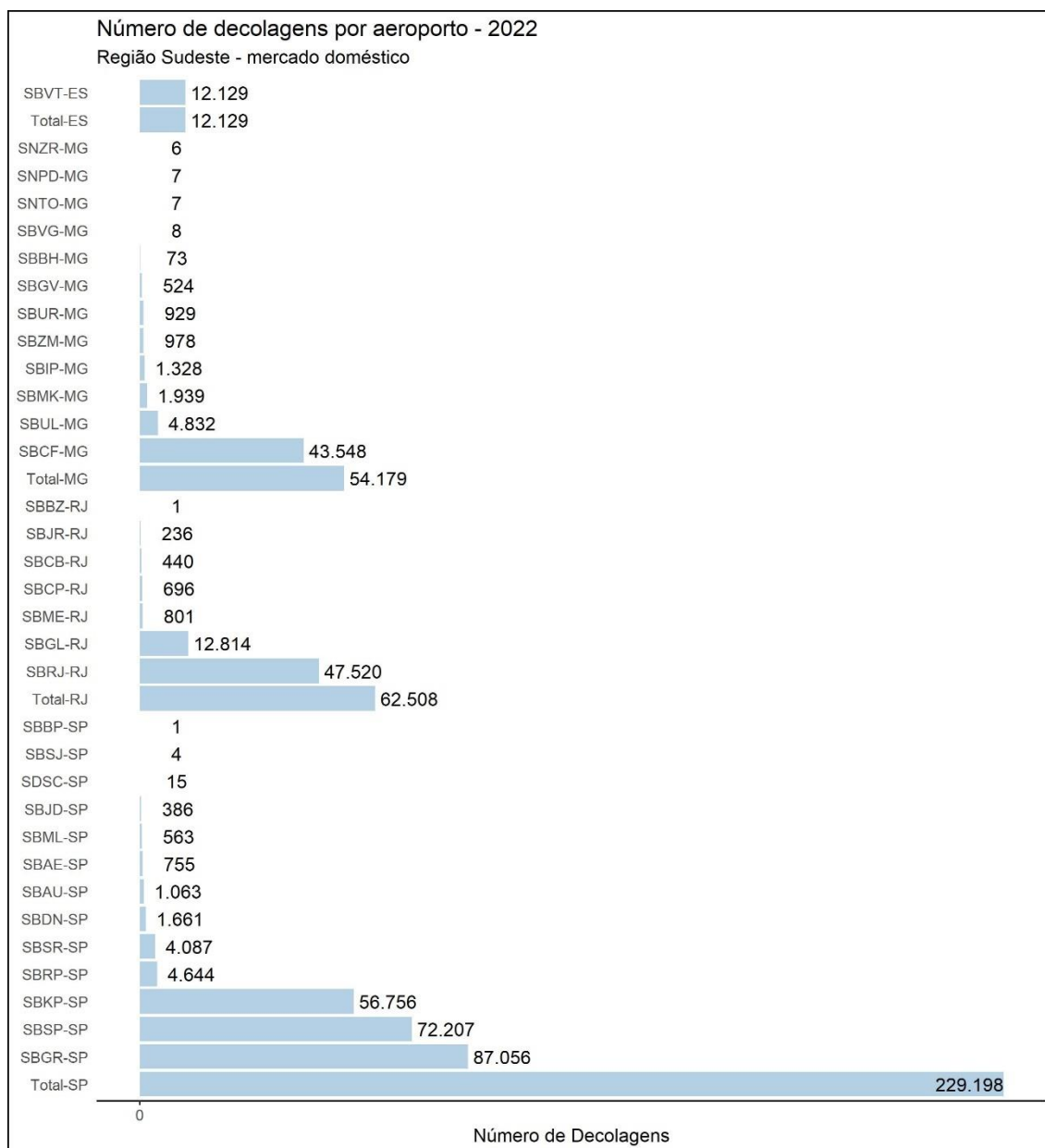


Figura 2.21 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Nordeste - mercado doméstico

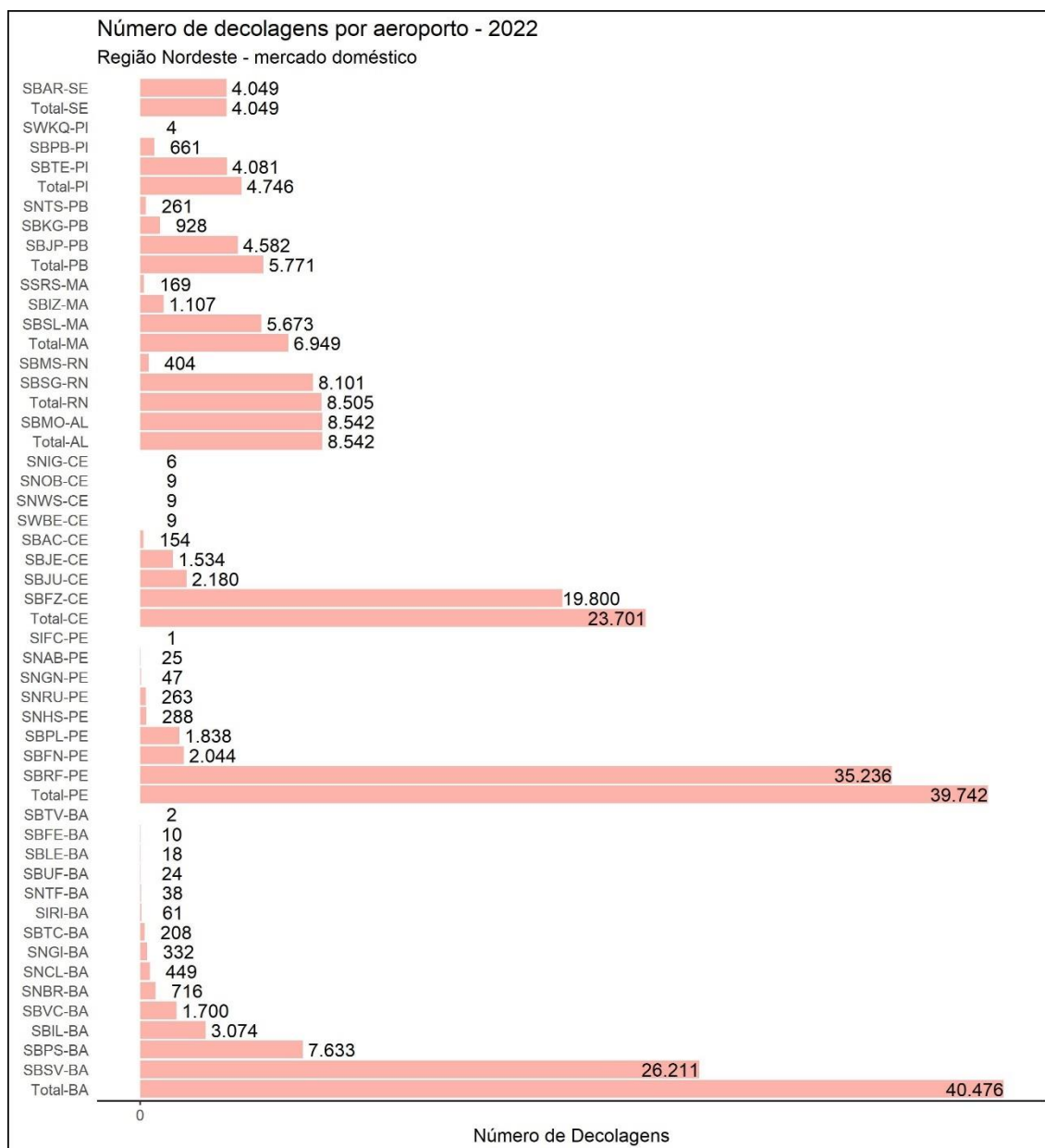


Figura 2.22 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Sul - mercado doméstico

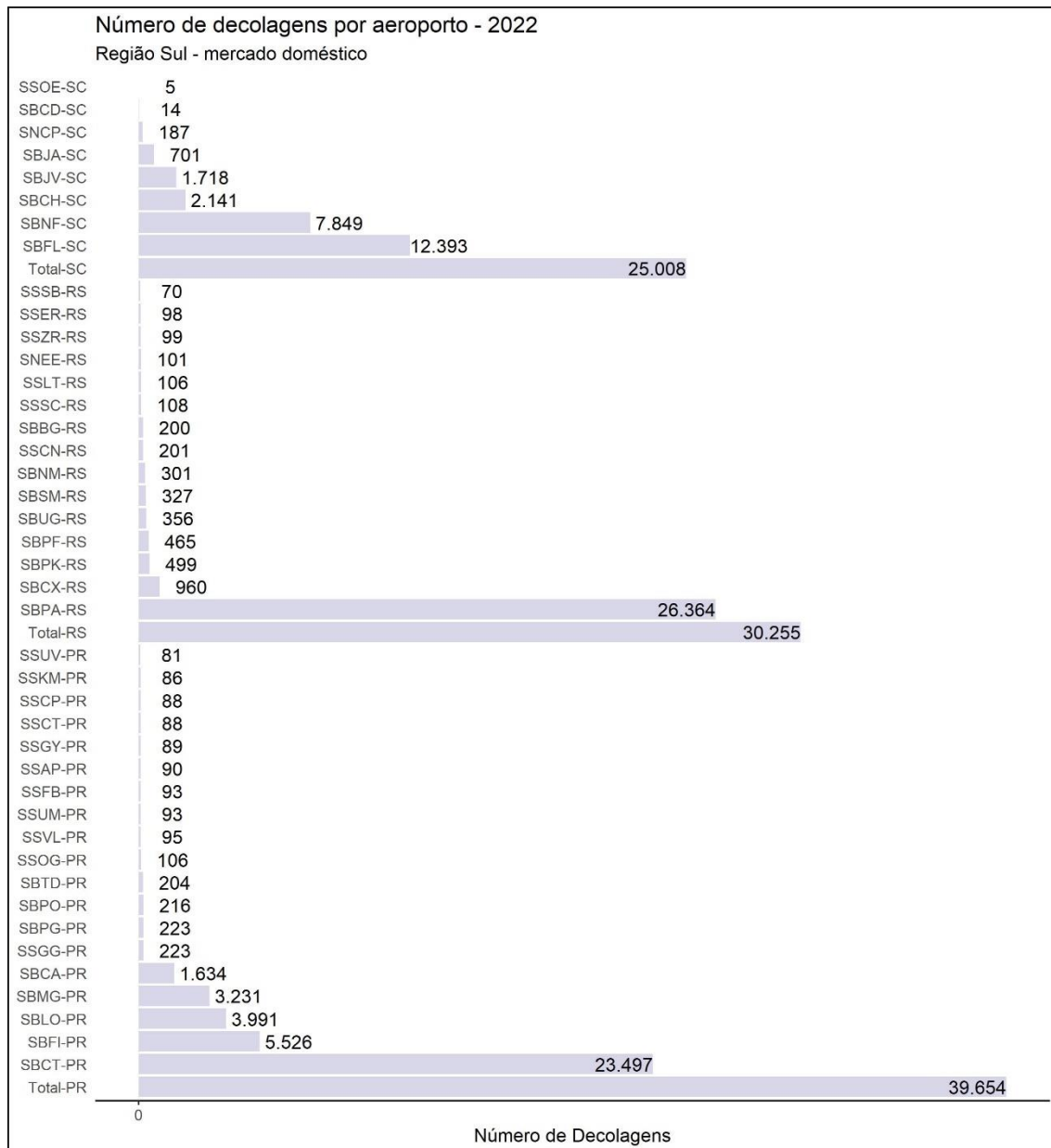


Figura 2.23 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Centro-Oeste - mercado doméstico

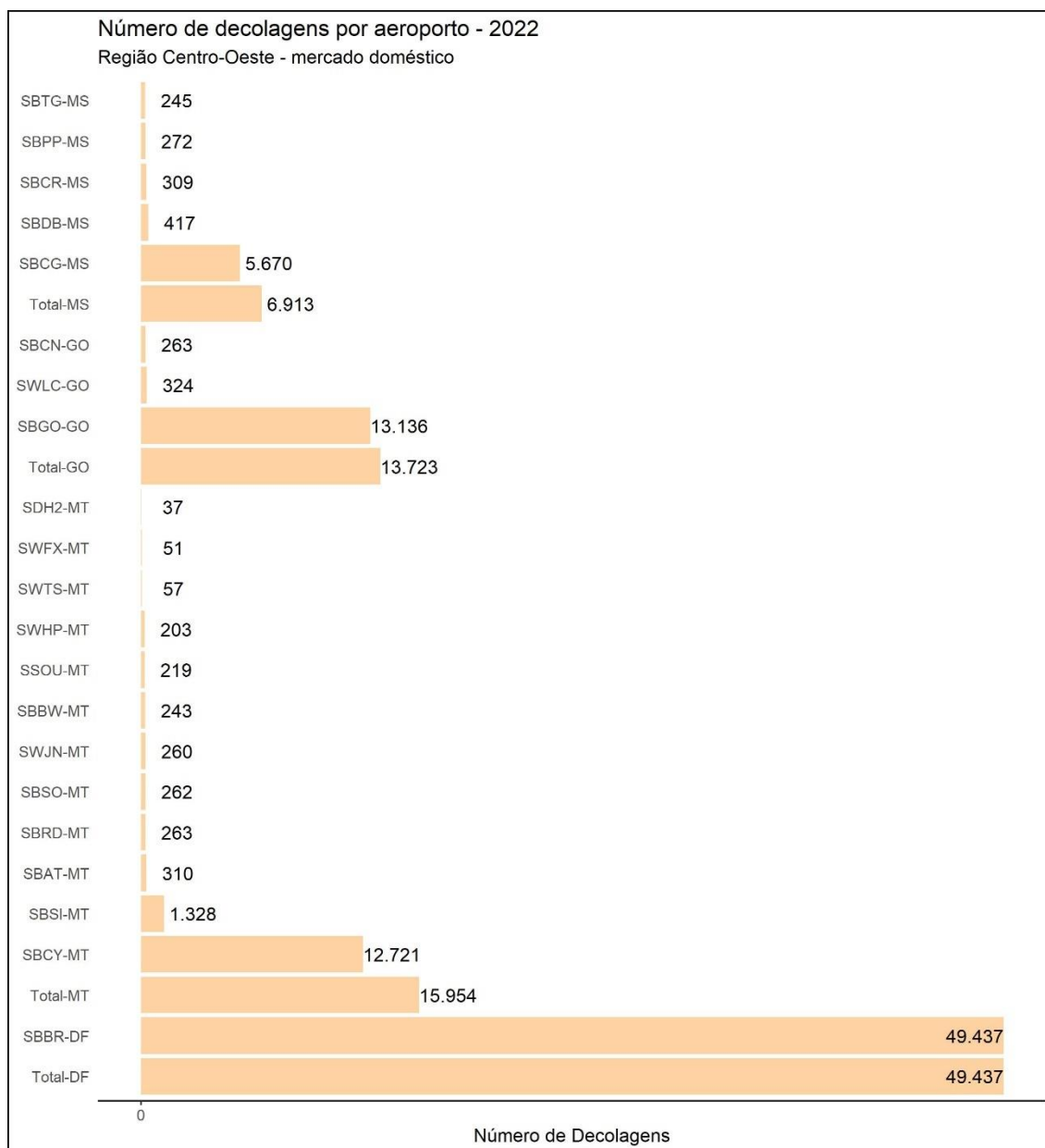




Figura 2.24 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Norte - mercado doméstico

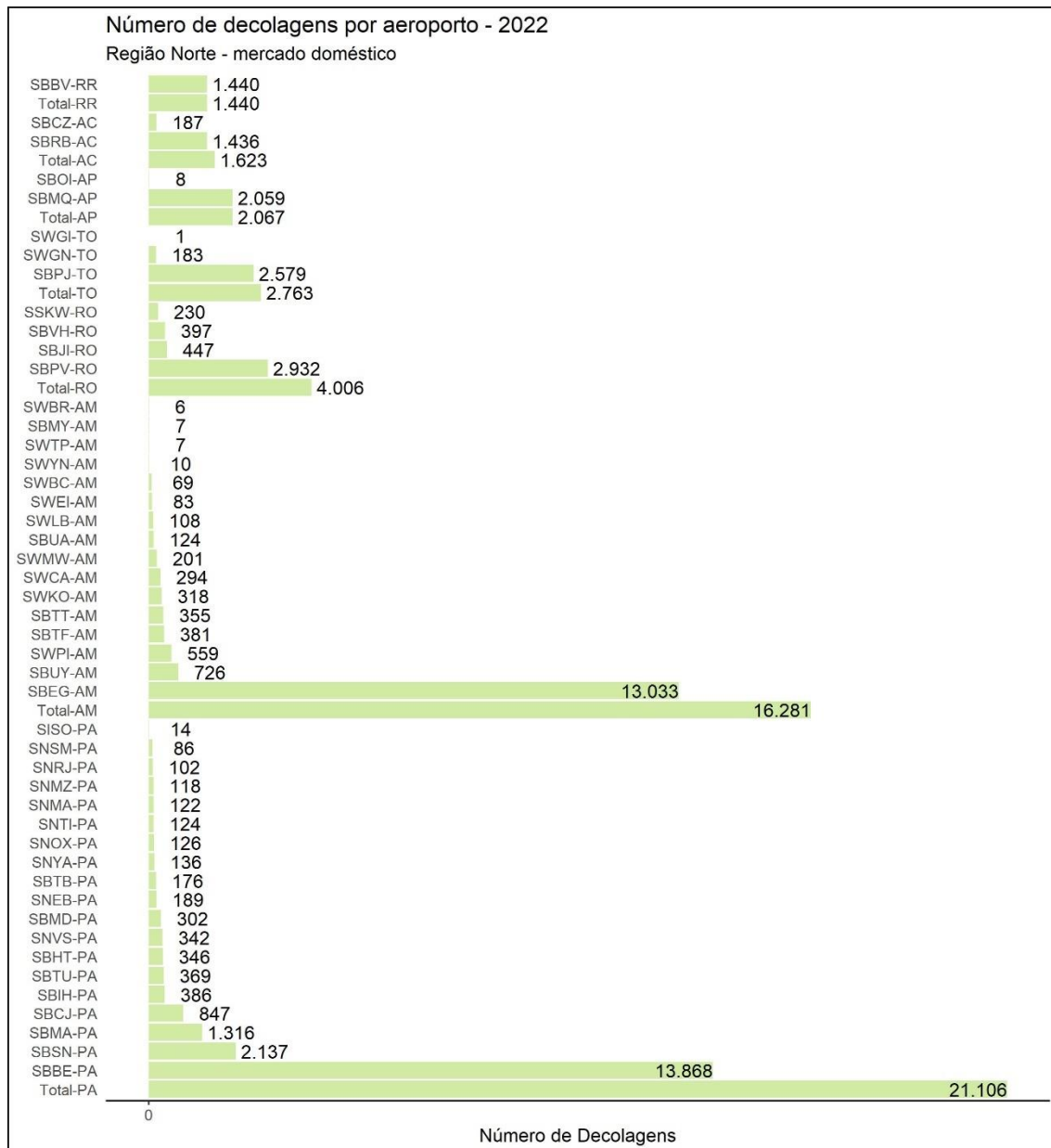
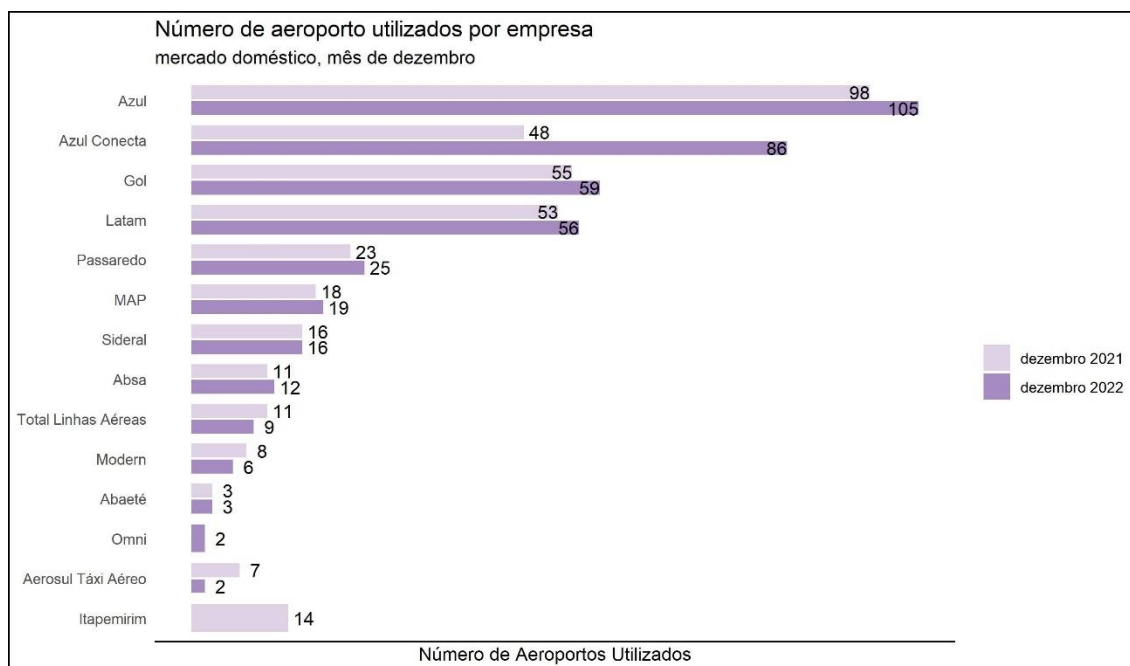


Figura 2.25 Número de aeroporto utilizados por empresa - mercado doméstico, mês de dezembro



## Mercado Internacional

### Voos Realizados

Figura 2.26 Evolução anual no número de voos - mercado internacional

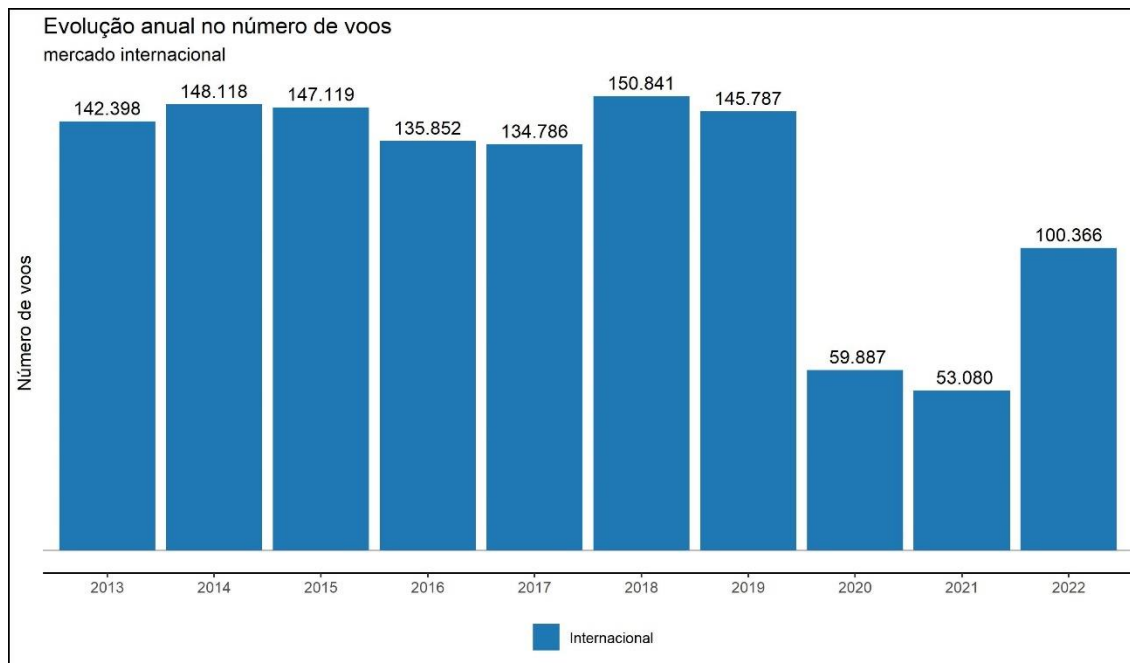


Figura 2.27 Variação no número de voos - mercado internacional

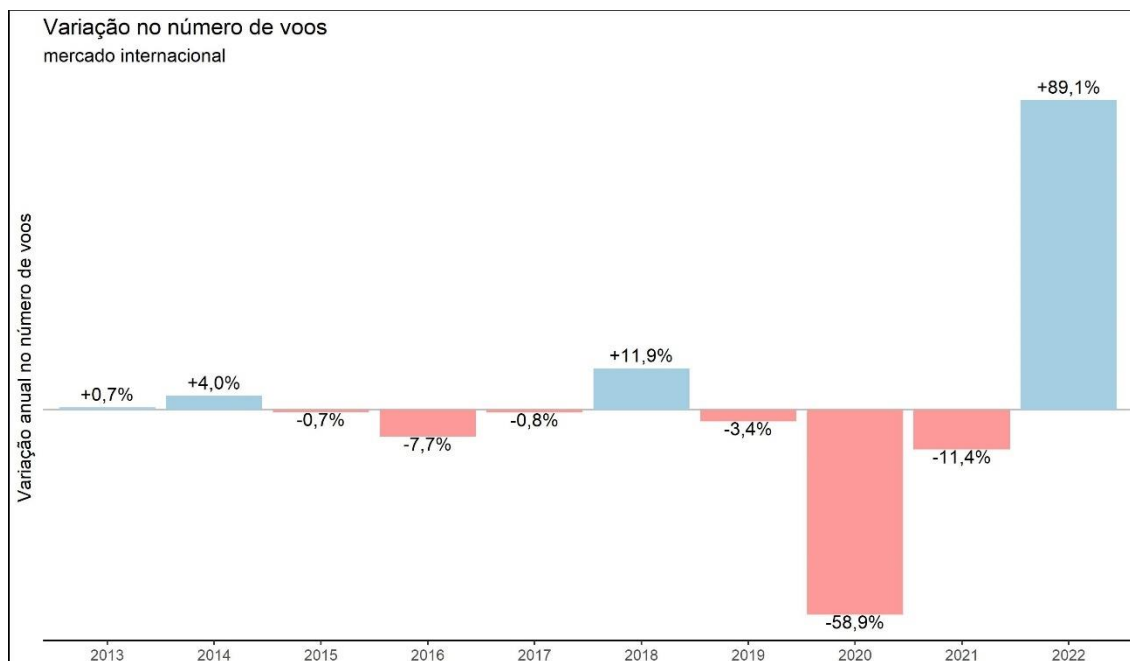


Figura 2.28 Variação mensal no número de voos - 2022 x 2021 - mercado internacional

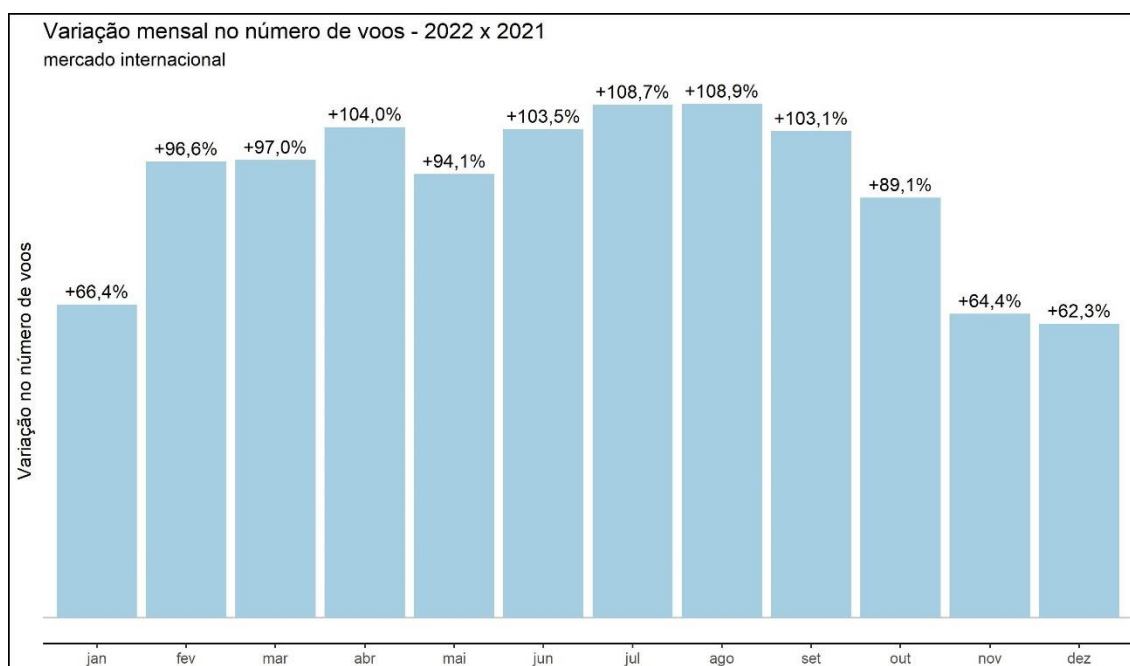


Figura 2.29 Número de voos por nacionalidade da empresa - mercado internacional

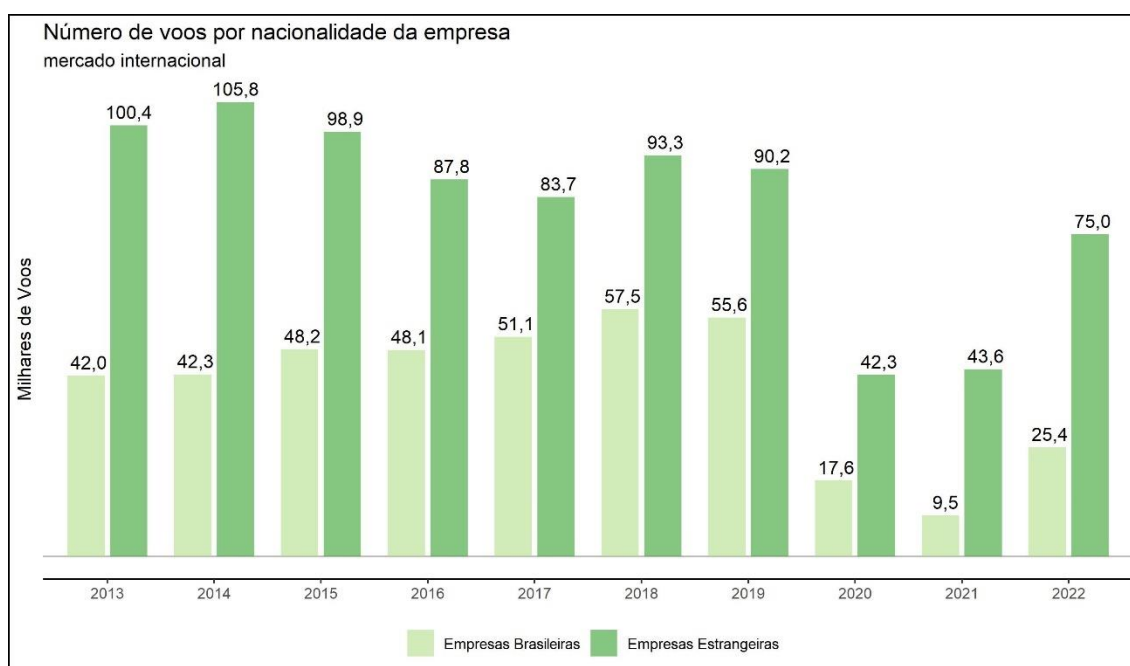


Figura 2.30 Participação no número de voos por nacionalidade da empresa - mercado internacional

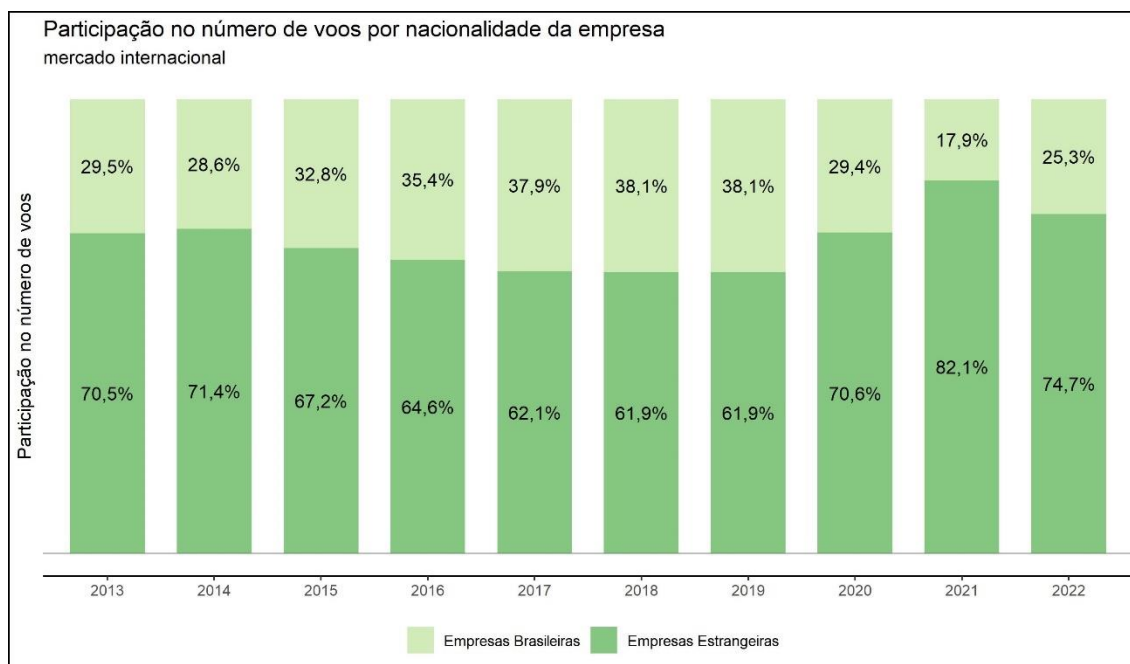


Figura 2.31 Variação no número de voos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

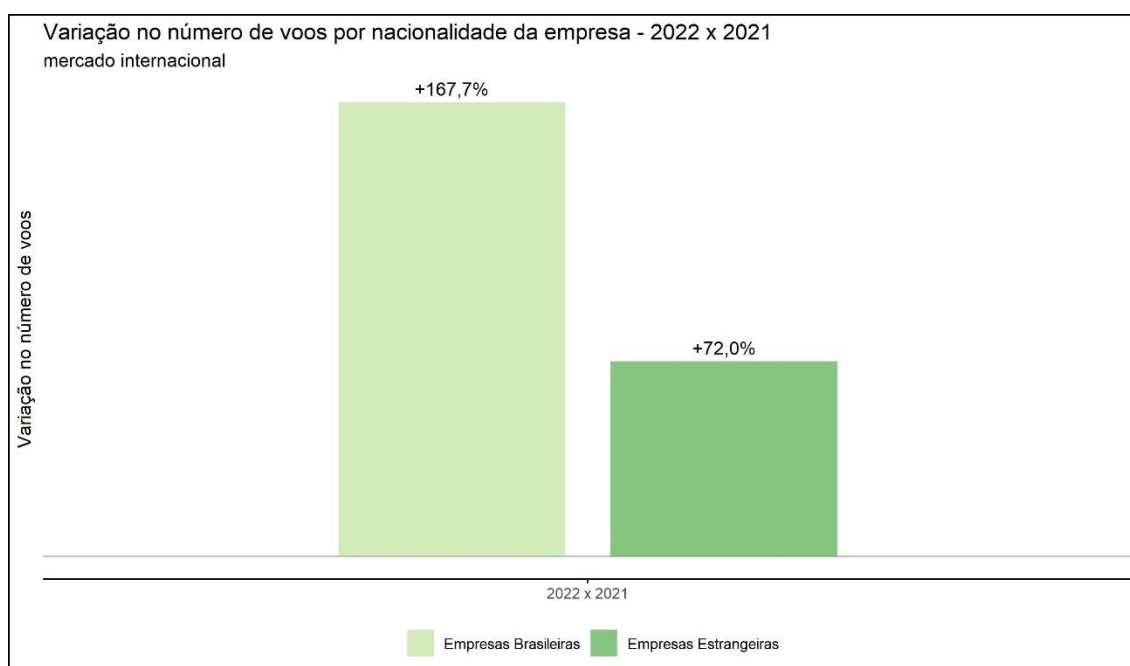


Figura 2.32 Variação no número de voos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional

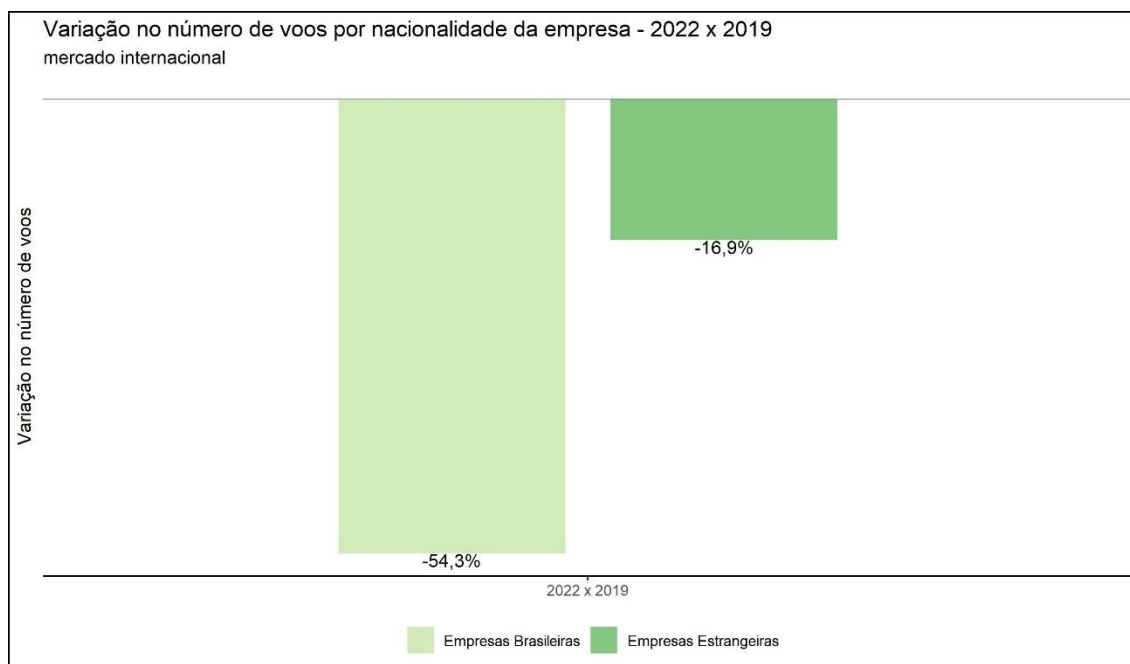


Figura 2.33 Participação no número de Voos por empresa - 2022 - mercado internacional

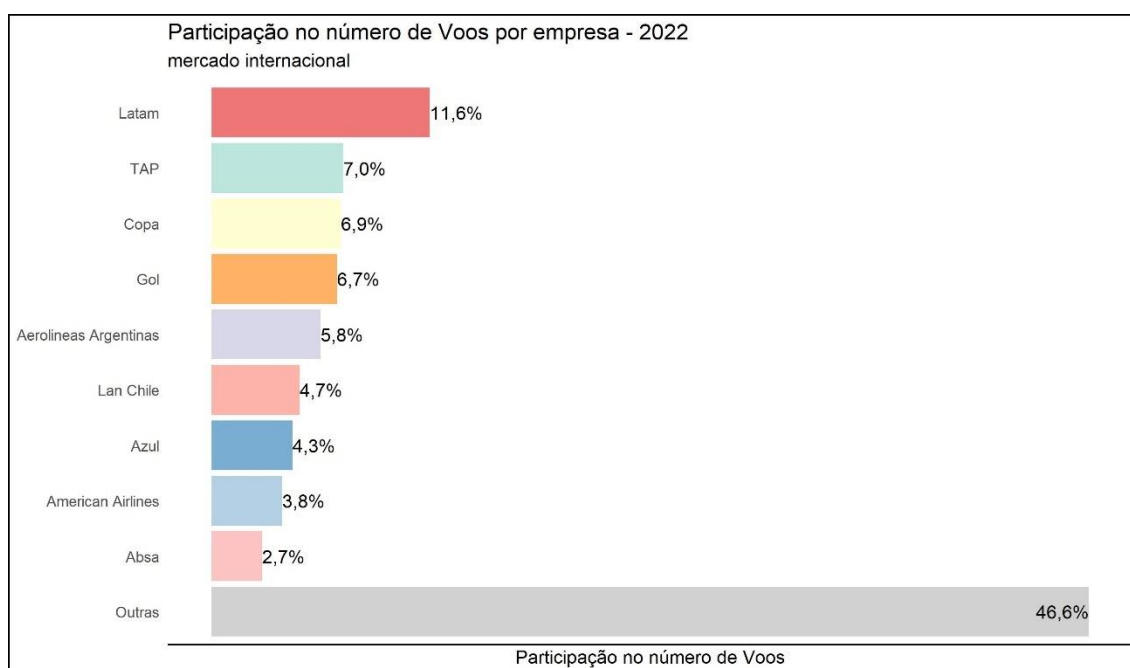


Figura 2.34 Variação no número de voos por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

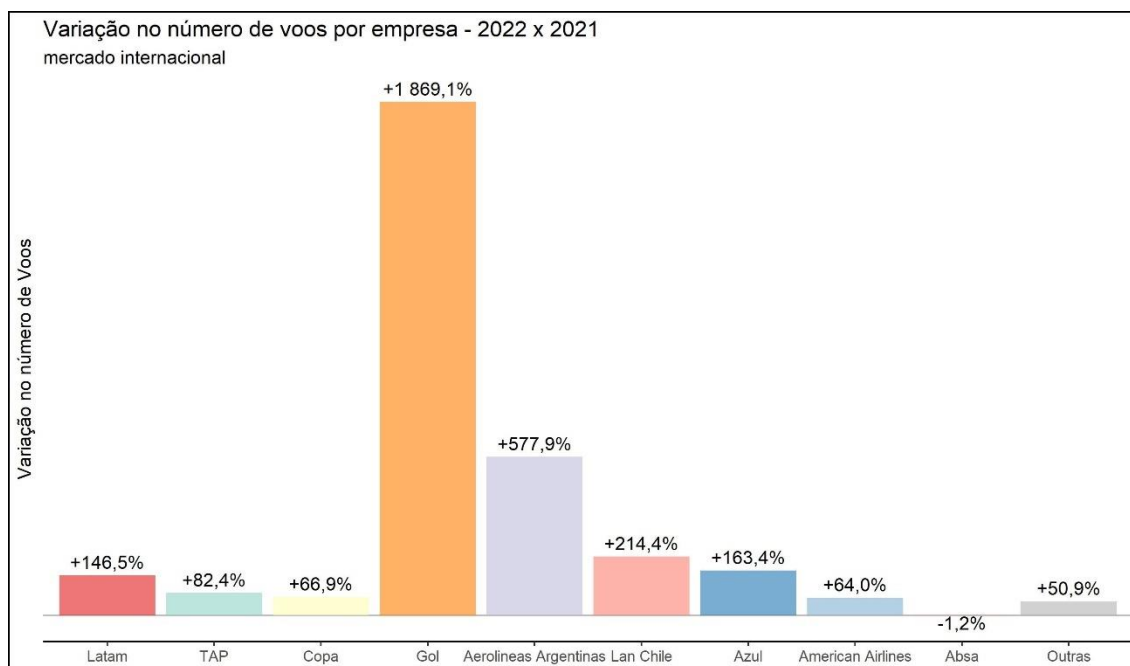


Figura 2.35 Número de voos entre Brasil e outros países por continente - mercado internacional

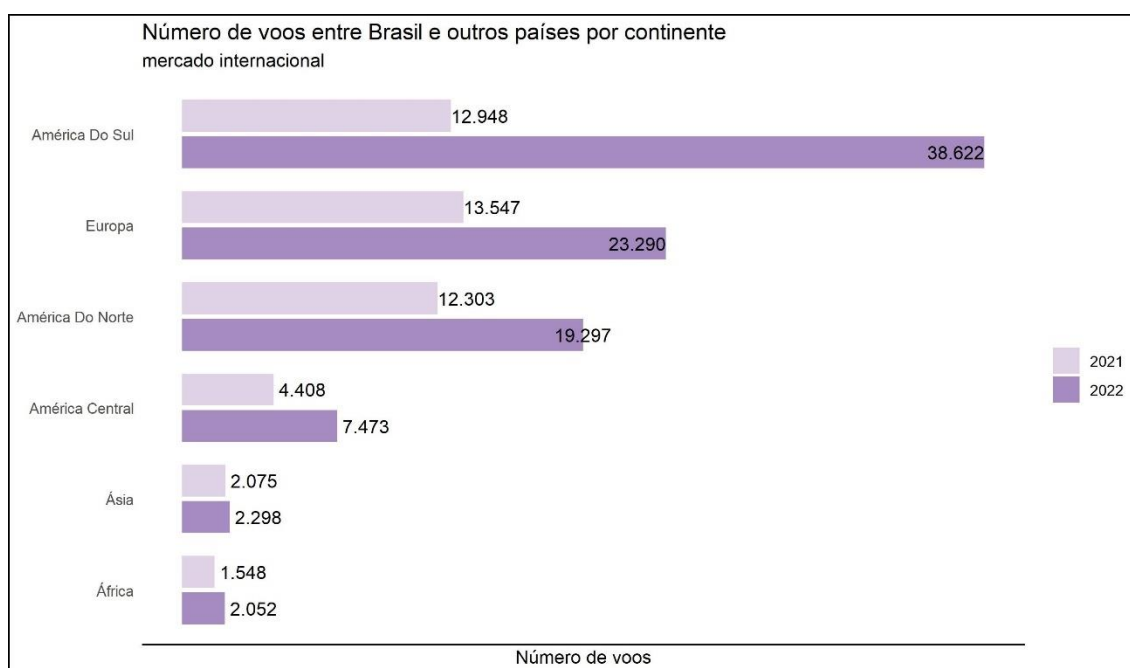
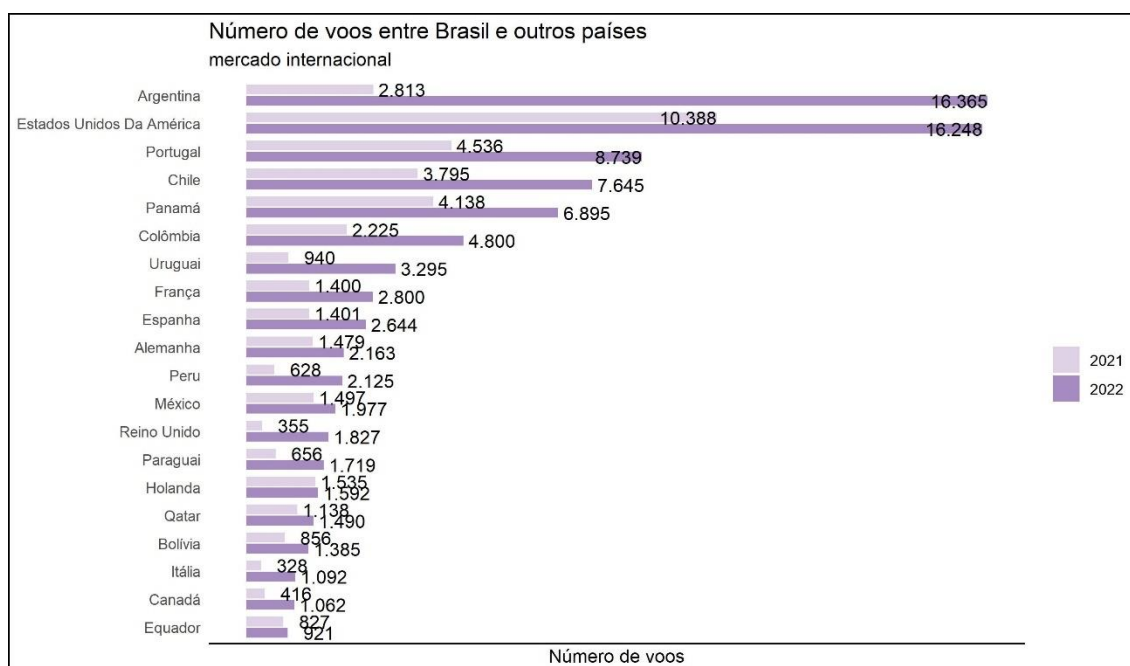


Figura 2.36 Número de voos entre Brasil e outros países - mercado internacional



## Assentos-Quilômetros Ofertados (ASK)

Figura 2.37 Evolução anual do ASK - mercado internacional

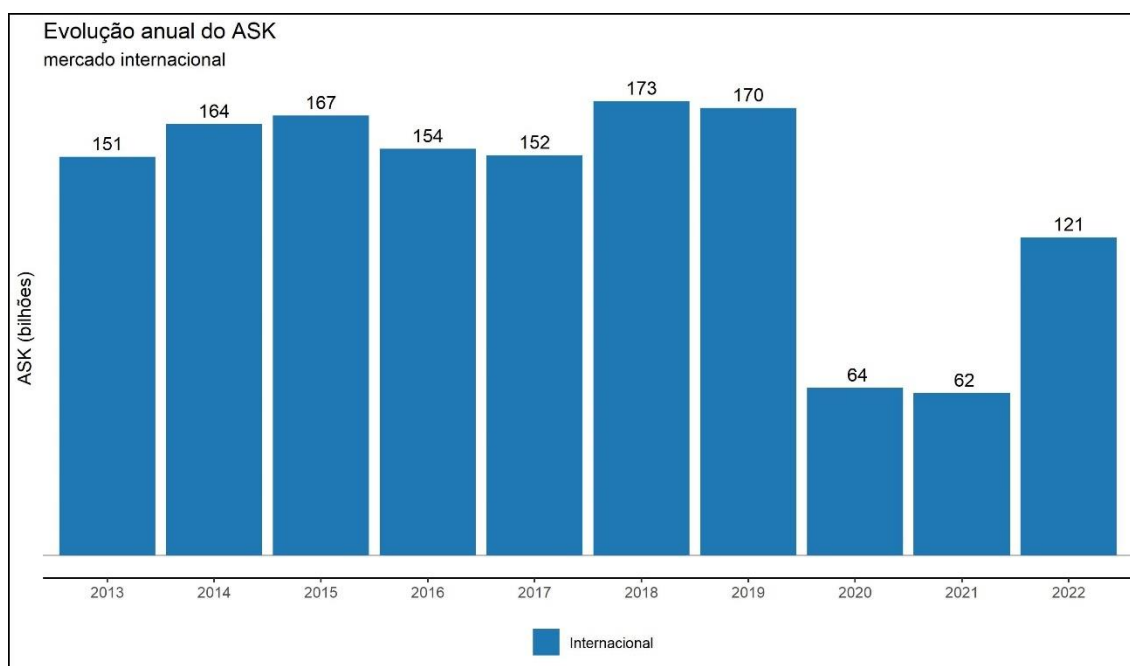




Figura 2.38 Variação do ASK - mercado internacional

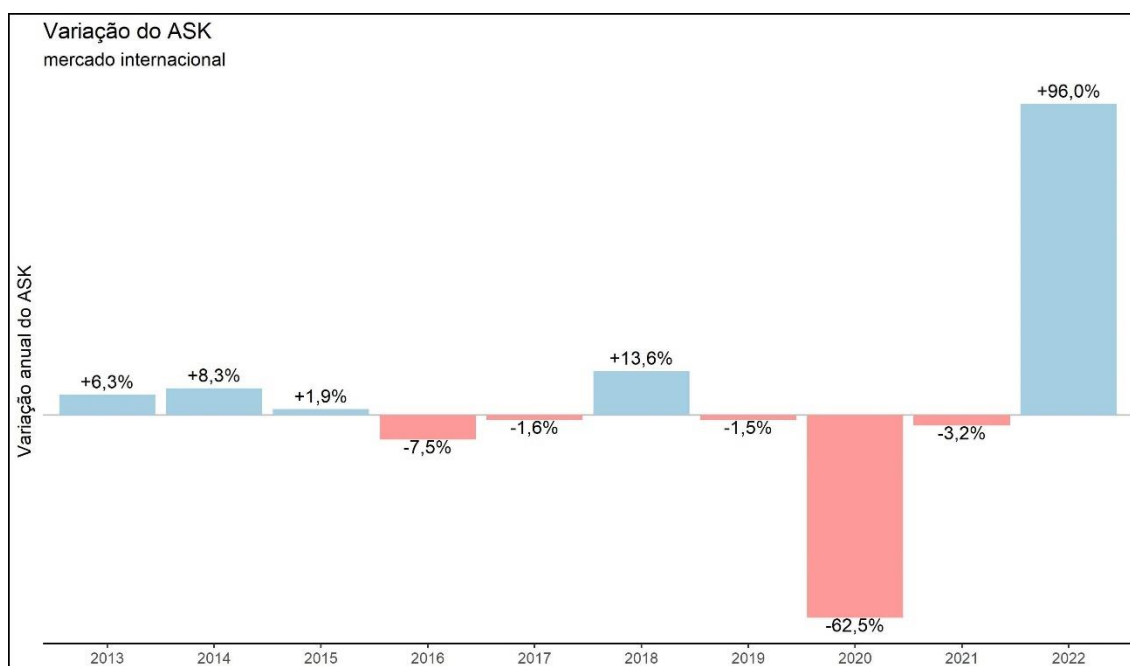


Figura 2.39 ASK por nacionalidade da empresa - mercado internacional

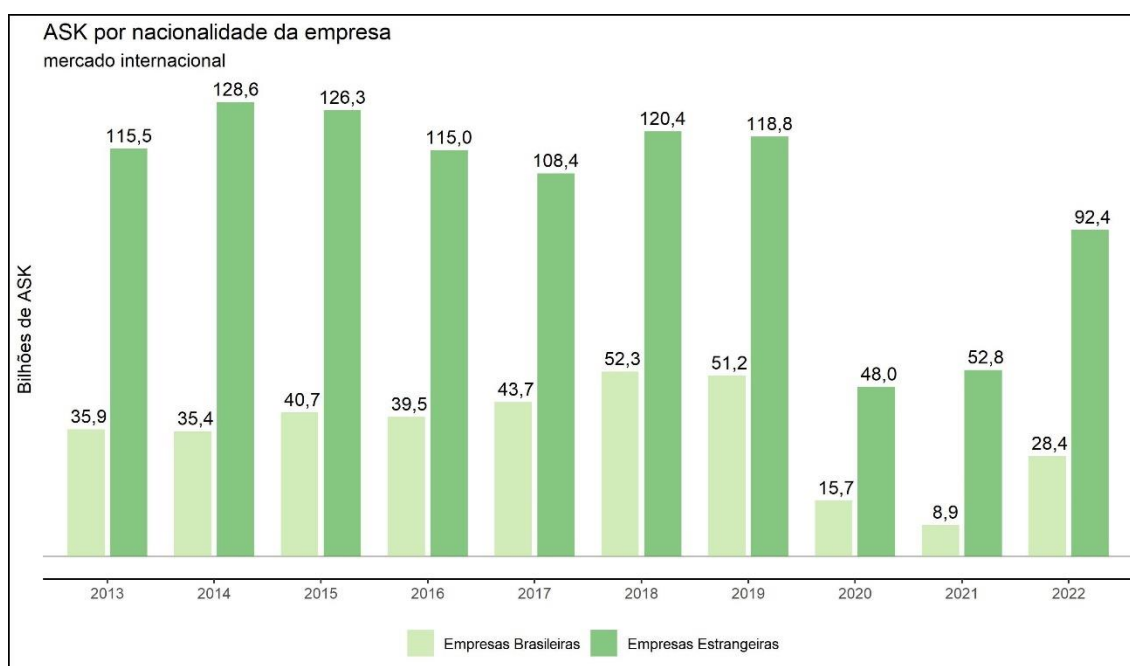


Figura 2.40 Variação ASK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

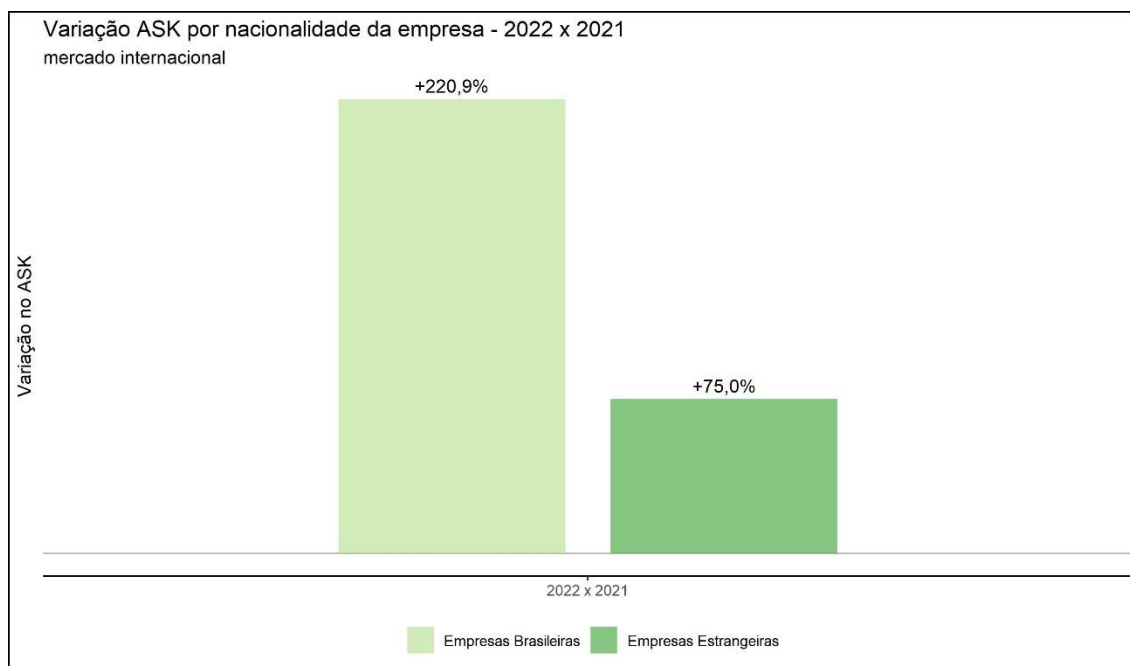


Figura 2.41 Variação ASK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional

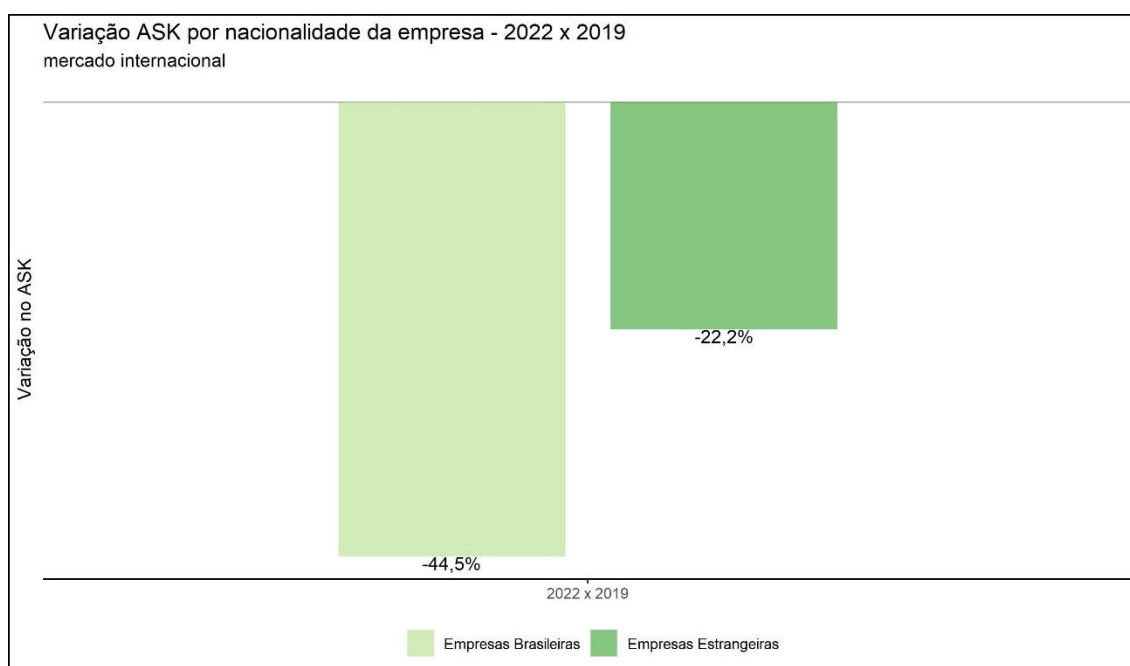


Figura 2.42 Participação no ASK por empresa - 2022 - mercado internacional

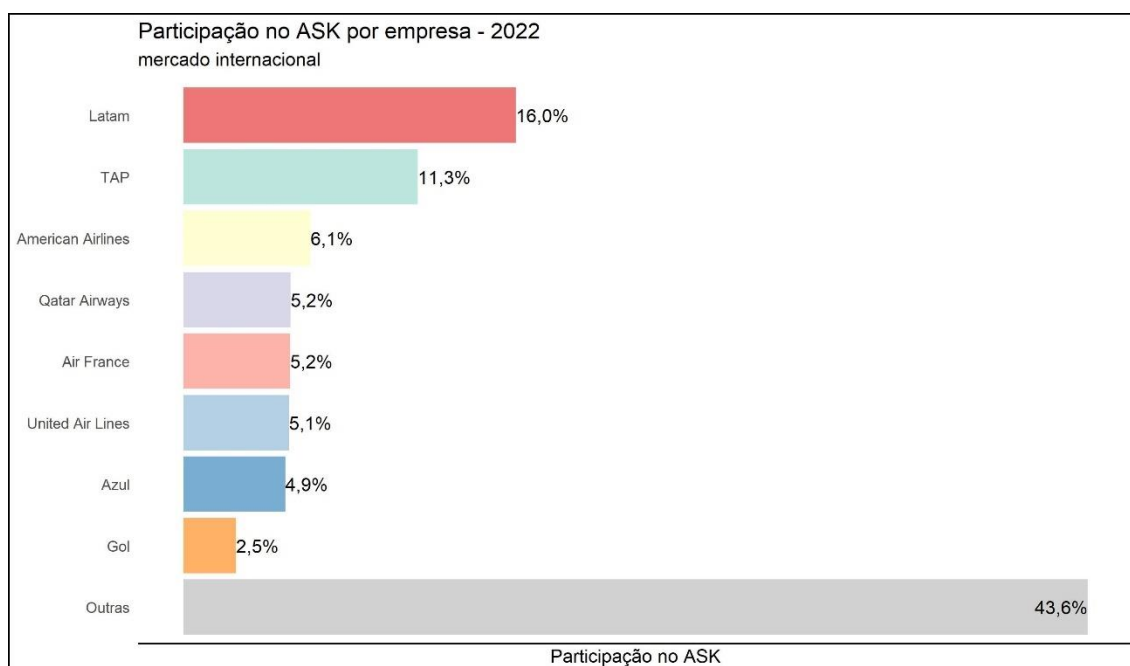
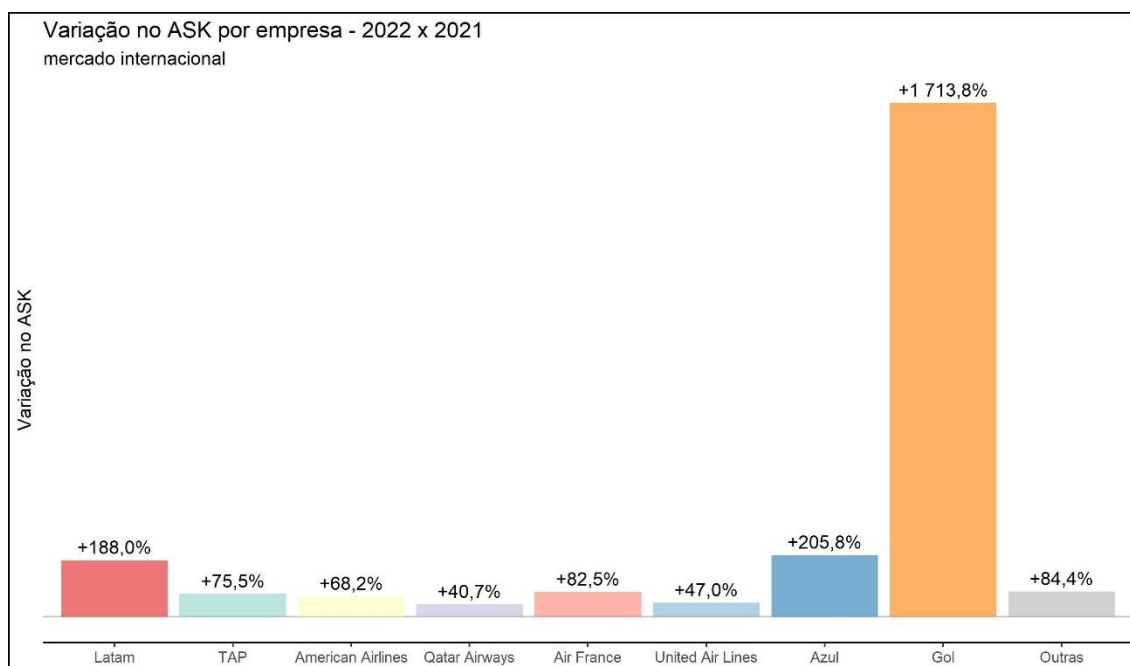


Figura 2.43 Variação no ASK por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

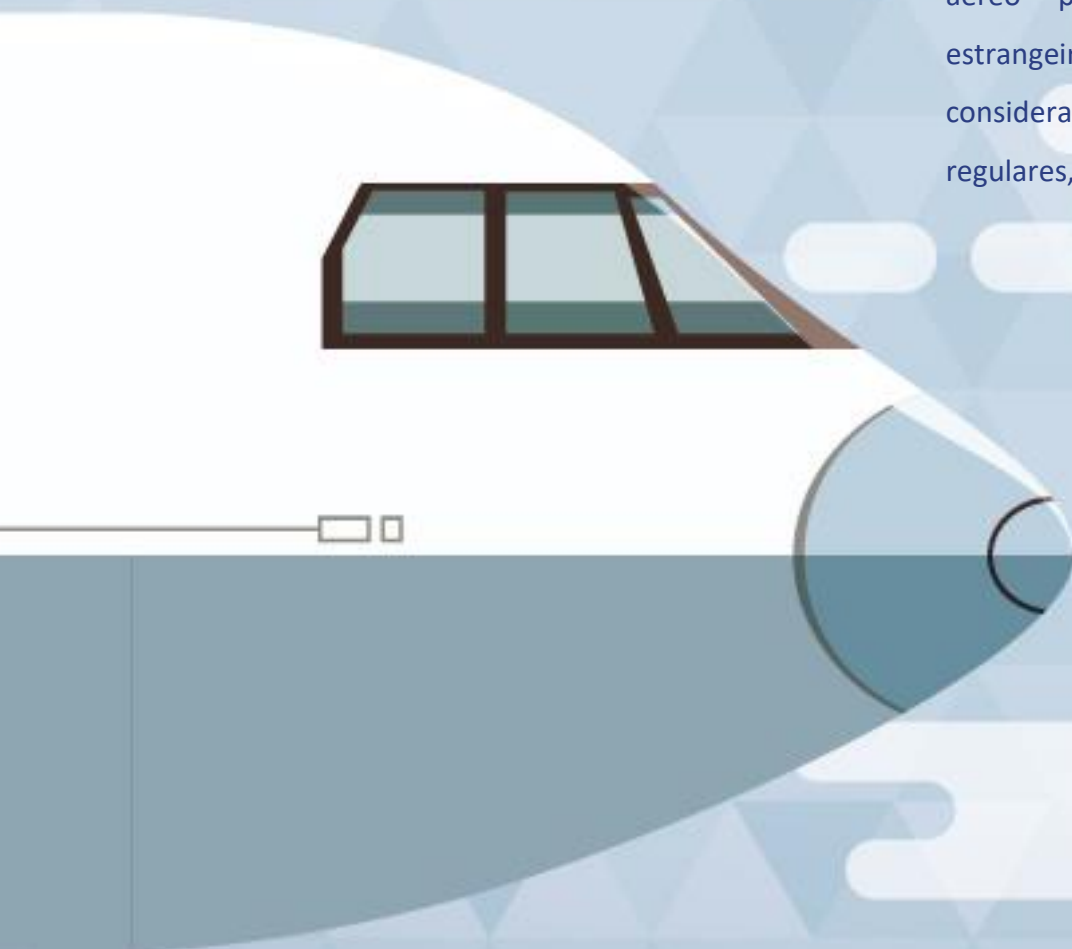


## Seção 3.

# Demanda por Transporte Aéreo

---

A seção 3 ilustra os dados sobre a evolução da demanda por serviços de transporte aéreo pelas empresas brasileiras e estrangeiras que operam no Brasil, considerando operações regulares e não-regulares, com exceção de táxi-aéreo.



## Total da Indústria

### Passageiros Pagos Transportados

Figura 3.1 Evolução anual do número de passageiros pagos - mercados doméstico e internacional

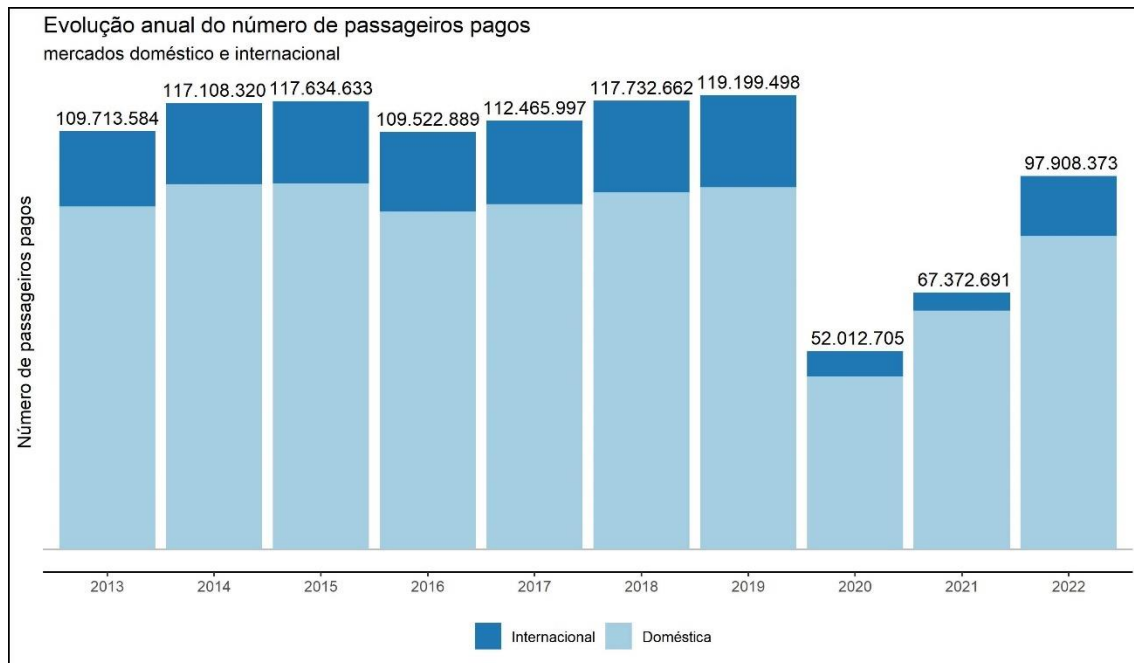
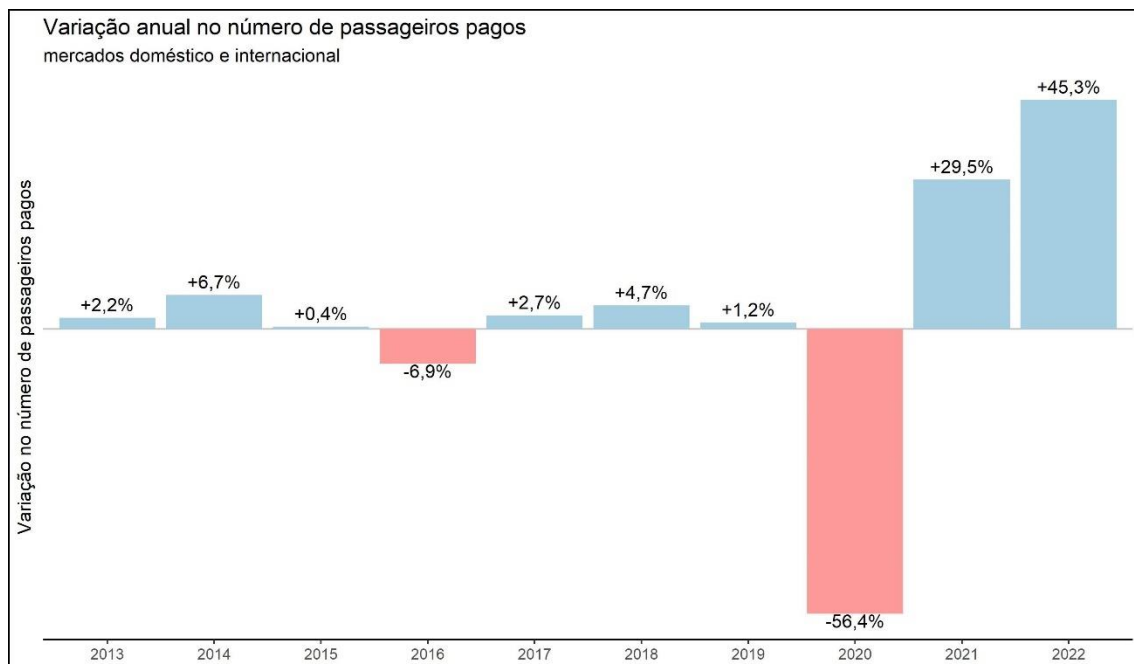


Figura 3.2 Variação anual no número de passageiros pagos - mercados doméstico e internacional



## Passageiros-Quilômetros Pagos Transportados (RPK)

Figura 3.3 Evolução anual do RPK - mercados doméstico e internacional

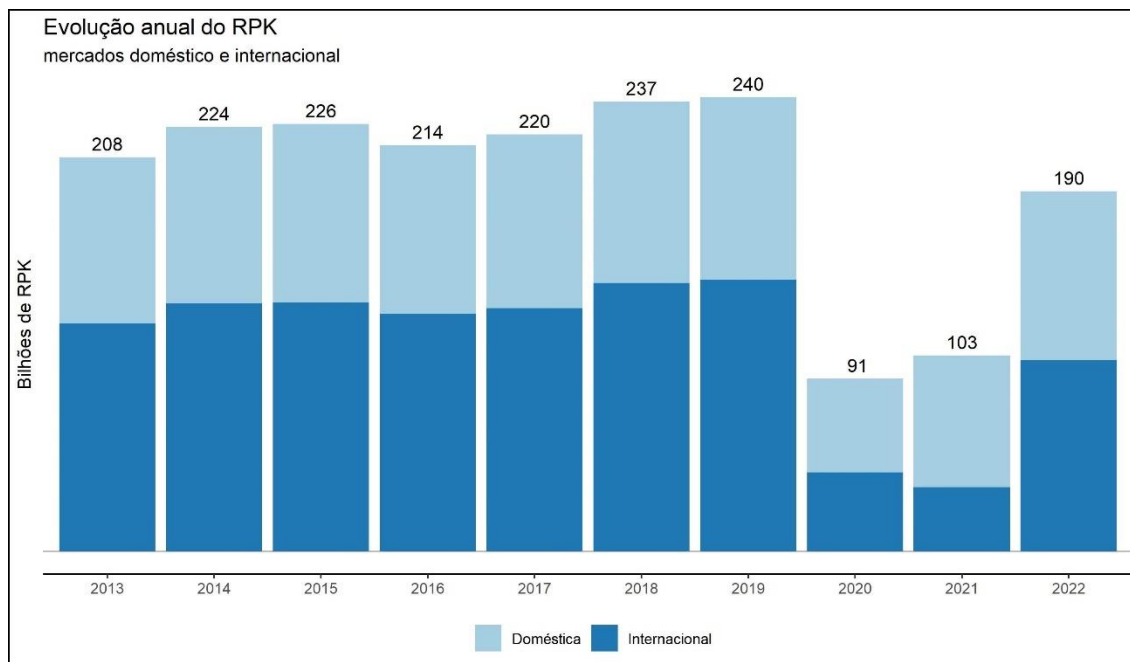
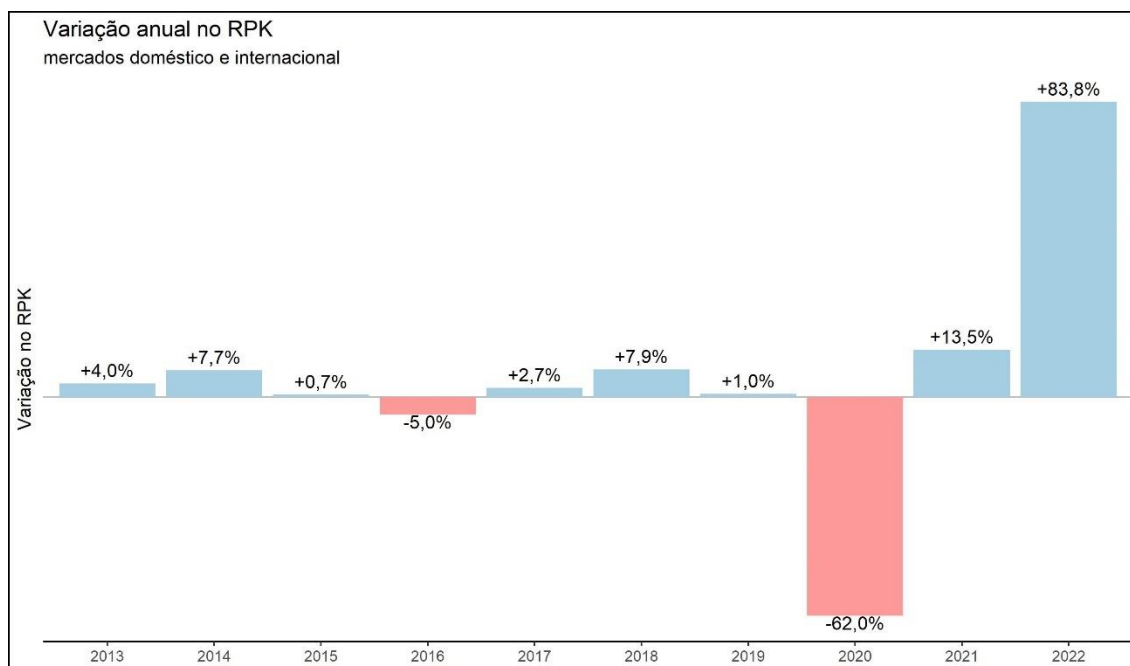


Figura 3.4 Variação anual no RPK - mercados doméstico e internacional



## Carga Paga e Correio Transportados

Figura 3.5 Evolução anual da carga paga e correio - mercados doméstico e internacional

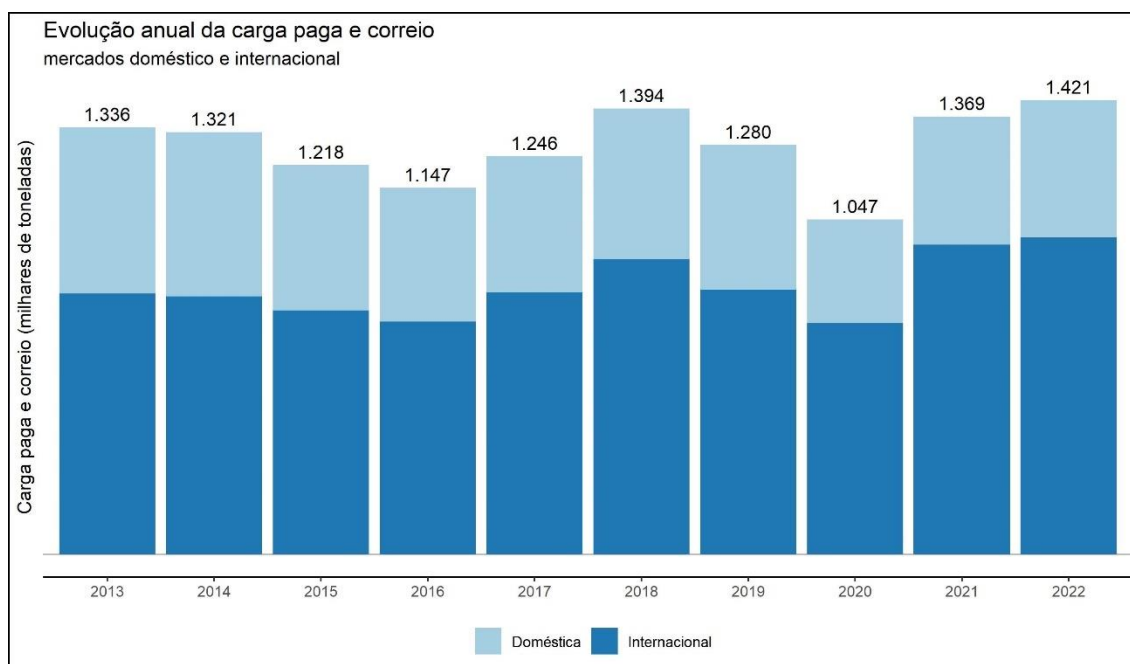
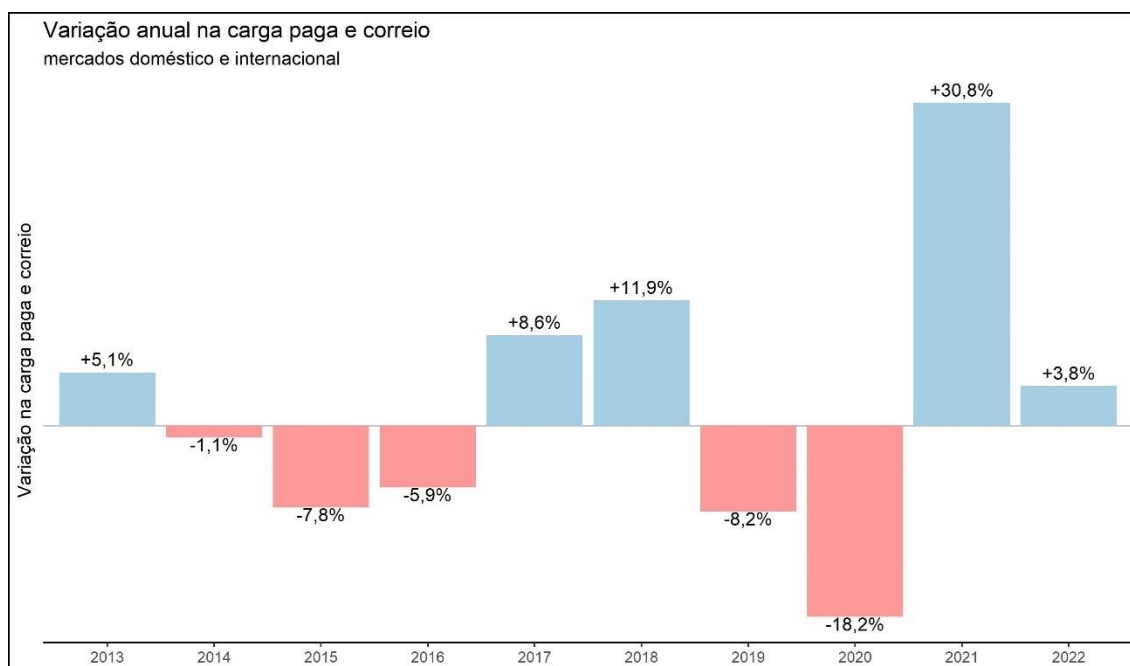


Figura 3.6 Variação anual na carga paga e correio - mercados doméstico e internacional



## Mercado Doméstico

### Passageiros Pagos Transportados

Figura 3.7 Evolução anual do número de passageiros pagos - mercado doméstico

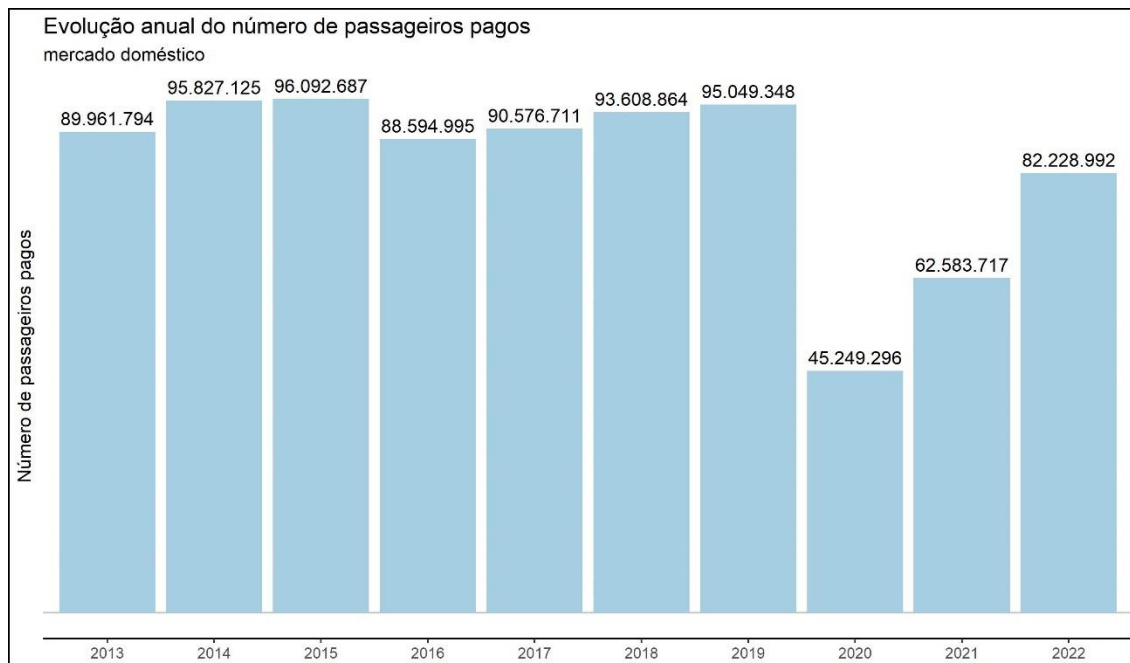


Figura 3.8 Variação anual no número de passageiros pagos - mercado doméstico

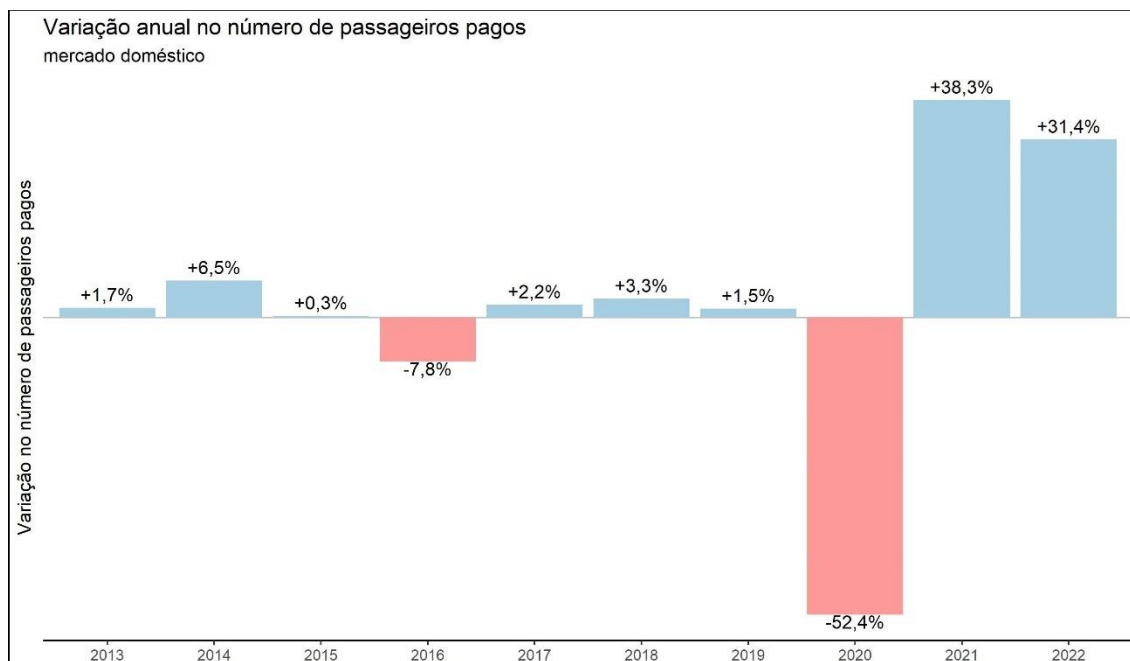




Figura 3.9 Variação mensal no número de passageiros pagos - 2022 x 2021 - mercado doméstico

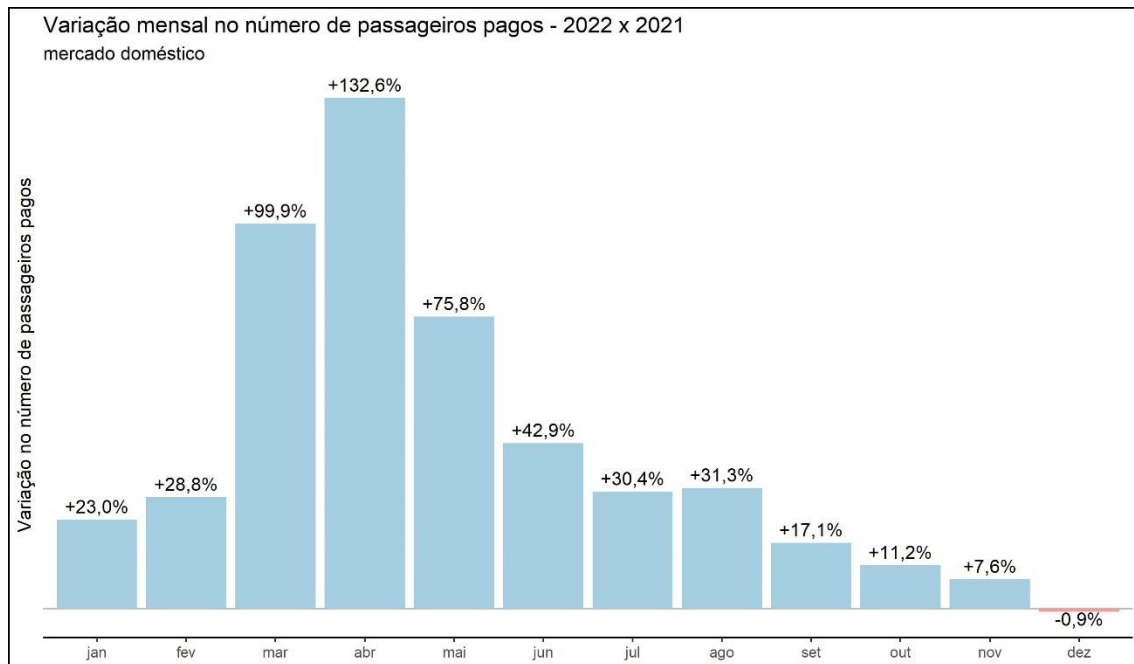


Figura 3.10 Participação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 - mercado doméstico

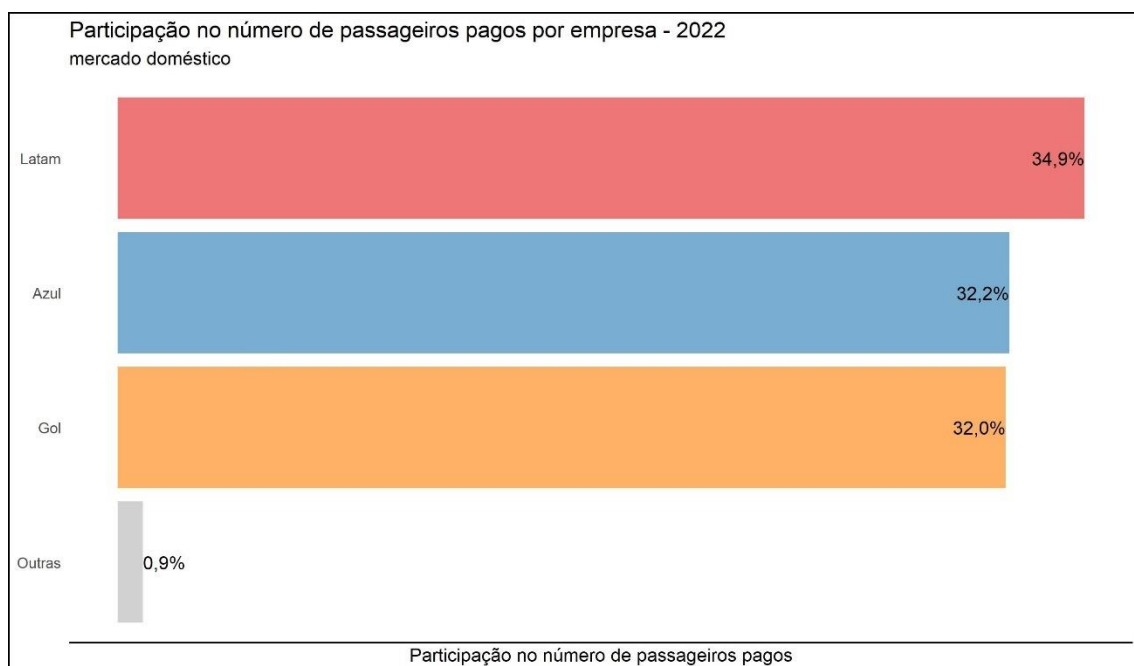


Figura 3.11 Variação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico

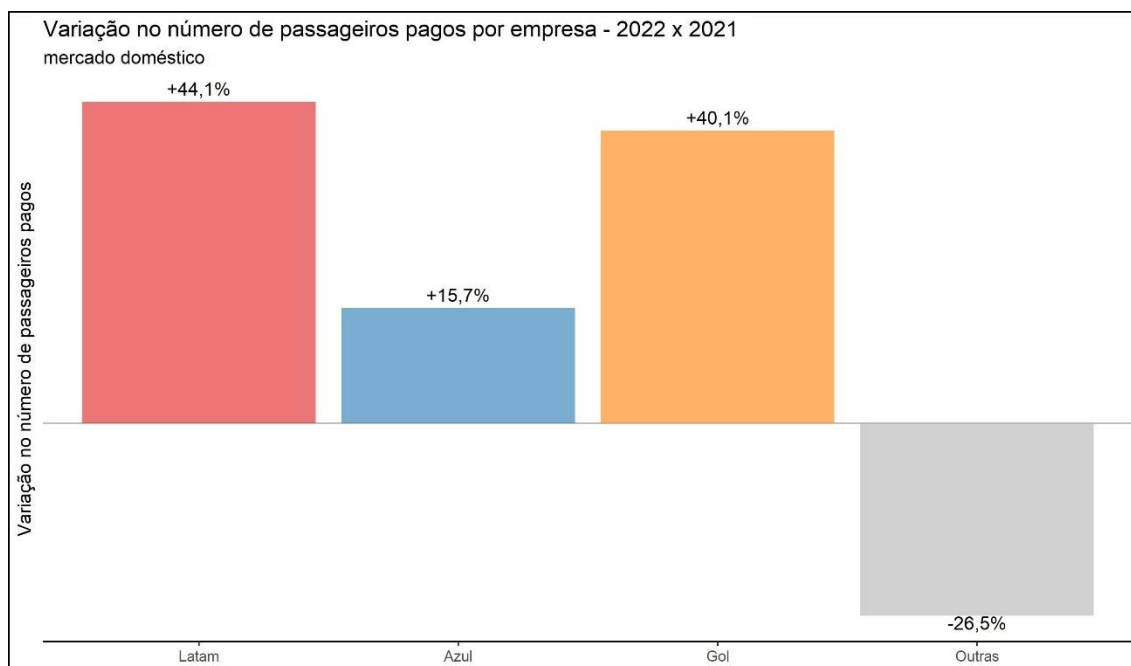


Figura 3.12 Diferença no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico

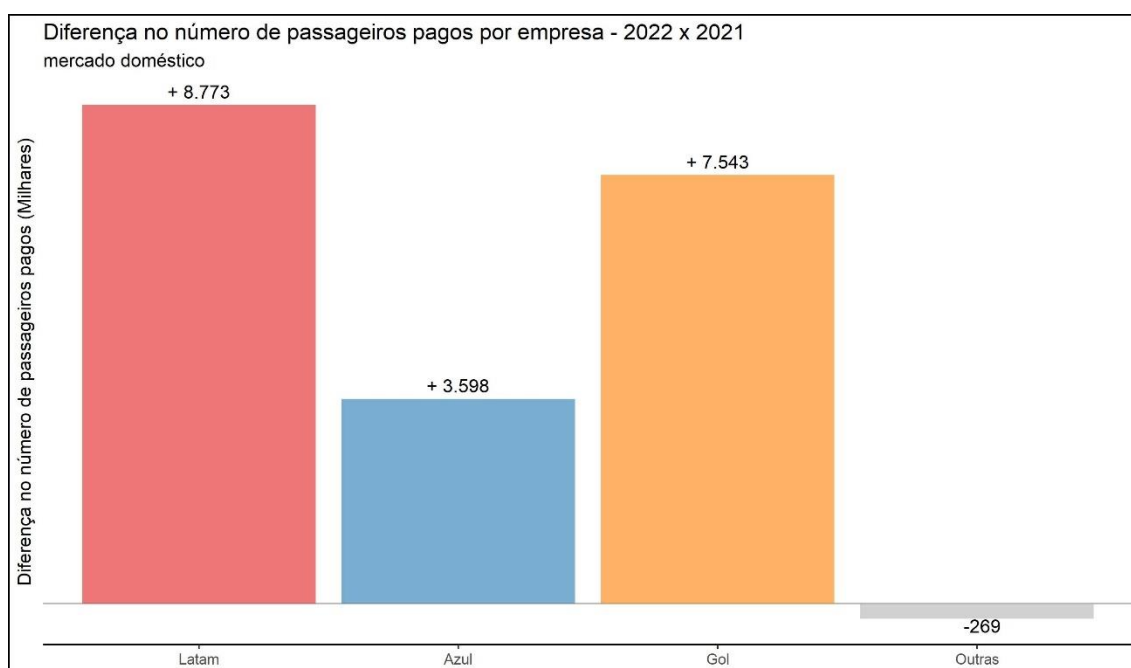


Figura 3.13 Participação no número de passageiros pagos por região - 2022 - mercado doméstico

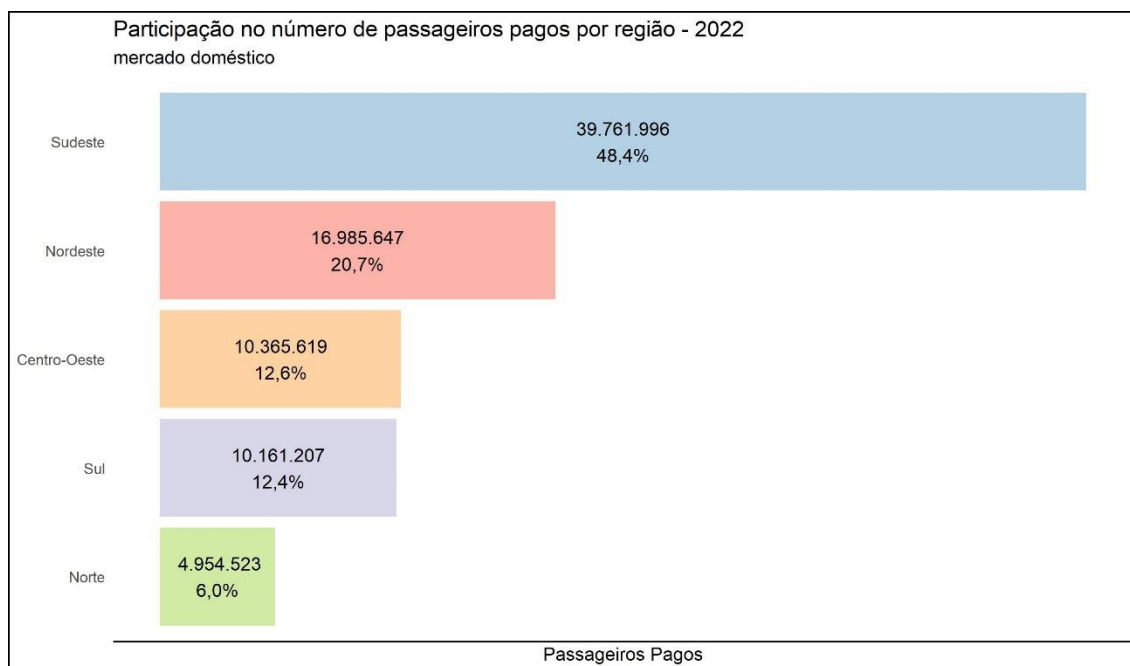


Figura 3.14 Número de passageiros pagos por mil habitantes por região - 2022 - mercado doméstico

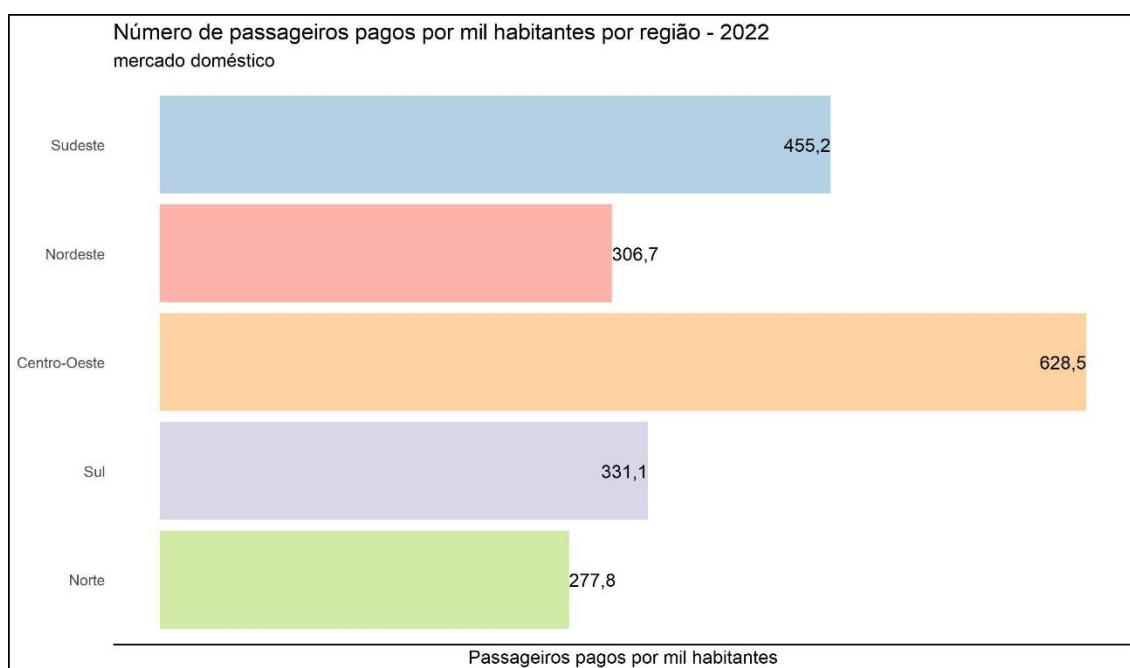


Figura 3.15 Variação no número de passageiros pagos por região - 2022 x 2021 -  
mercado doméstico

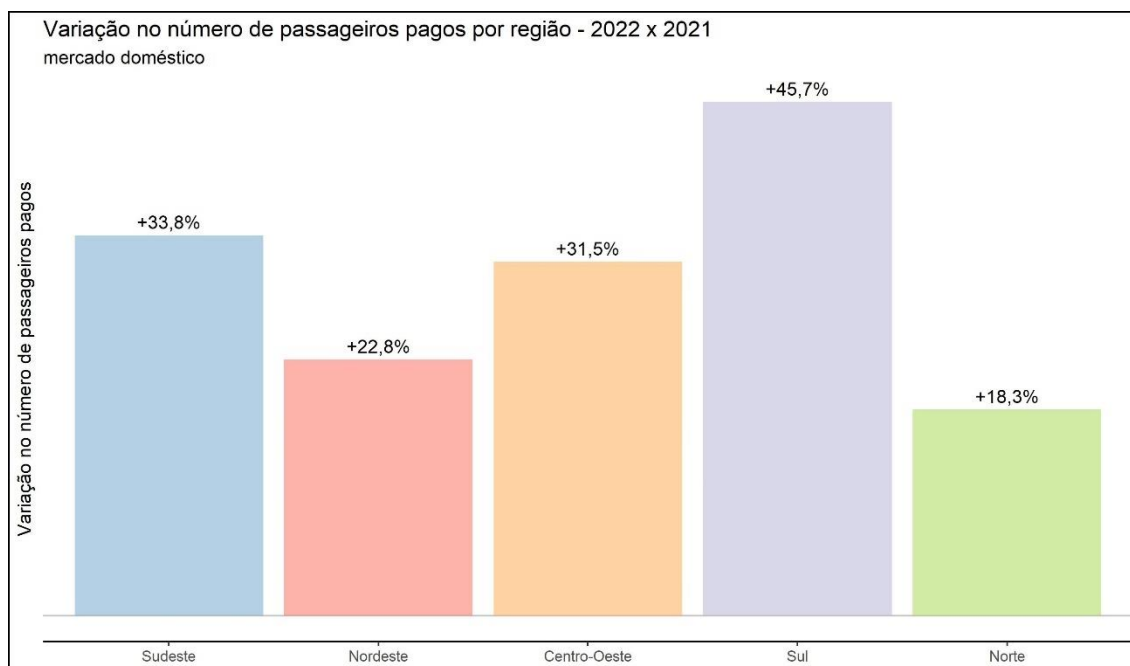


Figura 3.16 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Sudeste - mercado doméstico

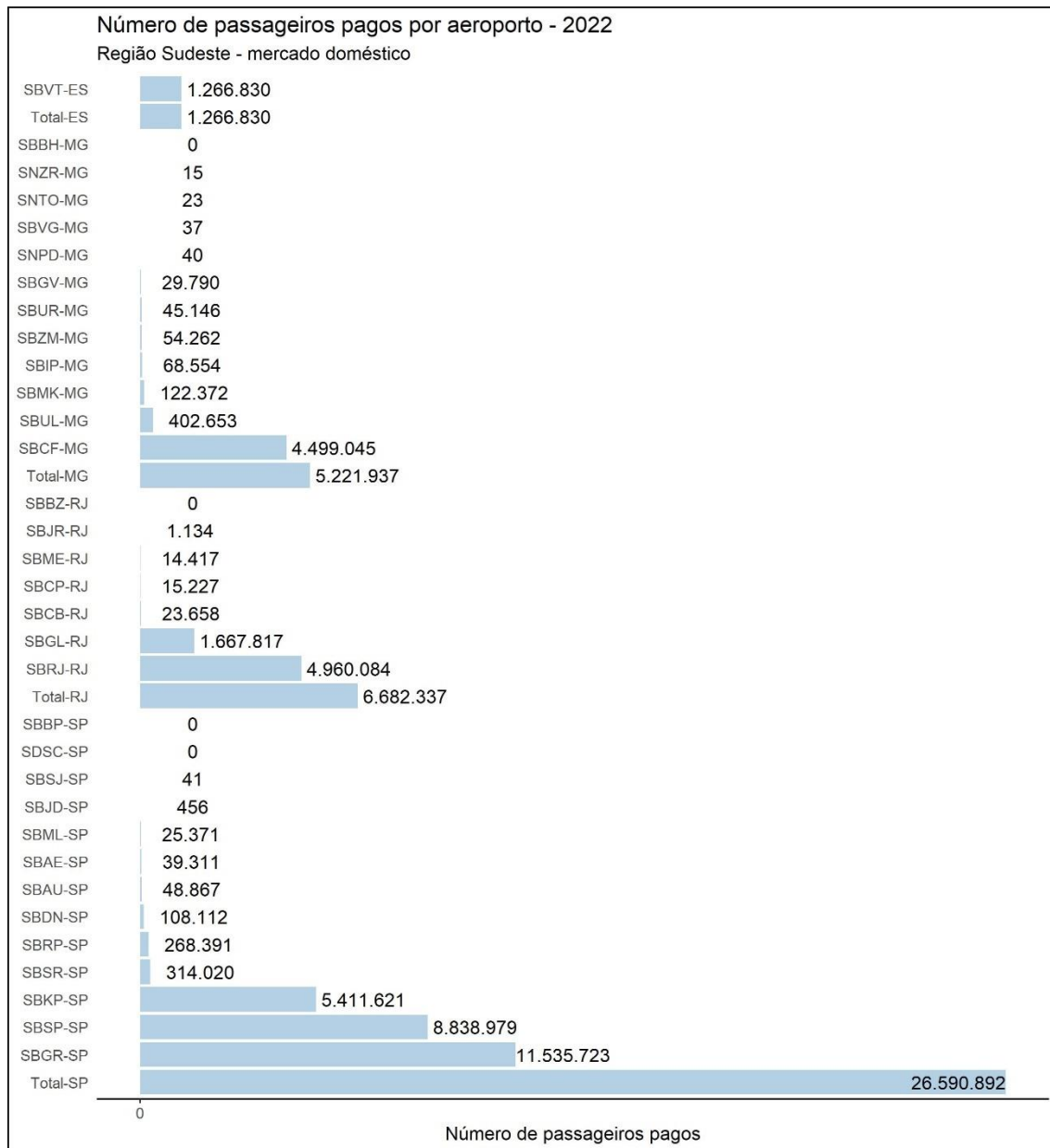


Figura 3.17 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Nordeste - mercado doméstico

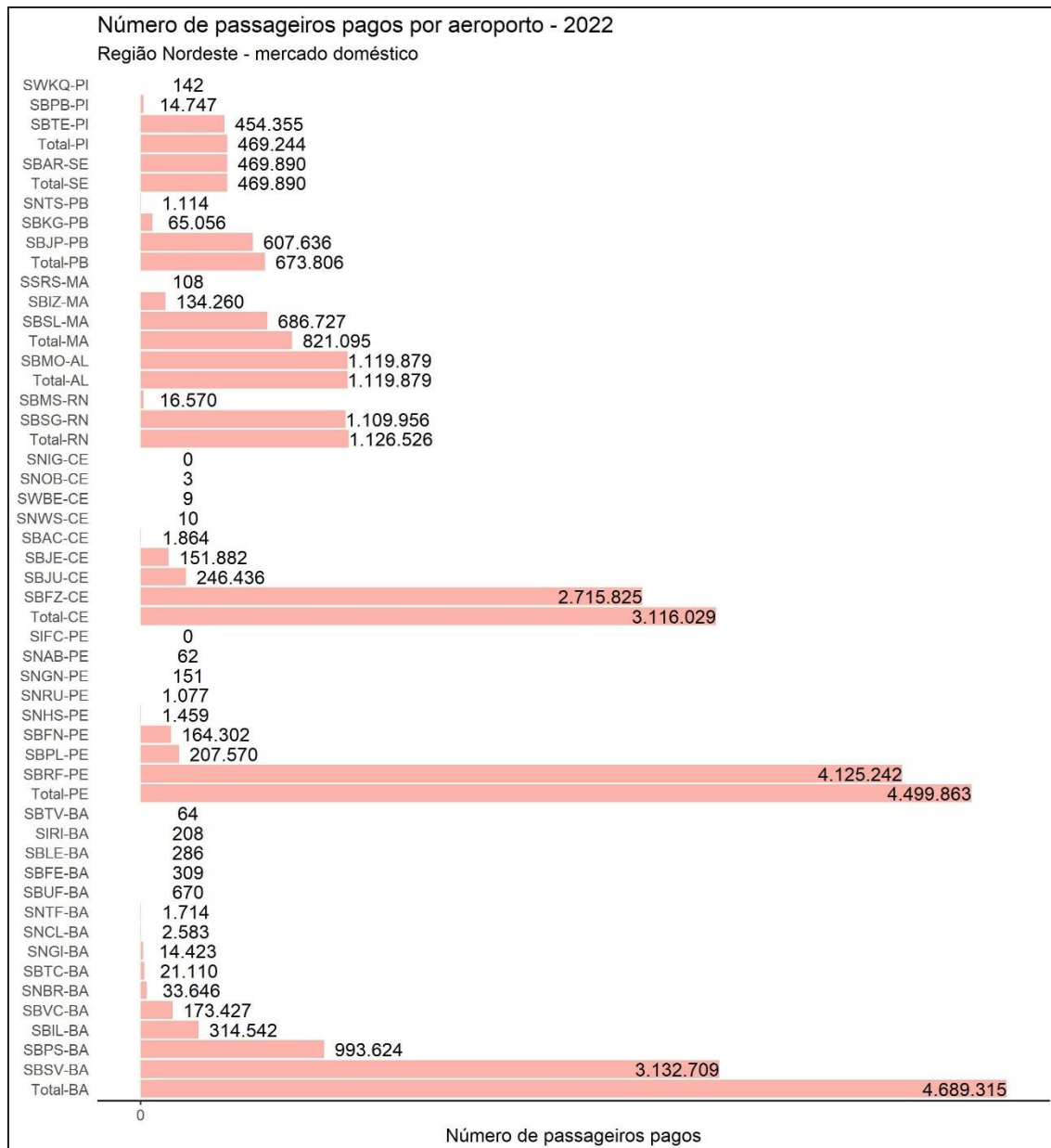


Figura 3.18 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Centro-Oeste - mercado doméstico

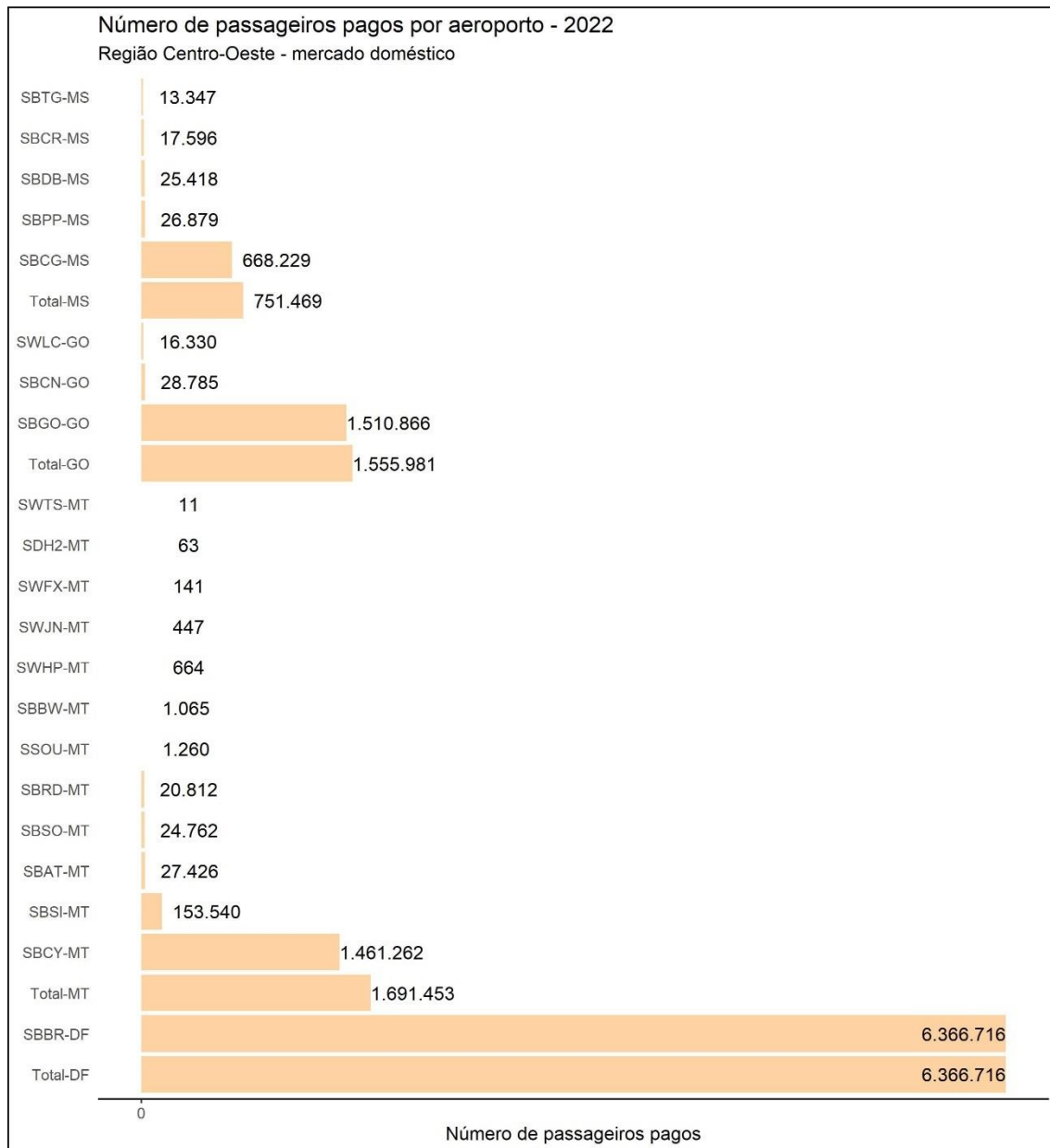


Figura 3.19 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Sul - mercado doméstico

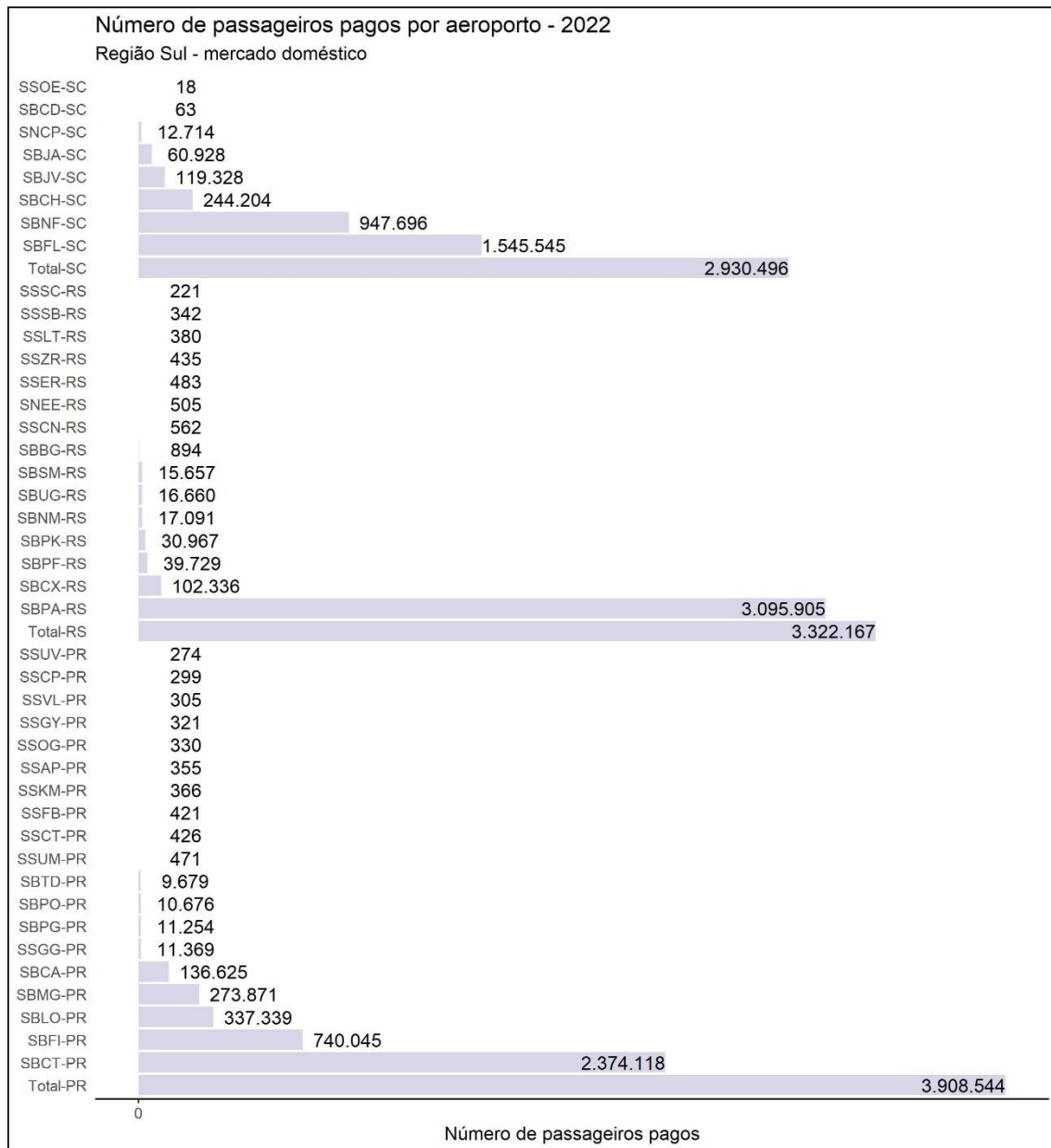




Figura 3.20 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Norte - mercado doméstico

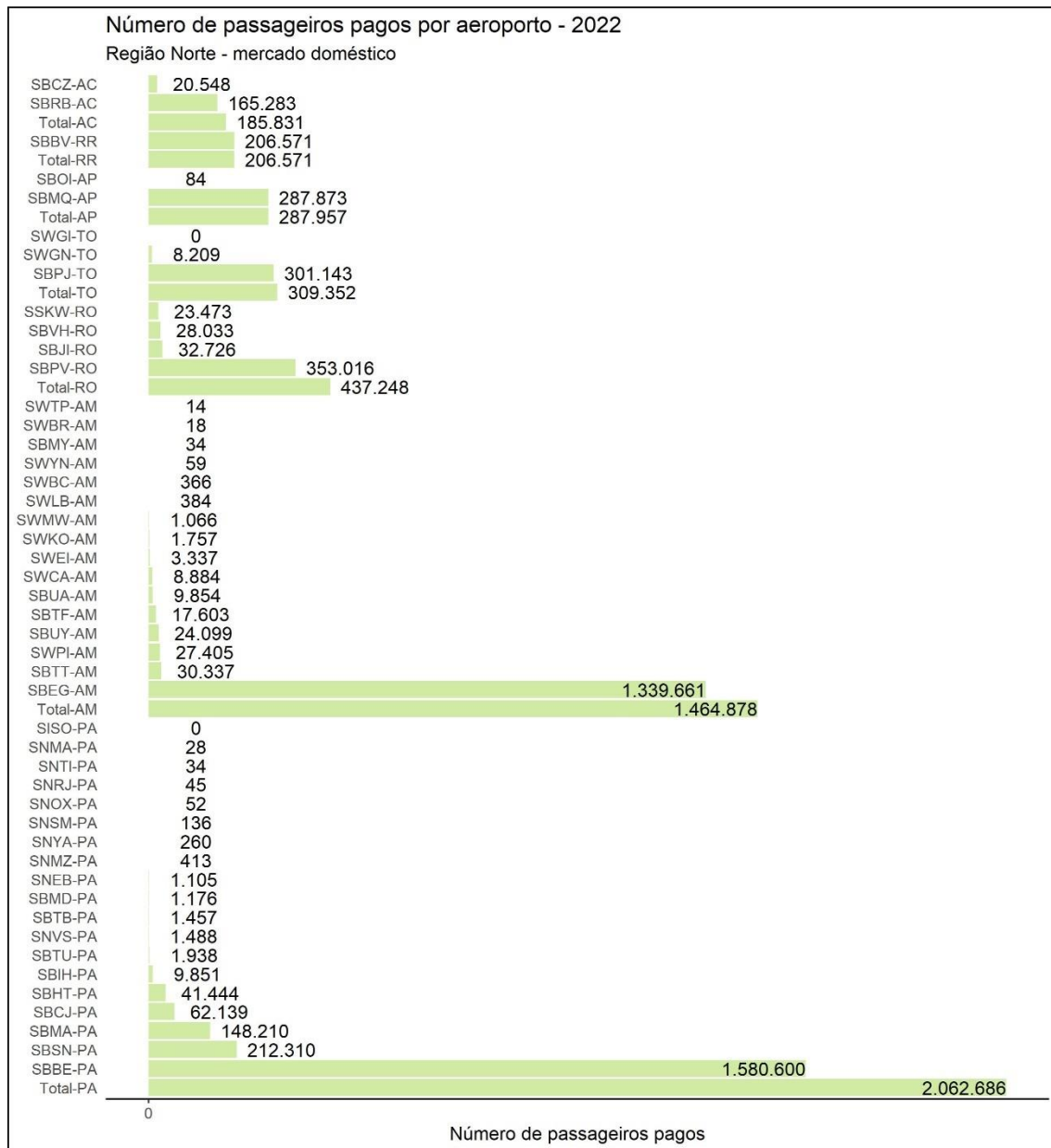


Figura 3.21 Participação no número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - mercado doméstico



Figura 3.22 Variação no número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 x 2021 - mercado doméstico

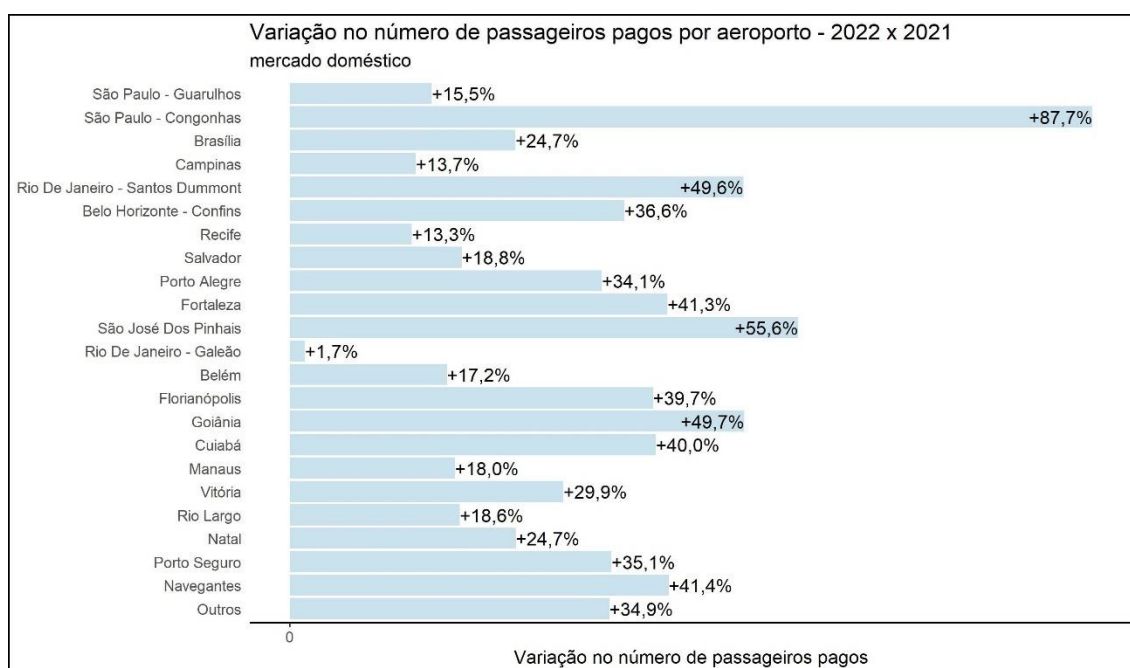
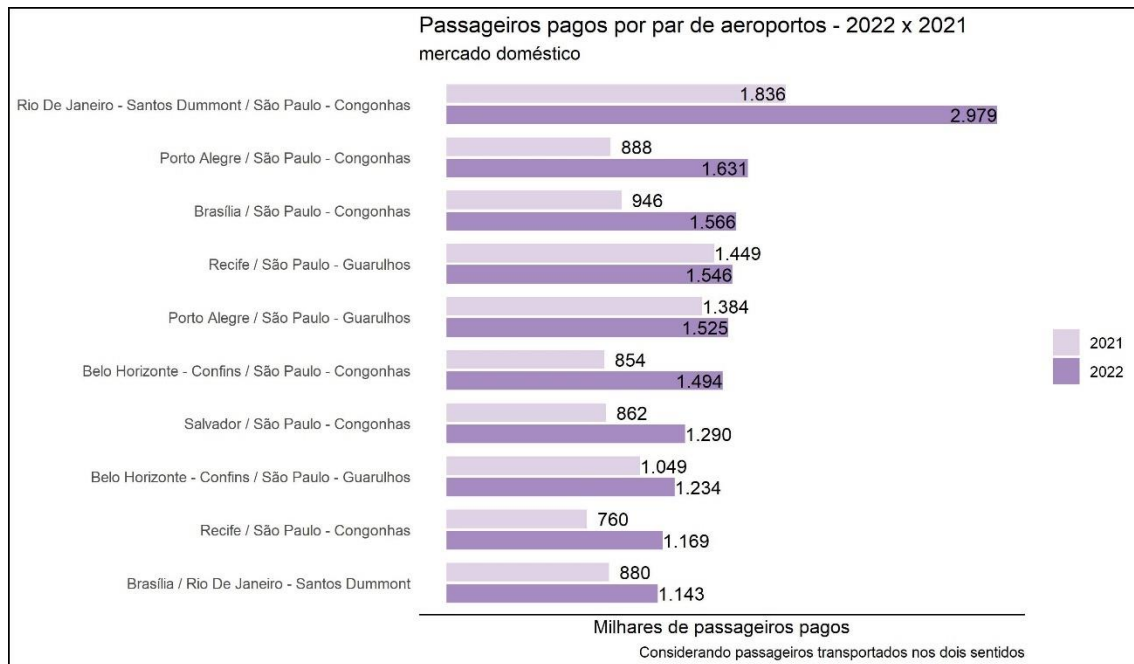


Figura 3.23 Passageiros pagos por par de aeroportos - 2022 x 2021 - mercado doméstico



### Passageiros-Quilômetros Pagos Transportados (RPK)

Figura 3.24 Evolução anual do RPK - mercado doméstico

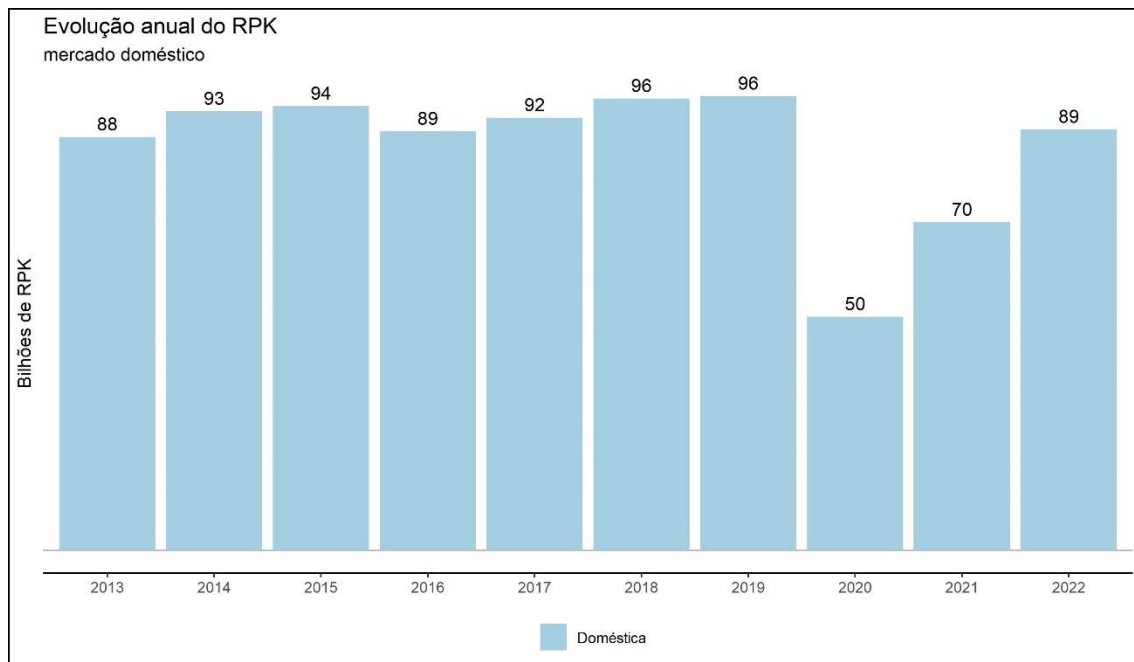


Figura 3.25 Variação anual no RPK - mercado doméstico

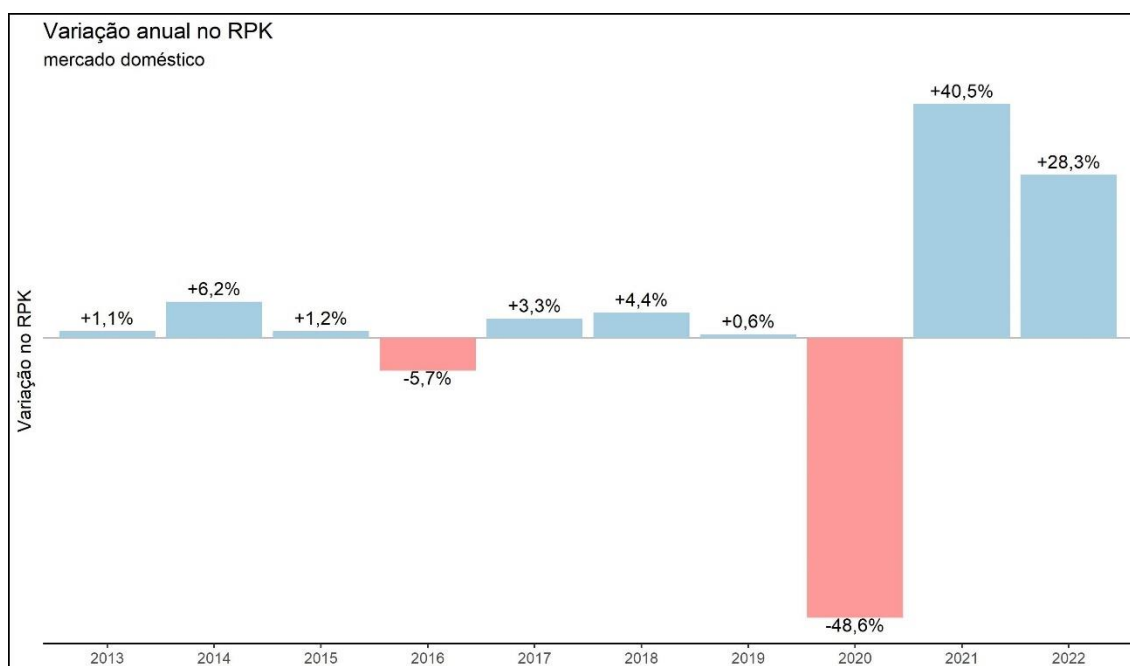


Figura 3.26 Variação mensal do RPK - 2022 x 2021 - mercado doméstico

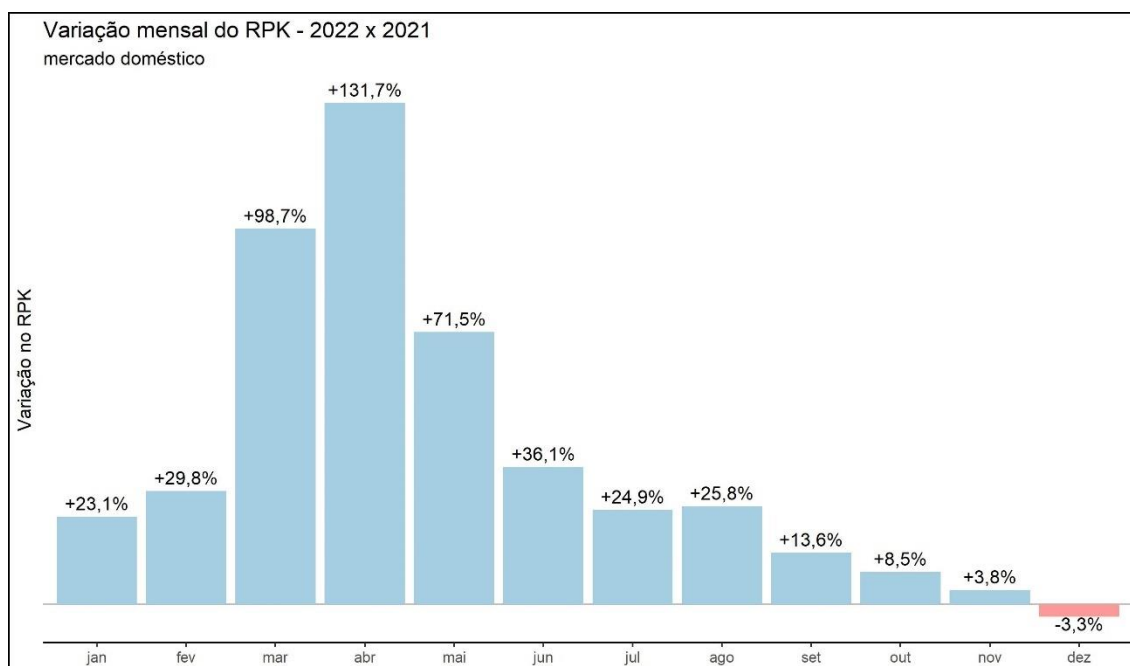


Figura 3.27 Participação anual no RPK por empresa - mercado doméstico

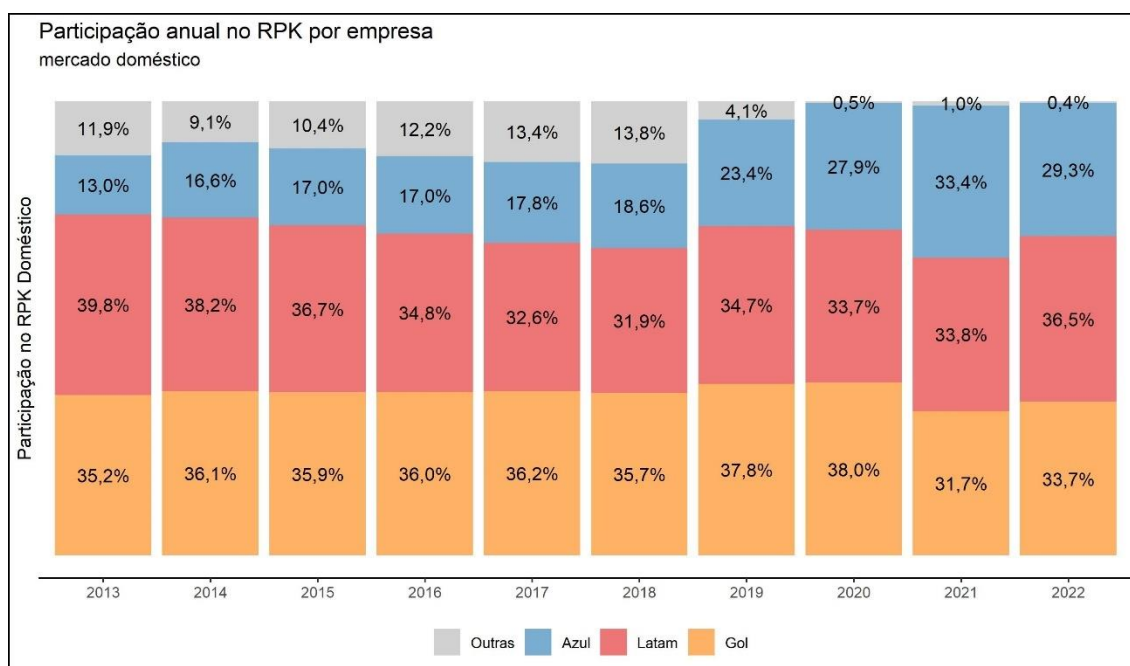
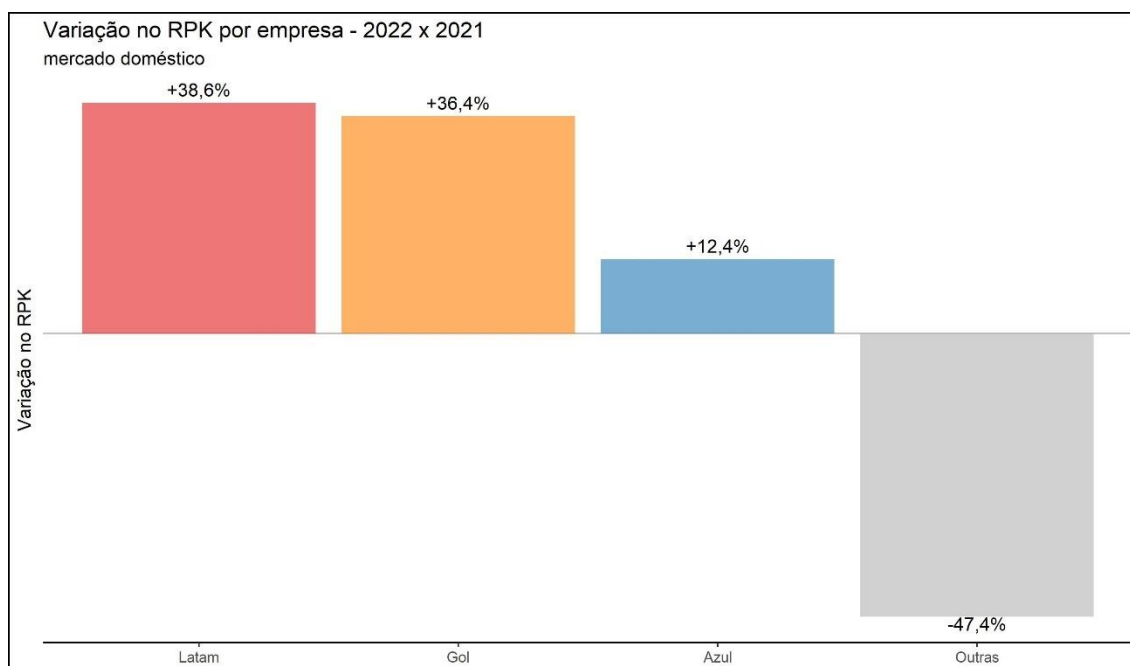


Figura 3.28 Variação no RPK por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico



## Carga paga e correio transportados

Figura 3.29 Evolução anual da carga paga e correio - mercado doméstico

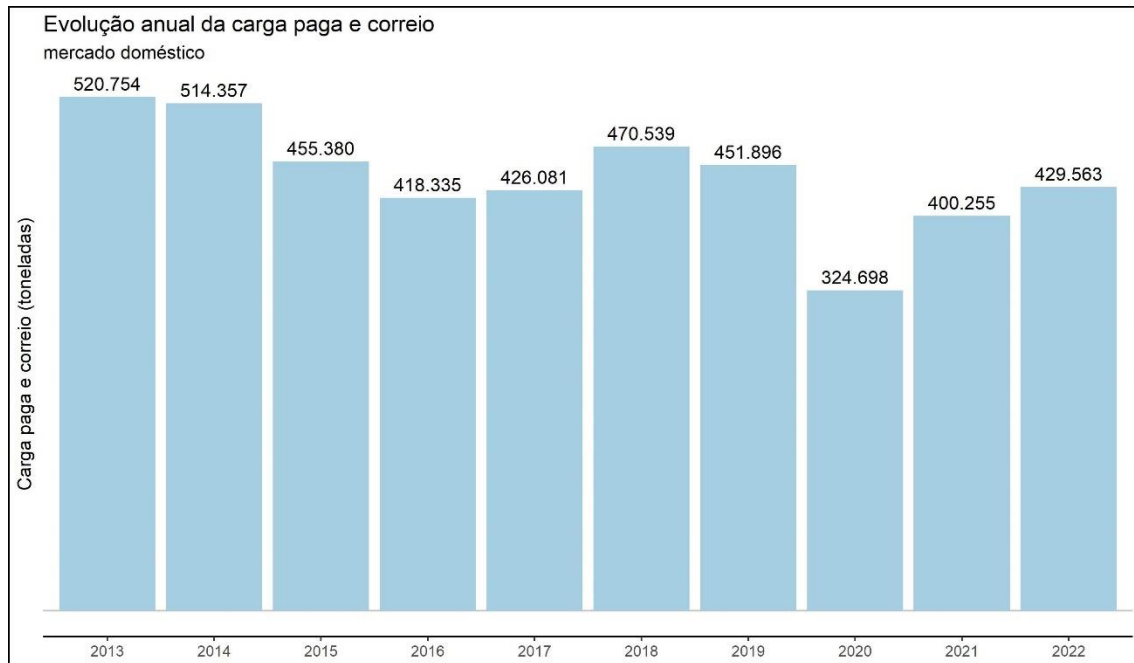


Figura 3.30 Variação anual da carga paga e correio - mercado doméstico

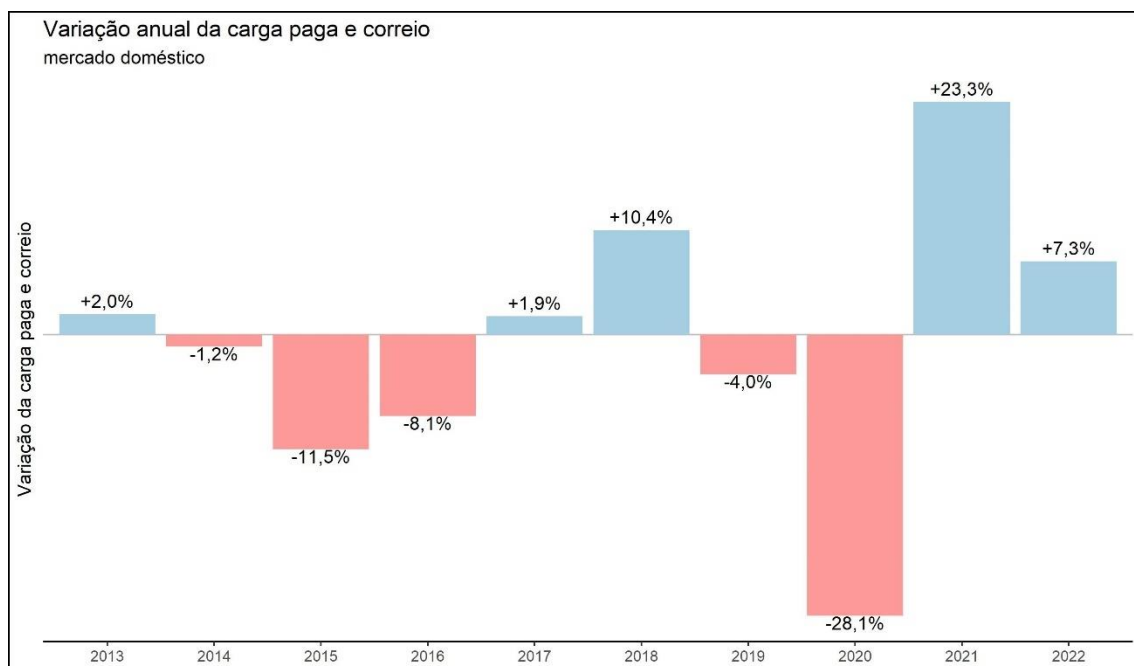


Figura 3.31 Participação na carga paga e correio por empresa - 2022 - mercado doméstico

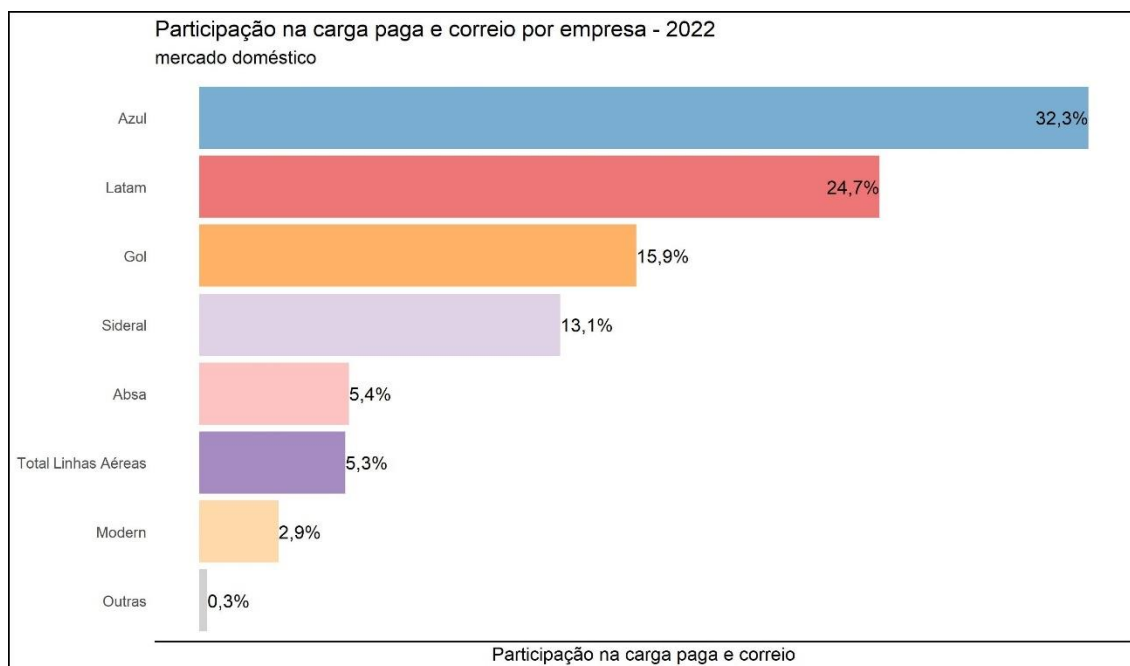


Figura 3.32 Variação na carga paga e correio por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico

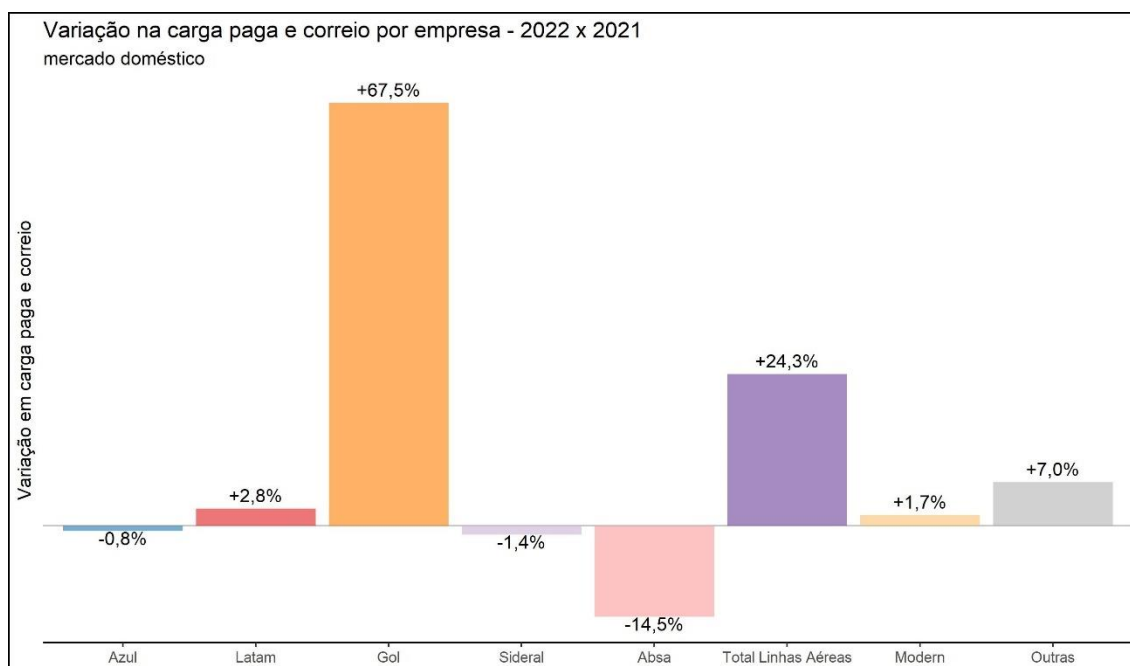


Figura 3.33 Carga Paga e Correio por rota - mercado doméstico

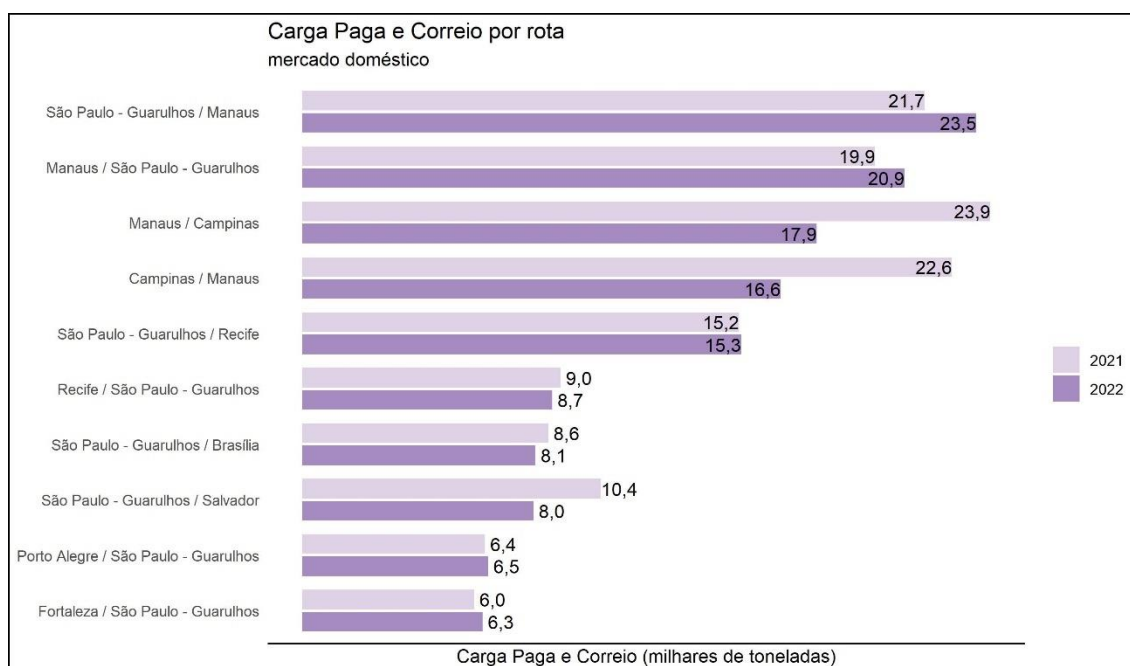
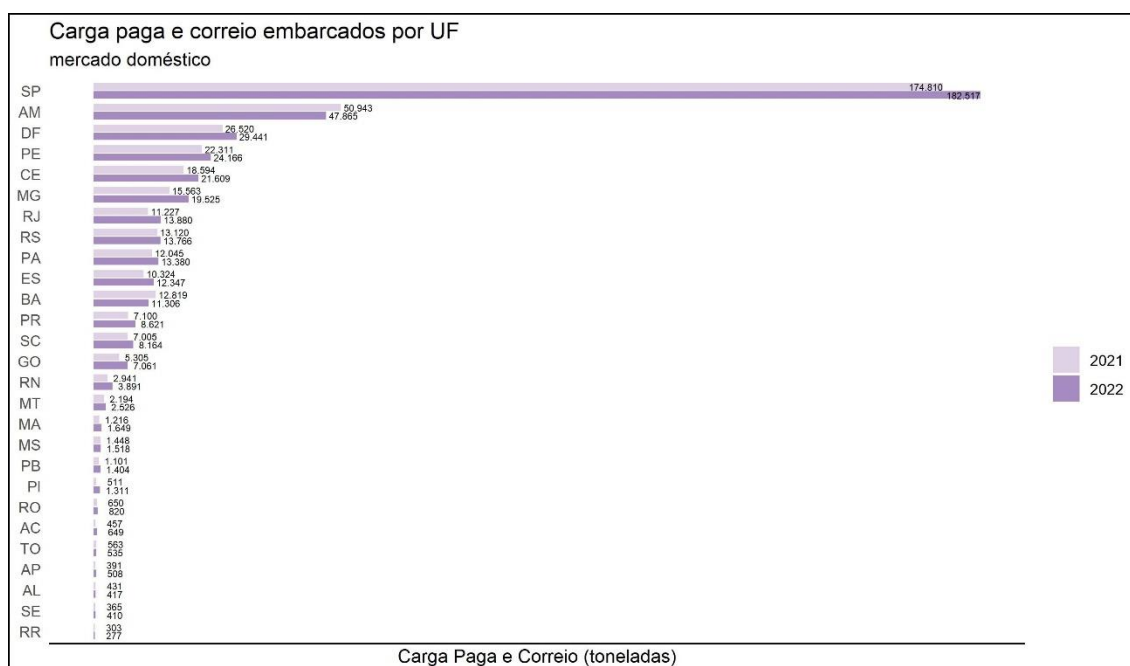


Figura 3.34 Carga paga e correio embarcados por UF - mercado doméstico





## Mercado Internacional

### Passageiros Pagos Transportados

Figura 3.35 Evolução anual do número de passageiros pagos - mercado internacional

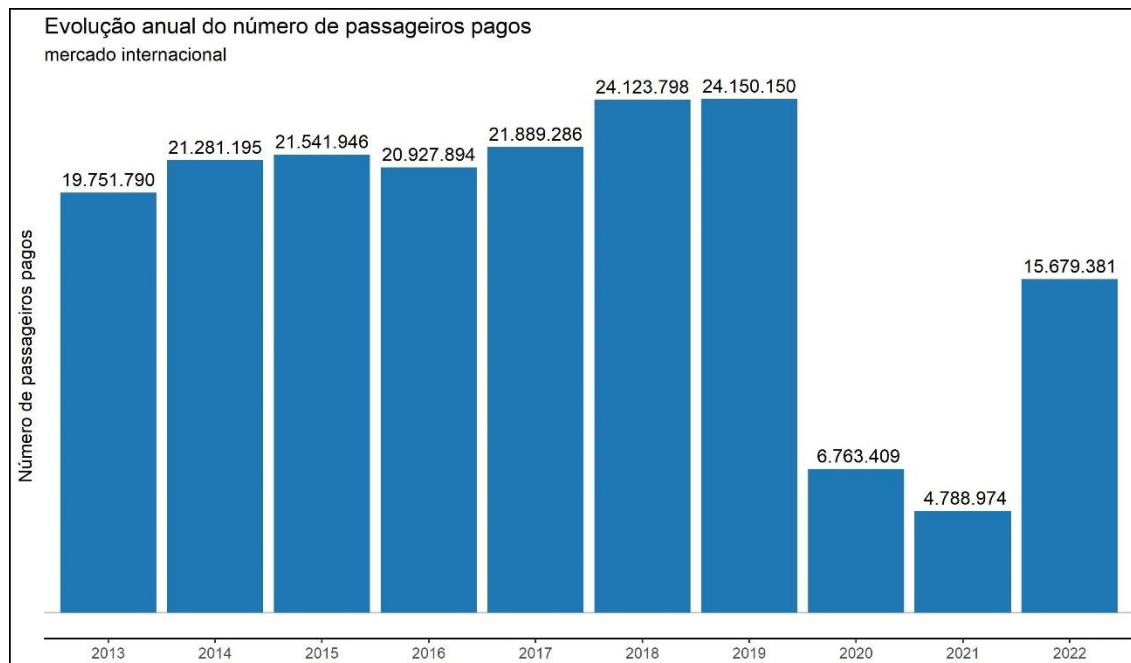


Figura 3.36 Variação anual no número de passageiros pagos - mercado internacional

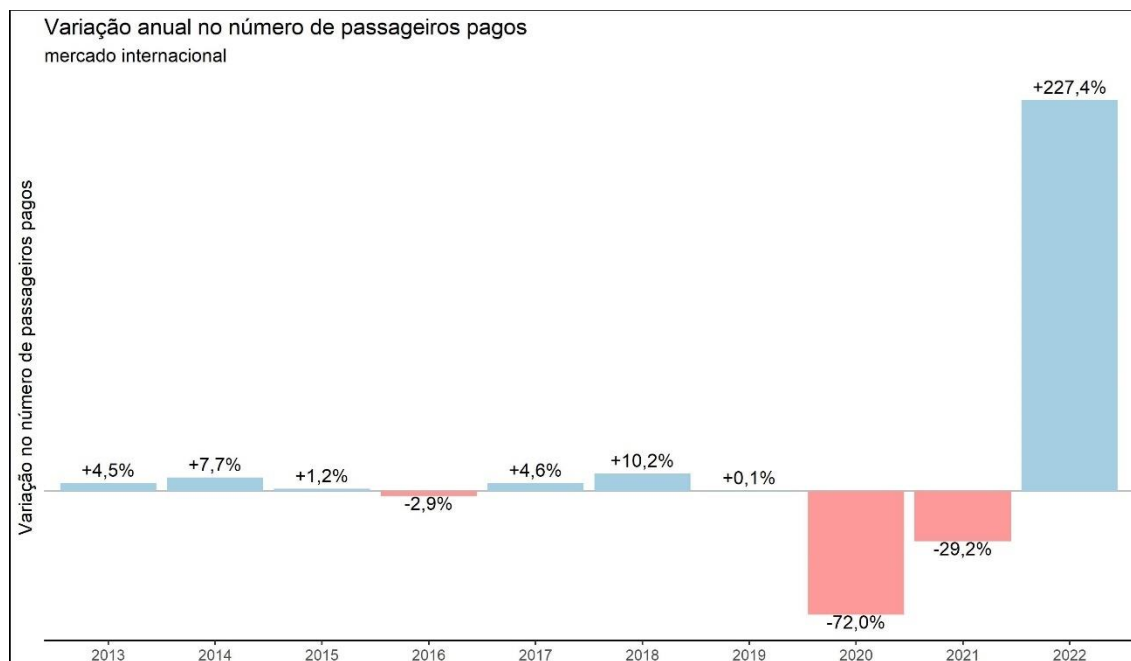


Figura 3.37 Variação mensal no número de passageiros pagos - 2022 x 2021 - mercado internacional

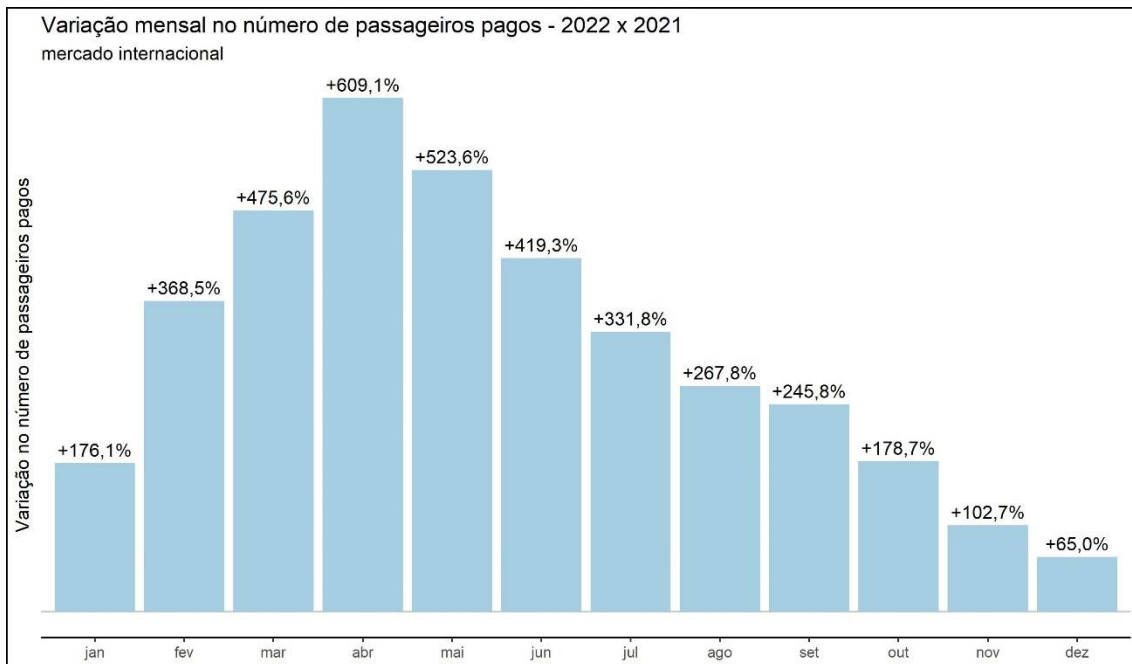


Figura 3.38 Número de passageiros pagos por nacionalidade da empresa - mercado internacional

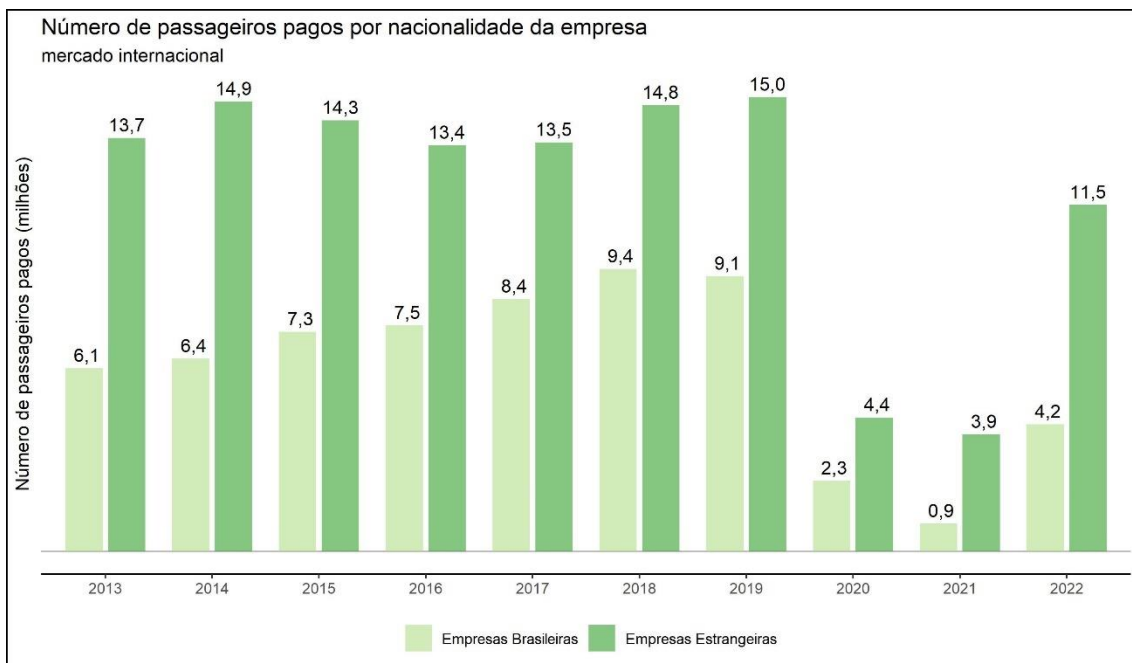


Figura 3.39 Variação no número de passageiros pagos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

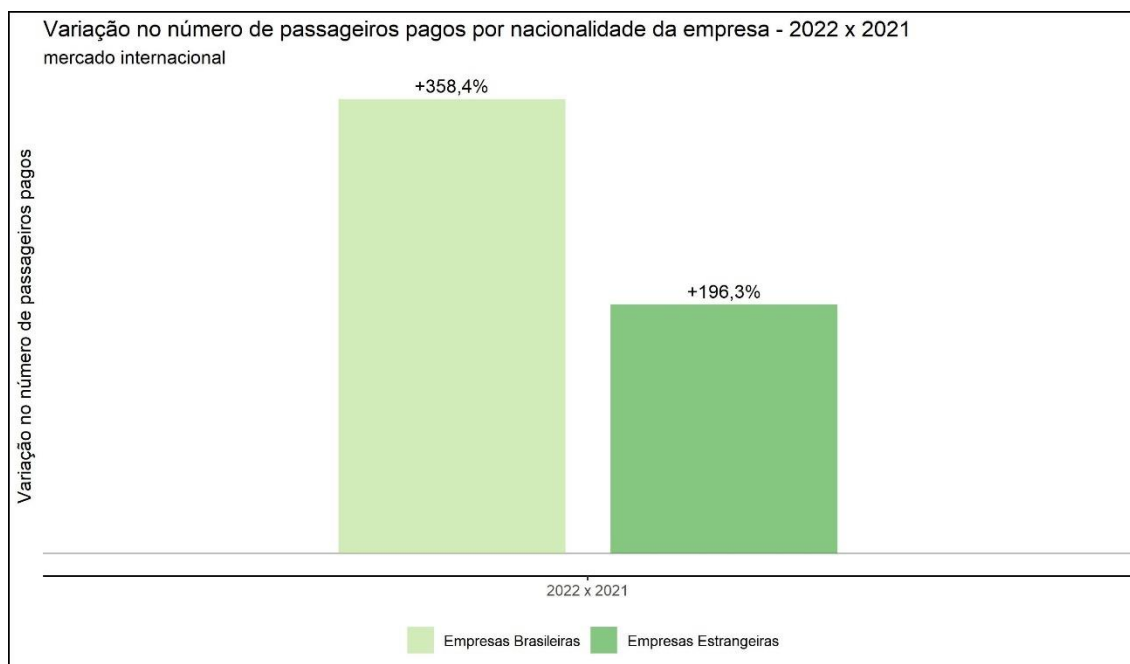


Figura 3.40 Variação no número de passageiros pagos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional

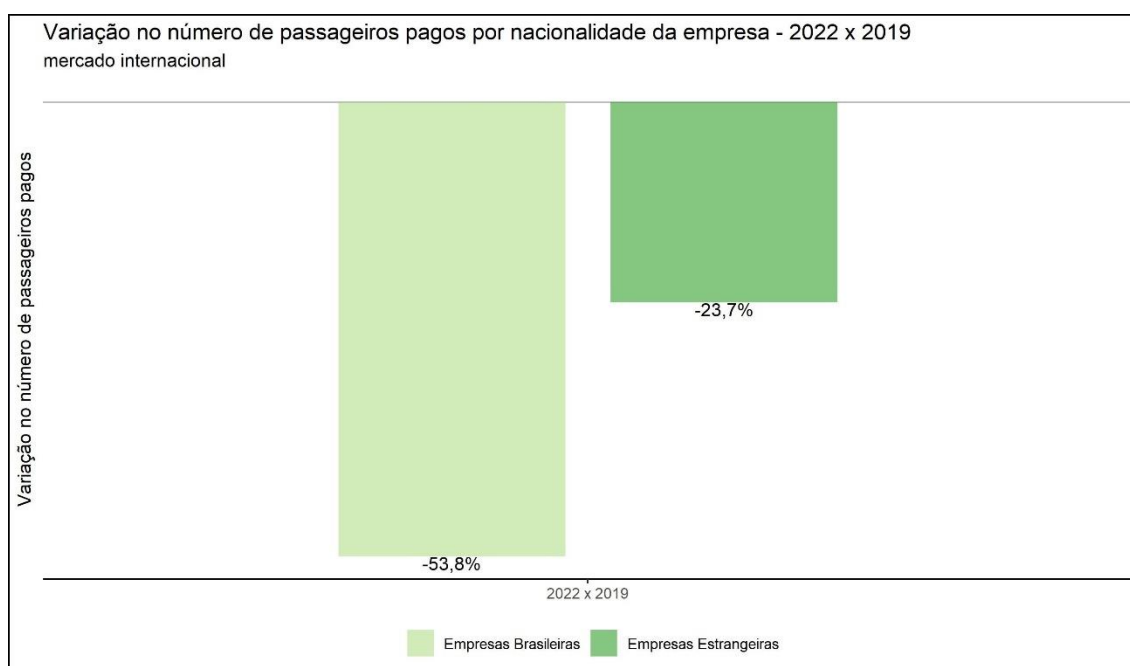


Figura 3.41 Participação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 - mercado internacional

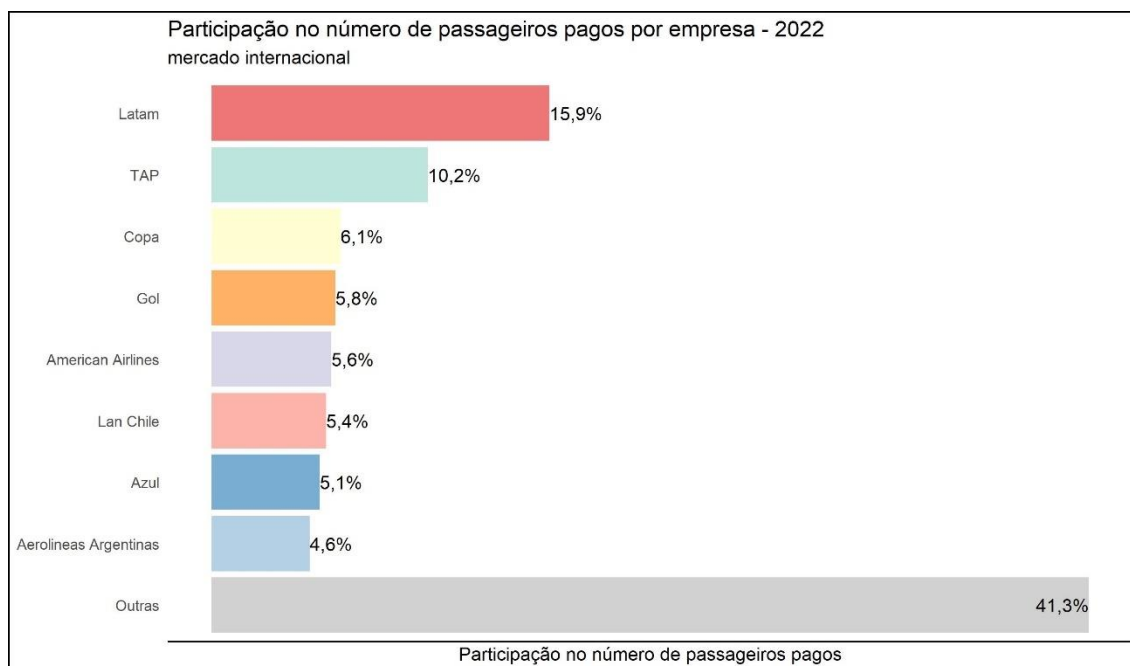


Figura 3.42 Variação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

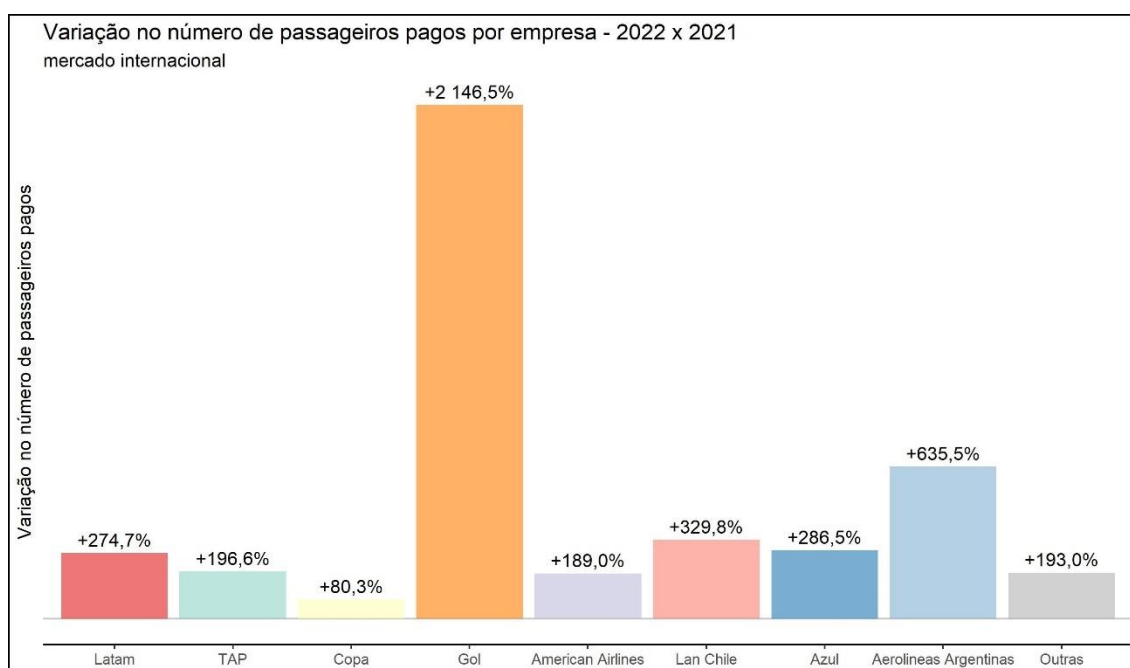


Figura 3.43 Diferença no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

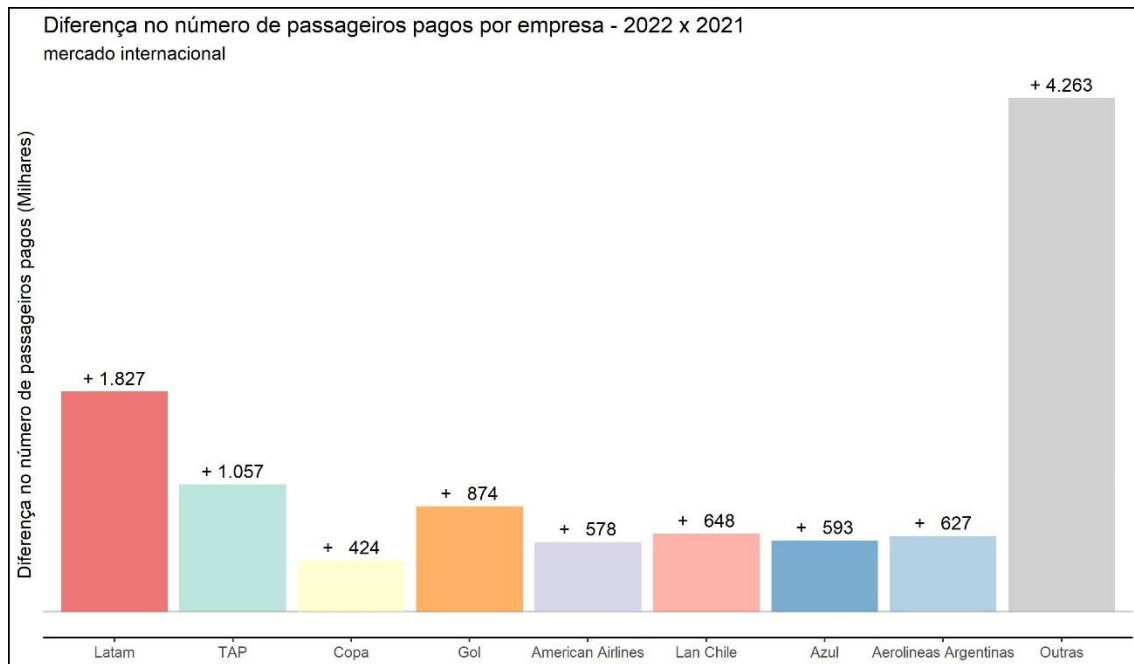
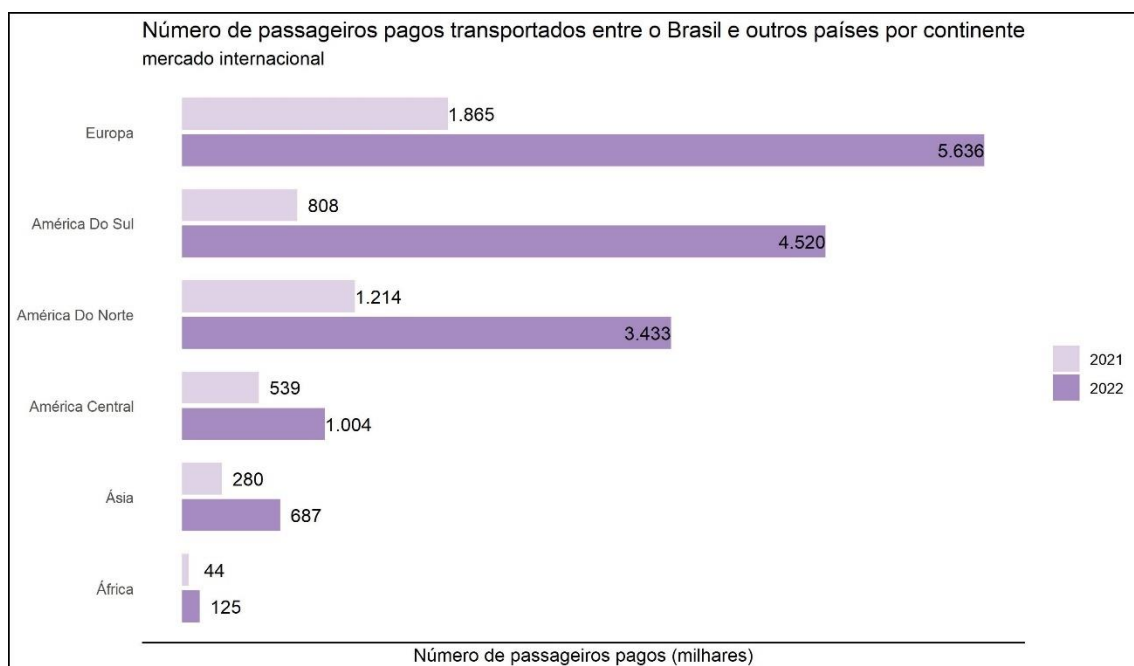


Figura 3.44 Número de passageiros pagos transportados entre o Brasil e outros países por continente - mercado internacional



## Passageiros-Quilômetros Pagos Transportados (RPK)

Figura 3.45 Evolução anual do RPK - mercado internacional

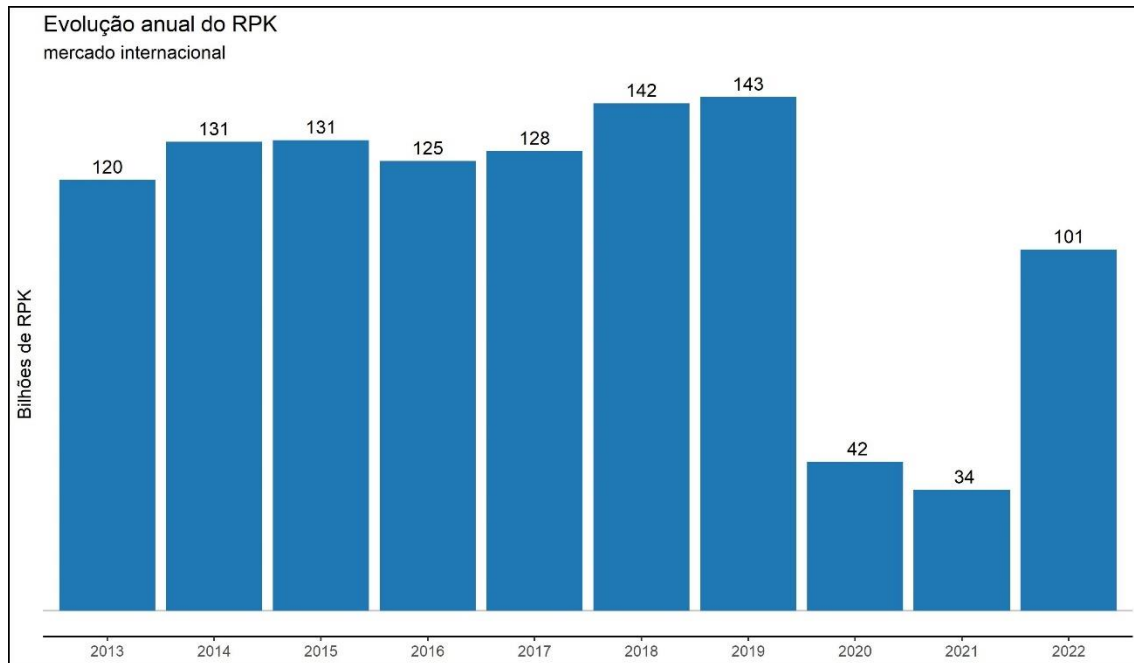


Figura 3.46 Variação anual no RPK - mercado internacional

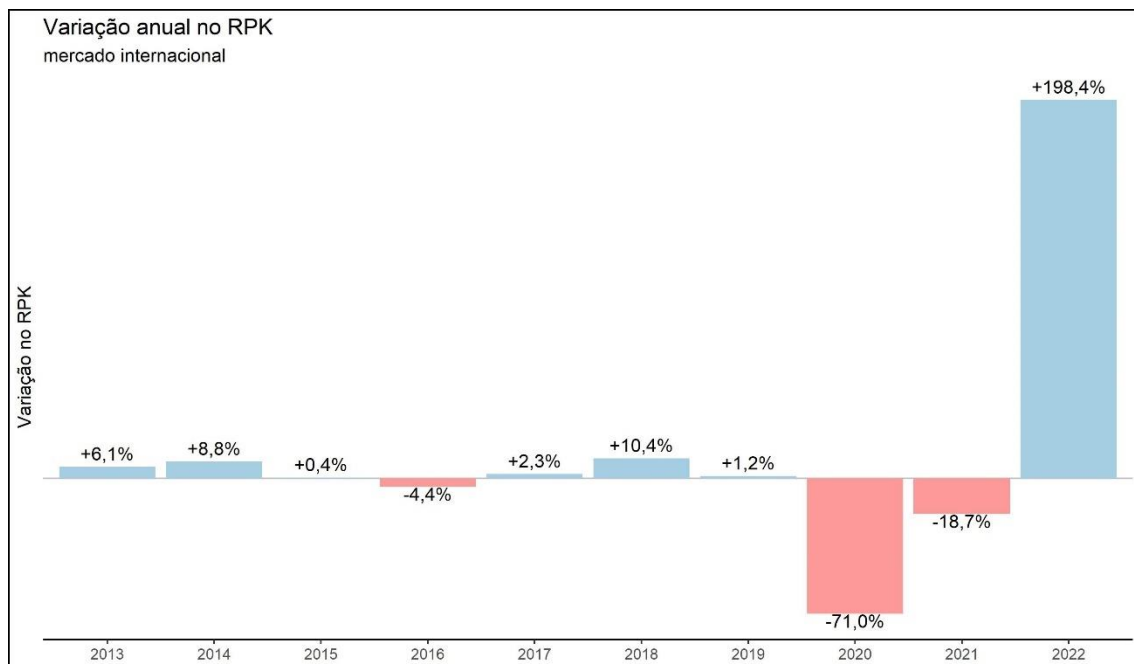


Figura 3.47 Variação mensal no RPK - 2022 x 2021 - mercado internacional

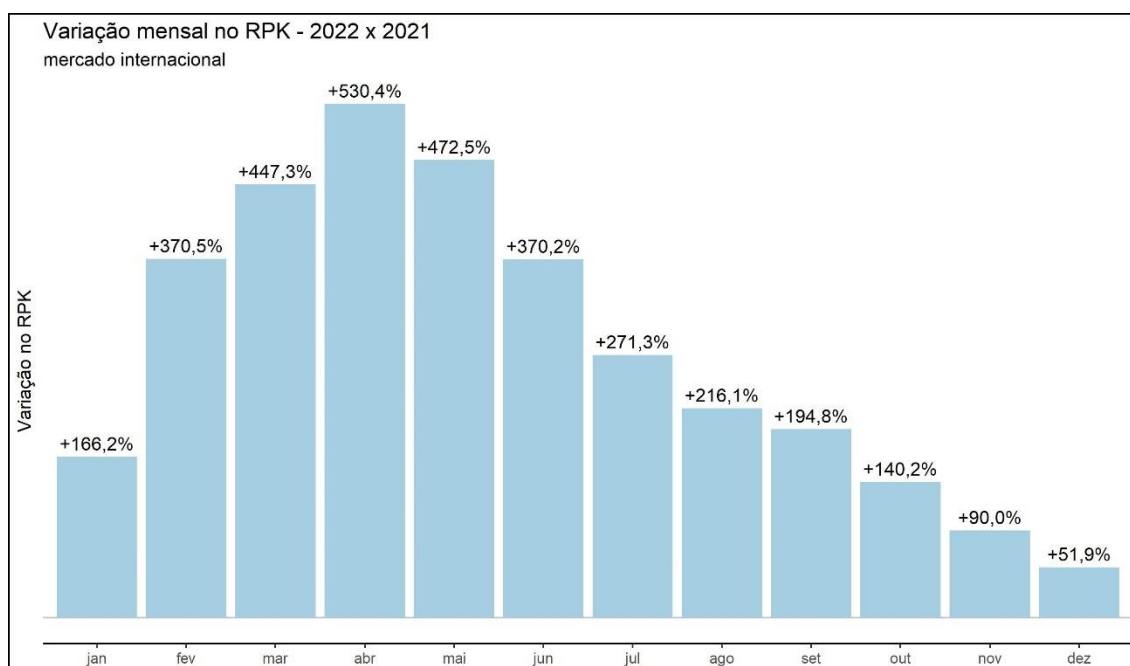


Figura 3.48 RPK por nacionalidade da empresa - mercado internacional

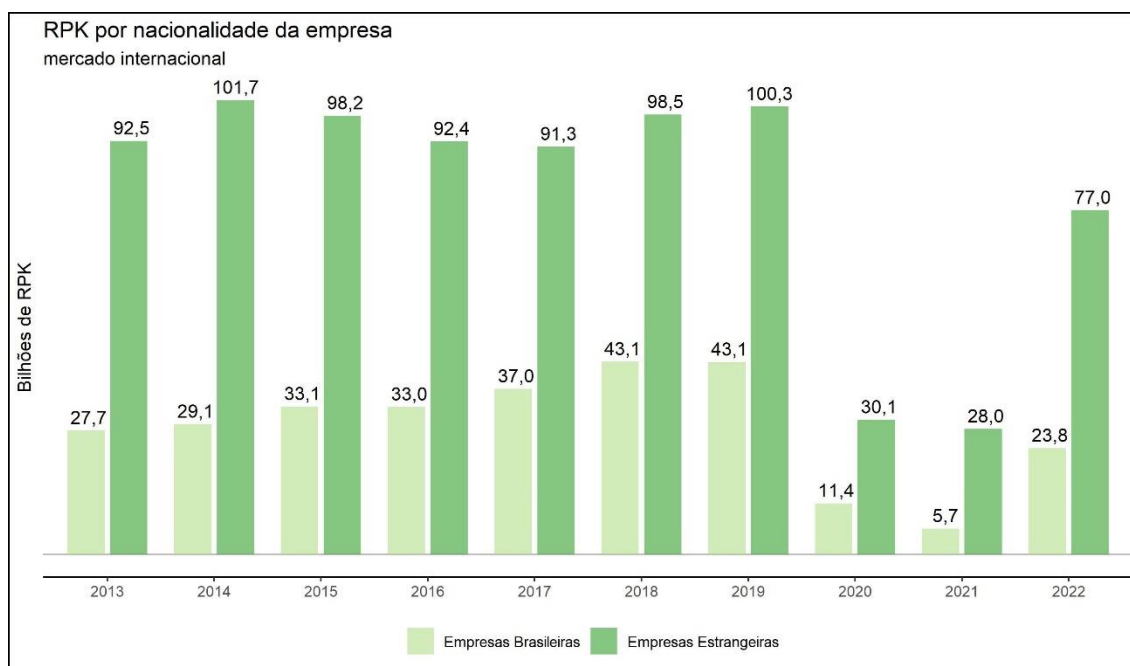


Figura 3.49 Variação RPK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

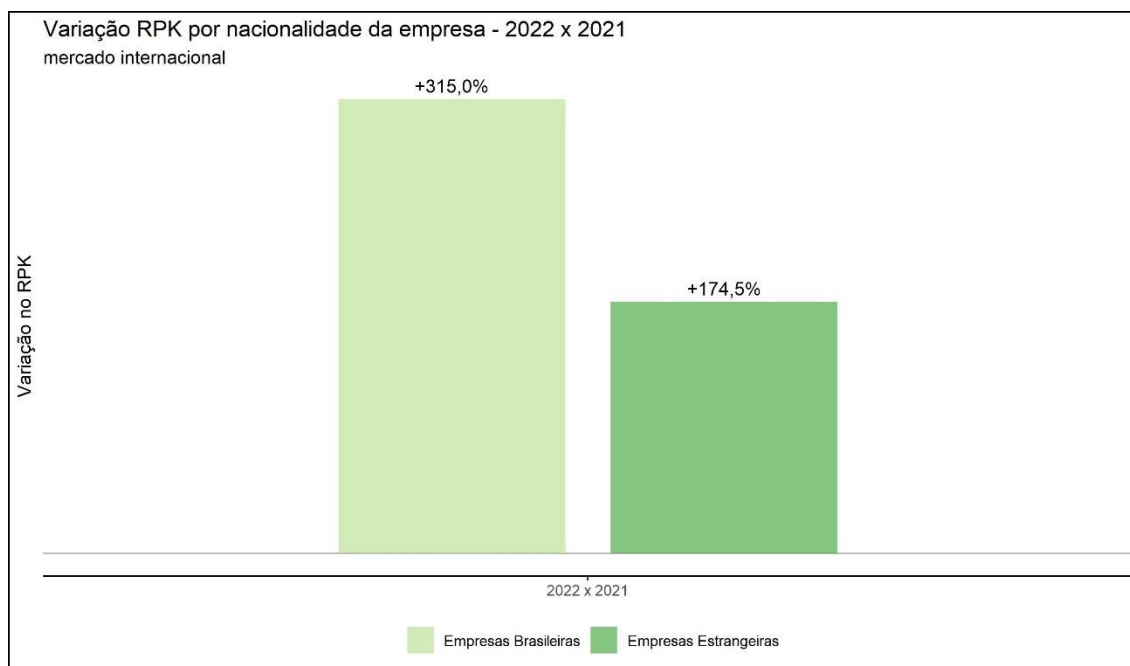


Figura 3.50 Variação RPK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional

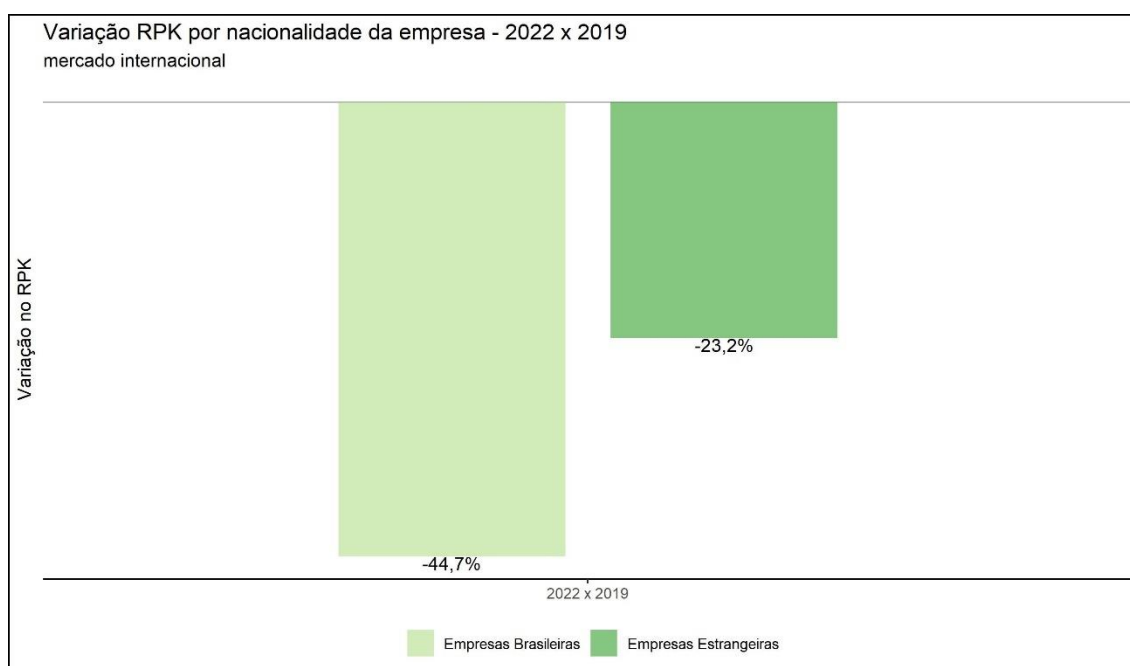




Figura 3.51 Participação no RPK por empresa - 2022 - mercado internacional

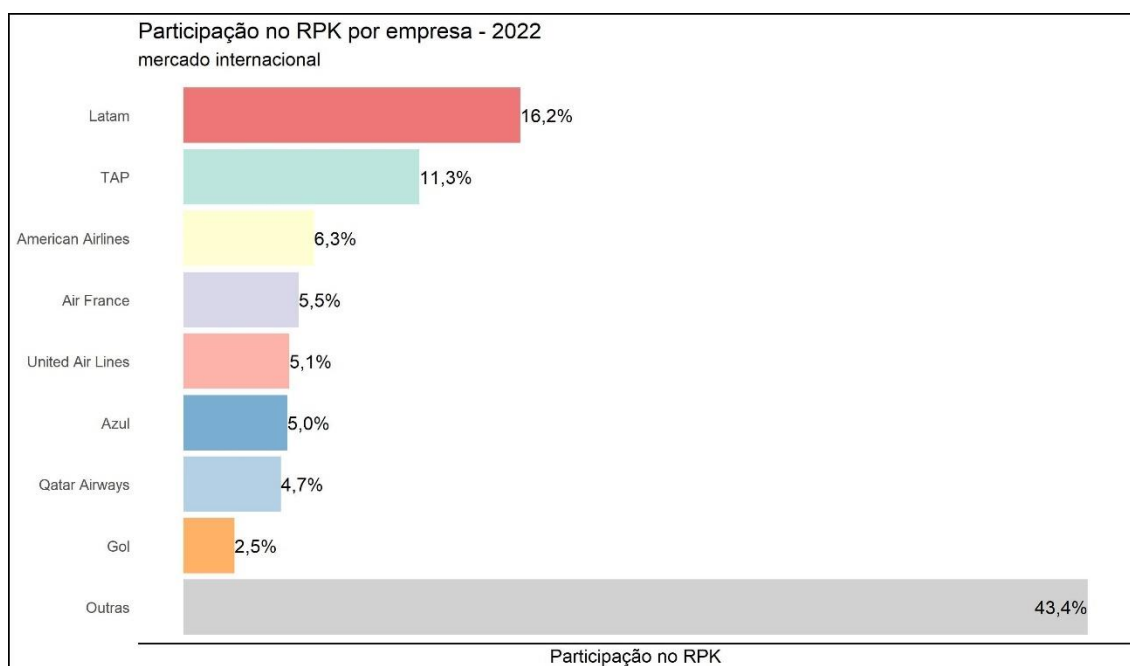
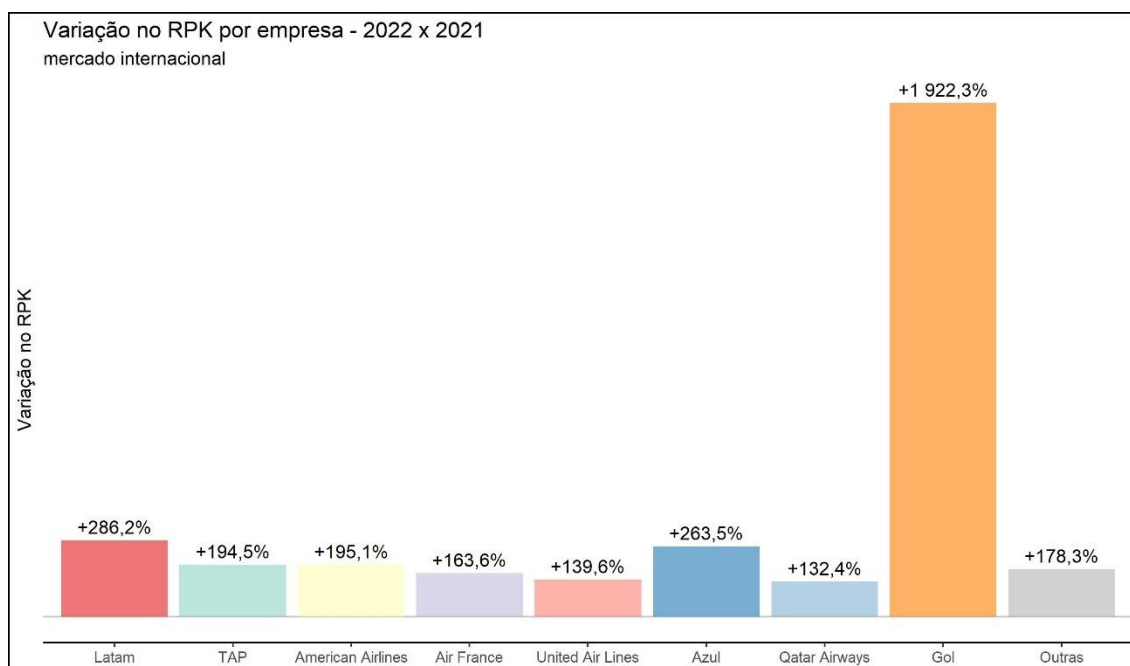


Figura 3.52 Variação no RPK por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional



## Carga paga e correio transportados

Figura 3.53 Evolução anual da carga paga e correio - 2022 x 2021 - mercado internacional

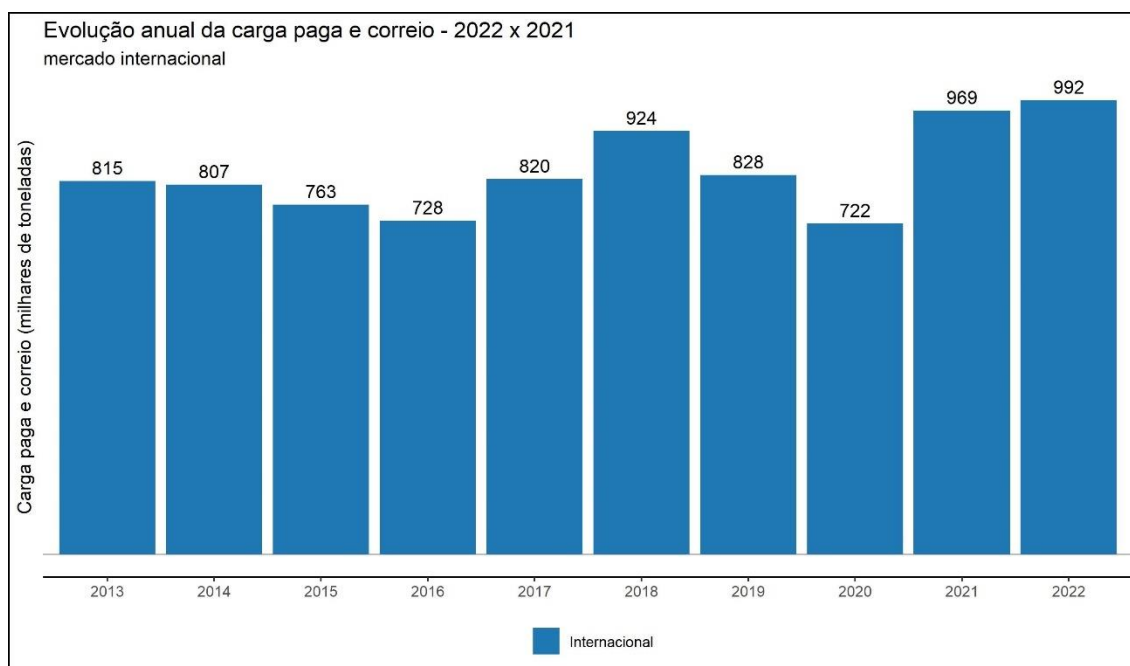


Figura 3.54 Variação anual na carga paga e correio - mercado internacional

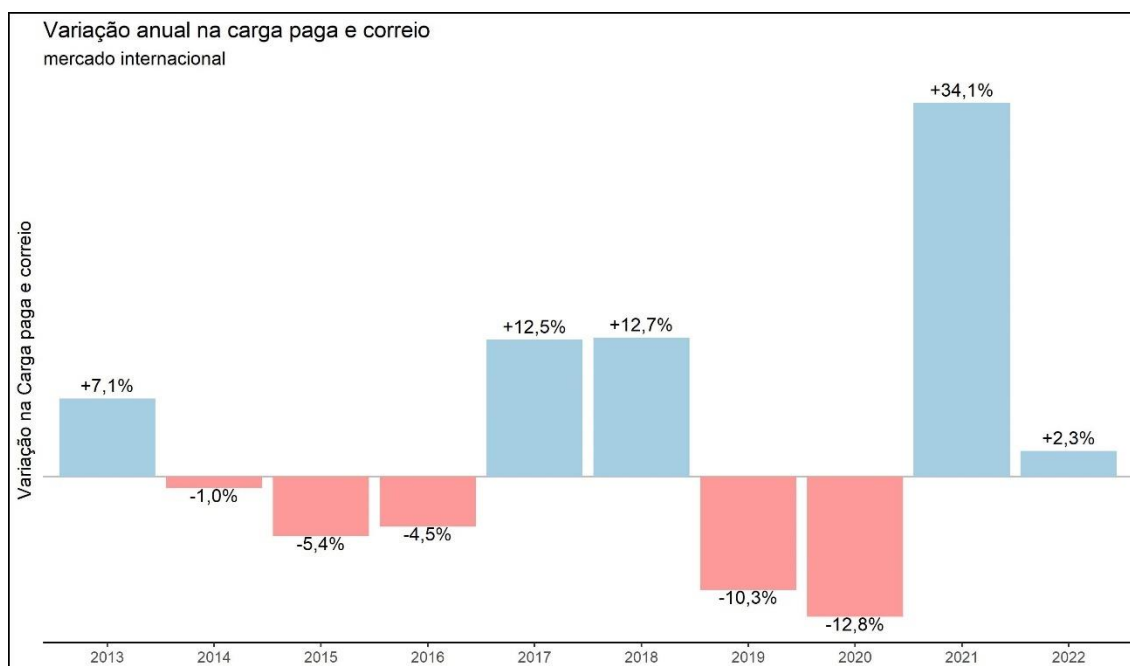


Figura 3.55 Carga paga e correio por nacionalidade da empresa - mercado internacional

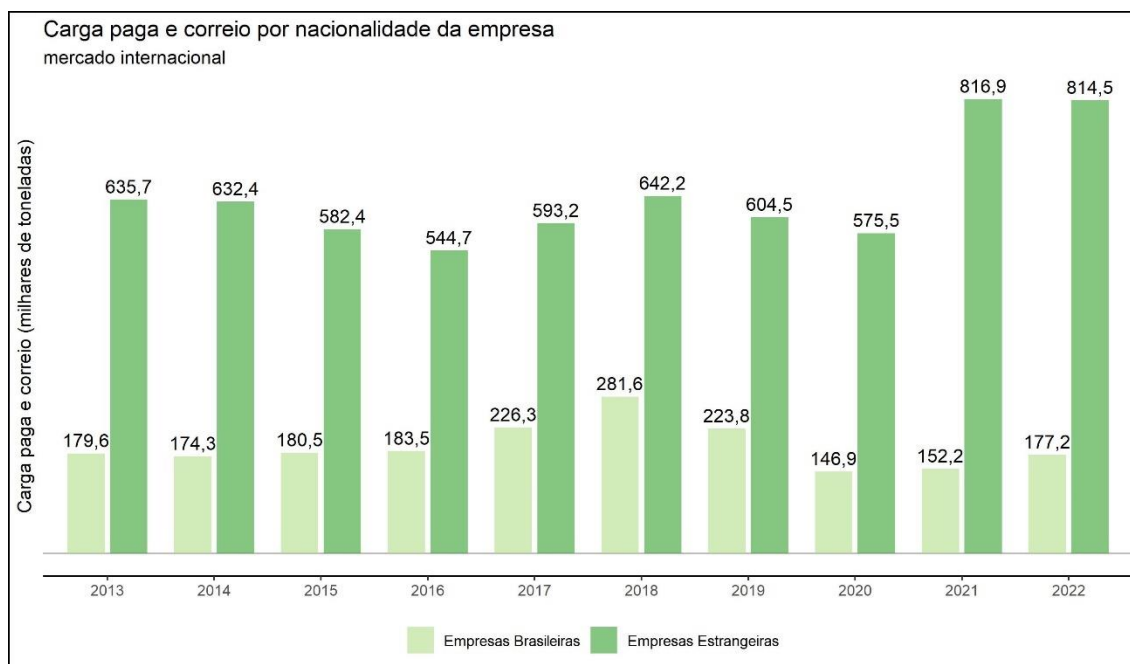


Figura 3.56 Variação na carga paga e correio por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

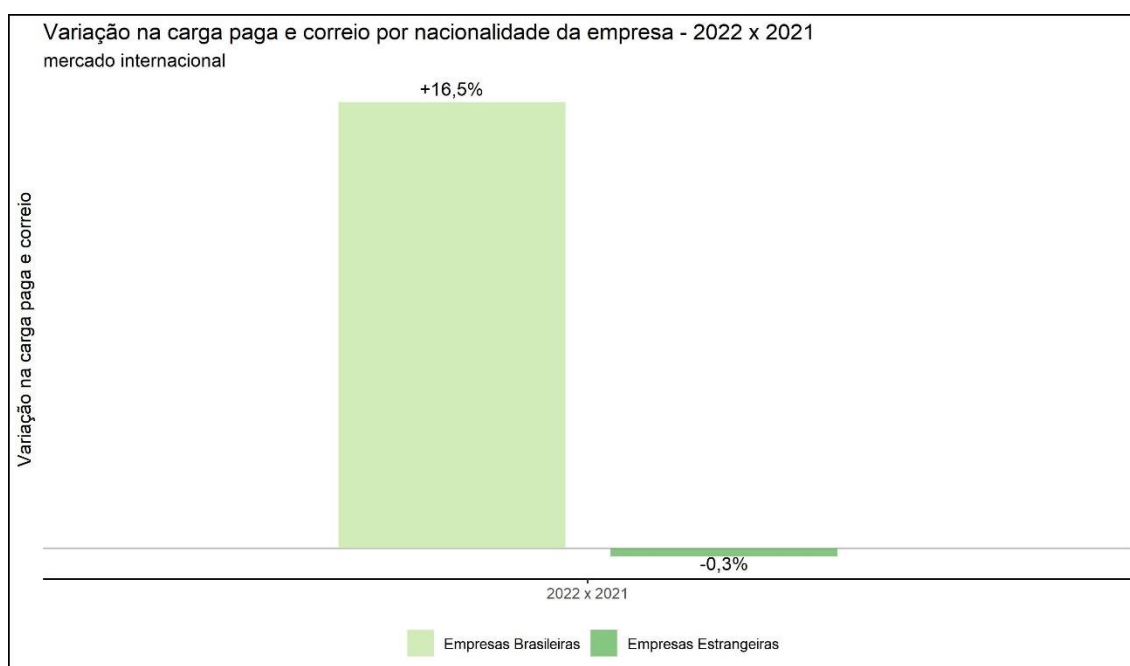


Figura 3.57 Variação na carga paga e correio por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional

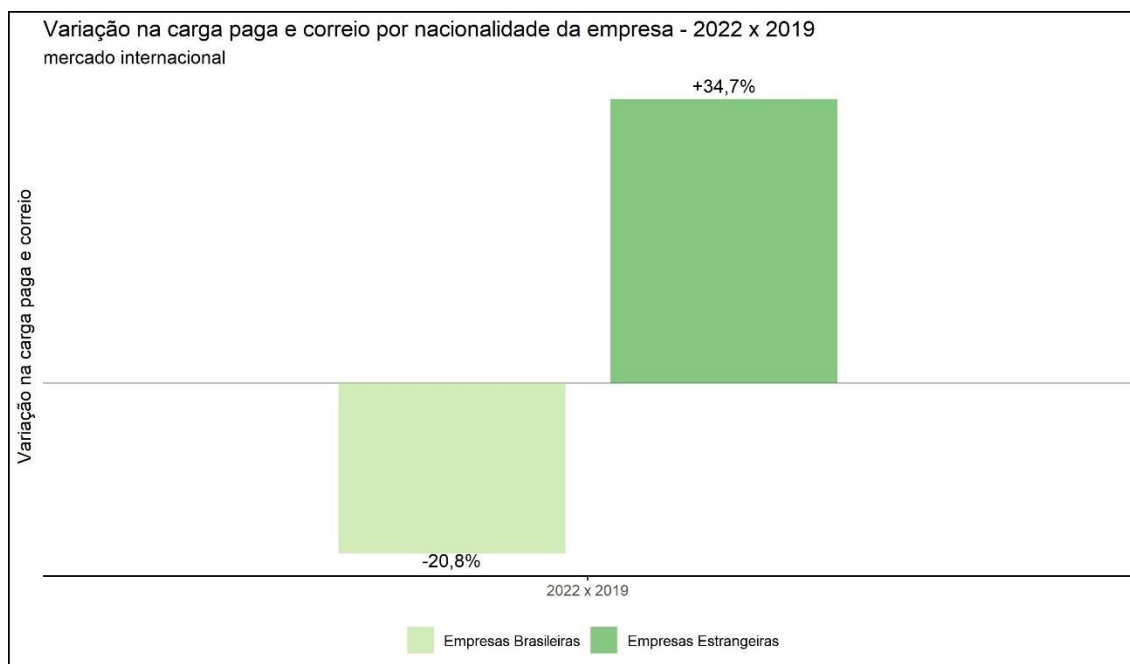


Figura 3.58 Participação na carga paga e correio por empresa - 2022 - mercado internacional

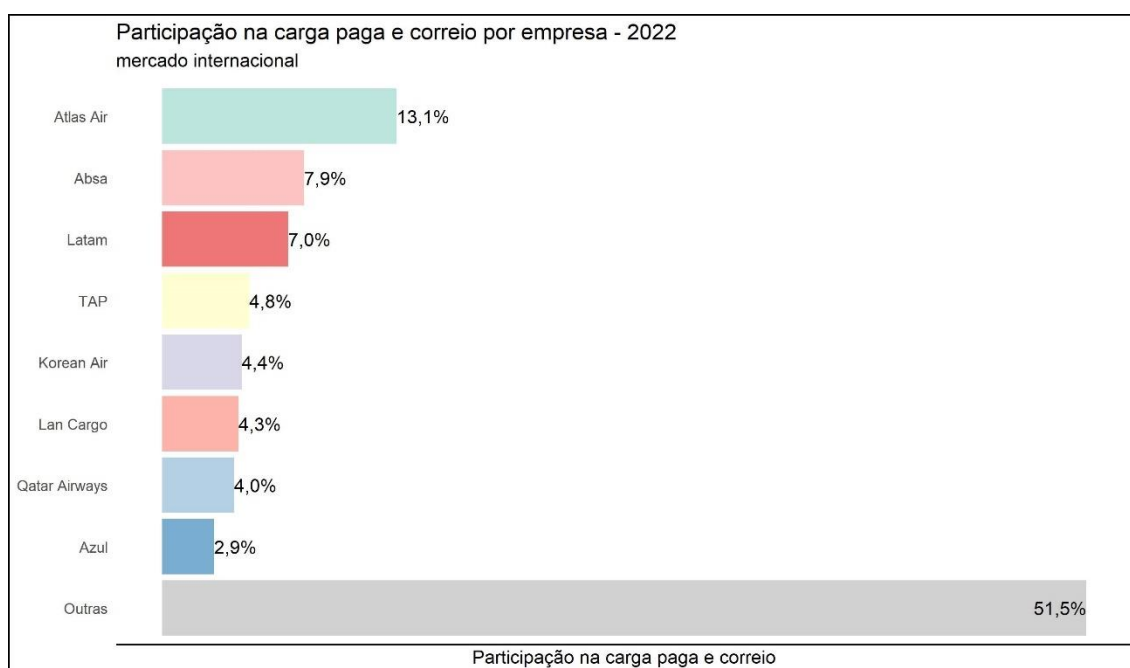


Figura 3.59 Variação na Participação na carga paga e correio por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional

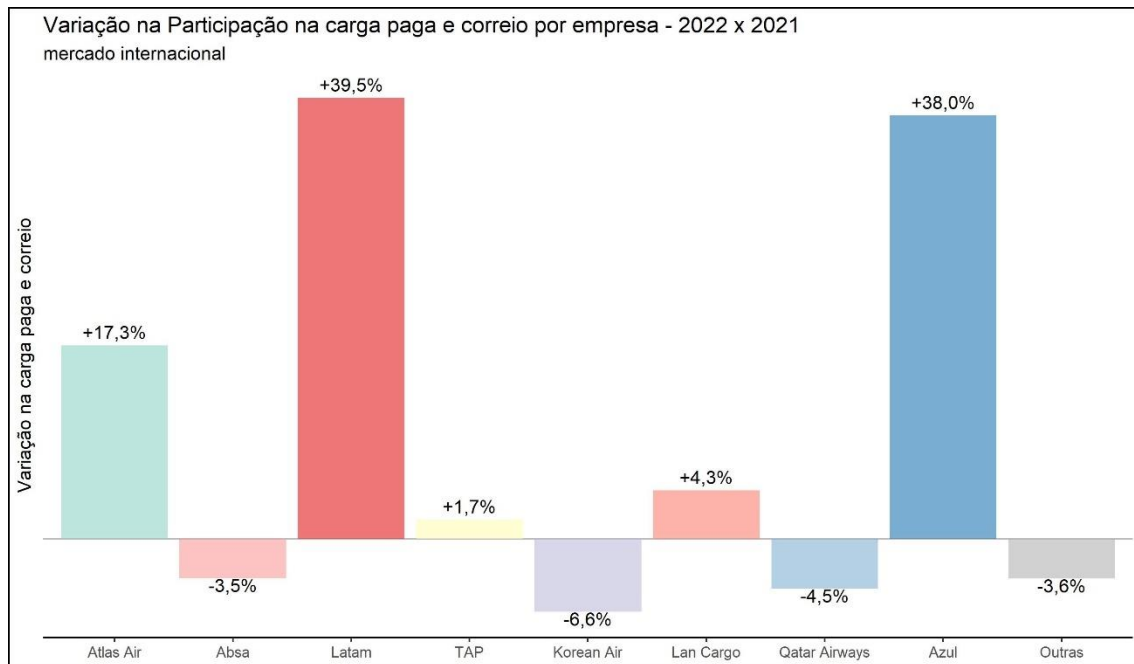


Figura 3.60 Carga paga e correio transportado entre Brasil e outros países por continente - mercado internacional

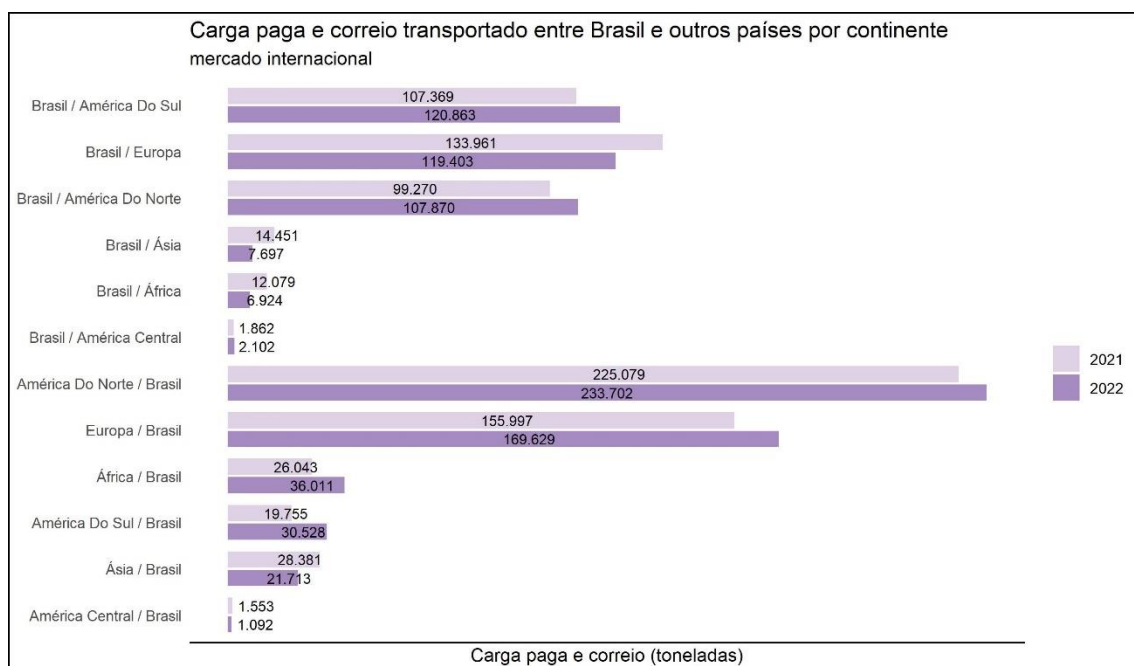


Figura 3.61 Carga paga e correio transportada com origem no Brasil e destino em outros países - mercado internacional - 20 maiores destinos

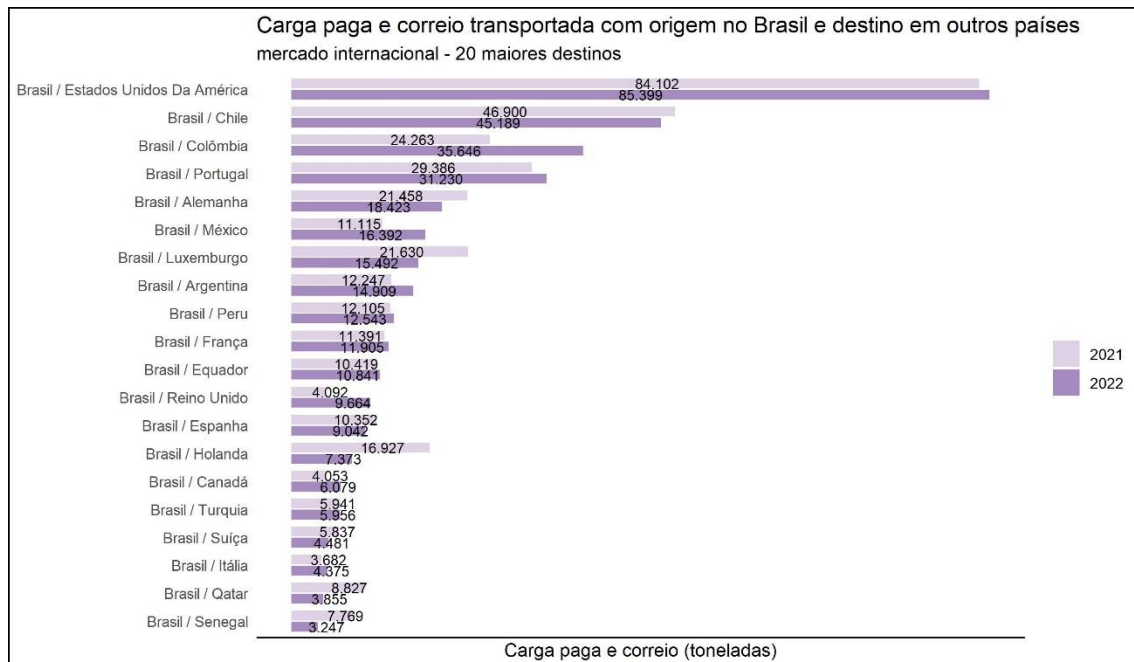
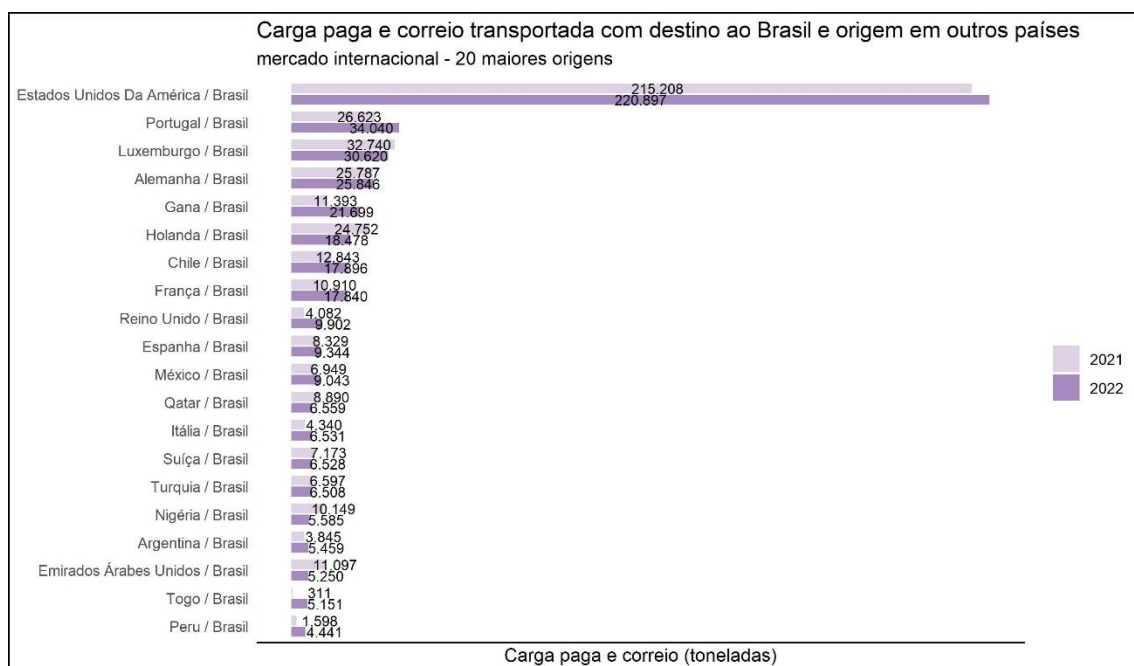


Figura 3.62 Carga paga e correio transportada com destino ao Brasil e origem em outros países - mercado internacional - 20 maiores origens

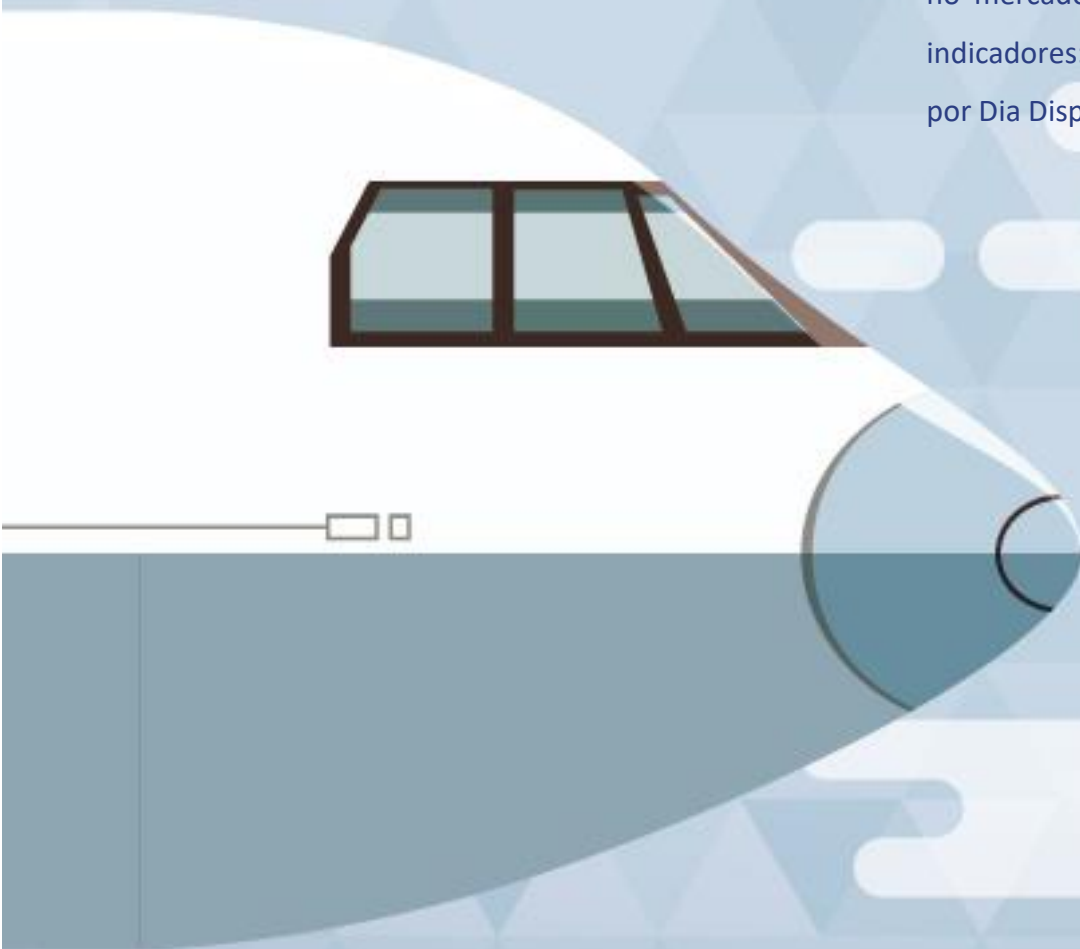


## Seção 4.

# Aproveitamento das Aeronaves

---

Nesta seção, são apresentados os dados referentes ao aproveitamento das aeronaves no mercado brasileiro, sob a ótica de dois indicadores: RPK sobre ASK e Horas Voadas por Dia Disponível por Aeronave.



## Total da Indústria

### RPK/ASK

Figura 4.1 Aproveitamento anual (RPK/ASK) - mercados doméstico e internacional

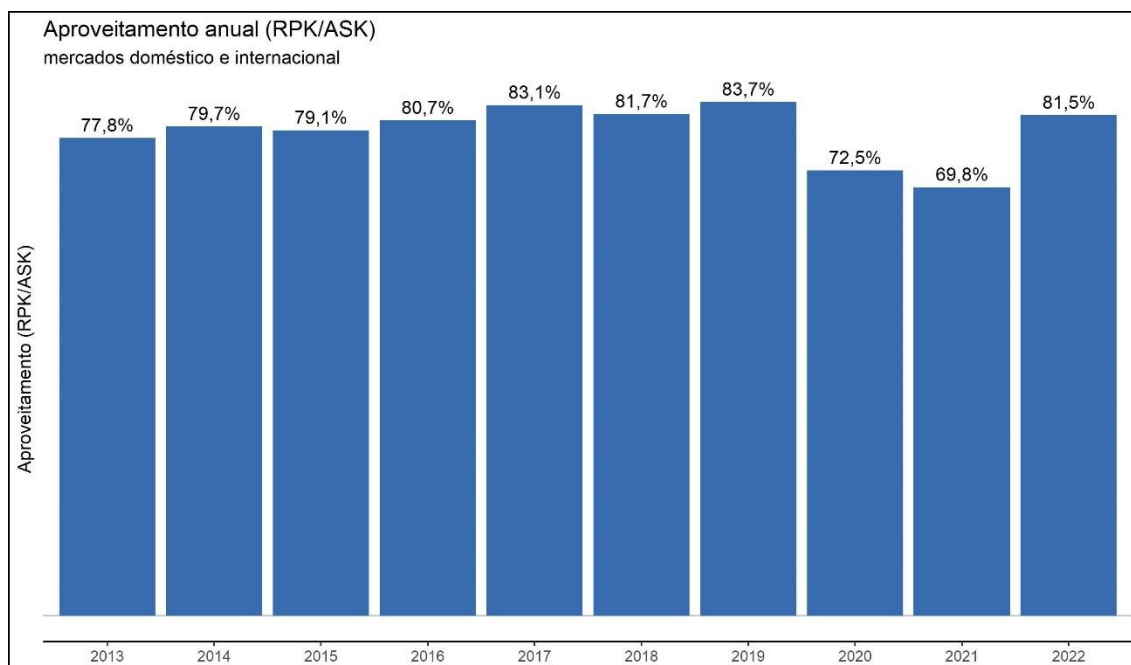


Figura 4.2 Variação anual do aproveitamento (RPK/ASK) - mercados doméstico e internacional

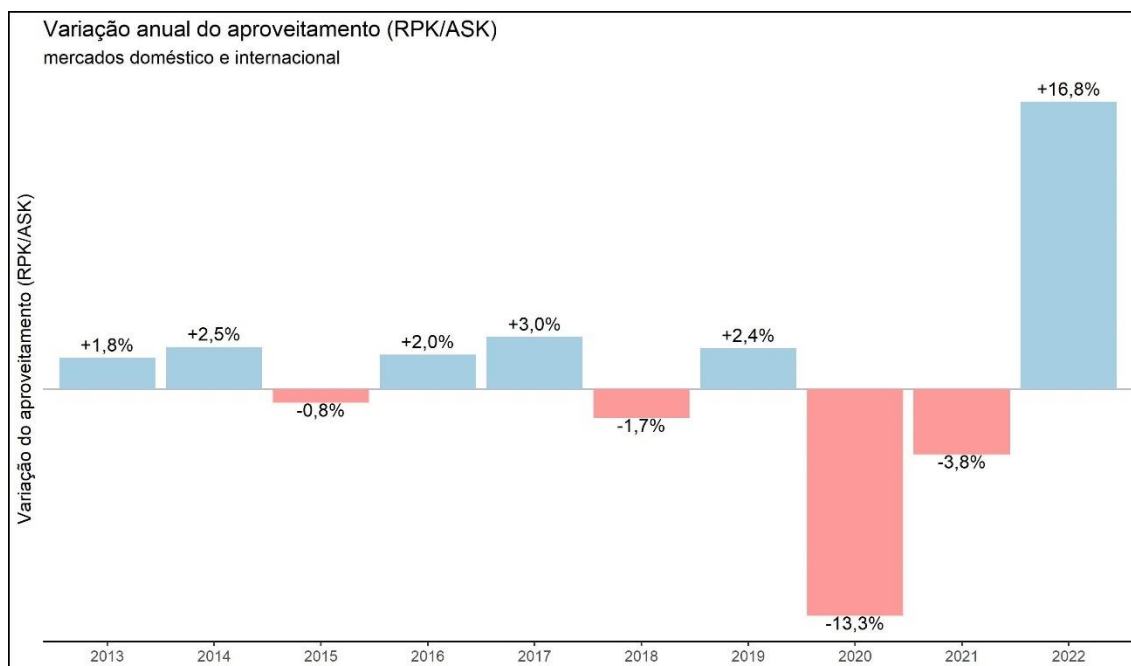




Figura 4.3 Aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 - mercados doméstico e internacional

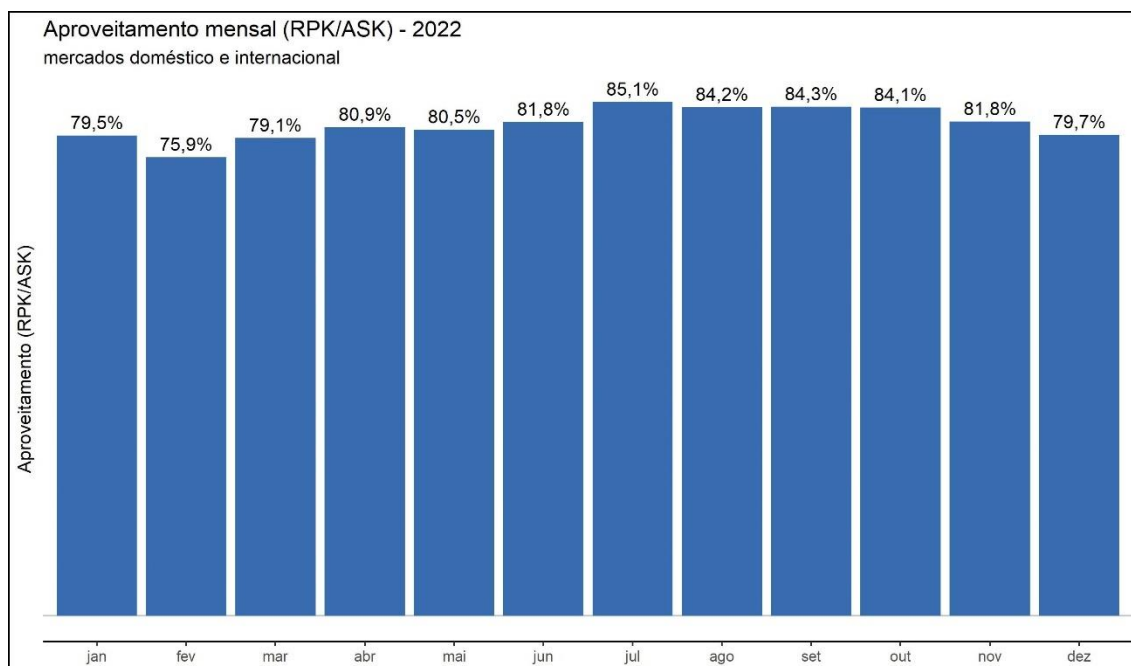
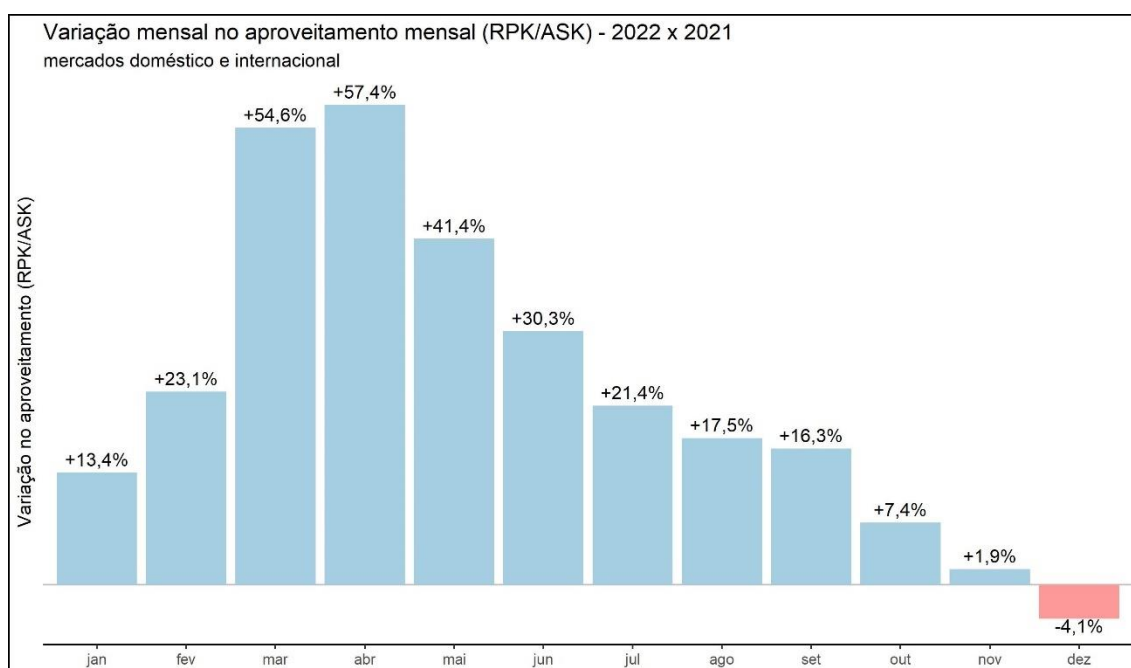


Figura 4.4 Variação mensal no aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 x 2021 - mercados doméstico e internacional



## Mercado Doméstico

### RPK/ASK

Figura 4.5 Aproveitamento anual (RPK/ASK) - mercado doméstico

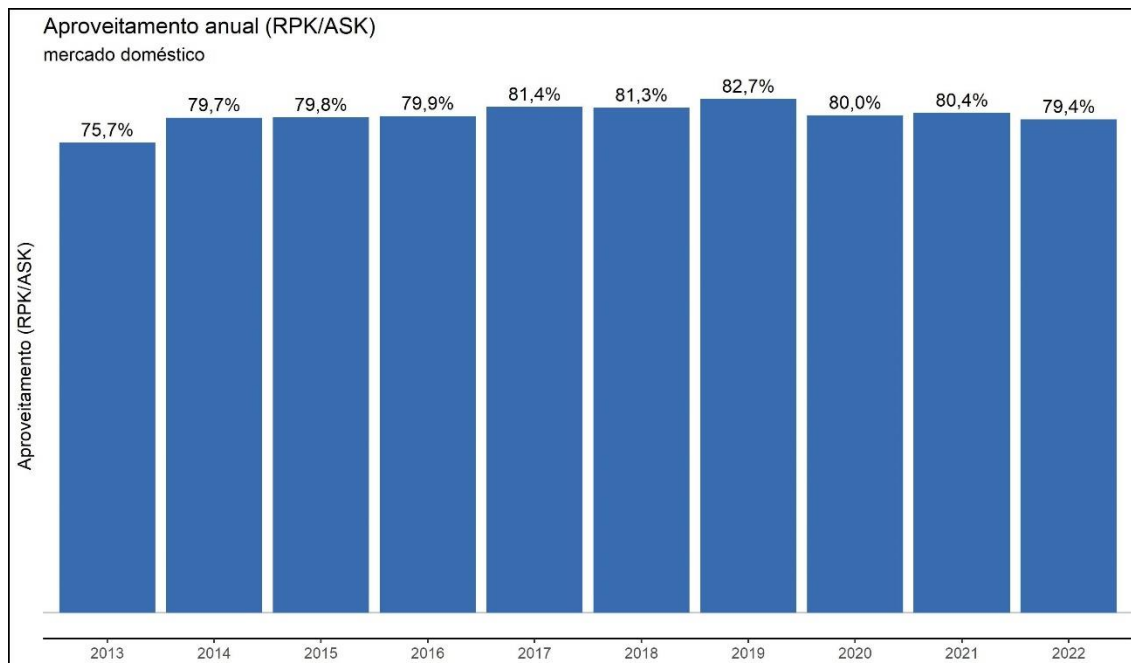


Figura 4.6 Variação anual do aproveitamento (RPK/ASK) - mercado doméstico

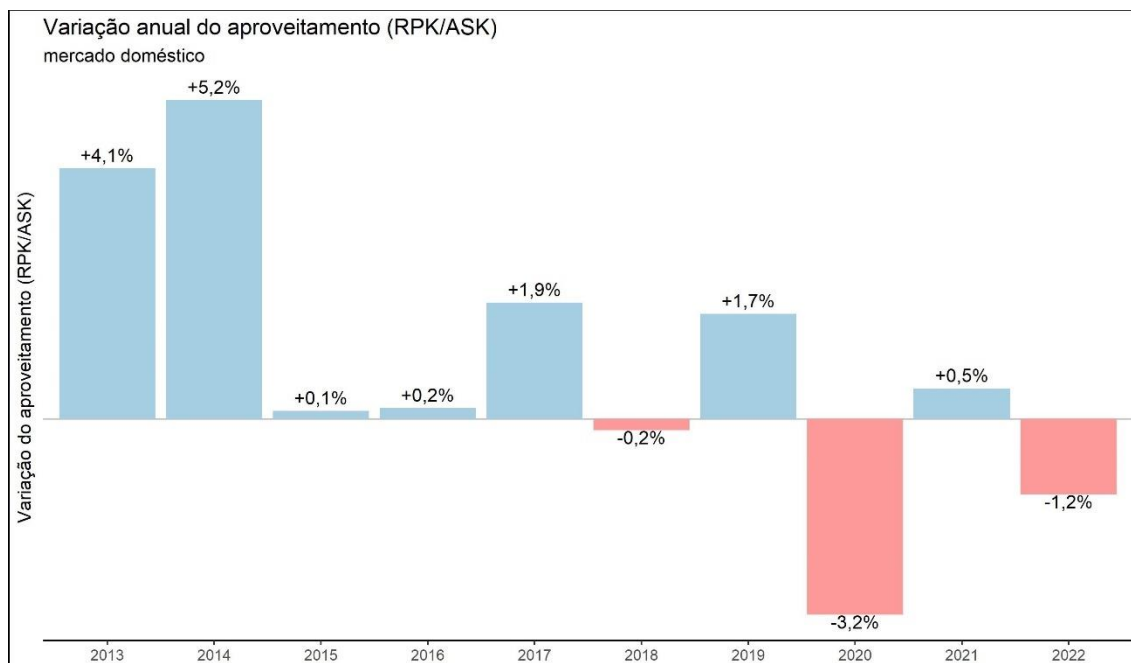


Figura 4.7 Aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 - mercado doméstico

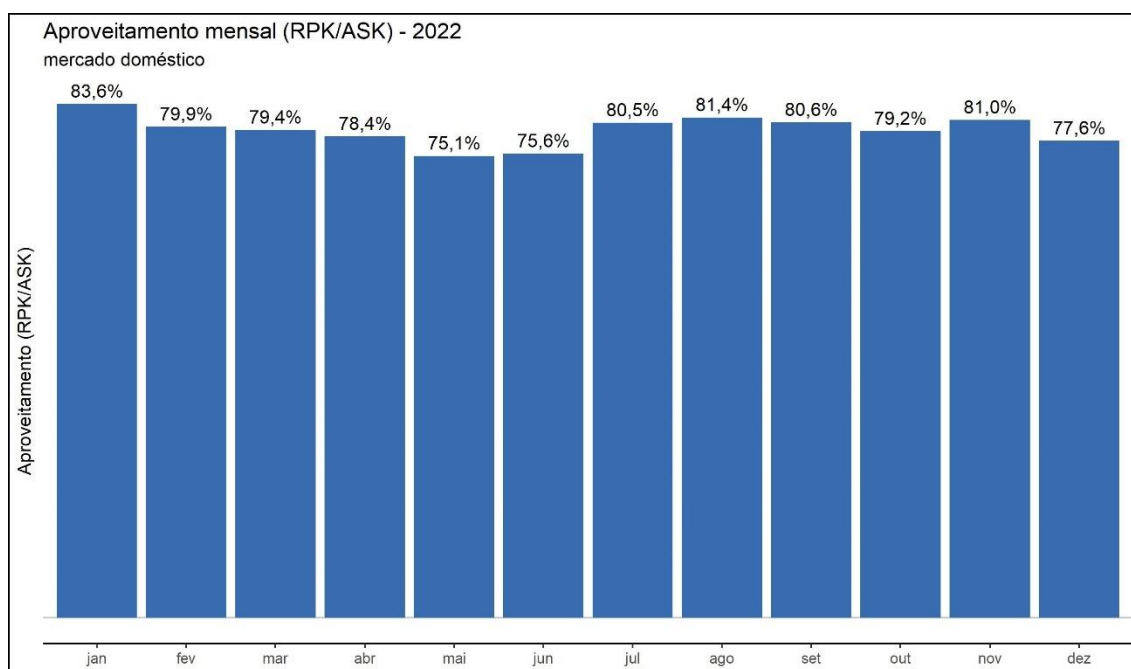


Figura 4.8 Variação mensal no aproveitamento (RPK/ASK) - 2022 x 2021 - mercado doméstico

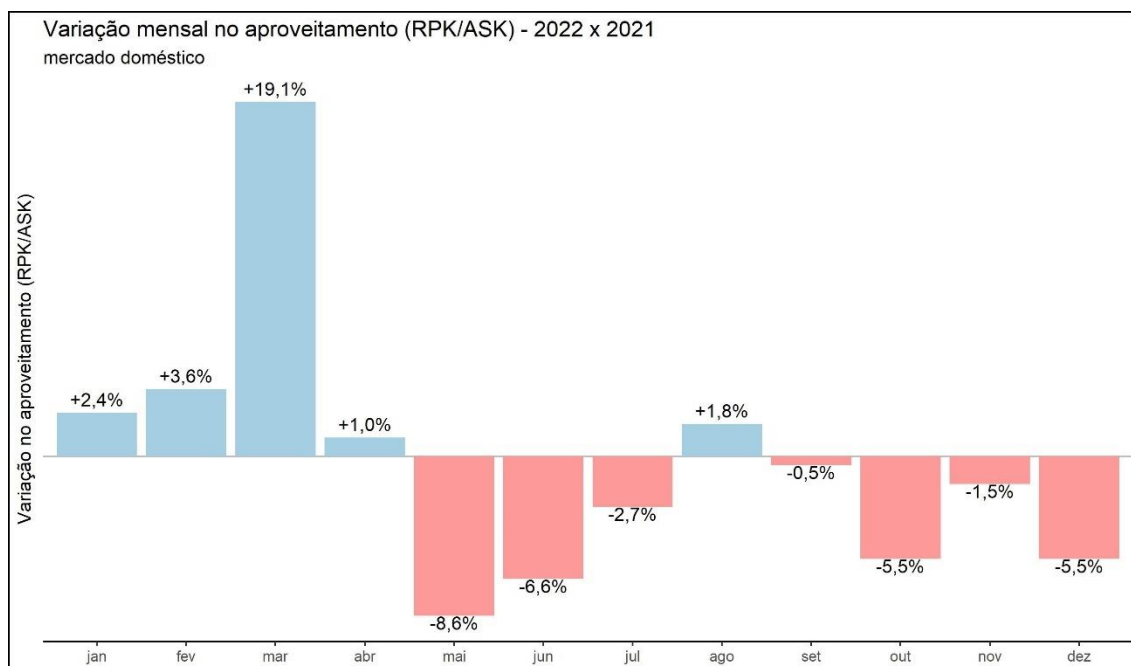
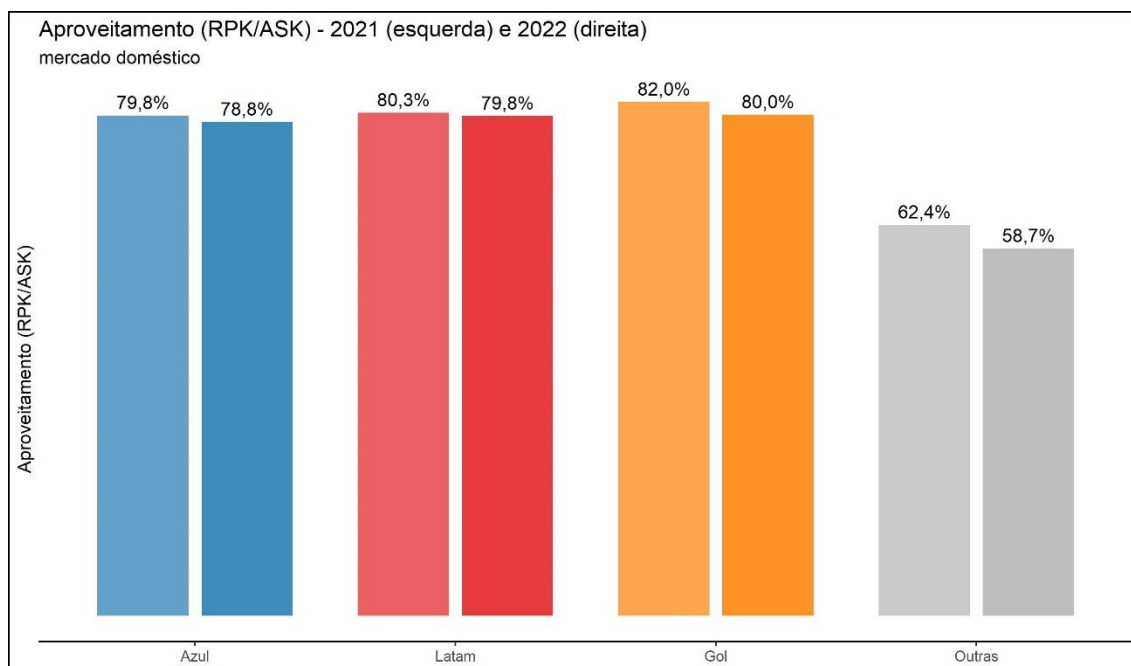


Figura 4.9 Aproveitamento (RPK/ASK) - 2021 (esquerda) e 2022 (direita) - mercado doméstico



## Mercado Internacional

### RPK/ASK

Figura 4.10 Aproveitamento anual (RPK/ASK) - mercado internacional

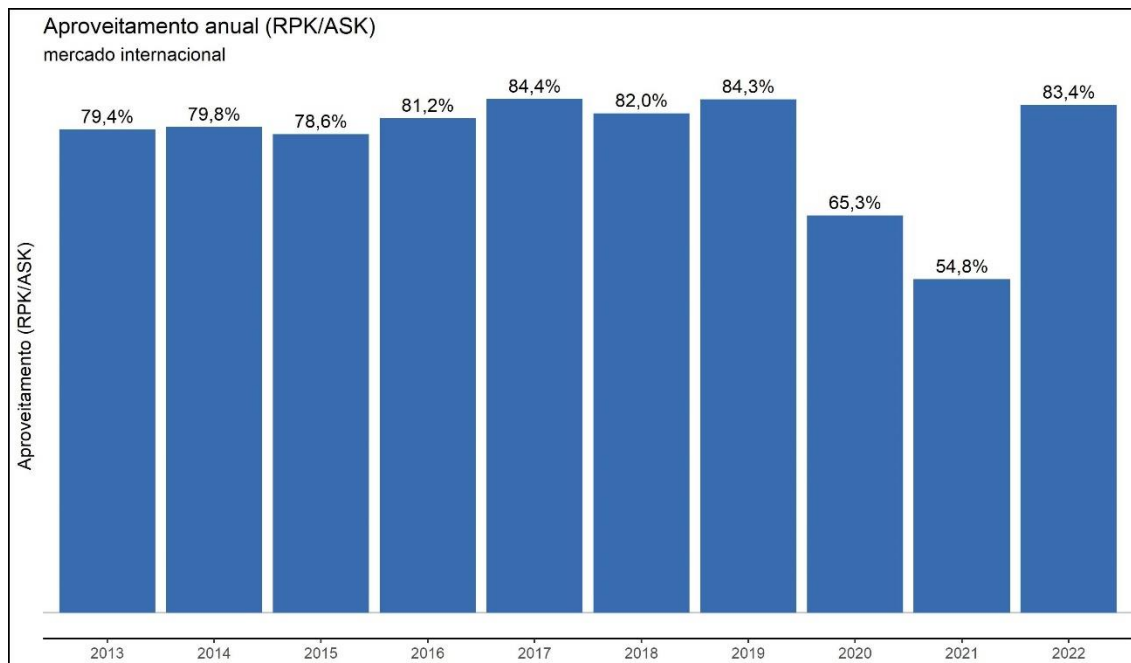


Figura 4.11 Variação anual do aproveitamento (RPK/ASK) - mercado internacional

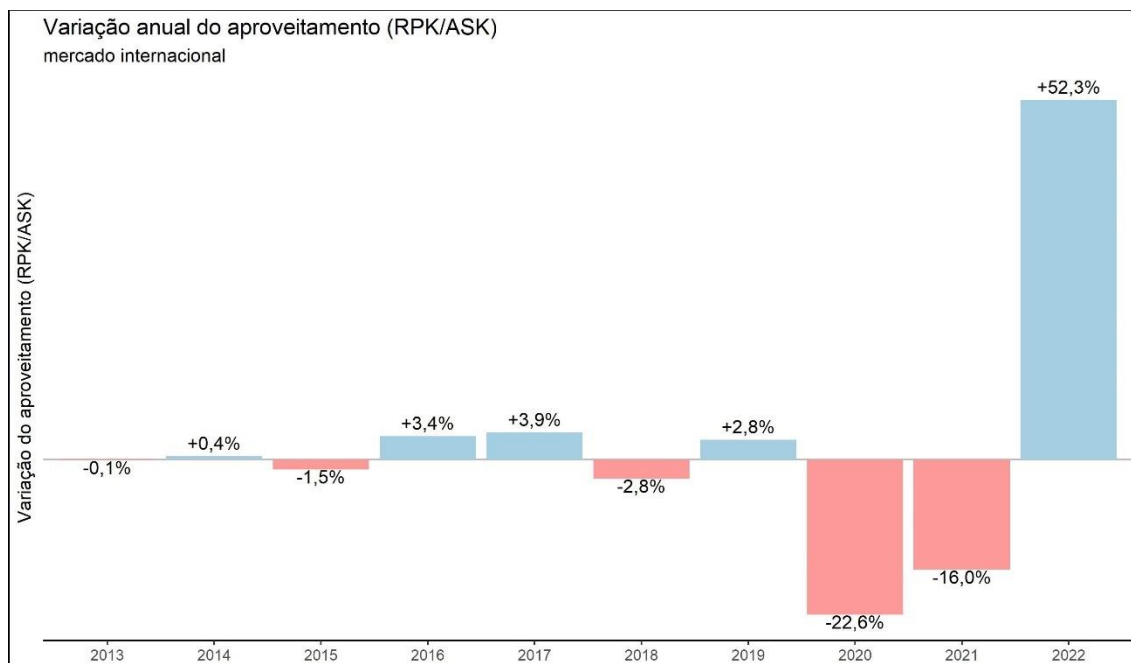


Figura 4.12 Aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 - mercado internacional

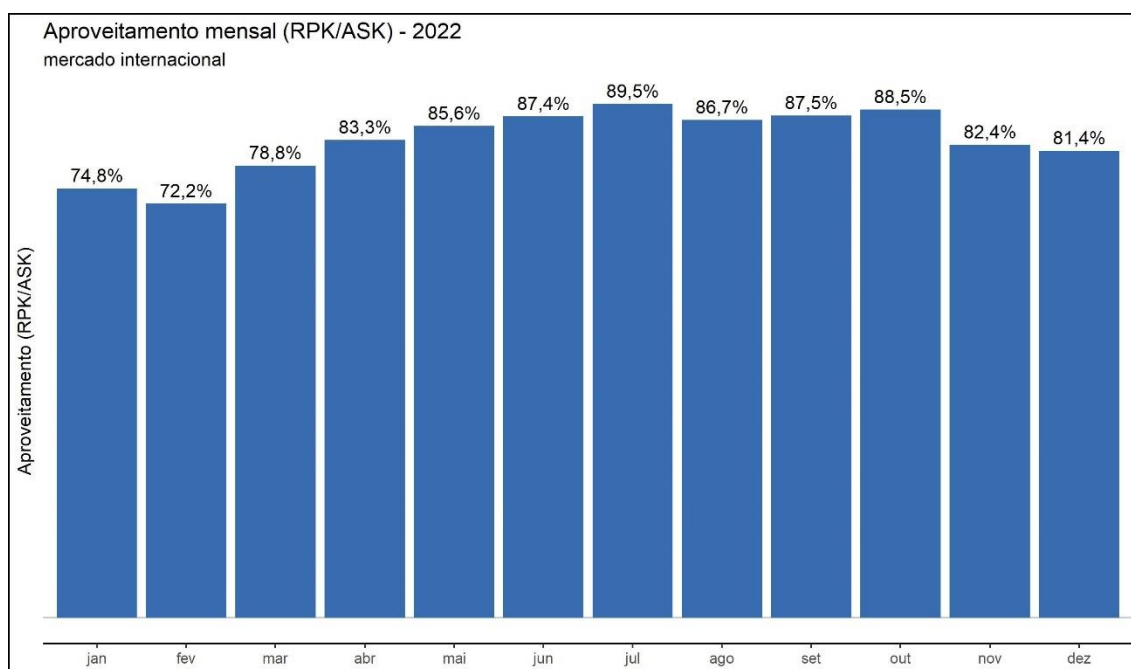


Figura 4.13 Variação mensal no aproveitamento (RPK/ASK) - 2022 x 2021 - mercado internacional

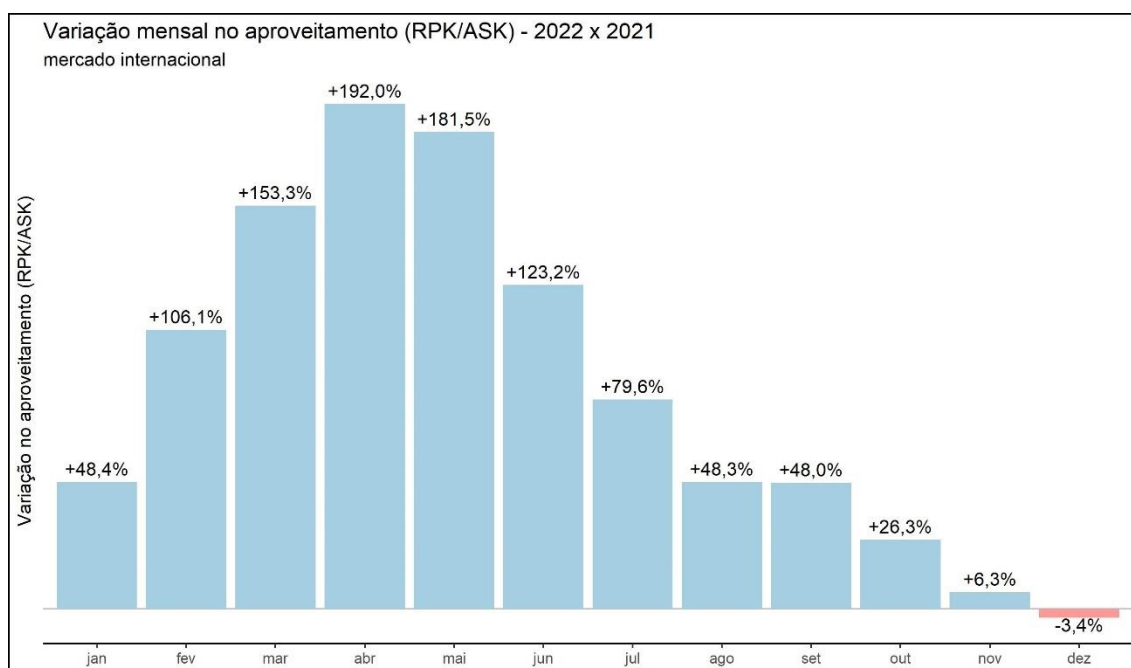
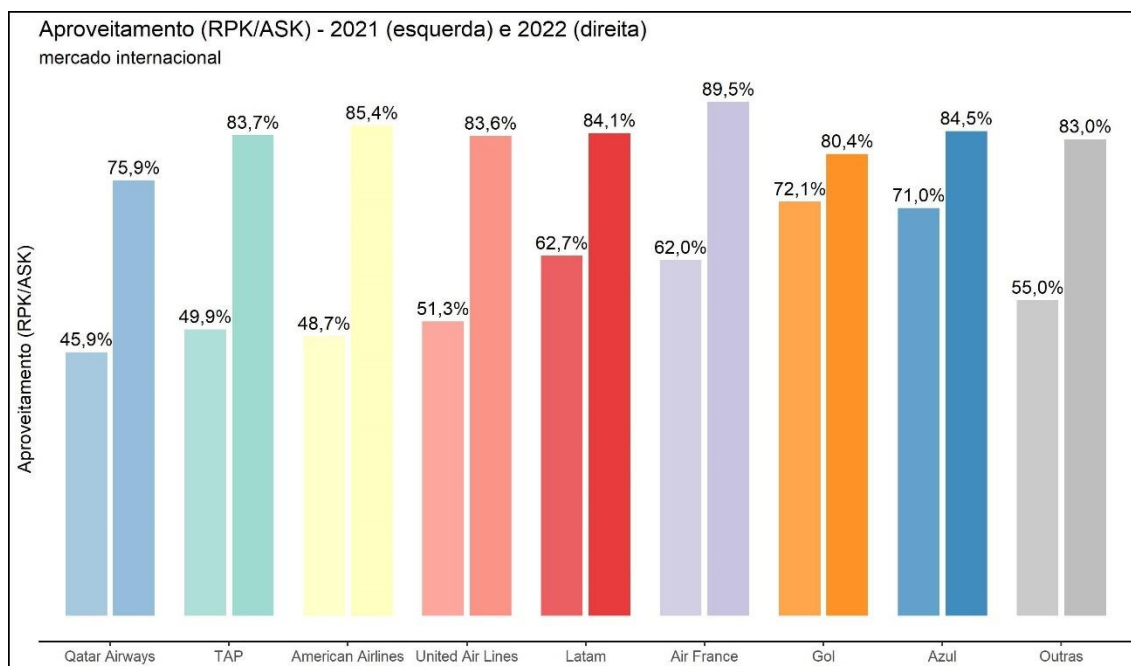


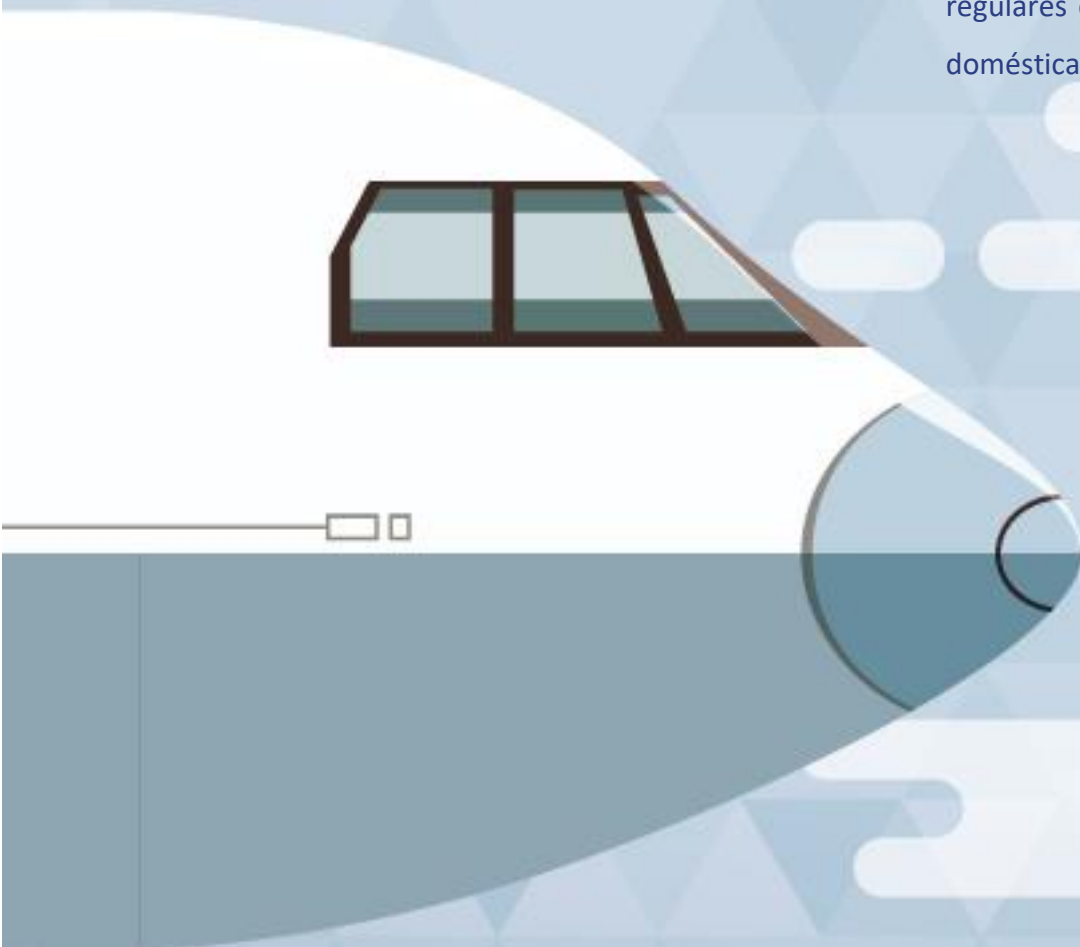
Figura 4.14 Aproveitamento (RPK/ASK) - 2021 (esquerda) e 2022 (direita) - mercado internacional



## Seção 5. Percentuais de Atrasos e Cancelamentos

---

Nesta seção apresentam-se os percentuais de atrasos e de cancelamentos dos voos regulares de passageiros, tanto em etapas domésticas quanto internacionais.





## Introdução

A metodologia adotada para a apuração e a divulgação dos percentuais de atrasos e A metodologia adotada para a apuração e a divulgação dos percentuais de atrasos e cancelamentos de voos está estabelecida na Resolução ANAC nº 218, de 28 de fevereiro de 2012, e na Portaria ANAC nº 1.096/SRE, de 1º de junho de 2012.

As informações de atrasos e cancelamentos de voos foram apuradas com base nos dados dos voos autorizados pela ANAC e registrados em Horário de Transporte – HOTRAN, regulamentado pela Instrução de Aviação Civil – IAC 1223, e dos Boletins de Alteração de Voos – BAV que são registrados na ANAC pelas empresas aéreas em periodicidade aproximadamente semanal, em cumprimento à IAC 1504.

Assim, o percentual de cancelamentos é apurado com base na quantidade de etapas de voo canceladas sobre o total de etapas de voo previstas. Já o percentual de atrasos é apurado com base na quantidade de etapas de voo atrasadas sobre o total de etapas de voo realizadas (que são as previstas menos as canceladas). São considerados apenas os voos regulares de passageiros para apuração dos referidos percentuais, não sendo considerados os voos com finalidade exclusivamente cargueira.

Ressalta-se que os atrasos e cancelamentos de voos podem ser ocasionados por motivos diversos que afetam os serviços aéreos, entre eles as condições meteorológicas, de segurança operacional, de tráfego aéreo, aeroportuárias, operacionais das empresas aéreas e outros.

Faz-se oportuno mencionar que, de acordo com a Resolução ANAC nº 218/2012, desde junho de 2012, as empresas aéreas brasileiras e estrangeiras que exploram os serviços de transporte aéreo regular de passageiros no Brasil, doméstico e internacional, estão obrigadas a disponibilizar ao adquirente do bilhete de passagem, na fase inicial do processo de comercialização e em todos os canais de vendas, as informações sobre os percentuais históricos de atrasos e de cancelamentos de cada etapa dos voos ofertados.

Os dados devem corresponder àqueles mensalmente apurados e divulgados na seção Dados e Estatísticas do portal da ANAC na internet: <http://www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/percentuais-de-atrasos-e-cancelamentos>.

Em linhas gerais, os percentuais de atrasos e cancelamentos representam o comportamento histórico dos voos, independentemente dos motivos que os ocasionaram, e visam:

- I – a divulgação das características dos serviços ofertados; e
- II – a transparência nas relações de consumo.

## Total da Indústria

Figura 5.1 Evolução anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercados doméstico e internacional

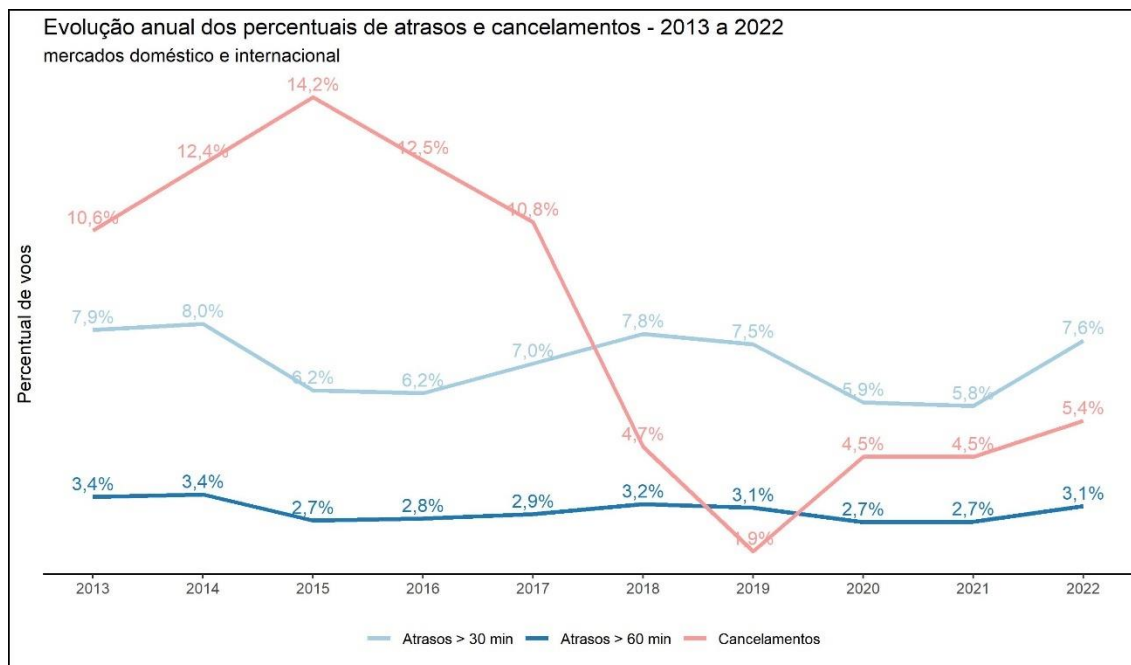


Figura 5.2 Variação anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercados doméstico e internacional

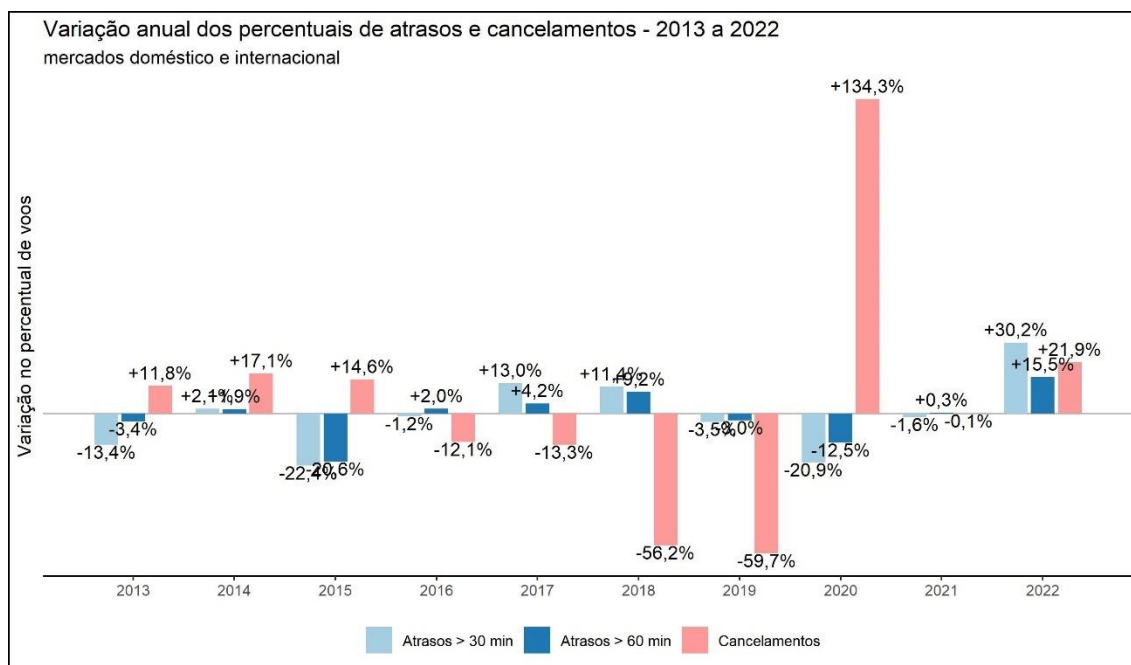


Figura 5.3 Evolução mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercados doméstico e internacional

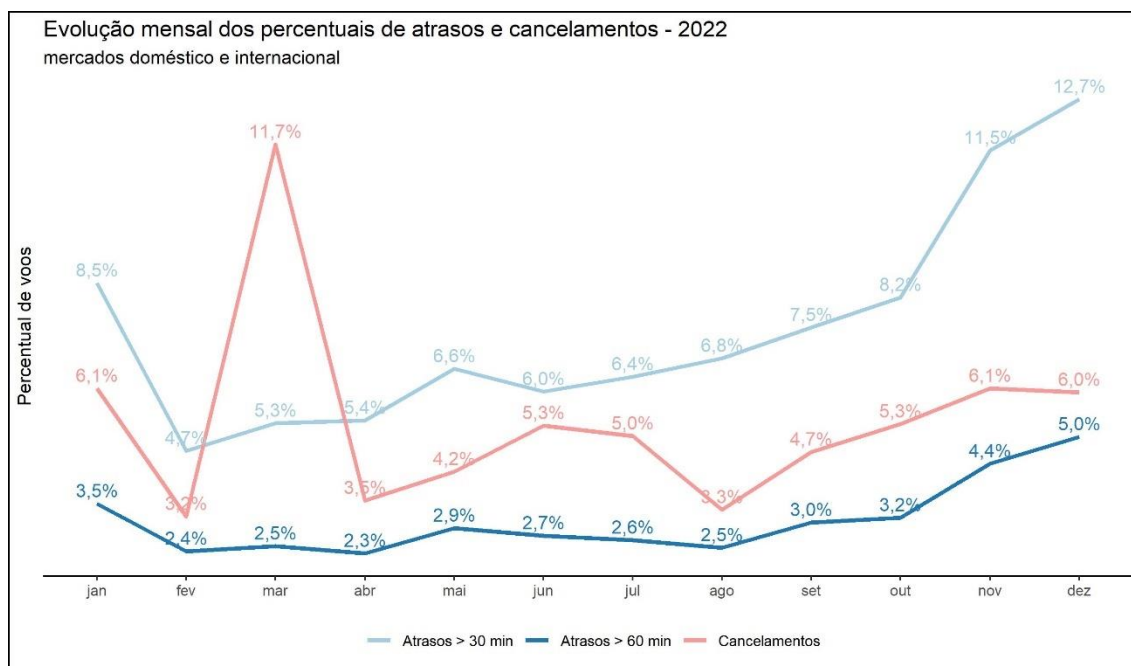
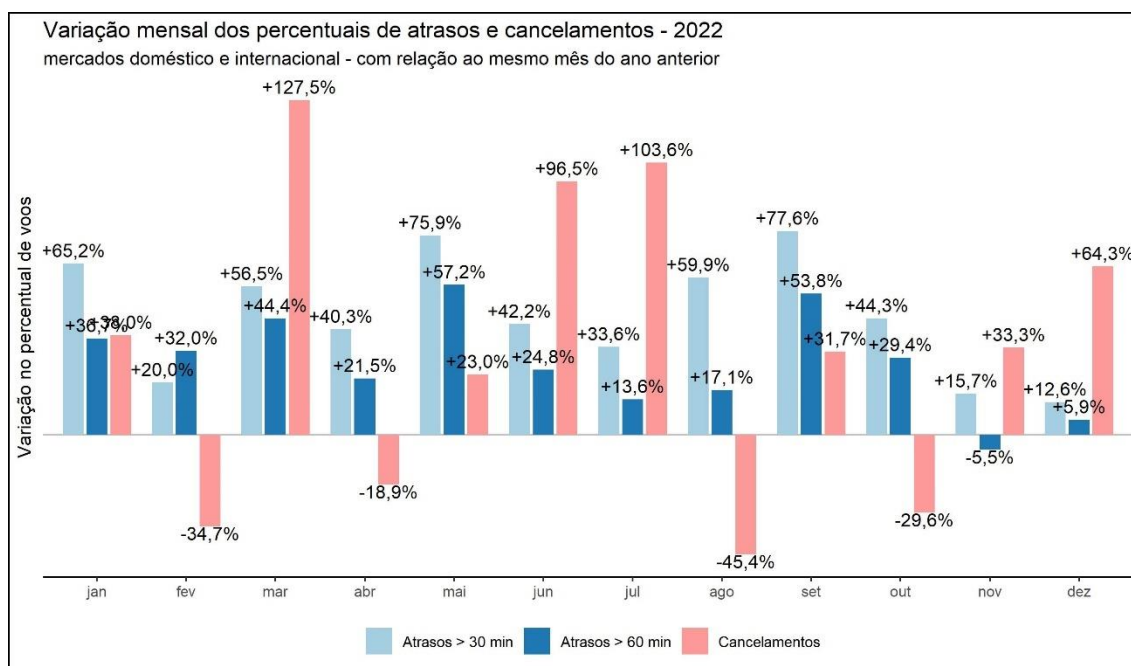


Figura 5.4 Variação mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercados doméstico e internacional - com relação ao mesmo mês do ano anterior



## Mercado Doméstico

Figura 5.5 Evolução anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado doméstico

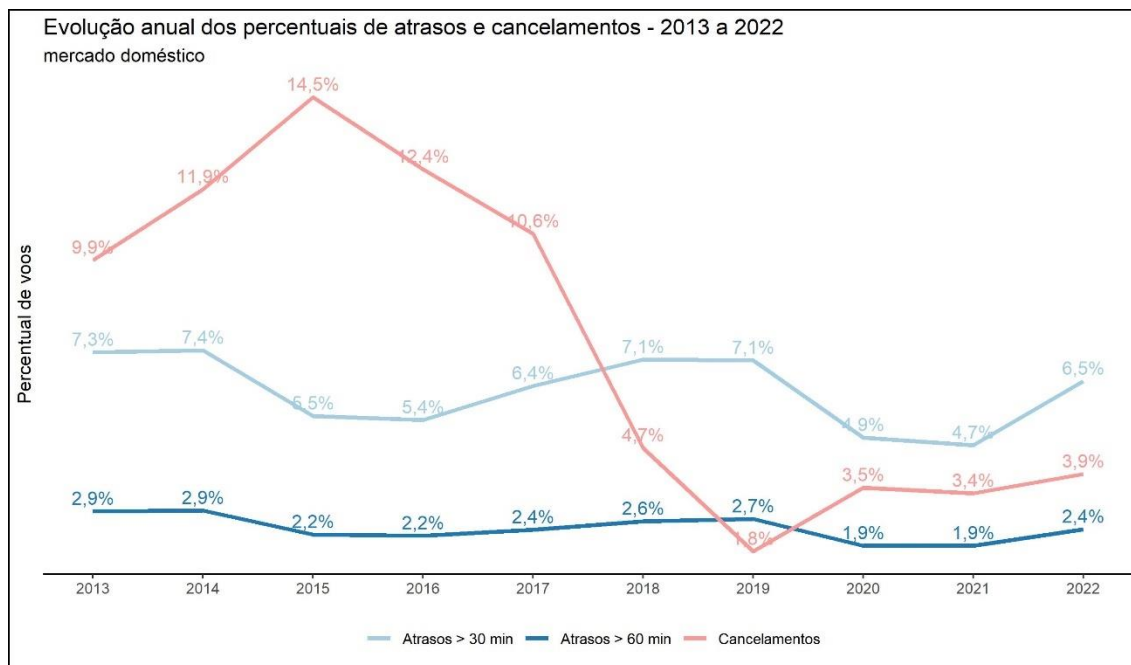


Figura 5.6 Variação anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado doméstico

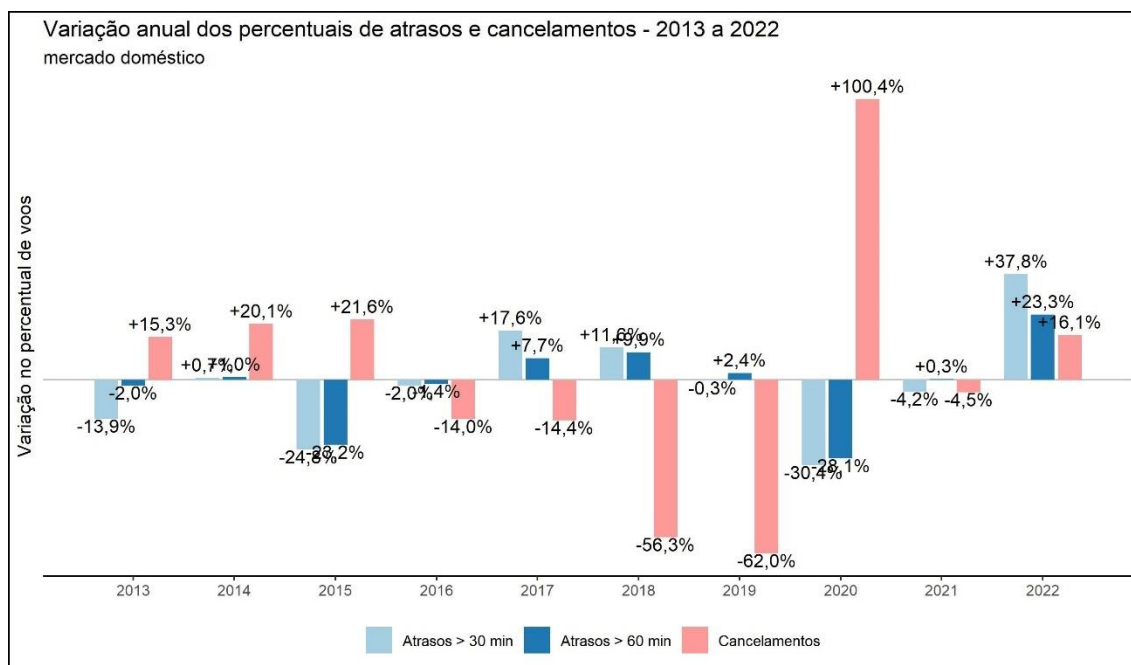


Figura 5.7 Evolução mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado doméstico

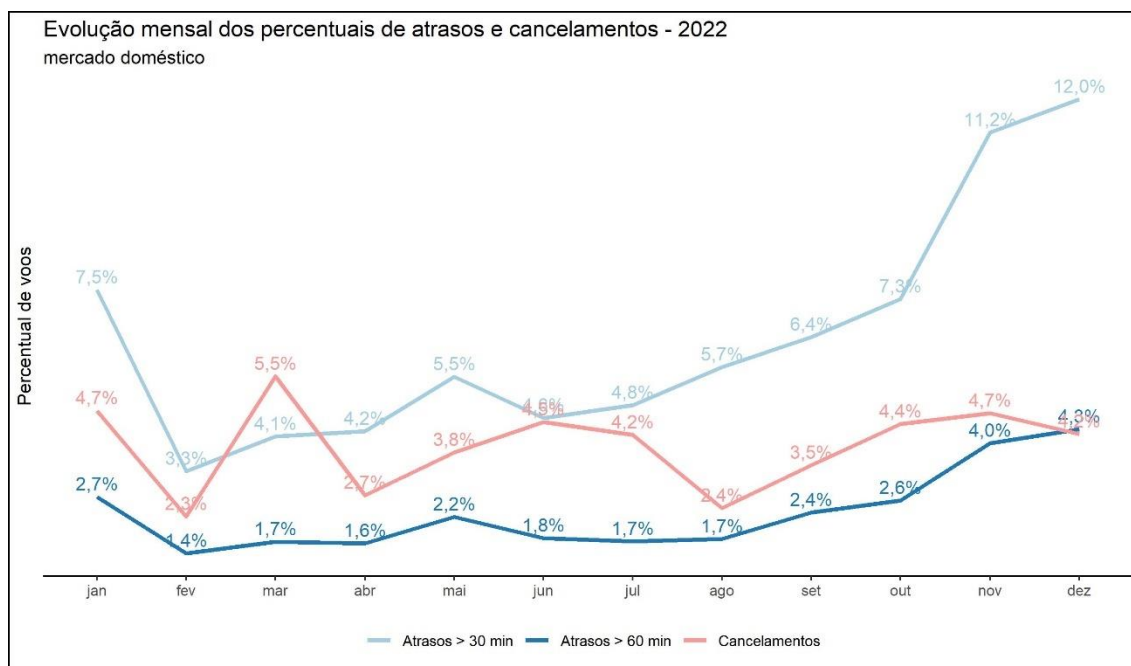
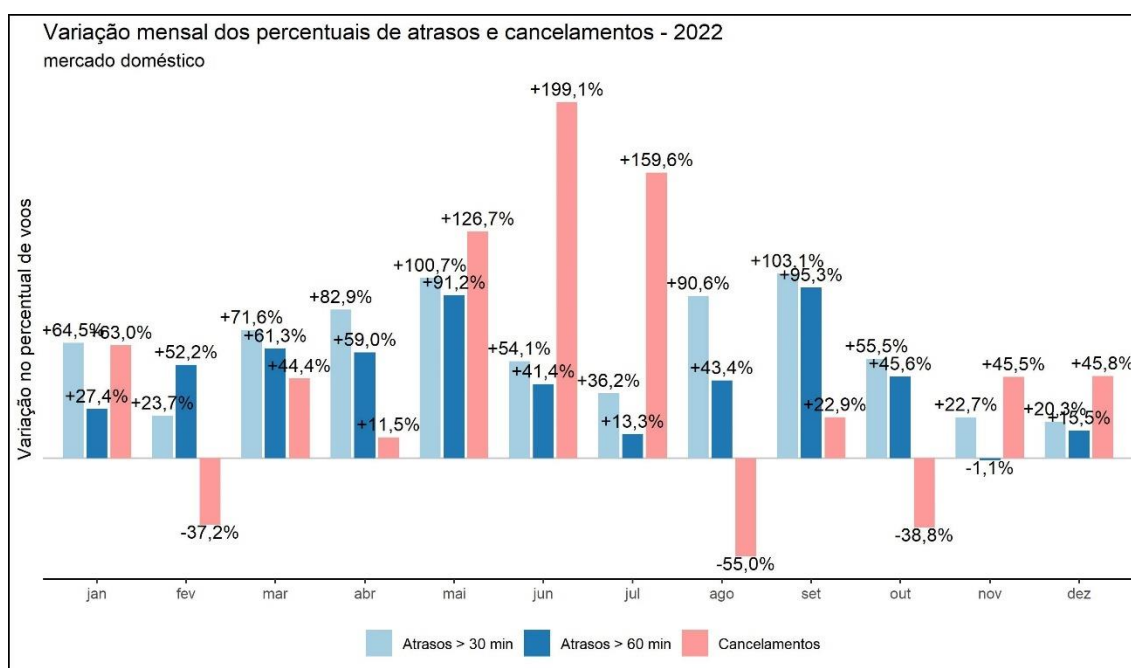


Figura 5.8 Variação mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado doméstico



## Mercado Internacional

Figura 5.9 Evolução anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado internacional

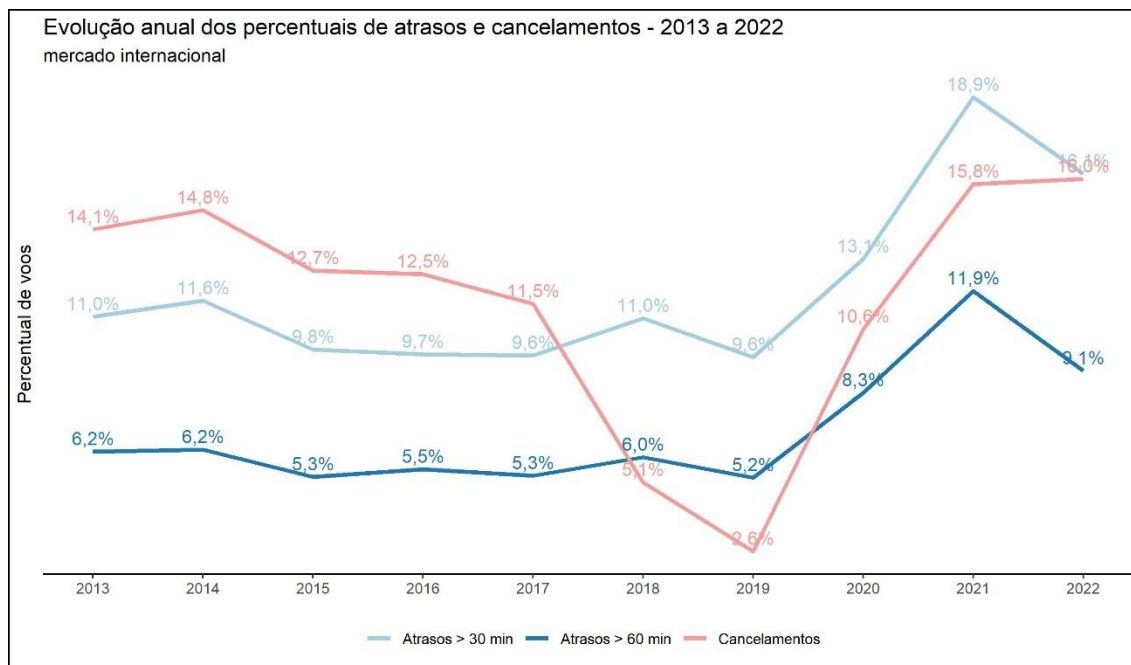


Figura 5.10 Variação anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado internacional

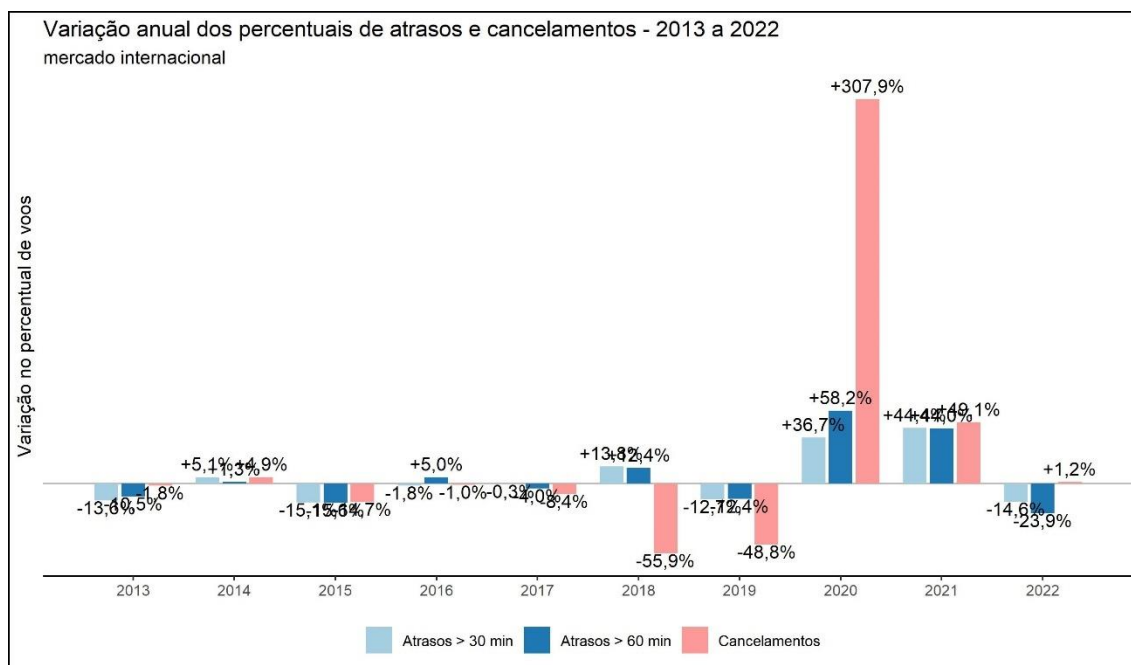


Figura 5.11 Evolução mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado internacional

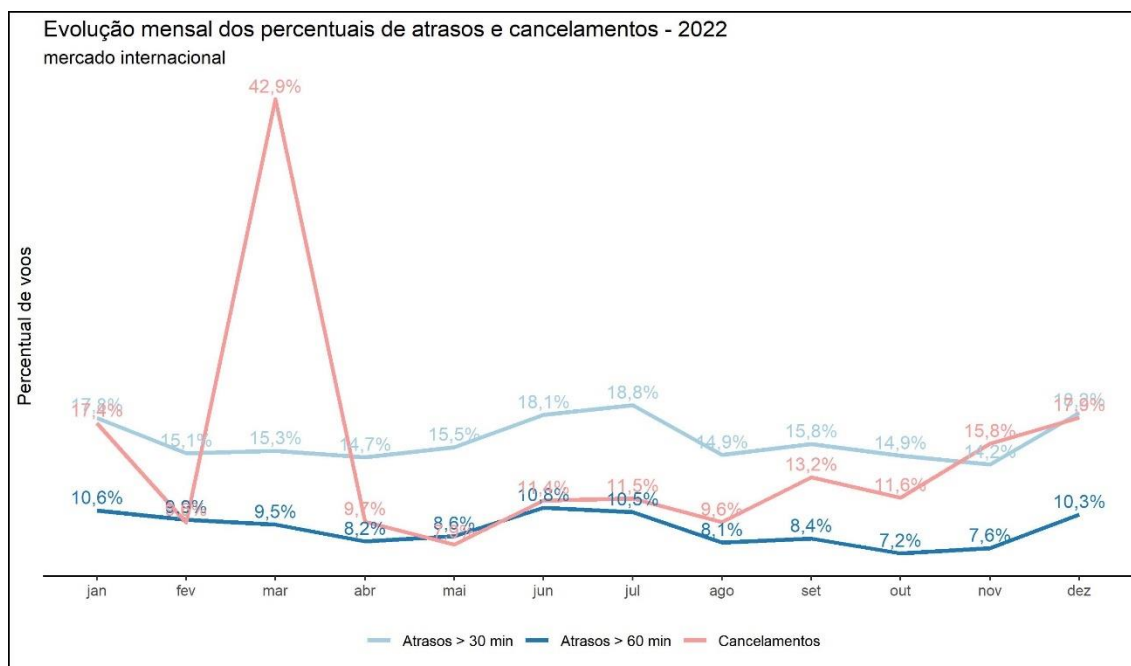
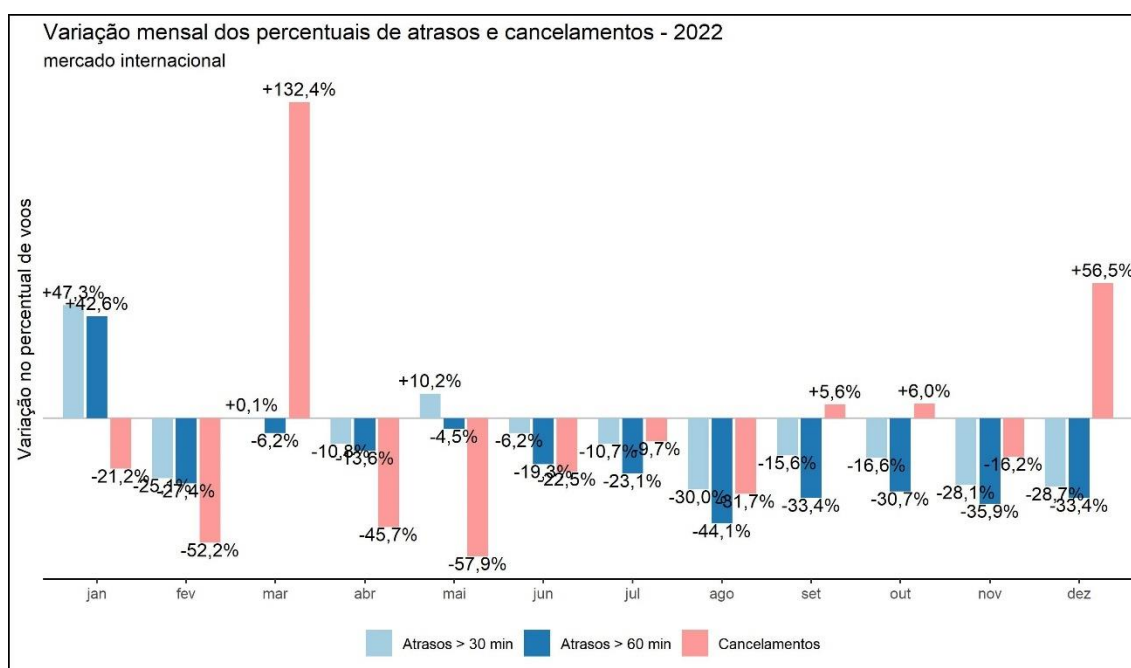


Figura 5.12 Variação mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado internacional





## Dados por Rota

Figura 5.13 Percentuais de atrasos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado doméstico

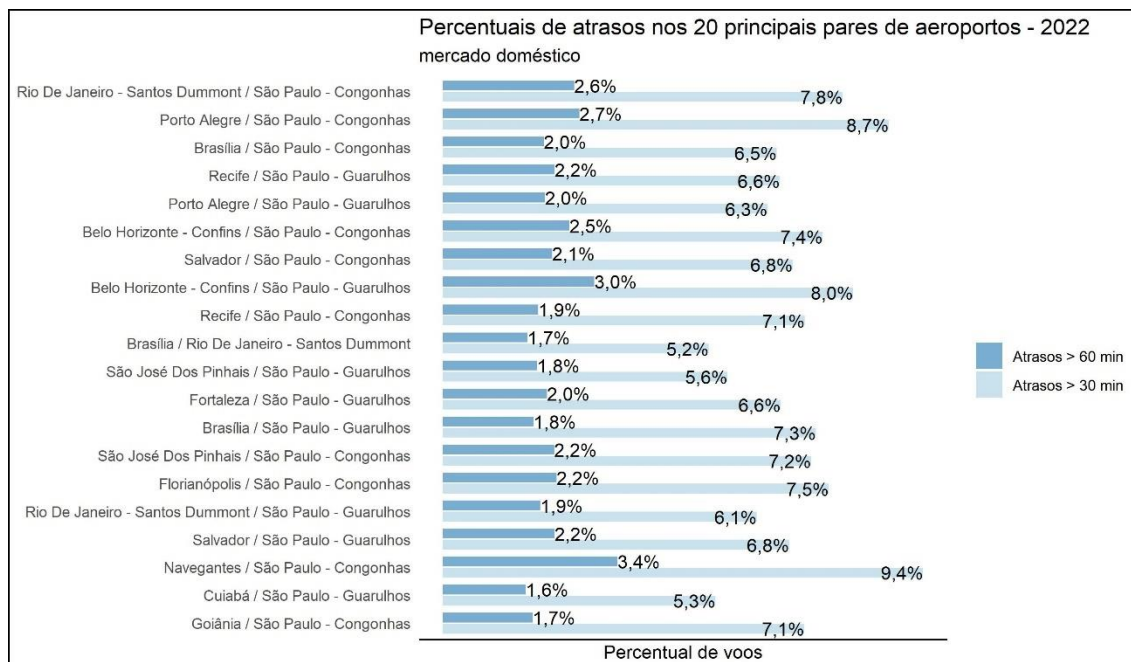


Figura 5.14 Percentuais de cancelamentos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado doméstico

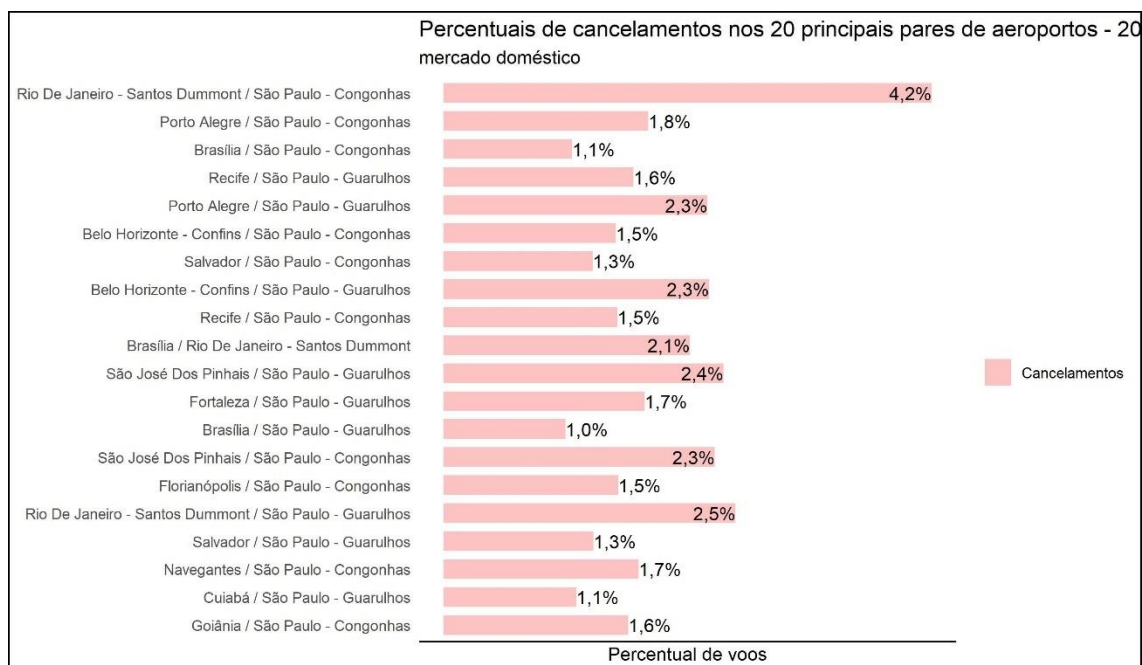




Figura 5.15 Percentuais de atrasos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado internacional

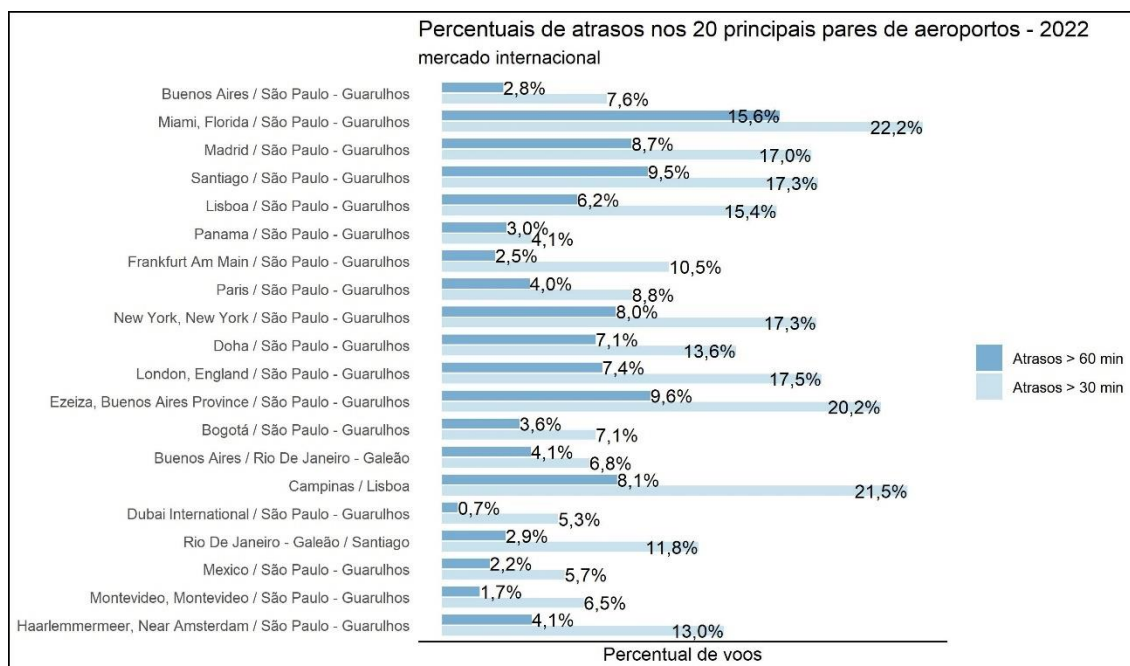
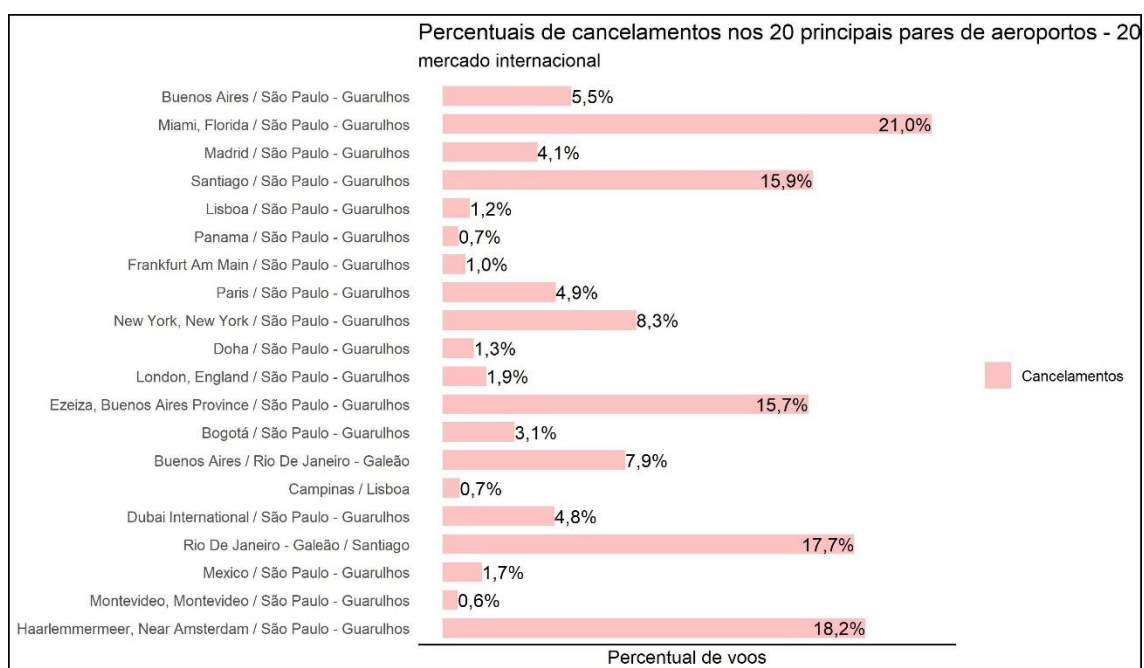


Figura 5.16 Percentuais de cancelamentos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado internacional

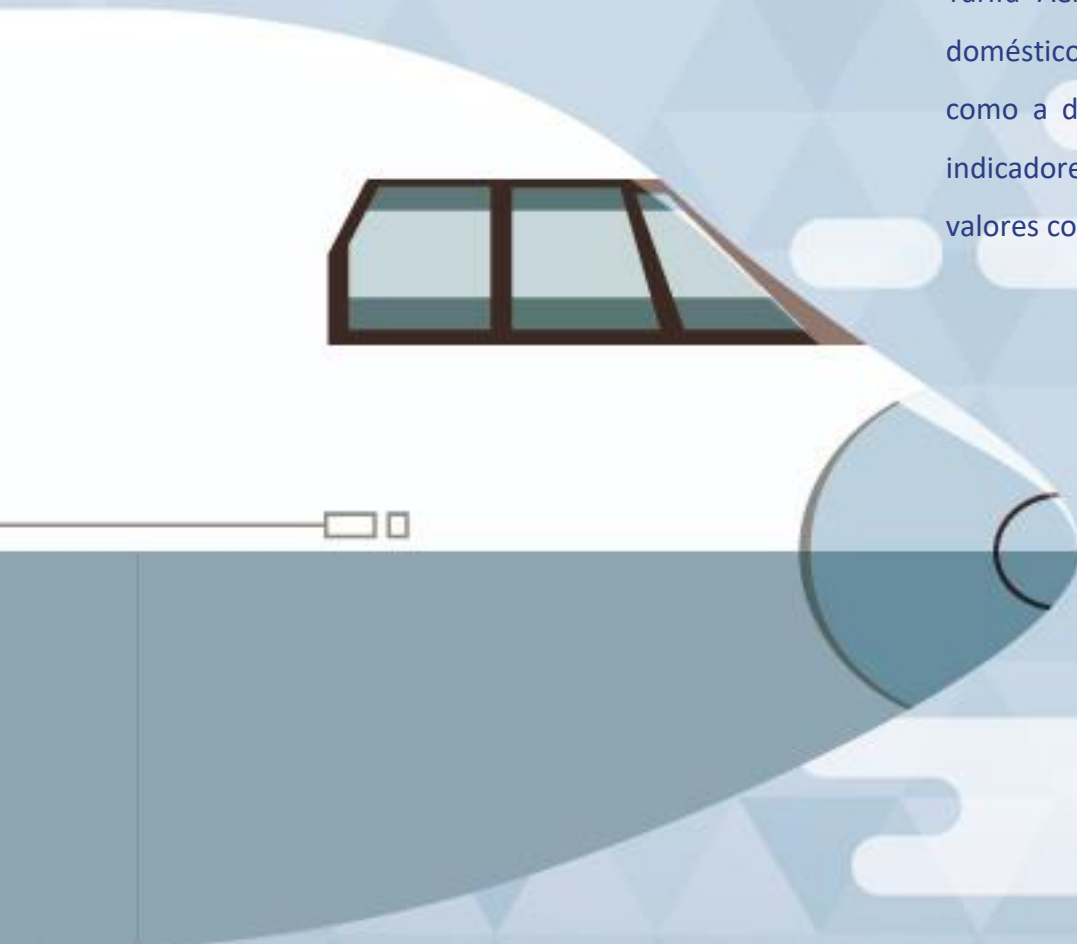


## Seção 6.

# Tarifas Aéreas Domésticas

---

Esta seção apresenta dados referentes à evolução do Yield Tarifa Aérea Médio e da Tarifa Aérea Média do transporte aéreo doméstico regular de passageiros, assim como a distribuição de frequência destes indicadores conforme os intervalos de valores comercializados.



## Introdução

O registro, a fiscalização e a publicidade das tarifas aéreas domésticas no Brasil encontram-se regulamentados pela Resolução ANAC nº 140/2011 e pela Portaria ANAC nº 2.923/SAS/2019, que substituíram a Portaria DAC nº 447/DGAC, de 13/5/2004, e a Portaria DAC nº 1.282/DGAC, de 21/12/2004 (vigentes até 30/6/2011). Conforme a regulamentação em vigor, os dados são mensalmente registrados na Agência pelas empresas brasileiras de transporte aéreo doméstico regular de passageiros.

No início do regime de liberdade tarifária, em agosto de 2001, as empresas ficaram obrigadas a registrar junto à autoridade aeronáutica, à época o Departamento de Aviação Civil (DAC) do Comando da Aeronáutica, todas as bases tarifárias ofertadas e, ainda, as tarifas aéreas praticadas (efetivamente vendidas) em 63 linhas aéreas domésticas monitoradas.

Posteriormente, em 2004, o monitoramento das tarifas aéreas domésticas comercializadas foi ampliado pela Portaria DAC nº 447/DGAC/2004, passando a abranger 67 linhas aéreas domésticas.

Em julho de 2011, a regulamentação do registro de tarifas aéreas domésticas foi novamente revisada, desta vez pela ANAC, observando-se as suas competências e os princípios instituídos pela Lei nº 11.182/2005.

Assim, o registro das tarifas aéreas domésticas de passageiros foi mais uma vez ampliado, pela Resolução ANAC nº 140/2011, passando a contemplar os dados das tarifas aéreas comercializadas de todas as linhas aéreas domésticas regulares de passageiros, propiciando o completo acompanhamento dos preços praticados no mercado nacional.

O objetivo do registro das tarifas aéreas domésticas comercializadas é o acompanhamento da evolução dos preços comercializados para passageiros adultos em geral, com base em dados das passagens efetivamente vendidas mediante oferta pública.

Assim, os dados de bilhetes de passagem aérea comercializados nas seguintes condições não são considerados:

- i. transporte aéreo não regular;
- ii. tarifa cujo contrato de transporte aéreo esteja vinculado a um pacote terrestre, turístico ou outros serviços similares;
- iii. tarifas decorrentes de acordos corporativos firmados entre a empresa aérea e outras organizações para a prestação do serviço de transporte aéreo com condições diferenciadas ou exclusivas;
- iv. assentos oferecidos a tripulantes ou a outros empregados da empresa aérea de forma gratuita ou mediante tarifa com desconto individual, exclusivo ou diferenciado;
- v. assentos oferecidos gratuitamente ou mediante tarifa com desconto individual, exclusivo ou diferenciado ou decorrente de programas de milhagem, pontuação, fidelização ou similares;

- vi. assentos oferecidos gratuitamente ou mediante tarifa diferenciada a crianças;
- vii. tarifas diferenciadas para criança que não ocupe assento; e
- viii. bilhetes de passagem emitidos por outra empresa aérea.

O acompanhamento das tarifas aéreas domésticas comercializadas de passageiros é realizado por meio de dois indicadores: a Tarifa Aérea Média Doméstica e o Yield Tarifa Aérea Médio Doméstico.

A Tarifa Aérea Média Doméstica é um indicador que representa o valor médio pago pelo passageiro em um sentido da viagem em razão da prestação dos serviços de transporte aéreo. Não inclui a tarifa de embarque, taxas ou valores de outros serviços.

Este indicador é calculado por meio da média ponderada das tarifas aéreas domésticas comercializadas e as correspondentes quantidades de assentos comercializados em cada origem e destino do passageiro expresso no bilhete de passagem, independentemente de escalas ou conexões.

O Yield Tarifa Aérea Médio Doméstico é um indicador que representa o valor médio pago pelo passageiro por quilômetro.

Tal indicador é o resultado da divisão da Tarifa Aérea Média Doméstica pela distância média direta entre a origem e o destino do passageiro, conforme expressos no bilhete de passagem, independentemente de escalas ou conexões.

Estes indicadores representam os preços médios efetivamente comercializados (vendidos) em todas as linhas aéreas domésticas de passageiros para o público-alvo já mencionado.

Os valores reais foram deflacionados (atualizados) pelo Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) até dezembro/2022, de maneira a possibilitar a comparação dos preços ao longo do tempo.

Os indicadores adotados pela ANAC não devem ser confundidos com outros divulgados no mercado, em razão de possíveis diferenças no foco da informação e na metodologia de apuração.

Mais informações sobre as tarifas aéreas domésticas e o regime de liberdade tarifária estão disponíveis no relatório de Tarifas Aéreas Domésticas e seus anexos, que podem ser acessados na seção Dados e Estatísticas do portal da ANAC na internet.

## Média Nacional

Figura 6.1 Evolução anual da Tarifa Aérea Média Doméstica Real

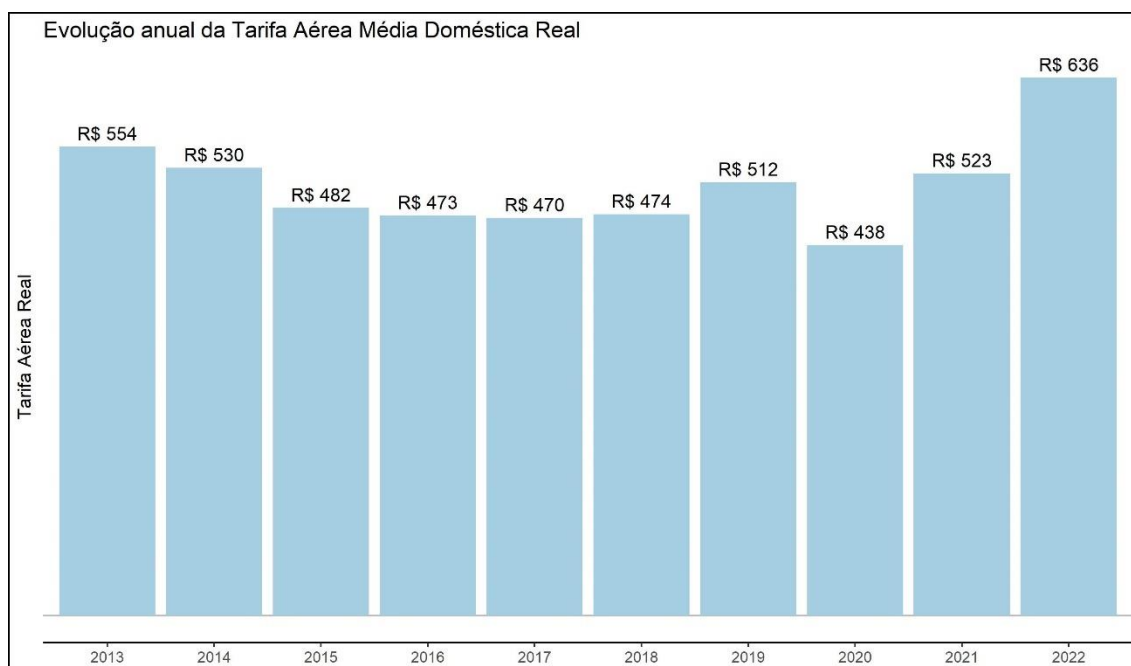


Figura 6.2 Variação anual da Tarifa Aérea Média Doméstica Real

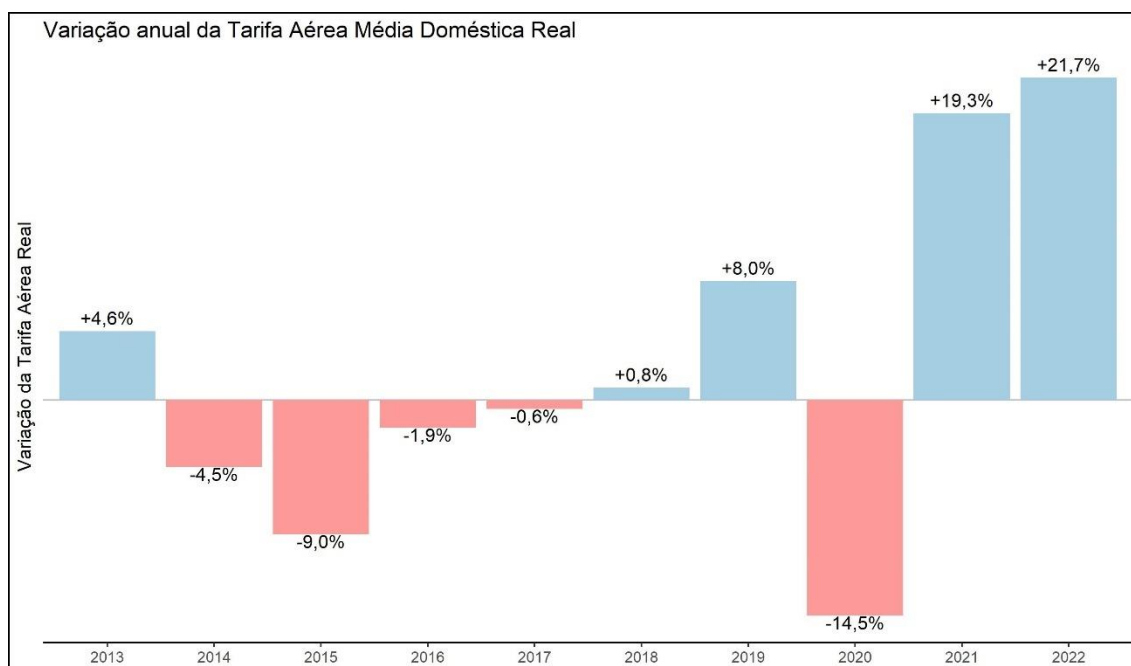


Figura 6.3 Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por mês - 2020 a 2022

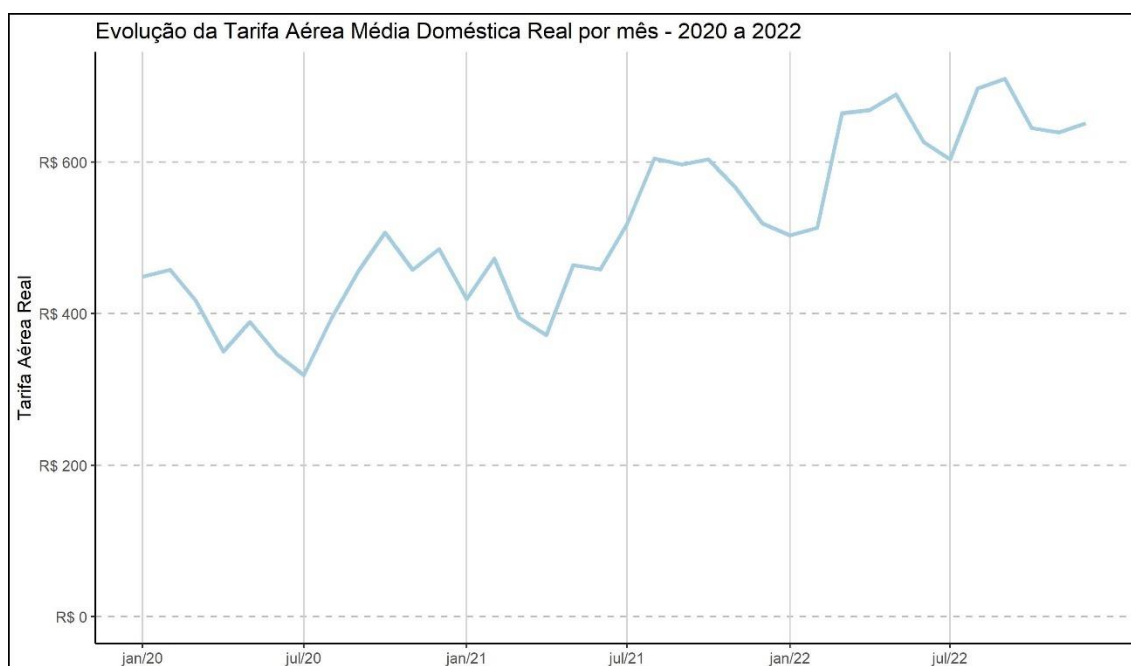


Figura 6.4 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por mês - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo mês do ano anterior

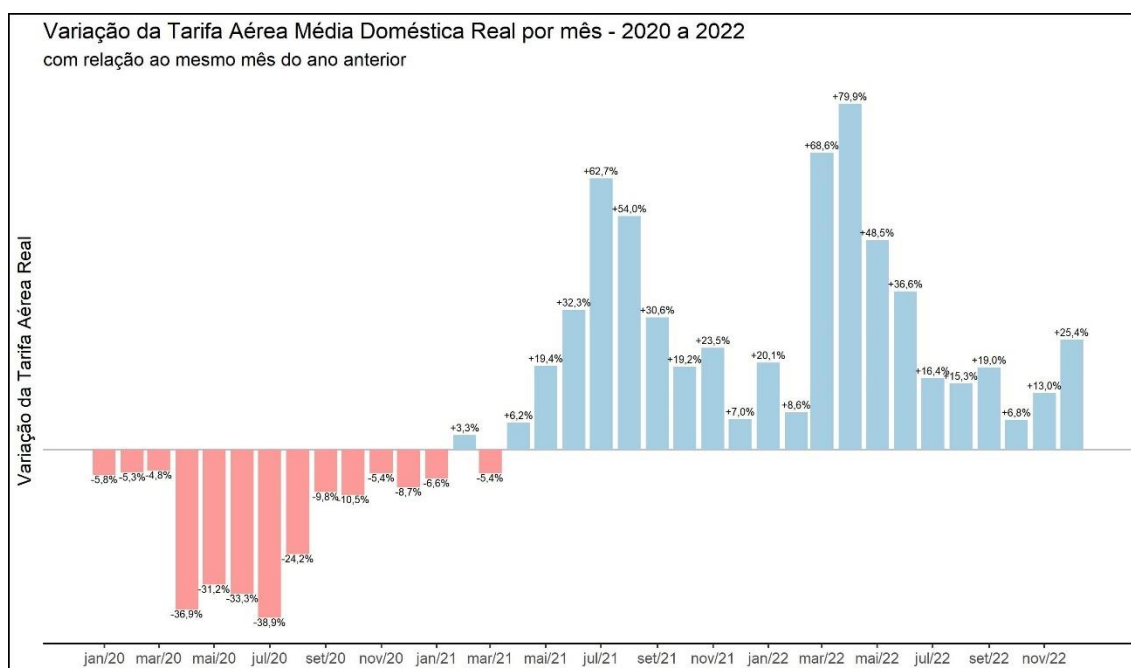


Figura 6.5 Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por trimestre - 2020 a 2022

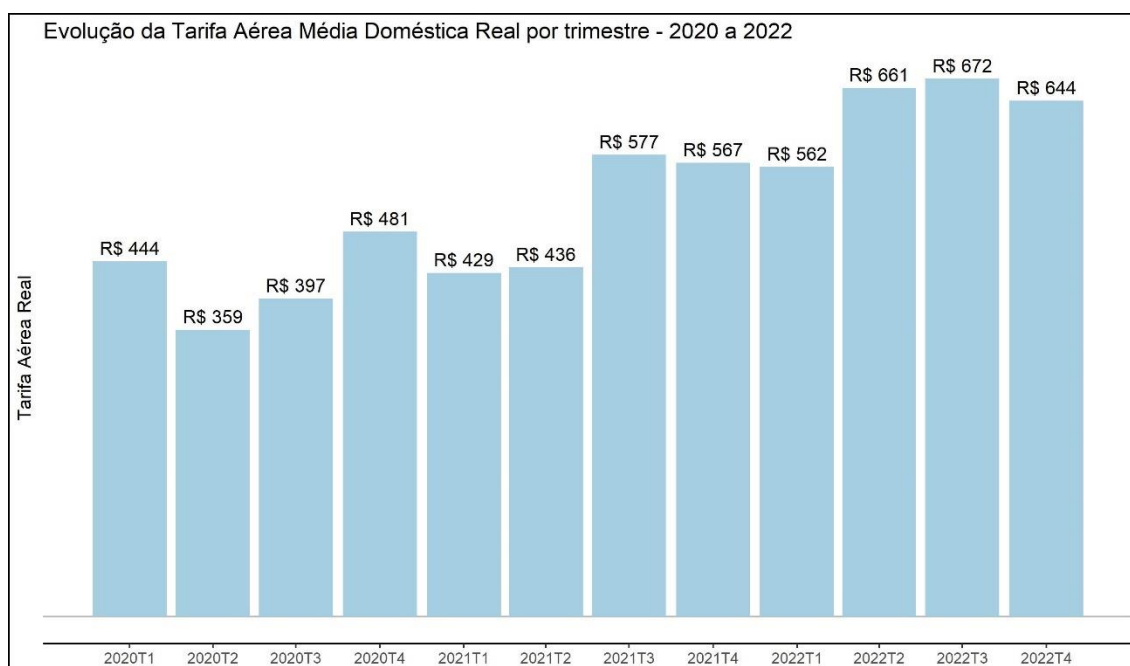


Figura 6.6 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por trimestre - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo trimestre do ano anterior

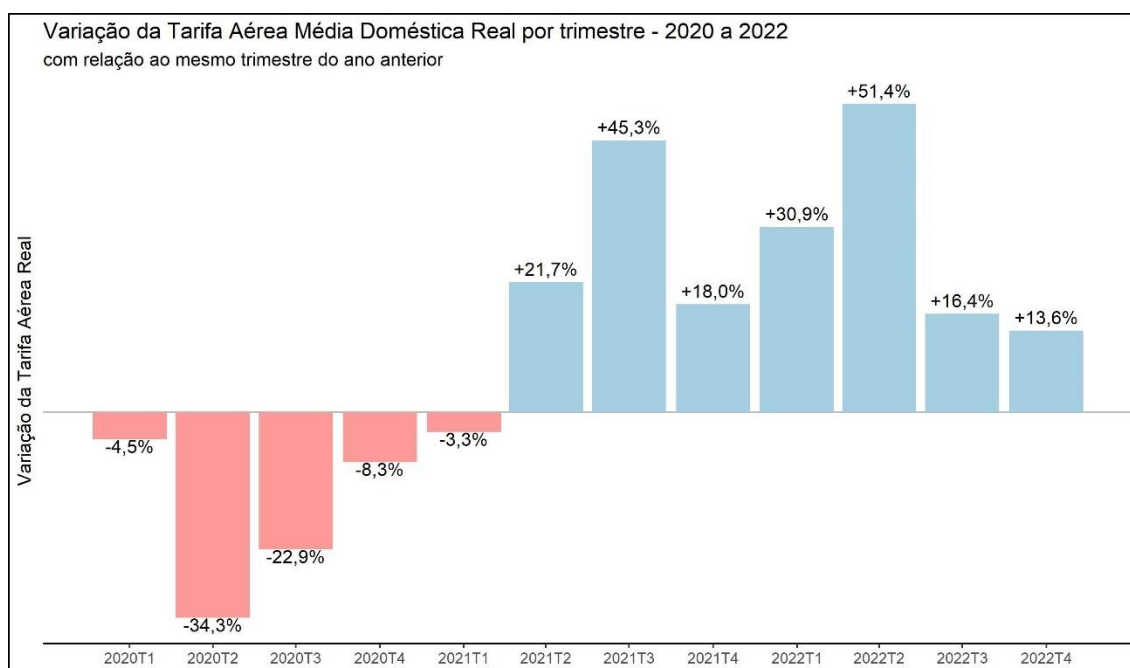


Figura 6.7 Evolução anual da distância média

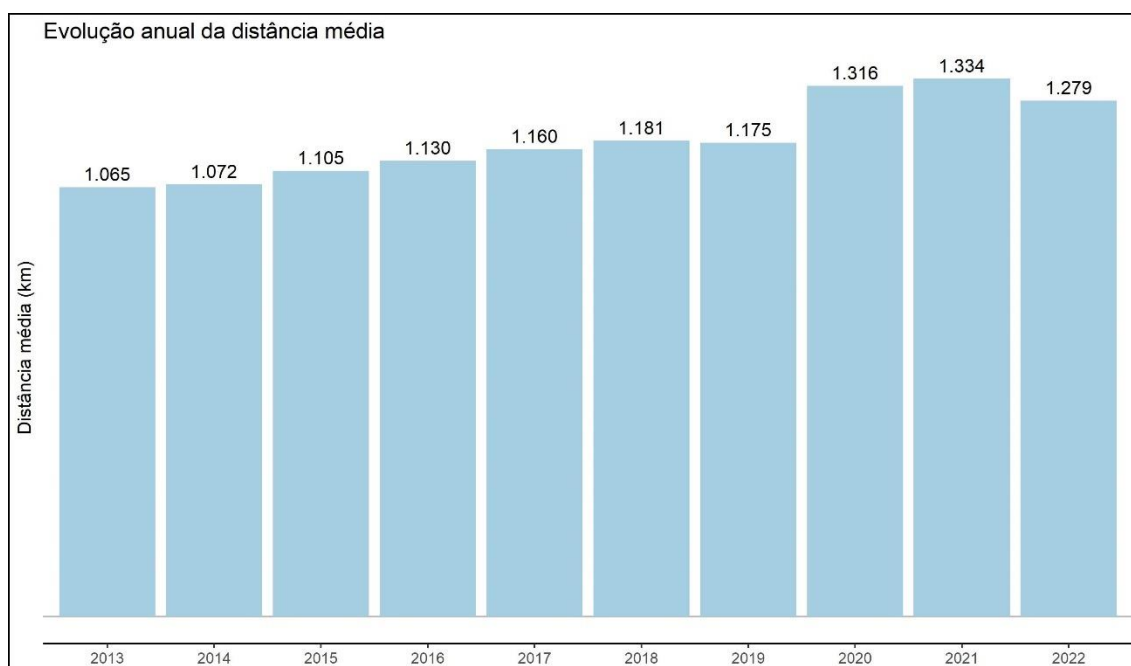


Figura 6.8 Distribuição dos assentos comercializados por faixa de tarifa real - 2012, 2021 e 2022

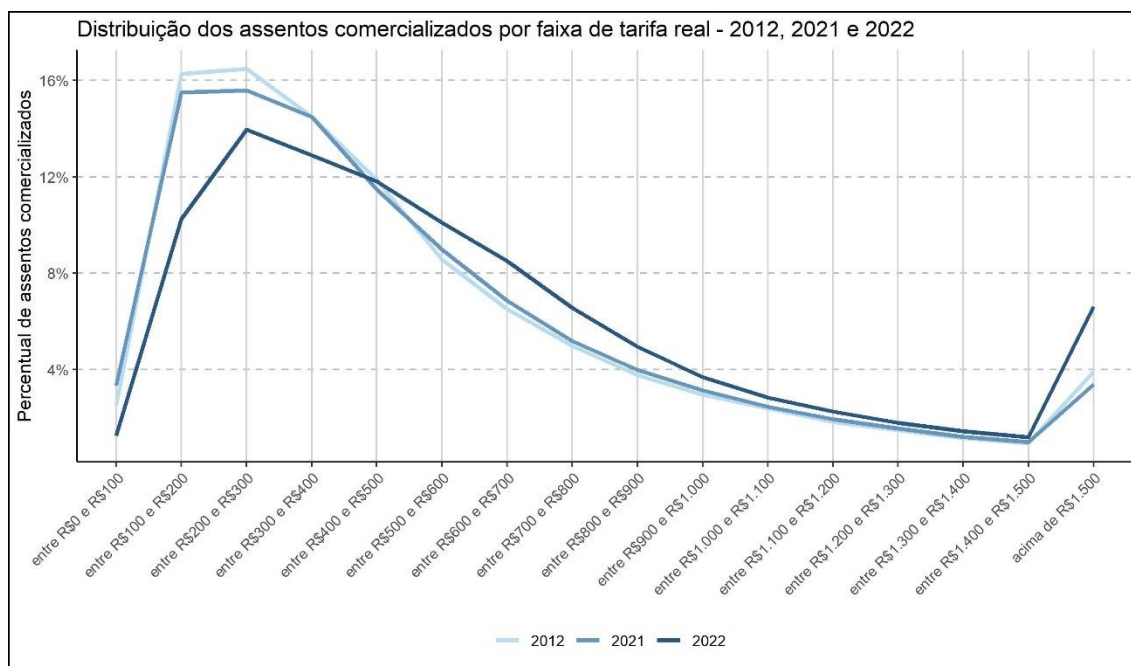




Figura 6.9 Evolução anual do Yield Médio Doméstico Real

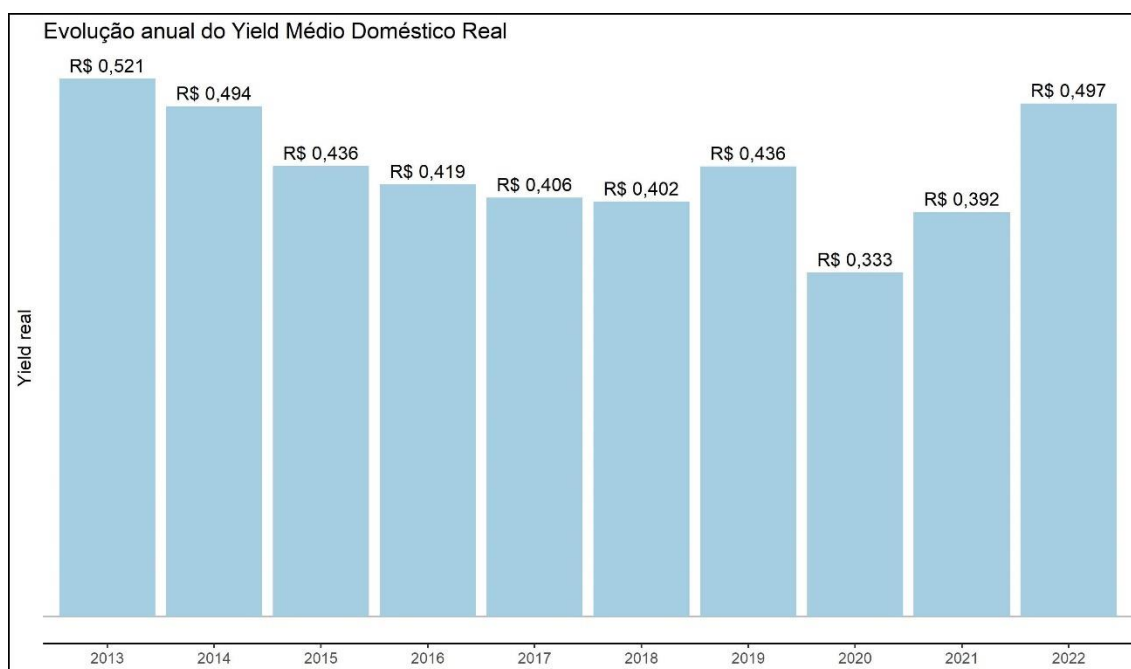


Figura 6.10 Variação anual do Yield Médio Doméstico Real

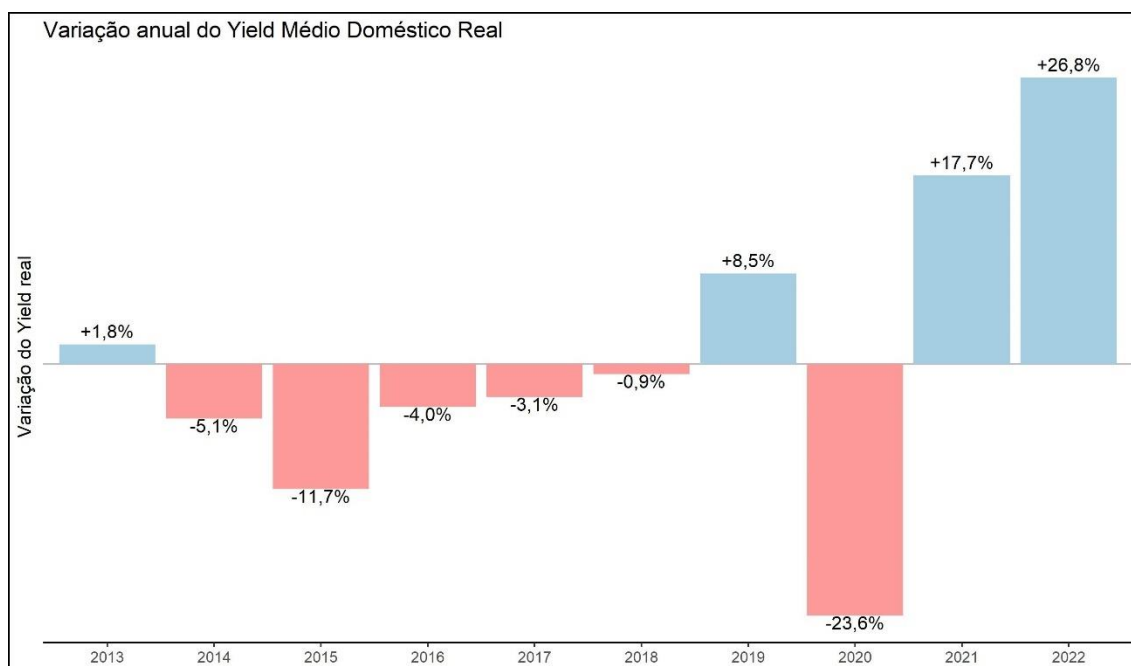


Figura 6.11 Evolução do Yield Médio Doméstico Real por mês - 2020 a 2022

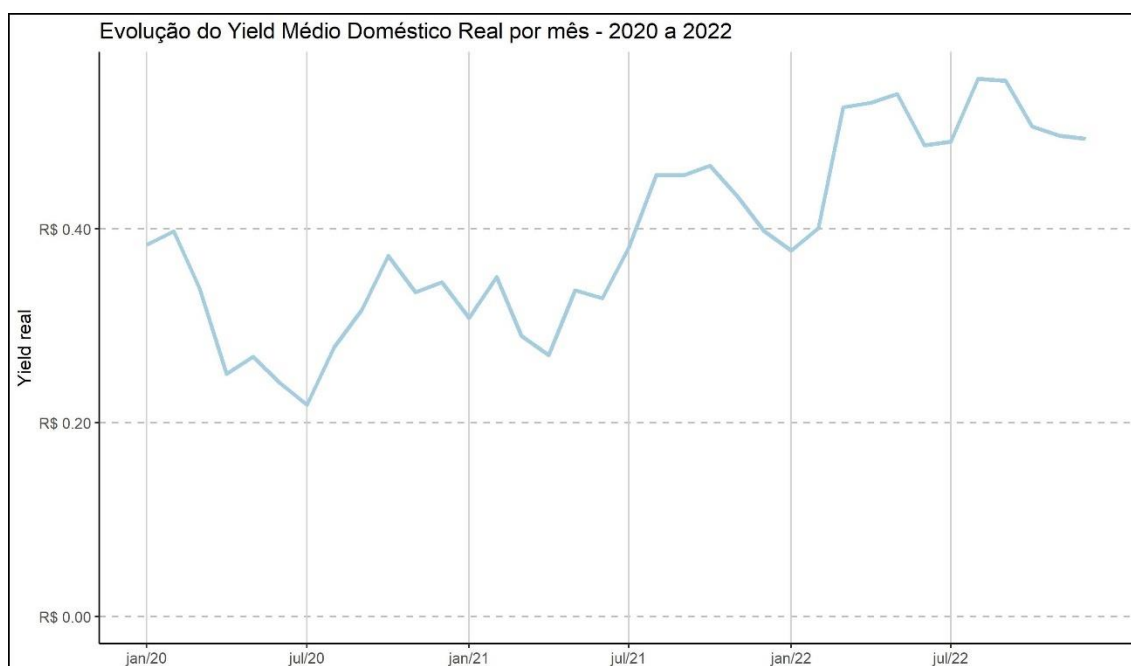


Figura 6.12 Variação do Yield Médio Doméstico Real por mês - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo mês do ano anterior

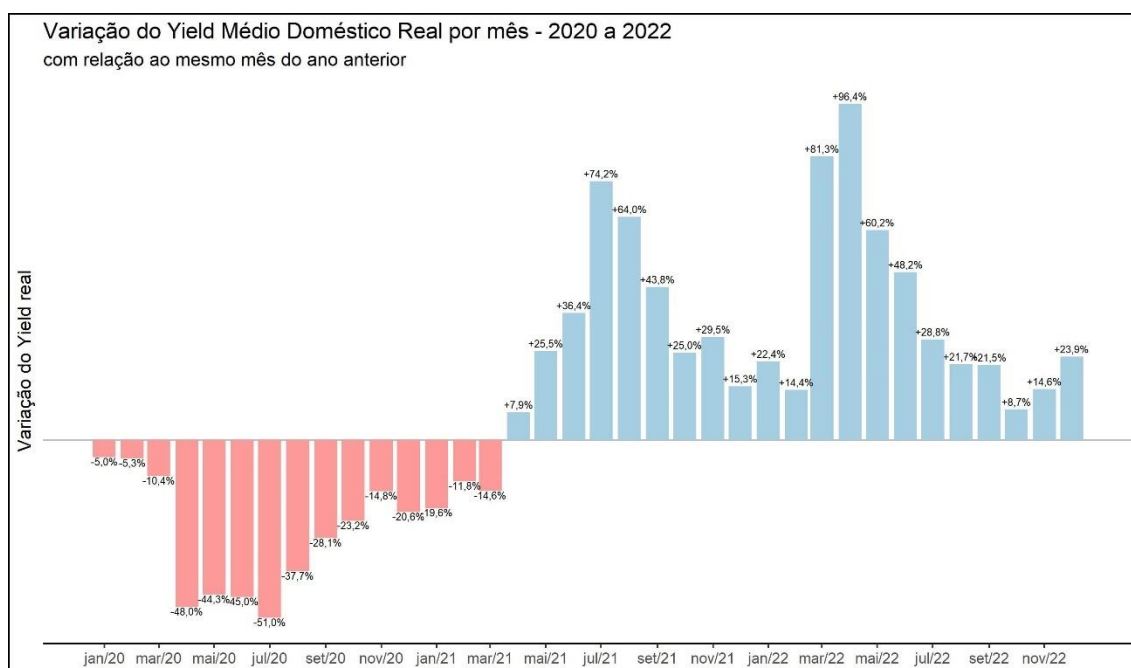


Figura 6.13 Evolução do Yield Médio Doméstico Real por trimestre - 2020 a 2022

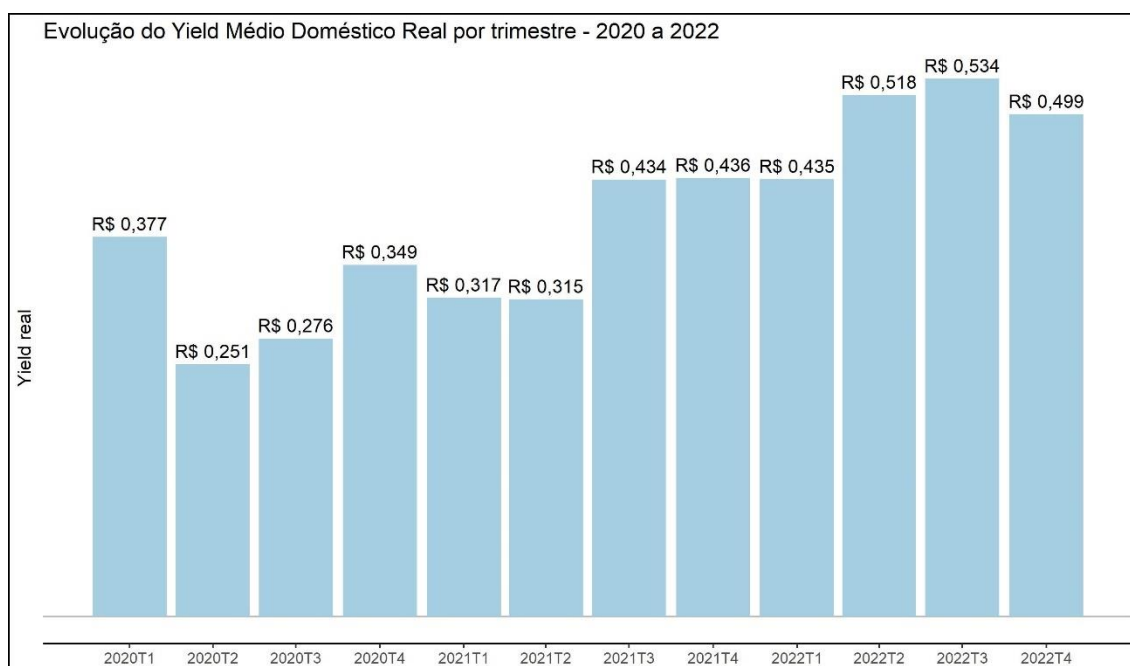


Figura 6.14 Variação do Yield Médio Doméstico Real por trimestre - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo trimestre do ano anterior

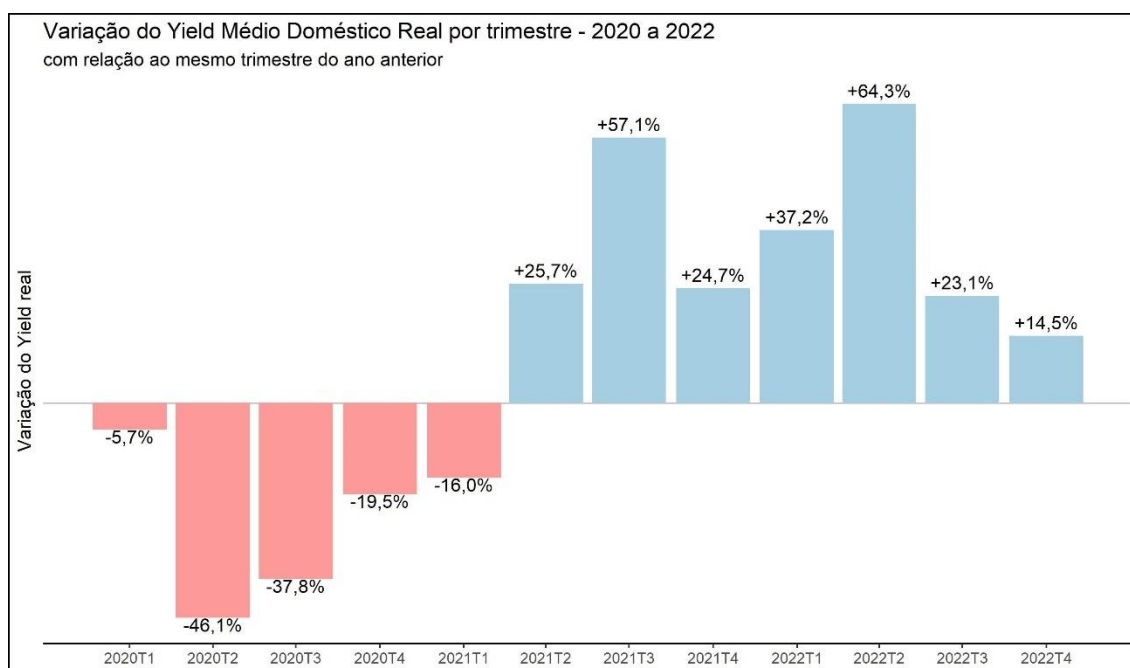
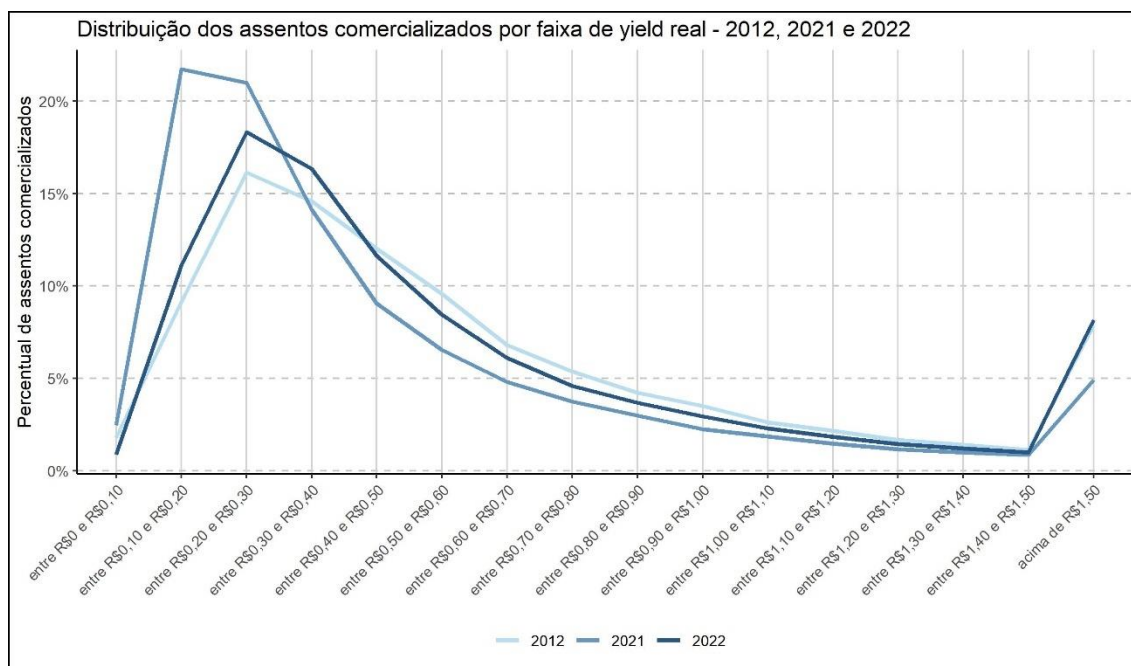


Figura 6.15 Distribuição dos assentos comercializados por faixa de yield real - 2012, 2021 e 2022



## Empresas Aéreas

Figura 6.16 Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por empresa - 2020 a 2022

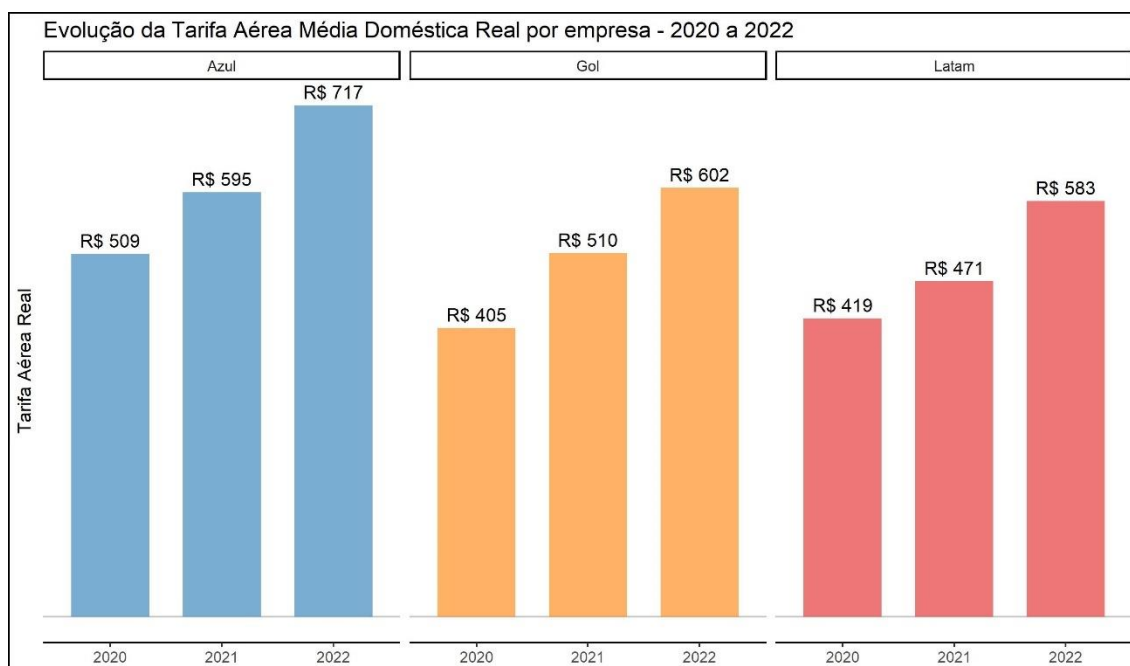


Figura 6.17 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por empresa - 2020 a 2022

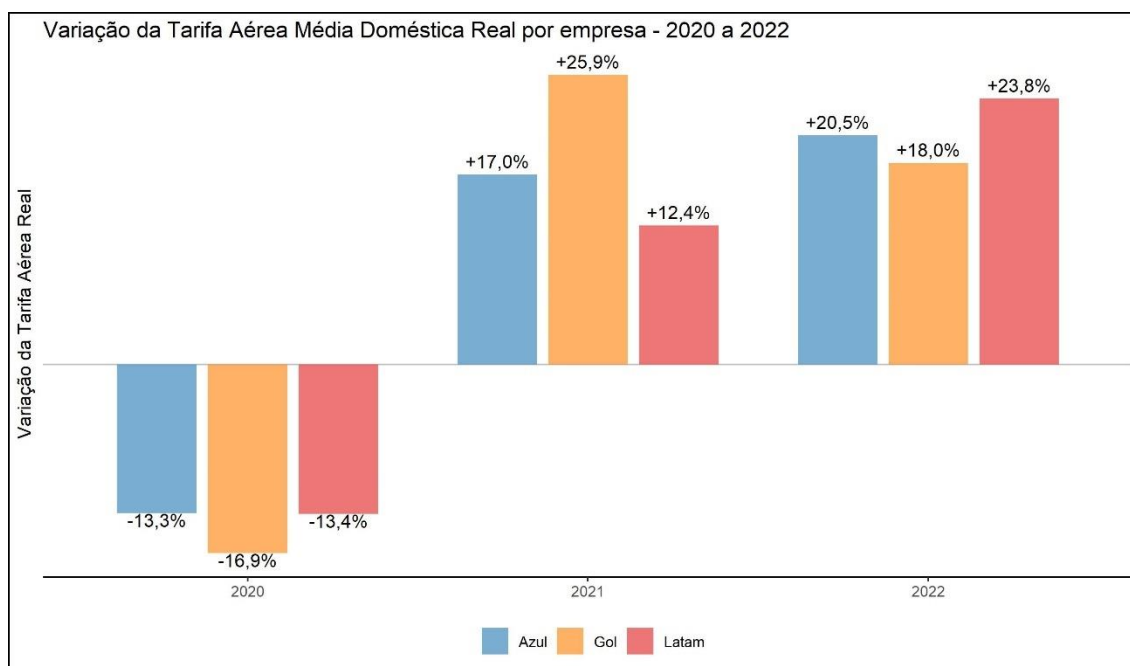


Figura 6.18 Evolução do Yield Médio Doméstico Real por empresa - 2020 a 2022

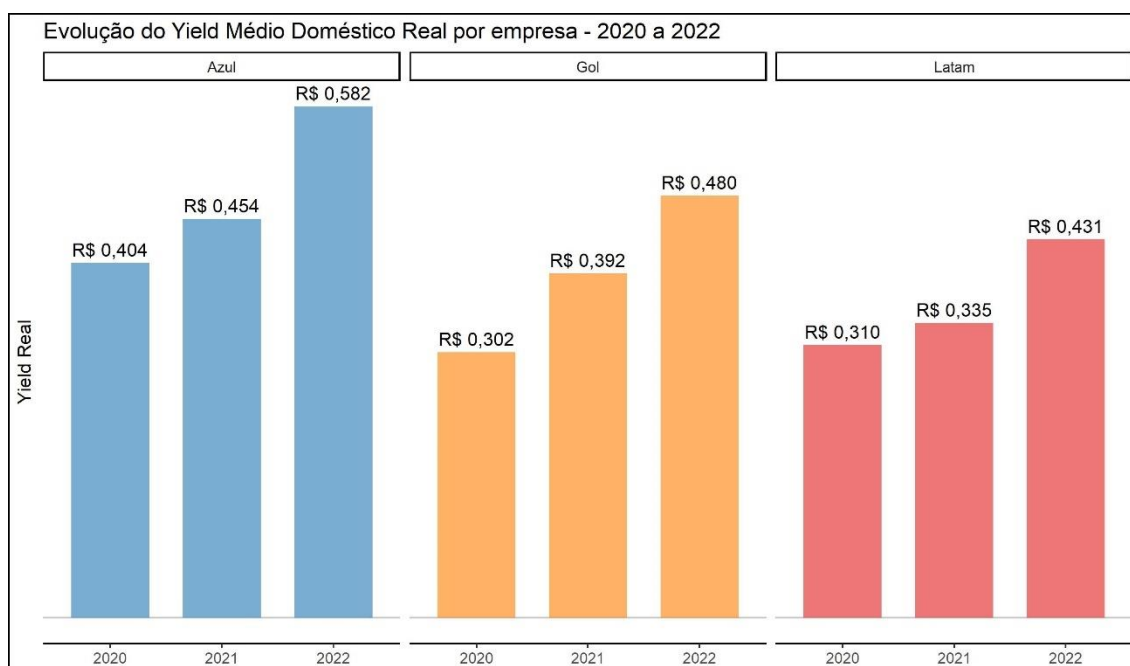


Figura 6.19 Variação do Yield Médio Doméstico Real por empresa - 2020 a 2022

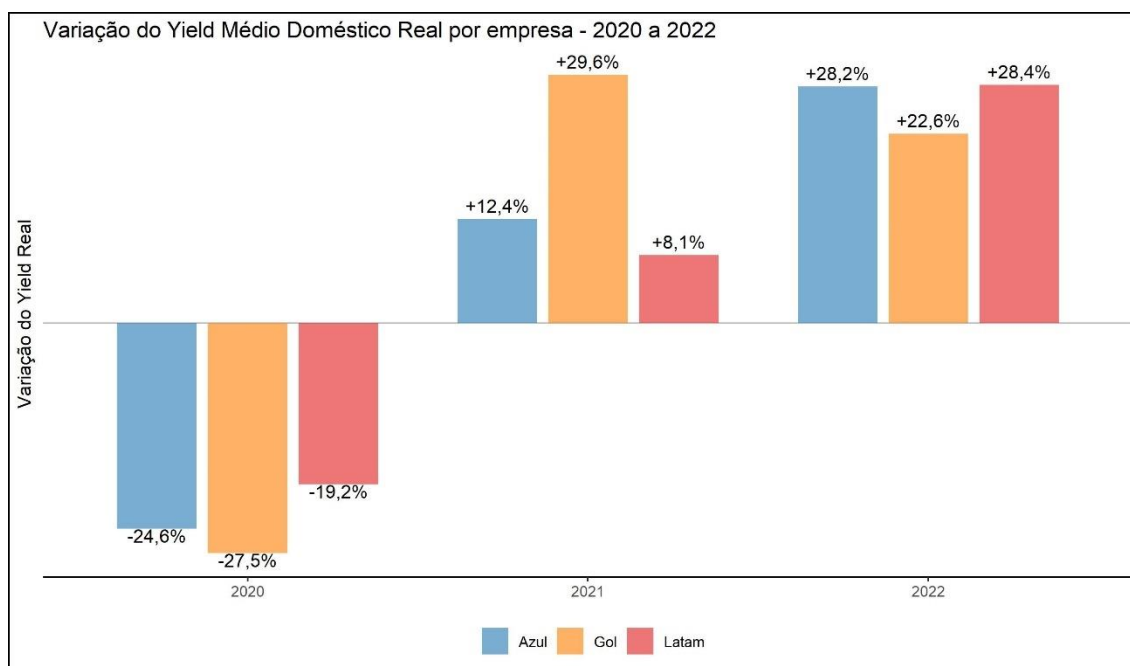
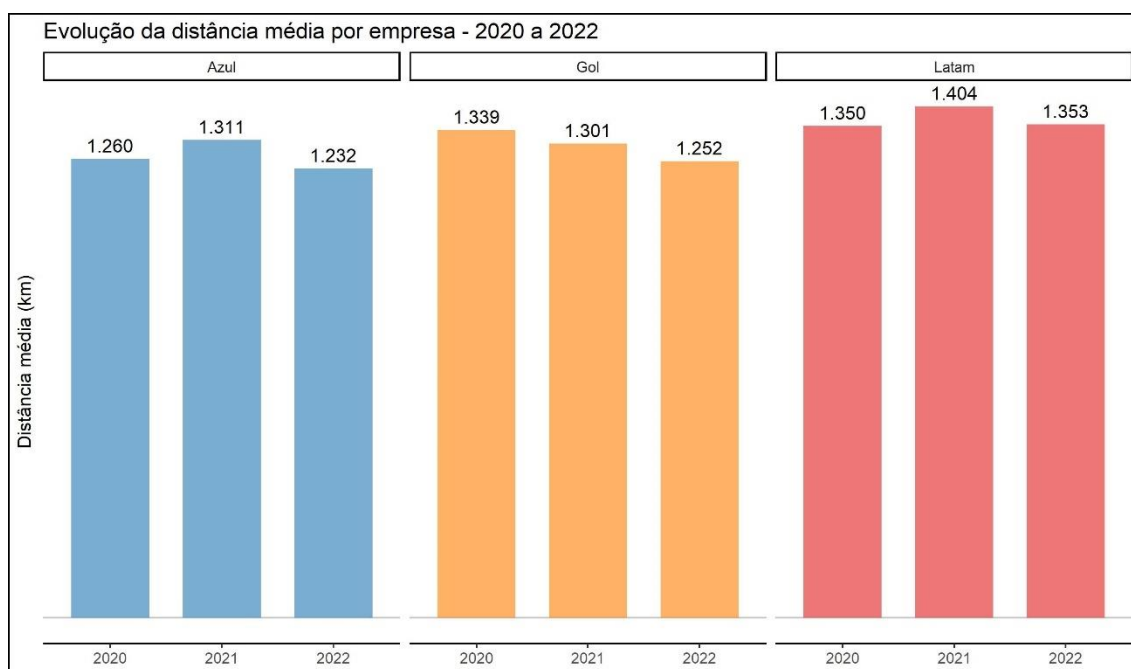


Figura 6.20 Evolução da distância média por empresa - 2020 a 2022



## Regiões e Unidades da Federação

Figura 6.21 Tarifa Aérea Média Doméstica Real por UF - 2022

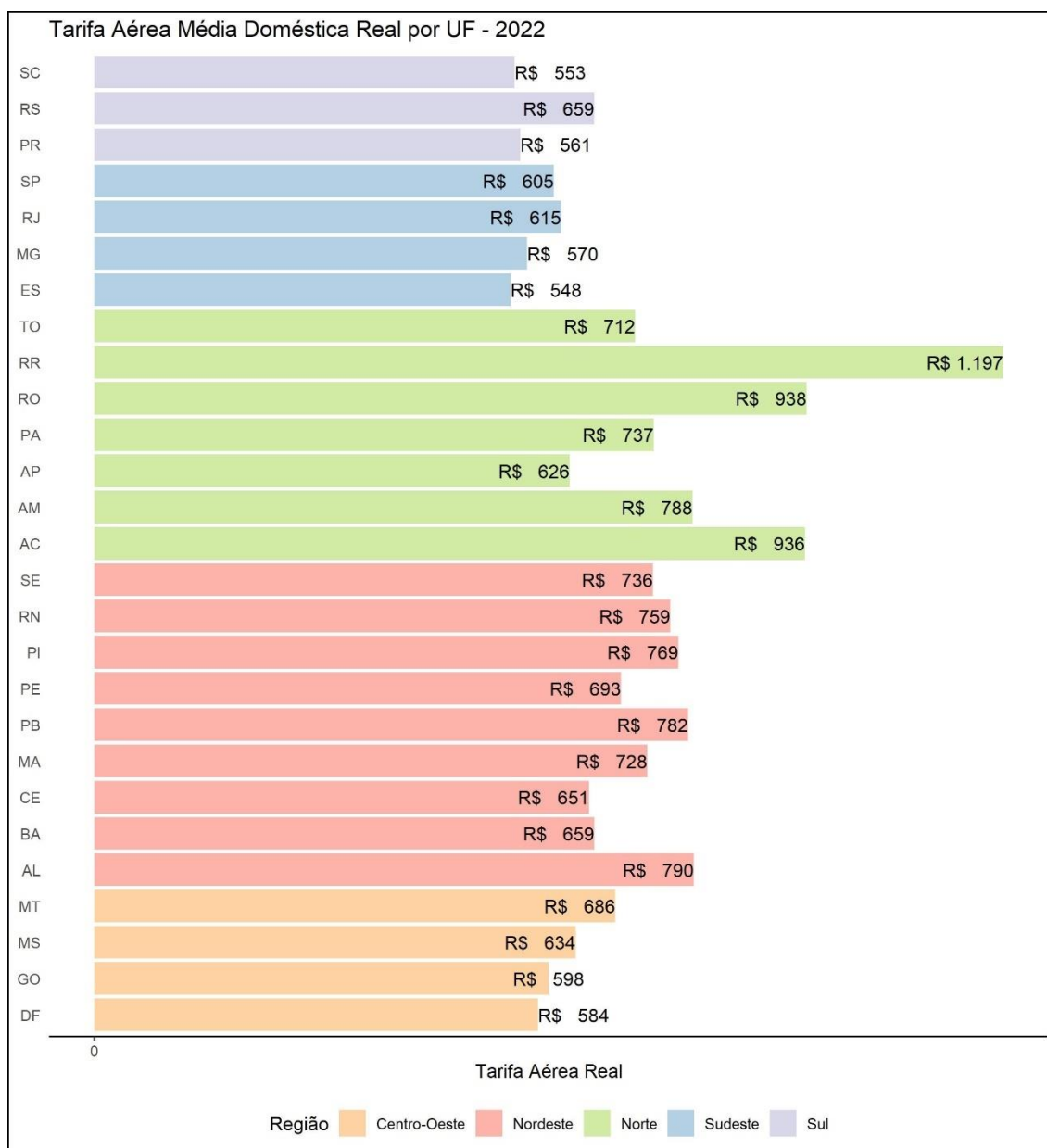




Figura 6.22 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por UF - 2022

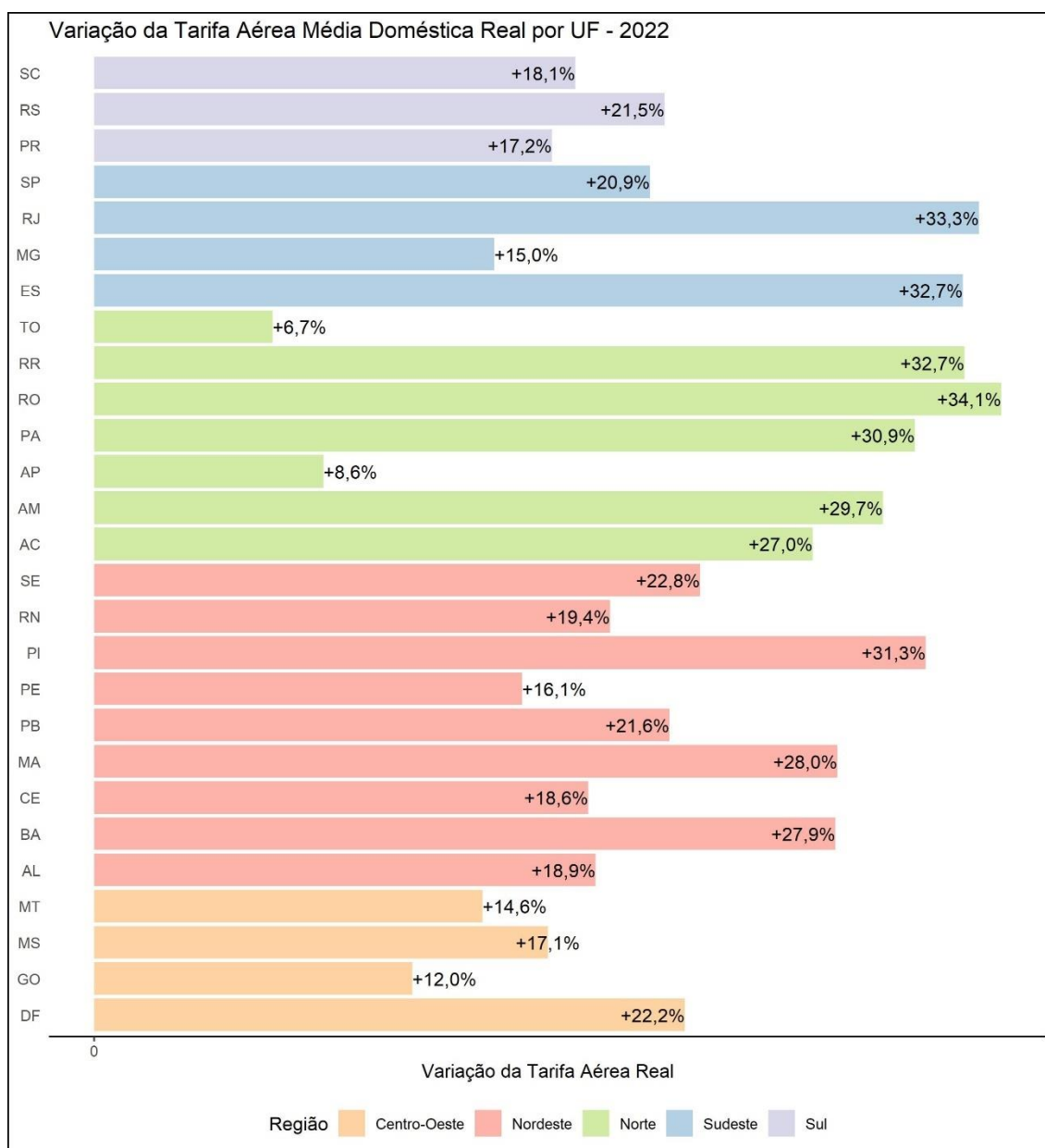


Figura 6.23 Distância média por por UF - 2022

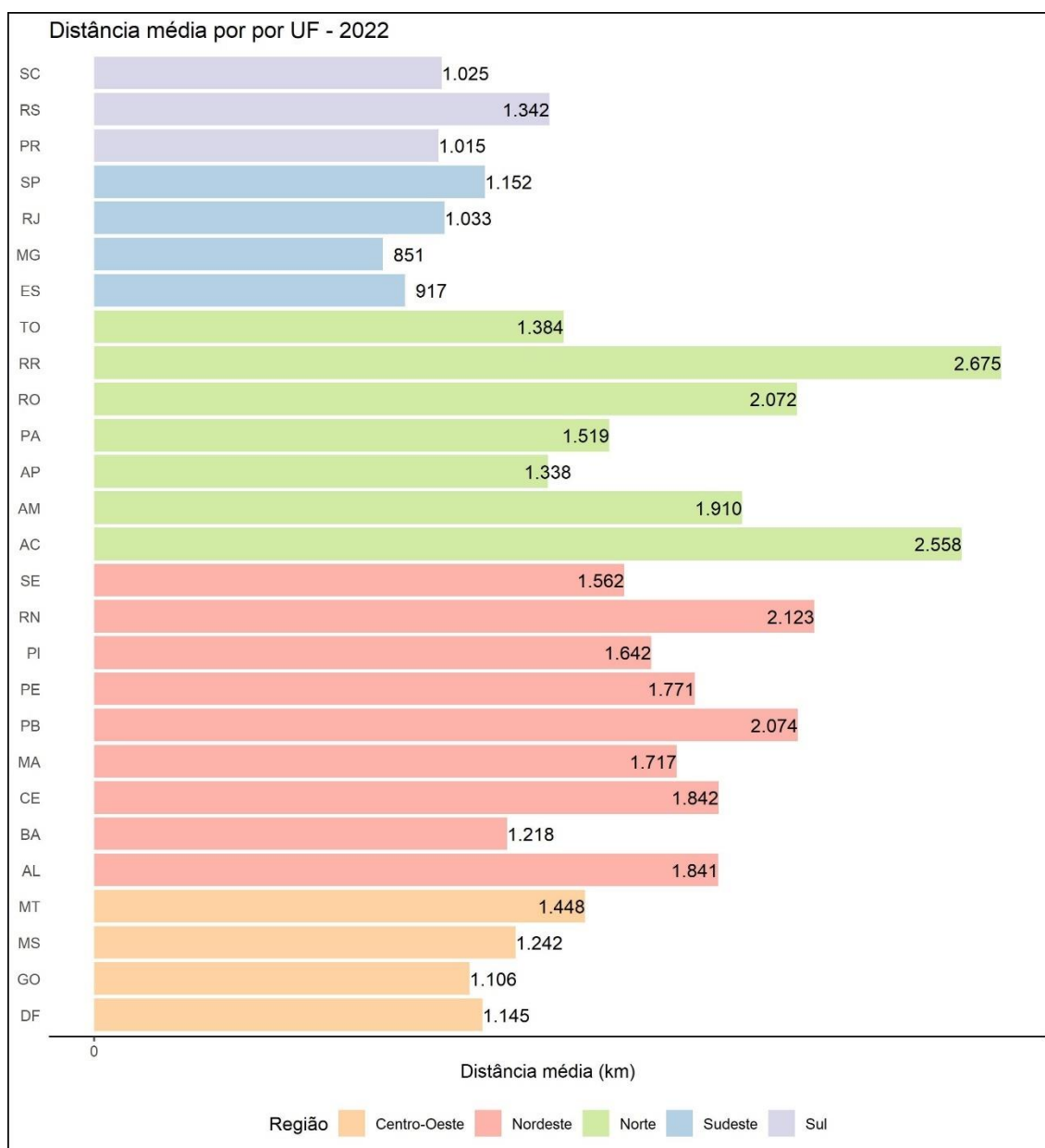


Figura 6.24 Yield Médio Doméstico Real por UF - 2022

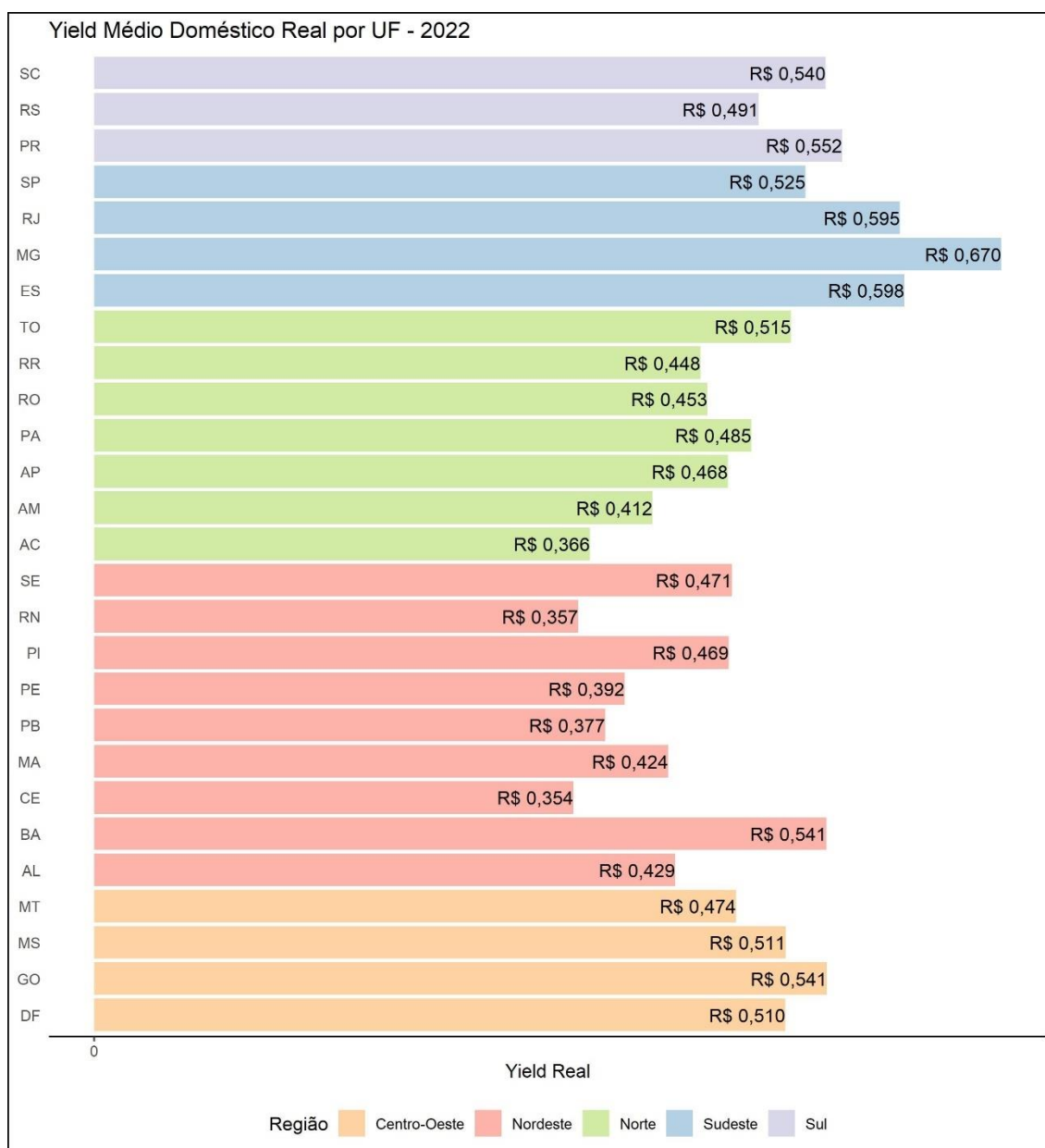
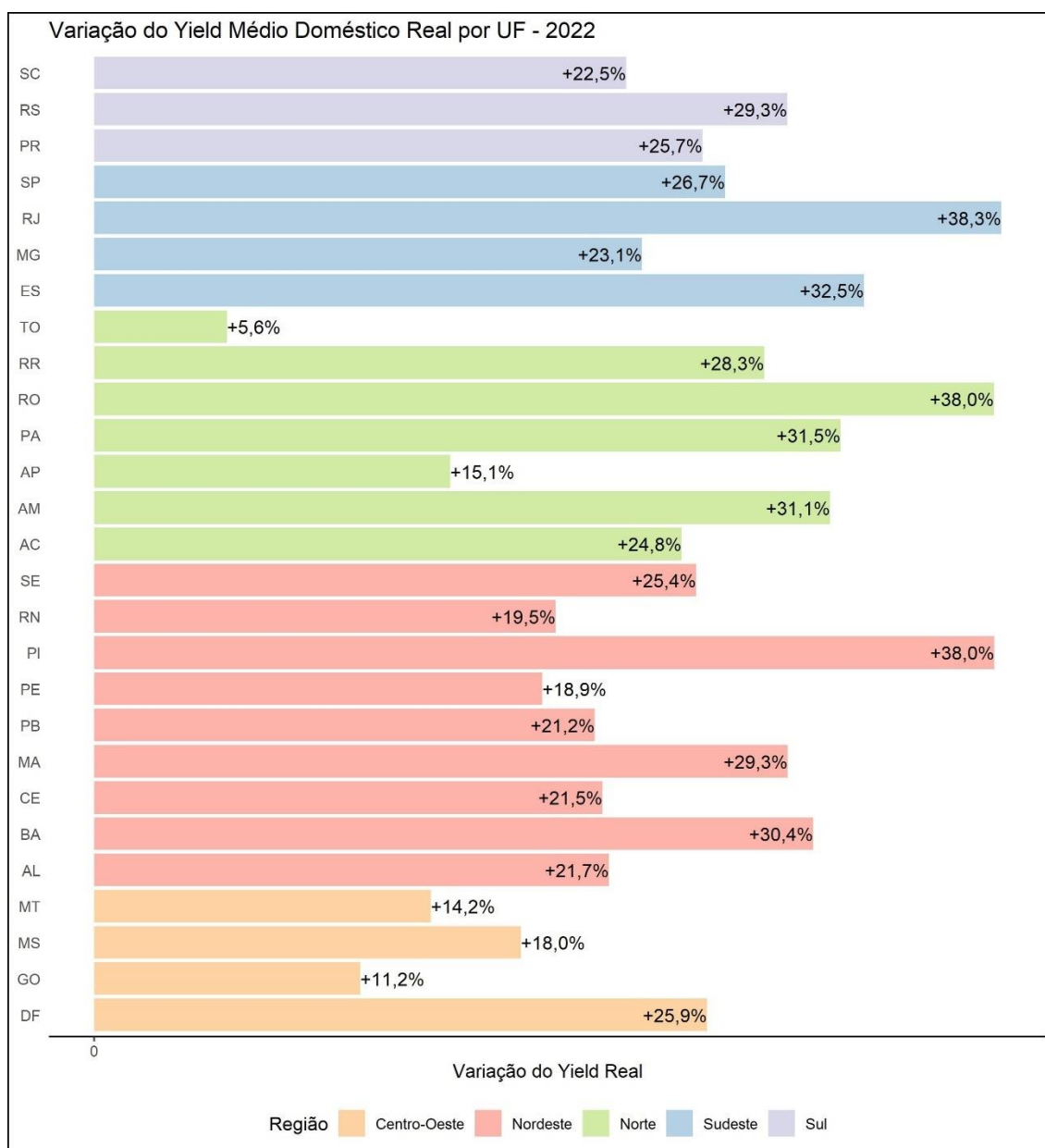


Figura 6.25 Variação do Yield Médio Doméstico Real por UF - 2022

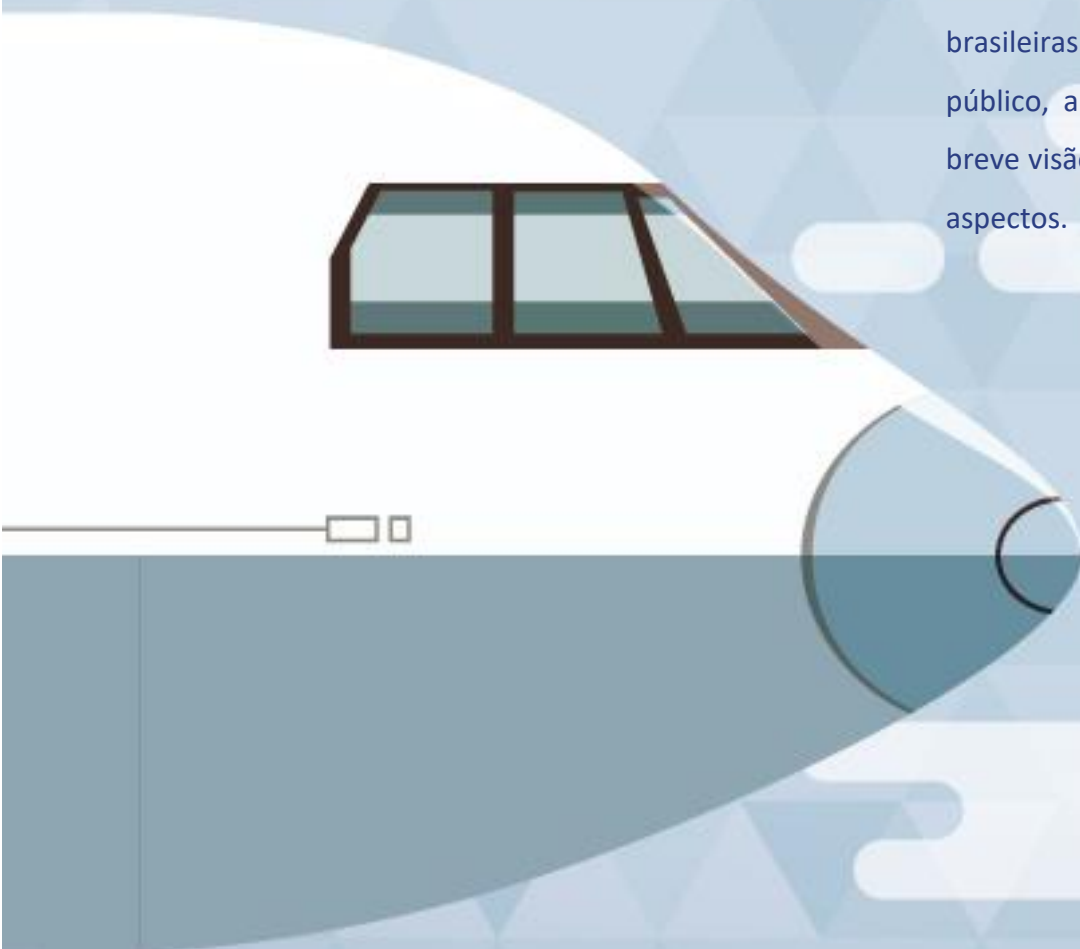


## Seção 7.

# Desempenho Econômico-Financeiro

---

Nesta seção, serão apresentados dados das demonstrações contábeis e dos relatórios econômico-financeiros das empresas brasileiras de serviços de transporte aéreo público, a fim de propiciar ao leitor uma breve visão da evolução dos seus principais aspectos.



## Receita de Serviços Aéreos Públicos

A receita de serviços aéreos públicos compreende a receita auferida pelas empresas brasileiras de transporte aéreo público regular e não regular, exceto táxi-aéreo, tais como a venda de passagens, fretamentos (voos não regulares), transporte de carga e malote postal, etc.

Figura 7.1 Receitas de Serviços Aéreos Públicos anuais

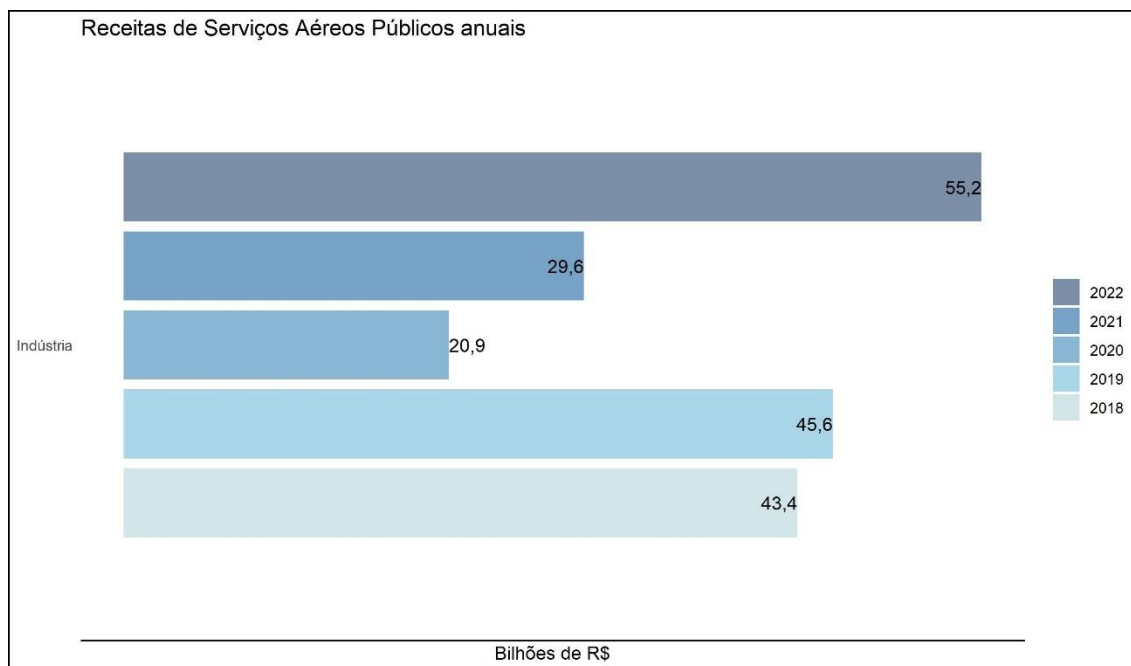


Figura 7.2 Receitas de Serviços Aéreos Públicos anuais por empresa

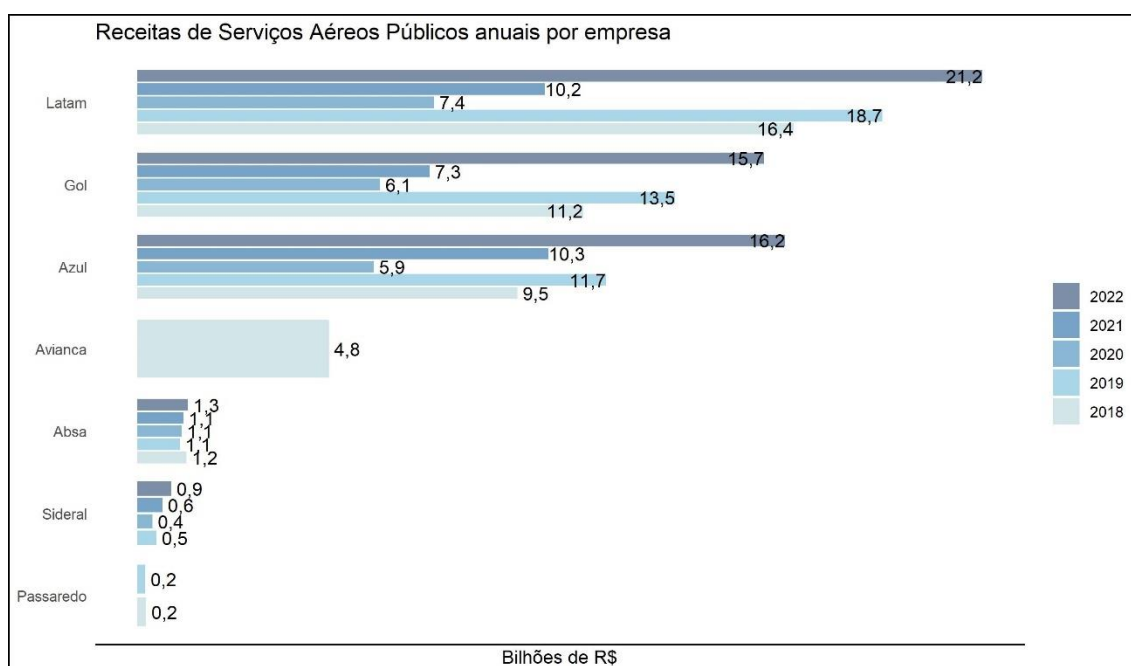


Figura 7.3 Evolução da composição das receitas de serviços aéreos públicos anuais

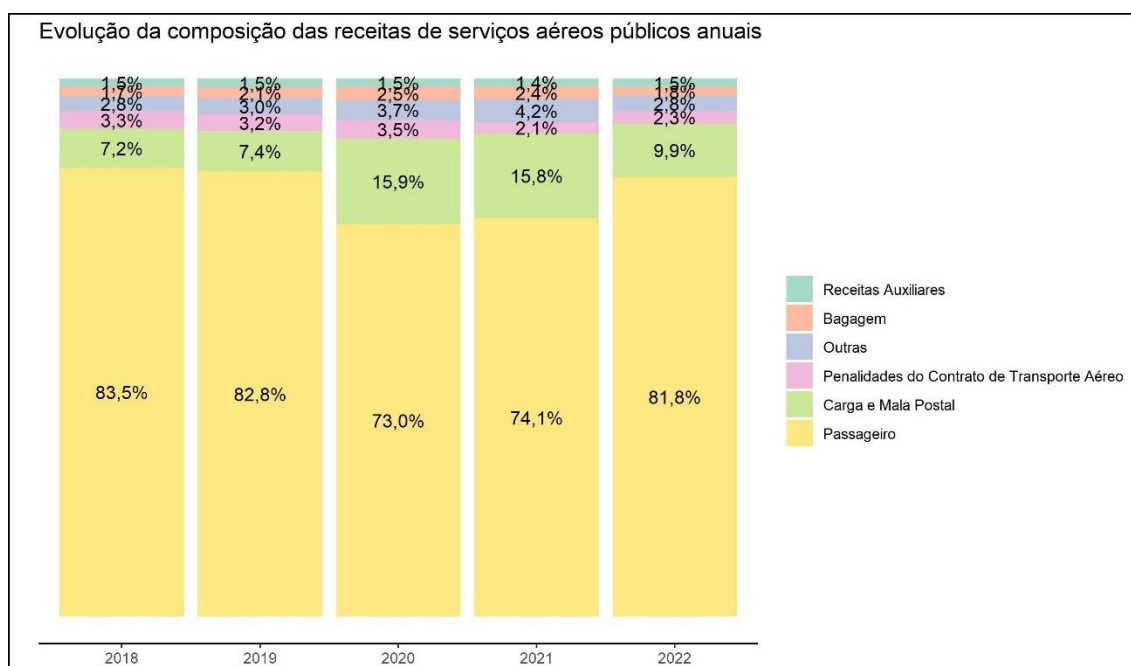


Figura 7.4 Receitas com carga e mala postal anuais

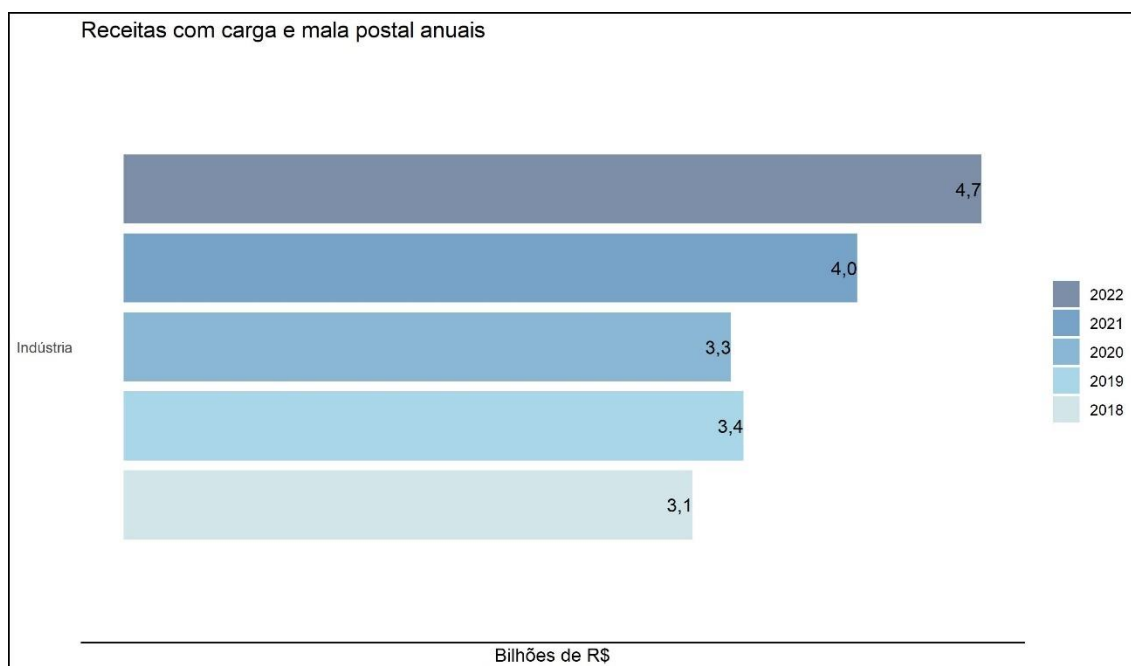
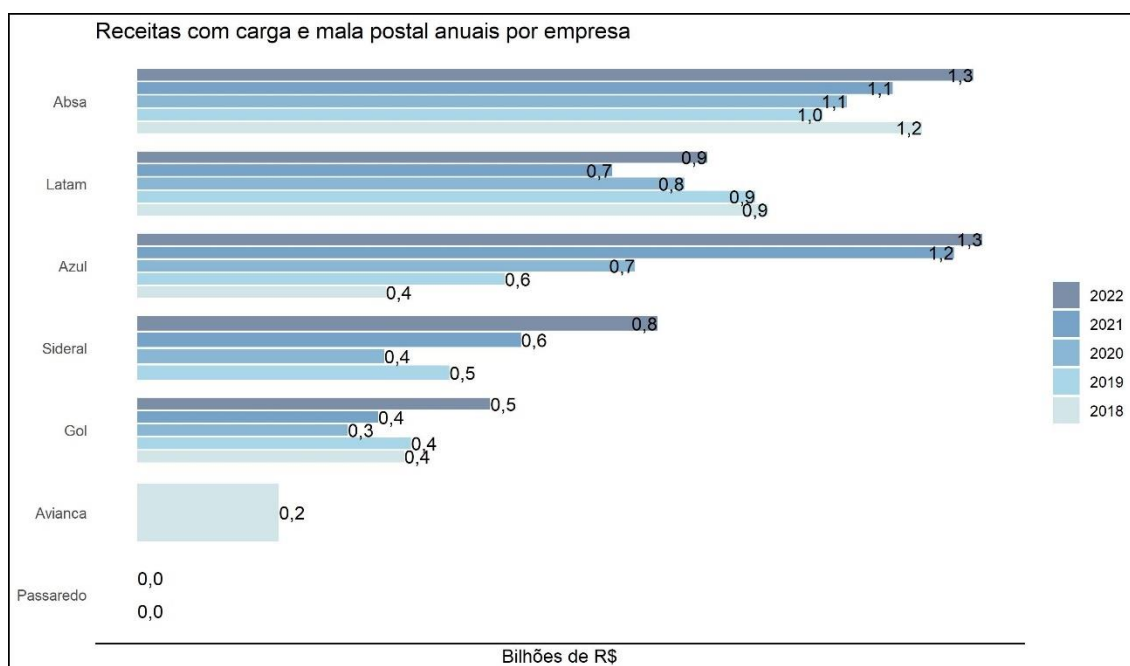


Figura 7.5 Receitas com carga e mala postal anuais por empresa



## Custos e Despesas Operacionais dos Serviços Aéreos Públicos

Figura 7.6 Custos e despesas de voo anuais

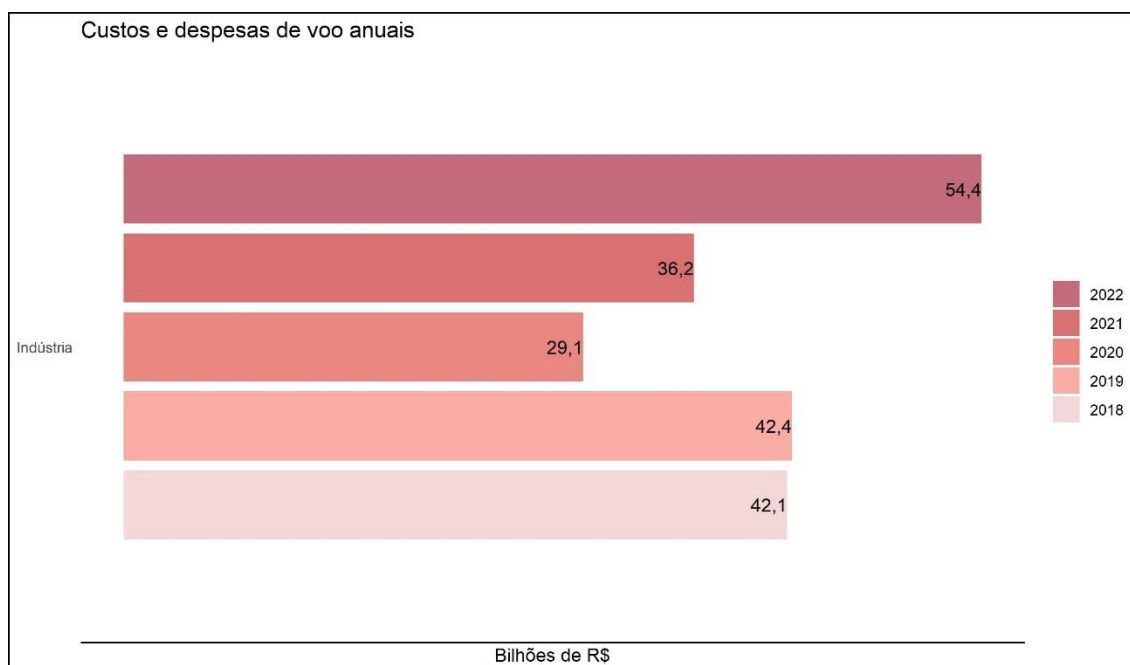




Figura 7.7 Evolução da composição dos custos e despesas de voo anuais

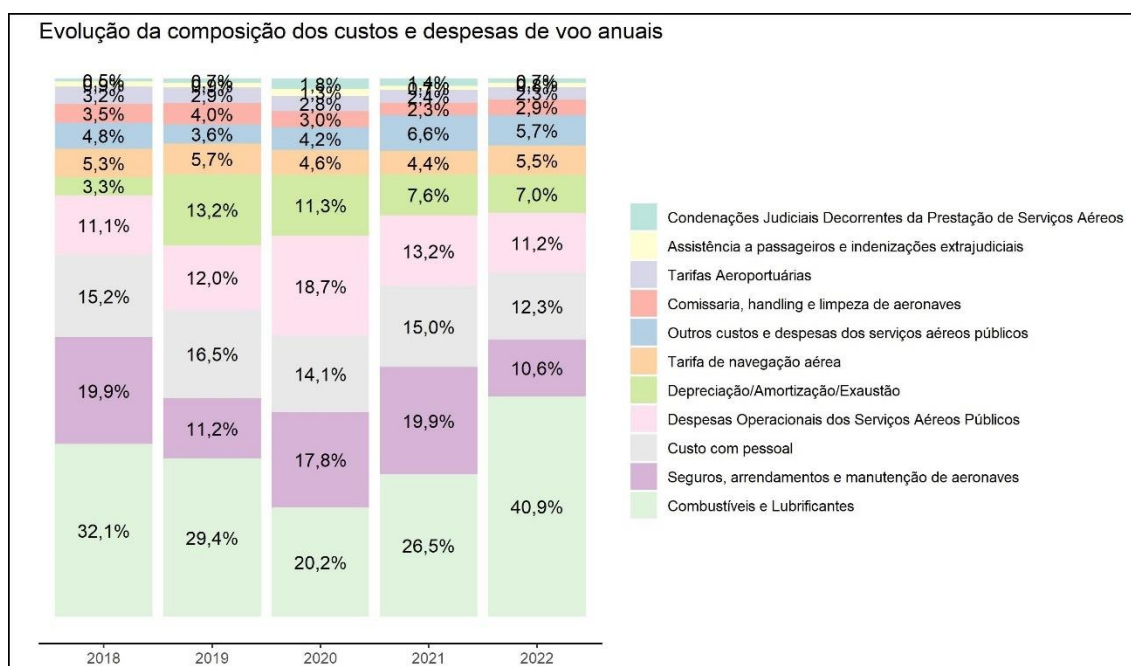
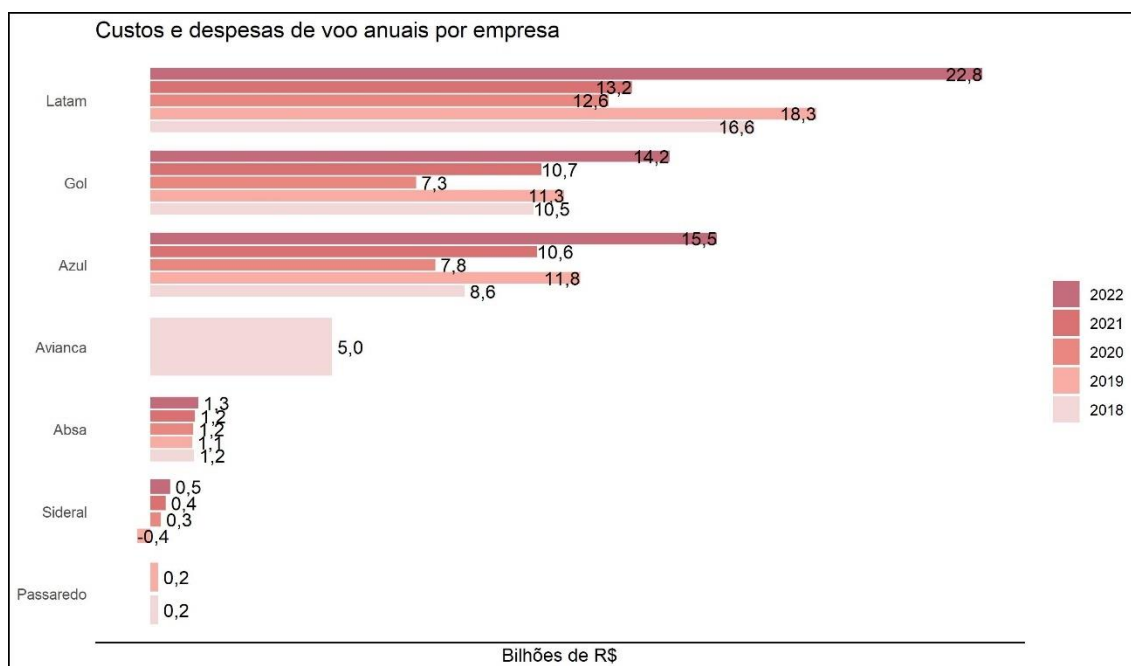


Figura 7.8 Custos e despesas de voo anuais por empresa



## Resultado Financeiro

Figura 7.9 Resultado financeiro anual

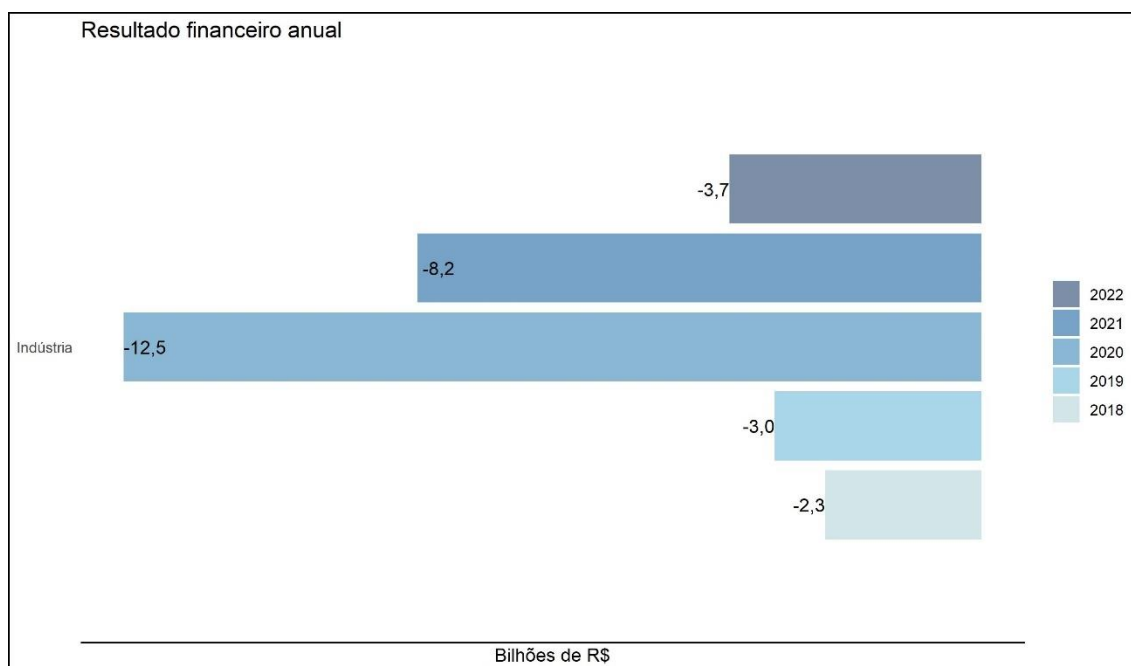
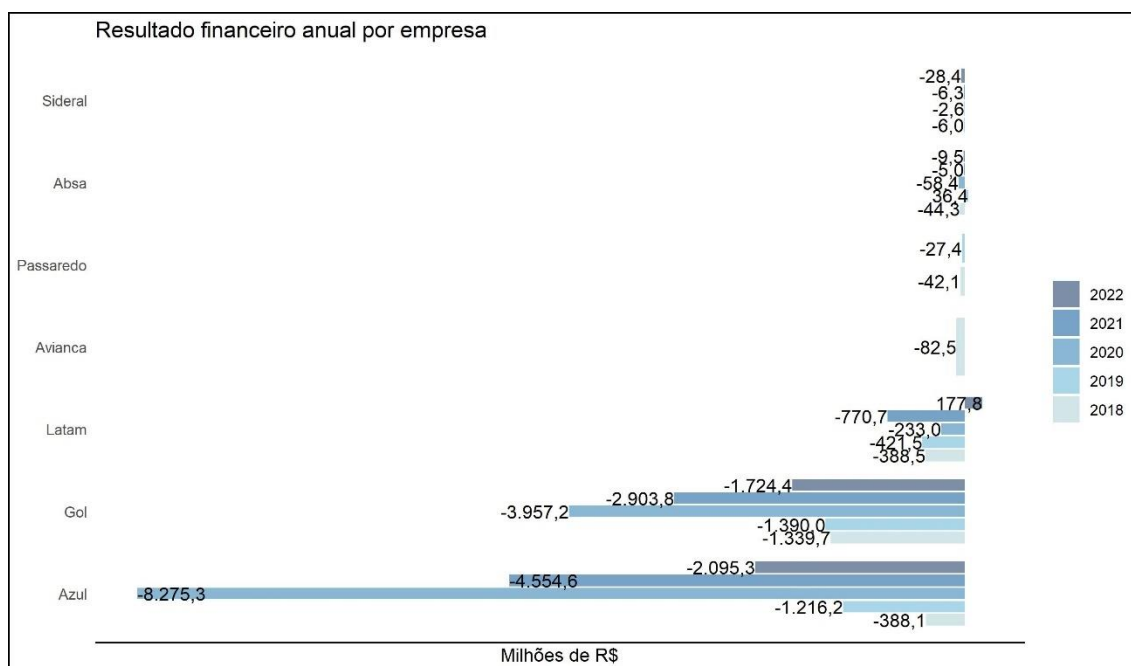


Figura 7.10 Resultado financeiro anual por empresa



## Resultado Líquido

Figura 7.11 Resultado líquido anual

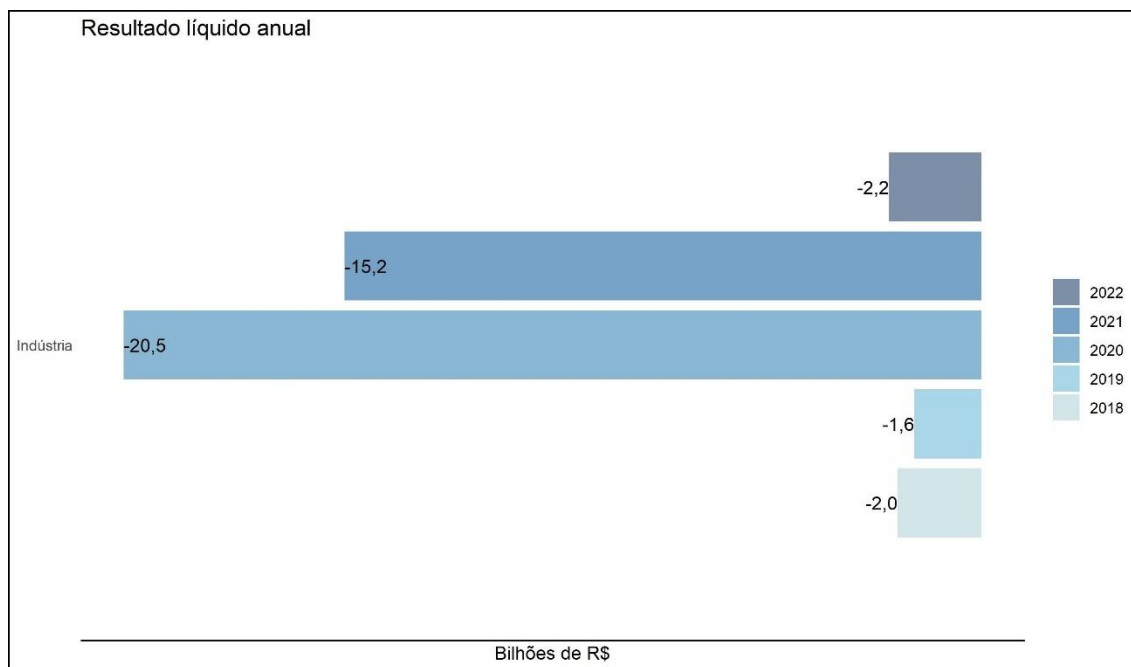
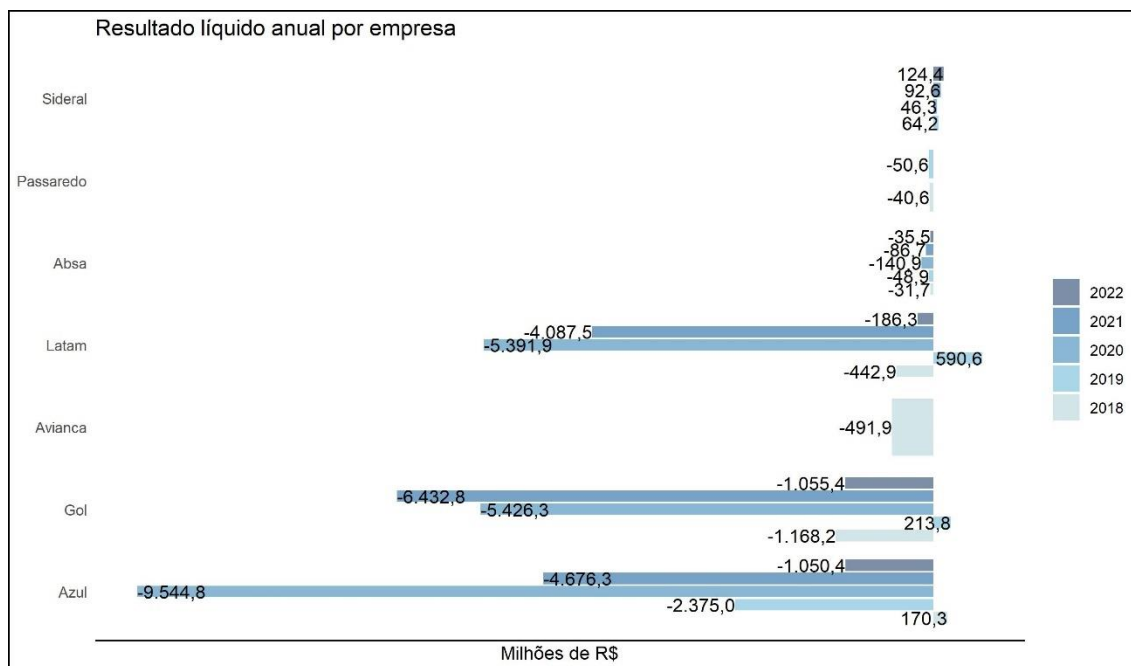


Figura 7.12 Resultado líquido anual por empresa



## Fluxos de Caixa

Figura 7.13 Caixa e equivalentes no final do período anual

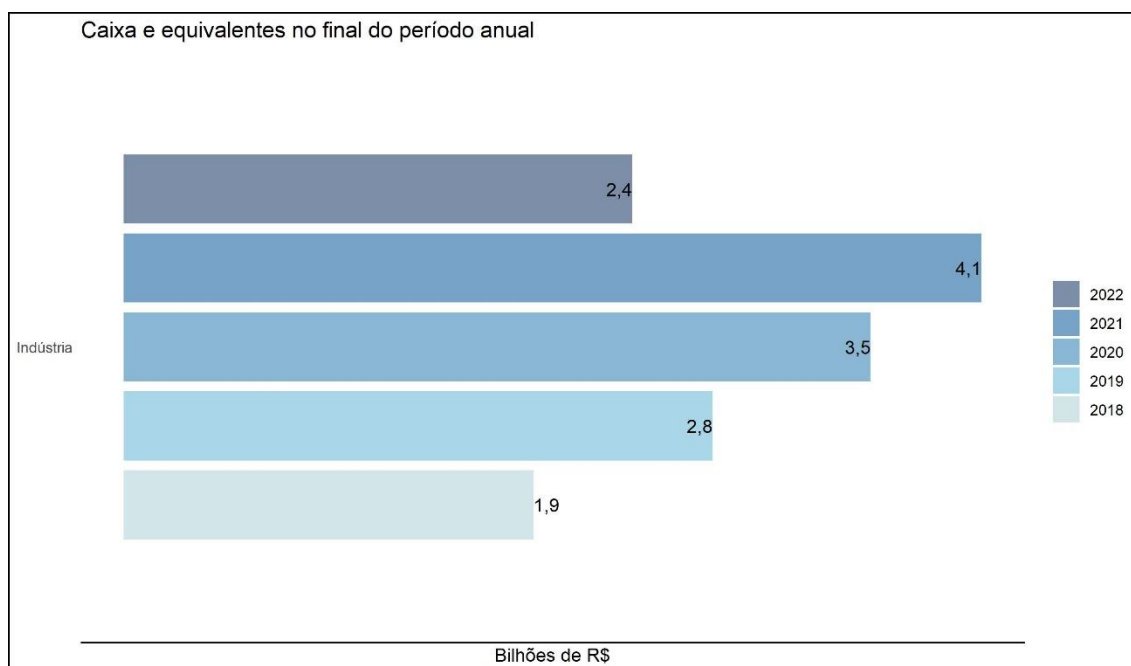


Figura 7.14 Caixa líquido gerado/consumido anual

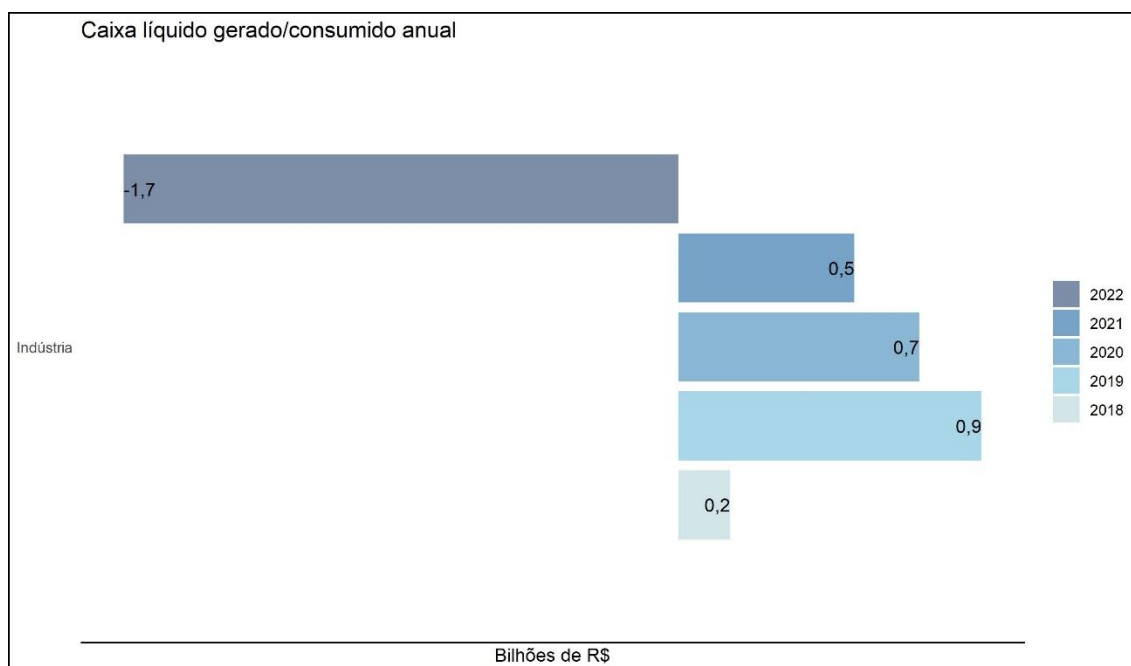


Figura 7.15 Caixa e equivalentes no final do período anual por empresa

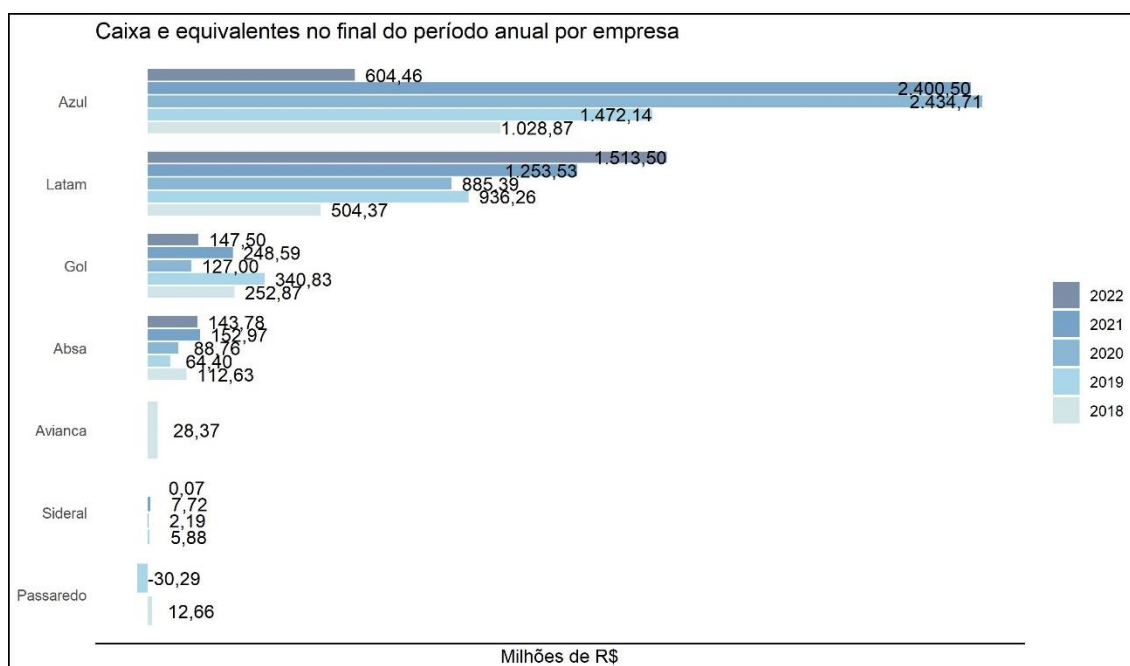
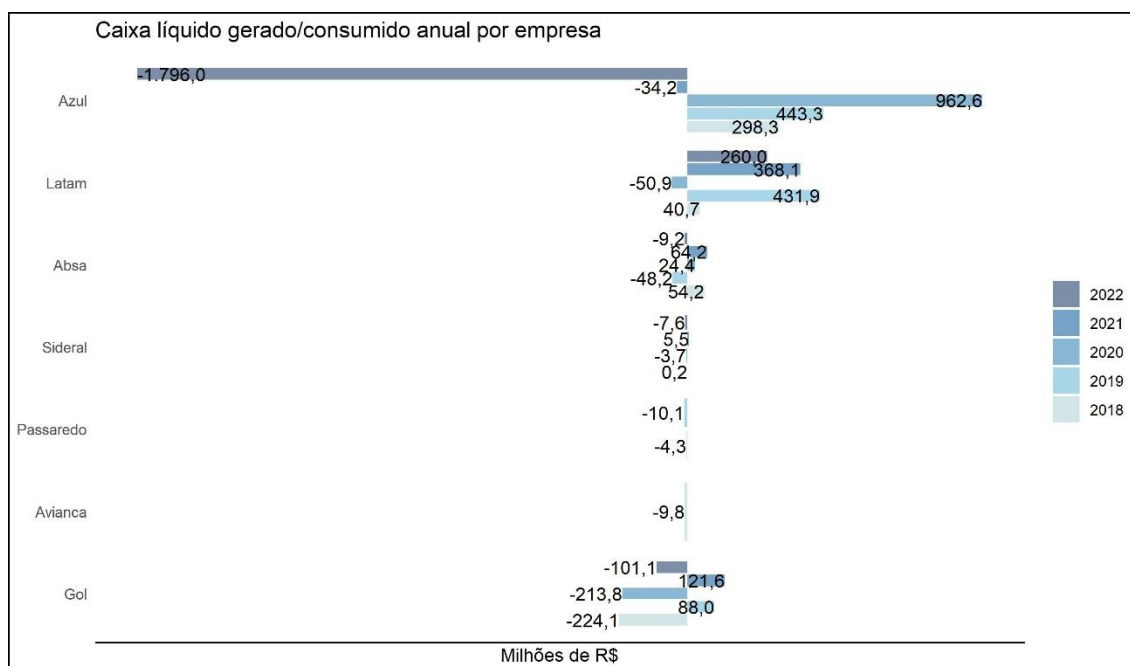


Figura 7.16 Caixa líquido gerado/consumido anual por empresa



## Indicadores

### Margem Bruta

A Margem Bruta representa a proporção do resultado alcançado pela empresa em relação à sua receita líquida, quando deduzidos os custos dos serviços prestados. Quanto mais elevado este indicador, mais favorável à empresa.

A Margem Bruta é calculada dividindo o Lucro Bruto (Receita Líquida menos o Custo dos Serviços Prestados) pela Receita Líquida.

$$\text{Margem Bruta} = \frac{\text{Receita Líquida} - \text{Custo dos Serviços Prestados}}{\text{Receita Líquida}}$$

Figura 7.17 Margem bruta anual

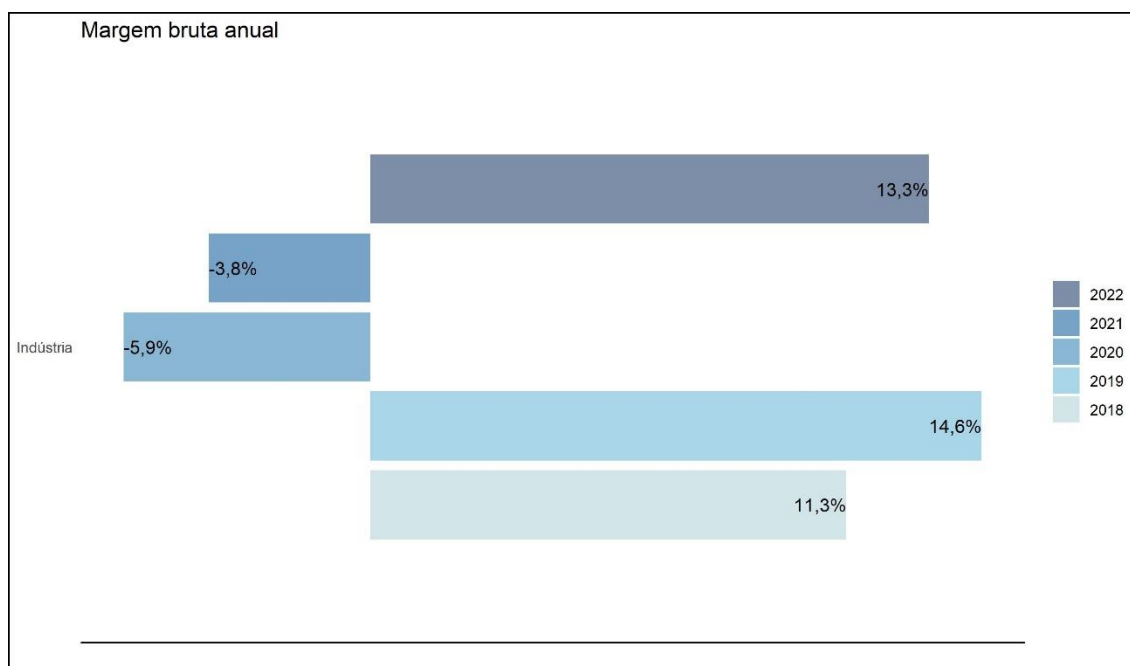
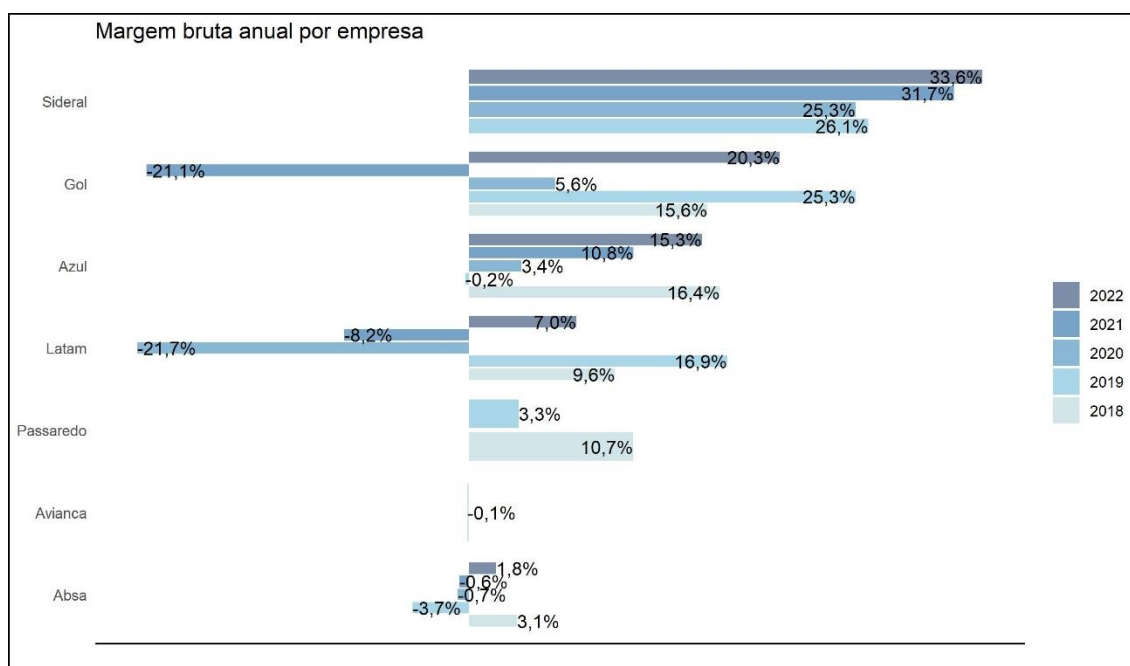


Figura 7.18 Margem bruta anual por empresa



## EBIT

O *Earnings Before Interest and Taxes* – EBIT representa o resultado antes do resultado financeiro e tributos (imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido).

O EBIT reflete o resultado das atividades-fim da empresa. É, portanto, a diferença entre as receitas operacionais e os custos e as despesas operacionais, sem a inclusão de receitas ou despesas financeiras, por exemplo.

Figura 7.19 EBIT anual

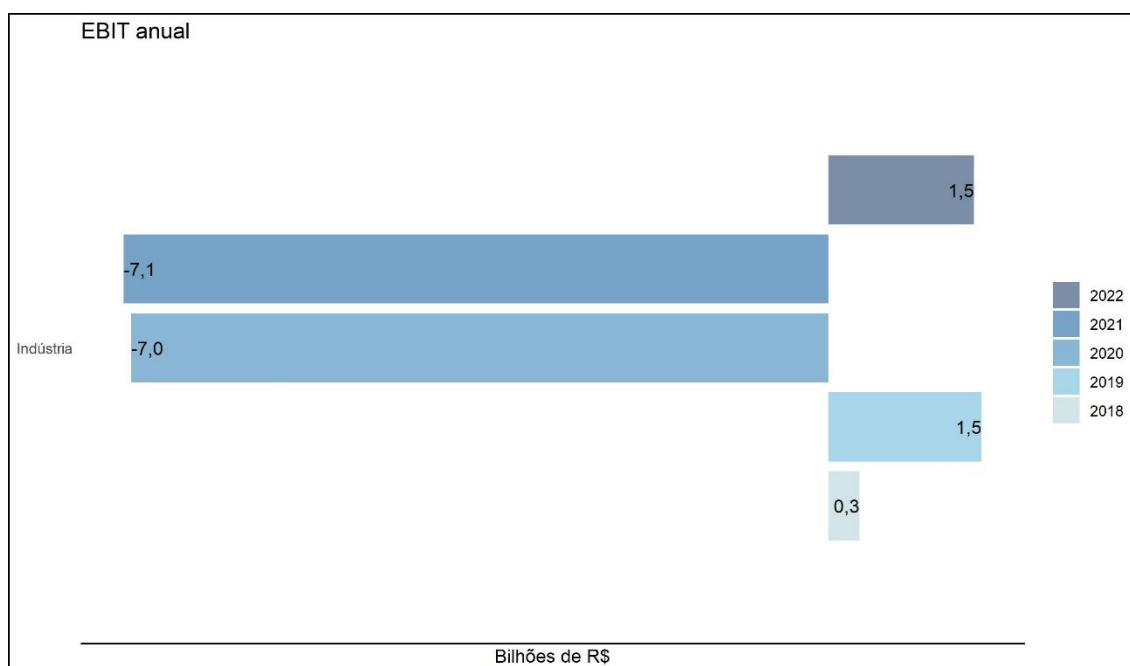
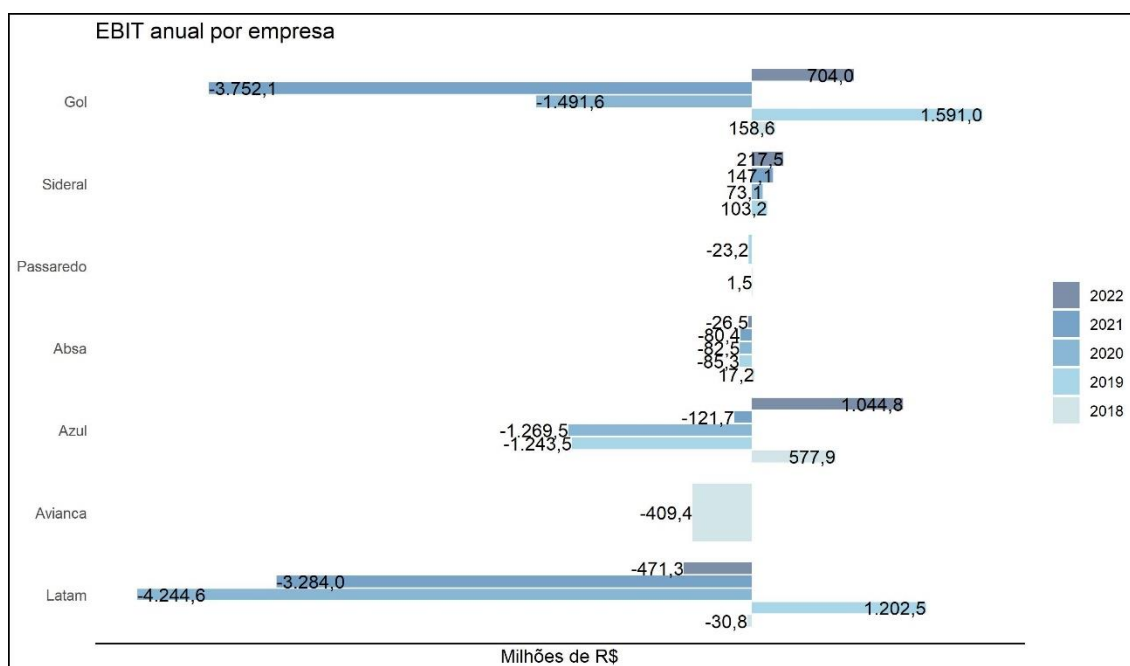


Figura 7.20 EBIT anual por empresa



### Margem EBIT

A Margem EBIT indica a proporção do EBIT alcançada pela empresa em relação à sua Receita Líquida, quando deduzidos todos os custos e despesas operacionais. É calculada por meio da seguinte fórmula:

$$\text{Margem Líquida} = \frac{\text{EBIT}}{\text{Receita Líquida}}$$

Figura 7.21 Margem EBIT anual

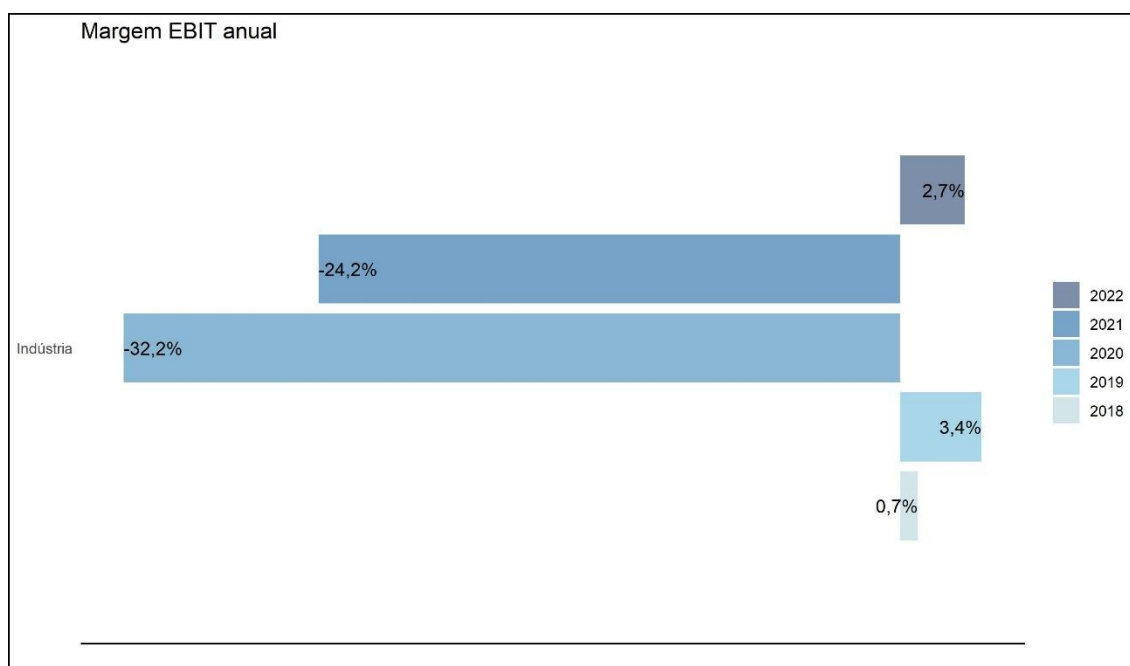
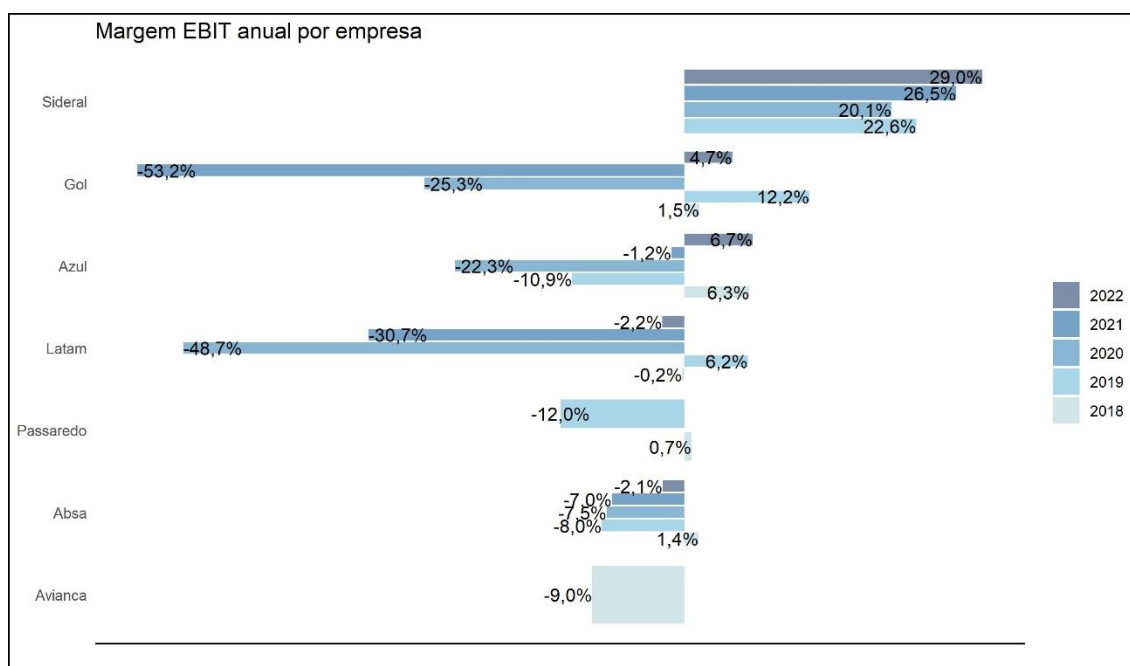




Figura 7.22 Margem EBIT anual por empresa



### Margem Líquida

A Margem Líquida, por sua vez, indica a proporção do resultado líquido alcançado pela empresa em relação à sua Receita Líquida, quando deduzidos todos os Custos, Despesas, Resultado Financeiro, Impostos e Contribuições. É calculada por meio da seguinte fórmula:

$$\text{Margem Líquida} = \frac{\text{Lucro Líquido}}{\text{Receita Líquida}}$$

Margens líquidas negativas indicam prejuízo no período.

Figura 7.23 Margem líquida anual

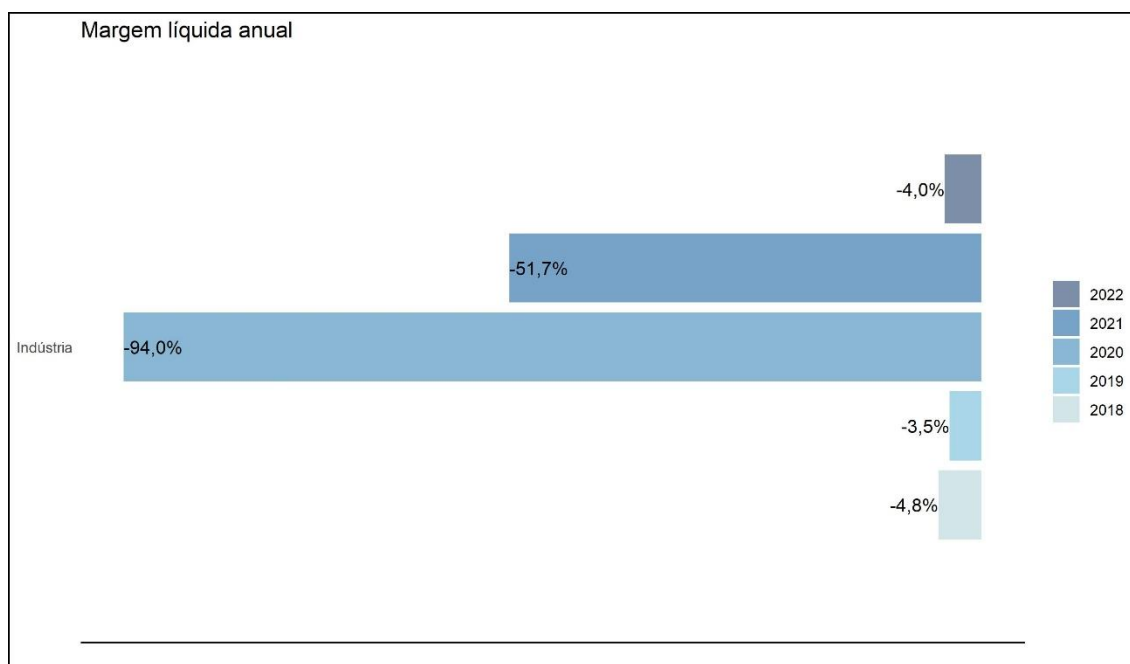
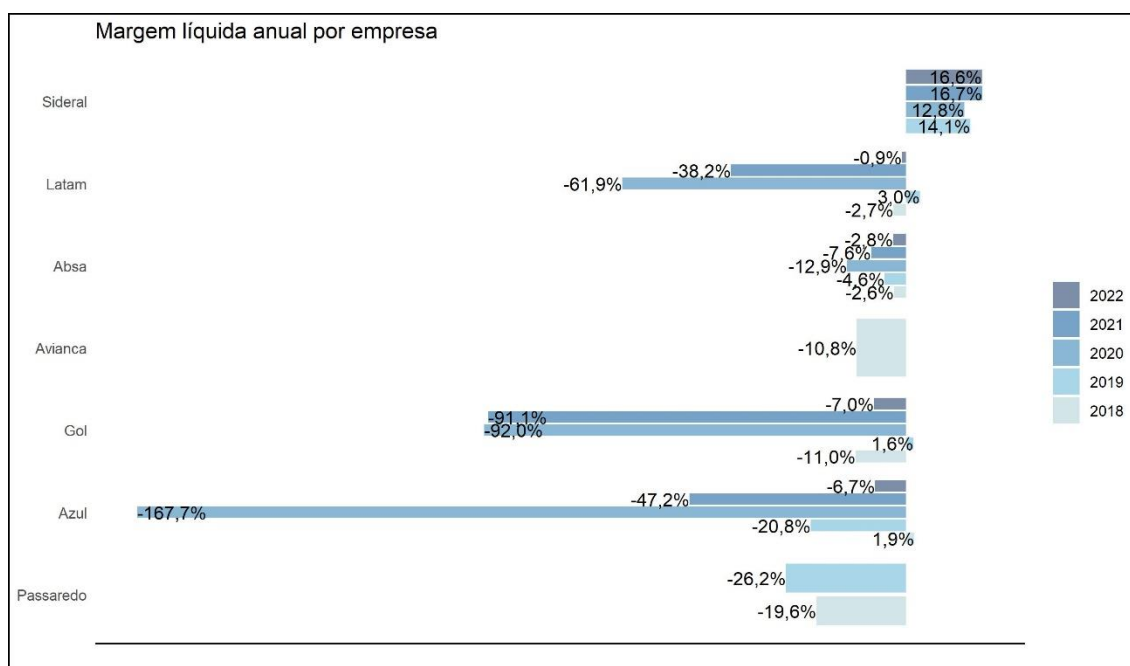


Figura 7.24 Margem líquida anual por empresa



## RASK e CASK

Os indicadores *Revenue per Available Seat Kilometer* – RASK e *Cost per Available Seat Kilometer* – CASK (Receita por Assento Quilômetro Ofertado e Custo por Assento Quilômetro Ofertado, respectivamente) consideram a oferta de serviços de transporte de passageiros.

Para o cálculo do RASK e do CASK foram utilizadas as seguintes fórmulas:

$$\text{RASK} = \frac{\text{Receitas de Serviços Aéreos Públicos}}{\text{ASK}}$$

$$\text{CASK} = \frac{\text{Custos e Despesas Operacionais de Serviços Aéreos Públicos}}{\text{ASK}}$$

Figura 7.25 RASK da Indústria (receita de voo por ASK) - empresas de passageiros ou mistas

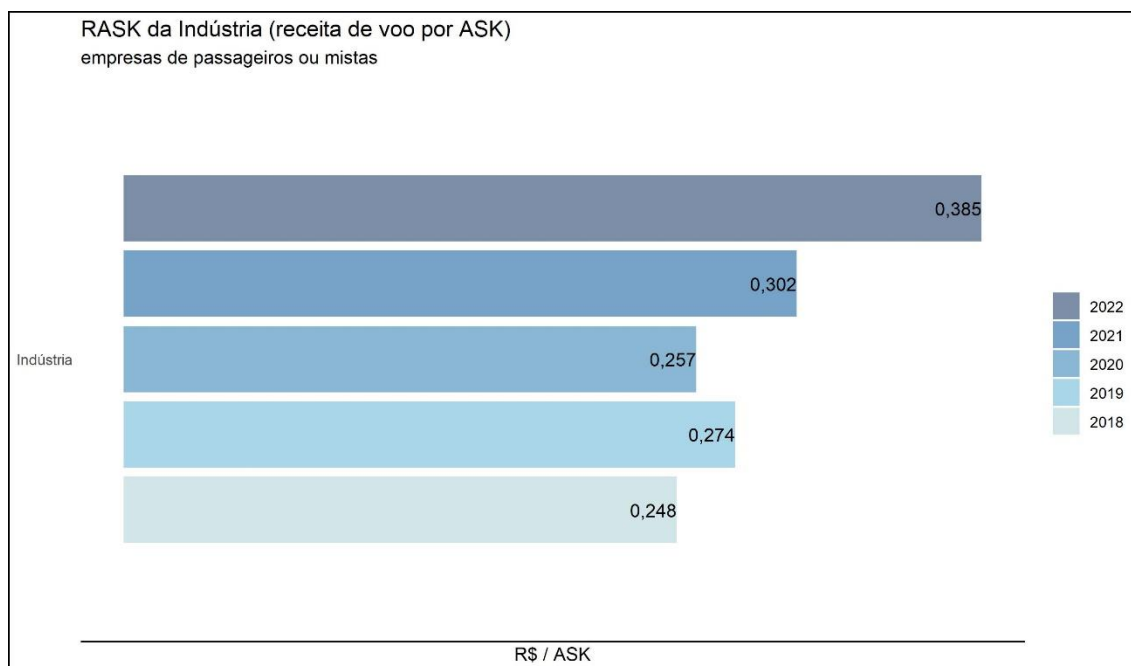


Figura 7.26 RASK das empresas (receita de voo por ASK) - empresas de passageiros ou mistas

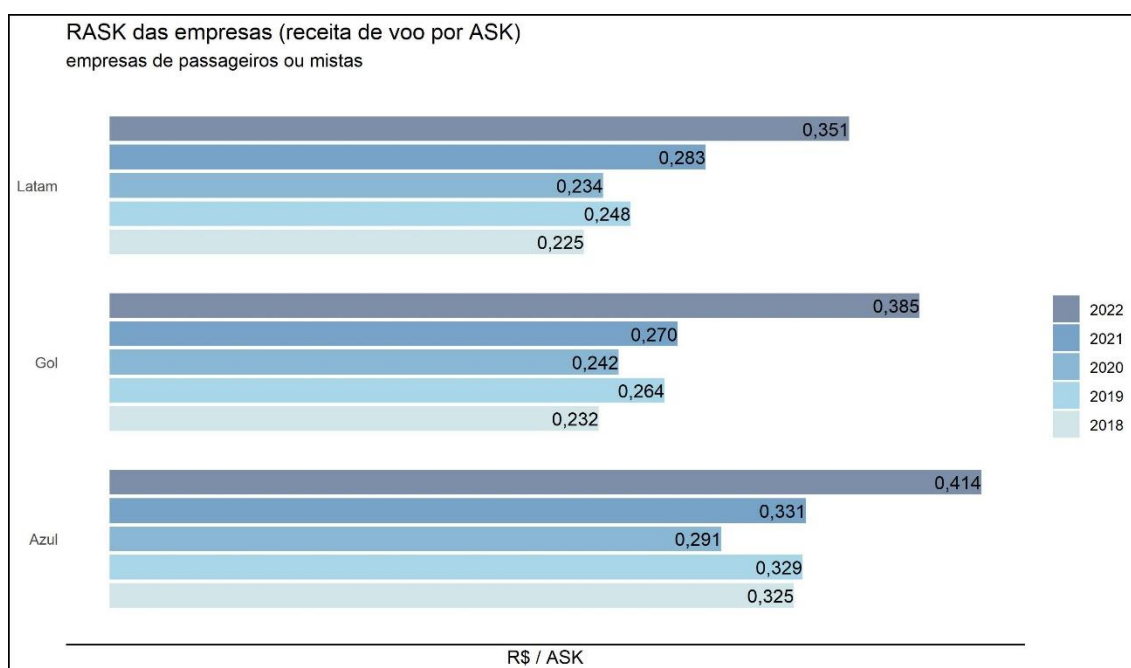


Figura 7.27 CASK da Indústria (custos e despesas por ASK) - empresas de passageiros ou mistas

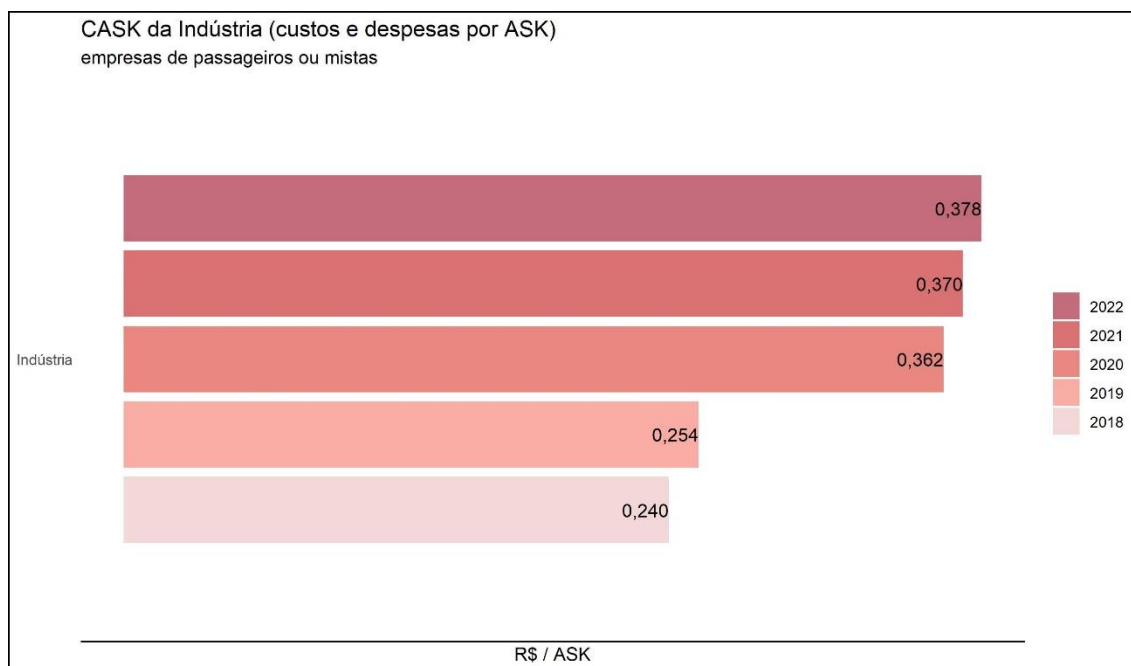


Figura 7.28 CASK das empresas (custos e despesas por ASK) - empresas de passageiros ou mistas

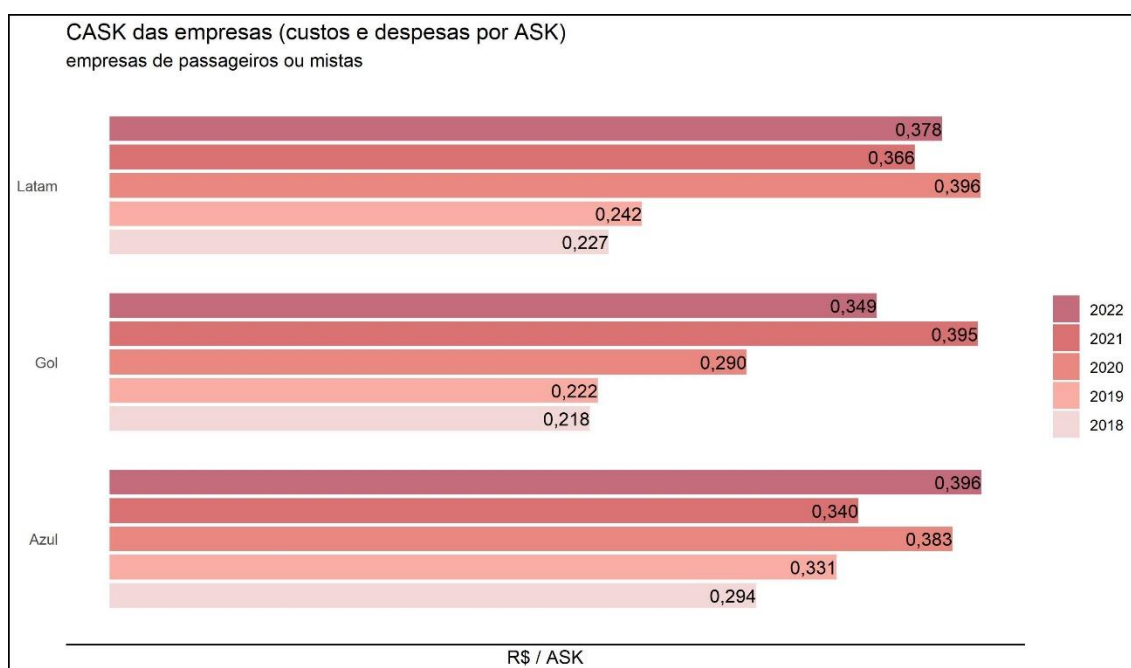


Figura 7.29 RASK passagem aérea da Indústria (receita com passagem aérea por ASK) - empresas de passageiros ou mistas

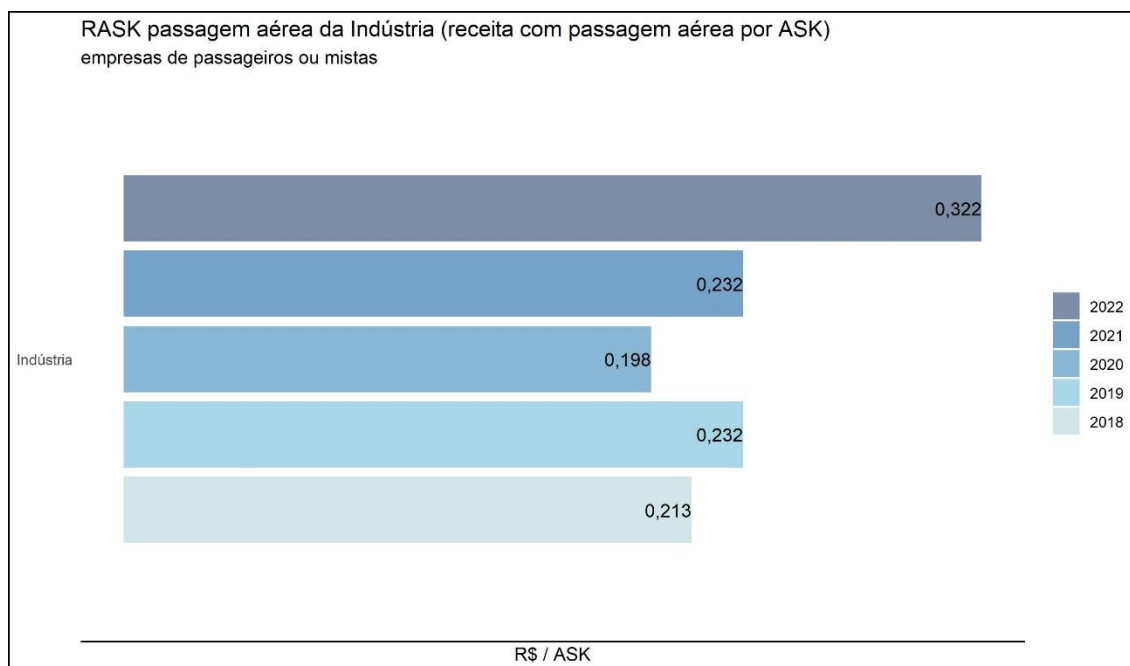
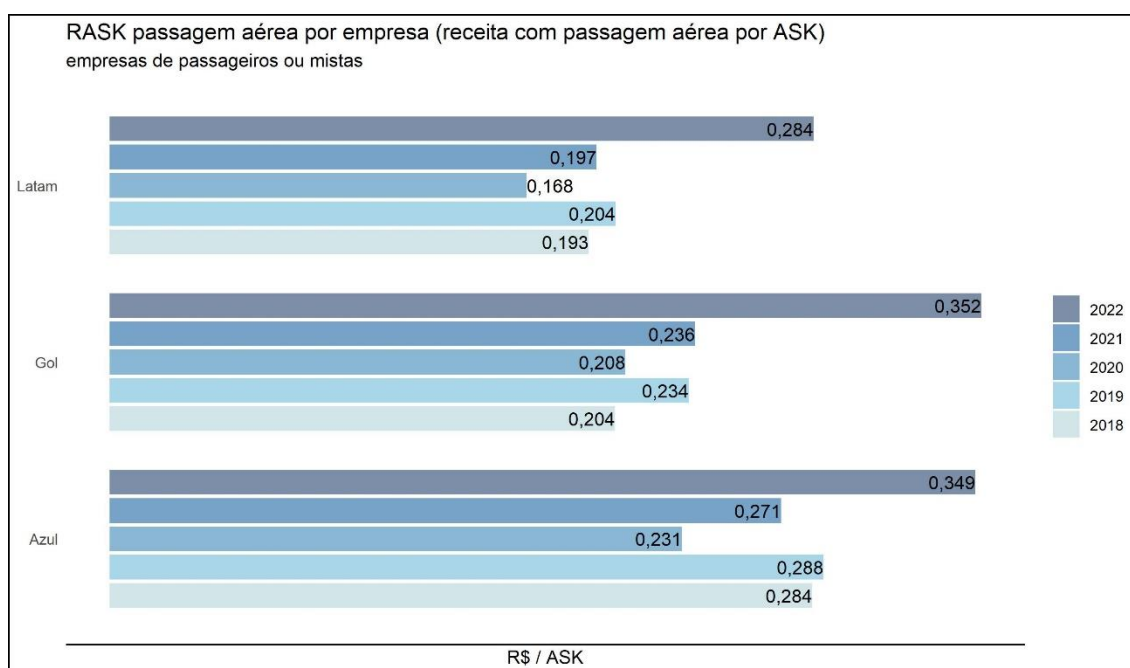


Figura 7.30 RASK passagem aérea por empresa (receita com passagem aérea por ASK) - empresas de passageiros ou mistas



## RATK e CATK

Os indicadores *Revenue per Available Ton Kilometer* – RATK e *Cost per Available Ton Kilometer* – CATK (Receita por Tonelada Quilômetro Ofertada e Custo por Tonelada Quilômetro Ofertada, respectivamente) consideram a oferta geral de serviços (passageiros, carga, serviço postal, etc.).

Para o cálculo do RATK e do CATK foram utilizadas as seguintes fórmulas:

$$\text{RATK} = \frac{\text{Receitas de Serviços Aéreos Públicos}}{\text{ATK}}$$

$$\text{CATK} = \frac{\text{Custos e Despesas Operacionais de Serviços Aéreos Públicos}}{\text{ATK}}$$

Figura 7.31 RATK da Indústria (receita de voo por ATK) - empresas de carga ou mistas

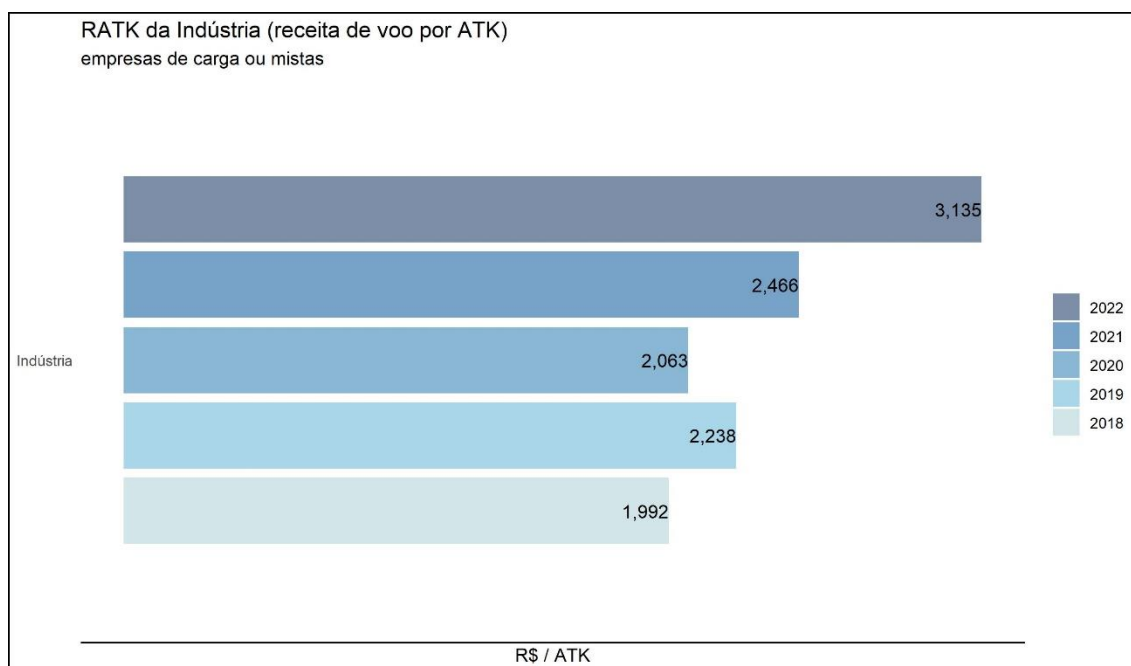


Figura 7.32 RATK das empresas (receita de voo por ATK) - empresas de carga ou mistas

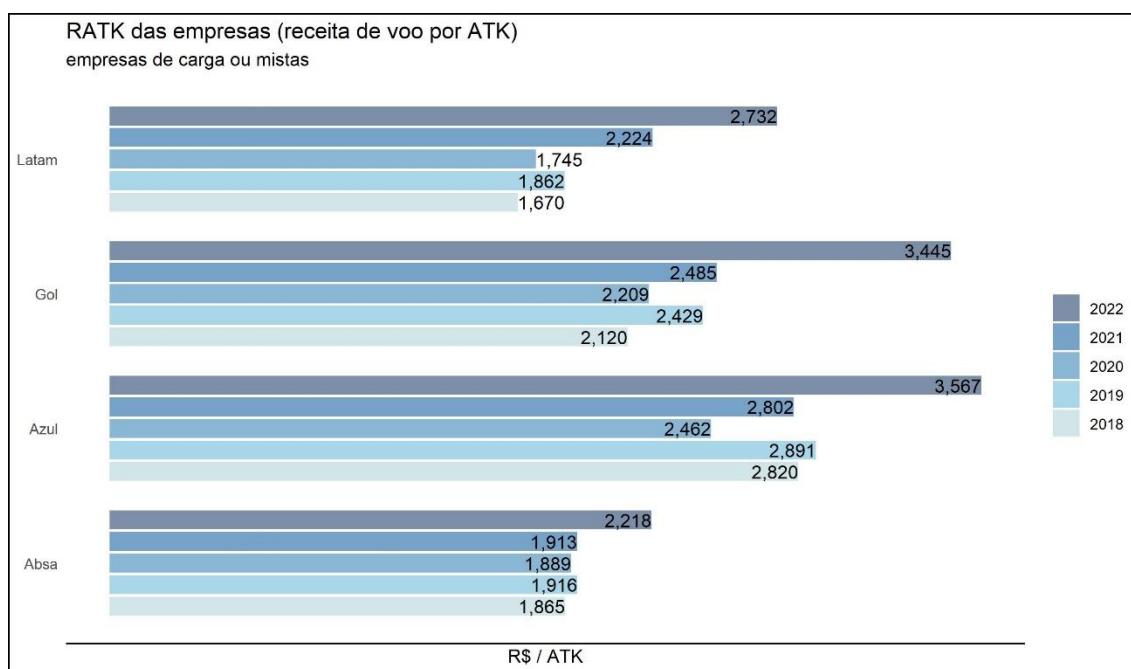


Figura 7.33 CATK da Indústria (custos e despesas por ATK) - empresas de carga ou mistas

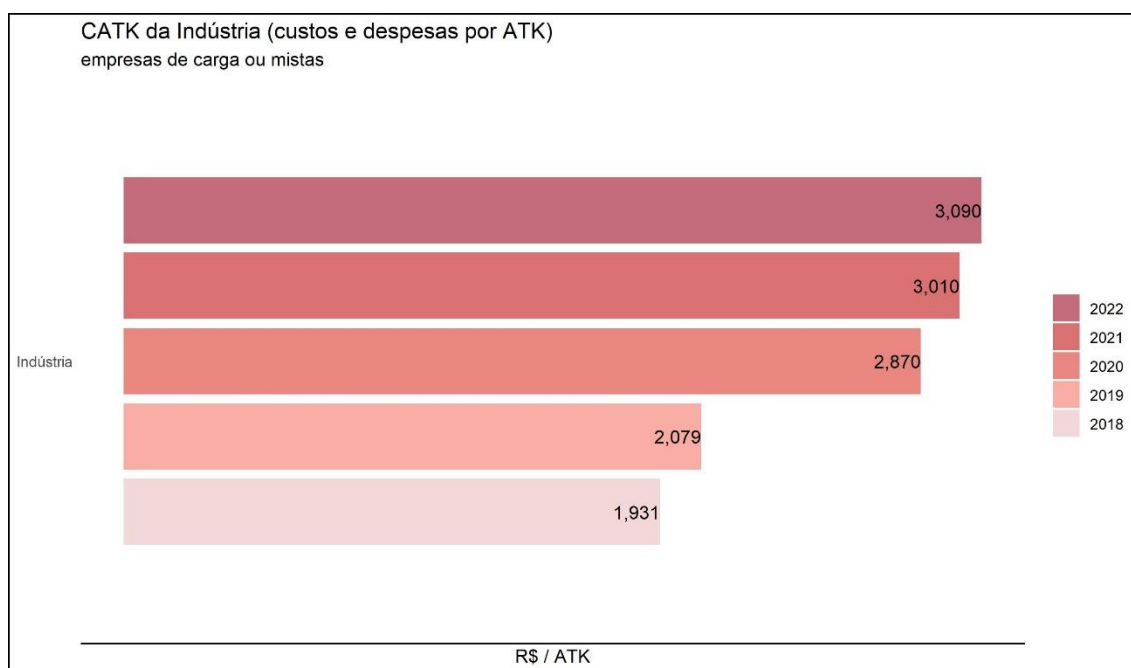
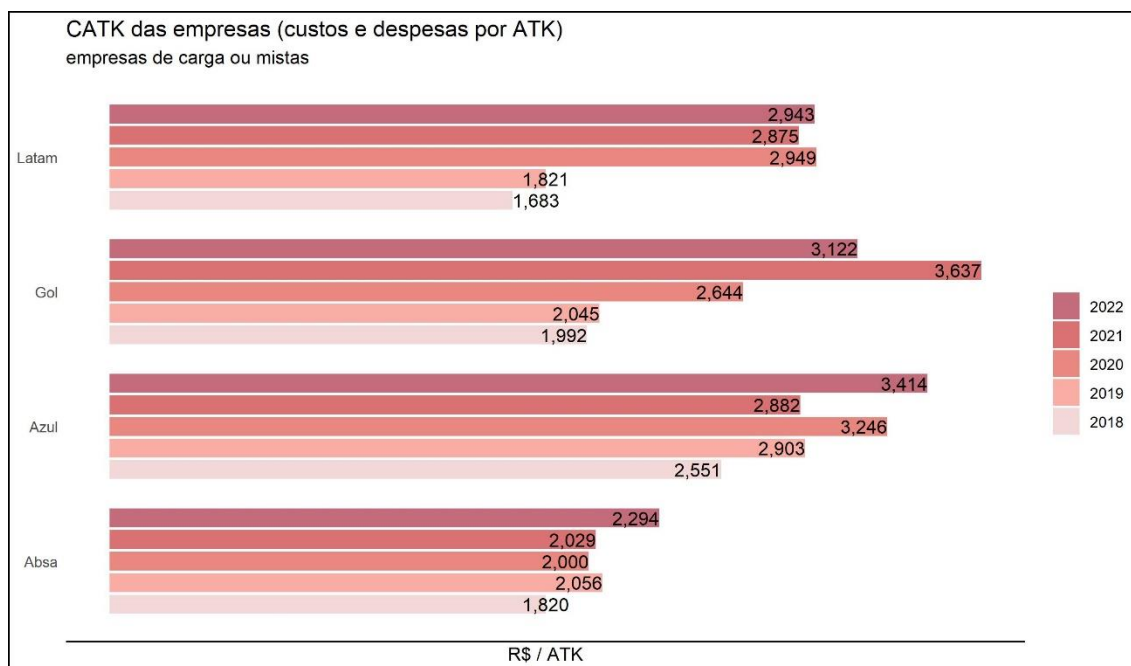


Figura 7.34 CATK das empresas (custos e despesas por ATK) - empresas de carga ou mistas





## Anexo A. FONTES DOS DADOS

- As informações referentes Pessoal de Frota das empresas aéreas são compiladas a partir dos dados estatísticos informados mensalmente pelas empresas, conforme a Resolução nº 191, de 16 de junho de 2011, e a Portaria nº 1.189, de 17 de junho de 2011, complementados por informações solicitadas anualmente a empresa de modo a compor o FORM D da Organização Internacional de Aviação Civil (OACI).
- As informações referentes a Oferta, Demanda e Aproveitamento do transporte aéreo consideram os voos regulares e não-regulares de empresas de transporte aéreo aéreas brasileiras e estrangeiras, com exceção a empresas de taxi aéreo. Os dados são compilados a partir dos dados estatísticos informados mensalmente pelas empresas, conforme a Resolução nº 191, de 16 de junho de 2011, e a Portaria nº 1.189, de 17 de junho de 2011. (<https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/empresas/envio-de-informacoes/base-de-dados-estatisticos-do-transporte-aereo>)
- As informações referentes a Percentuais de Atrasos e Cancelamentos são compiladas conforme Resolução ANAC nº 218, de 28 de fevereiro de 2012. (<https://www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/percentuais-de-atrasos-e-cancelamentos>)
- As informações de Tarifas Aéreas Domésticas são compiladas a partir dos dados do Registro de Tarifas Aéreas Domésticas Comercializada, realizado mensalmente pelas empresas aéreas conforme Resolução nº 140/2011 e Portaria nº 2.923/2016. São considerados bilhetes comercializados pelas empresas aéreas para voos regulares e disponíveis ao público geral. (<https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/empresas/envio-de-informacoes/relatorio-de-tarifas-aereas-domesticas>)
- As informações de Desempenho Econômico Financeiro das empresas aéreas brasileiras são compiladas a partir das demonstrações contábeis anuais enviadas pelas empresas brasileiras, conforme normas atualmente estabelecidas pelas Resoluções ANAC nº 342/2014 e nº 454/2019. (<https://www.anac.gov.br/assuntos/dados-e-estatisticas/demonstracoes-contabeis/demonstracoes-contabeis-de-empresas-aereas-brasileiras>)

## Anexo B. GLOSSÁRIO

As definições têm o objetivo exclusivo de contribuir para a compreensão geral dos conceitos descritos neste Anuário.

**Assentos Ofertados** – número de assentos disponíveis em cada etapa de voo, de acordo com a configuração da aeronave na execução da etapa.

**Assento Quilômetro Ofertado (ASK)** – representa, em linhas gerais, a oferta de transporte aéreo de passageiros. Para o cálculo do índice, multiplica-se, em cada etapa remunerada de voo, o número de assentos ofertados pela distância da etapa em quilômetros.

$$ASK = \sum (\text{Assentos Ofertados} \times \text{Distância})$$

**Carga Grátis** – expressa em quilogramas, representa todos os bens que tenham sido transportados na aeronave, exceto correio e bagagem, e que não tenham gerado receitas diretas ou indiretas para a empresa aérea.

**Carga Paga** – expressa em quilogramas, representa todos os bens que tenham sido transportados na aeronave, exceto correio e bagagem, e que tenham gerado receitas diretas ou indiretas para a empresa aérea.

**Correio (Mala Postal)** – somatório de objetos transportados de rede postal em cada trecho de voo realizado, expresso em quilogramas.

**Distância da Etapa** – distância, expressa em quilômetros, entre os aeródromos de origem e destino da etapa, considerando a curvatura do planeta Terra.

**Etapa Básica** – etapa identificada pelo par de aeródromos de decolagem e de pouso subsequente de um voo, independentemente de onde tenha sido realizado o embarque ou o desembarque do objeto de transporte (pessoas ou cargas) desse voo. É a etapa de voo com foco no movimento de passageiros e carga entre um pouso e uma decolagem.

**Etapa Combinada** – etapa identificada pelo par de aeródromos de origem e de destino de um voo, independentemente da passagem desse voo por aeródromos intermediários. É a etapa de voo vista com foco no objeto de transporte embarcado no aeródromo de origem e desembarcado no aeródromo destino.

**Etapa Não Regular** – operação remunerada de natureza extraordinária, não regular, de transporte de passageiros, carga, mala postal ou misto, entre duas ou mais localidades. Exemplos: etapa extra, fretamento e *charter*.

**Etapa Regular** – operação remunerada de transporte de passageiros, carga, mala postal ou misto, entre duas ou mais localidades, caracterizadas por um número, por meio do qual é executado serviço regular de transporte aéreo, de acordo com horário, equipamento e frequência previstos em HOTRAN.

**Horas Voadas** – medida calculada pelo tempo de voo. O horário de partida e parada da aeronave é apurado pelo critério do calço e descalço, conhecido internacionalmente pela expressão *block-to-block*.

**Índice de Aproveitamento** – também conhecido como “taxa de aproveitamento”, é a razão entre a demanda e a oferta de transporte aéreo. É obtido pela divisão do Passageiro Quilômetro Pago Transportado (ou Tonelada Quilômetro Utilizada Paga) pelo Assento Quilômetro Ofertado (ou Tonelada Quilômetro Ofertada). Esse índice é conhecido internacionalmente como *Load Factor*.

$$\text{Índice de Aproveitamento (passageiro)} = \frac{\text{RPK}}{\text{ASK}}$$

$$\text{Índice de Aproveitamento (carga)} = \frac{\text{RTK}}{\text{ATK}}$$

**Movimento de Aeronave** – calculado pela quantidade de decolagens e aterrissagens de uma aeronave em um aeroporto. Para efeito do tráfego de aeroportos, a chegada e a saída de uma aeronave devem ser contadas como dois movimentos.

**Participação de Mercado** – representa o quanto uma empresa tem de participação em um dado mercado. Também conhecido como *market share* ou fatia de mercado.

**Passageiros Grátis** – passageiros que ocupam assentos comercializados ao público, mas que não geram receita, com a compra de assentos para a empresa de transporte aéreo. Incluem-se nesta definição as pessoas que viajam gratuitamente, as que se valem dos descontos de funcionários das empresas aéreas e seus agentes, os funcionários de empresas aéreas que viajam a negócios pela própria empresa e os tripulantes ou quem estiver ocupando assento destinado a estes.

**Passageiros Pagos** – passageiros que ocupam assentos comercializados ao público e que geram receita com a compra de assentos para a empresa de transporte aéreo. Incluem-se nesta definição as pessoas que viajam em virtude de ofertas promocionais, as que se valem dos programas de fidelização de clientes e dos descontos concedidos pelas empresas, as que viajam com tarifas preferenciais, as que compram passagem no balcão ou por meio do *site* de empresa de transporte aéreo e as que compram passagem em agências de viagem.

**Passageiro Quilômetro Pago Transportado (RPK)** – representa, em linhas gerais, a demanda por transporte aéreo de passageiros. Para o cálculo do índice, multiplica-se, em cada etapa remunerada de voo, a quantidade de passageiros pagos transportados pela quantidade de quilômetros voados (1 passageiro-quilômetro é o mesmo que 1 passageiro que voou 1 quilômetro).

$$RPK = \sum (\text{distância} \times \text{Passageiros Pagos})$$

**Tonelada Quilômetro Ofertada (ATK)** – representa, em linhas gerais, a oferta de transporte aéreo em termos de capacidade de toneladas, incluindo as toneladas para passageiros. Para o cálculo do índice, multiplica-se, em cada etapa remunerada de voo, a capacidade total de peso na aeronave (*Payload Capacity*) pela distância da etapa. A unidade de medida é tonelada-quilômetro, que representa 1 tonelada transportada por 1 quilômetro.

$$ATK = \sum \left[ \left( \frac{\text{Payload Capacity}}{1000} \right) \times \text{Distância} \right]$$

**Tonelada Quilômetro Utilizada Paga (RTK)** – representa, em linhas gerais, a demanda por transporte aéreo em termos de capacidade de toneladas, incluindo as toneladas para passageiros. Para o cálculo do índice, multiplica-se, em cada etapa remunerada de voo, o peso pagante transportado pela distância da etapa. No Brasil adota-se a média de 75 quilos para cada passageiro transportado, já incluída a bagagem de mão. A unidade de medida é tonelada-quilômetro, que representa 1 tonelada transportada por 1 quilômetro.

$$RTK = \sum \left[ \frac{(\text{Carga Paga} + \text{Correio} + \text{Bagagem} + \text{Passageiros Pagos} \times 75)}{1000} \times d \right]$$

Onde:

Bagagem = Bagagem Livre + Excesso de Bagagem;

d = Distância da etapa em quilômetros.

**Voo Regular** – voo entre duas ou mais localidades, caracterizadas por um número, pela qual é executado serviço regular de transporte aéreo, de acordo com horário, equipamento e frequência registrados em HOTRAN Eletrônico e aprovado pela ANAC. Todas as outras situações são consideradas como voos não regulares.

## Anexo C. LISTA DE FIGURAS

Figura 1.1 .....	<b>Erro! Indicador não definido.</b>
Figura 1.2 Evolução anual da quantidade de funcionários .....	8
Figura 1.3 Distribuição dos funcionários por categoria - 2022 .....	8
Figura 1.4 Evolução anual da quantidade de funcionários por aeronave por empresa - 2020 a 2022 .....	9
Figura 1.5 Evolução anual da quantidade de pilotos e co-pilotos por mil decolagens por empresa - 2020 a 2022 .....	9
Figura 1.6 Evolução anual da quantidade de aeronaves por fabricante - 2018 a 2022.	11
Figura 1.7 Evolução anual da quantidade de aeronaves por quantidade de assentos de passageiros - 2020 a 2022 .....	11
Figura 2.1 Evolução anual do número de voos - mercados doméstico e internacional	14
Figura 2.2 Variação anual no número de voos - mercados doméstico e internacional.	14
Figura 2.3 Variação mensal no número de voos - 2022 x 2021 - mercados doméstico e internacional.....	15
Figura 2.4 Evolução anual no número de voos - mercado doméstico .....	16
Figura 2.5 Variação no número de voos - mercado doméstico .....	16
Figura 2.6 Variação mensal no número de voos - 2022 x 2021 - mercado doméstico..	17
Figura 2.7 Participação no número de Voos por empresa - 2022 - mercado doméstico .....	17
Figura 2.8 Variação no número de voos por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	18
Figura 2.9 Participação no número de decolagens por aeroporto - 2022 - mercado doméstico .....	18
Figura 2.10 Variação no número de decolagens por aeroporto - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	19
Figura 2.11 Participação no número de decolagens por região - 2022 - mercado doméstico .....	20
Figura 2.12 Número de decolagens por mil habitantes por região - 2022 - mercado doméstico .....	20
Figura 2.13 Variação no número de decolagens por região - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	21

Figura 2.14 Evolução anual do ASK - mercado doméstico .....	21
Figura 2.15 Variação anual do ASK - mercado doméstico.....	22
Figura 2.16 Variação mensal do ASK - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	22
Figura 2.17 Participação no ASK por empresas - 2022 - mercado doméstico .....	23
Figura 2.18 Variação do ASK - 2022 x 2021 - mercado doméstico.....	24
Figura 2.19 Aeroportos atendidos por UF .....	24
Figura 2.20 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Sudeste - mercado doméstico .....	25
Figura 2.21 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Nordeste - mercado doméstico .....	26
Figura 2.22 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Sul - mercado doméstico .....	27
Figura 2.23 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Centro-Oeste - mercado doméstico.....	28
Figura 2.24 Número de decolagens por aeroporto - 2022 - Região Norte - mercado doméstico .....	29
Figura 2.25 Número de aeroporto utilizados por empresa - mercado doméstico, mês de dezembro.....	30
Figura 2.26 Evolução anual no número de voos - mercado internacional.....	31
Figura 2.27 Variação no número de voos - mercado internacional.....	31
Figura 2.28 Variação mensal no número de voos - 2022 x 2021 - mercado internacional .....	32
Figura 2.29 Número de voos por nacionalidade da empresa - mercado internacional	32
Figura 2.30 Participação no número de voos por nacionalidade da empresa - mercado internacional.....	33
Figura 2.31 Variação no número de voos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional .....	33
Figura 2.32 Variação no número de voos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional .....	34
Figura 2.33 Participação no número de Voos por empresa - 2022 - mercado internacional.....	34
Figura 2.34 Variação no número de voos por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	35

Figura 2.35 Número de voos entre Brasil e outros países por continente - mercado internacional.....	35
Figura 2.36 Número de voos entre Brasil e outros países - mercado internacional.....	36
Figura 2.37 Evolução anual do ASK - mercado internacional.....	36
Figura 2.38 Variação do ASK - mercado internacional .....	37
Figura 2.39 ASK por nacionalidade da empresa - mercado internacional .....	37
Figura 2.40 Variação ASK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	38
Figura 2.41 Variação ASK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional.....	38
Figura 2.42 Participação no ASK por empresa - 2022 - mercado internacional.....	39
Figura 2.43 Variação no ASK por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	39
Figura 3.1 Evolução anual do número de passageiros pagos - mercados doméstico e internacional.....	41
Figura 3.2 Variação anual no número de passageiros pagos - mercados doméstico e internacional.....	41
Figura 3.3 Evolução anual do RPK - mercados doméstico e internacional .....	42
Figura 3.4 Variação anual no RPK - mercados doméstico e internacional.....	42
Figura 3.5 Evolução anual da carga paga e correio - mercados doméstico e internacional.....	43
Figura 3.6 Variação anual na carga paga e correio - mercados doméstico e internacional.....	43
Figura 3.7 Evolução anual do número de passageiros pagos - mercado doméstico .....	44
Figura 3.8 Variação anual no número de passageiros pagos - mercado doméstico.....	44
Figura 3.9 Variação mensal no número de passageiros pagos - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	45
Figura 3.10 Participação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 - mercado doméstico.....	45
Figura 3.11 Variação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico.....	46
Figura 3.12 Diferença no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico.....	46



Figura 3.13 Participação no número de passageiros pagos por região - 2022 - mercado doméstico .....	47
Figura 3.14 Número de passageiros pagos por mil habitantes por região - 2022 - mercado doméstico.....	47
Figura 3.15 Variação no número de passageiros pagos por região - 2022 x 2021 - mercado doméstico.....	48
Figura 3.16 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Sudeste - mercado doméstico.....	49
Figura 3.17 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Nordeste - mercado doméstico.....	50
Figura 3.18 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Centro-Oeste - mercado doméstico.....	51
Figura 3.19 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Sul - mercado doméstico .....	52
Figura 3.20 Número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - Região Norte - mercado doméstico.....	53
Figura 3.21 Participação no número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 - mercado doméstico.....	54
Figura 3.22 Variação no número de passageiros pagos por aeroporto - 2022 x 2021 - mercado doméstico.....	54
Figura 3.23 Passageiros pagos por par de aeroportos - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	55
Figura 3.24 Evolução anual do RPK - mercado doméstico .....	55
Figura 3.25 Variação anual no RPK - mercado doméstico.....	56
Figura 3.26 Variação mensal do RPK - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	56
Figura 3.27 Participação anual no RPK por empresa - mercado doméstico .....	57
Figura 3.28 Variação no RPK por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	57
Figura 3.29 Evolução anual da carga paga e correio - mercado doméstico.....	58
Figura 3.30 Variação anual da carga paga e correio - mercado doméstico .....	58
Figura 3.31 Participação na carga paga e correio por empresa - 2022 - mercado doméstico .....	59
Figura 3.32 Variação na carga paga e correio por empresa - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	59

Figura 3.33 Carga Paga e Correio por rota - mercado doméstico .....	60
Figura 3.34 Carga paga e correio embarcados por UF - mercado doméstico.....	60
Figura 3.35 Evolução anual do número de passageiros pagos - mercado internacional	61
Figura 3.36 Variação anual no número de passageiros pagos - mercado internacional	61
Figura 3.37 Variação mensal no número de passageiros pagos - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	62
Figura 3.38 Número de passageiros pagos por nacionalidade da empresa - mercado internacional.....	62
Figura 3.39 Variação no número de passageiros pagos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	63
Figura 3.40 Variação no número de passageiros pagos por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional.....	63
Figura 3.41 Participação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 - mercado internacional .....	64
Figura 3.42 Variação no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional .....	64
Figura 3.43 Diferença no número de passageiros pagos por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional .....	65
Figura 3.44 Número de passageiros pagos transportados entre o Brasil e outros países por continente - mercado internacional .....	65
Figura 3.45 Evolução anual do RPK - mercado internacional.....	66
Figura 3.46 Variação anual no RPK - mercado internacional .....	66
Figura 3.47 Variação mensal no RPK - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	67
Figura 3.48 RPK por nacionalidade da empresa - mercado internacional .....	67
Figura 3.49 Variação RPK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	68
Figura 3.50 Variação RPK por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional.....	68
Figura 3.51 Participação no RPK por empresa - 2022 - mercado internacional .....	69
Figura 3.52 Variação no RPK por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	69
Figura 3.53 Evolução anual da carga paga e correio - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	70

Figura 3.54 Variação anual na carga paga e correio - mercado internacional.....	70
Figura 3.55 Carga paga e correio por nacionalidade da empresa - mercado internacional.....	71
Figura 3.56 Variação na carga paga e correio por nacionalidade da empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional .....	71
Figura 3.57 Variação na carga paga e correio por nacionalidade da empresa - 2022 x 2019 - mercado internacional .....	72
Figura 3.58 Participação na carga paga e correio por empresa - 2022 - mercado internacional.....	72
Figura 3.59 Variação na Participação na carga paga e correio por empresa - 2022 x 2021 - mercado internacional .....	73
Figura 3.60 Carga paga e correio transportado entre Brasil e outros países por continente - mercado internacional.....	73
Figura 3.61 Carga paga e correio transportada com origem no Brasil e destino em outros países - mercado internacional - 20 maiores destinos .....	74
Figura 3.62 Carga paga e correio transportada com destino ao Brasil e origem em outros países - mercado internacional - 20 maiores origens.....	74
Figura 4.1 Aproveitamento anual (RPK/ASK) - mercados doméstico e internacional ...	76
Figura 4.2 Variação anual do aproveitamento (RPK/ASK) - mercados doméstico e internacional.....	76
Figura 4.3 Aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 - mercados doméstico e internacional.....	77
Figura 4.4 Variação mensal no aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 x 2021 - mercados doméstico e internacional .....	77
Figura 4.5 Aproveitamento anual (RPK/ASK) - mercado doméstico .....	78
Figura 4.6 Variação anual do aproveitamento (RPK/ASK) - mercado doméstico .....	78
Figura 4.7 Aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 - mercado doméstico .....	79
Figura 4.8 Variação mensal no aproveitamento (RPK/ASK) - 2022 x 2021 - mercado doméstico .....	79
Figura 4.9 Aproveitamento (RPK/ASK) - 2021 (esquerda) e 2022 (direita) - mercado doméstico .....	80
Figura 4.10 Aproveitamento anual (RPK/ASK) - mercado internacional.....	81
Figura 4.11 Variação anual do aproveitamento (RPK/ASK) - mercado internacional....	81

Figura 4.12 Aproveitamento mensal (RPK/ASK) - 2022 - mercado internacional.....	82
Figura 4.13 Variação mensal no aproveitamento (RPK/ASK) - 2022 x 2021 - mercado internacional.....	82
Figura 4.14 Aproveitamento (RPK/ASK) - 2021 (esquerda) e 2022 (direita) - mercado internacional.....	83
Figura 5.1 Evolução anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercados doméstico e internacional .....	86
Figura 5.2 Variação anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercados doméstico e internacional .....	86
Figura 5.3 Evolução mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercados doméstico e internacional .....	87
Figura 5.4 Variação mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercados doméstico e internacional - com relação ao mesmo mês do ano anterior ..	87
Figura 5.5 Evolução anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado doméstico.....	88
Figura 5.6 Variação anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado doméstico.....	88
Figura 5.7 Evolução mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado doméstico.....	89
Figura 5.8 Variação mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado doméstico.....	89
Figura 5.9 Evolução anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado internacional .....	90
Figura 5.10 Variação anual dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2013 a 2022 - mercado internacional .....	90
Figura 5.11 Evolução mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado internacional .....	91
Figura 5.12 Variação mensal dos percentuais de atrasos e cancelamentos - 2022 - mercado internacional .....	91
Figura 5.13 Percentuais de atrasos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado doméstico.....	92
Figura 5.14 Percentuais de cancelamentos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado doméstico.....	92

Figura 5.15 Percentuais de atrasos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado internacional .....	93
Figura 5.16 Percentuais de cancelamentos nos 20 principais pares de aeroportos - 2022 - mercado internacional .....	93
Figura 6.1 Evolução anual da Tarifa Aérea Média Doméstica Real .....	97
Figura 6.2 Variação anual da Tarifa Aérea Média Doméstica Real .....	97
Figura 6.3 Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por mês - 2020 a 2022.....	98
Figura 6.4 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por mês - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo mês do ano anterior .....	98
Figura 6.5 Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por trimestre - 2020 a 2022 .....	99
Figura 6.6 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por trimestre - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo trimestre do ano anterior .....	99
Figura 6.7 Evolução anual da distância média .....	100
Figura 6.8 Distribuição dos assentos comercializados por faixa de tarifa real - 2012, 2021 e 2022 .....	100
Figura 6.9 Evolução anual do Yield Médio Doméstico Real .....	101
Figura 6.10 Variação anual do Yield Médio Doméstico Real.....	101
Figura 6.11 Evolução do Yield Médio Doméstico Real por mês - 2020 a 2022 .....	102
Figura 6.12 Variação do Yield Médio Doméstico Real por mês - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo mês do ano anterior .....	102
Figura 6.13 Evolução do Yield Médio Doméstico Real por trimestre - 2020 a 2022.....	103
Figura 6.14 Variação do Yield Médio Doméstico Real por trimestre - 2020 a 2022 - com relação ao mesmo trimestre do ano anterior .....	103
Figura 6.15 Distribuição dos assentos comercializados por faixa de yield real - 2012, 2021 e 2022 .....	104
Figura 6.16 Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por empresa - 2020 a 2022 .....	105
Figura 6.17 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por empresa - 2020 a 2022 .....	105
Figura 6.18 Evolução do Yield Médio Doméstico Real por empresa - 2020 a 2022.....	106
Figura 6.19 Variação do Yield Médio Doméstico Real por empresa - 2020 a 2022 .....	106

Figura 6.20 Evolução da distância média por empresa - 2020 a 2022.....	107
Figura 6.21 Tarifa Aérea Média Doméstica Real por UF - 2022 .....	108
Figura 6.22 Variação da Tarifa Aérea Média Doméstica Real por UF - 2022 .....	109
Figura 6.23 Distância média por por UF - 2022.....	110
Figura 6.24 Yield Médio Doméstico Real por UF - 2022.....	111
Figura 6.25 Variação do Yield Médio Doméstico Real por UF - 2022.....	112
Figura 7.1 Receitas de Serviços Aéreos Públicos anuais .....	114
Figura 7.2 Receitas de Serviços Aéreos Públicos anuais por empresa.....	114
Figura 7.3 Evolução da composição das receitas de serviços aéreos públicos anuais.	115
Figura 7.4 Receitas com carga e mala postal anuais .....	115
Figura 7.5 Receitas com carga e mala postal anuais por empresa .....	116
Figura 7.6 Custos e despesas de voo anuais .....	116
Figura 7.7 Evolução da composição dos custos e despesas de voo anuais .....	117
Figura 7.8 Custos e despesas de voo anuais por empresa .....	117
Figura 7.9 Resultado financeiro anual.....	118
Figura 7.10 Resultado financeiro anual por empresa .....	118
Figura 7.11 Resultado líquido anual .....	119
Figura 7.12 Resultado líquido anual por empresa.....	119
Figura 7.13 Caixa e equivalentes no final do período anual .....	120
Figura 7.14 Caixa líquido gerado/consumido anual.....	120
Figura 7.15 Caixa e equivalentes no final do período anual por empresa.....	121
Figura 7.16 Caixa líquido gerado/consumido anual por empresa .....	121
Figura 7.17 Margem bruta anual.....	122
Figura 7.18 Margem bruta anual por empresa .....	123
Figura 7.19 EBIT anual .....	123
Figura 7.20 EBIT anual por empresa.....	124
Figura 7.21 Margem EBIT anual.....	124
Figura 7.22 Margem EBIT anual por empresa .....	125
Figura 7.23 Margem líquida anual.....	125
Figura 7.24 Margem líquida anual por empresa .....	126

Figura 7.25 RASK da Indústria (receita de voo por ASK) - empresas de passageiros ou mistas.....	127
Figura 7.26 RASK das empresas (receita de voo por ASK) - empresas de passageiros ou mistas.....	127
Figura 7.27 CASK da Indústria (custos e despesas por ASK) - empresas de passageiros ou mistas.....	128
Figura 7.28 CASK das empresas (custos e despesas por ASK) - empresas de passageiros ou mistas.....	128
Figura 7.29 RASK passagem aérea da Indústria (receita com passagem aérea por ASK) - empresas de passageiros ou mistas .....	129
Figura 7.30 RASK passagem aérea por empresa (receita com passagem aérea por ASK) - empresas de passageiros ou mistas .....	129
Figura 7.31 RATK da Indústria (receita de voo por ATK) - empresas de carga ou mistas .....	130
Figura 7.32 RATK das empresas (receita de voo por ATK) - empresas de carga ou mistas .....	131
Figura 7.33 CATK da Indústria (custos e despesas por ATK) - empresas de carga ou mistas.....	131
Figura 7.34 CATK das empresas (custos e despesas por ATK) - empresas de carga ou mistas.....	132

## Anexo D. LISTA DE ABREVIATURAS

ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
ASK	<i>Available Seat Kilometer</i> (Assento Quilômetro Ofertado)
ATK	<i>Available Ton Kilometer</i> (Tonelada Quilômetro Ofertada)
CASK	<i>Cost per Available Seat Kilometer</i> (Custo dos Serviços Prestados por Assento Quilômetro Ofertado)
CATK	<i>Cost per Available Ton Kilometer</i> (Custo por Tonelada Quilômetro Ofertada)
BAV	Boletim de Alteração de Voo
DAC	Departamento de Aviação Civil
EBIT	<i>Earnings Before Interest and Taxes</i>
HOTRAN	Horário de Transporte
IAC	Instrução de Aviação Civil
IBGE	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
IPCA	Índice de Preços ao Consumidor Amplo
OACI	Organização da Aviação Civil Internacional
RASK	<i>Revenue per Available Seat Kilometer</i> (Receita por Assento Quilômetro Ofertado)
RATK	<i>Revenue per Available Ton Kilometer</i> (Custo por Tonelada Quilômetro Ofertada)
RPK	<i>Revenue Passenger Kilometer</i> (Passageiro Quilômetro Pago Transportado)



RTK      *Revenue Ton Kilometer* (Tonelada Quilômetro Utilizada Paga)

## **Anexo E. LEGISLAÇÃO BÁSICA**

**Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986** – Código Brasileiro de Aeronáutica.

**Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005** – Cria a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, e dá outras providências

**IAC 1223, de 30 de abril de 2000** – Confecção e aprovação de Horário de Transporte – HOTRAN.

**IAC 1224, de 30 de abril de 2000** – Alterações em voos regulares e realização de voos não-regulares.

**IAC 1502, de 30 de junho de 1999** – Cálculo dos índices de regularidade, de pontualidade e de eficiência operacional.

**IAC 1504, de 30 de abril de 2000** – Procedimentos para o registro de alterações em voos de empresas de transporte aéreo regular.

**Resolução ANAC nº 16, 27 de fevereiro de 2011** – Altera os valores máximos de desconto para as tarifas aéreas internacionais, com origem no Brasil e destino nos países da América do Sul.

**Resolução ANAC nº 83, 22 de abril de 2011** – Altera a política tarifária para voos internacionais regulares com origem no Brasil.

**Resolução ANAC nº 140, 9 de março de 2011** – Registro de tarifas referentes aos serviços de transporte aéreo regular.

**Portaria ANAC nº 2.923, de 17 de outubro de 2020** – Procedimentos para o registro das tarifas aéreas comercializadas correspondentes aos serviços de transporte aéreo doméstico regular de passageiros.

**Portaria ANAC nº 1.887/SRE, de 25 de outubro de 2011** – Procedimentos para o registro das tarifas aéreas comercializadas correspondentes aos serviços de transporte aéreo internacional regular de passageiros.

**Resolução ANAC nº 191, de 16 de junho de 2011** – Fornecimento de dados estatísticos relativos aos serviços de transporte aéreo público.

**Portaria ANAC nº 1.189/SRE, de 17 de junho de 2011** – Procedimentos para fornecimento dos dados estatísticos das empresas brasileiras de transporte aéreo público regular e não regular, exceto as de táxi-aéreo.

**Portaria ANAC nº 1.190/SRE, de 17 de junho de 2011** – Procedimentos para fornecimento dos dados estatísticos das empresas estrangeiras de transporte aéreo público regular e não regular que operam no Brasil, exceto as de táxi-aéreo.

**Resolução ANAC nº 218, de 28 de fevereiro de 2012** – Estabelece procedimentos para divulgação de percentuais de atrasos e cancelamentos de voos do transporte aéreo público regular de passageiros.

**Portaria ANAC nº 1.096/SRE, de 1º de junho de 2012** – Estabelece os modelos para a divulgação no site da ANAC dos percentuais de atrasos e de cancelamentos de voos do transporte aéreo público regular de passageiros no Brasil e dá outras providências.

**Resolução ANAC nº 342, de 9 de setembro de 2014** – Regulamenta os documentos e as demonstrações contábeis padronizadas a serem apresentados pelas empresas brasileiras que exploram os serviços aéreos públicos, assim como aspectos de sua escrituração contábil, e dá outras providências.

**Portaria ANAC nº 2.148/SRE, de 11 de setembro de 2014** – Estabelece a estrutura, o conteúdo e os procedimentos de apresentação de documentos e de demonstrações contábeis das empresas brasileiras que exploram os serviços de transporte aéreo público, exceto na modalidade de táxi-aéreo.

**Portaria ANAC nº 2.149/SRE, de 11 de setembro de 2014** – Estabelece os procedimentos de apresentação das informações econômico-financeiras requeridas por organismos internacionais.

**Resolução ANAC nº 400, de 13 de setembro de 2019** – Dispõe sobre as Condições Gerais de Transporte Aéreo.

**Resolução ANAC nº 454, de 20 de dezembro de 2020** – Altera dispositivos da Resolução nº 342, de 9 de setembro de 2014.

**Portaria ANAC nº 380/SAS, de 5 de fevereiro de 2020** – Estabelece os procedimentos para apresentação de documentos e de demonstrações contábeis das empresas

brasileiras que exploram os serviços de transporte aéreo público, exceto na modalidade táxi-aéreo e dá outras providências.

Todas disponíveis em: <http://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao>



Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS  
Gerência de Acompanhamento de Mercado – GEAC

Setor Comercial Sul, Quadra 9, Lote C  
Edifício Parque Cidade Corporate, Torre A, 5º Andar  
CEP 70308-200, Brasília/DF, Brasil  
[www.anac.gov.br/faleanac](http://www.anac.gov.br/faleanac), Telefone: 163

