

## Informações contábeis intermediárias

GOL Linhas Aéreas S.A.  
30 de junho de 2025

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações contábeis intermediárias  
31 de junho de 2025

Índice

Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações contábeis intermediárias ..... 02

Informações contábeis intermediárias

Balancos patrimoniais ..... 04

Demonstrações dos resultados ..... 06

Demonstrações dos resultados abrangentes..... 07

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido ..... 08

Demonstrações dos fluxos de caixa..... 09

Demonstrações do valor adicionado ..... 11

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias ..... 12

## **Relatório sobre a revisão de informações trimestrais**

Aos  
Administradores e Acionistas da  
**Gol Linhas Aéreas S.A.**

### **Introdução**

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Gol Linhas Aéreas S.A. (Companhia), referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2025, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2025 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente para o período de três e seis meses findo naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como “normas contábeis IFRS”), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### **Alcance da revisão**

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### **Conclusão sobre as informações intermediárias**

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21, a IAS 34 e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

## **Outros assuntos**

### *Informações contábeis intermediárias consolidadas*

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., controladora direta da Companhia, elaborou um conjunto completo de informações contábeis intermediárias consolidadas para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2025 de acordo com o CPC 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), sobre as quais emitimos relatório de revisão separado, não contendo qualquer modificação, com data de 14 de agosto de 2025. Desse modo, conforme divulgado na nota explicativa 4. “Resumo das principais práticas contábeis”, a Companhia, conforme facultado pelas normas contábeis, deixou de apresentar as informações contábeis intermediárias consolidadas.

### *Demonstrações do valor adicionado*

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2025, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 12 de setembro de 2025.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S/S Ltda.  
CRC SP-034519/O



Bruno Mattar Galvão  
Contador CRC SP-267770/O

**Gol Linhas Aéreas S.A.**

**Balanços patrimoniais**

30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/06/2025	31/12/2024
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	6	90.055	643.389
Aplicações financeiras	7	257.577	198.649
Contas a receber	8	2.854.609	3.150.865
Estoques	9	430.050	432.250
Depósitos	10	200.186	220.859
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	340.563	456.544
Impostos a recuperar	12	169.033	84.079
Outros créditos e valores		187.319	215.174
<b>Total circulante</b>		<b>4.529.392</b>	<b>5.401.809</b>
<b>Não circulante</b>			
Aplicações financeiras	6	140.767	158.695
Depósitos	10	3.921.518	3.167.442
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	21.562	23.665
Impostos a recuperar	12	9.527	9.321
Créditos com empresas relacionadas	28	161.731	183.007
Outros créditos e valores		10.869	24.048
Investimentos	13	8.300.345	51.101
Imobilizado	14	11.330.916	10.805.726
Intangível	15	2.034.504	2.028.900
<b>Total não circulante</b>		<b>25.931.739</b>	<b>16.451.905</b>
<b>Total</b>		<b>30.461.131</b>	<b>21.853.714</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Balancos patrimoniais

30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	30/06/2025	31/12/2024
<b>Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	16	361.737	233.600
Arrendamentos a pagar	17	1.389.093	2.346.714
Fornecedores	18	1.889.068	2.182.649
Obrigações trabalhistas	19	650.360	627.008
Impostos a recolher	20	129.558	136.135
Taxas e tarifas aeroportuárias	21	1.140.000	1.105.298
Transportes a executar	22	3.011.871	3.381.167
Programa de milhagem	23	1.859.340	1.896.267
Adiantamentos de clientes		149.150	257.354
Provisões	24	473.056	1.102.249
Obrigações com operações de derivativos	34.2	104	3.619
Obrigações com arrendadores	25	234.200	801.011
Outras obrigações		4.037	1.893
<b>Total circulante</b>		<b>11.291.574</b>	<b>14.074.964</b>
<b>Não circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	16	636.452	766.404
Arrendamentos a pagar	17	8.778.342	9.756.644
Obrigações trabalhistas	19	187.025	198.463
Impostos a recolher	20	623.156	622.037
Taxas e tarifas aeroportuárias	21	601.686	600.006
Programa de milhagem	23	149.183	158.314
Provisões	24	3.129.189	3.562.910
Obrigações com empresas relacionadas	28	12.907.805	14.084.971
Impostos diferidos	12	282.672	259.480
Obrigações com arrendadores	25	353.262	305.937
Outras obrigações		152.548	158.154
<b>Total não circulante</b>		<b>27.801.320</b>	<b>30.473.320</b>
<b>Patrimônio líquido negativo</b>			
Capital social	26.1	6.948.111	6.947.111
Reservas de capital		13.261.123	1.238.647
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.233.990)	(1.238.485)
Prejuízos acumulados		(27.607.007)	(29.641.843)
<b>Total patrimônio líquido negativo</b>		<b>(8.631.763)</b>	<b>(22.694.570)</b>
<b>Total</b>		<b>30.461.131</b>	<b>21.853.714</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Demonstrações dos resultados

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	Nota	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
<b>Receita líquida</b>					
Transporte de passageiros		4.317.584	3.478.053	9.416.962	7.798.636
Transporte de cargas e outros		498.101	440.262	993.967	822.479
Total receita líquida	29	4.815.685	3.918.315	10.410.929	8.621.115
Custos dos serviços prestados	30	(4.427.222)	(2.874.247)	(8.437.532)	(5.968.386)
Lucro bruto		388.463	1.044.068	1.973.397	2.652.729
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>					
Despesas comerciais	30	(299.573)	(257.850)	(596.786)	(560.663)
Despesas administrativas	30	(644.629)	(561.168)	(1.304.040)	(1.071.729)
Receitas (despesas) com reestruturação	31	381.708	(54.622)	384.030	(133.776)
Outras (despesas) receitas operacionais	31	(90.379)	46.814	(73.314)	62.495
Total despesas operacionais		(652.873)	(826.826)	(1.590.110)	(1.703.673)
Resultado de equivalência patrimonial	13	(6.901)	(12.761)	2.163	(11.392)
Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(271.311)	204.481	385.450	937.664
<b>Resultado financeiro</b>					
Receitas financeiras	32	208.862	41.173	244.924	57.234
Despesas financeiras	32	(1.065.575)	(830.652)	(1.814.654)	(1.486.107)
Instrumentos financeiros derivativos	32	(3.845)	(7.184)	(7.726)	(9.882)
Despesas financeiras, líquidas		(860.558)	(796.663)	(1.577.456)	(1.438.755)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(1.131.869)	(592.182)	(1.192.006)	(501.091)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	32	1.268.147	(2.193.792)	3.260.043	(2.749.367)
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		136.278	(2.785.974)	2.068.037	(3.250.458)
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>					
Corrente		(446)	(455)	(995)	(1.157)
Diferido		116.217	(27.030)	(32.207)	(37.691)
Total imposto de renda e contribuição social	12	115.772	(27.485)	(33.201)	(38.848)
Lucro líquido (Prejuízo) do período		252.050	(2.813.459)	2.034.836	(3.289.306)
Lucro líquido (Prejuízo) básico e diluído	27				
Por ação ordinária		0,000	(0,670)	0,002	(0,783)
Por ação preferencial		0,000	(0,670)	0,002	(0,783)

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
Lucro (prejuízo) líquido do período	252.050	(2.813.459)	2.034.836	(3.289.306)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	(2.718)	1.154	10.831	(205)
Ganhos (perdas) atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego	(13.942)		6.190	
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(7.701)	33.776	(12.526)	66.756
	(24.361)	34.930	4.495	66.551
Total dos resultados abrangentes do período	227.689	(2.778.529)	2.039.331	(3.222.755)

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.



## Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
		Remuneração baseada em ações	Prêmio na conferência de ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2023	6.947.111	116.654	-	1.070.755	43.404	(360.777)	(37.074)	(69.621)	(909.980)	(23.178.726)	(16.378.254)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	66.756	-	(205)	-	-	66.551
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.289.306)	(3.289.306)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	66.756	-	(205)	-	(3.289.306)	(3.222.755)
Opção de compra de ações	-	5.063	-	-	-	-	-	-	-	-	5.063
Saldos em 30 de junho de 2024	6.947.111	121.717	-	1.070.755	43.404	(294.021)	(37.074)	(69.826)	(909.980)	(26.468.032)	(19.595.946)
Saldos em 31 de dezembro de 2024	6.947.111	124.488	-	1.070.755	43.404	(271.051)	12.460	(69.914)	(909.980)	(29.641.843)	(22.694.570)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	10.831	6.190	(12.526)	-	-	4.495
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.034.836	2.034.836
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	10.831	6.190	(12.526)	-	2.034.836	2.039.331
Aumento de capital por reestruturação (Nota 1.2.1)	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000
Reserva de capital (Nota 1.2.1)	-	-	12.020.414	-	-	-	-	-	-	-	12.020.414
Opção de compra de ações	-	2.062	-	-	-	-	-	-	-	-	2.062
Saldos em 30 de junho de 2025	6.948.111	126.550	12.020.414	1.070.755	43.404	(260.220)	18.650	(82.440)	(909.980)	(27.607.007)	(8.631.763)

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

	30/06/2025	30/06/2024
Lucro líquido (prejuízo) do período	2.034.836	(3.289.306)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	578.942	459.028
Depreciação e amortização - outros	848.423	390.338
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	28	1.606
Provisão para obsolescência de estoque	121	766
Impostos diferidos	26.017	37.692
Equivalência patrimonial	(2.163)	11.392
Sale-leaseback - retroarrendamento	105.991	7.967
Alteração contratual de arrendamentos	(2.381)	(48.968)
Resultado de transações envolvendo imobilizado e intangível, líquidos	74.868	54.390
Constituição de provisões	90.358	474.679
Ajuste a valor presente de provisões	144.735	134.385
Variações cambiais, monetárias e rendimentos, líquidas	(3.328.894)	2.656.884
Resultados financeiros sobre dívida	-	108.210
Valor justo sobre obrigações com arrendadores	(10.998)	-
Resultado financeiro de operação de <i>Chapter 11</i>	(111.012)	-
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	1.280.392	883.996
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	7.726	9.882
Remuneração baseada em ações	2.062	5.064
Outras provisões	9.201	(7.086)
Resultado líquido ajustado	1.748.252	1.890.919
<b>Variações nos ativos e passivos operacionais:</b>		
Aplicações financeiras	127.283	(36.669)
Contas a receber	289.939	(2.051.078)
Estoques	(18.901)	(51.280)
Depósitos	(133.959)	(321.859)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	114.594	(77.060)
Impostos a recuperar	(85.160)	52.615
Arrendamentos variáveis	55	11.945
Fornecedores	(176.378)	216.531
Fornecedores - Risco sacado	-	(20.598)
Obrigações trabalhistas	11.914	(68.324)
Impostos a recolher	(5.458)	(53.944)
Taxas e tarifas aeroportuárias	36.382	(24.867)
Transportes a executar	(369.294)	(174.888)
Programa de milhagem	(46.058)	124.442
Adiantamento de clientes	(101.411)	(34.160)
Provisões	(897.007)	(393.895)
Obrigações com operações de derivativos	-	58.839
Obrigações com arrendadores	1.334.412	-
Outros créditos (obrigações)	(175.353)	126.669
Juros pagos	(169.107)	(58.374)
Caixa líquido gerado (utilizado) pelas nas atividades operacionais	1.484.745	(885.036)
Mútuos a receber de partes relacionadas, líquido	1.500	-
Aquisição de imobilizado	(591.317)	(689.891)
Aquisição de intangível	(111.556)	(57.492)
Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos	(701.373)	(747.383)

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2025	30/06/2024
Pagamentos de empréstimos	(63.897)	(134.163)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(1.434.941)	(1.176.672)
Pagamentos de arrendamentos - outros	(19.244)	(23.827)
Mútuos com partes relacionadas	206.606	3.143.243
Caixa líquido gerado (utilizado) nas atividades de financiamento	(1.311.476)	1.808.581
Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	(25.230)	783
<b>Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(553.334)</b>	<b>176.945</b>
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	643.389	93.302
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	90.055	270.247

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 35 dessas informações contábeis intermediárias.

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## Gol Linhas Aéreas S.A.

### Demonstrações do valor adicionado

Trimestres findos em 30 de junho de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2025	30/06/2024
<b>Receitas</b>		
Transporte de passageiros, cargas e outras	10.527.496	8.713.693
Outras receitas operacionais	37.888	124.921
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(28)	(1.606)
	10.565.356	8.837.008
<b>Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)</b>		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(2.914.401)	(2.572.405)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(3.666.925)	(2.549.139)
Seguros de aeronaves	(17.436)	(17.090)
Comerciais e publicidade	(412.152)	(393.832)
Valor adicionado bruto	3.554.442	3.304.542
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(578.942)	(459.028)
Depreciação e amortização - outros	(848.423)	(390.338)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	2.127.077	2.455.176
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>		
Resultado de equivalência patrimonial	2.163	(11.392)
Instrumentos financeiros derivativos	(7.726)	(9.882)
Receita financeira	239.002	55.315
Valor adicionado total a distribuir	2.360.516	2.489.217
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>		
Remuneração direta	1.142.744	980.712
Benefícios	161.167	124.308
FGTS	79.375	67.263
Pessoal	1.383.286	1.172.283
Federais	271.009	257.963
Estaduais	29.984	25.942
Municipais	2.874	1.765
Impostos, taxas e contribuições	303.867	285.670
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	(324.355)	1.956.960
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	(1.153.006)	2.242.257
Aluguéis	106.128	108.050
Outros	9.760	13.303
Remuneração de capital de terceiros	(1.361.473)	4.320.570
Lucro líquido (Prejuízo) do período	2.034.836	(3.289.306)
Remuneração de capital próprio	2.034.836	(3.289.306)
Valor adicionado total distribuído	2.360.516	2.489.217

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

## 1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. ("Companhia" ou "GLA"), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. ("GLAI" ou "GOL") e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de hangaragem de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia Praça Senador Salgado Filho, s/n, Centro, na cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, CEP 20021-340.

### 1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2025, está apresentada a seguir:

Entidade	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação no capital social	
				30/06/2025	31/12/2024
Smiles Viagens e Turismo S.A.	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade S.A.	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina S.A. <sup>(d)</sup>	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo S.A. <sup>(d)</sup>	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
Capitânia AirFim	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Gol Finance Inc. <sup>(a)</sup>	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	50,00	-
Gol Finance SA <sup>(b)</sup>	Luxemburgo	Captação de recursos	Indireto	0,001	-
Gol Equity Finance <sup>(c)</sup>	Luxemburgo	Captação de recursos	Indireto	0,003	-

(a) Em virtude do Plano de Reorganização mencionado na nota explicativa nº 1.2.1, em 6 de junho de 2025 a GLA efetuou aporte de capital na Gol Finance Inc. no valor de US\$139.287 mil, mediante a subscrição de 1 ação e ágio na emissão de ações no valor de US\$139.237 mil, mantendo o controle de 100% pela GOL, sendo, a partir desta data, 50% pertencentes à GLAI e 50% pertencentes à GLA.

(b) Em virtude do Plano de Reorganização mencionado na nota explicativa nº 1.2.1, em 6 de junho de 2025 a GLA efetuou aporte de capital na Gol Finance SA no valor de US\$673.404 mil, mediante a subscrição de 1 ação e ágio na emissão de ações no valor de US\$674.404 mil, mantendo 100% controlada pela GOL.

(c) A Gol Equity Finance ("GEF") foi constituída de acordo com as leis de Luxemburgo, sendo uma sociedade órfã com propósito específico de dar continuidade as operações de natureza financeira da GOL. Em virtude do Plano de Reorganização mencionado na nota explicativa nº 1.2.1, em 6 de junho de 2025 a GLA efetuou aporte de capital na Gol Equity Finance de US\$663.213 mil, mediante a subscrição de 1 ação e ágio na emissão de ações no valor de US\$663.213 mil, mantendo seus ativos e passivos 100% juntamente apresentados pela GOL.

(d) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

A Smiles Fidelidade S.A., constituída em fevereiro de 2023, possui a titularidade de direitos de propriedade intelectual e ativos relacionadas a infraestrutura tecnológica e tem por objetivo o desenvolvimento e gerenciamento de programa de fidelização de clientes, próprio ou de terceiros; a comercialização de direitos de resgate de prêmios no âmbito do programa de fidelização de clientes; a prestação de serviços turísticos em geral, entre outros.

A Smiles Viagens e Turismo S.A. ("Smiles Viagens"), tem como propósito principal a intermediação de serviços de organização de viagens, envolvendo a reserva ou venda de bilhetes aéreos, hospedagens, pacotes de turismo, entre outros.

As subsidiárias Smiles Fidelidade Argentina S.A. e Smiles Viajes Y Turismo S.A., ambas sediadas em Buenos Aires, na Argentina, tem como propósito fomentar as operações do Programa Smiles e a venda de passagens aéreas naquele país.

Os fundos de investimento Capitânia Airfim e Fundo Sorriso, controlados pela GLA, possuem a característica de fundo exclusivo e atuam como extensão para execução de operações com derivativos e investimentos, de forma que a Companhia consolida os ativos e passivos destes fundos.

As empresas localizadas em Luxemburgo e Ilhas Cayman são entidades constituídas com propósito específico de dar continuidade às operações de natureza financeira e relacionadas à frota da Companhia e são controladas pela Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (GLAI).

## 1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2025 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$6.762.182 (R\$8.673.155 negativo em 31 de dezembro de 2024). Em 30 de junho de 2025, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$8.631.763 (R\$22.694.570 em 31 de dezembro de 2024), isso se deve principalmente a empréstimos, financiamentos, arrendamentos, taxas aeroportuárias e contas a pagar com fornecedores, que deverão ser liquidados com dinheiro, vendas antecipadas de passagens e programa de milhagem, os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 91% do endividamento (empréstimos, financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano ("US\$") e 44% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

### 1.2.1. Chapter 11

Em 25 de janeiro de 2024, a Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (GLAI) e suas subsidiárias, incluindo a Gol Linhas Aéreas S.A. (Companhia), entraram com pedidos voluntários de reorganização perante o *United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York* ("Bankruptcy Court"), pautadas nas regras do *Chapter 11* do *United States Bankruptcy Code* ("Bankruptcy Code"). O pedido sob *Chapter 11* foi motivado por desafios financeiros decorrentes, principalmente, dos efeitos persistentes da pandemia de COVID-19, que resultaram em certas restrições de liquidez e impedimentos operacionais para a Companhia. Como resultado, a Companhia entrou com pedido sob o *Chapter 11* para reduzir seu endividamento, melhorar a liquidez, obter um fórum organizado e eficiente para alcançar acordos com os principais interessados e emergir como uma empresa mais forte.

Em 28 de fevereiro de 2024, a GLAI obteve aprovação do *Bankruptcy Court* para acessar uma linha de financiamento como *debtor-in-possession* ("*DIP Facility*") no valor de US\$1 bilhão. Essa linha de crédito proporcionou liquidez para apoiar as operações durante o *Chapter 11*.

Durante o *Chapter 11*, a GLAI concluiu com sucesso uma reestruturação da frota, que incluiu (a) 139 aeronaves e 58 aditivos de contratos de leasing de motores com vinte e um locadores, (b) a devolução de contratos de leasing de aeronaves e motores considerados desfavoráveis e (c) a celebração de novos contratos de *sale and leaseback* de aeronaves, bem como novos contratos de *leasing* de aeronaves e motores.

Em 21 de maio de 2025, o *Bankruptcy Court* proferiu uma ordem confirmando (a "Ordem de Confirmação") o Plano de Recuperação Judicial da Companhia (o "Plano"). O Plano prevê uma reestruturação abrangente da dívida financiada da Companhia, outras obrigações garantidas e quirografárias, bem como aumento de capital social. O Plano foi apoiado por todos os principais *stakeholders* da Companhia, incluindo, entre outros, o grupo ad hoc de detentores das *Sênior Secured Notes* com vencimento em 2026, emitidas pela Gol Finance (Luxemburgo), os credores DIP e o comitê oficial de credores quirografários.

Nos termos do Plano, a GLAI emitiu novas notas garantidas com garantia de primeiro grau, no valor principal agregado de US\$2.107.060 mil ("*Exit Notes*"), novas notas resgatáveis permutáveis no valor principal agregado de US\$250.000 mil ("*Exchangeable Take-Back Notes*") e novas notas resgatáveis não permutáveis no valor principal agregado de US\$659.025 mil ("*Non-Exchangeable Take-Back Notes*" e, conjuntamente com as *Exchangeable Take-Back Notes*, as "*Take-Back Notes*"). As *Exit Notes* têm juros de 14,375% ao ano e vencem em 6 de junho de 2030. As *Take-Back Notes* têm juros de 9,5% ao ano e vencem em 6 de dezembro de 2030. Certas garantias, que incluem propriedade intelectual, *slots*, peças sobressalentes e uma conta em dinheiro, garantem as *Exit Notes* em primeiro grau e as *Take-Back Notes* em segundo grau. As *Exit Notes* e as *Take-Back Notes* contêm limitações quanto à capacidade da Companhia de realizar determinadas atividades, incluindo contrair novas dívidas e ônus, realizar investimentos, pagar dividendos, realizar transações com partes relacionadas e efetuar alterações fundamentais.

O Plano também prevê a emissão de novos instrumentos patrimoniais no montante total de US\$2.149.516 mil pela New GOL Parent S.A. ("*New GOL Parent*"), em contrapartida às contribuições de capital efetuadas pela Abra Global Finance e pelos detentores de créditos quirografários ("*GUCs*"), sendo que a Abra Group Limited ("*Abra*") passou a ser acionista controladora da New GOL Parent. Nos termos do Plano, as novas ações emitidas à Abra e aos *GUCs* estão sujeitas a diluição decorrente, entre outras coisas, de um plano de incentivos de gestão usual e emissões futuras de ações.

Esses créditos foram posteriormente aportados pela New GOL Parent em sua subsidiária integral, GOL Investment Brasil S.A. ("*GOL Investment*"), em troca da emissão de ações pela GOL Investment. A GOL Investment, por sua vez, aportou esses créditos na GLAI, em troca da emissão de 8.193.921.300.487 ações ordinárias e 968.821.806.468 ações preferenciais, conforme aumento de capital aprovado em assembleia geral extraordinária da GLAI realizada em 30 de maio de 2025, e ratificado pelo Conselho de Administração da GLAI em 6 de junho de 2025, no valor total de R\$12.029.338 (o "Aumento de Capital").

Como resultado do Aumento de Capital, os passivos da GLAI e suas subsidiárias relacionados a empréstimos e financiamentos, arrendadores de aeronaves e outras contas a pagar foram reduzidos em R\$8.210.602 (US\$1.467.148 mil), R\$3.758.571 (US\$671.617 mil) e R\$60.164 (US\$10.751 mil), respectivamente.



Em conformidade com a legislação brasileira aplicável, os acionistas da GLAI tiveram direito de preferência na subscrição das ações emitidas no Aumento de Capital. Os recursos recebidos pela GLAI decorrentes do exercício desses direitos foram transferidos à GOL Investment, na qualidade de detentora dos créditos aportados. Do montante total do Aumento de Capital, R\$1.000 foram alocados à conta de capital social da GLAI, sendo o saldo remanescente alocado à conta de reserva de capital. Os créditos recebidos pela GLAI no âmbito do Aumento de Capital, os quais eram créditos contra outras afiliadas devedoras, foram posteriormente aportados na Companhia, que, por sua vez, os aportou à Gol Equity Finance no montante de US\$663.213 mil, à Gol Finance (Luxemburgo) no montante de US\$673.404 mil e à Gol Finance (Cayman) no montante de US\$139.287 mil. Todas essas contribuições tiveram eficácia em 6 de junho de 2025.

Assim, em 6 de junho de 2025, a GLAI concluiu sua reorganização e emergiu do *Chapter 11* sob a propriedade da New GOL Parent. Nos termos do Plano, as novas dívidas da GLAI como *Exit Notes* e as *Take-Back Notes* foram emitidas, e as novas ações foram emitidas à Abra e aos GUCs. A GLAI espera que haja uma ou mais distribuições adicionais de novas ações em decorrência dos créditos abrangidos pelo Plano. Além disso, os créditos decorrentes ou relacionados à *DIP Facility* foram liquidados em dinheiro com os recursos provenientes das *Exit Notes*.

As análises relativas aos valores justos, custos capitalizados e ganhos com as trocas de dívidas estão descritos na nota explicativa nº 16 às Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da GLAI.

#### Apelação do United States Trustee contra a Ordem de Confirmação

Em 23 de maio de 2025, o *United States Trustee* (o "*U.S. Trustee*") interpôs apelação contra a Ordem de Confirmação, questionando especificamente a cláusula de liberação de terceiros do Plano e a injunção relacionada à liberação de terceiros. Pouco depois, o *U.S. Trustee* buscou a suspensão da eficácia da Ordem de Confirmação enquanto a apelação estivesse pendente, requerendo essa medida tanto no *Bankruptcy Court* quanto na *United States District Court for the Southern District of New York* (a "*District Court*"). A Companhia se opôs com sucesso ao pedido de suspensão do *U.S. Trustee* em ambas as cortes, o que permitiu que a Companhia emergisse do *Chapter 11* em tempo hábil e cumprisse suas obrigações perante o *DIP Facility* antes do vencimento previsto em 8 de junho de 2025.

A negativa da suspensão requerida pelo *U.S. Trustee* também preservou a aplicabilidade das cláusulas de liberação e injunção do Plano enquanto a apelação permanece pendente, facilitando a consumação do Plano. A apelação do *U.S. Trustee* contra as cláusulas de liberação de terceiros e injunção do Plano permanece pendente na *District Court*, e o desfecho dessa apelação é incerto. Atualmente, a Companhia não pode prever a duração do processo recursal nem se o caso será objeto de recursos adicionais.

#### Continuidade operacional

Essas informações contábeis intermediárias foram preparadas com base no pressuposto de continuidade operacional, refletindo a expectativa de realização dos ativos e liquidação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios.

Nas demonstrações financeiras encerradas em 31 de dezembro de 2024 e nas informações trimestrais de 31 de março de 2025, a Companhia divulgou que, em decorrência do processo de *Chapter 11*, o cumprimento de suas obrigações e o financiamento das operações em andamento estavam sujeitos a incerteza relevante, devido aos desafios financeiros provocados, principalmente, pelos efeitos persistentes da pandemia de COVID-19, que resultaram em determinadas restrições de liquidez e entraves operacionais para a Companhia.



Em 6 de junho de 2025, a Companhia e suas afiliadas concluíram com sucesso o processo de saída do *Chapter 11*. A saída do processo de *Chapter 11* e a consumação do Plano solucionaram as questões de liquidez, pois previram a entrada de novos recursos provenientes do novo financiamento e da reestruturação de capital, além do suporte gerado pelos resultados operacionais sustentáveis e consistentes ao longo do período. Como resultado, a Companhia espera que sejam gerados fluxos de caixa suficientes para financiar as dívidas e as necessidades de capital de giro pelos próximos doze meses. Portanto, não existe mais incerteza relevante que possa levantar dúvida significativa sobre a capacidade de a Companhia continuar operando sob o pressuposto de continuidade operacional durante os doze meses subsequentes à data de emissão destas demonstrações financeiras.

### 1.3. Contrato de serviços de cargas e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. Em 30 de junho de 2025, a Companhia possui 8 aeronaves cargueiras 7 em operação e 1 em configuração.

## 2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações contábeis intermediárias

As informações contábeis intermediárias da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC") e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

Estas informações contábeis intermediárias da Companhia foram elaboradas com base no Real ("R\$") como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações contábeis intermediárias da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações contábeis intermediárias utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2024, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 30 de junho de 2025.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações contábeis intermediárias, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios

As informações contábeis intermediárias foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações contábeis intermediárias da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2025 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa nº 1.2.

### 3. Aprovação das informações contábeis intermediárias

A aprovação e autorização para a emissão destas informações contábeis intermediárias ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 12 de setembro de 2025.

### 4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024 e aprovadas em 14 de abril de 2025.

Dado o disposto no CPC 36 - "Demonstrações consolidadas", equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta informações contábeis intermediárias consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações contábeis em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

#### 4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período corrente

As normas listadas na sequência tornaram-se válidas para períodos anuais iniciados em 1º de janeiro de 2025 ou após essa data.

- Alterações ao CPC 18 (R3) - Investimento em Coligada, em Controlada e Empreendimento Controlado em Conjunto e a ICPC 09 - Demonstrações Contábeis Individuais, Demonstrações Separadas, Demonstrações Consolidadas e Aplicação do Método da Equivalência Patrimonial

Em setembro de 2024, o Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) emitiu alterações ao Pronunciamento Técnico CPC 18 (R3) e à Interpretação Técnica ICPC 09 (R3), com o objetivo de alinhar as normativas contábeis brasileiras com os padrões internacionais emitidos pelo IASB. A atualização do Pronunciamento Técnico CPC 18 contempla a aplicação do método das Demonstrações Contábeis Individuais, refletindo a alteração nas normas internacionais que agora permitem essa prática nas Demonstrações Contábeis Separadas. Essa convergência harmoniza as práticas contábeis adotadas no Brasil com as internacionais, sem gerar impactos materiais em relação à norma atualmente vigente, concentrando-se apenas em ajustes de redação e na atualização das referências normativas.

A ICPC 09, por sua vez, não tem correspondência direta com normas do IASB e por consequência estava desatualizada, exigindo alterações para alinhar sua redação a fim de ajustá-lo a atualizações posteriores a sua emissão e atualmente observadas nos documentos emitidos pelo CPC

As alterações vigoram para períodos de demonstrações financeiras que se iniciam em ou após 1º de janeiro de 2025. As alterações não tiveram impacto significativo nas informações contábeis intermediárias da Companhia

- Alterações ao CPC 02 (R2) - Efeitos nas Mudanças nas Taxas de Câmbio e Conversão de Demonstrações Contábeis e CPC 37 (R1) - Adoção Inicial das Normas Internacionais de Contabilidade

Em setembro de 2024, O Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), emitiu a Revisão de Pronunciamentos Técnicos nº 27, que contempla alterações trazidas pelo *Lack of Exchangeability* emitido pelo IASB, com alterações no Pronunciamento Técnico CPC 02 (R2) - Efeitos das Mudanças nas Taxas de Câmbio e Conversão de Demonstrações Contábeis e no CPC 37 (R1) - Adoção Inicial das Normas Internacionais de Contabilidade. As alterações buscam definir o conceito de moeda conversível e orientam sobre os procedimentos para moedas não conversíveis, determinando que a conversibilidade deve ser avaliada na data de mensuração com base no propósito da transação. Caso a moeda não seja conversível, a entidade deve estimar a taxa de câmbio que reflita as condições de mercado. Em situações com múltiplas taxas, deve-se utilizar a que melhor represente a liquidação dos fluxos de caixa.

O pronunciamento também destaca a importância das divulgações sobre moedas não conversíveis, para que os usuários das demonstrações contábeis compreendam os impactos financeiros, riscos envolvidos e critérios utilizados na estimativa da taxa de câmbio.

As alterações vigoram para períodos de demonstrações financeiras que se iniciam em ou após 1º de janeiro de 2025. As alterações não tiveram impacto significativo nas informações da contábeis intermediárias da Companhia.

#### 4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de "Variações monetárias e cambiais, líquidas" na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações contábeis intermediárias são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	30/06/2024
Dólar americano	5,4571	6,1923	5,7610	5,0839
Peso argentino	0,0046	0,0060	0,0052	0,0059

## 5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

## 6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/06/2025	31/12/2024
Caixa e depósitos bancários	64.923	285.212
Equivalentes de caixa	25.132	358.177
<b>Total</b>	<b>90.055</b>	<b>643.389</b>

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/06/2025	31/12/2024
<b>Moeda nacional</b>		
Compromissadas	356	297.479
Aplicações automáticas	24.776	60.698
<b>Total moeda nacional</b>	<b>25.132</b>	<b>358.177</b>
<b>Total</b>	<b>25.132</b>	<b>358.177</b>

## 7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/06/2025	31/12/2024
<b>Moeda nacional</b>			
Aplicações automáticas	10,0% do CDI	153.134	128.960
Títulos públicos	101,7% do CDI	2.493	2.420
Títulos privados	98,4% do CDI	236.723	221.182
Fundos de investimento	65,7% do CDI	5.994	4.782
<b>Total moeda nacional</b>		<b>398.344</b>	<b>357.344</b>
<b>Total <sup>(a)</sup></b>		<b>398.344</b>	<b>357.344</b>
Circulante		257.577	198.649
Não circulante		140.767	158.695

(a) Do montante total registrado na controladora em 30 de junho de 2025, R\$ 395.561 (R\$ 355.756 em 31 de dezembro de 2024), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

## Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2025

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 8. Contas a receber

	30/06/2025	31/12/2024
<b>Moeda nacional</b>		
Administradoras de cartões de crédito	1.876.838	2.144.833
Agências de viagens	503.815	540.976
Agências de viagens - Partes relacionadas	17.268	6.515
Agências de cargas	275.509	227.212
Companhias aéreas parceiras	9.776	12.023
Outros	28.877	35.783
Total moeda nacional	2.712.083	2.967.342
<b>Moeda estrangeira</b>		
Administradoras de cartões de crédito	63.676	66.746
Agências de viagens	12.574	67.736
Agências de viagens - Partes relacionadas	2	13.371
Agências de cargas	919	922
Companhias aéreas parceiras	16.236	25.663
Outros	69.747	29.685
Total moeda estrangeira	163.154	204.123
Total	2.875.237	3.171.465
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(20.628)	(20.600)
Total líquido	2.854.609	3.150.865

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/06/2025	31/12/2024
<b>A vencer</b>		
Até 30 dias	1.319.740	1.442.033
De 31 a 60 dias	651.180	661.021
De 61 a 90 dias	342.610	462.016
De 91 a 180 dias	402.081	438.500
De 181 a 360 dias	42.472	72.708
Acima de 360 dias	-	153
Total a vencer	2.758.083	3.076.431
<b>Vencidas</b>		
Até 30 dias	24.623	17.752
De 31 a 60 dias	12.800	11.106
De 61 a 90 dias	4.286	8.172
De 91 a 180 dias	9.532	9.906
De 181 a 360 dias	15.737	1.624
Acima de 360 dias	29.548	25.874
Total vencidas	96.526	74.434
Total	2.854.609	3.150.865

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	30/06/2025	31/12/2024
Saldo no início do exercício	(20.600)	(19.162)
(Adições) Reversões	(28)	(1.438)
Saldo no final do exercício	(20.628)	(20.600)

De acordo com o CPC 48/IFRS 9, a entidade deve reconhecer uma provisão para perdas por valor equivalente às perdas de créditos esperadas, a fim de refletir a estimativa da Companhia que um evento futura ocorra e resulte no não recebimento dos fluxos de caixa.

A provisão para perda de crédito esperada da Companhia para os recebíveis comerciais é efetuada pela avaliação de perdas esperadas considerando na análise, além de julgamentos efetuados com base no melhor conhecimento da Companhia.

Em linha com o disposto no item B5.5.35 do CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", a Companhia utiliza o expediente prático na estimativa das perdas de crédito esperadas para as contas a receber de clientes, a partir das perdas históricas utilizando uma matriz de provisões.

## 9. Estoques

	30/06/2025	31/12/2024
Materiais de consumo	25.166	23.011
Peças e materiais de manutenção	359.225	359.622
Adiantamentos a fornecedores	45.659	49.617
<b>Total</b>	<b>430.050</b>	<b>432.250</b>

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado
SalDOS em 31 de dezembro de 2024	(9.238)
Adições	(121)
Baixas	703
<b>SalDOS em 30 de junho de 2025</b>	<b>(8.656)</b>

	Consolidado
SalDOS em 31 de dezembro de 2023	(9.268)
Adições	(766)
Baixas	734
<b>SalDOS em 30 de junho de 2024</b>	<b>(9.300)</b>

## 10. Depósitos

	30/06/2025	31/12/2024
Depósitos judiciais	621.632	545.847
Depósito em garantia de contratos de arrendamento <sup>(a)</sup>	2.100.886	1.339.989
Depósito para manutenção	1.290.271	1.391.392
Outros	108.915	111.073
<b>Total</b>	<b>4.121.704</b>	<b>3.388.301</b>

Circulante	200.186	220.859
Não circulante	3.921.518	3.167.442

(a) Do montante total em 30 de junho de 2025, R\$1.096.047 de depósitos de garantia e manutenção, os quais foram utilizados nas renegociações com os arrendadores no contexto do *Chapter 11*, conforme mencionado na nota explicativa nº 17.

### 10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato

de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores sob determinadas situações descritas no contrato entre arrendador e Companhia, incluindo situações em que as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- Garantia de manutenção: refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2025 era de R\$ 207.370 (R\$238.404 em 31 de dezembro de 2024).
- Reserva de manutenção: refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2025, o saldo referente a tais reservas era de R\$1.082.901 (R\$1.159.423 em 31 de dezembro de 2024).

## 10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

## 10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

## 11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/06/2025	31/12/2024
Adiantamento a fornecedores nacional	136.905	179.356
Adiantamento a fornecedores internacional	152.922	237.747
Adiantamento a fornecedores internacional - partes relacionadas	13.419	13.431
Adiantamento para materiais e reparos	58.879	49.675
<b>Total adiantamento a fornecedores</b>	<b>362.125</b>	<b>480.209</b>
Circulante	340.563	456.544
Não circulante	21.562	23.665



## 12. Impostos a recuperar

	30/06/2025	31/12/2024
IRPJ e CSLL a recuperar	74.223	55.733
PIS e COFINS a recuperar	73.839	12.043
Impostos retidos por órgãos públicos	10.940	14.946
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	12.810	10.065
Outros	6.748	613
<b>Total</b>	<b>178.560</b>	<b>93.400</b>
Circulante	169.033	84.079
Não circulante	9.527	9.321

## 12.1. Impostos diferidos

## 12.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2024	Resultado	Patrimônio Líquido (a)	30/06/2025
<b>Diferenças temporárias:</b>				
Direitos de voo	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(372.725)	(22.111)	-	(394.836)
Provisão para <i>breakage</i>	(515.274)	(39.168)	-	(554.442)
Amortização do ágio para fins fiscais	(284.042)	(23.457)	-	(307.499)
Operações com derivativos	(28.915)	1.995	2.825	(24.095)
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	49.329	92.492	35.769	177.590
Provisão para devolução de aeronaves e motores	309.215	103.312	(6.228)	406.299
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	579.054	(268.061)	-	310.993
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	287.864	90.390	-	378.254
Outros	69.240	32.401	(23.351)	78.290
<b>Total dos impostos diferidos - Passivo</b>	<b>(259.480)</b>	<b>(32.207)</b>	<b>9.015</b>	<b>(282.672)</b>

	31/12/2023	Resultado	Patrimônio Líquido	30/06/2024
<b>Diferenças temporárias:</b>				
Direitos de voo	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(346.715)	(12.445)	-	(359.160)
Provisão para <i>breakage</i>	(396.038)	(74.047)	-	(470.085)
Amortização do ágio para fins fiscais	(237.127)	(23.457)	-	(260.584)
Operações com derivativos	35.423	2.022	-	37.445
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	68.050	1.234	-	69.284
Provisão para devolução de aeronaves e motores	402.829	129.166	-	531.995
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	291.594	(1.997)	-	289.597
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	273.971	(77.106)	-	196.865
Outros	63.569	18.939	-	82.507
<b>Total dos impostos diferidos - Passivo</b>	<b>(197.670)</b>	<b>(37.691)</b>	<b>-</b>	<b>(235.362)</b>

(a) Imposto de renda diferido sobre hedge e benefício pós emprego reconhecidos em outros resultados abrangentes e reclassificações de período anterior.



## Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2025

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia possuía prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/06/2025	31/12/2024
Prejuízo fiscal de IRPJ (a)	18.271.740	12.461.433
Base negativa da CSLL (b)	18.271.460	12.461.154
Crédito tributário potencial	6.212.366	4.236.862

(a) Devido ao acordo da Transação Tributária, parte do Prejuízo Fiscal e Base Negativa da CSLL da Companhia foi baixado devido ao encerramento de disputas judiciais.

(b) A controlada GLA utilizou prejuízo fiscal e base de negativa da CSLL no Acordo de Transação Tributária.

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para o período de três meses findos em 30 de junho de 2025 e de 2024 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	136.278	(2.785.974)	2.068.037	(3.250.457)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(46.335)	947.231	(703.133)	1.105.155
<b>Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:</b>				
Equivalência patrimonial	(2.346)	(4.339)	735	(3.873)
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	104.866	(2.641)	308.164	77.850
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(67.377)	50.041	(123.620)	68.450
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	149.799	(987.601)	540.445	(1.239.517)
Benefício fiscal				
Despesas não dedutíveis, líquidas	(22.835)	(30.176)	(55.793)	(46.914)
Imposto de renda e contribuição social total	115.772	(27.485)	(33.202)	(38.848)
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>				
Corrente	(445)	(455)	(994)	(1.157)
Diferido	116.217	(27.030)	(32.207)	(37.691)
Total imposto de renda e contribuição social	115.772	(27.485)	(33.201)	(38.848)

## 13. Investimentos

### 13.1. Composição dos investimentos

Informações relevantes das controladas	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Gol Finance Inc.	Gol Finance S.A.	Gol Equity Finance
<b>Em 30 de junho de 2025</b>					
Percentual de participação	100%	100%	50%	0,1%	0,3%
Patrimônio líquido	24.788	50.189	525.710	5.354.068	(4.599.304)
Lucro líquido (prejuízo) do período	9.731	14.772	13.664	2.032.463	(10.817.882)
<b>Em 31 de dezembro de 2024</b>					
Percentual de participação	100%	100%	-	-	-
Patrimônio líquido	15.074	36.027	-	-	-
Lucro líquido do exercício	(4.058)	4.805	-	-	-

### 13.2. Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Gol Finance Inc.	Gol Finance S.A.	Gol Equity Finance	Total
SalDOS em 31 de dezembro de 2024	15.074	36.027	-	-	-	51.101
Resultado de equivalência patrimonial	9.731	14.772	(3.713)	5.721	(24.349)	2.162
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	-	(12.526)	-	-	-	(12.526)
Reserva de capital	-	-	779.496	3.768.572	3.711.540	8.259.608
SalDOS em 30 de junho de 2025	24.805	38.273	775.783	3.774.293	3.687.191	8.300.345

## 14. Imobilizado

		31/12/2024			30/06/2025						
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual (c)	Depreciação	Baixas e Transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU <sup>(a)</sup> com opção de compra	10,68%	1.364.811	(289.184)	1.075.627	-	-	(50.449)	-	1.025.178	1.364.811	(339.633)
Aeronaves - RoU <sup>(a)</sup> sem opção de compra	16,34%	9.065.086	(3.736.857)	5.328.229	732.754	53.474	(409.576)	(21.307)	5.683.574	9.791.204	(4.107.630)
Peças e motores sobressalentes - próprios	6,60%	2.383.411	(1.006.012)	1.377.399	130.531	-	(72.743)	(10.130)	1.425.057	2.489.189	(1.064.132)
Peças e motores sobressalentes - RoU <sup>(a)</sup>	48,53%	663.508	(223.698)	439.810	20.634	81.738	(118.917)	17.268	440.533	735.083	(294.550)
Benfeitorias em aeronaves e motores <sup>(d)</sup>	40,56%	4.200.030	(2.282.411)	1.917.619	939.945	(23.160)	(676.036)	(1.311)	2.157.057	4.748.393	(2.591.336)
Ferramentas	10,00%	80.466	(45.265)	35.201	8.575	-	(3.161)	(620)	39.995	88.749	(48.754)
		17.757.312	(7.583.427)	10.173.885	1.832.439	112.052	(1.330.882)	(16.100)	10.771.394	19.217.429	(8.446.035)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	12.919	(10.926)	1.993	-	-	(240)	(260)	1.493	12.461	(10.968)
Máquinas e equipamentos	10,00%	63.246	(52.719)	10.527	3.633	-	(1.069)	(2)	13.089	66.705	(53.616)
Móveis e utensílios	10,00%	35.593	(25.118)	10.475	4.082	-	(1.225)	(6)	13.326	39.592	(26.266)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,78%	42.757	(28.351)	14.406	6.897	-	(2.448)	(13)	18.842	48.513	(29.671)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU <sup>(a)</sup>	43,60%	39.939	(36.728)	3.211	-	-	(1.070)	-	2.141	39.939	(37.798)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	22,35%	186.600	(183.942)	2.658	6.220	-	(2.033)	-	6.845	192.820	(185.975)
Imóveis de terceiros - RoU <sup>(a)</sup>	18,11%	314.006	(96.532)	217.474	-	10.351	(10.142)	-	217.683	323.834	(106.151)
Obras em andamento	-	36.137	-	36.137	31.140	-	-	-	67.277	67.277	-
		731.197	(434.316)	296.881	51.972	10.351	(18.227)	(281)	340.696	791.141	(450.445)
Perdas por redução ao valor recuperável <sup>(b)</sup>		(37.079)	-	(37.079)	(9.201)	-	-	-	(46.280)	(46.280)	-
Total		18.451.430	(8.017.743)	10.433.687	1.875.210	122.403	(1.349.109)	(16.381)	11.065.810	19.962.290	(8.896.480)
Adiantamento a fornecedores		372.039	-	372.039	316.876	-	-	(423.809)	265.106	265.106	-
Total imobilizado		18.823.469	(8.017.743)	10.805.726	2.192.086	122.403	(1.349.109)	(440.190)	11.330.916	20.227.396	(8.896.480)

(a) Right of Use ("RoU") - Direito de uso.

(b) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens rotáveis (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(c) Impactos relativos às renegociações contratuais com os arrendadores, conforme contexto mencionado na nota explicativa nº 17.

(d) Em 30 de junho de 2025, um montante de R\$320.899 refere-se adições decorrentes das trocas de motores nas renegociações ocorridas no período. Contexto das renegociações mencionado na nota explicativa nº 16.

A Companhia avalia de seus ativos imobilizados pelo método de custo, ou seja, após o reconhecimento inicial, um item do ativo imobilizado é apresentado ao custo menos qualquer depreciação e perda por redução ao valor recuperável acumuladas.

## Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2025

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		31/12/2023			30/06/2024						
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração Contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU <sup>(a)</sup> com opção de compra	9,78%	1.366.255	(188.132)	1.178.123	-	-	(50.525)	(1.444)	1.126.154	1.364.811	(238.657)
Aeronaves - RoU <sup>(a)</sup> sem opção de compra	19,65%	8.142.660	(3.227.998)	4.914.662	187.305	(93.177)	(367.847)	(14.696)	4.626.247	8.155.703	(3.529.456)
Peças e motores sobressalentes - próprios	6,80%	2.139.024	(883.467)	1.255.557	118.224	-	(77.959)	(19.347)	1.276.475	2.222.993	(946.518)
Peças e motores sobressalentes - RoU	43,95%	275.981	(141.381)	134.600	50.104	9.157	(40.656)	(28.649)	124.556	248.586	(124.030)
Benfeitorias em aeronaves e motores	50,23%	3.292.620	(2.363.408)	929.212	475.486	-	(240.109)	(3.942)	1.160.647	3.647.210	(2.486.563)
Ferramentas	10,00%	68.808	(40.288)	28.520	4.743	-	(2.537)	(10)	30.716	73.437	(42.721)
		15.285.348	(6.844.674)	8.440.674	835.862	(84.020)	(779.633)	(68.088)	8.344.795	15.712.740	(7.367.945)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	12.723	(10.377)	2.346	2	-	(404)	-	1.944	12.725	(10.781)
Máquinas e equipamentos	10,00%	63.519	(52.126)	11.393	763	-	(1.014)	(14)	11.128	63.827	(52.699)
Móveis e utensílios	10,00%	33.972	(23.766)	10.206	1.350	-	(1.124)	(2)	10.430	35.264	(24.834)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,86%	43.202	(33.870)	9.332	3.489	-	(526)	(9)	12.286	44.245	(31.959)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU <sup>(a)</sup>	40,87%	39.939	(32.046)	7.893	-	-	(2.946)	-	4.947	39.939	(34.992)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	23,23%	185.930	(181.235)	4.695	93	-	(1.667)	-	3.121	186.023	(182.902)
Imóveis de terceiros - RoU <sup>(a)</sup>	18,42%	264.705	(66.598)	198.107	-	2.514	(13.592)	-	187.029	267.218	(80.189)
Obras em andamento		15.046	-	15.046	2.075	-	-	-	17.121	17.121	-
		659.036	(400.018)	259.018	7.772	2.514	(21.273)	(25)	248.006	666.362	(418.356)
Perdas por redução ao valor recuperável		(46.377)	-	(46.377)	7.086	-	-	-	(39.291)	(39.291)	-
Total		15.898.007	(7.244.692)	8.653.315	850.720	(81.506)	(800.906)	(68.113)	8.553.510	16.339.811	(7.786.301)
Adiantamento a fornecedores		60.907	-	60.907	317.379	-	-	(114.599)	263.687	263.687	-
Total imobilizado		15.958.914	(7.244.692)	8.714.222	1.168.099	(81.506)	(800.906)	(182.712)	8.817.197	16.603.498	(7.786.301)

(a) Right of Use ("RoU") - Direito de uso.

## 15. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2024						30/06/2025		
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,32%	784.576	(336.878)	447.698	84.017	(157)	(78.256)	453.302	829.419	(376.117)
Total		2.365.778	(336.878)	2.028.900	84.017	(157)	(78.256)	2.034.504	2.410.621	(376.117)

  

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2023						30/06/2024		
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	33,15%	626.421	(282.892)	343.529	93.996	(402)	(48.460)	388.662	689.600	(300.938)
Total		2.207.623	(282.892)	1.924.731	93.996	(402)	(48.460)	1.969.864	2.270.802	(300.938)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (slots) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2024 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC) de transporte aéreo. A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de junho de 2025, após a Companhia revisar os principais indicadores e antecedentes observados em 31 de dezembro de 2024, não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa, que exijam a realização de um novo teste de recuperabilidade. Esta revisão considerou a avaliação de fatores internos (capacidade e frota, demanda, receita por passageiro e custos operacionais) e externos (PIB, barril de querosene e taxa de juros).

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

## 16. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

31/12/2024													30/06/2025		
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pagamento de principal	Juros incorridos	Ajuste a valor justo	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
<b>Em R\$:</b>															
Debêntures (a)	12/2027	20,93%	170.714	614.404	785.118	-	(42.820)	70.131	-	(71.688)	-	5.272	746.013	285.563	460.450
Capital de giro (b)	07/2028	17,34%	17.657	24.980	42.637	-	(1.500)	3.227	-	(1.770)	-	26	42.620	23.258	19.362
<b>Em US\$:</b>															
Financiamento de importação (c)	09/2025	13,74%	25.624	-	25.624	-	-	1.598	-	(1.597)	(2.976)	-	22.649	22.649	-
ACG (d)	10/2029	7,50%	19.605	127.020	146.625	89.690	(19.577)	10.413	(5.472)	(9.083)	(25.689)	-	186.907	30.267	156.640
<b>Total</b>			<b>233.600</b>	<b>766.404</b>	<b>1.000.004</b>	<b>89.690</b>	<b>(63.897)</b>	<b>85.369</b>	<b>(5.472)</b>	<b>(84.138)</b>	<b>(28.665)</b>	<b>5.298</b>	<b>998.189</b>	<b>361.737</b>	<b>636.452</b>

- (a) As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões foram repactuadas em julho de 2024, com alteração de prazo, taxa de juros, e modificação de outras obrigações relacionadas.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia. Parte das emissões tem garantia atrelada a recebíveis de cartão de crédito.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Garantias atreladas a depósitos em CDB.
- (d) Em 1º de outubro de 2024, a Companhia assinou com a Aviation Capital Group aditivos contratuais referentes às negociações efetuadas no âmbito do Chapter 11, as quais contemplaram o financiamento de 70% e 80% do custo total pela ACG de manutenção de cada um de seus motores, garantidos por notas promissórias emitidas pela GLA, a uma taxa de 7,5% a.a. e com prazo de 5 anos ou até a data de devolução da aeronave. Durante o ano de 2024 foram realizadas negociações de 3 motores, adicionalmente, em 2025, realizamos a negociação e aditamento de mais 4 motores nos mesmos termos e condições.

31/12/2023													30/06/2024		
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pagamento de principal	Juros incorridos	Ajuste a valor justo	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
<b>Em R\$:</b>															
Debêntures	06/2026	15,92%	347.614	519.431	867.045	-	(29.533)	66.147	-	(10.685)	-	4.057	897.031	550.921	346.110
Capital de giro	10/2025	17,18%	36.632	2.143	38.775	-	(19.773)	1.422	-	(1.237)	-	-	19.187	13.035	6.152
<b>Em US\$:</b>															
Financiamento de importação	05/2024	14,73%	26.018	-	26.018	-	(5.945)	1.667	-	(1.634)	3.086	-	23.192	663	22.529
Credit Facility	11/2024	0,00%	92.880	-	92.880	-	(62.825)	5.955	6.795	-	9.013	-	51.818	51.818	-
Aercap	01/2028	7,50%	-	-	-	282.927	(16.087)	285	-	-	6.570	-	273.695	69.371	204.324
SBLC	08/2024	0,00%	-	-	-	65.985	-	-	-	-	-	-	65.985	65.985	-
<b>Total</b>			<b>503.144</b>	<b>521.574</b>	<b>1.024.718</b>	<b>348.912</b>	<b>(134.163)</b>	<b>75.476</b>	<b>6.795</b>	<b>(13.556)</b>	<b>18.669</b>	<b>4.057</b>	<b>1.330.908</b>	<b>751.793</b>	<b>579.115</b>

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de junho de 2025 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$31.268 (R\$36.938 em 31 de dezembro de 2024) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

## 16.1. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de junho de 2025, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2026	2027	2028	2029	Total
<b>Contratos em moeda nacional</b>					
Debêntures	318.961	141.489	-	-	460.450
Capital de giro	9.552	9.552	258	-	19.362
<b>Contratos em moeda estrangeira</b>					
ACG	25.790	52.007	18.508	60.335	156.640
<b>Total</b>	<b>354.303</b>	<b>203.048</b>	<b>18.766</b>	<b>60.335</b>	<b>636.452</b>

## 16.2. Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2025, são conforme segue:

	Contábil <sup>(a)</sup>	Valor justo
Debêntures	746.013	746.013
ACG	186.907	222.228
Demais empréstimos	65.269	65.269
<b>Total</b>	<b>998.189</b>	<b>1.033.510</b>

(a) Valor líquido dos custos de captação.

## 16.3. Condições contratuais restritivas

Em 30 de junho de 2025, a Companhia permanece com *covenants* financeiros ativos relacionados às escrituras da 7ª e 8ª emissões de debêntures, cujos indicadores financeiros voltaram a ser monitorados após a saída do *Chapter 11*, ocorrida em 6 de junho de 2025. Em 30 de junho de 2025, a Companhia encontrava-se em conformidade com todos os índices e obrigações contratuais previstos nas respectivas escrituras.

## 17. Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho de 2025 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$3.794 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$6.410 em 31 de dezembro de 2024); e (ii) R\$10.163.641 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$12.096.948 em 31 de dezembro de 2024), totalizando R\$10.167.435.

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2024											30/06/2025		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensação com depósito	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Nao circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	18,93%	2.243	1.541	3.784	-	-	-	(1.078)	-	262	(262)	-	2.706	2.424	282
Sem opção de compra	14,13%	15.402	250.580	265.982	-	(71)	10.351	(18.166)	-	14.690	-	-	272.786	16.939	255.847
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,18%	145.729	1.157.639	1.303.368	-	-	-	(70.285)	-	61.147	(60.883)	(148.983)	1.084.364	128.254	956.110
Sem opção de compra	14,47%	2.176.930	8.346.884	10.523.814	859.379	69.462	109.671	(1.364.656)	(1.157.366)	971.012	-	(1.207.531)	8.803.785	1.237.682	7.566.103
Total		2.340.304	9.756.644	12.096.948	859.379	69.391	120.022	(1.454.185)	(1.157.366)	1.047.111	(61.145)	(1.356.514)	10.163.641	1.385.299	8.778.342

		31/12/2023											30/06/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensação com depósito	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	18,78%	5.232	3.784	9.016	-	-	-	(3.194)	-	578	(578)	-	5.822	3.116	2.706
Sem opção de compra	11,65%	23.840	209.587	233.427	-	-	2.514	(20.633)	-	12.199	-	-	227.507	20.573	206.934
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,18%	118.177	1.018.779	1.136.956	-	-	-	(62.486)	-	43.057	(44.240)	161.778	1.235.065	130.559	1.104.506
Sem opção de compra	1504%	1.588.709	6.469.583	8.058.292	265.597	(77.071)	(132.988)	(1.114.186)	(65.165)	617.027	-	1.135.098	8.686.604	1.762.612	6.923.992
Total		1.735.958	7.701.733	9.437.691	265.597	(77.071)	(130.474)	(1.200.499)	(65.165)	672.861	(44.818)	1.296.876	10.154.998	1.916.860	8.238.138

## Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2025

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2025, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$17.800 e R\$11.703, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$14.443 e R\$31.168, em 30 de junho de 2024).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2025, receita de subarrendamento no montante de R\$ 21.663 e R\$43.966, respectivamente (R\$ 17.268 e R\$33.581, respectivamente em 30 de junho de 2024).

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/06/2025	31/12/2024
2025	1.416.588	3.824.283
2026	2.625.817	2.731.380
2027	2.429.341	2.511.334
2028	1.891.007	1.981.263
2029	1.753.770	1.810.887
Após 2030	7.605.970	7.488.017
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	17.722.493	20.347.164
Menos total de juros	(7.555.058)	(8.243.806)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	10.167.435	12.103.358
Menos parcela do circulante	(1.389.093)	(2.346.714)
Parcela do não circulante	8.778.342	9.756.644

Em junho de 2024, a Companhia iniciou o processo de assinatura dos aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, cujas renegociações foram aprovadas no processo de *Chapter 11* e finalizadas em 6 de junho de 2025, conforme detalhado na nota explicativa nº 1.2.1.

As renegociações envolveram a troca de 11 motores entre a Carlyle Aviation Management Limited ("Carlyle") e WWTAI Airopco II Designated Activity Company ("WWTAI") resultando no encerramento desses contratos de arrendamentos dos motores da WWTAI e gerando impactos contábeis em ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia e reserva de manutenção. Em relação a Carlyle, como não houve alteração das condições originais dos contratos de arrendamentos, não há impactos contábeis exceto os referentes aos custos para trazer os motores às condições de uso decorrentes das trocas realizadas. Tais custos foram capitalizados como benfeitoria em aeronaves e motores e serão pagos em 36 parcelas considerando juros de 7,5% a.a.

Com o arrendador AerCap Holdings N.V. ("AerCap"), as renegociações envolveram 25 aeronaves, resultando na alteração dos fluxos de pagamentos de arrendamentos e consequentemente tiveram os impactos contábeis remensurados conforme CPC 06 (R2) - Arrendamentos (equivalentes ao IFRS 16). Além dos fluxos de pagamentos de arrendamentos, houve a troca de passivos antes registrados como arrendamentos, reserva de manutenção, custos de devolução, juros e financiamento de manutenção de motores na qual foram submetidos a análise de *Debt Modification* e tiveram a constituição de financiamento de dívida conforme CPC 48 - Instrumentos Financeiros (equivalente ao IFRS 9). Adicionalmente, houve constituição de passivo não garantido, principalmente referente a garantias para devolução sendo parte já liquidados com saldos de depósitos de garantia, reserva de manutenção e depósito de manutenção.



Durante o quarto trimestre de 2024, a Companhia assinou os aditivos contratuais de 13 aeronaves com SMBC Aviation Capital Limited ("SMBC") e Castllake L.P. ("Castllake"), envolvendo extensão contratual, alteração e redução nos fluxos de pagamentos de arrendamentos, constituição de garantias, financiamento de manutenção de motores, além da constituição de passivo não garantido referente a reserva de manutenção, leasing e juros a serem tratados ao final do processo de Chapter 11.

As renegociações com a Aviation Capital Group LLC ("ACG") envolveram redução de aluguel das 5 aeronaves arrendadas na qual serão negociados e constituídos posteriormente como passivo não garantido. Adicionalmente, houve constituição de passivo não garantido referente a juros por atraso de pagamento, aplicação de security deposit em dívidas de arrendamento e financiamento de manutenção de motores.

Durante o primeiro trimestre de 2025, a Companhia assinou aditivos contratuais de 25 aeronaves com a Sky High LXXXVII Leasing Company Limited ("ICBC - SKY HIGH"), JSA International U.S. Holdings LLC ("JSA"), Merx Aviation Servicing Limited ("MERX"), CDB Aviation Lease Finance DAC ("CDB"), Orix Aviation Systems Limited ("ORIX") e Sky Aero Management Limited ("Sky"), envolvendo alteração e redução dos fluxos de pagamentos de arrendamentos na qual serão negociados e constituídos posteriormente como passivo não garantido além de financiamento de manutenção de motores e créditos a serem utilizados nos custos de devolução. Adicionalmente, houve constituição de passivo não garantido referente a parcelas de arrendamento vencidas, juros por atraso de pagamento e custos de devolução sendo parte já liquidados com a aplicação de security deposit.

No segundo trimestre de 2025, a Companhia assinou aditivos contratuais de 37 aeronaves com a Carlyle Aviation Management Limited ("Carlyle"), BBAM Aviation Services Limited ("BBAM"), World Star Aviation ("WSA"), Castllake Aviation Holdings (Ireland) Limited ("Castllake"), Avolon Leasing Ireland 3 Limited ("Avolon"), Aerdragon Aviation Partners Limited e Macquarie Aerospace Finance ("Macquarie") envolvendo alteração e redução dos fluxos de pagamentos de arrendamentos na qual foram negociados e constituídos como passivo não garantido além de financiamento de manutenção de motores, juros por atraso de pagamento, reembolsos de honorários, custos de devolução, compensações em função das alterações contratuais e créditos a serem utilizados tanto em arrendamentos futuros quanto nos custos de devolução. Para os arrendadores CDB Aviation Lease Finance DAC ("CDB") e Dubai Aerospace Enterprise (DAE) LT ("DAE"), embora os aditivos contratuais não tenham sido assinados no segundo trimestre de 2025, todos os impactos das renegociações de 10 aeronaves pertencentes a esses arrendadores foram registrados considerando a negociação realizada e aprovada no processo do *Chapter 11*.

Adicionalmente, em virtude da saída do *Chapter 11*, o saldo do arrendamento renegociado e mencionado nos períodos anteriores foi reconhecido como passivo não garantido sendo posteriormente objeto do aumento de capital registrado pela Companhia como parte do seu plano de reorganização.

Durante o trimestre findo em 30 de junho de 2025, a Companhia efetuou a devoluções de 7 motores e 3 aeronaves (10 motores e 8 aeronaves no exercício findo em 31 de dezembro de 2024), impactando ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia de arrendamento, reserva de manutenção, garantias para devolução e constituição de passivo não garantido referente aos custos de devolução e parcelas de arrendamentos vencidas.

### 17.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 30 de junho de 2025, a Companhia realizou 5 operações de *sale-leaseback* de aeronaves e apurou uma perda líquida de R\$86.272 (a Companhia realizou 07 operações de *sale-leaseback* (4 conjuntos *Quick Engine Changes* instalados em motores e 3 aeronaves) e apurou uma perda de R\$7.967).

Adicionalmente, nesse mesmo período, a Companhia atualizou outras 5 operações de *sale-leaseback* (5 aeronaves) realizadas em 2024 em função de recebimentos de cartas de crédito e novo cálculo do fluxo de arrendamento e apurou um resultado líquido de R\$19.719, totalizando R\$105.991 no período. Todo impacto foi reconhecido no resultado, na rubrica de "Transações de *sale-leaseback*", no grupo de "Outras receitas e despesas operacionais, líquidas", vide nota explicativa nº 31.

### 17.2. Crédito de PIS e COFINS

A Companhia possui direito a crédito de PIS e COFINS referente contratos de arrendamento firmados com fornecedores nacionais pessoa jurídica, na ocorrência de seus pagamentos. Apresentamos, abaixo, os valores potenciais desses impostos em 30 de junho de 2025:

	Valor Nominal	Ajustado a Valor Presente
Contraprestação do arrendamento	519.985	268.669
PIS e COFINS potencial (9,25%)	48.099	24.852

## 18. Fornecedores

	30/06/2025	31/12/2024
Moeda nacional	1.408.871	1.632.881
Moeda estrangeira	480.197	549.768
<b>Total</b>	<b>1.889.068</b>	<b>2.182.649</b>
Circulante	1.889.068	2.182.649
Não circulante	-	-

## 19. Obrigações Trabalhistas

	30/06/2025	31/12/2024
Férias e 13º Salário	243.108	61.558
Parcelamento - INSS	240.460	248.079
Participação nos resultados	116.632	174.132
Salários e ordenados	85.766	21.637
Encargos Sobre Férias e 13º Salário	85.404	78.825
INSS a recolher	50.334	48.909
Outras obrigações trabalhistas	15.681	192.331
<b>Total Obrigações Trabalhistas</b>	<b>837.385</b>	<b>825.471</b>
Circulante	650.360	627.008
Não circulante	187.025	198.463

## 19.1. Movimentação dos parcelamentos

Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.141.732
Adições	11.863
Juros e multa	14.073
Pagamentos	(94.260)
Saldos em 30 de junho de 2024	1.073.408
Saldos em 31 de dezembro de 2024	248.079
Adições	-
Juros e multa	14.862
Pagamentos	(22.481)
Saldos em 30 de junho de 2025	240.460

## 20. Impostos a recolher

	30/06/2025	31/12/2024
Parcelamentos Federais	694.972	691.152
IRRF sobre salários	40.685	54.068
PIS e COFINS	8	3.214
ICMS	1.302	1.158
IRPJ e CSLL a recolher	12	168
Parcelamentos Estaduais	-	239
Outros	15.735	8.173
Total	752.714	758.172
Circulante	129.558	136.135
Não circulante	623.156	622.037

## 20.1. Movimentação dos parcelamentos federais

Saldos em 31 de dezembro de 2024	691.152
Adições	0
Juros e multa	41.653
Pagamentos	(37.833)
Saldos em 30 de junho de 2025	694.972
Saldos em 31 de dezembro de 2023	461.520
Adições	5.488
Juros e multa	20.391
Pagamentos	(63.563)
Saldos em 30 de junho de 2024	423.836

## 20.2. Adesão à Transação Tributária

Em 30 de dezembro de 2024, a Companhia firmou o Termo de Transação Individual ("Acordo"), com fundamento no art. 171 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966, na Lei 13.988, de 14 de abril de 2020, na Portaria PGFN nº 6.757, de 04 de agosto de 2022 e na Portaria RFB nº 247, de 18 de novembro de 2022, encerrando disputas judiciais e administrativas sobre temas do contencioso tributário federal, classificados como provável, possível e remoto, além da revisão dos parcelamentos existentes de INSS, PIS/COFINS, IRPJ/CSLL junto à RFB e parcelamento de taxas e tarifas junto ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA.

O Termo de Transação individual prevê um desconto de 65% sobre os acréscimos legais (multa, juros e encargos) e a utilização de créditos de prejuízo fiscal e de base de cálculo negativa da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido para liquidação de até 70% do saldo devedor após os descontos aplicados nas multas, juros e encargos legais.

O valor total dos débitos renegociados é de R\$5.923.250, resultando em um saldo a pagar líquido de R\$1.605.904, sendo R\$248.079 de débitos previdenciários, em 60 parcelas e R\$691.152 de débitos não previdenciários e R\$666.673 de débitos junto ao DECEA, ambos em 120 parcelas. Em função da consolidação da Transação Tributária estar em curso, tais valores sofrerão alterações ao longo dos próximos períodos.

A seguir a movimentação do passivo referente ao Acordo de Transação Tributária:

	GLA
Débitos anteriores ao Acordo:	
Contingência tributária provável	251.808
Parcelamentos previdenciários	544.456
Parcelamentos demais impostos federais	410.318
DECEA	666.673
Demais débitos	36.014
Saldo total de débitos anteriores ao Acordo	1.909.269
Provisão adicional ref. adesão	4.013.981
Saldo total da adesão à Transação Tributária	5.923.250
Descontos de encargos financeiros	(2.384.961)
Utilização de prejuízo fiscal e base negativa	(1.932.385)
Saldo a pagar em 31 de dezembro de 2024	1.605.904

Vide as movimentações dos parcelamentos da Transação Tributária nas notas explicativas nº 19.1, 20.1 e 21.1, conforme a natureza de cada débito.

## 21. Taxas e tarifas aeroportuárias

	30/06/2025	31/12/2024
Parcelamentos DECEA	672.472	666.673
Tarifas aeroportuárias	560.563	473.075
Taxa de embarque	482.426	534.248
Outras taxas	26.225	31.308
Total	1.741.686	1.705.304
Circulante	1.140.000	1.105.298
Não circulante	601.686	600.006

### 21.1. Movimentação dos Parcelamentos

Saldos em 31 de dezembro de 2024 <sup>(a)</sup>	666.673
Juros e multa	40.192
Pagamentos	(34.393)
Saldos em 30 de junho de 2025	672.472

(a) No exercício findo em 31 de dezembro de 2024, a Companhia realizou o reparcelamentos com o DECEA no acordo de Transação Tributária Individual, conforme mencionado na nota explicativa nº 20.2.

Saldos em 31 de dezembro de 2023	718.107
Juros e multa	34.997
Pagamentos	(97.031)
Saldos em 30 de junho de 2024	656.073

## 22. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2025, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.011.871 (R\$3.381.167 em 31 de dezembro de 2024) e está representado por 7.683.003 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.816.805 em 31 de dezembro de 2024) com prazo médio de utilização de 96 dias (62 dias em 31 de dezembro de 2024).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$692.143 em 30 de junho de 2025 (R\$638.343 em 31 de dezembro de 2024).

No primeiro semestre de 2025, a Administração da Companhia realizou a revisão da metodologia de reconhecimento de receitas de *breakage* e expirados referente passagens e receitas auxiliares. Nesse sentido, a Companhia aprimorou a sua metodologia, baseada em dados históricos internos referentes à emissão e utilização dos bilhetes, organizando-os por data de emissão, com impacto líquido de R\$21.884 no período findo em 30 de junho de 2025.

Em 30 de junho de 2025, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$2.592 (R\$1.753 em 31 de dezembro de 2024), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

## 23. Programa de milhagem

	30/06/2025	31/12/2024
Programa de milhas	2.947.092	2.952.327
<i>Breakage</i>	(938.569)	(897.746)
<b>Total</b>	<b>2.008.523</b>	<b>2.054.581</b>
Circulante	1.859.340	1.896.267
Não circulante	149.183	158.314

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O cálculo é realizado com base no comportamento histórico de consumo de milhas dos clientes Smiles, e, através de análise estatística, a Companhia realiza a projeção de resgate e a taxa de não utilização das milhas pelos clientes e reconhece a receita de *breakage* correspondente.

## 24. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>148.235</b>	<b>3.638.557</b>	<b>878.367</b>	<b>4.665.159</b>
Constituição (reversão) de provisão	16.022	(368.284)	459.420	107.158
Provisões utilizadas	-	(490.799)	(495.298)	(986.097)
Alteração de premissas	-	-	82.900	82.900
Ajuste a valor presente	-	144.735	-	144.735
Variação monetária e cambial	-	(401.685)	(9.925)	(411.610)
<b>Saldos em 30 de junho de 2025</b>	<b>164.257</b>	<b>2.522.525</b>	<b>915.464</b>	<b>3.602.245</b>
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>170.584</b>	<b>2.388.709</b>	<b>858.509</b>	<b>3.417.802</b>
Constituição (reversão) de provisão	6.276	278.607	198.752	483.635
Provisões utilizadas <sup>(a)</sup>	-	(172.739)	(221.156)	(393.895)
Ajuste a valor presente	8.206	126.179	-	134.385
Variação monetária e cambial	-	362.625	16.904	379.529
<b>Saldos em 30 de junho de 2024</b>	<b>185.066</b>	<b>2.983.381</b>	<b>853.009</b>	<b>4.021.456</b>
<b>Em 30 de junho de 2025</b>				
Circulante	-	473.056	-	473.056
Não circulante	164.257	2.049.468	915.464	3.129.189
<b>Total</b>	<b>164.257</b>	<b>2.522.524</b>	<b>915.464</b>	<b>3.602.245</b>
<b>Em 31 de dezembro de 2024</b>				
Circulante	-	1.102.249	-	1.102.249
Não circulante	148.235	2.536.308	878.367	3.562.910
<b>Total</b>	<b>148.235</b>	<b>3.638.557</b>	<b>878.367</b>	<b>4.665.159</b>

(a) As provisões utilizadas consideram: (i) processos judiciais - movimentações relativas às liquidações e reversões de processos judiciais constituídos e; (ii) devolução de aeronaves e motores - movimentações relacionadas às reversões de devoluções de aeronaves e motores aos arrendadores no exercício.

## 24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantêm as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

## 24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de "Benfeitorias em aeronaves e motores".

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

## 24.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2025, a Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - "Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes", equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
Cíveis	379.015	392.042	131.747	128.239
Trabalhistas	536.449	486.325	284.125	288.996
Tributários	-	-	72.584	86.817
<b>Total</b>	<b>915.464</b>	<b>878.367</b>	<b>488.456</b>	<b>504.052</b>

No primeiro semestre de 2025, a Companhia realizou a revisão da metodologia de reconhecimento de provisões para contingências trabalhistas, passando a considerar a curva histórica das perdas dos processos na fase de Instrução, além da atualização pelo valor médio pago nos últimos exercícios. O impacto pontual desse aprimoramento no período findo em 30 de junho de 2025 foi de R\$82,9 milhões.

## 25. Obrigações com arrendadores

	30/06/2025	31/12/2024
Custos com devolução e outros	85.786	308.787
<i>Unsecured claim</i> <sup>(a)</sup>	-	408.237
Financiamento de manutenção <sup>(b)</sup>	501.676	389.924
<b>Total</b>	<b>587.462</b>	<b>1.106.948</b>
Circulante	234.200	801.011
Não circulante	353.262	305.937

(a) Ao final do processo do *Chapter 11*, a Companhia não possui mais obrigações não garantidas oriundas das renegociações e rejeições com os arrendadores de aeronaves uma vez que todo saldo foi transferido para compor o aumento de capital conforme previsto no processo de saída do CH11.

(b) A Companhia assinou os aditivos contratuais com SMBC, Fortress/Carlyle e AER Dragon envolvendo o financiamento de parte do custo total de manutenção de 26 motores, com prazo de pagamento em 5 anos ou até a data de devolução da aeronave, sem garantias. Em 30 de junho de 2025, o saldo a pagar era de R\$501.676, sendo o valor justo de R\$442.000.

	2025	2024
Saldo inicial em 31 de dezembro	389.924	-
Captação	251.745	295.942
Valor justo	(10.998)	-
Juros	23.061	-
Pagamento de principal	(71.286)	(167.177)
Pagamento de juros	(23.824)	-
Variação Cambial	(56.946)	(4.564)
<b>Saldo final em 30 de junho</b>	<b>501.676</b>	<b>124.201</b>

## 26. Patrimônio líquido

### 26.1. Capital social

Em 30 de junho de 2025, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$6.948.111 (R\$6.947.111 em 31 de dezembro de 2024), representado por 1.206.339.884.460 ações ordinárias, todas nominativas e sem valor nominal. (Em 31 de dezembro de 2024, o capital era representado por 4.198.483.614 ações, sendo 3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.)



Conforme Ata da Assembleia Geral Extraordinária (AGE) realizada em 6 de junho de 2025 e arquivada em 23 de julho de 2025, foi aprovada a conversão da totalidade das ações preferenciais de emissão da Companhia em ações ordinárias, na proporção de uma ação ordinária para cada uma preferencial. Na mesma data, a AGE aprovou um aumento do capital social no montante de R\$1.000, mediante a emissão de 1.202.141.400.846 novas ações ordinárias, integralizadas pela capitalização de créditos detidos contra a Companhia. As ações representativas do capital social da Companhia passaram a ser exclusivamente ordinárias após a conversão e a emissão de novas ações.

## 27. Resultado por ação

Em 6 de junho de 2025, no contexto do plano de reestruturação societária relacionado à conclusão do processo de recuperação judicial nos Estados Unidos (Chapter 11), a Companhia realizou um aumento de capital por meio da capitalização de obrigações financeiras mantidas com seu acionista controlador e outros credores, sem a entrada de novos recursos financeiros, conforme nota explicativa nº 1.2.1.

Adicionalmente, na mesma data, 6 de junho de 2025, a totalidade de 718.267 ações preferenciais foi convertida em ações ordinárias, na proporção de 1 (uma) ação ordinária para cada 1 (uma) ação preferencial convertida. Como consequência, a Companhia passa a ter apenas ações ordinárias. O capital social da Companhia, que era de R\$ 6.947.111 dividido em 4.198.483.614 ações ordinárias, foi aumentado para R\$6.948.111, dividido em 1.206.339.884 ações ordinárias.

Como consequência, foram emitidas novas ações ordinárias, resultando na ampliação da base acionária total da Companhia. Em conformidade com os requisitos do CPC 41 - Resultado por Ação, a Companhia procedeu ao reajuste retroativo do número médio ponderado de ações em circulação para os períodos encerrados em 30 de junho de 2025 e 2024, como se a referida emissão tivesse ocorrido no início do período comparativo mais antigo apresentado, conforme demonstrado a seguir:

	Seis meses findos em	
	30/06/2025	30/06/2025
	Ordinárias	Ordinárias
<b>Numerador</b>		
Prejuízo (Lucro líquido) do período atribuído aos acionistas controladores	252.050	(2.813.459)
<b>Denominador</b>		
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	1.206.339.884	4.198.484 <sup>1</sup>
Prejuízo (lucro) básico e diluído por ação	0,000	(0,670)
	Seis meses findos em	
	30/06/2025	30/06/2025
	Ordinárias	Ordinárias
<b>Numerador</b>		
Prejuízo (Lucro líquido) do período atribuído aos acionistas controladores	2.034.836	(3.289.306)
<b>Denominador</b>		
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	1.206.339.884	4.198.484 <sup>1</sup>
Prejuízo (Lucro) básico e diluído por ação	0,002	(0,783)

1. Para fins de comparabilidade e em conformidade com o CPC 41 - Resultado por Ação, o número médio ponderado de ações em circulação para o período comparativo de 2024 foi ajustado retroativamente para refletir a conversão das ações preferenciais em ações ordinárias, ocorrida em 6 de junho de 2025.



## 28. Transações com partes relacionadas

## 28.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				30/06/2025	31/12/2024
GLA	Smiles Argentina	Repasse	-	4.980	5.591
GLA	GAC	Mútuo	4,649%	154.890	174.055
GLA	GLAI	Mútuo	2,94%	1.861	3.361
Créditos com empresas relacionadas				161.731	183.007
GLAI	GLA	Mútuo	2,94%	(434.746)	(501.970)
GAC	GLA	Mútuo	4,49%	(4.073.696)	(3.856.048)
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,56%	(8.375.409)	(9.709.434)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(23.954)	(17.519)
Obrigações com empresas relacionadas				(12.907.805)	(14.084.971)
Total				(12.746.074)	(13.901.964)

Os saldos com a Smiles Argentina, relativos a contas a receber e adiantamento a fornecedores estão divulgados na nota explicativa correspondente. Os saldos de adiantamento de clientes com a Smiles Argentina são de R\$ 56.849.

## 28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

Viação Piracicabana S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Aller Participações S.A.: Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.

Limmat Participações S.A.: Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.

Em 30 de junho de 2025 a Companhia não reconheceu despesas referente a esses serviços (R\$2 em 30 de junho de 2024). Na mesma data, não há saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas (não houve saldo em 31 de dezembro de 2024).

### 28.3. Contratos de abertura de conta UATP ("Universal Air Transportation Plan") com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. ("Comporte"); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela GOL. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da Companhia.

### 28.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte de Encomendas e Comércio de Veículos Ltda., Itamarati Express Transporte de Cargas e Encomendas Ltda., (em conjunto, "Grupo Comporte"), e Tex Transporte de Encomendas Expressas Ltda., cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia. Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

### 28.5. Acordo de parceria comercial Pagol Participações Societárias Ltda. ("Pagol")

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou três contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda ("Pagol").

Em janeiro de 2022, celebrou com a Pagol Participações Societárias Ltda. ("Pagol") Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e seus colaboradores. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

Em agosto de 2022 no âmbito do acordo comercial, firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol Fundo de Investimento em Direito Creditórios. Ainda no âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Ainda em 2022, no mês de novembro firmou um acordo para a adesão da Pagol Sociedade de Crédito S.A. ("Pagol SCD") ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol SCD. O valor será pago pela Pagol SCD, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Em outubro de 2023, as partes firmaram o 3º aditivo ao contrato, incluindo a Pagol como parceira, bem como a Smiles Fidelidade. Em fevereiro de 2025, as Partes firmaram o 9º aditivo com objetivo de prorrogar a vigência até janeiro de 2026. Em 30 de junho de 2025, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$25.142, tendo R\$12.806 registrados no grupo de contas a receber nesta data.

Em junho de 2023, firmou Contrato Operacional de Resgate com a Pagol SCD, que tem por finalidade a disponibilização de créditos da Pagol para realização de resgates, por meio de sistema de resgate de milhas Smiles do programa Smiles. Ainda nesse sentido, em dezembro de 2023, a Companhia firmou Termo de Parceria com a Pagol SCD pelo qual concederá aos colaboradores da Pagol SCD um incentivo na aquisição de milhas da Companhia.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da Companhia.

#### 28.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em outubro de 2024 a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é o oferecimento de desconto para adesões ao Clube Smiles pelos colaboradores, variável de acordo com o tipo de plano a ser aderido.

Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes.

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

#### 28.7. Garantidor/Fiador em Contrato de Locação - AAP Administração Patrimonial S.A

Em dezembro de 2023 a AAP Administração Patrimonial S.A. atuou como garantidora da Companhia no Instrumento Particular de Contrato Atípico de Locação celebrado pela Companhia e o Mais Shopping Fundo de Investimento Imobiliário para a instalação de uma agência para venda de passagens aéreas e pacote de viagens, com prazo de vigência de 48 (quarenta e oito) meses, a partir de 30 de novembro de 2023 e término em 29 de novembro de 2027.

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

## 28.8. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. ("Avianca") tornou-se uma parte relacionada. A controlada GLA possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) Codeshare Agreement, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) Special Prorate Agreement, firmado em junho de 2023, para definir metodologias de rateio para fins de compartilhamento de receita entre as companhias aéreas, renovado por meio da assinatura de um novo Special Prorate Agreement, celebrado em 17 de abril de 2024; e (iv) Reciprocal Lounge Access Agreement, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes; e (v) Participation Agreement, celebrado em 01 de dezembro de 2023 para participação em programa de milhagem; e ainda (vi) um novo Codeshare Agreement, assinado em junho de 2025, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes com as empresas Avianca Costa Rica S.A. e TACA Internationale Airlines S.A.

Esses Contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em acordos que a Companhia firmaria com outras companhias aéreas.

## 28.9. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
Salários, bônus e benefícios (*)	15.181	6.048	27.032	20.783
Encargos sociais	1.719	881	3.494	3.072
Remuneração baseada em ações	3.411	3.662	6.381	5.664
<b>Total</b>	<b>20.311</b>	<b>10.591</b>	<b>36.907</b>	<b>29.519</b>

(a) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

## 29. Receita de vendas

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
Transporte de passageiros <sup>(a)</sup>	4.318.355	3.478.460	9.418.757	7.799.703
Transporte de cargas	373.774	324.380	716.638	610.493
Receita de milhas	149.899	139.231	312.275	251.159
Outras receitas	35.214	22.931	79.826	52.338
<b>Receita bruta</b>	<b>4.877.242</b>	<b>3.965.002</b>	<b>10.527.496</b>	<b>8.713.693</b>
<b>Impostos incidentes <sup>(b)</sup></b>	<b>(61.557)</b>	<b>(46.687)</b>	<b>(116.567)</b>	<b>(92.578)</b>
<b>Receita líquida</b>	<b>4.815.685</b>	<b>3.918.315</b>	<b>10.410.929</b>	<b>8.621.115</b>

(a) Do montante total, o valor de R\$124.814 e R\$239.428 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2025 (R\$132.870 e R\$233.945 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024), são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.

(b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros, auferidas no período findo em 30 de junho de 2025, foram reduzidas a 0 (zero), conforme Medida Provisória 1.147/2022 convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Três meses findos em				Seis meses findos em			
	30/06/2025	%	30/06/2024	%	30/06/2025	%	30/06/2024	%
Doméstico	3.967.141	82,4	3.354.447	85,6	8.186.386	78,6	7.230.734	83,9
Internacional	848.544	17,6	563.868	14,4	2.224.543	21,4	1.390.381	16,1
Receita líquida	4.815.685	100	3.918.315	100	10.410.929	100	8.621.115	100

### 30. Custos e despesas por natureza

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Pessoal	(527.730)	(424.822)	(1.057.315)	(877.916)
Combustíveis e lubrificantes	(1.291.432)	(1.213.970)	(2.816.321)	(2.509.186)
Material de manutenção e reparo	(1.294.877)	(255.015)	(1.856.751)	(595.476)
Gastos com passageiros	(176.814)	(179.314)	(390.923)	(374.259)
Prestação de serviços	(93.594)	(72.342)	(193.598)	(138.659)
Tarifas de pouso e decolagem	(294.331)	(228.996)	(589.813)	(477.955)
Depreciação e amortização	(675.258)	(384.407)	(1.331.019)	(778.131)
Outros custos operacionais	(73.186)	(115.381)	(201.792)	(216.804)
Total custos dos serviços prestados	(4.427.222)	(2.874.247)	(8.437.532)	(5.968.386)
<b>Despesas comerciais</b>				
Pessoal	(11.765)	(11.302)	(24.621)	(22.696)
Prestação de serviços	(71.328)	(57.394)	(135.108)	(120.215)
Comerciais e publicidade	(199.077)	(175.627)	(405.332)	(390.898)
Outras despesas comerciais	(17.403)	(13.527)	(31.725)	(26.854)
Total despesas comerciais	(299.573)	(257.850)	(596.786)	(560.663)
<b>Despesas administrativas</b>				
Pessoal <sup>(a)</sup>	(192.490)	(251.879)	(527.624)	(462.284)
Prestação de serviços	(216.643)	(146.281)	(368.269)	(289.747)
Depreciação e amortização	(54.091)	(34.996)	(96.346)	(71.235)
Condenações em processos	(70.505)	(53.160)	(120.690)	(105.985)
Despesas de hospedagem	(27.762)	(24.159)	(63.116)	(43.291)
Seguros em geral	(4.174)	(4.321)	(8.452)	(9.385)
Outras despesas administrativas	(78.964)	(46.372)	(119.543)	(89.802)
Total despesas administrativas	(644.629)	(561.168)	(1.304.040)	(1.071.729)
<b>Total</b>	<b>(5.371.424)</b>	<b>(3.693.265)</b>	<b>(10.338.358)</b>	<b>(7.600.778)</b>

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

## 31. Outras receitas e despesas operacionais

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
<b>Despesas com reestruturação</b>				
Renegociações com arrendadores de aeronaves <sup>(c)</sup>	384.719	(54.622)	384.719	(54.622)
Serviços de consultoria e assessoria	(3.011)	-	(689)	(79.154)
<b>Total despesas com reestruturação <sup>(a)</sup></b>	<b>381.708</b>	<b>(54.622)</b>	<b>384.030</b>	<b>(133.776)</b>
<b>Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas</b>				
Transações de <i>sale-leaseback</i> <sup>(b)</sup>	(51.812)	(1.929)	(105.991)	(7.967)
Recuperação de tributos	-	6.933	17.084	6.933
Custo de baixa de ativo imobilizado	(9.958)	54.176	(3.146)	25.392
Provisão para perdas ativo imobilizado	(2.288)	(4.306)	(3.406)	(1.187)
Bônus e recall de peças aeronáuticas	5.686	5.382	7.268	16.487
Recuperação de despesas	73.670	4.365	95.747	12.653
Outras receitas (despesas) operacionais <sup>(c)</sup>	(105.675)	(17.807)	(80.870)	10.184
<b>Total outras receitas operacionais, líquidas</b>	<b>(90.377)</b>	<b>46.814</b>	<b>(73.314)</b>	<b>62.495</b>
<b>Total</b>	<b>291.331</b>	<b>(7.808)</b>	<b>310.716</b>	<b>(71.281)</b>

(a) No período findo em 30 de junho de 2025, conforme descrito na nota explicativa nº 1.2, a Companhia incorreu em despesas corporativas gerais e custos relacionados ao processo de reestruturação do *Chapter 11*.

(b) Transações de *sale-leaseback* - Vide nota explicativa nº 17.1.

(c) Inclui como parte o impacto relativo as renegociações das operações com arrendadores conforme nota explicativa nº 1.2.

## 32. Resultado financeiro

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2025	30/06/2024	30/06/2025	30/06/2024
<b>Receitas financeiras</b>				
Ganhos sobre aplicações financeiras	12.764	7.068	25.563	13.034
Ajuste a valor presente	155.299	1.658	157.125	3.656
Valor justo de instrumentos financeiros	20.596	-	24.168	(7.109)
Receita de juros com vendas parceladas	6.701	8.614	16.589	13.722
Descontos obtidos	12.061	18.632	13.978	28.930
Outros <sup>(a)</sup>	1.441	5.201	7.501	5.001
<b>Total receitas financeiras</b>	<b>208.862</b>	<b>41.173</b>	<b>244.924</b>	<b>57.234</b>
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(48.808)	(37.941)	(92.669)	(79.367)
Juros de operações de arrendamento	(644.411)	(282.060)	(1.040.309)	(608.494)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(103.377)	(67.198)	(182.849)	(127.872)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(160.502)	(238.476)	(289.057)	(430.134)
Outros <sup>(b)</sup>	(108.477)	(204.977)	(209.770)	(240.240)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b>(1.065.575)</b>	<b>(830.652)</b>	<b>(1.814.654)</b>	<b>(1.486.107)</b>
<b>Instrumentos financeiros derivativos</b>				
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(3.845)	(7.184)	(7.726)	(9.882)
<b>Total instrumentos financeiros derivativos</b>	<b>(3.845)</b>	<b>(7.184)</b>	<b>(7.726)</b>	<b>(9.882)</b>
<b>Variações monetárias e cambiais, líquidas</b>	<b>1.268.147</b>	<b>(2.193.792)</b>	<b>3.260.043</b>	<b>(2.749.367)</b>
<b>Total</b>	<b>407.589</b>	<b>(2.990.455)</b>	<b>1.682.587</b>	<b>(4.188.122)</b>

(a) Nos períodos de 03 e 06 meses findos em 30 de junho de 2025, o montante R\$2.297 e R\$3.482 referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$7.523 e R\$9.360, respectivamente, no período findo em 30 de junho de 2024).

(b) O montante registrado em Outros inclui juros de mútuo no montante o valor de R\$56.603 e R\$119.553 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2025 (R\$92.513 e R\$132.661 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024).

### 33. Compromissos

Em 30 de junho de 2025, a Companhia possuía 87 pedidos firmes (96 em 31 de dezembro de 2024) junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O valor presente dos pedidos firmes em 30 de junho de 2025, considerando uma estimativa dos descontos contratuais, corresponde a aproximadamente R\$20.950.919 (R\$24.020.887 em 31 de dezembro de 2024), equivalente a US\$3.839.204 mil (US\$3.879.154 mil em 31 de dezembro de 2024), e estão segregados conforme abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
2025	1.812.831	3.391.144
2026	8.253.567	8.828.206
Após 2026	10.884.521	11.801.537
Total	20.950.919	24.020.887

Do total de compromissos apresentados acima, a Companhia deverá desembolsar o montante de R\$7.197.183 (correspondendo a US\$1.318.866 mil em 30 de junho de 2025) a título de adiantamentos para aquisição de aeronaves, conforme fluxo financeiro abaixo:

	Controladora e Consolidado	
	30/06/2025	31/12/2024
2025	741.232	1.248.113
2026	2.858.510	2.975.918
Após 2026	3.597.441	3.834.415
Total	7.197.183	8.058.446

### 34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor ("contrato de preço fixo") e derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira ("CPF") em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos ("CPR") e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024, e desde então não ocorreram mudanças.



## 34.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo Amortizado	
	30/06/2025	31/12/2024	30/06/2025	31/12/2024
<b>Ativo</b>				
Equivalentes de caixa	25.132	358.177	-	-
Aplicações financeiras	398.344	357.344	-	-
Contas a receber	-	-	2.854.609	3.150.865
Depósitos <sup>(a)</sup>	-	-	3.500.072	2.842.454
Créditos com empresas relacionadas	-	-	161.731	183.007
Outros créditos e valores	-	-	198.188	239.222
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	-	-	998.189	1.000.004
Arrendamentos a pagar	-	-	10.167.435	12.103.358
Fornecedores	-	-	1.889.068	2.182.649
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	1.741.686	1.705.304
Obrigações com operações de derivativos	104	3.619	-	-
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	12.907.805	14.084.971
Obrigações com arrendadores	-	-	587.462	1.106.948
Outras obrigações	-	-	156.585	160.047

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº 10.

No período findo em 30 de junho de 2025, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

## 34.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
<b>Variações no valor justo</b>					
Obrigações com derivativos em 31 de dezembro de 2024	(3.619)	-	-	-	(3.619)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	280	-	-	-	280
Pagamentos (recebimentos) durante o período	3.235	-	-	-	3.235
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2025	(104)	-	-	-	(104)
Obrigações com operações de derivativos	(104)	-	-	-	(104)
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>					
Saldo em 31 de dezembro de 2024	-	(271.051)	-	-	(271.051)
Ajuste de tributos diferidos na controladora	-	2.825	-	-	2.825
Reversões líquidas para o resultado	-	8.006	-	-	8.006
Saldo em 30 de junho de 2025	-	(260.220)	-	-	(260.220)
Efeitos no resultado	280	(8.006)	-	-	(7.726)
Resultado financeiro	280	(8.006)	-	-	(7.726)



	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
<b>Variações no valor justo</b>					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2023	(8.678)	70	409	-	(8.199)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(4.201)	(3)	(266)	-	(4.470)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	2.704	(57)	(143)	-	2.504
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2024	(10.175)	10	-	-	(10.165)
Direitos com operações de derivativos	-	10	-	-	10
Obrigações com operações de derivativos	(10.175)	-	-	-	(10.175)
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>					
Saldo em 31 de dezembro de 2023	-	(283.757)	-	(77.020)	(360.777)
Ajustes de <i>Hedge Accounting</i> de Receita	-	-	-	61.344	61.344
Reversões líquidas para o resultado	-	5.412	-	-	5.412
Saldos em 30 de junho de 2024	-	(278.345)	-	(15.676)	(294.021)
Efeitos no resultado	(4.201)	(3)	(266)	-	(4.470)
Resultado financeiro	(4.201)	(3)	(266)	-	(4.470)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2025, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2025, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2025	2026	2027	2028	Após 2028	Total
Taxa de juros	(32.747)	(34.042)	(33.122)	(32.633)	(127.676)	(260.220)
Total	(32.747)	(34.042)	(33.122)	(32.633)	(127.676)	(260.220)

### 34.3. Riscos de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os principais preços de mercado com impacto sobre a Companhia são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada com o objetivo de estimar o impacto no lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido sobre a: posição de derivativos em aberto, exposição cambial e às taxas de juros em 30 de junho de 2025 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia.

No cenário provável, na avaliação da Companhia, considerou-se a manutenção dos níveis de mercado, de forma que não há impactos sobre o lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido. A Companhia considerou ainda os seguintes cenários na variável de risco:

- deterioração de 10% (cenário adverso I);
- deterioração de 25% (cenário adverso II).

## Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2025

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes a serem apurados nas próximas informações contábeis intermediárias. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

## 34.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. A Companhia pode utilizar diferentes instrumentos para proteger a exposição ao preço do combustível, a escolha depende de fatores como liquidez no mercado, valor de mercado dos componentes, níveis de volatilidade, disponibilidade e depósito de margem. Em 30 de junho de 2025, a Companhia está protegida por compromissos de compra de combustível a preço fixo, conforme descrito na nota explicativa nº 33.

## 34.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa de juros até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de junho de 2025, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2025 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras <sup>(a)</sup>	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	14,90%	4,45%
Valores expostos (cenário provável) <sup>(b)</sup>	(367.213)	(22.649)
Cenário favorável remoto (-25%)	19.816	252
Cenário favorável possível (-10%)	7.926	101
Cenário adverso possível (+10%)	(7.926)	(101)
Cenário adverso remoto (+25%)	(19.816)	(252)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de junho de 2025.

## 34.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/06/2025	31/12/2024
<b>Ativos</b>		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	64.923	251.752
Contas a receber	163.154	204.123
Depósitos	3.500.072	2.842.454
<b>Total do ativo</b>	<b>3.728.149</b>	<b>3.298.329</b>
<b>Passivos</b>		
Empréstimos e financiamentos	(209.556)	(172.249)
Arrendamentos a pagar	(9.888.149)	(11.827.182)
Fornecedores	(480.197)	(549.768)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.522.524)	(3.638.557)
Obrigações com empresas relacionadas	(12.294.215)	(13.391.427)
Obrigações com operações de derivativos	-	(3.619)
<b>Total do passivo</b>	<b>(25.394.641)</b>	<b>(29.582.802)</b>
<b>Total da exposição cambial R\$</b>	<b>(21.666.492)</b>	<b>(26.284.473)</b>
<b>Total da exposição cambial US\$</b>	<b>(3.970.331)</b>	<b>(4.244.703)</b>
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4571	6,1923

Em 30 de junho de 2025, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4571/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2025:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,4571	(21.666.492)
Desvalorização do dólar (-25%)	4,0928	(5.416.623)
Desvalorização do dólar (-10%)	4,9114	(2.166.649)
Valorização do dólar (+10%)	6,0028	2.166.649
Valorização do dólar (+25%)	6,8214	5.416.623

#### 34.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

### 34.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2025 e 31 de dezembro de 2024 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	196.462	165.275	636.452	-	998.189
Arrendamentos a pagar	705.430	683.663	3.753.259	5.025.083	10.167.435
Fornecedores	1.889.068	-	-	-	1.889.068
Obrigações com derivativos	104	-	-	-	104
Obrigações com arrendadores	133.523	100.677	353.262	-	587.462
Outras obrigações	4.037	-	152.548	-	156.585
Em 30 de junho de 2025	2.928.624	949.615	4.895.521	5.025.083	13.798.843
Empréstimos e financiamentos	56.775	176.825	766.404	-	1.000.004
Arrendamentos a pagar	1.579.696	767.018	4.786.501	4.970.143	12.103.358
Fornecedores	2.182.649	-	-	-	2.182.649
Obrigações com derivativos	-	3.619	-	-	3.619
Obrigações com arrendadores	734.703	66.308	305.937	-	1.106.948
Outras obrigações	1.893	-	158.154	-	160.047
Em 31 de dezembro de 2024	4.555.716	1.013.770	6.016.996	4.970.143	16.556.625

### 34.6. Mensuração do valor justo dos instrumentos financeiros

Visando atender as exigências de divulgação dos instrumentos financeiros mensurados a valor justo, a Companhia e suas controladas devem fazer o agrupamento desses instrumentos nos níveis 1 a 3 com base no grau observável do valor justo:

- Nível 1: Mensurações de valor justo são obtidas de preços cotados (não ajustados) em mercados ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de outras variáveis além dos preços cotados incluídos no nível 1, que são observáveis para o ativo ou passivo, diretamente (ou seja, como preços) ou indiretamente (derivados dos preços); e
- Nível 3: Mensurações de valor justo são obtidas por meio de técnicas de avaliação que incluem para ativo ou passivo, mas que não tem como base os dados observáveis de mercado (dados não observáveis).

A tabela abaixo demonstra um resumo dos instrumentos financeiros da Companhia e suas controladas mensurados a valor justo com suas respectivas classificações dos métodos de valoração, em 30 de junho de 2025:

## Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2025

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Hierarquia de valor justo	30/06/2025 Valor contábil	30/06/2025 Valor justo	31/12/2024 Valor contábil	31/12/2024 Valor justo
<b>Ativos</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	90.055	90.055	643.389	643.389
Aplicações financeiras	Nível 2	398.344	398.344	357.344	357.344
Contas a receber	Nível 2	2.854.609	2.854.609	3.150.865	3.150.865
Depósitos	Nível 2	4.121.704	4.121.704	3.388.301	3.388.301
Adiantamento a fornecedores e terceiros	Nível 2	362.125	362.125	480.209	480.209
<b>Passivos</b>					
Empréstimos e financiamentos	Nível 2	998.189	1.033.510	1.000.004	970.897
Arrendamentos a pagar	Nível 2	10.167.435	10.167.435	12.103.358	12.103.358
Adiantamentos de clientes	Nível 2	149.150	149.150	257.354	257.354
Obrigações com operações de derivativos	Nível 2	104	104	3.619	3.619
Obrigações com arrendadores - Financiamento de manutenção	Nível 2	501.676	501.676	389.924	389.924
Obrigações com arrendadores - demais	Nível 2	85.786	85.786	717.024	717.024

## 34.7. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/06/2025	31/12/2024
Total dos empréstimos e financiamentos	998.189	1.000.004
Total de arrendamentos a pagar	10.167.435	12.103.358
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(90.055)	(643.389)
(-) Aplicações financeiras	(398.344)	(357.344)
Dívida líquida	10.677.225	12.102.629

## 35. Transações que não afetaram o caixa

	30/06/2025	30/06/2024
Renegociação de operações da Aercep e SLBC (empréstimos/adiantamentos a fornecedores/fornecedores/depósitos/resultados financeiros sobre dívidas)	-	(348.912)
Capitalização de passivos como capital social e reserva de capital (investimentos/arrendamentos / obrigações com arrendadores / outras obrigações / patrimônio líquido)	12.021.414	0
Depósito em garantia (depósitos em garantia / arrendamentos a pagar)	60.153	65.426
Remuneração baseada em ações de controladas (investimentos / patrimônio líquido)	2.062	5.064
Direito de uso de ativos aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	48.968
Retroarrendamento (Fornecedores / arrendamentos)	-	3.677
Retroarrendamento (Imobilizado / créditos com partes relacionadas / arrendamentos a pagar)	105.991	-
Retroarrendamento (Depósitos / arrendamentos)	40.361	46.721
Retroarrendamento (Outras obrigações / arrendamentos)	-	18.795
Retroarrendamento (Adiantamentos a fornecedores e terceiros / arrendamentos)	-	19.606
Adição de imobilizado por meio de financiamento (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	84.218	-
Adição de imobilizado por meio de estoques (imobilizado / estoques)	20.980	19.210
Aquisição de imobilizado por meio de linha de crédito (imobilizado / fornecedores)	82.032	153.722
Aquisição de imobilizado por meio de outros créditos (imobilizado / outros créditos)	(18.308)	1.148
Aquisição de imobilizado por meio de outras obrigações com arrendadores (imobilizado / obrigações com arrendadores)	205.178	-
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	20.296	8.956
Aquisição de intangível por meio de fornecedores (intangível / fornecedores)	27.540	36.503
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	(2.381)	40.854
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	10.831	66.756
Ganhos (Perdas) atuariais de benefício pós emprego (provisões / ajuste de avaliação patrimonial)	6.190	-

## 36. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período de seis meses findos em 30 de junho de 2025 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

30/06/2025												
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajustes ao lucro				
				Capitalização de empréstimos e financiamentos	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Remuneração baseada em ações	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Resultados financeiros da dívida	Provisão de juros e amortização de custos	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.000.004	(63.897)	(78.840)	-	-	89.690	-	(28.665)	-	(5.472)	85.369	998.189
Obrigações com partes relacionadas	14.084.971	206.606	107.803	-	-	-	-	(1.611.128)	-	-	119.553	12.907.805
Arrendamentos a pagar	12.103.358	(1.454.185)	(61.090)	(1.097.213)	(22.462)	1.008.432	-	(1.356.516)	1.047.111	-	-	10.167.435
Obrigações com arrendadores	389.924	-	(95.110)	-	-	251.745	-	(56.946)	23.061	(10.998)	-	501.676
Capital social	6.947.111	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-	6.948.111
Reserva de capital	1.238.647	-	-	12.020.414	-	-	2.062	-	-	-	-	13.261.123

  

30/06/2024												
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa				Ajuste ao prejuízo				
				Compensações com depósitos e outros	Renegociações envolvendo empréstimos e financiamentos e ajuste a valor justo	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Transferência de ações em tesouraria	Remuneração baseada em ações	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Resultados financeiros da dívida	Provisão de juros e amortização de custos
Empréstimos e financiamentos	1.024.718	(134.163)	(9.499)	-	355.707	-	-	-	18.669	-	-	75.476
Obrigações com partes relacionadas	7.601.956	3.143.243	14.976	-	-	-	-	-	1.286.728	-	-	132.719
Arrendamentos a pagar	9.441.375	(1.200.499)	(32.873)	(65.426)	-	58.052	-	-	1.296.875	672.861	-	-
Reserva de capital	1.230.813	-	-	-	-	-	-	5.064	-	-	-	-

### 37. Eventos subsequentes

#### 37.1. Fim do Prazo para Exercício do Direito de Preferência.

O prazo para o exercício do direito de preferência na subscrição das ações ordinárias e preferenciais emitidas no âmbito do Aumento de Capital, iniciado em 12 de julho de 2025, encerrou-se em 14 de julho de 2025

Conforme informações prestadas pelo Itaú Corretora de Valores S.A., agente escriturador das ações de emissão da Companhia, durante o Período de Preferência: (i) não foi exercido direito de preferência para subscrição de ações ordinárias da Companhia, e (ii) foi exercido direito de preferência por acionistas da Companhia para subscrição de 7.320.100.088 ações preferenciais da Companhia, totalizando o valor de R\$73.201, o que corresponde a, aproximadamente, 0,76% do total de ações preferenciais disponíveis para subscrição no âmbito do Aumento de Capital (sem considerar quaisquer ações preferenciais subscritas pela GOL Investment).

A totalidade dos recursos recebidos pela Companhia em razão do exercício do direito de preferência serão entregues à GOL Investment, em atenção ao artigo 171, parágrafo 2º, in fine, da Lei das Sociedades por Ações.

A acionista Gol Investment é atualmente detentora de 99,97% das ações ordinárias da Companhia e de 99,21% das ações preferenciais da Companhia. Em 22 de julho de 2025, a B3 concedeu, em caráter extraordinário, prazo até 18 de janeiro de 2027 para o reenquadramento do percentual mínimo de ações em circulação (*free float*) da Companhia, em decorrência do Aumento de Capital finalizado em junho de 2025

#### 37.2. Decreto Final de Encerramento de Certos Casos Afiliados sob o Chapter 11

Em 7 de agosto de 2025, o Bankruptcy Court aprovou a emissão do Decreto Final determinando o encerramento dos processos de recuperação judicial de determinadas afiliadas do Grupo sob o Chapter 11, mantendo o caso principal (Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.) aberto para a resolução de questões remanescentes.

O encerramento das afiliadas reflete a efetiva implementação do plano, incluindo a capitalização de obrigações e a reorganização da estrutura societária e financeira da Companhia iniciado em janeiro de 2024, conforme detalhado na nota explicativa nº 1.2.1. Com isso, a Companhia consolida sua saída formal do Chapter 11, com foco renovado na execução operacional e no fortalecimento de sua estrutura de capital.

Casos afiliados encerrados em 7 de agosto de 2025: GOL Linhas Aéreas S.A.; GTX S.A.; GAC, Inc.; Gol Finance (Luxembourg); Gol Finance (Cayman); Smiles Fidelidade S.A.; Smiles Viagens e Turismo S.A.; Smiles Fidelidade Argentina S.A.; Smiles Viajes y Turismo S.A.; Capitânia Air Fundo de Investimento Multimercado Crédito Privado Investimento no Exterior; Sorriso Fundo de Investimento em Cotas de Fundos de Investimento Multimercado Crédito Privado Investimento no Exterior.

\*\*\*\*\*