



LATAM

TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas

Demonstrações financeiras para os exercícios findos 31 de dezembro de 2024 e 2023 e Relatório dos Auditores Independentes

Relatório da Administração

A TAM Linhas Aéreas S.A., é a líder no setor de transporte de passageiros e cargas no Brasil e apresenta, em 28 de janeiro de 2025, as demonstrações financeiras consolidadas para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024. A TAM Linhas Aéreas S.A. (“TLA” ou “Companhia”) refere-se à entidade consolidada e suas respectivas subsidiárias, cujas atividades estão relacionadas com transporte aéreo de passageiros e cargas no território nacional e em âmbito internacional, à aquisição e ao financiamento de aeronaves, à captação de recursos e ao desenvolvimento de atividades de agenciamento de viagens e turismo.

No ano de 2024, transportamos aproximadamente 39,9 milhões de passageiros, com “load factor” (taxa de ocupação) de 82,5% nos voos do mercado doméstico brasileiro e de 87,6% nos voos internacionais operados entre o Brasil e destinos nas Américas e na Europa.

Isso permitiu à TAM S.A. ser reconhecida pelo 4º ano consecutivo como líder do setor aéreo em 2024, com participação de mercado de 39% no mercado doméstico, e de 23% no mercado internacional segundo os dados consolidados divulgados pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil). Atualmente, a LATAM já voa para mais de 52 destinos no Brasil e a partir de 90 destinos internacionais operados pelo grupo.

Em 2024, a companhia inaugurou 3 novas rotas ligando o Brasil ao Chile, aumentando a conectividade entre seus dois principais mercados, com 9 rotas no total: São Paulo Santiago, Brasília-Santiago, Rio de Janeiro-Santiago, Belo Horizonte-Santiago, Curitiba Santiago, Florianópolis- Santiago, Porto Alegre-Santiago, Fortaleza-Santiago e Recife-Santiago.

Em 2024, celebrou ainda o primeiro aniversário da sua Joint Venture com a Delta Air Lines, que permitiu um crescimento de 58% na oferta de assentos das duas companhias desde o início da parceria. Isso se traduz em quatro novas rotas (São Paulo-Atlanta, Rio de Janeiro-Atlanta, Rio de Janeiro-Nova York e São Paulo - Los Angeles), mais de 11 mil voos operados e 2 milhões de passageiros transportados entre o Brasil e a América do Norte.

Em 25 de julho de 2024, a LATAM Airlines Group S.A., principal grupo de companhias aéreas de passageiros e carga na América do Sul, anunciou a reabertura e nova listagem de seu programa de ADR na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE). Atualmente, a LATAM é a companhia aérea que mais investe para aumentar a oferta de assentos no Brasil. A empresa recebeu 25 novas aeronaves para sua frota brasileira desde o início de 2023, permitindo o acréscimo de 1,6 milhão de novos assentos no País neste período.

Comentários da Administração sobre o resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2024

A receita líquida apurada pela Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$ 34 bilhões, comparada com R\$ 28,6 bilhões registrados no ano anterior. A forte recuperação do faturamento é reflexo da expansão da malha aérea, sobretudo no segmento internacional.



Como consequência, o resultado obtido pela Companhia apresenta um lucro líquido de R\$ 3,5 bilhões em 2024, consistente com o lucro líquido de R\$ 3,5 bilhões em 2023, apesar da desvalorização do real frente ao dólar no ano de 2024.

O ano de 2024 foi marcado por intensa volatilidade do câmbio, aumento da inflação e queda no crescimento do PIB antes almejado, discussão sobre reforma tributária e pressão para aprovação de mudanças do novo governo, dentre outros pontos que afetam diretamente a economia brasileira e consequentemente os planos e resultados da Companhia.

O segundo trimestre de 2024 também foi marcado pela tragédia das enchentes no Rio Grande do Sul, que demandou rápida adaptação da malha com o fechamento do aeroporto de Porto Alegre.

Em 13 anos de existência, o programa Avião Solidário da LATAM em conjunto com instituições parceiras já realizou o transporte gratuito de mais de 868 toneladas de cargas e 4,6 mil animais no Brasil. Além dos 282 milhões de vacinas contra a COVID- 19 transportadas para todos os estados brasileiros, o programa completou a marca de mais de 200 toneladas de doações (cestas básicas, água, fraldas descartáveis, cobertores, entre outros itens) e 130 voluntários (médicos, enfermeiros, veterinários e bombeiros) transportados gratuitamente na recente crise do Rio Grande do Sul, desde 4 de maio de 2024.

O Avião Solidário está conectado com o pilar de Valor Compartilhado da Estratégia de Sustentabilidade do grupo LATAM, para colocar à disposição da América do Sul toda a experiência logística e a conectividade da companhia. Atualmente, o Avião Solidário mantém parcerias com diferentes instituições no Brasil, como Amigos do Bem, Movimento União BR, Gastromotiva, Por1Sorriso, Instituto Rodrigo Mendes, Amazone- se e SOS Mata Atlântica.

O ano de 2024 foi marcado pela consolidação da operação da LATAM, que encerrou o ano com bons motivos para comemorar o ano de crescimento, sobretudo no Brasil. Além da eficiência alcançada depois de 4 anos de reorganização, a companhia investiu em pessoas, novos produtos, atendimento a clientes, destinos, tecnologias, promoção da diversidade e avançou de forma concreta em sua jornada de sustentabilidade. Em conjunto, todas essas realizações reforçaram ainda mais o compromisso da companhia com o País e os brasileiros ao longo de todo o ano.

Em 2025, a LATAM continuará buscando eficiência em tudo o que faz, e seguirá seu plano de investimentos, incrementando de forma gradual seus voos, com muito equilíbrio entra a oferta de assentos e a real demanda por viagens aéreas, sempre privilegiando a segurança e o cuidado com os seus clientes e colaboradores, assim como a manutenção da sua liderança mundial em pontualidade. A Companhia segue focada em maximizar a sua eficiência para se tornar um Grupo mais ágil, simples, moderno e competitivo.

Acreditamos que cuidar com responsabilidade das nossas pessoas e operação para seguirmos olhando para o futuro é o que nos faz voar.

