

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. (TLA ou Companhia) é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas para cerca de 151 destinos, em 27 países, com uma frota de aeronaves Boeing 767, 767-300F, 787-8, 787-9 A319, A320, A320neo, A321 e A321neo e conta com aproximadamente 39 mil funcionários em todo o grupo. As demonstrações financeiras individuais e consolidadas abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile. No dia 25 de julho de 2024 as ADRs começaram a ser negociados na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) sob o símbolo "LTM".

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- Explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- Prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- Hangaragem de aviões;
- Atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- Prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- Realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- Compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- Desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- Importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- Desenvolvimento e gerenciamento de programas de programas de fidelidade;
- Comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- Armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.

A TAM Linhas Aéreas S.A é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rua Ática, 673, 6º andar, sala 61, Jardim Brasil, São Paulo, SP.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia

O ano de 2024 tem sido positivo com sólida demanda e oferta. O Grupo LATAM adicionou mais de um milhão de assentos em sua frota doméstica e ultrapassou a marca de 150 aeronaves no decorrer do período.

O primeiro semestre foi marcado pelo desastre do Rio Grande do Sul, com as enchentes e alagamentos, impactando aproximadamente 2,3 milhões de pessoas. O Aeroporto Salgado Filho que movimenta grande parte de passageiros e cargas da região Sul, retomou integralmente sua funcionalidade em dezembro de 2024. A LATAM, por meio do seu programa Avião Solidário, mobilizou doações para a população do Rio Grande do Sul. Em 17 de junho de 2024, a LATAM e VOEPASS firmaram um contrato de troca permanente de 10 pares de slots aeroportuários no Aeroporto de Congonhas, acordo devidamente aprovado pelos órgãos regulatórios.

No segundo semestre, a Companhia se manteve estável operacionalmente e financeiramente. A volatilidade cambial exigiu uma maior eficiência de gestão, a qual foi suprida pela Companhia sem impactos significativos.

Sustentabilidade

Em sua jornada pela Sustentabilidade, a LATAM teve importantes entregas nos pilares de Mudanças Climáticas, Economia Circular e Valor Compartilhado, adotou medidas como programa de neutralização de carbono com o Biofílica Ambipar, de forma a reduzir e compensar 50% das emissões domésticas até 2030.

Sazonalidade

A receita operacional da Companhia está atrelada ao transporte de passageiros condicionado a mudanças sazonais e a transportes de cargas. Historicamente, a Companhia apresenta receitas mais significativas nos meses de julho, dezembro e janeiro (considerando as férias de inverno e verão), além de feriados prolongados como Carnaval e Páscoa.

O setor aéreo enfrenta uma nova dinâmica de sazonalidade decorrente da retomada dos voos domésticos e internacionais, busca de regularidade de voos comerciais e ajuste nos preços das passagens.

Estrutura de capital

Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia apresenta um lucro de R\$3.484.975 (R\$3.506.039 em 31 de dezembro de 2023), uma posição positiva de patrimônio líquido no montante de R\$6.795.192 (R\$3.283.361 em 31 de dezembro de 2023) e um capital circulante líquido individual no montante de R\$3.768.930 (positivo de R\$1.707.144 em 31 de dezembro de 2023) e consolidado no montante de R\$4.007.258 (positivo de R\$1.877.584 em 31 de dezembro de 2023). Se considerado o capital circulante líquido ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante individual apurado em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$10.165.130 (R\$7.238.096 em





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

31 de dezembro de 2023) e consolidado no montante de R\$10.404.791 (positivo de R\$7.409.022 em 31 de dezembro de 2023).

Análise de Impairment

O valor recuperável da UGC (Unidade Geradora de Caixa) foi determinado com base em cálculos do valor em uso. Esses cálculos usam projeções de fluxo de caixa pós-impostos de 5 anos com base em orçamentos financeiros aprovados pela Administração. Os fluxos de caixa além do período orçado são extrapolados usando taxas e volumes de crescimento médio estimados, que não excedem as taxas de crescimento médio de longo prazo.

As projeções de fluxo de caixa estimadas pela Administração incluem julgamentos e premissas significativas relacionadas às taxas de crescimento de volume anual, taxa de desconto, inflação e taxa de câmbio, bem como ao preço do combustível. A taxa de crescimento anual é baseada no desempenho passado e nas expectativas da administração de desenvolvimento de mercado em cada um dos países em que opera. As taxas de desconto utilizadas para a UGC de Transporte Aéreo, que é a única UGC identificada na Companhia, refletem riscos específicos relacionados ao país de cada uma das operações. As taxas de inflação e de câmbio são baseadas nos dados disponíveis nos países e nas informações dos Bancos Centrais dos diversos países onde a Companhia atua, e o preço do combustível é determinado com base em níveis estimados de produção, ambiente competitivo do mercado onde opera e estratégia comercial.

Em 31 de dezembro de 2024, de acordo com sua política, a Companhia realizou o teste anual de redução ao valor recuperável para a TLA e realizou análise de indicativo de Impairment para as demais Companhias do Grupo, as quais não apresentaram indicativos de impairment. A taxa de desconto (WACC) utilizada para todos os períodos e a incerteza que existe no mercado atual foi incorporada aos fluxos projetados pela adição de um cenário pessimista e otimista ao cenário base, por sua vez atribuindo probabilidades de sucesso a cada um.

Em 31 de dezembro de 2024, os valores recuperáveis foram determinados utilizando as seguintes premissas:

		UGC Transporte aéreo
Taxa de crescimento anual (terminal)	%	0,7 - 0,95
Taxa de câmbio (1)	R\$/US\$	4,8 - 6,19
Taxa de desconto com base no custo médio ponderado		
Capital (WACC - Custo Médio Ponderado de Capital)	%	21,7 - 30,2
Preço do combustível nas curvas de preço		
Futuros do mercado de commodities.	US\$/barril	100 - 130

(1) Em linha com as expectativas do Banco Central do Brasil.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

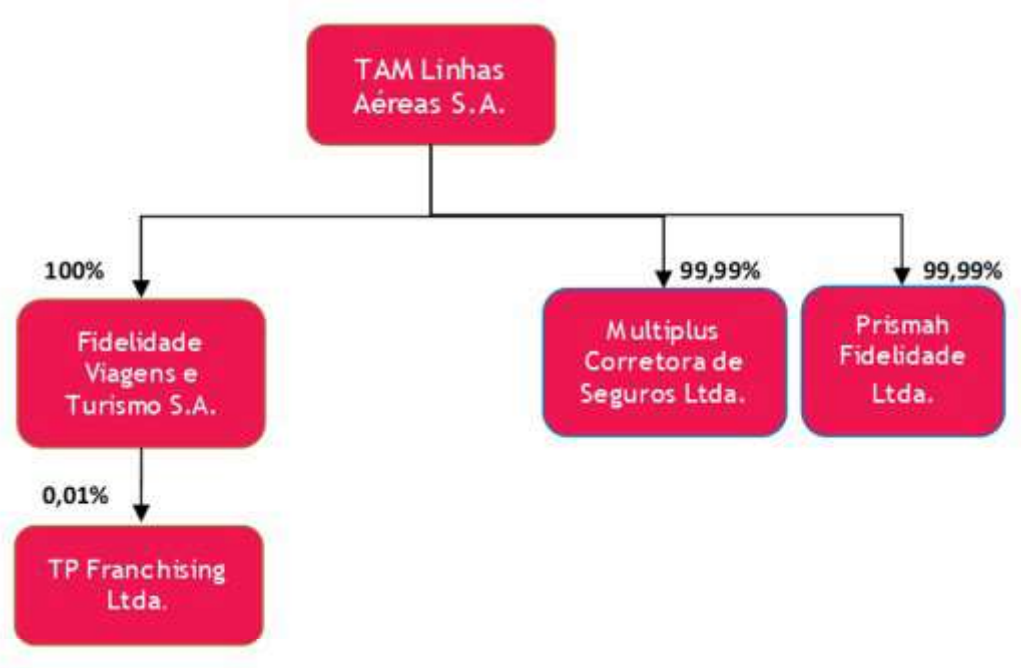
O fluxo de caixa é sensível a taxas de crescimento anuais, descontos e taxas de câmbio. A análise de sensibilidade incluiu o impacto individual das alterações nas estimativas críticas na determinação dos valores recuperáveis, respectivamente:

	Aumento WACC Máxima	Diminuição de taxa de crescimento terminal mínima
UGC Transporte Aéreo	30,2%	0,3%

O resultado da análise de *Impairment* em 31 de dezembro de 2024, que incluiu análise de sensibilidade das principais variáveis, verificou que os valores recuperáveis calculados excedem o valor contábil dos ativos líquidos e da UGC, portanto não foi identificado perda no valor recuperável desses ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 31 de dezembro de 2024, está apresentada a seguir:



3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e de suas interpretações técnicas (ICPC) e orientações (OCPC), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC), e em conformidade com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) e suas respectivas interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC).

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico como base de valor, que, no caso de determinados ativos e passivos financeiros (incluindo derivativos), tem seu custo ajustado para refletir a mensuração ao valor justo.

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

4.1. Moeda funcional

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas são apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia. Cada subsidiária integral incluída na consolidação determina sua própria moeda funcional levando em conta o ambiente econômico principal em que elas operam. Todas as subsidiárias da Companhia adotam o Real como moeda funcional.

4.2. Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas compreendem as demonstrações financeiras da Companhia e de suas controladas nas quais detenha o controle de forma direta ou indireta. A estrutura societária e os percentuais de participação nas controladas da Companhia estão divulgados na Nota 2.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Todas as transações e saldos entre a TLA e suas controladas foram eliminados na consolidação, bem como os lucros ou prejuízos não realizados decorrentes destas transações, líquidos dos efeitos tributários.

As políticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas que foram consolidadas, e estão consistentes com as políticas contábeis utilizadas na controladora.

4.3. Investimentos

Os investimentos da TLA em suas controladas são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial.

4.4. Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor.

As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.

4.5. Caixa restrito

O caixa restrito refere-se aos depósitos em garantia com a finalidade de assegurar assuntos relacionados a demandas judiciais e/ou exigências legais para operação em determinados aeroportos, e também para os financiamentos de curto e longo prazo.

4.6. Instrumentos financeiros

Um instrumento financeiro é um contrato que dá origem a um ativo financeiro de uma entidade e a um passivo financeiro ou instrumento patrimonial de outra entidade.

(i) Ativos financeiros não derivativos

Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

Mensuração subsequente

Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem caixa e equivalentes de caixa, depósitos judiciais, contas a receber de clientes e empréstimos concedidos às suas controladas.

Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

(ii) Passivos financeiros não derivativos

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescidos, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem arrendamentos, fornecedores e outras contas a pagar.

Passivos financeiros ao custo amortizado

Após o reconhecimento inicial, passivos financeiros contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva.

A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

(iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

4.7. Instrumentos financeiros derivativos e contabilidade de hedge

A Companhia utiliza instrumentos financeiros derivativos para proteger suas exposições aos riscos de variação de moeda estrangeira e dos preços internacionais relacionados ao petróleo. Para os contratos firmados onde derivativos embutidos são



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

identificados, tais itens são separados de seus respectivos contratos principais e registrados separadamente caso certos critérios sejam atendidos.

Reconhecimento inicial e mensuração subsequente

Os instrumentos financeiros derivativos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo na data em que um contrato de derivativo é celebrado e são, subsequentemente, remensurados ao valor justo. Derivativos são registrados como ativos financeiros quando o valor justo é positivo e como passivos financeiros quando o valor justo é negativo. Os custos de transação atribuíveis ao instrumento financeiro derivativo são reconhecidos no resultado quando incorridos.

Para fins de contabilidade de *hedge*, os referidos instrumentos de proteção são classificados como:

- *Hedges* de valor justo, quando destinados à proteção da exposição a alterações no valor justo de um ativo ou passivo reconhecido ou de um compromisso firme não reconhecido;
- *Hedges* de fluxo de caixa, pois foram destinados à proteção da exposição à variabilidade nos fluxos de caixa que seja atribuível a um risco específico associado a um ativo ou passivo reconhecido ou a uma transação prevista altamente provável, ou ao risco de moeda estrangeira em um compromisso firme não reconhecido.

4.8. Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

As perdas de crédito esperadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta seu histórico de perdas. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

O contas a receber é, inicialmente, reconhecido pelo valor justo e, subsequentemente, mensurado pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros, deduzido das provisões para perdas. Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

4.9. Estoques

Os estoques são demonstrados ao custo ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor e compreendem principalmente peças de reposição e materiais a serem utilizados nas atividades de manutenção. Os estoques são avaliados ao custo de



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

aquisição segundo o custo médio, líquido das provisões para reduzir quaisquer perdas identificadas por obsolescência e/ou deterioração.

4.10. Tributos sobre o lucro

Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda (IRPJ) e a contribuição social sobre o lucro (CSLL), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 mil para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

O encargo de IRPJ e a CSLL corrente e diferido é calculado com base nas leis tributárias promulgadas, ou substancialmente promulgadas, na data do balanço dos países em que as entidades da Companhia atuam e geram lucro tributável. A administração avalia, periodicamente, as posições assumidas pela Companhia nas apurações de impostos sobre a renda com relação às situações em que a regulamentação fiscal aplicável dá margem a interpretações; e estabelece provisões, quando apropriado, com base nos valores estimados de pagamento às autoridades fiscais

Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perdas será constituída.

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Nas demonstrações financeiras consolidadas, o ativo ou passivo fiscal da Companhia pode ser compensado contra o ativo ou passivo fiscal das controladas se, e somente se, as referidas entidades tiverem o direito legalmente executável de fazer ou receber um único pagamento líquido e as mesmas pretendam



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

fazer ou receber esse pagamento líquido ou recuperar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de execução, estão sendo divulgados separadamente.

O IR e a CSLL diferidos ativos são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível e contra o qual as diferenças temporárias possam ser usadas. Para 31 de dezembro de 2024 e 2023, a Companhia não reconheceu imposto de renda diferido ativo.

4.11. Ativo imobilizado

O ativo imobilizado, incluindo os componentes de *rotables*, é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

Os ganhos e as perdas em alienações de ativos imobilizados são apurados comparando-se o valor da venda com o valor contábil líquido e são reconhecidos na demonstração do resultado na data de alienação.

A Companhia ativa os custos necessários para manter suas aeronaves e motores em condições para continuar a operar, incorridos pela realização regular de inspeções e/ou manutenções importantes buscando evitar falhas, independentemente de as peças desses itens inspecionados serem ou não substituídas. Quando cada inspeção importante for efetuada, o seu custo é reconhecido no valor contábil do item do ativo imobilizado como uma substituição se os critérios de reconhecimento forem atendidos. Qualquer valor contábil remanescente do custo da inspeção anterior (distinta das peças físicas) é baixado, independentemente de o custo da inspeção anterior ter sido identificado na transação em que o item foi adquirido.

4.12. Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada. Os gastos com marcas são amortizados com base na expectativa de geração de benefício econômico futuro que esses ativos proporcionarão à Companhia.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.14).

4.13. Ativos e passivos de operações mantidos para venda

São mensurados com base no menor montante entre o valor contábil e o valor justo, deduzido dos custos de venda e não são depreciados ou amortizados. Tais itens somente são classificados nesta rubrica quando a venda for altamente provável e estes estiverem disponíveis para venda imediata em suas condições atuais.

4.14. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida. Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao

menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa (UGCs).

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

4.15. Provisões

Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Contingências trabalhistas

As provisões trabalhistas, amparada por assessores legais externos, são estimadas de acordo com prognóstico e contabilizadas quando há possibilidade de perda provável. Os processos com prognósticos de perda provável são provisionados em segunda instância no Tribunal Regional do Trabalho, conforme estratégia definida pela Companhia.

Provisões para manutenção

Os custos incorridos nas manutenções periódicas programadas de fuselagens e motores das aeronaves são capitalizados e depreciados até a próxima manutenção. A taxa de depreciação é determinada sobre bases técnicas, de acordo com a utilização da aeronave definida pelos ciclos e horas de voo.

No caso das aeronaves próprias estes custos de manutenção são capitalizados como imobilizado, enquanto no caso de aeronaves sob a forma de arrendamento sem opção de compra, se reconhece um passivo incorrido em função da utilização dos principais componentes, existindo a obrigação contratual com o arrendador de devolver a aeronave em condições acordadas de níveis de manutenção. Este custo é reconhecido no custo das vendas.

Adicionalmente, os contratos que se enquadram na definição de arrendamento estabelecem a obrigação do locatário de realizar o seguro garantia ao *lessor* como garantia de cumprimento de condições de manutenção e devolução. Ao final do período do contrato, é feito um balanço entre as reservas pagas e as condições acordadas de níveis de manutenção na entrega, compensando as partes, se for o caso. As manutenções não programadas de aeronaves e motores, assim como as demais manutenções, são reconhecidas no resultado do exercício em que são incorridas.

Provisões de reestruturação

Provisões para custos de reestruturação são reconhecidas somente quando a Companhia possui uma obrigação construtiva, o que ocorre quando: (i) tiver um plano formal detalhado para a reestruturação, identificando o negócio ou parte do negócio



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

em questão, os principais locais, funções e empregados afetados, a estimativa detalhada dos custos associados e a linha do tempo para sua execução.

4.16. Arrendamentos

A Companhia avalia, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia aplica uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

Ativos de direito de uso

A Companhia reconhece os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos.

Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos, se a titularidade do ativo arrendado for transferida para o Grupo ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

Passivos de arrendamento

O custo representa o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

Os pagamentos de arrendamentos são alocados entre o principal e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento para produzir uma taxa periódica constante de juros sobre o saldo remanescente do passivo para cada período.

Arrendamentos de curto prazo e de ativos de baixo valor

A Companhia e suas controladas aplicam a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia e suas controladas identificam que não há existência de pagamentos fixos em essência, tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

Contratos de venda e retroarrendamento (*Sale and Leaseback*)

Quaisquer ganhos decorrentes de transações de *sale and leaseback* são diferidos e reconhecidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do arrendamento. Quando são apurados prejuízos decorrentes dessas transações, estes efeitos são de igual modo diferidos na demonstração do resultado pelo método linear durante a vigência do contrato de arrendamento, desde que o bem, objeto do retroarrendamento, não apresente perdas por redução ao valor recuperável.

4.17. Receita de vendas

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que é o principal em seus contratos de receita, exceto para as receitas de contratos com clientes oriundas do programa de fidelidade operado por sua controlada Prismah Fidelidade.

Transporte aéreo de passageiros e cargas

As receitas de transporte aéreo de passageiros e cargas são reconhecidas quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita. A Companhia reconhece os bilhetes de passagens aéreas vendidos, mas não utilizados (se referem às vendas antecipadas), no passivo como transporte a executar em receitas diferidas. Para as receitas decorrentes de bilhetes



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

expirados (*breakage* de passagens), a Companhia estima a expectativa de vencimento dos bilhetes vendidos, mas que não serão utilizados, levando em conta os dados históricos de expiração.

Outras receitas

A Companhia auferir outras receitas decorrentes de serviços auxiliares representados por taxas decorrentes de alterações de reservas de voo, despacho e excesso de bagagem, cancelamentos entre outras, sendo estas reconhecidas no resultado do período somente quando o serviço de transporte aéreo é prestado.

Programa de fidelidade

A Companhia, por meio de suas controladas TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

Os valores das transações referentes aos contratos com parceiros são mensurados ao valor justo da contraprestação a ser recebida dos parceiros comerciais. Os valores decorrentes da comercialização dos direitos de resgate são registrados, inicialmente, na receita diferida em contrapartida às contas a receber.

A Companhia tem contratos com algumas empresas não aéreas (parceiros comerciais) para a venda de milhas ou pontos. Esses contratos incluem obrigações de desempenho de venda da milha ou ponto e, também, de marketing, publicidade e outros benefícios (*marketing fee*) proporcionados pelo programa de fidelidade. As obrigações de *marketing fee* são reconhecidas no momento do acúmulo dos pontos.

Para os pontos oriundos das passagens aéreas, uma parcela do preço da transação de vendas de passagens é alocada aos pontos acumulados concedidos aos clientes. Os valores decorrentes dessa alocação são reconhecidos como um passivo de contrato até que os pontos sejam resgatados.

Os valores registrados no passivo de receita diferida como “Direitos de resgate de prêmios”, referente a obrigação de venda de milhas ou pontos, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a esta obrigação de desempenho:

- i. Quando o participante decide exercer o seu direito de resgate, trocando, portanto, seus pontos acumulados em produtos ou serviços oferecidos pelos parceiros da rede; e
- ii. Quando trocados por passagens aéreas, no momento do voo.

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios” são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

alocado a cada obrigação de desempenho no momento do exercício do direito pelos participantes, isto é, no resgate dos pontos por prêmios.

Quando os prêmios resgatados são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita somente quando os serviços de transporte aéreo são fornecidos e, assim, a Companhia tem o direito de reconhecer uma receita no resultado do período. Quando os prêmios resgatados não são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita no momento da troca do ponto pelo produto ou serviço, e, assim, uma receita é reconhecida no resultado do período, deduzida dos gastos incorridos na aquisição de produtos ou serviços junto aos parceiros da rede.

Reconhecimento da receita de *breakage* de pontos

A Companhia estima a probabilidade de não utilização pelo participante do programa LATAM Pass no Brasil de determinada quantidade de pontos e milhas emitidos dentro do seu período de validade usual, o qual é de 24 meses, podendo, para alguns participantes, haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa. Tal prática é conhecida como *Breakage* (quebra) de pontos, sendo possível o reconhecimento da receita de forma antecipada, desde que seja considerado o padrão de resgate (consumo) dos pontos que deram origem ao *breakage* inicialmente estimado.

O modelo de estimativa do *breakage* leva em conta o comportamento dos resgates por safra de pontos e milhas dentro do seu prazo de validade, utilizando julgamentos e premissas críticas que consideram a atividade de uso histórico e o padrão de uso esperado, considerando taxas de vencimento históricas, comportamento cambial e segmentações relevantes.

O reconhecimento da estimativa de *breakage* ocorre proporcionalmente ao padrão de direitos exercidos pelo cliente.

4.18. Benefícios a empregados

Benefícios de curto prazo a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.

Participação de funcionários e administradores nos resultados

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo conselho de administração da controladora. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Plano de benefícios pós emprego

A Companhia oferece o benefício de plano médico aos funcionários aposentados em que a concessão do plano de saúde com contribuição fixa é de acordo com a Lei nº 9.656/98. Assim, é assegurado ao colaborador aposentado, que contribuiu com o plano de saúde em decorrência do vínculo empregatício, pelo prazo mínimo de 10 anos, o direito de manutenção como beneficiário, nas mesmas condições de cobertura assistencial de que gozava quando da vigência do contrato de trabalho. Os principais riscos atuariais associados são: (i) sobrevida superior ao previsto nas tábuas de mortalidade, (ii) rotatividade inferior a esperada, e (iii) crescimento dos custos médicos acima do esperado.

A Administração avalia anualmente a exposição aos riscos supracitados e verificou que para os exercícios de 2024 e 2023 não houve passivos atuariais a serem registrados decorrentes de obrigações de planos de benefício pós emprego.

4.19.Dividendos e juros sobre capital próprio

A proposta de distribuição de juros sobre capital próprio e/ou dividendos efetuada pela Administração da Companhia ou suas subsidiárias, quando houver, que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo não circulante, por ser considerada uma obrigação legal prevista no estatuto social, entretanto, a parcela dos dividendos superior ao dividendo mínimo obrigatório, declarada pela Administração antes do encerramento do exercício contábil a que se referem as demonstrações financeiras e ainda não aprovadas pelos acionistas, é registrada como dividendo adicional proposto, no patrimônio líquido. O benefício fiscal dos juros sobre capital próprio é reconhecido na demonstração de resultado.

4.20.Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras individuais e consolidadas. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	31/12/2024	31/12/2023
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	6,1923	4,8413
Euro (€)	6,4363	5,3516
Taxa média do exercício:		
Dólar americano (US\$)	5,3920	4,9953
Euro (€)	5,8340	5,4023



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4.21. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Valor justo de instrumentos financeiros (Nota 5.7);
- Vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis como vida útil definida, bem como a análise anual do valor recuperável de ativos não financeiros (Notas 17 e 18);
- Provisão para perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa (Nota 8.1);
- Análise do valor recuperável de impostos (Nota 14.4);
- Reconhecimento de receita de passagens emitidas e não utilizadas, bem como pontos vendidos e não trocados *breakage* (Nota 4.17);
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 22);
- Provisão para manutenção; e
- Provisão de reestruturação.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

4.22. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

A nova norma IFRS 18 - Apresentação e Divulgação das Demonstrações Financeiras tem como objetivo aprimorar a comunicação de informações nas demonstrações contábeis, com um foco especial na demonstração do resultado e nas notas explicativas, substituindo o IAS 1 Apresentação das Demonstrações Financeiras, equivalente no Brasil ao "CPC 26 (R1) - Apresentação das Demonstrações Contábeis. A norma terá vigência a partir de 1º de janeiro de 2027.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2024.





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

5.1 Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de dezembro de 2024:

Controladora					
31/12/2024					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros custo amortizado:					Valor contábil
Arrendamento mercantil	83.243	141.345	125.605	113.158	463.351
Fornecedores	6.241.766	-	-	-	6.241.766
Outros adiantamentos	499	-	-	-	499
Demais contas a pagar	95.279	-	-	-	95.279
Empréstimos a pagar - mútuos	-	4.000	-	-	4.000
Controladora					
31/12/2023					
	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano
Passivo financeiros custo amortizado:					
Arrendamento mercantil	66.015	59.455	151.720	127.338	404.528
Fornecedores	5.289.892	48.376	-	-	5.338.268
Demais contas a pagar	120.163	-	-	-	120.163
Empréstimos a pagar - mútuos	-	4.000	-	-	4.000
Consolidado					
31/12/2024					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa
Passivo financeiros custo amortizado:					Valor contábil
Arrendamento mercantil	83.243	141.345	125.605	113.158	463.351
Fornecedores	6.113.327	-	-	-	6.113.327
Outros adiantamentos	715	-	-	-	715
Demais contas a pagar	96.384	-	-	-	96.384
Empréstimos a pagar - mútuos	-	4.000	-	-	4.000
Consolidado					
31/12/2023					
	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano	Menos de 1 ano
Passivo financeiros custo amortizado:					
Arrendamento mercantil	66.015	59.455	151.720	127.338	404.528
Fornecedores	5.153.725	48.376	-	-	5.202.101
Outros adiantamentos	216	-	-	-	216
Demais contas a pagar	120.766	-	-	-	120.766
Empréstimos a pagar - mútuos	-	4.000	-	-	4.000





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- Risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- Risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, porém é realizado uma análise pelos departamentos de Tesouraria e Serviços Compartilhados da Companhia e, caso identificado algum risco potencial, a Administração realiza o provisionamento tempestivamente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em instrumentos financeiros como Certificado de Depósito Bancário de liquidez diária, operações compromissadas e fundo de investimentos em instituições de ratings elevados. Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: JP Morgan, Citibank, Santander, e Bank of América.

5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custodia e de Liquidação Financeira de Títulos (Clearing B3), em 31 de dezembro de 2024, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

Instrumentos	Controladora					
	31/12/2024					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Equivalentes de caixa	1.894.494	CDI	11,15 %	2.105.730	2.158.539	2.211.348
Depósitos judiciais	764.773	SELIC	12,25 %	858.458	881.879	905.300
Arrendamento mercantil	(327.957)	SOFR	4,18 %	(341.666)	(345.093)	(348.520)
	2.331.310			2.622.522	2.695.325	2.768.128
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(291.212)	(364.015)	(436.818)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado					
	31/12/2024					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	2.037.121	CDI	11,15 %	2.264.260	2.321.045	2.377.829
Depósitos judiciais	765.206	SELIC	12,25 %	858.944	882.378	905.813
Arrendamento mercantil	(327.957)	SOFR	4,18 %	(341.666)	(345.093)	(348.520)
	2.474.370			2.781.538	2.858.330	2.935.122
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(307.168)	(383.960)	(460.752)

5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Ativos denominados em moedas estrangeiras				
Caixa e equivalente de caixa	2.445.403	792.801	2.445.120	792.584
Contas a receber de partes relacionadas	4.550.989	2.445.097	4.551.614	2.445.116
Contas a receber	43.770	86.447	43.875	78.896
Outros ativos financeiros	19.460	-	19.460	-
Adiantamento a fornecedores	198.203	323.623	198.203	323.623
Outros créditos	5.915	-	5.915	-
Demais contas a receber	2.358.979	1.844.311	2.358.979	1.844.311
Caixa restrito	49.427	18.056	49.427	18.055
Passivos denominados em moedas estrangeiras				
Arrendamento mercantil	(327.957)	(254.352)	(327.957)	(254.352)
Fornecedores	(5.193.896)	(4.229.997)	(5.198.112)	(4.230.094)
Outros passivos financeiros	-	(7.474)	-	(7.474)
Provisão para manutenção	(123.803)	(587.769)	(123.803)	(587.769)
Outros adiantamentos	(25)	-	(25)	-
Exposição cambial, líquida	4.026.465	430.743	4.022.696	422.896
Exposição cambial, líquida em US\$	650.237	88.973	649.629	87.352





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, apresentado na Nota 4.20, conforme demonstrado a seguir:

					Controladora
					31/12/2024
Paridade - R\$ x US\$	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	2.445.403	1.834.052	1.222.702	3.056.754	3.668.105
Contas a receber de partes relacionadas	4.550.989	3.413.242	2.275.495	5.688.736	6.826.484
Contas a receber	43.770	32.828	21.885	54.713	65.655
Outros ativos financeiros	19.460	14.595	9.730	24.325	29.190
Adiantamento a fornecedores	198.203	148.652	99.102	247.754	297.305
Outros créditos	5.915	4.436	2.958	7.394	8.873
Demais contas a receber	2.358.979	1.769.234	1.179.490	2.948.724	3.538.469
Caixa restrito	49.427	37.070	24.714	61.784	74.141
Passivo					
Arrendamento mercantil	(327.957)	(245.968)	(163.979)	(409.946)	(491.936)
Fornecedores	(5.193.896)	(3.895.422)	(2.596.948)	(6.492.370)	(7.790.844)
Provisão para manutenção	(123.803)	(92.852)	(61.902)	(154.754)	(185.705)
Outros adiantamentos	(25)	(19)	(13)	(31)	(38)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		1.006.616	2.013.233	(1.006.616)	(2.013.233)

					Consolidado
					31/12/2024
Paridade - R\$ x US\$	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	2.445.120	1.833.840	1.222.560	3.056.400	3.667.680
Contas a receber de partes relacionadas	4.551.614	3.413.711	2.275.807	5.689.518	6.827.421
Contas a receber	43.875	32.906	21.938	54.844	65.813
Outros ativos financeiros	19.460	14.595	9.730	24.325	29.190
Adiantamento a fornecedores	198.203	148.652	99.102	247.754	297.305
Outros créditos	5.915	4.436	2.958	7.394	8.873
Demais contas a receber	2.358.979	1.769.234	1.179.490	2.948.724	3.538.469
Caixa restrito	49.427	37.070	24.714	61.784	74.141
Passivo					
Arrendamento mercantil	(327.957)	(245.968)	(163.979)	(409.946)	(491.936)
Fornecedores	(5.198.112)	(3.898.584)	(2.599.056)	(6.497.640)	(7.797.168)
Provisão para manutenção	(123.803)	(92.852)	(61.902)	(154.754)	(185.705)
Outros adiantamentos	(25)	(19)	(13)	(31)	(38)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		1.005.674	2.011.348	(1.005.674)	(2.011.348)

5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$81,00 em 31 de dezembro de 2024 (US\$82,41 em 31 de dezembro de 2023), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	Controladora e Consolidado
	31/12/2024
Impacto no resultado:	
Incremento ou redução de 25%	2.491.656
Incremento ou redução de 50%	4.983.312

5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Ativos Financeiros				
Mensurados ao custo amortizado:				
Equivalentes de caixa	2.873.774	2.471.413	3.016.400	2.512.571
Caixa restrito	108.262	120.098	108.846	123.188
Contas a receber	9.088.145	6.295.283	9.056.663	6.287.712
Demais contas a receber	2.394.223	1.865.268	2.394.040	1.865.124
Depósitos judiciais	764.773	1.084.216	765.206	1.084.588
Outros créditos	248.336	183.601	248.493	183.754
Passivos Financeiros				
Mensurados ao custo amortizado:				
Arrendamento mercantil	(327.957)	(254.352)	(327.957)	(266.963)
Fornecedores	(6.241.766)	(5.338.268)	(6.113.327)	(5.202.101)
Empréstimos a pagar - Mútuos	(4.000)	(4.000)	(4.000)	(4.000)
Outros adiantamentos	(499)	-	(715)	(216)
Demais contas a pagar	(95.279)	(120.163)	(96.384)	(120.766)

5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de dezembro de 2024; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de dezembro de 2024.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	Controladora e consolidado			
	31/12/2024		31/12/2023	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Hedge de fluxo de caixa	19.460	19.460	-	-
	19.460	19.460	-	-
	Controladora e consolidado			
	31/12/2024		31/12/2023	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Passivo				
Hedge de fluxo de caixa	-	-	7.474	7.474
	-	-	7.474	7.474

5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Controladora e Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Arrendamento mercantil	327.957	254.352	463.351	404.528
	327.957	254.352	463.351	404.528



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	1.395.772	579.619	1.395.490	579.398
Reais	35.186	1.323	37.115	1.603
Euro	3.145	5.916	3.145	5.916
Renminbi - China	29.469	67.384	29.469	67.384
Rupia hindu	5.369	44.722	5.369	44.722
Outras moedas	32.368	30.305	32.368	30.309
	1.501.309	729.269	1.502.956	729.332
Equivalente de caixa				
Em Reais				
Fundo de investimento	70	64	70	64
Certificado de depósito bancário	1.792.061	2.334.252	1.933.184	2.374.579
Overnight	102.363	72.242	103.867	73.073
	1.894.494	2.406.558	2.037.121	2.447.716
Em Dólar norte-americano				
Certificado de depósito bancário	949.731	-	949.730	-
Overnight	2.780	26	2.780	26
outras moedas				
Certificado de depósito bancário	25.747	50.305	25.747	50.305
Overnight	1.022	14.524	1.022	14.524
	979.280	64.855	979.279	64.855
	4.375.083	3.200.682	4.519.356	3.241.903

A variação em caixa e equivalentes reflete o aumento operacional da Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

A Companhia mantém aplicações em Certificado de Depósitos Bancários ("CDB") e aplicações em Compromissadas, ambas com liquidez diária. A rentabilidade média destes CDBs foi de 101,20% do CDI no exercício findo em 31 de dezembro de 2024 (100,15% em 31 de dezembro de 2023, desconsiderando os CDBs em colateral para operações de Garantia). Para as aplicações em Compromissadas, a rentabilidade média foi de 87,80% do CDI no exercício findo de 31 de dezembro de 2024."



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

7. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Garantia fiduciária	58.835	102.042	59.419	105.133
Garantias aeroportuárias	49.427	18.056	49.427	18.055
	108.262	120.098	108.846	123.188
Circulante	25.200	52.648	25.219	55.296
Não circulante	83.062	67.450	83.627	67.892

A Companhia mantém garantias como colateral em CDB para instrumentos de Seguros Garantia e Standby Letter of Credit (SBLC), assim como para operação em aeroportos internacionais, como é o caso de alguns países na Europa e nos Estados Unidos da América. A manutenção destes valores está diretamente relacionada à operação da Companhia.

8. CONTAS A RECEBER

	Controladora					
	31/12/2024			31/12/2023		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	2.657.516	12.954	2.670.470	3.021.300	53.048	3.074.348
Cartões de débito	601	3.027	3.628	270	2.518	2.788
Crédito direto	1.042.592	3.567	1.046.159	484.754	10.257	495.011
Documentos por cobrar	88.914	8.503	97.417	107.533	6.040	113.573
IATA	468.867	15.719	484.586	143.714	14.584	158.298
Subtotal	4.258.490	43.770	4.302.260	3.757.571	86.447	3.844.018
Partes relacionadas (Nota 24)	356.760	4.550.989	4.907.749	169.830	2.445.097	2.614.927
Subtotal	4.615.250	4.594.759	9.210.009	3.927.401	2.531.544	6.458.945
(-) Provisões para créditos de liquidação duvidosa	(121.864)	-	(121.864)	(163.662)	-	(163.662)
Total	4.493.386	4.594.759	9.088.145	3.763.739	2.531.544	6.295.283

	Consolidado					
	31/12/2024			31/12/2023		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	2.655.934	12.954	2.668.888	3.028.519	53.048	3.081.567
Cartões de débito	1.234	3.027	4.261	1.228	2.519	3.747
Crédito direto	1.088.748	3.673	1.092.421	498.605	2.705	501.310
Documentos por cobrar	112.201	8.503	120.704	130.819	6.040	136.859
IATA	469.118	15.718	484.836	143.714	14.584	158.298
Subtotal	4.327.235	43.875	4.371.110	3.802.885	78.896	3.881.781
Partes relacionadas (Nota 24)	285.358	4.551.614	4.836.972	155.049	2.445.116	2.600.165
Subtotal	4.612.593	4.595.489	9.208.082	3.957.934	2.524.012	6.481.946
(-) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(151.419)	-	(151.419)	(194.234)	-	(194.234)
Total	4.461.174	4.595.489	9.056.663	3.763.700	2.524.012	6.287.712





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

8.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Saldo no início do exercício	(163.662)	(167.635)	(194.234)	(198.527)
Constituição de provisão	-	(13.928)	(842)	(15.704)
Perda efetiva	41.798	17.901	43.656	19.997
Saldo ao final do exercício	(121.864)	(163.662)	(151.420)	(194.234)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2024.

8.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
A vencer	4.091.243	3.601.959	4.130.705	3.613.492
Vencidos:				
Até 60 dias	71.289	66.395	76.617	67.133
De 61 a 90 dias	12.419	19.045	12.618	19.042
De 91 a 180 dias	10.464	16.589	10.590	17.434
De 181 a 360 dias	10.728	21.092	10.688	21.275
Há mais de 360 dias	106.117	118.938	129.892	143.405
	4.302.260	3.844.018	4.371.110	3.881.781

9. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023
Peças e materiais para manutenção e reparos	1.392.788	1.628.808
Outros estoques (a)	106.543	76.239
	1.499.331	1.705.047
(-) Provisões para perdas de estoques	(175.115)	(138.309)
	1.324.216	1.566.738

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

9.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023
Saldo no início do exercício	(138.309)	(125.882)
Constituição de provisão	(135.134)	(36.945)
Baixa de provisão	98.328	24.518
Saldo ao final do exercício	(175.115)	(138.309)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023.

10. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
ICMS	57	15.841	57	15.841
PIS e COFINS	143.382	114.170	143.382	114.230
IRPJ e CSLL	47.733	48.318	48.940	49.045
Impostos a recuperar no exterior	27.433	22.621	27.433	22.621
Demais impostos	8.006	7.281	8.006	7.281
	226.611	208.231	227.818	209.018
Circulante	226.611	192.447	227.818	193.234
Não circulante	—	15.784	—	15.784

11. OUTROS ATIVOS E PASSIVOS FINANCEIROS

	Controladora e Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023
Derivativos		
Ativo		
Instrumento financeiro derivativo de fluxo de caixa	19.460	—
Total de outros ativos financeiros	19.460	—
Passivo		
Instrumento financeiro derivativo de fluxo de caixa	—	7.474
Total de outros passivos financeiros	—	7.474

A Companhia está exposta a compromissos altamente prováveis de compra/venda em moeda estrangeira e, para mitigar o risco cambial em suas transações, a Companhia adotou a





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

estratégia de contratação de instrumentos financeiros derivativos na modalidade de *hedge* de fluxo de caixa.

O valor justo dos contratos de fluxo de caixa é apresentado em conta do balanço patrimonial (ativo, passivo e patrimônio líquido). O reconhecimento dos ajustes do *hedge* no custo está atrelado ao momento em que o item protegido afeta a demonstração do resultado. Em 31 de dezembro de 2024, os ganhos referentes aos contratos de moeda estrangeira foram registrados como receita no resultado da Controladora e do Consolidado no montante de R\$ 55.940. Para as operações de *hedge* em aberto, a Companhia efetuou o cálculo do valor de mercado - *MTM (Mark - to - Market)*.

Análise sensibilidade:

A desvalorização da taxa de câmbio R\$/US\$ afeta positivamente o caixa operacional da Companhia, impactando diretamente as posições de derivativos contratados.

A tabela a seguir apresenta a sensibilidade dos instrumentos de derivativos contratados de acordo com mudanças na taxa de câmbio no período e seus efeitos no resultado. A Companhia mantém *hedge* de fluxo de caixa em 31 de dezembro de 2024 o valor de R\$ 19.460.

R\$	MTM	Delta R\$
Real	19.460	
+10%	25.695	6.235
-10%	(3.092)	(22.552)

Em 31 de dezembro de 2024, a transações de *hedge* foram consideradas efetivas.

12. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Adiantamentos a fornecedores	258.578	618.454	258.629	618.534
	258.578	618.454	258.629	618.534

O saldo deste grupo é composto principalmente por adiantamentos a fornecedores de manutenção.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

13. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
LAN Pax Group S.A. (Nota 24.1)	1.599.102	1.250.219	1.599.102	1.250.219
LAN Argentina S.A. (Nota 24.1)	439.723	343.787	439.723	343.787
LAN Peru S.A. (Nota 24.1)	320.154	250.305	320.154	250.305
Outras	35.244	20.957	35.061	20.813
	2.394.223	1.865.268	2.394.040	1.865.124
Ativo circulante	2.394.211	1.865.256	2.394.028	1.865.112
Ativo não circulante	12	12	12	12

14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

14.1 Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	Controladora		
	31/12/2023	Resultado	31/12/2024
Prejuízo fiscal	2.236.978	(65.152)	2.171.826
Base negativa da contribuição social	852.444	(22.424)	830.020
	3.089.422	(87.576)	3.001.846
Diferenças temporárias:			
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	25.771	(12.821)	12.950
Provisão para perdas em estoque	47.025	(3.266)	43.759
Provisão para manutenção e reparo	106.350	(96.717)	9.633
Provisão para bônus e PLR	23.678	38.092	61.770
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	746.168	(28.545)	717.623
Provisão para reestruturação	178.386	(131.101)	47.285
Adoção CPC 06(R2)	80.263	14.121	94.384
Outras	(1.153.726)	(700.882)	(1.854.608)
	53.915	(921.119)	(867.204)
Subtotal	3.143.337	(1.008.695)	2.134.642
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(3.143.337)	1.008.695	(2.134.642)
TOTAL	-	-	-



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

14.2 Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Lucro antes dos impostos	3.686.931	3.452.210	3.686.075	3.452.262
Alíquota nominal combinada	34 %	34 %	34 %	34 %
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	(1.253.557)	(1.173.751)	(1.253.266)	(1.173.769)
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	23.640	3.158	-	-
Despesas indedutíveis	(2.814)	(44.451)	(2.822)	(44.451)
Ativos fiscais diferidos não reconhecidos	1.029.027	1.267.425	1.025.926	1.271.324
Outros	1.748	1.448	29.062	673
Resultado com impostos	(201.956)	53.829	(201.100)	53.777
Imposto de renda e contribuição social correntes	(203.428)	(29.268)	(202.572)	(29.320)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.472	83.097	1.472	83.097
Alíquota efetiva	-5,48 %	1,56 %	-5,46 %	1,56 %

14.3 Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para realização de impostos diferidos. Os montantes de base de prejuízo fiscal apurados e não registrados pela TLA, na data base em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$2.134.642 (R\$3.143.337 em 31 de dezembro de 2023).

14.4 Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

A Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	Controladora			
	31/12/2023	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária
Fundo aeroviário	491.812	-	-	26.907
Cíveis	27.281	855	(1.181)	2.190
Trabalhistas	112.169	57.446	(54.371)	-
Tributários e previdenciários (a)	442.577	118.071	(473.658)	4.539
Bloqueios judiciais	10.377	77.923	(78.164)	-
	1.084.216	254.295	(607.374)	33.636

	Controladora			
	31/12/2022	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária
Fundo aeroviário	467.519	-	-	24.293
Cíveis	30.445	773	(6.470)	2.533
Trabalhistas	99.390	175.854	(163.075)	-
Tributários e previdenciários	347.645	123.252	(44.759)	16.439
Bloqueios judiciais	17.560	118.174	(125.357)	-
	962.559	418.053	(339.661)	43.265

	Consolidado			
	31/12/2023	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária
Fundo aeroviário	491.815	-	-	26.907
Cíveis	27.326	855	(1.184)	2.194
Trabalhistas	112.202	57.476	(54.373)	-
Tributários e previdenciários (a)	442.796	118.071	(473.658)	4.558
Bloqueios judiciais	10.449	78.590	(78.818)	-
	1.084.588	254.992	(608.033)	33.659

	Consolidado			
	31/12/2022	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária
Fundo aeroviário	467.519	-	-	24.296
Cíveis	30.484	774	(6.470)	2.538
Trabalhistas	99.591	175.864	(163.253)	-
Tributários e previdenciários	347.845	123.255	(44.759)	16.455
Bloqueios judiciais	17.654	118.576	(125.781)	-
	963.093	418.469	(340.263)	43.289

(a) Reversão decorrente, principalmente, de mudança de prognóstico de perda de processo tributário, para o qual foi aprovado o levantamento de parte do saldo de depósito judicial.





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. INVESTIMENTOS

16.1 Composição dos saldos

	Controladora	
	31/12/2024	31/12/2023
Participação em empresas controladas	238.028	168.403
Provisão para perdas com investimentos (a)	(792)	(695)
Efeito líquido no balanço patrimonial	237.236	167.708

(a) Valores registrados no grupo de passivo não circulante.

16.2 Movimentação dos investimentos diretos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
31 de dezembro de 2022	37.749	(742)	121.412	158.419
Resultado de equivalência patrimonial	11.430	47	(2.188)	9.289
31 de dezembro de 2023	49.179	(695)	119.224	167.708
Resultado de equivalência patrimonial	72.451	(97)	(2.826)	69.528
31 de dezembro de 2024	121.630	(792)	116.398	237.236





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16.3 Informações sobre empresas controladas

	31/12/2024				31/12/2023			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multipius Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multipius Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	5.271	45.231	168.918	118.416	5.271	45.231	168.918
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955	-	327.455	4.887.162	45.230.955	-
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537	-	327.455	4.887.162	45.230.537	-
% Participação:								
Capital votante	100 %	99,99 %	99,99 %	-	100 %	99,99 %	99,99 %	-
Capital volante	100 %	99,99 %	99,99 %	-	100 %	99,99 %	99,99 %	-
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	121.630	(792)	116.398	237.236	49.179	(695)	119.224	167.708
Investimento líquido	121.630	(792)	116.398	237.236	49.179	(695)	119.224	167.708
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	72.451	(97)	(2.826)	69.528	11.430	47	(2.188)	9.289
Resultado de equivalência patrimonial	72.451	(97)	(2.826)	69.528	11.430	47	(2.188)	9.289



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

		Controladora				
	Taxa média ponderada	31/12/2023	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2024
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		229.106	-	-	-	229.106
Equipamentos de voo (a)		5.247.661	957.046	(225.591)	1.585	5.980.701
Computadores e periféricos		274.760	23.449	(262)	59	298.006
Máquinas e equipamentos		116.557	1.515	-	(78)	117.994
Imobilizações em andamento		6.778	28.454	-	(2.339)	32.893
Outros		607.315	21.541	(39.885)	754	589.725
Direito de uso - frota (b)		110.880	-	-	-	110.880
Direito de uso - não frota (b)		231.343	89.734	(2.882)	-	318.195
		6.858.700	1.121.739	(268.620)	(19)	7.711.800
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(114.856)	(6.292)	-	-	(121.148)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.321.105)	(122.697)	32.476	(13)	(2.411.339)
Computadores e periféricos	1,65%	(241.682)	(11.732)	219	-	(253.195)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(112.840)	(1.388)	-	1	(114.227)
Outros	6,17%	(437.883)	(45.741)	26.219	13	(457.392)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(109.876)	(1.007)	-	-	(110.883)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(115.104)	(32.936)	5.671	-	(142.369)
		(3.453.346)	(221.793)	64.585	1	(3.610.553)
Imobilizado líquido		3.405.354	899.946	(204.035)	(18)	4.101.247



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

		Controladora				
	Taxa média ponderada	31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2023
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.289	-	(65)	5.882	229.106
Equipamentos de voo (a)		4.471.638	1.002.241	(229.598)	3.380	5.247.661
Computadores e periféricos		262.911	11.692	(92)	249	274.760
Máquinas e equipamentos		115.853	895	(58)	(133)	116.557
Imobilizações em andamento		14.831	8.909	(1.299)	(15.663)	6.778
Outros		596.063	20.509	(18.644)	9.387	607.315
Direito de uso - frota (b)		110.880	-	-	-	110.880
Direito de uso - não frota (b)		229.719	1.700	(76)	-	231.343
		6.059.484	1.045.946	(249.832)	3.102	6.858.700
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(108.658)	(6.198)	-	-	(114.856)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.263.173)	(123.739)	65.807	-	(2.321.105)
Computadores e periféricos	1,65%	(231.301)	(10.469)	88	-	(241.682)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(110.950)	(1.931)	40	1	(112.840)
Outros	6,17%	(416.068)	(40.388)	18.574	(1)	(437.883)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(105.849)	(4.027)	-	-	(109.876)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(100.335)	(18.135)	3.366	-	(115.104)
		(3.336.334)	(204.887)	87.875	-	(3.453.346)
Imobilizado líquido		2.723.150	841.059	(161.957)	3.102	3.405.354



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

		Consolidado				
	Taxa média ponderada	31/12/2023	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2024
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		229.106	-	-	-	229.106
Equipamentos de voo (a)		5.247.666	957.046	(225.591)	1.585	5.980.706
Computadores e periféricos		275.604	23.449	(262)	59	298.850
Máquinas e equipamentos		116.751	1.515	-	(78)	118.188
Imobilizações em andamento		6.777	28.454	-	(2.339)	32.892
Outros		609.191	21.541	(39.885)	754	591.601
Direito de uso - frota (b)		110.881	-	-	-	110.881
Direito de uso - não frota (b)		231.344	89.734	(2.882)	-	318.196
		6.861.620	1.121.739	(268.620)	(19)	7.714.720
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(114.855)	(6.292)	-	-	(121.147)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.321.105)	(122.696)	32.476	(13)	(2.411.338)
Computadores e periféricos	1,65%	(242.482)	(11.742)	219	-	(254.005)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(113.037)	(1.388)	-	1	(114.424)
Outros	6,17%	(439.746)	(45.744)	26.219	13	(459.258)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(109.877)	(1.007)	-	-	(110.884)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(115.104)	(32.936)	5.671	-	(142.369)
		(3.456.206)	(221.805)	64.585	1	(3.613.425)
Imobilizado líquido		3.405.414	899.934	(204.035)	(18)	4.101.295



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

		Consolidado				
	Taxa média ponderada	31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2023
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.289	-	(65)	5.882	229.106
Equipamentos de voo (a)		4.471.641	1.002.242	(229.597)	3.380	5.247.666
Computadores e periféricos		263.755	11.693	(93)	249	275.604
Máquinas e equipamentos		116.047	895	(58)	(133)	116.751
Imobilizações em andamento		14.831	8.908	(1.299)	(15.663)	6.777
Outros		597.939	20.509	(18.644)	9.387	609.191
Direito de uso - frota (b)		110.881	-	-	-	110.881
Direito de uso - não frota (b)		229.720	1.700	(76)	-	231.344
		6.062.403	1.045.947	(249.832)	3.102	6.861.620
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(108.657)	(6.198)	-	-	(114.855)
Equipamentos de voo	3,77%	(2.263.173)	(123.739)	65.807	-	(2.321.105)
Computadores e periféricos	1,65%	(232.091)	(10.479)	88	-	(242.482)
Máquinas e equipamentos	3,45%	(111.145)	(1.932)	40	-	(113.037)
Outros	6,17%	(417.903)	(40.417)	18.574	-	(439.746)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(105.850)	(4.027)	-	-	(109.877)
Direito de uso - não frota (b)	7,25%	(100.335)	(18.135)	3.366	-	(115.104)
		(3.339.154)	(204.927)	87.875	-	(3.456.206)
Imobilizado líquido		2.723.249	841.020	(161.957)	3.102	3.405.414

- (a) As adições de equipamentos de vôo estão representadas principalmente pelas ativações dos rotáveis e frota;
(b) Ativos de Direitos de uso registrados de acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2).

18. INTANGÍVEL

	Taxa média ponderada (a.a)	Controladora			
		31/12/2023	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências 31/12/2024
Custo					
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	- 70.069
Softwares		514.132	36	-	35.668 549.836
Softwares em desenvolvimento		28.996	67.291	(2.436)	(35.650) 58.201
Direito de uso (a)		-	126.000	-	- 126.000
		613.197	193.327	(2.436)	18 804.106
Amortização					
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(21.986)	(4.849)	-	- (26.835)
Softwares	14,06%	(398.022)	(34.834)	-	- (432.856)
		(420.008)	(39.683)	-	- (459.691)
Intangível líquido		193.189	153.644	(2.436)	18 344.415



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Controladora					
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2023
Custo						
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		488.358	-	(1)	25.775	514.132
Softwares em desenvolvimento		34.162	23.713	(2)	(28.877)	28.996
		592.589	23.713	(3)	(3.102)	613.197
Amortização						
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(17.137)	(4.849)	-	-	(21.986)
Softwares	14,06%	(361.498)	(36.524)	-	-	(398.022)
		(378.635)	(41.373)	-	-	(420.008)
Intangível líquido		213.954	(17.660)	(3)	(3.102)	193.189

		Consolidado				
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2023	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2024
Custo						
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-	70.069
Softwares		526.733	36	-	35.668	562.437
Softwares em desenv.		31.406	67.303	(2.436)	(35.650)	60.623
Direito de uso (a)		-	126.000	-	-	126.000
		628.208	193.339	(2.436)	18	819.129
Amortização						
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(21.986)	(4.849)	-	-	(26.835)
Softwares	14,06%	(412.934)	(34.934)	-	-	(447.868)
		(434.920)	(39.783)	-	-	(474.703)
Intangível líquido		193.288	153.556	(2.436)	18	344.426

Consolidado						
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2022	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2023
Custo						
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-	-	70.069
Softwares (a)		500.959	-	(1)	25.775	526.733
Softwares em desenv.		36.572	23.713	(2)	(28.877)	31.406
		607.600	23.713	(3)	(3.102)	628.208
Amortização						
Carteira de clientes LATAM Pass	6,92%	(17.137)	(4.849)	-	-	(21.986)
Softwares	14,06%	(375.688)	(37.246)	-	-	(412.934)
		(392.825)	(42.095)	-	-	(434.920)
Intangível líquido		214.775	(18.382)	(3)	(3.102)	193.288

(a) Troca de slots permanentes, transação de natureza comercial e mensurável.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

19. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

Em 31 de dezembro de 2024, os valores contábeis dos passivos de arrendamento e as movimentações durante o período estão apresentados a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	31/12/2023	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)	31/12/2024
Aeronaves e motores	84.668	(13.219)	10	15.964	4.405	91.828
Imóveis	169.684	(53.026)	30.293	-	89.178	236.129
	254.352	(66.245)	30.303	15.964	93.583	327.957
				Circulante		48.737
				Não circulante		279.220

	Controladora e Consolidado					
	31/12/2022	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)	31/12/2023
Aeronaves e motores	125.897	(24.372)	887	(7.879)	(9.865)	84.668
Imóveis	174.447	(42.221)	27.614	-	9.844	169.684
	300.344	(66.593)	28.501	(7.879)	(21)	254.352
				Circulante		33.550
				Não circulante		220.802

(a) Baixas compõem provisão de *redelivery*, baixa de aeronaves (conforme baixa do imobilizado, nota 17) e imóveis.

19.1. Despesa de arrendamento de aluguéis variáveis, ativos de baixo valor e de curto prazo

Estão demonstrados abaixo os valores reconhecidos no resultado referentes aos itens isentos de reconhecimento pelo CPC 06 (R2):

		Controladora e Consolidado	
		31/12/2024	31/12/2023
Despesas com arrendamento:			
Pagamentos totalmente variáveis (Nota 26)		5.824.992	3.133.048
Direitos de uso de baixo valor		40.331	30.838
		5.865.323	3.163.886

20. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Terceiros	1.429.867	712.668	1.437.753	714.105
Manutenção e compras técnicas	837.885	649.060	837.885	649.060
Tarifas aeroportuárias e taxas de embarque	1.059.080	911.077	1.059.080	911.077
Partes relacionadas (Nota 24.1)	2.914.934	3.065.463	2.778.609	2.927.859
	6.241.766	5.338.268	6.113.327	5.202.101
Circulante	6.241.766	5.289.892	6.113.327	5.153.725
Não circulante	—	48.376	—	48.376



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Transporte a executar	5.145.836	4.686.884	5.145.837	4.686.884
Direito de resgate de prêmios	1.250.364	844.068	1.250.364	844.068
Pacotes turísticos	-	-	1.332	486
	6.396.200	5.530.952	6.397.533	5.531.438

A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaúcard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

22.1 Processos com estimativa de perda provável

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Controladora				
	31/12/2023	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	407.778	-	-	-	18.330
Tributários e previdenciários (a)	1.369.478	392.139	(952.093)	-	8.390
Cíveis	584.738	671.124	(371.594)	(272.515)	5.284
Trabalhistas	465.780	692.559	(644.743)	(157.909)	38.200
	2.827.774	1.755.822	(1.968.430)	(430.424)	70.204

	Controladora				
	31/12/2022	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	386.039	-	-	-	21.739
Tributários e previdenciários	1.524.476	195.735	(402.621)	-	51.888
Cíveis	532.611	465.772	(270.959)	(178.790)	36.104
Trabalhistas	433.803	669.762	(570.360)	(107.755)	40.330
	2.876.929	1.331.269	(1.243.940)	(286.545)	150.061



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Consolidado				
	31/12/2023	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	407.778	-	-	-	18.330
Tributários e previdenciários (a)	1.370.136	392.139	(952.399)	-	8.424
Cíveis	587.525	671.385	(371.899)	(273.345)	5.114
Trabalhistas	466.040	692.603	(644.784)	(158.169)	38.217
	2.831.479	1.756.127	(1.969.082)	(431.514)	70.085
					2.257.095

	Consolidado				
	31/12/2022	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária
Fundo aeroviário	386.039	-	-	-	21.739
Tributários e previdenciários	1.525.099	195.735	(402.639)	-	51.941
Cíveis	533.130	468.809	(271.070)	(179.474)	36.130
Trabalhistas	433.908	670.172	(570.446)	(107.951)	40.357
	2.878.176	1.334.716	(1.244.155)	(287.425)	150.167
					2.831.479

(a) Reversão decorrente, principalmente, de mudança de prognóstico de perda de processo tributário, para o qual foi aprovado o levantamento de parte do saldo de depósito judicial.

(a) Fundo Aeroviário

A Companhia está discutindo a cobrança da contribuição equivalente a 2,5% sobre a folha mensal de salário, denominado nesta demonstração financeira como “fundo aeroviário”, recurso a ser destinado as entidades privadas de serviço social e de formação profissional. Por meio dos efeitos de uma medida cautelar, inicialmente, a Companhia não estaria obrigada a recolher referida contribuição, contudo, foi promulgada uma decisão em primeira instância desfavorável à Companhia, revogando assim a medida cautelar. Os valores suspensos foram depositados judicialmente e, desde então, a Companhia vem efetuando o pagamento dessa contribuição.

Em 31 de dezembro de 2024, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$ 426.109 (R\$407.778 em 31 de dezembro de 2023), enquanto, os depósitos judiciais totalizam R\$ 540.224 em 31 de dezembro de 2024 (R\$513.317 em 31 de dezembro de 2023).

(b) Contingências tributárias e previdenciárias

A Companhia apropriou-se de créditos de PIS e COFINS oriundos do consumo de combustível de aviação para rotas com destinos internacionais, sendo esta prática contestada pelo órgão fiscalizador, Receita Federal do Brasil. Em 31 de dezembro de 2024, o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$138.015 (R\$131.929 em 31 de dezembro de 2023).

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA) ingressou com processo contra a





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (DECEA), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. No exercício findo em 31 de dezembro de 2024, com a decisão favorável, o escritório atualizou a análise do risco para remoto e houve a reversão dos valores provisionados.

Os demais processos não têm valores individuais relevantes.

(c) Contingências cíveis e trabalhistas

Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco provável, não existem processos com valores individuais relevantes.

22.2 Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Tributários	6.443.670	6.184.848	6.478.397	6.190.450
Trabalhistas	907.895	898.290	907.951	898.367
Cíveis	159.303	165.109	159.500	165.310
	7.510.868	7.248.247	7.545.848	7.254.127



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Contingências tributárias

PIS e COFINS

Em 2011 a Companhia foi intimada de despacho decisório não homologando as Declarações de Compensações apresentadas relativas à COFINS e PIS no que tange a créditos relativos dos anos de 2002 a 2007. O CARF, determinou que seja convertido em diligência para apuração do crédito. Aguarda-se o início da diligência pela autoridade fiscal competente. Em 31 de dezembro de 2024, o valor total desses autos corresponde a R\$187.628 (R\$180.292 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2019, a Companhia recebeu despacho decisório administrativo que indeferiu o pedido de ressarcimento relativos a créditos de COFINS apurados no regime não-cumulativo do 2º trimestre de 2011, referentes às operações não tributadas no mercado interno, operações de exportação e por divergir da interpretação dada pela Companhia para determinados insumos. Foi apresentado Recurso Voluntário que aguarda julgamento perante o CARF. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$114.913 (R\$ 109.006 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2019, a Companhia foi intimada de despacho decisório administrativo que indeferiu o pedido de ressarcimento relativos a créditos de COFINS apurados no regime não-cumulativo do 4º trimestre de 2011. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$ R\$111.128 (R\$105.426 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2024, a Companhia tomou ciência do auto de infração referente aos anos de 2019 e 2020 sobre créditos de PIS e COFINS apresentamos defesa e aguarda decisão. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$275.864.

Ainda em 2024, a Companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de IRPJ e CSLL (referente aos anos calendário 2019 e 2020), em decorrência de amortizações de ágio (com a incorporação da Multiplus). Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo e de R\$127.635.

Seguro de Acidente do Trabalho (SAT)

Em 2018, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração no montante de R\$457.152, em virtude de supostas irregularidades da Companhia referentes aos recolhimentos efetuados a título de contribuição previdenciária sobre o grau de incidência laborativa e riscos de acidente do trabalho (GILRAT - antigo SAT), nas competências de Novembro de 2013 a Dezembro de 2017. A Companhia aguarda a pauta de julgamento. Em 31 de dezembro de 2024, o valor total desse auto de infração é de R\$647.952 (R\$603.862 em 31 de dezembro de 2023)

Outros

Em relação ao incremento das contingências tributárias classificadas com prognóstico de perda possível, a Companhia destaca a seguir as principais mudanças ocorridas:



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Em 2014 a Companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal referente a Contribuição ao Fundo Aeroviário do período de 2009 a 2010. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$111.655 (R\$105.086 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2017, a Companhia foi citada na execução fiscal ajuizada pela União Federal objetivando a cobrança de débitos a título de CSLL referentes aos anos-calendário de 2004 a 2007, sendo que o processo aguarda a apresentação de defesa da Companhia. Em 31 de dezembro de 2024, o valor total desta ação é de R\$ 175.667 (R\$171.208 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2017, a Companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo multa aduaneira por descumprimento de obrigação acessória em declaração de importação. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$112.636 (R\$104.535 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2017, a Companhia recebeu o processo administrativo em decorrência de autuação da Receita Federal exigindo débitos de PIS e COFINS, referente ao ano de 2012. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$ 158.994 (R\$149.383 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2019, a Companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de PIS e COFINS, apuradas em regime não cumulativo, em relação às apurações do ano calendário de 2014, decorrente da reapuração realizada pela empresa. Foi apresentada Impugnação Administrativa, o qual aguarda decisão. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$224.544 (R\$209.794 em 31 de dezembro de 2023).

Em 2020, a Companhia tomou ciência do Auto de Infração para exigência de PIS e COFINS apuradas em regime não cumulativo, em relação às apurações do ano calendário de 2015, decorrente da reapuração realizada pela empresa. Em 31 de dezembro de 2024, o valor deste processo é de R\$179.836 (R\$167.507 em 31 de dezembro de 2023).

Em relação ao incremento das contingências classificadas com o prognóstico de perda possível, destaca-se ainda o acréscimo de novos processos do contencioso tributário referente a despachos decisórios não homologando compensações efetuadas pela companhia.

(b) Contingências trabalhistas e cíveis

Dentre os processos judiciais de natureza trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individuais relevantes.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

23. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

23.1 Capital social

Em 31 de dezembro de 2024, o capital social da Companhia é de R\$10.787.260 e está representado por 24.397.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Companhia.

23.2 Reservas

Reserva de capital

Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia mantém registrado em seu patrimônio, como reserva de capital, o ágio pago nas transações envolvendo acionistas da entidade, ou do mesmo grupo econômico. O valor registrado de R\$1.071.309, refere-se à transação de aquisição das ações dos acionistas não-controladores de empresas do grupo em abril de 2019.

Ajuste de avaliação patrimonial

Nesta reserva estão registrados os valores relacionados à realização dos saldos de reservas de reavaliação dos ativos imobilizados e o *hedge* de fluxo de caixa da Companhia.

Reserva de incentivos fiscais

Constituição de reserva de subvenção relativa a benefícios fiscais, absorvida para prejuízos acumulados no exercício.

24. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

24.1 Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Ativo circulante					
Contas a receber:					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	3.982.811	2.025.108	3.982.823	2.025.127
Aerolineas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	280.008	148.914	280.076	148.982
LATAM Travel	Controlada	65.938	9.932	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	364.671	253.096	364.671	253.096
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	49.000	36.013	49.000	36.013
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	49.823	47.413	49.823	47.413
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	36.579	36.714	36.579	36.714
Multiplus S. A.	Outras partes relacionadas	840	840	-	-
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	16.367	14.343	16.367	14.343
TAM S/A	Outras partes relacionadas	535	657	535	657
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	5.358	5.358	5.358	5.358
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	433	2.767	433	2.767
AmeriConsult Mexico	Outras partes relacionadas	18	17	18	17
Consul.Adm.Profesional	Outras partes relacionadas	32	25	32	25
Costa Verde Aeronáutica S.A.	Outras partes relacionadas	2.544	4.260	2.544	4.260
DELTA, Qatar e Lineas del Ecuador	Outras partes relacionadas	2.434	5.701	2.434	5.701
JARLETUL S.A.	Outras partes relacionadas	873	683	873	683
Lan Cargo Repair Station LLC	Outras partes relacionadas	-	11.829	-	11.829
Lan Tours S.A.	Outras partes relacionadas	3.478	3.480	3.478	3.480
Professional Airline Service	Outras partes relacionadas	-	49	-	49
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	41.925	3.648	41.925	3.648
TP Franchising Ltda	Outras partes relacionadas	-	-	3	3
Prismah Fidelidade	Controlada	4.082	4.080	-	-
		4.907.749	2.614.927	4.836.972	2.600.165
Demais contas a receber:					
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.599.102	1.250.219	1.599.102	1.250.219
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	439.723	343.787	439.723	343.787
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	320.154	250.305	320.154	250.305
		2.358.979	1.844.311	2.358.979	1.844.311
Total do ativo		7.266.728	4.459.238	7.195.951	4.444.476





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Passivo circulante					
Fornecedores:					
LAN Airlines S.A.	Outras partes relacionadas	2.359.869	2.425.292	2.360.484	2.425.789
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	7.192	6.914	7.192	6.914
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	64.296	96.817	64.346	96.867
LATAM Travel	Controlada	4.057	3.719	-	-
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	146.026	114.223	146.026	114.223
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	55.768	185.370	55.768	185.370
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	15.554	19.768	15.554	19.768
Prismah Fidelidade	Controlada	133.067	134.566	-	-
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	902	721	902	721
TAM S/A	Outras partes relacionadas	480	480	480	480
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	33.760	21.015	33.760	21.015
AmeriConsult Mexico	Outras partes relacionadas	488	382	488	382
Lineas del Ecuador, Consultoria e Delta	Outras partes relacionadas	28.617	13.698	28.617	13.698
Costa Verde Aeronáutica S.A.	Outras partes relacionadas	25.983	20.818	25.983	20.818
Lan Tours e Lan Cargo Repair	Outras partes relacionadas	6.688	7.284	6.688	7.284
Professional Airline Service	Outras partes relacionadas	-	92	-	92
Technical Training Latam S.A	Outras partes relacionadas	1.335	853	1.335	853
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	30.852	13.451	30.852	13.451
TP Franchising Ltda	Outras partes relacionadas	-	-	134	134
		2.914.934	3.065.463	2.778.609	2.927.859
Passivo não circulante					
Mútuos:					
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		4.000	4.000	4.000	4.000
Total do passivo		2.918.934	3.069.463	2.782.609	2.931.859





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

24.2 Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Vendas de espaço para cargas					
Aerolíneas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	164.667	165.561	164.667	165.561
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	170.273	57.297	170.273	57.297
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	31.440	32.521	31.440	32.521
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	41.168	13.155	41.168	13.155
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	32.477	3.968	32.477	3.968
Prestação de serviços com transporte de passageiros					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	4.591.506	3.833.842	4.591.506	3.833.842
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	492	1.881	492	1.881
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	1.857	2.348	1.857	2.348
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	185	-	185	-
Aerovías de Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas	618	-	618	-
Receita com pontos e resgates Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	202.229	167.957	202.229	167.957
Custo com pontos Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(69.123)	(7.765)	(69.123)	(7.765)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(11)	(23)	(11)	(23)
Custos com compra de espaço					
Aerolíneas Brasileñas S.A ABSA	Outras partes relacionadas	(124.681)	(93.192)	(124.681)	(93.192)
Outras receitas operacionais					
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	201.171	211.336	201.171	211.336
Aerolíneas Brasileñas S.A.ABSA	Outras partes relacionadas	4.150	-	4.150	-
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	4.276	-	4.276	-





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Outras despesas operacionais					
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(13.342)	(10.054)	(13.342)	(10.054)
Aerolineas Brasileña S.A. (ABSA)	Controladora indireta	(114)	(443)	(114)	(443)
Transportes A. D. Mercosur	Outras partes relacionadas	(16)	(7)	(16)	(7)
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(3.471)	(857)	(3.471)	(857)
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	(1.553.617)	(104.301)	(1.553.617)	(104.301)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(5.931)	(3.700)	(5.931)	(3.700)
Aerovias de Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas	(944)	(1.202)	(944)	(1.202)
Latam Airlines Ecuador	Outras partes relacionadas	(1.178)	(631)	(1.178)	(631)
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(4.354.678)	(3.124.860)	(4.354.678)	(3.124.860)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	1.283	972	1.283	972
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(8.360)	(8.189)	(8.360)	(8.189)
Resultado financeiro					
Variação cambial líquida					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	-	172.651	-	172.651
Aerolineas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	-	60.412	-	60.412
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	-	(3.734)	-	(3.734)
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	-	58.726	-	58.726
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	-	(1.188)	-	(1.188)
Lan Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	-	308	-	308

24.3 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado ao resultado operacional da Companhia. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024, os gastos com essas remunerações foram de R\$13.558 (R\$8.884 em 31 de dezembro de 2023).

25. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Receita bruta:				
Transporte de passageiros	30.090.506	25.570.418	30.038.810	25.556.333
Transporte de cargas	874.914	719.373	874.914	719.373
Programa Fidelidade	2.332.434	1.738.689	2.330.773	1.737.704
Outras receitas	794.782	618.865	924.359	657.336
	<u>34.092.636</u>	<u>28.647.345</u>	<u>34.168.856</u>	<u>28.670.746</u>
(-) Impostos e outras deduções	(136.969)	(91.685)	(142.313)	(93.574)
Receita líquida	<u>33.955.667</u>	<u>28.555.660</u>	<u>34.026.543</u>	<u>28.577.172</u>



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

26. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal	3.315.163	2.780.409	3.315.163	2.780.410
Combustível	9.966.623	9.700.357	9.966.623	9.700.357
Depreciação e amortização	199.574	190.697	199.574	190.697
Manutenção e reparos	2.879.941	2.213.429	2.881.341	2.213.744
Seguro de aeronaves	82.357	82.035	82.357	82.035
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	1.559.289	1.566.012	1.559.289	1.566.012
Arrendamento mercantil	5.824.992	3.133.048	5.824.992	3.133.048
Serviços de terceiros	2.035.850	1.477.712	2.035.850	1.478.008
Custo com compra de pontos	7.252	19.647	7.252	19.704
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	466.837	354.941	466.837	354.941
Outras	1.576.154	1.307.438	1.576.154	1.307.445
	27.914.032	22.825.725	27.915.432	22.826.401
Despesas com vendas:				
Pessoal	111.703	95.161	115.263	98.689
Depreciação e amortização	17.994	21.233	18.059	21.454
Serviços de terceiros	518.702	402.921	519.258	403.380
Vendas e marketing	1.828.204	1.506.712	1.831.173	1.508.203
Outras	22.858	55.991	21.697	59.982
	2.499.461	2.082.018	2.505.450	2.091.708
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal	164.220	148.915	165.022	149.656
Depreciação e amortização	43.909	42.587	43.956	43.127
Serviços de terceiros	248.025	202.875	250.143	204.960
Manutenção e reparos	61.212	56.418	61.212	56.418
Outras	196.023	74.133	195.807	73.370
	713.389	524.928	716.140	527.531

27. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Receitas:				
Outras	8.023	142.055	9.431	142.055
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(40.382)	(26.420)	(40.382)	(26.420)
Baixa de ativos intangíveis	-	(4)	-	(4)
Outras	(4.635)	(73.350)	(6.162)	(73.350)
	(36.994)	42.281	(37.113)	42.281
Resultado com reestruturação:				
Baixa de fornecedores	-	(371)	-	(373)
	-	(371)	-	(373)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(36.994)	41.910	(37.113)	41.908





TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

28. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Receitas financeiras:				
Receita de juros	496.211	351.609	504.603	353.886
	496.211	351.609	504.603	353.886
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	-	(4)	-	(7)
Outras	(224.130)	(317.516)	(224.584)	(317.947)
	(224.130)	(317.520)	(224.584)	(317.954)
Variação cambial líquida	553.531	243.933	553.648	242.890
Resultado financeiro líquido	825.612	278.022	833.667	278.822

29. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 27 de janeiro de 2025.

Jerome Paul Jacques Cadier
Diretor Presidente

Bruno Macarenco Alessio
Diretor Financeiro

Ricardo José Varotto
Gerente de Controladoria
CRC 1SP238424/O-0

