

Informações contábeis intermediárias

GOL Linhas Aéreas S.A.
30 de setembro de 2024

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações contábeis intermediárias
30 de setembro de 2024

Índice

Informações contábeis intermediárias

Balanços patrimoniais	02
Demonstrações dos resultados	04
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	05
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	06
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	07
Demonstrações do valor adicionado	09
Notas explicativas às informações contábeis intermediárias	10

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balancos patrimoniais**

30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/09/2024	31/12/2023
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	282.205	93.302
Aplicações financeiras	7	190.053	135.195
Contas a receber	8	3.386.474	912.376
Estoques	9	420.556	397.216
Depósitos	10	491.600	264.524
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	439.927	415.453
Impostos a recuperar	12	73.927	162.047
Direitos com operações de derivativos	33.2	12.884	730
Outros créditos e valores		195.581	202.857
Total circulante		5.493.207	2.583.700
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	161.287	142.636
Depósitos	10	2.656.329	2.243.339
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	24.785	101.515
Impostos a recuperar	12	14.645	14.077
Créditos com empresas relacionadas	27	161.676	141.991
Outros créditos e valores		14.293	23.096
Investimentos	14	38.663	50.647
Imobilizado	15	9.341.366	8.714.222
Intangível	16	1.991.775	1.924.730
Total não circulante		14.404.819	13.356.253
Total		19.898.026	15.939.953

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	30/09/2024	31/12/2023
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	172.902	503.144
Arrendamentos a pagar	18	1.953.199	1.739.642
Fornecedores	19	2.130.844	1.893.888
Fornecedores - Risco sacado		-	39.877
Obrigações trabalhistas	20	754.453	645.764
Impostos a recolher	21	191.795	194.088
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.098.120	1.018.915
Transportes a executar	22	3.277.813	3.130.724
Programa de milhagem	23	1.836.480	1.655.171
Adiantamentos de clientes		107.009	204.571
Provisões	24	1.240.636	737.636
Obrigações com operações de derivativos	33.2	18.269	8.929
Outras obrigações		211.539	4.548
Total circulante		12.993.059	11.776.897
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	712.756	521.574
Arrendamentos a pagar	18	8.230.910	7.701.733
Fornecedores	19	98.633	93.162
Obrigações trabalhistas	20	376.920	495.968
Impostos a recolher	21	296.338	338.551
Taxas e tarifas aeroportuárias		528.023	605.527
Programa de milhagem	23	155.029	239.209
Provisões	24	2.921.919	2.680.166
Obrigações com empresas relacionadas	27	12.744.955	7.601.956
Impostos diferidos	13	228.515	197.670
Outras obrigações		57.911	65.794
Total não circulante		26.351.909	20.541.310
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	25	6.947.111	6.947.111
Reservas de capital		1.237.274	1.230.813
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.293.874)	(1.377.452)
Prejuízos acumulados		(26.337.453)	(23.178.726)
Total patrimônio líquido negativo		(19.446.942)	(16.378.254)
Total		19.898.026	15.939.953

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados**

Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	Nota	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Receita líquida					
Transporte de passageiros		4.466.709	4.252.838	12.265.345	12.510.014
Transporte de cargas e outros		465.068	367.932	1.287.547	1.069.931
Total receita líquida	28	4.931.777	4.620.770	13.552.892	13.579.945
Custos dos serviços prestados	29	(3.421.741)	(3.116.940)	(9.390.127)	(9.631.795)
Lucro bruto		1.510.036	1.503.830	4.162.765	3.948.150
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	29	(317.365)	(305.385)	(878.028)	(866.950)
Despesas administrativas	29	(751.632)	(576.058)	(1.823.361)	(1.442.494)
Despesas com reestruturação	30	(146.286)	-	(280.062)	-
Outras (despesas) receitas operacionais	30	9.295	168.380	71.790	459.900
Total despesas operacionais		(1.205.988)	(713.063)	(2.909.661)	(1.849.544)
Resultado de equivalência patrimonial	14	1.712	56.913	(9.680)	47.996
Lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		305.760	847.680	1.243.424	2.146.602
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	22.097	15.816	79.331	53.761
Despesas financeiras	31	(635.973)	(683.264)	(2.122.080)	(2.045.923)
Instrumentos financeiros derivativos	31	(5.952)	12.141	(15.834)	(12.415)
Despesas financeiras, líquidas		(619.828)	(655.307)	(2.058.583)	(2.004.577)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(314.068)	192.373	(815.159)	142.025
Variações monetárias e cambiais, líquidas	31	445.460	(683.240)	(2.303.907)	557.114
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		131.392	(490.867)	(3.119.066)	699.139
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(7.659)	(692)	(8.816)	(1.687)
Diferido		6.846	(24.853)	(30.845)	(3.837)
Total imposto de renda e contribuição social	13	(813)	(25.545)	(39.661)	(5.524)
Lucro líquido (Prejuízo) do período		130.579	(516.412)	(3.158.727)	693.615
Lucro líquido (Prejuízo) básico e diluído	26				
Por ação ordinária		0,031	(0,1230)	(0,752)	0,1652
Por ação preferencial		0,031	(0,1230)	(0,752)	0,1652

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Lucro líquido (prejuízo) do período	130.579	(516.412)	(3.158.727)	693.615
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	19.126	12.551	85.882	177.832
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(2.098)	(3.948)	(2.304)	(8.013)
	17.028	8.603	83.578	169.819
Total dos resultados abrangentes do período	147.607	(507.809)	(3.075.149)	863.434

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2022	6.947.111	-	108.477	1.070.755	43.404	(613.353)	(2.571)	(5.303)	(909.980)	(24.551.683)	(17.913.143)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	177.832	-	(8.013)	-	-	169.819
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693.615	693.615
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	177.832	-	(8.013)	-	693.615	863.434
Opção de compra de ações	-	-	10.765	-	-	-	-	-	-	-	10.765
Saldos em 30 de setembro de 2023	6.947.111	-	119.242	1.070.755	43.404	(435.521)	(2.571)	(13.316)	(909.980)	(23.858.068)	(17.038.944)
Saldos em 31 de dezembro de 2023	6.947.111	-	116.654	1.070.755	43.404	(360.777)	(37.074)	(69.621)	(909.980)	(23.178.726)	(16.378.254)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	85.882	-	(2.304)	-	-	83.578
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.158.727)	(3.158.727)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	85.882	-	(2.304)	-	(3.158.727)	(3.075.149)
Opção de compra de ações	-	-	6.461	-	-	-	-	-	-	-	6.461
Saldos em 30 de setembro de 2024	6.947.111	-	123.115	1.070.755	43.404	(274.895)	(37.074)	(71.925)	(909.980)	(26.337.453)	(19.446.942)

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2024	30/09/2023
Atividades operacionais		
Lucro líquido (prejuízo) do período	(3.158.728)	693.615
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	707.040	677.287
Depreciação e amortização - outros	628.662	554.494
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	322	(2.952)
Provisão para obsolescência de estoque	840	492
Impostos diferidos	30.847	3.837
Equivalência patrimonial	9.680	(47.996)
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamento	23.063	(76.239)
Alteração contratual de arrendamentos	(56.475)	(68.085)
Resultado de transações envolvendo imobilizado e intangível, líquidos	125.851	30.767
Constituição de provisões	812.592	664.598
Ajuste a valor presente de provisões	210.766	141.557
Variações cambiais e monetárias, líquidas	2.283.268	(630.173)
Resultados financeiros sobre dívida	89.606	-
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	1.349.757	1.289.157
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	15.870	139.248
Remuneração baseada em ações	6.462	10.765
Outras provisões	(10.388)	(10.063)
Resultado líquido ajustado	3.069.035	3.370.309
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	(31.238)	11.375
Contas a receber	(2.476.970)	(174.741)
Estoques	(59.112)	(585)
Depósitos	(351.425)	(272.350)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	208.852	(122.593)
Impostos a recuperar	87.552	(10.879)
Arrendamentos variáveis	13.150	1.428
Fornecedores	213.178	(81.040)
Fornecedores - Risco sacado	(20.598)	10.312
Obrigações trabalhistas	(10.359)	317.192
Impostos a recolher	(44.506)	21.299
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.701	322.565
Transportes a executar	147.089	134.657
Programa de milhagem	97.129	(191.093)
Adiantamento de clientes	(111.374)	47.117
Provisões	(716.552)	(814.685)
Obrigações com operações de derivativos	67.198	(1.805)
Outros créditos (obrigações)	115.184	(41.711)
Juros pagos	(180.756)	(232.976)
Caixa líquido gerado (utilizado) pelas nas atividades operacionais	17.178	2.291.796
Atividades de investimentos		
Mútuos a receber de partes relacionadas, líquido	-	(3.090)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	32.843	232
Aquisição de imobilizado	(1.284.937)	(520.019)
Aquisição de intangível	(121.471)	(100.645)
Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos	(1.373.565)	(623.522)

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2024	30/09/2023
Atividades de financiamentos		
Pagamentos de empréstimos	(171.845)	(334.108)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(1.795.262)	(1.677.102)
Pagamentos de arrendamentos - outros	(37.469)	(31.539)
Mútuos com partes relacionadas	3.553.668	458.492
Caixa líquido gerado (utilizado) nas atividades de financiamento	1.549.092	(1.584.257)
 Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	 (3.802)	 (41.004)
Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	188.903	43.013
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 93.302	 147.502
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	282.205	190.515

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota explicativa nº 34 dessas informações contábeis intermediárias.

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações do valor adicionado**

Trimestres findos em 30 de setembro de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2024	30/09/2023
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	13.694.686	13.690.863
Outras receitas operacionais	148.710	276.990
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(322)	2.952
	13.843.074	13.970.805
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(4.055.788)	(4.556.928)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(4.211.201)	(3.388.583)
Seguros de aeronaves	(26.500)	(34.740)
Comerciais e publicidade	(622.025)	(633.827)
Valor adicionado bruto	4.927.560	5.356.727
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(707.040)	(677.287)
Depreciação e amortização - outros	(628.662)	(554.494)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	3.591.858	4.124.946
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	(9.680)	47.996
Instrumentos financeiros derivativos	(15.834)	(12.415)
Receita financeira	79.223	60.683
Valor adicionado total a distribuir	3.645.567	4.221.210
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	1.551.681	1.233.664
Benefícios	195.428	164.146
FGTS	100.291	99.984
Pessoal	1.847.400	1.497.794
Federais	364.992	367.411
Estaduais	39.371	29.907
Municipais	2.830	1.607
Impostos, taxas e contribuições	407.193	398.925
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	2.103.673	484.159
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	2.283.181	887.426
Aluguéis	151.881	162.194
Outros	10.966	97.097
Remuneração de capital de terceiros	4.549.701	1.630.876
Lucro líquido (Prejuízo) do período	(3.158.727)	693.615
Remuneração de capital próprio	(3.158.727)	693.615
Valor adicionado total distribuído	3.645.567	4.221.210

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de hangaragem de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2024, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2024	31/12/2023
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detém o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2024 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$7.499.852 (R\$9.193.197 negativo em 31 de dezembro de 2023). Em 30 de setembro de 2024, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$19.446.942 (R\$16.378.254 em 31 de dezembro de 2023).

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que a maior parte do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e uma parte significativa dos custos dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

1.2.1. Chapter 11

Apesar de um modelo operacional com foco em eficiência e produtividade, a Companhia vem enfrentando problemas de liquidez, desafios trazidos principalmente pela pandemia de COVID-19, alinhado com os impactos da indústria aérea globalmente, os quais sofreram interrupção sem precedentes em seus negócios. Consequentemente, a volatilidade no fluxo de caixa operacional causado pelo declínio substancial na demanda por viagens aéreas, resultando em impedimentos e redução dramática na receita e geração de caixa criou restrições significativas de liquidez e recursos durante a pandemia. Para administrar esse cenário, a Companhia chegou a acordos para diferir determinados arrendamentos, impostos e outras obrigações regulatórias, bem como obrigações financeiras relacionadas com a prorrogação e renovação dos vencimentos da dívida financiada. O resultado foi a continuidade das operações dos negócios da Companhia, apesar desses desafios relacionados à pandemia, mas com um aumento substancial nos passivos postergados e não pagos.

A Companhia executou determinadas transações e empreendeu em uma série de outros esforços para lidar com esses eventos financeiros, muitos dos quais proporcionaram alívio temporário e liquidez necessária em momentos-chave. Vários fatores impulsionados pelo mercado continuam a agravar os desafios de liquidez da Companhia, incluindo os preços voláteis dos combustíveis e do Real brasileiro em relação ao dólar (afetando os custos em dólares em relação às receitas em reais), o aumento das taxas de juros, entre outros. Interrupções persistentes na cadeia de suprimentos e capacidade restrita na indústria de manutenção, reparos e operação têm dificultado a obtenção oportuna da manutenção necessária, levando ao acúmulo de manutenção requerida a curto prazo e custos relacionados.

Atrasos na entrega de novas aeronaves programadas para 2023 e 2024 impediram a Companhia de colocar novos aviões em serviço para compensar aqueles em manutenção, conforme descrito acima.

Como resultado, a Companhia reduziu o número de aeronaves operacionalmente disponíveis na frota, o que impossibilitou a Companhia de aumentar ou mesmo manter sua capacidade operacional. Essas limitações operacionais, por sua vez, reduziram a receita e a geração de caixa, exacerbando as restrições de liquidez e os desafios operacionais.

Em 25 de janeiro de 2024, a GLA e sua controladora GLAI (em conjunto “devedores”) entraram com pedidos voluntários de reorganização perante o *United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York* (“*Bankruptcy Court*”), pautadas nas regras do *Chapter 11 do United States Bankruptcy Code* (“*Bankruptcy Code*”). O *Chapter 11* é um processo de reorganização supervisionado pelo tribunal que as empresas utilizam para levantar capital, reestruturar suas finanças e fortalecer suas operações comerciais a longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente.

A reorganização sob as regras do *Chapter 11* tem como objetivo permitir que a Companhia se reorganize e melhore a liquidez, encerre contratos não lucrativos e modifique seus acordos para possibilitar lucratividade sustentável. Como parte do processo, a Companhia continua a operar seus negócios no curso normal.

Após o início do *Chapter 11*, os devedores obtiveram alívio do *Bankruptcy Court* para operar seus negócios no curso normal e pagar ou de outra forma honrar, a critério dos devedores, certas obrigações anteriores à petição. Essas obrigações incluem, entre outras, determinados salários, benefícios e obrigações relacionadas a funcionários, impostos, seguros e o pagamento de certos fornecedores.

O financiamento, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, tem fornecido liquidez para apoiar as operações, que seguem normalmente, durante o processo de reestruturação financeira. Com o suporte do processo supervisionado pelo Tribunal e com a liquidez adicional do financiamento DIP, os voos de passageiros da GOL, os voos de carga da GOLLOG, o programa de fidelidade Smiles e outras operações da Companhia continuam operando normalmente.

Imediatamente após o início do *Chapter 11*, uma suspensão automática global de ações adversas de cobrança e execução por parte dos credores entrou em vigor nos termos da seção 362 do Título 11 do *Bankruptcy Code* para evitar, entre outros efeitos, que os credores exerçam medidas com relação às obrigações prévias à petição dos devedores.

Plano de Reorganização

Para que a Companhia obtenha êxito do processo de reestruturação do *Chapter 11*, é crucial obter a aprovação do *Bankruptcy Court* para um plano de reorganização. Um plano de reorganização determina os direitos e a satisfação de créditos de vários credores e partes interessadas e está sujeito ao resultado das negociações e decisões do *Bankruptcy Court* em curso até a data em que o plano de reorganização é confirmado e que podem produzir impactos sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

A Companhia espera que qualquer plano proposto de reorganização endereçará, entre outras coisas, mecanismos para dirimir reivindicações de acionistas e atuais credores contra a Companhia.

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a revisões antes de ser submetido ao *Bankruptcy Court*, com base em discussões com os credores da Companhia e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções das partes interessadas e aos requisitos do *Bankruptcy Code* e do *Bankruptcy Court*. Não há garantia de que o plano de reorganização será aprovado.

Em abril de 2024, foram submetidos à aprovação do Tribunal determinados termos e condições do acordo preliminar com os arrendadores de aeronaves. Os respectivos contratos de arrendamento estão sendo renegociados sob os termos da reestruturação global do *Chapter 11* e determinados termos contratuais foram modificados. Em junho de 2024, a Companhia iniciou a assinatura de alguns aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, os quais envolveram alterações nos fluxos de pagamentos de arrendamentos, arrendamentos suplementares (reserva de manutenção, depósitos de manutenção, depósitos para garantia, entre outros), troca de motores, rejeições e negociação de passivos não garantidos de aeronaves e motores.

Em setembro de 2024, a GLA concluiu as negociações comerciais com seus arrendadores de aeronaves e motores restantes e todos os acordos de reestruturação foram aprovados pelo *Bankruptcy Court*. No total, foram aprovados acordos de reestruturação para 139 aeronaves e 58 de motores sobressalentes, cujas assinaturas dos contratos definitivos estão em andamento.

Continuidade operacional

Essas informações contábeis intermediárias da Companhia, foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios.

Como resultado do *Chapter 11*, as operações da Companhia e a capacidade de desenvolver e executar o seu plano de negócios, a sua condição financeira, liquidez e continuidade estão sujeitas a um elevado grau de risco e incerteza associados ao *Chapter 11*. O resultado do *Chapter 11* depende de fatores que estão fora do controle da Companhia, incluindo ações do *Bankruptcy Court*. Estas informações contábeis intermediárias da Companhia não incluem quaisquer ajustes que possam resultar do desfecho desta incerteza.

1.3. Impactos e ações tomadas pela Administração frente ao evento climático no Estado do Rio Grande do Sul

Durante os últimos meses, a Companhia enfrentou desafios operacionais decorrentes da reabertura parcial do Aeroporto Internacional Salgado Filho, após as interrupções causadas pela crise climática no Estado do Rio Grande do Sul. Embora a retomada das operações aéreas tenha ocorrido gradualmente, a Companhia foi impactada por cancelamentos de voos programados partindo de/chegando em Porto Alegre, devido às contínuas adequações da infraestrutura aeroportuária. Em 21 de outubro ocorreu a reabertura para voos comerciais.

Considerando os fatos mencionados, a Companhia monitorou e revisou suas principais premissas e estimativas contábeis e não identificou ajustes contábeis a serem feitos em suas informações contábeis intermediárias.

1.4. Contrato de serviços de carga e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possui 6 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

1.5. Acordo entre acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a GOL efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do *Investment Vehicle 1 Limited* (“Avianca Holding”).

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações contábeis intermediárias

As informações contábeis intermediárias da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações contábeis intermediárias da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações contábeis intermediárias da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações contábeis intermediárias utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 15 de abril de 2024.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações contábeis intermediárias, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações contábeis intermediárias foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações contábeis intermediárias da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2024 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa nº 1.2.

3. Aprovação das informações contábeis intermediárias

A aprovação e autorização para a emissão destas informações contábeis intermediárias pela diretoria ocorreu no dia 13 de novembro de 2024.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações contábeis intermediárias aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e aprovadas em 15 de abril de 2024.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2024:

- Alterações ao IAS 7: *Statement of Cash Flows* e ao IFRS 7: *Financial Instruments*;

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Alterações ao IFRS 16: Passivo de Locação em um *Sale and Leaseback* (Transação de venda e retroarrendamento);
- Alterações ao IAS 1: Classificação de Passivos como Circulante ou Não-Circulante;
- Aprovação ao CPC 09 (R1): Demonstração do valor adicionado.

Estas alterações não apresentaram impactos significativos informações contábeis intermediárias da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de setembro de 2024 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as Informações contábeis intermediárias da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações contábeis intermediárias são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	30/09/2023
Dólar americano	5,4481	4,8413	5,2378	5,0102
Peso argentino	0,0056	0,0060	0,0059	0,0215

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho, respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/09/2024	31/12/2023
Caixa e depósitos bancários	142.032	57.841
Equivalentes de caixa	140.173	35.461
Total	282.205	93.302

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Compromissadas ^(a)	78.660	-
Aplicações automáticas	61.513	35.461
Total moeda nacional	140.173	35.461
Total	140.173	35.461

- (a) Montante de R\$78.660 referente ao DIP obtido no âmbito do *Chapter 11*, conforme nota explicativa nº 1.2, a ser utilizado, entre outras finalidades, para despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais, custos relacionados à reestruturação e com a finalidade de atender a compromissos de caixa com vencimentos de curto prazo. Em 30 de setembro de 2024, o recurso proveniente do DIP estava aplicado em conta com rendimento automático de 97% do CDI e 5,09%a.a., sem vencimento e sem carência.

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional			
Aplicações automáticas	10,0% do CDI	118.878	57.687
Títulos públicos	100,2% do CDI	1.979	1.871
Títulos privados	98,0% do CDI	225.093	211.380
Fundos de investimento	66,2% do CDI	4.814	6.241
Total moeda nacional ^(a)		350.764	277.179
Moeda estrangeira			
Fundos de investimento		576	652
Total moeda estrangeira		576	652
Total		351.340	277.831
Circulante		190.053	135.195
Não circulante		161.287	142.636

- (a) Do montante total registrado em 30 de setembro de 2024, R\$349.696 (R\$275.470 em 31 de dezembro de 2023), referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	2.353.930	280.698
Agências de viagens	558.702	292.461
Agências de viagens - Partes relacionadas	6.923	14.316
Agências de cargas	228.480	94.860
Companhias aéreas parceiras	10.819	10.116
Outros	69.616	13.153
Total moeda nacional	3.228.470	705.604
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	77.960	42.743
Agências de viagens	35.466	20.762
Agências de viagens - Partes relacionadas	12.476	27.075
Agências de cargas	592	953
Companhias aéreas parceiras	11.707	32.259
Outros	39.287	102.142
Total moeda estrangeira	177.488	225.934
Total	3.405.958	931.538
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.484)	(19.162)
Total líquido	3.386.474	912.376

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/09/2024	31/12/2023
A vencer		
Até 30 dias	1.636.573	543.560
De 31 a 60 dias	664.252	82.224
De 61 a 90 dias	371.150	55.287
De 91 a 180 dias	475.233	62.220
De 181 a 360 dias	117.356	5.703
Acima de 360 dias	238	1.597
Total a vencer	3.264.802	750.591
Vencidas		
Até 30 dias	37.573	37.569
De 31 a 60 dias	23.138	29.006
De 61 a 90 dias	9.634	18.248
De 91 a 180 dias	21.469	62.251
De 181 a 360 dias	22.793	13.532
Acima de 360 dias	7.065	1.179
Total vencidas	121.672	161.785
Total	3.386.474	912.376

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

Saldos em 31 de dezembro de 2023	(19.162)
(Adições) Reversões	(322)
Saldos em 30 de setembro de 2024	(19.484)

Saldos em 31 de dezembro de 2022	(22.548)
(Adições) Reversões	2.952
Saldos em 30 de setembro de 2023	(19.596)

9. Estoques

	30/09/2024	31/12/2023
Materiais de consumo	23.435	36.893
Peças e materiais de manutenção	332.330	320.398
Adiantamentos a fornecedores	64.791	39.925
Total	420.556	397.216

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

Saldos em 31 de dezembro de 2023	(9.268)
Adições	(840)
Baixas	819
Saldos em 30 de setembro de 2024	(9.289)

Saldos em 31 de dezembro de 2022	(9.611)
Adições	(492)
Baixas	787
Saldos em 30 de setembro de 2023	(9.316)

10. Depósitos

	30/09/2024	31/12/2023
Depósitos judiciais	531.628	469.012
Depósito em garantia de contratos de arrendamento(a)	1.256.739	937.432
Depósito para manutenção	1.247.223	1.044.967
Outros	112.339	56.452
Total	3.147.929	2.507.863

Circulante	491.600	264.524
Não circulante	2.656.329	2.243.339

(a) No 2º e 3º trimestres de 2024 foram reduzidos R\$41.201 de depósitos de garantia e manutenção, os quais foram utilizados nas renegociações com os arrendadores no contexto do *Chapter 11*, conforme mencionado na nota explicativa nº 18.

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores sob determinadas situações descritas no contrato entre arrendador e GOL, incluindo situações em que as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 26 de janeiro de 2024, os arrendadores BOC Aviation Limited e WNG Capital LLC, executaram suas garantias totalizando US\$13,3 milhões e, em 13 de agosto de 2024 o arrendador Aergo Capital executou sua garantia no total de US\$0,7 milhão, ambos totalmente liquidados no 3º trimestre de 2024, vide nota explicativa nº 17.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2024 era de R\$209.752 (R\$164.314 em 31 de dezembro de 2023).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2024, o saldo referente a tais reservas era de R\$1.037.471 (R\$880.653 em 31 de dezembro de 2023).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/09/2024	31/12/2023
Adiantamento a fornecedores nacional ^(a)	192.533	307.813
Adiantamento a fornecedores internacional	214.788	157.774
Adiantamento a fornecedores internacional - partes relacionadas	19.899	13.494
Adiantamento para materiais e reparos	37.492	37.887
Total adiantamento a fornecedores	464.712	516.968
Circulante	439.927	415.453
Não circulante	24.785	101.515

(a) Em 30 de setembro de 2024 os saldos são apresentados líquidos de provisões para perdas no montante de R\$94.081.

12. Impostos a recuperar

	30/09/2024	31/12/2023
IRPJ e CSLL a recuperar	20.556	44.990
PIS e COFINS a recuperar	23.612	92.281
Impostos retidos por órgãos públicos	30.690	24.479
Imposto de renda retido na fonte	4.055	5.339
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	8.661	4.822
Outros	998	4.213
Total	88.572	176.124
Circulante	73.927	162.047
Não circulante	14.645	14.077

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos passivos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2023	Resultado	30/09/2024
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(346.715)	(18.863)	(365.578)
Provisão para <i>breakage</i>	(396.038)	(97.698)	(493.736)
Amortização do ágio para fins fiscais	(237.127)	(35.186)	(272.313)
Operações com derivativos	35.423	3.112	38.535
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	68.050	(4.869)	63.181
Provisão para devolução de aeronaves e motores	402.829	78.983	481.812
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	291.594	23.890	315.484
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	273.971	(19.093)	254.878
Outros	63.569	38.879	102.448
Total dos impostos diferidos - Passivo	(197.670)	(30.845)	(228.515)

	31/12/2022	Resultado	30/09/2023
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(53.258)	(281.136)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(62.345)	(362.374)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(35.185)	(225.396)
Operações com derivativos	22.185	4.534	26.719
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	8.774	209.564
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	(16.411)	289.738
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	40.269	315.152
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	126.972	314.227
Outros	43.728	(17.187)	26.541
Total dos impostos diferidos - Passivo	(36.354)	(3.837)	(40.191)

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/09/2024	31/12/2023
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	16.982.331	15.041.786
Crédito tributário potencial	5.773.993	5.114.207

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A conciliação entre a despesa tributária e o resultado da multiplicação do lucro contábil pela alíquota fiscal nominal para os períodos findos em 30 de setembro de 2024 e de 2023 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	131.392	(490.867)	(3.119.066)	699.139
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(44.673)	166.895	1.060.482	(237.707)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	582	19.350	(3.291)	16.319
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	38.977	64.012	116.827	212.736
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(23.421)	(30.086)	45.030	(118.664)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	58.959	(249.824)	(1.180.557)	101.172
Benefício fiscal	(31.237)	30.973	-	104.263
Despesas não dedutíveis, líquidas	-	(26.865)	(78.152)	(83.643)
Imposto de renda e contribuição social total	(813)	(25.545)	(39.661)	(5.524)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(7.659)	(692)	(8.816)	(1.687)
Diferido	6.846	(24.853)	(30.845)	(3.837)
Total imposto de renda e contribuição social	(813)	(25.545)	(39.661)	(5.524)

14. Investimentos

14.1 Composição dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2024		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	20.065	18.598
Lucro líquido (prejuízo) do período	933	(10.613)
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2023		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	19.133	31.514
Lucro líquido do exercício	12.302	81.531

14.2 Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	19.133	31.514	50.647
Resultado de equivalência patrimonial	933	(10.613)	(9.680)
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(1)	(2.303)	(2.304)
Saldos em 30 de setembro de 2024	20.065	18.598	38.663

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	8.560	14.237	22.797
Resultado de equivalência patrimonial	11.012	36.984	47.996
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(34)	(7.979)	(8.013)
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos	(1.664)	-	(1.664)
Saldos em 30 de setembro de 2023	17.874	43.242	61.116

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Imobilizado

		31/12/2023			30/09/2024						
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual (c)	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU(a) com opção de compra	9,78%	1.366.255	(188.132)	1.178.123	-	-	(75.788)	(1.444)	1.100.891	1.364.811	(263.920)
Aeronaves - RoU(a) sem opção de compra	19,90%	8.142.660	(3.227.998)	4.914.662	468.660	(93.177)	(550.470)	(16.762)	4.722.913	8.336.844	(3.613.931)
Peças e motores sobressalentes - próprios	6,84%	2.139.024	(883.467)	1.255.557	180.748	-	(112.542)	(24.415)	1.299.348	2.274.510	(975.162)
Peças e motores sobressalentes - RoU(a)	35,16%	275.981	(141.381)	134.600	249.591	24.048	(80.782)	(28.649)	298.808	462.963	(164.155)
Benfeitorias em aeronaves e motores (d)	46,89%	3.292.620	(2.363.408)	929.212	800.164	-	(401.823)	(7.149)	1.320.404	3.684.850	(2.364.446)
Ferramentas	10,00%	68.808	(40.288)	28.520	7.697	-	(3.903)	(19)	32.295	76.376	(44.081)
		15.285.348	(6.844.674)	8.440.674	1.706.860	(69.129)	(1.225.308)	(78.438)	8.774.659	16.200.354	(7.425.695)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	12.723	(10.377)	2.346	-	-	(560)	-	1.786	12.681	(10.895)
Máquinas e equipamentos	10,00%	63.519	(52.126)	11.393	1.005	-	(1.527)	(25)	10.846	64.011	(53.165)
Móveis e utensílios	10,00%	33.972	(23.766)	10.206	1.821	-	(1.651)	(90)	10.286	35.478	(25.192)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,80%	43.202	(33.870)	9.332	3.477	-	(1.157)	(30)	11.622	42.114	(30.492)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU(a)	33,59%	39.939	(32.046)	7.893	-	-	(4.143)	-	3.750	39.939	(36.189)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	23,34%	185.930	(181.235)	4.695	675	-	(2.191)	(3)	3.176	186.601	(183.425)
Imóveis de terceiros - RoU(a)	14,54%	264.705	(66.598)	198.107	41.120	7.690	(23.687)	-	223.230	313.514	(90.284)
Obras em andamento		15.046	-	15.046	4.044	-	-	(472)	18.618	18.618	-
		659.036	(400.018)	259.018	52.142	7.690	(34.916)	(620)	283.314	712.956	(429.642)
Perdas por redução ao valor recuperável (b)		(46.377)	-	(46.377)	10.388				(35.989)	-	(35.989)
Total		15.898.007	(7.244.692)	8.653.315	1.769.390	(61.439)	(1.260.224)	(79.058)	9.021.984	16.913.310	(7.891.326)
Adiantamento a fornecedores		60.907	-	60.907	487.746			(229.271)	319.382	319.382	-
Total imobilizado		15.958.914	(7.244.692)	8.714.222	2.257.136	(61.439)	(1.260.224)	(308.329)	9.341.366	17.232.692	(7.891.326)

(a) Right of Use ("RoU") - Direito de uso

(b) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens rotáveis (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(c) Impactos relativos às renegociações contratuais com os arrendadores conforme mencionado na nota explicativa nº 18.

(d) Em 30 de setembro de 2024, um montante de R\$320.899 referem-se adições decorrentes das trocas de motores nas renegociações ocorridas no período. Nota explicativa nº 18.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		31/12/2022							30/09/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU com opção de compra	10,68%	1.392.115	(69.869)	1.322.246	14.939	-	(89.823)	(39.573)	1.207.789	1.366.255	(158.466)
Aeronaves - RoU sem opção de compra	17,28%	8.148.916	(2.827.550)	5.321.366	132.379	(45.274)	(559.509)	(3.692)	4.845.270	7.996.962	(3.151.692)
Peças e motores sobressalentes - próprios	7,16%	2.188.298	(1.061.674)	1.126.624	210.881	-	(109.435)	(55.369)	1.172.701	2.204.815	(1.032.114)
Peças e motores sobressalentes - RoU	42,09%	146.188	(91.077)	55.111	88.738	-	(27.955)	-	115.894	231.765	(115.871)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,37%	3.447.803	(2.453.250)	994.553	329.915	-	(343.669)	(25.396)	955.403	3.385.666	(2.430.263)
Ferramentas	10,00%	63.184	(36.327)	26.857	4.267	-	(3.354)	(119)	27.651	67.033	(39.382)
		15.386.504	(6.539.747)	8.846.757	781.119	(45.274)	(1.133.745)	(124.149)	8.324.708	15.252.496	(6.927.788)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	11.996	(10.350)	1.646	1.450	-	(549)	-	2.547	12.996	(10.449)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.908	(51.506)	11.402	1.530	-	(1.426)	(7)	11.499	63.889	(52.390)
Móveis e utensílios	10,00%	33.868	(23.549)	10.319	1.011	-	(1.552)	(31)	9.747	34.731	(24.984)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,71%	51.949	(42.143)	9.806	3.741	-	(3.694)	(30)	9.823	46.096	(36.273)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	50,00%	33.518	(25.578)	7.940	-	-	(4.109)	-	3.831	33.519	(29.688)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,61%	185.621	(176.430)	9.191	-	-	(3.965)	(64)	5.162	185.528	(180.366)
Imóveis de terceiros - RoU	8,03%	254.136	(43.602)	210.534	2.201	13.738	(15.820)	-	210.653	270.076	(59.423)
Obras em andamento		14.453	-	14.453	599	-	-	-	15.052	15.052	-
		648.449	(373.158)	275.291	10.532	13.738	(31.115)	(132)	268.314	661.887	(393.573)
Perdas por redução ao valor recuperável		(20.488)	-	(20.488)	5.506	-	-	-	(14.982)	(14.982)	-
Total		16.014.465	(6.912.905)	9.101.560	797.157	(31.536)	(1.164.860)	(124.281)	8.578.040	15.899.401	(7.321.361)
Adiantamento a fornecedores		70.684	-	70.684	(34.825)	-	-	-	35.859	35.859	-
Total imobilizado		16.085.149	(6.912.905)	9.172.244	762.332	(31.536)	(1.164.860)	(124.281)	8.613.899	15.935.260	(7.321.361)

16.Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2023				30/09/2024				
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	33,10%	626.421	(282.892)	343.528	142.996	(473)	(75.478)	410.573	728.507	(317.934)
Total		2.207.623	(282.892)	1.924.730	142.996	(473)	(75.478)	1.991.775	2.309.709	(317.934)

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022				30/09/2023				
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,06%	552.159	(273.152)	279.007	100.645	-	(66.921)	312.731	577.218	(264.487)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
Total		2.143.361	(283.152)	1.860.209	100.645	-	(66.921)	1.893.933	2.168.420	(274.487)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2023 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC) de transporte aéreo. A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de setembro de 2024, após a Companhia revisar os principais indicadores e antecedentes observados em 31 de dezembro de 2023, não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa, que exijam a realização de um novo teste de recuperabilidade. Esta revisão considerou a avaliação de fatores internos (capacidade e frota, demanda, receita por passageiro e custos operacionais) e externos (PIB, barril de querosene e taxa de juros).

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

31/12/2023													30/09/2024			
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Transferência da GLA para Gol Finance Luxco	Pagamento de principal	Juros incorridos	Ajuste a valor justo	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:																
Debêntures (a)	12/2027	15,92%	347.614	519.431	867.045	-	-	(70.853)	101.076	-	(102.148)	-	6.936	802.056	116.671	685.385
Capital de giro (b)	07/2028	17,18%	36.632	2.143	38.775	20.647	-	(20.487)	5.351	-	(1.619)	-	-	42.667	15.296	27.371
Em US\$:																
SBLC (c)	08/2024	8,75%	-	-	-	65.985	-	(65.985)	3.317	-	(3.317)	-	-	-	-	-
Credit Facility (d)	11/2024	0,00%	92.880	-	92.880	-	-	(97.148)	7.160	7.055	-	8.262	-	18.209	18.209	-
Financiamento de importação (e)	09/2025	14,73%	26.018	-	26.018	-	-	(5.945)	2.480	-	(2.469)	2.642	-	22.726	22.726	-
Aercap (f)	12/2025	7,50%	-	-	-	282.927	(259.326)	(27.430)	3.393	-	(3.439)	3.875	-	-	-	-
Total			503.144	521.574	1.024.718	369.559	(259.326)	(287.848)	122.777	7.055	(112.992)	14.779	6.936	885.658	172.902	712.756

(a) As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões foram repactuadas em julho de 2024, com alteração de prazo, taxa de juros, e modificação de outras obrigações relacionadas. Vide nota explicativa nº 17.1.1.

(b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia. Parte das emissões tem garantia atrelada a recebíveis de cartão de crédito. Vide nota explicativa nº 17.1.2.

(c) O saldo de SBLC (*Stand by Letter of Credit*) refere-se a obrigações relacionadas a seis cartas de crédito com determinados arrendadores e que foram liquidados no mês de agosto/2024.

(d) Linha de Crédito através do acordo de cooperação estratégica junto a AIR FRANCE -KLM ("AFKL"), com vencimento em 2024.

(e) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Garantias atreladas a depósitos em CDB. Vide nota explicativa nº 17.1.3.

(f) Vide nota explicativa nº 17.1.4.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

			31/12/2022									30/09/2023		
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:														
Debêntures	06/2026	17,23%	640.046	431.973	1.072.019	-	(204.976)	129.350	(129.979)	-	21.120	887.534	266.627	620.907
Capital de giro	10/2025	17,76%	76.710	39.071	115.781	-	(59.557)	11.639	(11.966)	-	-	55.897	53.192	2.705
Em US\$:														
Financiamento de importação	05/2024	14,28%	77.193	-	77.193	-	(27.380)	7.152	(8.014)	(3.823)	-	45.128	45.128	-
Spare Engine Facility	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	(115.171)	3.338	(4.686)	(8.057)	348	-	-	-
Loan Facility	03/2028	6,71%	27.682	144.182	171.864	-	(46.338)	7.170	(8.281)	(9.561)	334	115.188	13.702	101.486
Total			851.896	709.189	1.561.085	-	(453.422)	158.649	(162.926)	(21.441)	21.802	1.103.747	378.649	725.098

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de setembro de 2024 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$40.853 (R\$20.536 em 31 de dezembro de 2023) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

17.1. Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de setembro de 2024**17.1.1. Debêntures**

Em julho de 2024, a GLA realizou a renegociação das debêntures da 7ª e 8ª emissões, com o objetivo de melhorar estrutura de capital através do alongamento dos fluxos de amortização. A renegociação alterou o prazo de vencimento, estendido de junho de 2026 para dezembro de 2027, com taxa de juros ajustada para CDI+5,25%, refletindo as condições de mercado atuais.

17.1.2. Capital de giro

Durante o período findo em 30 de setembro, a GLA concluiu a negociação do valor de R\$20.647, referente a renegociação de operações de risco sacado, em contrato CCB (Cédula de Crédito Bancário) junto ao Banco Rendimento, com vencimento em 24 de julho de 2028.

17.1.3. Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2024, a GLA concluiu a renegociação dos contratos destas modalidades, com impacto na taxa de juros e vencimento ajustado de julho de 2024 para setembro de 2025. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações (com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos) e capital de giro.

17.1.4. AerCap Ireland Limited Group (AerCap)

No período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia e a AerCap assinaram determinados aditivos contratuais que contemplaram a troca de alguns passivos por uma nova dívida através de notas promissórias emitidas pela Gol Finance. As renegociações incluíram financiamento de manutenção de motores, parcelas de arrendamento, reserva de manutenção, juros e custos de devolução de aeronaves, no valor total de R\$282.927 (equivalente a US\$52,1 milhões), garantidos por recebíveis da Companhia, com taxa de juros de 7,5% a.a. e vencimento em 31 de dezembro de 2025 ou três meses após a saída do *Chapter 11*, o que ocorrer primeiro.

17.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2024, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2025	2026	2027	2028	Total
Em R\$:					
Debêntures	79.740	318.961	286.684	-	685.385
Capital de giro	2.388	9.553	9.553	5.877	27.371
Total	82.128	328.514	296.237	5.877	712.756

17.3 Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2024, são conforme segue:

	Contábil ^(a)	Valor justo
Debêntures	802.056	802.056
Demais empréstimos	83.602	83.602
Total	885.658	885.658

(a) Valor líquido dos custos de captação.

17.4 Condições contratuais restritivas

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possuía *covenants* financeiros ativos para os indicadores financeiros previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissões de debêntures. A próxima obrigatoriedade de mensuração será após a saída do *Chapter 11*.

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos empréstimos e financiamentos e debêntures de mensuração trimestral. Embora a entrada da Companhia no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexecutáveis sob o *Bankruptcy Code*, enquanto a Companhia estiver no *Chapter 11* as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos.

O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente a este processo, suspende a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente. Assim, a Companhia continua a apresentar suas informações financeiras até 30 de setembro de 2024, incluindo seus empréstimos de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.

18 Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro de 2024 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$14.863 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$3.684 em 31 de dezembro de 2023); e (ii) R\$10.169.246 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$9.437.691 em 31 de dezembro de 2023).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2023											30/09/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensação com depósito	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	18,91%	5.232	3.784	9.016	-	-	-	(4.418)	-	789	(789)	-	4.598	2.463	2.135
Sem opção de compra	14,00%	23.840	209.587	233.427	41.121	-	7.690	(33.051)	-	19.349	-	-	268.536	17.270	251.266
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,18%	118.177	1.018.779	1.136.956	-	-	-	(95.712)	-	65.531	(66.975)	138.658	1.178.458	127.957	1.050.501
Sem opção de compra	14,87%	1.588.709	6.469.583	8.058.292	766.603	(97.371)	(125.604)	(1.699.550)	(84.200)	939.102	-	960.382	8.717.654	1.790.646	6.927.008
Total		1.735.958	7.701.733	9.437.691	807.724	(97.371)	(117.914)	(1.832.731)	(84.200)	1.024.771	(67.764)	1.099.040	10.169.246	1.938.336	8.230.910

		Consolidado													
		31/12/2022											30/09/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	17,61%	5.036	3.313	8.349	-	-	-	(3.986)	-	856	(867)	-	4.352	4.342	10
Sem opção de compra	10,53%	37.219	221.342	258.561	2.201	-	13.738	(27.553)	-	20.674	-	-	267.621	31.874	235.747
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,19%	133.884	1.257.198	1.391.082	15.643	(46.860)	-	(93.678)	(4.850)	56.991	(70.805)	(54.639)	1.192.884	109.708	1.083.176
Sem opção de compra	12,73%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	240.522	(37.215)	(113.359)	(1.583.424)	(187.585)	829.575	-	(347.768)	8.334.043	1.647.721	6.686.322
Total		1.932.588	9.258.701	11.191.289	258.366	(84.075)	(99.621)	(1.708.641)	(192.435)	908.096	(71.672)	(402.407)	9.798.900	1.793.645	8.005.255

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$4.582 e R\$35.750 (R\$58.365 e R\$81.672, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis em 30 de setembro de 2023). No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024, receita de subarrendamento no montante de R\$18.297 e R\$51.878, respectivamente (R\$9.746 e R\$29.866, respectivamente em 30 de setembro de 2023).

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/09/2024	31/12/2023
2024	1.252.201	2.853.542
2025	2.575.622	2.150.980
2026	2.267.551	1.857.786
2027	2.081.960	1.683.326
2028	1.614.488	1.291.683
Após 2029	7.434.718	5.689.758
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	17.226.540	15.527.075
Menos total de juros	(7.042.431)	(6.085.700)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	10.184.109	9.441.375
Menos parcela do circulante	(1.953.199)	(1.739.642)
Parcela do não circulante	8.230.910	7.701.733

Em junho de 2024, a Companhia iniciou o processo de assinatura dos aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, cujas renegociações foram aprovadas no processo de *Chapter 11*.

As renegociações envolveram a troca de 11 motores entre a Carlyle Aviation Management Limited (“Carlyle”) e WWTAL Airopco II Designated Activity Company (“WWTAL”) resultando no encerramento desses contratos de arrendamentos dos motores da WWTAL e gerando impactos contábeis em ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia e reserva de manutenção. Em relação a Carlyle, como não houve alteração das condições originais dos contratos de arrendamentos, não há impactos contábeis exceto os referentes aos custos para trazer os motores às condições de uso decorrentes das trocas realizadas. Tais custos foram capitalizados como benfeitoria em aeronaves e motores e serão pagos em 36 parcelas considerando juros de 7,5% a.a.

Com o arrendador AerCap Holdings N.V. (“AerCap”), as renegociações alteraram fluxos de pagamentos de arrendamentos e tiveram os impactos contábeis remensurados conforme CPC 06 (R2) - Arrendamentos (equivalentes ao IFRS 16). Além dos fluxos de pagamentos de arrendamentos, houve a troca de passivos antes registrados como arrendamentos, reserva de manutenção, custos de devolução, juros e financiamento de manutenção de motores na qual foram submetidos a análise de *Debt Modification* e tiveram a constituição de financiamento de dívida conforme CPC 48 - Instrumentos Financeiros (equivalente ao IFRS 9), conforme nota explicativa nº 17.1.4. Adicionalmente, houve constituição de passivo não garantido, principalmente referente a garantias para devolução sendo parte já liquidados com saldos de depósitos de garantia, reserva de manutenção e depósito de manutenção.

Adicionalmente, durante o 2º e 3º trimestres de 2024, a Companhia efetuou devoluções e rejeições de arrendamento de 2 motores e 4 aeronaves, impactando ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia de arrendamento, reserva de manutenção, garantias para devolução e constituição de passivo não garantido referente aos custos de devolução, a serem tratados ao final do processo de *Chapter 11*.

18.1. Transações de sale-leaseback

Durante o período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia realizou 10 operações de *sale-leaseback* (4 conjuntos *Quick Engine Changes* instalados em motores, 1 motor e 5 aeronaves) e apurou uma perda de R\$23.063 (durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia realizou 10 operações de *sale-leaseback*, sendo 9 motores e 1 aeronave, apurou um ganho líquido de R\$76.239), vide nota explicativa 30.

18.2 Crédito de PIS e COFINS

A Companhia possui direito a crédito de PIS e COFINS referente contratos de arrendamento firmados com fornecedores nacionais pessoa jurídica, na ocorrência de seus pagamentos. Apresentamos, abaixo, os valores potenciais desses impostos em 30 de setembro de 2024:

	Valor Nominal	Ajustado a Valor Presente
Contraprestação do arrendamento	526.322	249.110
PIS e COFINS potencial (9,25%)	48.685	23.043

19 Fornecedores

	30/09/2024	31/12/2023
Moeda nacional	1.723.129	1.697.743
Moeda estrangeira	506.348	289.307
Total	2.229.477	1.987.050
Circulante	2.130.844	1.893.888
Não circulante	98.633	93.162

20 Obrigações Trabalhistas

	30/09/2024	31/12/2023
Parcelamento - INSS	233.813	221.073
Salários e ordenados	71.259	70.701
Férias e 13º Salário	239.128	153.597
Encargos Sobre Férias e 13º Salário	84.233	54.379
Participação nos resultados	112.757	127.343
Outras obrigações trabalhistas	13.263	18.671
Total Circulante	754.453	645.764
Parcelamento - INSS	376.920	495.968
Total Não Circulante	376.920	495.968
Total Obrigações Trabalhistas	1.131.373	1.141.732
Circulante	754.453	645.764
Não circulante	376.920	495.968

20.1. Movimentação dos parcelamentos

Saldos em 31 de dezembro de 2023	717.041
Adições	2.400
Juros e multa	34.220
Pagamentos	(142.928)
Saldos em 30 de setembro de 2024	610.733
Saldos em 31 de dezembro de 2022	476.289
Adições	261.424
Juros e multa	114.907
Pagamentos	(105.243)
Saldos em 30 de setembro de 2023	747.377

21 Impostos a recolher

	30/09/2024	31/12/2023
PIS e COFINS	2.648	3.478
Parcelamento (a)	437.058	461.520
IRRF sobre salários	37.468	51.803
ICMS	1.004	1.206
IRPJ e CSLL a recolher	3.953	8.543
Outros	6.002	6.089
Total	488.133	532.639

Circulante	191.795	194.088
Não circulante	296.338	338.551

(a) No período findo em 30 de setembro de 2024, a Companhia realizou adesão a novos parcelamentos tributários federais simplificados de PIS, COFINS, IR e CS, com prazo de vencimento de 5 anos.

21.1. Movimentação dos parcelamentos

Saldos em 31 de dezembro de 2023	461.520
Adições	29.612
Juros e multa	42.900
Pagamentos	(96.974)
Saldos em 30 de setembro de 2024	437.058
Saldos em 31 de dezembro de 2022	341.756
Adições	128.920
Juros e multa	79.912
Pagamentos	(70.829)
Saldos em 30 de setembro de 2023	479.759

22 Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2024, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.277.813 (R\$3.130.724 em 31 de dezembro de 2023) e está representado por 7.339.395 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (9.014.774 em 31 de dezembro de 2023) com prazo médio de utilização de 63 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2023).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$628.639 em 30 de setembro de 2024 (R\$443.444 em 31 de dezembro de 2023).

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$1.139 (R\$11.492 em 31 de dezembro de 2023), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

23 Programa de milhagem

	30/09/2024	31/12/2023
Programa de milhas	2.831.033	2.615.750
<i>Breakage</i>	(839.524)	(721.370)
Total	1.991.509	1.894.380
Circulante	1.836.480	1.655.171
Não circulante	155.029	239.209

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O cálculo é realizado com base no comportamento histórico de consumo de milhas dos clientes Smiles, e, através de análise estatística, a Companhia realiza a projeção de resgate e a taxa de não utilização das milhas pelos clientes e reconhece a receita de *breakage* correspondente.

24. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	170.584	2.388.709	858.509	3.417.802
Constituição (reversão) de provisão	9.414	547.136	375.069	931.619
Provisões utilizadas ^(a)	-	(393.304)	(323.528)	(716.832)
Ajuste a valor presente	12.309	198.457	-	210.766
Variação monetária e cambial	-	300.436	18.764	319.200
Saldos em 30 de setembro de 2024	192.307	3.041.434	928.814	4.162.555
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	814.888	3.529.480
Constituição (reversão) de provisão	6.979	314.563	357.931	679.473
Provisões utilizadas	-	(566.493)	(248.192)	(814.685)
Ajuste a valor presente	10.035	131.522	-	141.557
Variação monetária e cambial	-	(109.937)	3.847	(106.090)
Saldos em 30 de setembro de 2023	130.411	2.370.850	928.474	3.429.735
Em 30 de setembro de 2024				
Circulante	-	1.240.636	-	1.240.636
Não circulante	192.307	1.800.798	928.814	2.921.919
Total	192.307	3.041.434	928.814	4.162.555
Em 31 de dezembro de 2023				
Circulante	-	737.636	-	737.636
Não circulante	170.584	1.651.073	858.509	2.680.166
Total	170.584	2.388.709	858.509	3.417.802

(a) As provisões utilizadas consideram: (i) processos judiciais - movimentações relativas as liquidações e reversões de processos judiciais constituídos e; (ii) devolução de aeronaves e motores - movimentações relacionadas às reversões de devoluções de aeronaves e motores aos arrendadores no período.

24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

24.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Cíveis	187.156	169.291	75.215	69.923
Trabalhistas	500.660	442.768	314.449	162.216
Tributários	240.998	246.450	1.502.066	1.404.229
Total	928.814	858.509	1.891.730	1.636.368

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023. No período findo em 30 de setembro de 2024 não houve outras movimentações significativas referente à classificação do risco de perda que sejam relevantes.

25. Patrimônio líquido**25.1. Capital social**

Em 30 de setembro de 2024, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$6.947.111 (R\$6.947.111 em 31 de dezembro de 2023), correspondente a 4.198.483.614 ações, sendo 3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais (3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2023).

26. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	Três meses findos em					
	30/09/2024			30/09/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo (Lucro líquido) do período atribuído aos acionistas controladores	108.240	22.339	130.579	(428.065)	(88.347)	(516.412)

Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Prejuízo (lucro) básico e diluído por ação	0,031	0,031		(0,1230)	(0,1230)	

	Nove meses findos em					
	30/09/2024			30/09/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo (Lucro líquido) do período atribuído aos acionistas controladores	(2.618.339)	(540.388)	(3.158.727)	574.953	118.662	693.615

Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Prejuízo (Lucro) básico e diluído por ação	(0,752)	(0,752)		0,1652	0,1652	

- (a) Em função do prejuízo apurado nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024, os instrumentos potencialmente conversíveis não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

27. Transações com partes relacionadas**27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo**

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
GOL	GLA	Mútuo	2,94%	-	-	(518.196)	(626.230)
GLA	Smiles Argentina	Repasse		5.193	3.714	-	-
GLA	GAC	Mútuo	4,49%	153.122	134.944	-	-
GLA	GLAI	Mútuo	2,94%	3.361	3.333	-	-
GAC	GLA	Mútuo	4,49%	-	-	(3.318.279)	(1.067.016)
Gol Finance Smiles	GLA	Mútuo	4,67%	-	-	(8.890.272)	(5.888.008)
Argentina	GLA	Mútuo	-	-	-	(18.209)	(20.702)
Total				161.676	141.991	(12.744.955)	(7.601.956)

A Companhia possui transações com a Smiles Argentina, relativos a Contas a receber e Adiantamento a fornecedores, conforme divulgado nas notas explicativas nº 8 e 11, respectivamente, e R\$106.228 na rubrica de Adiantamento de Clientes.

27.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

Expresso Caxiense S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e

Viação Piracicabana S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Aller Participações S.A.: Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.

Limmat Participações S.A.: Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.

Em 30 de setembro de 2024 a companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$55 (R\$2.564 em 30 de setembro de 2023). Na mesma data, não há saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas (R\$55 em 31 de dezembro de 2023).

27.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela GOL. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

27.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte de Encomendas e Comércio De Veículos Ltda., Itamarati Express Transporte de Cargas e Encomendas Ltda. e Cruz Encomendas Rodoviárias Ltda. (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transporte de Encomendas Expressas Ltda., cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia. Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

27.5. Acordo de parceria comercial Pagol Participações Societárias Ltda. (“Pagol”)

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

Em janeiro de 2022, celebrou com a Pagol Participações Societárias Ltda. (“Pagol”) Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e seus colaboradores. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

Em agosto de 2022 no âmbito do acordo comercial, firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol Fundo de Investimento em Direito Creditórios. Ainda no âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Ainda em 2022, no mês de novembro firmou um acordo para a adesão da Pagol Sociedade de Crédito S.A. ("Pagol SCD") ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates substanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol SCD. O valor será pago pela Pagol SCD, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Em outubro de 2023, as partes firmaram o 3º aditivo ao contrato, incluindo a Pagol como parceira, bem como a Smiles Fidelidade. Em fevereiro de 2024, as Partes firmaram o 6º aditivo com objetivo de prorrogar a vigência até janeiro de 2025. Em 30 de setembro de 2024, a GOL realizou transações deste acordo no montante total de R\$96.812, tendo R\$39.138 registrados no grupo de contas a receber nesta data.

Em junho de 2023, firmou Contrato Operacional de Resgate com a Pagol SCD, que tem por finalidade a disponibilização de créditos da Pagol para realização de resgates, por meio de sistema de resgate de milhas Smiles do programa Smiles. Ainda nesse sentido, em dezembro de 2023, a Companhia firmou Termo de Parceria com a Pagol SCD pelo qual concederá aos colaboradores da Pagol SCD um incentivo na aquisição de milhas da Companhia.

Esses contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em dezembro de 2022, a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos em dezembro de 2022 e consumidos integralmente no período findo em 30 de setembro de 2023. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorre primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Durante o período findo em 30 de setembro de 2024 a Companhia não realizou transações referentes a esses serviços.

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.7. Garantidor/Fiador em Contrato de Locação - AAP Administração Patrimonial S.A

Em dezembro de 2023 a AAP Administração Patrimonial S.A. atuou como garantidora da Companhia no Instrumento Particular de Contrato Atípico de Locação celebrado pela Companhia e o Mais Shopping Fundo de Investimento Imobiliário para a instalação de uma agência para venda de passagens aéreas e pacote de viagens, com prazo de vigência de 48 (quarenta e oito) meses, a partir de 30 de novembro de 2023 e término em 29 de novembro de 2027.

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.8. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. ("Avianca") tornou-se uma parte relacionada. A Companhia possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) Codeshare Agreement, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) Special Prorate Agreement, firmado em junho de 2023, para definir metodologias de rateio para fins de compartilhamento de receita entre as companhias aéreas, renovado por meio da assinatura de um novo Special Prorate Agreement, celebrado em 17 de abril de 2024; e (iv) Reciprocal Lounge Access Agreement, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes; e (v) Participation Agreement, celebrado em 01 de dezembro de 2023 para participação em programa de milhagem.

Esses Contratos foram celebrados em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em acordos que a Companhia firmaria com outras companhias aéreas.

27.9. Contrato de Consultoria Betania Tanure Associados

Em 30 de janeiro de 2024, a Companhia formalizou a contratação de consultoria com Betania Tanure Associados até 31 de janeiro de 2025, para atuação no projeto de revitalização da cultura e fortalecimento de liderança dos executivos da GOL.

Esse contrato foi celebrado em condições negociadas entre as partes, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da Companhia.

27.10. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Salários, bônus e benefícios (a)	8.035	9.442	28.818	25.375
Encargos sociais	934	3.869	4.006	8.517
Remuneração baseada em ações	4.584	4.765	10.248	16.142
Total	13.553	18.076	43.072	50.034

(a) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

27.11. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$6.461 em 30 de setembro de 2024 (R\$10.765 em 30 de setembro de 2023).

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

28. Receita de vendas

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Transporte de passageiros ^(a)	4.467.127	4.253.472	12.266.830	12.511.571
Transporte de cargas	322.706	251.452	933.199	678.503
Receita de milhas	158.669	132.623	409.828	431.523
Outras receitas	32.491	23.272	84.829	69.266
Receita bruta	4.980.993	4.660.819	13.694.686	13.690.863
Impostos incidentes ^(b)	(49.216)	(40.049)	(141.794)	(110.918)
Receita líquida	4.931.777	4.620.770	13.552.892	13.579.945

(a) Do montante total, o valor de R\$137.576 e R\$371.521 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024 (R\$113.169 e R\$276.441 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023), são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.

(b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas no período findo em 30 de setembro de 2024 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022, convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Três meses findos em				Nove meses findos em			
	30/09/2024	%	30/09/2023	%	30/09/2024	%	30/09/2023	%
Doméstico	4.151.290	84,2%	4.035.534	87,3	11.382.024	84,0%	11.816.499	87,0
Internacional	780.487	15,8%	585.236	12,7	2.170.868	16,0%	1.763.446	13,0
Receita líquida	4.931.777	100,0%	4.620.770	100,0	13.552.892	100,0%	13.579.945	100,0

29. Custos e despesas por natureza

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(451.219)	(419.196)	(1.329.135)	(1.259.952)
Combustíveis e lubrificantes	(1.446.480)	(1.404.566)	(3.955.666)	(4.528.551)
Material de manutenção e reparo	(376.078)	(257.728)	(971.554)	(820.165)
Gastos com passageiros	(247.850)	(190.698)	(622.109)	(675.050)
Prestação de serviços	(87.581)	(64.122)	(226.240)	(171.663)
Tarifas de pouso e decolagem	(264.235)	(230.963)	(742.190)	(684.914)
Depreciação e amortização	(445.085)	(388.387)	(1.223.216)	(1.135.091)
Outros custos operacionais	(103.213)	(161.280)	(320.017)	(356.409)
Total custos dos serviços prestados	(3.421.741)	(3.116.940)	(9.390.127)	(9.631.795)
Despesas comerciais				
Pessoal	(12.091)	(10.883)	(34.787)	(31.651)
Prestação de serviços	(62.876)	(56.037)	(183.091)	(160.838)
Comerciais e publicidade	(224.173)	(222.790)	(615.071)	(625.024)
Outras despesas comerciais	(18.225)	(15.675)	(45.079)	(49.437)
Total despesas comerciais	(317.365)	(305.385)	(878.028)	(866.950)
Despesas administrativas				
Pessoal ^(a)	(314.283)	(180.189)	(776.567)	(487.276)
Prestação de serviços	(160.388)	(148.675)	(450.135)	(440.870)
Depreciação e amortização	(41.251)	(35.584)	(112.486)	(96.690)
Processos judiciais	(61.844)	(54.382)	(167.050)	(127.935)
Provisão para perdas	(94.083)	-	(94.083)	-
Despesas com hospedagem	(21.706)	(17.895)	(56.211)	(55.243)
Seguros em geral	(4.002)	(3.828)	(12.782)	(9.198)
Outras despesas administrativas	(54.075)	(135.505)	(154.047)	(225.282)
Total despesas administrativas	(751.632)	(576.058)	(1.823.361)	(1.442.494)
Total	(4.490.738)	(3.998.383)	(12.091.516)	(11.941.239)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30. Outras receitas e despesas operacionais

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Despesas com reestruturação				
Renegociações com arrendadores de aeronaves	(119.181)	-	(173.803)	-
Serviços de consultoria e assessoria	(27.105)	-	(106.259)	-
Total despesas com reestruturação ^(a)	(146.286)	-	(280.062)	-
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(b)	(15.096)	3.913	(23.063)	76.239
Indenização de terceiros ^(c)	-	-	-	204.330
Custo de baixa de ativo imobilizado	5.809	15.549	31.202	10.775
Provisão para perdas ativo permanente	3.302	1.648	10.388	5.506
Bônus e recall de peças aeronáuticas	1.215	1.574	17.702	12.133
Recuperação de despesas	9.424	2.935	22.077	8.288
Outras receitas (despesas) operacionais ^(d)	4.641	142.761	13.484	142.629
Total outras receitas operacionais, líquidas	9.295	168.380	71.790	459.900
Total	(136.991)	168.380	(208.272)	459.900

- (a) No período findo em 30 de setembro de 2024, conforme descrito na nota explicativa nº 1.2, a Companhia incorreu em despesas corporativas gerais e custos relacionados ao processo de reestruturação do *Chapter 11*.
- (b) Transações de *sale-leaseback* - Vide nota explicativa nº 18.1.
- (c) Refere-se a indenização recebida num processo de arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada à ajuste de preço de compra, liquidado em junho de 2023, no total de US\$42.000, equivalente a R\$204.330 na data do recebimento.
- (d) Inclui como parte o impacto relativo as renegociações das operações com arrendadores conforme nota explicativa nº 1.2.

31. Resultado financeiro

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2024	30/09/2023	30/09/2024	30/09/2023
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	8.046	7.424	21.080	23.277
Outros ^(a)	14.051	8.392	58.251	30.484
Total receitas financeiras	22.097	15.816	79.331	53.761
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(52.556)	(65.966)	(131.923)	(180.451)
Juros de operações de arrendamento	(327.914)	(282.017)	(936.408)	(908.096)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(73.230)	(40.127)	(201.102)	(131.522)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(141.740)	(229.833)	(571.874)	(633.706)
Outros ^(b)	(40.533)	(65.321)	(280.773)	(192.148)
Total despesas financeiras	(635.973)	(683.264)	(2.122.080)	(2.045.923)
Instrumentos financeiros derivativos				
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(5.952)	12.141	(15.834)	(12.415)
Total instrumentos financeiros derivativos	(5.952)	12.141	(15.834)	(12.415)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	445.460	(683.240)	(2.303.907)	557.114
Total	(174.368)	(1.338.547)	(4.362.490)	(1.447.463)

(a) No período findo em 30 de setembro de 2024, do montante R\$1.811 e R\$11.171 referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$2.320 e R\$6.922 no período findo em 30 de setembro de 2023).

(b) Inclui como parte o impacto relativo à constituição da dívida após a renegociação com o arrendador AerCap, descrito na nota explicativa nº 17.1.4.

32. Compromissos

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 30 de setembro de 2024, os compromissos de compra até 2024 totalizam R\$1.289.161.

33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor (“contrato de preço fixo”) e derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e desde então não ocorreram mudanças.

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	30/09/2024	31/12/2023	30/09/2024	31/12/2023
Ativo				
Aplicações financeiras	351.340	277.831	-	-
Contas a receber	-	-	3.386.474	912.376
Depósitos ^(a)	-	-	2.616.301	2.083.408
Direitos com operações de derivativos	12.884	730	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	161.676	141.991
Outros créditos e valores	-	-	209.874	225.952
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	885.658	1.024.718
Arrendamentos a pagar	-	-	10.184.109	9.441.375
Fornecedores	-	-	2.229.477	1.987.050
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	39.877
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	1.626.143	1.624.442
Obrigações com operações de derivativos	18.269	8.929	-	-
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	12.744.955	7.601.956
Outras obrigações	-	-	269.450	70.342

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº 10.

(b) Principalmente pela natureza dos créditos e obrigações com instituições privadas, onde em caso de liquidação antecipada, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos aproximam-se dos valores contábeis desses ativos e passivos, a menos que indicado de outra forma.

No período findo em 30 de setembro de 2024, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2023	(8.678)	70	409	-	(8.199)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(6.737)	(5)	(266)	-	(7.008)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	10.030	(65)	(143)	-	9.822
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2024	(5.385)	-	-	-	(5.385)
Direitos com operações de derivativos	12.884	-	-	-	12.884
Obrigações com operações de derivativos	(18.269)	-	-	-	(18.269)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2023	-	(283.757)	-	(77.020)	(360.777)
Ajustes de <i>Hedge Accounting</i> de Receita	-	-	-	77.020	77.020
Reversões líquidas para o resultado	-	8.862	-	-	8.862
Saldos em 30 de setembro de 2024	-	(274.895)	-	-	(274.895)
Efeitos no resultado	(6.737)	(5)	(266)	-	(7.008)
Resultado financeiro	(6.737)	(5)	(266)	-	(7.008)

	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	-	-	21.719
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(6.834)	106	(1.147)	-	(7.875)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	(1.128)	457	2.476	-	1.805
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2023	14.293	27	1.329	-	15.649
Direitos com operações de derivativos	12.884	-	-	-	12.884
Obrigações com operações de derivativos	(18.269)	-	-	-	(18.269)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	-	(322.804)	(613.353)
Ajustes de <i>Hedge Accounting</i> de Receita	-	-	-	50.113	50.113
Reversões líquidas para o resultado	-	4.540	-	123.179	127.719
Saldos em 30 de setembro de 2023	-	(286.009)	-	(149.512)	(435.521)
Efeitos no resultado	(6.834)	(4.434)	(1.147)	-	(12.415)
Resultado financeiro	(6.834)	(4.434)	(1.147)	-	(12.415)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2024, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2024	2025	2026	2027	2028	Após 2029	Total
Taxa de juros	(3.543)	(35.201)	(35.527)	(34.871)	(34.243)	(131.510)	(274.895)
Total	(3.543)	(35.201)	(35.527)	(34.871)	(34.243)	(131.510)	(274.895)

33.3. Riscos de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os principais preços de mercado com impacto sobre a Companhia são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada com o objetivo de estimar o impacto no lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido sobre a: posição de derivativos em aberto, exposição cambial e às taxas de juros em 30 de setembro de 2024 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia.

No cenário provável, na avaliação da Companhia, considerou-se a manutenção dos níveis de mercado, de forma que não há impactos sobre o lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido. A Companhia considerou ainda os seguintes cenários na variável de risco:

- deterioração de 10% (cenário adverso I);
- deterioração de 25% (cenário adverso II).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes a serem apurados nas próximas demonstrações financeiras. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

33.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. A Companhia pode utilizar diferentes instrumentos para proteger a exposição ao preço do combustível, a escolha depende de fatores como liquidez no mercado, valor de mercado dos componentes, níveis de volatilidade, disponibilidade e depósito de margem. Em 30 de setembro de 2024, a Companhia está protegida por compromissos de compra de combustível a preço fixo, conforme descrito na nota explicativa nº 32.

33.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2024 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras ^(a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	10,65%	4,96%
Valores expostos (cenário provável) ^(b)	(355.398)	(22.726)
Cenário favorável remoto (-25%)	13.843	282
Cenário favorável possível (-10%)	5.537	113
Cenário adverso possível (+10%)	(5.537)	(113)
Cenário adverso remoto (+25%)	(13.843)	(282)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de setembro de 2024.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de setembro de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/09/2024	31/12/2023
Ativos		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	140.426	54.512
Contas a receber	177.488	225.934
Depósitos	2.616.301	2.038.851
Direitos com operações de derivativos	12.884	730
Total do ativo	2.947.099	2.320.027
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(40.935)	(118.898)
Arrendamentos a pagar	(9.896.112)	(9.198.932)
Fornecedores	(506.348)	(289.307)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(3.041.434)	(2.388.709)
Obrigações com empresas relacionadas	(12.055.429)	(6.820.080)
Obrigações com operações de derivativos	(18.269)	(8.929)
Total do passivo	(25.558.527)	(18.824.855)
Total da exposição cambial R\$	(22.611.428)	(16.504.828)
Total da exposição cambial US\$	(4.150.333)	(3.409.173)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4481	4,8413

Em 30 de setembro de 2024, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4481/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2024:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,4481	22.611.428
Desvalorização do dólar (-25%)	4,0861	5.652.857
Desvalorização do dólar (-10%)	4,9033	2.261.143
Valorização do dólar (+10%)	5,9929	(2.261.143)
Valorização do dólar (+25%)	6,8101	(5.652.857)

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com rating mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	62.530	110.372	712.756	-	885.658
Arrendamentos a pagar	1.273.313	679.886	3.533.661	4.697.249	10.184.109
Fornecedores	2.130.844	-	98.633	-	2.229.477
Obrigações com operações de derivativos	-	5.385	-	-	5.385
Outras obrigações	-	211.539	57.911	-	269.450
Em 30 de setembro de 2024	3.466.687	1.007.182	4.402.961	4.697.249	13.574.079
Empréstimos e financiamentos	352.055	151.089	521.574	-	1.024.718
Arrendamentos a pagar	1.082.355	657.287	3.951.886	3.749.847	9.441.375
Fornecedores	1.893.888	-	93.162	-	1.987.050
Fornecedores - Risco sacado	39.877	-	-	-	39.877
Outras obrigações	4.548	-	65.794	-	70.342
Em 31 de dezembro de 2023	3.372.723	808.376	4.632.416	3.749.847	12.563.362

33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/09/2024	31/12/2023
Total dos empréstimos e financiamentos	885.658	1.024.718
Total de arrendamentos a pagar	10.184.109	9.441.375
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(282.205)	(93.302)
(-) Aplicações financeiras	(351.340)	(277.831)
Dívida líquida	10.436.222	10.094.960

34. Transações que não afetaram o caixa

	30/09/2024	30/09/2023
Renegociação de operações da AerCap e SLBC (empréstimos/adiantamentos a fornecedores/fornecedores/depósitos/resultados financeiros sobre dívidas)	(348.912)	-
Transferência de empréstimo e financiamento da GLA para Luxco (empréstimos e financiamentos / partes relacionadas)	259.326	-
Renegociação de risco sacado com operação de capital de giro (fornecedores risco sacado / empréstimos e financiamentos)	20.647	-
Retroarrendamento (Fornecedores / arrendamentos)	3.677	-
Retroarrendamento (Depósitos / arrendamentos)	49.981	-
Retroarrendamento (Outras obrigações / arrendamentos)	18.795	-
Retroarrendamento (Adiantamentos a fornecedores e terceiros / arrendamentos)	19.606	-
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	524.099	62.720
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	(97.371)	-
Adição de imobilizado por meio de estoques (imobilizado / estoques)	34.932	-
Aquisição de imobilizado por meio de linha de crédito (imobilizado / fornecedores)	(44.687)	-
Aquisição de imobilizado por meio de outros créditos (imobilizado / outros créditos)	1.148	-
Resultado com aquisição de imobilizado (Imobilizado / Resultado)	20.774	-
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	15.410	14.875
Aquisição de intangível por meio de fornecedores (intangível / fornecedores)	19.794	-
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	235.273	159.212
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	15.643
Alteração contratual de direito de uso (imobilizado / arrendamentos a pagar)	56.475	68.085
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	85.882	177.832
Depósito em garantia (depósitos em garantia / arrendamentos a pagar)	84.200	185.997
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	-	1.665
Remuneração baseada em ações de controladas (investimentos / patrimônio líquido)	6.462	-

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período de três meses findos em 30 de setembro de 2024 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

	30/09/2024											
	Transações não caixa						Ajuste ao prejuízo					
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de	Transferência de empréstimos da GLA para Luxco	Remuneração baseada em ações	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e	Resultados financeiros da dívida	Provisão de juros e amortização de custos	Saldo final
imobilizados com novos contratos e alteração contratual					amortização de custos de ágio							
Empréstimos e financiamentos	1.024.718	(171.845)	(106.047)	170.996	-	(259.326)	-	14.779	-	89.606	122.777	885.658
Obrigações com partes relacionadas	7.601.956	3.570.054	(1.956)	-	-	259.326	-	1.120.562	-	-	195.013	12.744.955
Arrendamentos a pagar	9.441.375	(1.832.731)	(54.614)	(86.170)	592.439	-	-	1.099.039	1.024.771	-	-	10.184.109
Reserva de capital	1.230.813	-	-	-	-	-	6.462	-	-	-	-	1.237.275

30/09/2023											
	Transações não caixa						Ajustes ao lucro				
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Alteração contratual	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Transação de sale-leaseback e baixas	Variação do passivo	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.561.085	(334.108)	(161.304)	-	(105.293)	-	(21.441)	180.451	(15.643)	-	1.103.747
Obrigações com partes relacionadas	7.095.609	458.492	-	-	-	-	(233.710)	200.774	-	3.716	7.524.881
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(1.708.641)	(70.244)	(185.997)	159.213	-	(402.406)	908.096	(98.978)	-	9.808.002

36. Eventos subsequentes

36.1. Assinatura de aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves

Em 1º de outubro de 2024, a Companhia assinou aditivos contratuais de 5 aeronaves com o arrendador Aviation Capital Group LLC (“ACG”), cuja renegociação foi aprovada no processo de Chapter 11. Essa renegociação resultou em uma redução no valor do aluguel, aplicação de depósito de garantia em obrigações (incluindo a constituição de obrigações não garantidas) além de financiamento de eventos específicos de manutenção de motores.

Adicionalmente, em 17, 21 e 30 de outubro, foram firmados aditivos contratuais de 10 aeronaves com o arrendador Sumitomo Mitsui Banking Corporation (“SMBC”). Essa renegociação envolveu a redução no valor do aluguel, a aplicação de depósito de garantia e depósito de manutenção em dívida (incluindo a constituição de obrigações não garantidas), recomposição do saldo de reserva de manutenção, a extensão do prazo de arrendamento de aeronaves e financiamento de eventos específicos de manutenção de motores.

36.2. Acordo de Apoio ao Plano de Reestruturação

Em 6 de novembro de 2024, a Companhia firmou um Acordo de Apoio ao Plano de Reestruturação (PSA) com a Abra Group Limited e o Comitê de Credores Quirografários, no contexto do Chapter 11. Este acordo estabelece as diretrizes para a apresentação de um plano de reorganização financeira da Companhia.

Nos termos do PSA, a Companhia se comprometeu em converter parte de sua dívida anterior à instauração do Chapter 11 em ações e/ou extinguir sua dívida de outra forma em até US\$1,7 bilhão. Além disso, a Companhia conduzirá também uma redução de até US\$850 milhões de suas outras obrigações.

A Companhia planeja submeter este plano de reorganização ao Tribunal competente antes do final de 2024, com a expectativa de concluir o processo de reestruturação até o final de abril de 2025. A administração da Companhia acredita que a implementação bem-sucedida deste plano de reorganização fortalecerá a estrutura de capital da Companhia, permitindo um foco renovado em suas operações e estratégias de crescimento futuras.
