

Informações contábeis intermediárias

GOL Linhas Aéreas S.A.

30 de junho de 2024

**com relatório sobre a revisão das informações
contábeis intermediárias**

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações contábeis intermediárias
30 de junho de 2024

Índice

Relatório de revisão do auditor independente sobre as informações contábeis intermediárias 02

Informações contábeis intermediárias

Balanços patrimoniais 04

Demonstrações dos resultados 06

Demonstrações dos resultados abrangentes..... 07

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido 08

Demonstrações dos fluxos de caixa..... 09

Demonstrações do valor adicionado 11

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias 12

Relatório sobre a revisão de informações contábeis intermediárias

Aos
Administradores e Acionistas da
Gol Linhas Aéreas S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Gol Linhas Aéreas S.A. (Companhia), referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Responsabilidade da diretoria sobre as informações contábeis intermediárias

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias, que indica que, conforme balanço patrimonial em 30 de junho de 2024, o passivo circulante da Companhia excedeu o ativo circulante em R\$7.934 milhões. Adicionalmente, em 25 de janeiro de 2024, a Companhia, juntamente com sua controladora direta Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., apresentou petições voluntárias de reorganização perante o *United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York* (“Tribunal de Falências dos Estados Unidos”), pautadas nas regras do código de falências dos Estados Unidos (“*Chapter 11*”). Conforme apresentado na nota explicativa 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.2, indicam a existência de incerteza significativa que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Informações contábeis intermediárias consolidadas

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., controladora direta da Companhia, elaborou um conjunto completo de informações contábeis intermediárias consolidadas para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024 de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), sobre as quais emitimos relatório de revisão separado, não contendo qualquer modificação, com data de 14 de agosto de 2024. Desse modo, conforme divulgado na nota explicativa 4. “Resumo das principais práticas contábeis”, a Companhia, conforme facultado pelas normas contábeis, deixou de apresentar as informações contábeis intermediárias consolidadas.

Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 14 de agosto de 2024.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S/S Ltda.
CRC SP-034519/O



Bruno Mattar Galvão
Contador CRC SP-267770/O

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de junho de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/06/2024	31/12/2023
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	270.247	93.302
Aplicações financeiras	7	160.202	135.195
Contas a receber	8	2.966.168	912.376
Estoques	9	428.520	397.216
Depósitos	10	533.127	264.524
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	547.852	415.453
Impostos a recuperar	12	109.093	162.047
Direitos com operações de derivativos	34.2	10	730
Outros créditos e valores		213.809	202.857
Total circulante		5.229.028	2.583.700
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	188.661	142.636
Depósitos	10	2.661.182	2.243.339
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	99.202	101.515
Impostos a recuperar	12	14.416	14.077
Créditos com empresas relacionadas	28	164.777	141.991
Outros créditos e valores		17.335	23.096
Investimentos	14	39.050	50.647
Imobilizado	15	8.817.197	8.714.222
Intangível	16	1.969.864	1.924.730
Total não circulante		13.971.684	13.356.253
Total		19.200.712	15.939.953

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balancos patrimoniais**

30 de junho de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	30/06/2024	31/12/2023
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	751.793	503.144
Arrendamentos a pagar	18	1.932.227	1.739.642
Fornecedores	19	2.210.191	1.893.888
Fornecedores - Risco sacado	20	19.279	39.877
Obrigações trabalhistas	21	655.039	645.764
Impostos a recolher	22	185.211	194.088
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.042.533	1.018.915
Transportes a executar	23	2.955.836	3.130.724
Programa de milhagem	24	1.795.312	1.655.171
Adiantamentos de clientes		170.411	204.571
Provisões	25	1.287.590	737.636
Obrigações com operações de derivativos	34.2	10.175	8.929
Outras obrigações		147.158	4.548
Total circulante		13.162.755	11.776.897
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	579.115	521.574
Arrendamentos a pagar	18	8.238.138	7.701.733
Fornecedores	19	114.859	93.162
Obrigações trabalhistas	21	418.369	495.968
Impostos a recolher	22	293.484	338.551
Taxas e tarifas aeroportuárias		557.042	605.527
Programa de milhagem	24	223.510	239.209
Provisões	25	2.733.866	2.680.166
Obrigações com empresas relacionadas	28	12.179.622	7.601.956
Impostos diferidos	13	235.361	197.670
Outras obrigações		60.537	65.794
Total não circulante		25.633.903	20.541.310
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	26	6.947.111	6.947.111
Reservas de capital		1.235.876	1.230.813
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.310.901)	(1.377.452)
Prejuízos acumulados		(26.468.032)	(23.178.726)
Total patrimônio líquido negativo		(19.595.946)	(16.378.254)
Total		19.200.712	15.939.953

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações dos resultados

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	Nota	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Receita líquida					
Transporte de passageiros		3.478.053	3.720.414	7.798.636	8.257.176
Transporte de cargas e outros		440.262	372.180	822.479	701.999
Total receita líquida	29	3.918.315	4.092.594	8.621.115	8.959.175
Custos dos serviços prestados	30	(2.874.247)	(3.000.597)	(5.968.386)	(6.514.855)
Lucro bruto		1.044.068	1.091.997	2.652.729	2.444.320
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	(257.850)	(260.670)	(560.663)	(561.565)
Despesas administrativas	30	(561.168)	(490.900)	(1.071.729)	(866.436)
Despesas com reestruturação	31	(54.622)	-	(133.776)	-
Outras (despesas) receitas operacionais	31	46.814	193.103	62.495	291.520
Total despesas operacionais		(826.826)	(558.467)	(1.703.673)	(1.136.481)
Resultado de equivalência patrimonial	14	(12.761)	(59.503)	(11.392)	(8.917)
Lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		204.481	474.027	937.664	1.298.922
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	32	41.173	20.964	57.234	37.945
Despesas financeiras	32	(830.652)	(627.733)	(1.486.107)	(1.362.659)
Instrumentos financeiros derivativos	32	(7.184)	(11.694)	(9.882)	(24.556)
Despesas financeiras, líquidas		(796.663)	(618.463)	(1.438.755)	(1.349.270)
Resultado antes da variação cambial, líquida e dos tributos sobre o lucro		(592.182)	(144.436)	(501.091)	(50.348)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	32	(2.193.792)	833.261	(2.749.367)	1.240.354
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.785.974)	688.825	(3.250.458)	1.190.006
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(455)	(470)	(1.157)	(994)
Diferido		(27.030)	29.706	(37.691)	21.015
Total imposto de renda e contribuição social	13	(27.485)	29.236	(38.848)	20.021
Lucro líquido (Prejuízo) do período		(2.813.459)	718.061	(3.289.306)	1.210.027
Lucro líquido (Prejuízo) básico e diluído	27				
Por ação ordinária		(0,670)	0,171	(0,783)	0,288
Por ação preferencial		(0,670)	0,171	(0,783)	0,288

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Lucro (prejuízo) líquido do período	(2.813.459)	718.061	(3.289.306)	1.210.027
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	1.154	82.470	(205)	165.281
Ajuste acumulado de conversão em controladas	33.776	3.074	66.756	(4.065)
	34.930	85.544	66.551	161.216
Total dos resultados abrangentes do período	(2.778.529)	803.605	(3.222.755)	1.371.243

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2022	6.947.111	-	108.477	1.070.755	43.404	(613.353)	(2.571)	(5.303)	(909.980)	(24.551.683)	(17.913.143)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	165.281	-	(4.065)	-	-	161.216
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.210.027	1.210.027
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	165.281	-	(4.065)	-	1.210.027	1.371.243
Opção de compra de ações	-	-	7.496	-	-	-	-	-	-	-	7.496
Saldos em 30 de junho de 2023	6.947.111	-	115.973	1.070.755	43.404	(448.072)	(2.571)	(9.368)	(909.980)	(23.341.656)	(16.534.404)
Saldos em 31 de dezembro de 2023	6.947.111	-	116.654	1.070.755	43.404	(360.777)	(37.074)	(69.621)	(909.980)	(23.178.726)	(16.378.254)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	66.756	-	(205)	-	-	66.551
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.289.306)	(3.289.306)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	66.756	-	(205)	-	(3.289.306)	(3.222.755)
Opção de compra de ações	-	-	5.063	-	-	-	-	-	-	-	5.063
Saldos em 30 de junho de 2024	6.947.111	-	121.717	1.070.755	43.404	(294.021)	(37.074)	(69.826)	(909.980)	(26.468.032)	(19.595.946)

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de junho de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2024	30/06/2023
Lucro líquido (prejuízo) do período	(3.289.306)	1.210.027
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	459.028	448.948
Depreciação e amortização - outros	390.338	357.870
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	1.606	(2.481)
Provisão para obsolescência de estoque	766	350
Impostos diferidos	37.692	(21.015)
Equivalência patrimonial	11.392	8.917
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamento	7.967	(72.327)
Alteração contratual de arrendamentos	(48.968)	(68.085)
Resultado de transações envolvendo imobilizado e intangível, líquidos	54.390	20.861
Constituição de provisões	474.679	486.981
Ajuste a valor presente de provisões	134.385	96.982
Variações cambiais e monetárias, líquidas	2.656.884	(1.288.876)
Resultados financeiros sobre dívida	108.210	-
Juros sobre empréstimos e arrendamentos e amortização de custos e ágio	883.996	862.322
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	9.882	157.221
Remuneração baseada em ações	5.064	7.496
Outras provisões	(7.086)	(8.413)
Resultado líquido ajustado	1.890.919	2.196.778
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	(36.669)	(6.989)
Contas a receber	(2.051.078)	(25.386)
Estoques	(51.280)	46.481
Depósitos	(321.859)	(41.732)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(77.060)	(63.104)
Impostos a recuperar	52.615	89.612
Arrendamentos variáveis	11.945	4.713
Fornecedores	216.531	136.763
Fornecedores - Risco sacado	(20.598)	(9.986)
Obrigações trabalhistas	(68.324)	156.719
Impostos a recolher	(53.944)	(57.587)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(24.867)	161.193
Transportes a executar	(174.888)	(266.345)
Programa de milhagem	124.442	(162.725)
Adiantamento de clientes	(34.160)	85.699
Provisões	(393.895)	(619.312)
Obrigações com operações de derivativos	58.839	(1.462)
Outros créditos (obrigações)	126.669	(38.483)
Juros pagos	(58.374)	(162.313)
Caixa líquido gerado (utilizado) pelas nas atividades operacionais	(885.036)	1.422.534
Mútuos a receber de partes relacionadas, líquido	-	(3.334)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	-	232
Aquisição de imobilizado	(689.891)	(339.826)
Aquisição de intangível	(57.492)	(66.996)
Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos	(747.383)	(409.924)

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de junho de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2024	30/06/2023
Pagamentos de empréstimos	(134.163)	(195.914)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(1.176.672)	(1.141.763)
Pagamentos de arrendamentos - outros	(23.827)	(22.097)
Mútuos com partes relacionadas	3.143.243	286.447
Caixa líquido gerado (utilizado) nas atividades de financiamento	1.808.581	(1.073.327)
 Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	 783	 (20.166)
Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	176.945	(80.883)
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 93.302	 147.502
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	270.247	66.619

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 35 dessas informações contábeis intermediárias.

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações do valor adicionado**

Trimestres findos em 30 de junho de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2024	30/06/2023
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	8.713.693	9.030.043
Outras receitas operacionais	124.921	212.717
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(1.606)	2.481
	8.837.008	9.245.241
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(2.572.405)	(3.129.429)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(2.549.139)	(2.257.504)
Seguros de aeronaves	(17.090)	(23.247)
Comerciais e publicidade	(393.832)	(408.989)
Valor adicionado bruto	3.304.542	3.426.072
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(459.028)	(448.948)
Depreciação e amortização - outros	(390.338)	(357.870)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	2.455.176	2.619.254
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	(11.392)	(8.917)
Instrumentos financeiros derivativos	(9.882)	(24.557)
Receita financeira	55.315	42.547
Valor adicionado total a distribuir	2.489.217	2.628.327
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	980.712	803.122
Benefícios	124.308	107.418
FGTS	67.263	67.366
Pessoal	1.172.283	977.906
Federais	257.963	236.082
Estaduais	25.942	18.821
Municipais	1.765	1.044
Impostos, taxas e contribuições	285.670	255.947
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	1.956.960	(150.185)
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	2.242.257	184.871
Aluguéis	108.050	76.857
Outros	13.303	72.904
Remuneração de capital de terceiros	4.320.570	184.447
Lucro líquido (Prejuízo) do período	(3.289.306)	1.210.027
Remuneração de capital próprio	(3.289.306)	1.210.027
Valor adicionado total distribuído	2.489.217	2.628.327

As notas explicativas são parte integrante das informações contábeis intermediárias.

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de hangaragem de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2024, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/06/2024	31/12/2023
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Argentina (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detém o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2024 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$7.933.727 (R\$9.193.197 negativo em 31 de dezembro de 2023). Em 30 de junho de 2024, o passivo circulante de transportes a executar e programa de milhagem totalizam R\$4.751.148 (R\$4.785.895 em 31 de dezembro de 2023), os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.

Em 30 de junho de 2024, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$19.595.946 (R\$16.378.254 em 31 de dezembro de 2023).

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que a maior parte do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e uma parte significativa dos custos dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

1.2.1. Chapter 11

Apesar de um modelo operacional com foco em eficiência e produtividade, a Companhia vem enfrentando problemas de liquidez, desafios trazidos principalmente pela pandemia de COVID-19, alinhado com os impactos da indústria aérea globalmente, os quais sofreram interrupção sem precedentes em seus negócios. Consequentemente, a volatilidade no fluxo de caixa operacional causado pelo declínio substancial na demanda por viagens aéreas, resultando em impedimentos e redução dramática na receita e geração de caixa criou restrições significativas de liquidez e recursos durante a pandemia. Para administrar esse cenário, a Companhia chegou a acordos para diferir determinados arrendamentos, impostos e outras obrigações regulatórias, bem como obrigações financeiras relacionadas com a prorrogação e renovação dos vencimentos da dívida financiada. O resultado foi a continuidade das operações dos negócios da Companhia, apesar desses desafios relacionados à pandemia, mas com um aumento substancial nos passivos postergados e não pagos.

A Companhia executou determinadas transações e empreendeu em uma série de outros esforços para lidar com esses eventos financeiros, muitos dos quais proporcionaram alívio temporário e liquidez necessária em momentos-chave. Vários fatores impulsionados pelo mercado continuam a agravar os desafios de liquidez da Companhia, incluindo os preços voláteis dos combustíveis e do Real brasileiro em relação ao dólar (afetando os custos em dólares em relação às receitas em reais), o aumento das taxas de juros, entre outros. Interrupções persistentes na cadeia de suprimentos e capacidade restrita na indústria de manutenção, reparos e operação têm dificultado a obtenção oportuna da manutenção necessária, levando ao acúmulo de manutenção requerida a curto prazo e custos relacionados.

Atrasos na entrega de novas aeronaves programadas para 2023 e 2024 impediram a Companhia de colocar novos aviões em serviço para compensar aqueles em manutenção, conforme descrito acima.

Como resultado, a Companhia reduziu o número de aeronaves operacionalmente disponíveis na frota, o que impossibilitou a Companhia de aumentar ou mesmo manter sua capacidade operacional. Essas limitações operacionais, por sua vez, reduziram a receita e a geração de caixa, exacerbando as restrições de liquidez e os desafios operacionais.

Em 25 de janeiro de 2024, a GLA e sua controladora GLAI (em conjunto “devedores”) entraram com pedidos voluntários de reorganização perante o *United States Bankruptcy Court for the Southern District of New York* (“*Bankruptcy Court*”), pautadas nas regras do *Chapter 11 do United States Bankruptcy Code* (“*Bankruptcy Code*”). O *Chapter 11* é um processo de reorganização supervisionado pelo tribunal que as empresas utilizam para levantar capital, reestruturar suas finanças e fortalecer suas operações comerciais a longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente.

A reorganização sob as regras do *Chapter 11* tem como objetivo permitir que a Companhia se reorganize e melhore a liquidez, encerre contratos não lucrativos e modifique seus acordos para possibilitar lucratividade sustentável. Como parte do processo, a Companhia continua a operar seus negócios no curso normal.

Após o início do *Chapter 11*, os devedores obtiveram alívio do *Bankruptcy Court* para operar seus negócios no curso normal e pagar ou de outra forma honrar, a critério dos devedores, certas obrigações anteriores à petição. Essas obrigações incluem, entre outras, determinados salários, benefícios e obrigações relacionadas a funcionários, impostos, seguros e o pagamento de certos fornecedores.

O financiamento, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, tem fornecido liquidez substancial para apoiar as operações, que seguem normalmente, durante o processo de reestruturação financeira. Com o suporte do processo supervisionado pelo Tribunal e com a liquidez adicional do financiamento DIP, os voos de passageiros da GOL, os voos de carga da GOLLOG, o programa de fidelidade Smiles e outras operações da Companhia continuam operando normalmente.

Imediatamente após o início do *Chapter 11*, uma suspensão automática global de ações adversas de cobrança e execução por parte dos credores entrou em vigor nos termos da seção 362 do Título 11 do *Bankruptcy Code* para evitar, entre outros efeitos, que os credores exerçam medidas com relação às obrigações prévias à petição dos devedores.

Plano de Reorganização

Para que a Companhia obtenha êxito do processo de reestruturação do *Chapter 11*, é crucial obter a aprovação do *Bankruptcy Court* para um plano de reorganização. Um plano de reorganização determina os direitos e a satisfação de créditos de vários credores e partes interessadas e está sujeito ao resultado das negociações e decisões do *Bankruptcy Court* em curso até a data em que o plano de reorganização é confirmado e que podem produzir impactos sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

A Companhia atualmente espera que qualquer plano proposto de reorganização incluirá, entre outras coisas, mecanismos para a resolução de reclamações contra os bens da Companhia, tratamento dos atuais detentores de capital e dívida da Companhia, bem como questões de governança corporativa e administrativa relacionadas à Companhia reorganizada.

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a revisões antes de ser submetido ao *Bankruptcy Court*, com base em discussões com os credores da Companhia e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções das partes interessadas e aos requisitos do *Bankruptcy Code* e do *Bankruptcy Court*. Não há garantia de que o plano de reorganização será aprovado.

Em abril de 2024, foram submetidos à aprovação do Tribunal determinados termos e condições do acordo preliminar com os arrendadores de aeronaves. Os respectivos contratos de arrendamento estão sendo renegociados sob os termos da reestruturação global do *Chapter 11* e determinados termos contratuais foram modificados. Em junho de 2024, a Companhia iniciou a assinatura de alguns aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, os quais envolveram alterações nos fluxos de pagamentos de arrendamentos, arrendamentos suplementares (reserva de manutenção, depósitos de manutenção, depósitos para garantia, entre outros), troca de motores, rejeição de motor e negociação de passivos não garantidos de aeronaves e motores, conforme detalhado nas notas explicativas nº 17 e nº 18.

Continuidade operacional

Essas informações contábeis intermediárias da Companhia, foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios.

Como resultado do *Chapter 11*, as operações da Companhia e a capacidade de desenvolver e executar o seu plano de negócios, a sua condição financeira, liquidez e continuidade estão sujeitas a um elevado grau de risco e incerteza associados ao *Chapter 11*. O resultado do *Chapter 11* depende de fatores que estão fora do controle da Companhia, incluindo ações do *Bankruptcy Court*. Estas informações contábeis intermediárias da Companhia não incluem quaisquer ajustes que possam resultar do desfecho desta incerteza.

1.3. Impactos e ações tomadas pela Administração frente ao evento climático no Estado do Rio Grande do Sul

O trimestre foi desafiador devido ao fechamento do Aeroporto Internacional Salgado Filho por conta da crise climática no estado do Rio Grande do Sul, que resultou em cancelamentos de voos programados partindo de/chegando em Porto Alegre. Para mitigar os impactos da oferta de voos e atender à demanda da região de Porto Alegre, a Companhia incluiu frequências para a base militar de Canoas em sua malha aérea, além de aumentar a frequência de voos para as cidades de Caxias do Sul e Pelotas. A Companhia continua monitorando a situação e trabalhando em estreita colaboração com as autoridades aeroportuárias e de aviação para retomar as operações assim que seguramente possível.

Considerando os fatos mencionados, a Companhia está comprometida em monitorar e identificar qualquer necessidade de revisão de suas principais premissas e estimativas contábeis. Nesse sentido, até 30 de junho de 2024, a Companhia não identificou ajustes contábeis a serem feitos em suas demonstrações financeiras.

1.4. Contrato de serviços de carga e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. Em 30 de junho de 2024, a Companhia possui 6 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

1.5. Acordo entre acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a GOL efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o *Master Contribution Agreement* com os principais acionistas do *Investment Vehicle 1 Limited* (“Avianca Holding”).

Nos termos do *Master Contribution Agreement*, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações contábeis intermediárias

As informações contábeis intermediárias da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações contábeis intermediárias da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações contábeis intermediárias da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações contábeis intermediárias utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2023, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 15 de abril de 2024.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações contábeis intermediárias, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações contábeis intermediárias foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações contábeis intermediárias da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2024 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações contábeis intermediárias

A aprovação e autorização para a emissão destas informações contábeis intermediárias pela diretoria ocorreu no dia 14 de agosto de 2024.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações contábeis intermediárias aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e aprovadas em 15 de abril de 2024.

Dado o disposto no CPC 36 - “Demonstrações consolidadas”, equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta informações contábeis intermediárias consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento

no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações contábeis em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2024:

- Alterações ao IAS 7: *Statement of Cash Flows* e ao IFRS 7: *Financial Instruments*;
- Alterações ao IFRS 16: Passivo de Locação em um *Sale and Leaseback* (Transação de venda e retroarrendamento);
- Alterações ao IAS 1: Classificação de Passivos como Circulante ou Não-Circulante;
- Aprovação ao CPC 09 (R1): Demonstração do valor adicionado.

Estas alterações não apresentaram impactos significativos informações contábeis intermediárias da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de junho de 2024 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as Informações contábeis intermediárias da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações contábeis intermediárias são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2024	31/12/2023	30/06/2024	30/06/2023
Dólar americano	5,5589	4,8413	5,0839	4,9959
Peso argentino	0,0061	0,0060	0,0059	0,0192

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho, respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/06/2024	31/12/2023
Caixa e depósitos bancários	61.372	57.841
Equivalentes de caixa	208.875	35.461
Total	270.247	93.302

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/06/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Compromissadas ^(a)	188.127	-
Aplicações automáticas	20.748	35.461
Total moeda nacional	208.875	35.461
Total	208.875	35.461

- (a) Montante de R\$188.127 referente ao DIP obtido no âmbito do *Chapter 11*, conforme nota explicativa 1.2, a ser utilizado, entre outras finalidades, para despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais, custos relacionados à reestruturação e com a finalidade de atender a compromissos de caixa com vencimentos de curto prazo. Em 30 de junho de 2024, o recurso proveniente do DIP estava aplicado em conta com rendimento automático de 96% do CDI e 5,09% a.a., respectivamente, sem vencimento e sem carência.

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/06/2024	31/12/2023
Moeda nacional			
Aplicações automáticas	10,0% do CDI	120.070	57.687
Títulos públicos	100,7% do CDI	1.958	1.871
Títulos privados	98,0% do CDI	220.854	211.380
Fundos de investimento	73,4% do CDI	5.296	6.241
Total moeda nacional ^(a)		348.178	277.179
Moeda estrangeira			
Fundos de investimento		685	652
Total moeda estrangeira		685	652
Total		348.863	277.831
Circulante		160.202	135.195
Não circulante		188.661	142.636

- (a) Do montante total registrado em 30 de junho de 2024, R\$347.129 (R\$275.470 em 31 de dezembro de 2023), referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. Contas a receber

	30/06/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	2.001.628	280.698
Agências de viagens	528.705	292.461
Agências de viagens - Partes relacionadas	8.864	14.316
Agências de cargas	220.043	94.860
Companhias aéreas parceiras	11.315	10.116
Outros	35.702	13.153
Total moeda nacional	2.806.257	705.604
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	51.894	42.743
Agências de viagens	17.361	20.762
Agências de viagens - Partes relacionadas	5.972	27.075
Agências de cargas	517	953
Companhias aéreas parceiras	11.900	32.259
Outros	93.035	102.142
Total moeda estrangeira	180.679	225.934
Total	2.986.936	931.538
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(20.768)	(19.162)
Total líquido	2.966.168	912.376

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/06/2024	31/12/2023
A vencer		
Até 30 dias	1.395.638	543.560
De 31 a 60 dias	711.376	82.224
De 61 a 90 dias	304.650	55.287
De 91 a 180 dias	365.693	62.220
De 181 a 360 dias	119.407	5.703
Acima de 360 dias	34	1.597
Total a vencer	2.896.798	750.591
Vencidas		
Até 30 dias	27.482	37.569
De 31 a 60 dias	743	29.006
De 61 a 90 dias	1.518	18.248
De 91 a 180 dias	10.440	62.251
De 181 a 360 dias	24.880	13.532
Acima de 360 dias	4.307	1.179
Total vencidas	69.370	161.785
Total	2.966.168	912.376

A movimentação das perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa é como segue:

Saldos em 31 de dezembro de 2023	(19.162)
(Adições) Reversões	(1.606)
Saldos em 30 de junho de 2024	(20.768)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(22.548)
(Adições) Reversões	2.481
Saldos em 30 de junho de 2023	(20.067)

9. Estoques

	30/06/2024	31/12/2023
Materiais de consumo	35.813	36.893
Peças e materiais de manutenção	349.288	320.398
Adiantamentos a fornecedores	43.419	39.925
Total	428.520	397.216

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

Saldos em 31 de dezembro de 2023	(9.268)
Adições	(766)
Baixas	734
Saldos em 30 de junho de 2024	(9.300)

Saldos em 31 de dezembro de 2022	(9.611)
Adições	(350)
Baixas	530
Saldos em 30 de junho de 2023	(9.431)

10. Depósitos

	30/06/2024	31/12/2023
Depósitos judiciais	487.222	469.012
Depósito em garantia de contratos de arrendamento(*)	1.412.418	937.432
Depósito para manutenção	1.196.171	1.044.967
Outros	98.498	56.452
Total	3.194.309	2.507.863

Circulante	533.127	264.524
Não circulante	2.661.182	2.243.339

(*) Do montante total em 30 de junho de 2024, R\$107.916 é referente aos impactos das renegociações com os arrendadores nos depósitos de garantia e manutenção. Nota Explicativa nº 18.

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores sob determinadas situações descritas no contrato entre arrendador e GOL, incluindo situações em que as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 26 de janeiro de 2024, os arrendadores BOC Aviation Limited e WNG Capital LLC, executaram suas garantias totalizando US\$13,3 milhões.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2024 era de R\$217.523 (R\$164.314 em 31 de dezembro de 2023).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2024, o saldo referente a tais reservas era de R\$978.648 (R\$880.653 em 31 de dezembro de 2023).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/06/2024	31/12/2023
Adiantamento a fornecedores nacional	377.222	307.813
Adiantamento a fornecedores internacional	213.458	157.774
Adiantamento a fornecedores internacional - partes relacionadas	18.683	13.494
Adiantamento para materiais e reparos	37.691	37.887
Total adiantamento a fornecedores	647.054	516.968
Circulante	547.852	415.453
Não circulante	99.202	101.515

12. Impostos a recuperar

	30/06/2024	31/12/2023
IRPJ e CSLL a recuperar	36.113	44.990
PIS e COFINS a recuperar	36.429	92.281
Impostos retidos por órgãos públicos	23.708	24.479
Imposto de renda retido na fonte	7.523	5.339
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	7.232	4.822
Outros	12.504	4.213
Total	123.509	176.124
Circulante	109.093	162.047
Não circulante	14.416	14.077

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1. Impostos diferidos passivos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2023	Resultado	30/06/2024
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(346.715)	(12.445)	(359.160)
Provisão para <i>breakage</i>	(396.038)	(74.047)	(470.085)
Amortização do ágio para fins fiscais	(237.127)	(23.457)	(260.584)
Operações com derivativos	35.423	2.022	37.445
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	68.050	1.234	69.284
Provisão para devolução de aeronaves e motores	402.829	129.166	531.995
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	291.594	(1.997)	289.597
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	273.971	(77.106)	196.865
Outros	63.569	18.939	82.507
Total dos impostos diferidos - Passivo	(197.670)	(37.691)	(235.362)

	31/12/2022	Resultado	30/06/2023
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(45.636)	(273.514)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(49.523)	(349.552)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(23.456)	(213.667)
Operações com derivativos	22.185	9.043	31.228
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	10.723	211.513
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	35.475	341.624
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	42.699	317.582
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	30.690	217.945
Outros	43.728	11.000	54.728
Total dos impostos diferidos - Passivo	(36.354)	21.015	(15.339)

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 30 de junho de 2024 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/06/2024	31/12/2023
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	16.957.684	15.041.786
Crédito tributário potencial	5.765.613	5.114.207

13.2. Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para o período de três meses findo em 30 de junho de 2024 e de 2023 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(2.785.974)	688.825	(3.250.457)	1.190.006
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	947.231	(234.201)	1.105.155	(404.602)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(4.339)	(20.231)	(3.873)	(3.032)
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	(2.641)	59.089	77.850	148.724
Variação cambial sobre investimentos no exterior	50.041	(56.771)	68.450	(88.579)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	(987.601)	287.865	(1.239.517)	350.997
Benefício fiscal	-	31.216	-	73.290
Despesas não dedutíveis, líquidas	(30.176)	(37.731)	(46.914)	(56.777)
Imposto de renda e contribuição social total	(27.485)	29.236	(38.848)	20.021
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(455)	(470)	(1.157)	(994)
Diferido	(27.030)	29.706	(37.691)	21.015
Total imposto de renda e contribuição social	(27.485)	29.236	(38.848)	20.021

14. Investimentos

14.1 Composição dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
Informações relevantes das controladas em 30 de junho de 2024		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	23.288	15.761
Lucro (prejuízo) líquido do período	4.156	(15.548)
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2023		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	19.133	31.514
Lucro líquido do exercício	12.302	81.531

14.2 Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
SalDOS em 31 de dezembro de 2023	19.133	31.514	50.647
Resultado de equivalência patrimonial	4.156	(15.548)	(11.392)
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(1)	(204)	(205)
SalDOS em 30 de junho de 2024	23.288	15.762	39.050

15. Imobilizado

		31/12/2023										30/06/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada			
Equipamentos de voo														
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	9,78%	1.366.255	(188.132)	1.178.123	-	-	(50.525)	(1.444)	1.126.154	1.364.811	(238.657)			
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	19,65%	8.142.660	(3.227.998)	4.914.662	187.305	(93.177)	(367.847)	(14.696)	4.626.247	8.155.703	(3.529.456)			
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽³⁾	6,80%	2.139.024	(883.467)	1.255.557	118.224	-	(77.959)	(19.347)	1.276.475	2.222.993	(946.518)			
Peças e motores sobressalentes - RoU ⁽¹⁾	43,95%	275.981	(141.381)	134.600	50.104	9.157	(40.656)	(28.649)	124.556	248.586	(124.030)			
Benfeitorias em aeronaves e motores ⁽⁴⁾	50,23%	3.292.620	(2.363.408)	929.212	475.486	-	(240.109)	(3.942)	1.160.647	3.647.210	(2.486.563)			
Ferramentas	10,00%	68.808	(40.288)	28.520	4.743	-	(2.537)	(10)	30.716	73.437	(42.721)			
		15.285.348	(6.844.674)	8.440.674	835.862	(84.020)	(779.633)	(68.088)	8.344.795	15.712.740	(7.367.945)			
Imobilizado de uso														
Veículos	20,00%	12.723	(10.377)	2.346	2	-	(404)	-	1.944	12.725	(10.781)			
Máquinas e equipamentos	10,00%	63.519	(52.126)	11.393	763	-	(1.014)	(14)	11.128	63.827	(52.699)			
Móveis e utensílios	10,00%	33.972	(23.766)	10.206	1.350	-	(1.124)	(2)	10.430	35.264	(24.834)			
Computadores, periféricos e equipamentos	19,86%	43.202	(33.870)	9.332	3.489	-	(526)	(9)	12.286	44.245	(31.959)			
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU ⁽¹⁾	40,87%	39.939	(32.046)	7.893	-	-	(2.946)	-	4.947	39.939	(34.992)			
Benfeitoria em propriedade de terceiros	23,23%	185.930	(181.235)	4.695	93	-	(1.667)	-	3.121	186.023	(182.902)			
Imóveis de terceiros - RoU ⁽¹⁾	18,42%	264.705	(66.598)	198.107	-	2.514	(13.592)	-	187.029	267.218	(80.189)			
Obras em andamento		15.046	-	15.046	2.075	-	-	-	17.121	17.121	-			
		659.036	(400.018)	259.018	7.772	2.514	(21.273)	(25)	248.006	666.362	(418.356)			
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾		(46.377)	-	(46.377)	7.086	-	-	-	(39.291)	(39.291)	-			
Total		15.898.007	(7.244.692)	8.653.315	850.720	(81.506)	(800.906)	(68.113)	8.553.510	16.339.811	(7.786.301)			
Adiantamento a fornecedores		60.907	-	60.907	317.379	-	-	(114.599)	263.687	263.687	-			
Total imobilizado		15.958.914	(7.244.692)	8.714.222	1.168.099	(81.506)	(800.906)	(182.712)	8.817.197	16.603.498	(7.786.301)			

(1) *Right of Use* ("RoU") - Direito de uso(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Impactos relativos às renegociações contratuais com os arrendadores conforme mencionado na Nota Explicativa nº 18.

(4) Em 30 de junho de 2024, um montante de R\$320.899 referem-se adições decorrentes das trocas de motores nas renegociações ocorridas no período. Nota Explicativa nº 18.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		31/12/2022							30/06/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU com opção de compra	10,68%	1.392.115	(69.869)	1.322.246	14.939	-	(60.157)	(39.572)	1.237.456	1.366.256	(128.800)
Aeronaves - RoU sem opção de compra	17,28%	8.148.916	(2.827.550)	5.321.366	59.355	(49.423)	(375.863)	(3.489)	4.951.946	8.025.901	(3.073.955)
Peças e motores sobressalentes - próprios	7,16%	2.188.298	(1.061.674)	1.126.624	139.934	-	(73.196)	(38.334)	1.155.028	2.168.637	(1.013.609)
Peças e motores sobressalentes - RoU	42,09%	146.188	(91.077)	55.111	35.571	-	(12.928)	-	77.754	178.598	(100.844)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,37%	3.447.803	(2.453.250)	994.553	238.786	-	(221.047)	(18.140)	994.152	3.442.835	(2.448.683)
Ferramentas	10,00%	63.184	(36.327)	26.857	1.631	-	(2.195)	(114)	26.179	64.403	(38.224)
		15.386.504	(6.539.747)	8.846.757	490.216	(49.423)	(745.386)	(99.649)	8.442.515	15.246.630	(6.804.115)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	11.996	(10.350)	1.646	843	-	(358)	2	2.133	12.392	(10.259)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.908	(51.506)	11.402	393	-	(940)	-	10.855	62.778	(51.923)
Móveis e utensílios	10,00%	33.868	(23.549)	10.319	519	-	(1.021)	(23)	9.794	34.298	(24.504)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,71%	51.949	(42.143)	9.806	1.336	-	(2.345)	6	8.803	51.787	(42.984)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU	50,00%	33.518	(25.578)	7.940	-	-	(2.822)	-	5.118	33.517	(28.399)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,61%	185.621	(176.430)	9.191	-	-	(3.009)	(61)	6.121	185.509	(179.388)
Imóveis de terceiros - RoU	8,03%	254.136	(43.602)	210.534	423	640	(8.507)	-	203.090	255.199	(52.109)
Obras em andamento		14.453	-	14.453	462	-	-	-	14.915	14.915	-
		648.449	(373.158)	275.291	3.976	640	(19.002)	(76)	260.829	650.395	(389.566)
Perdas por redução ao valor recuperável		(20.488)	-	(20.488)	3.856	-	-	-	(16.632)	(16.632)	-
Total		16.014.465	(6.912.905)	9.101.560	498.048	(48.783)	(764.388)	(99.725)	8.686.712	15.880.393	(7.193.681)
Adiantamento a fornecedores		70.684	-	70.684	(20.531)	-	-	(16.250)	33.903	33.903	-
Total imobilizado		16.085.149	(6.912.905)	9.172.244	477.517	(48.783)	(764.388)	(115.975)	8.720.615	15.914.296	(7.193.681)

16. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

		31/12/2023						30/06/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)		Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	33,15%	626.421	(282.892)	343.528	93.996	(402)	(48.460)	388.662	689.600	(300.938)
Total		2.207.623	(282.892)	1.924.730	93.996	(402)	(48.460)	1.969.864	2.270.802	(300.938)

		31/12/2022			30/06/2023					
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,06%	552.159	(273.152)	279.007	66.995	(54)	(42.430)	303.518	562.907	(259.388)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
Total		2.143.361	(283.152)	1.860.209	66.995	(54)	(42.430)	1.884.720	2.154.109	(269.388)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2023 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC) de transporte aéreo. A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de junho de 2024, após a Companhia revisar os principais indicadores e antecedentes observados em 31 de dezembro de 2023, não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa, que exijam a realização de um novo teste de recuperabilidade. Esta revisão considerou a avaliação de fatores internos (capacidade e frota, demanda, receita por passageiro e custos operacionais) e externos (PIB, barril de querosene e taxa de juros).

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			31/12/2023										30/06//2024		
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pagamento de principal	Juros incorridos	Ajuste a valor justo	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:															
Debêntures (a)	06/2026	15,92%	347.614	519.431	867.045	-	(29.533)	66.147	-	(10.685)	-	4.057	897.031	550.921	346.110
Capital de giro (b)	10/2025	17,18%	36.632	2.143	38.775	-	(19.773)	1.422	-	(1.237)	-	-	19.187	13.035	6.152
Em US\$:															
Financiamento de importação (c)	05/2024	14,73%	26.018	-	26.018	-	(5.945)	1.667	-	(1.634)	3.086	-	23.192	663	22.529
Credit Facility (d)	11/2024	0,00%	92.880	-	92.880	-	(62.825)	5.955	6.795	-	9.013	-	51.818	51.818	-
Aercap (e)	01/2028	7,50%	-	-	-	282.927	(16.087)	285	-	-	6.570	-	273.695	69.371	204.324
SBLC (f)	08/2024	0,00%	-	-	-	65.985	-	-	-	-	-	-	65.985	65.985	-
Total			503.144	521.574	1.024.718	348.912	(134.163)	75.476	6.795	(13.556)	18.669	4.057	1.330.908	751.793	579.115

- (a) A As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões repactuadas pela última vez em setembro de 2023, com alteração de prazo, taxa de juros, redução de garantia e remoção de outras obrigações relacionadas. Em 26 de setembro de 2023, a Companhia efetuou a repactuação da 7ª e 8ª emissão.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia. A garantia de capital de giro está atrelada a recebíveis de cartão de crédito.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Tem garantias atreladas ao CDB.
- (d) Linha de Crédito através do acordo de cooperação estratégica junto a AIR FRANCE -KLM ("AFKL"), com vencimento em 2024.
- (e) Renegociação do passivo da AerCap, anteriormente caracterizado por Leasing e substituído por empréstimo. Vide nota explicativa 17.1.2. A operação tem como garantia recebíveis do Mercado Livre.
- (f) O saldo de SBLC (*Stand by Letter of Credit*) refere-se a obrigações relacionadas a seis cartas de crédito com determinados arrendadores de aeronaves e que serão liquidados no terceiro trimestre de 2024. Vide nota explicativa 10.1.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		31/12/2022					31/12/2023							
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:														
Debêntures	06/2026	17,23%	640.046	431.973	1.072.019	886.000	(1.090.976)	164.954	(165.537)	-	585	867.045	347.614	519.431
Capital de giro	10/2025	17,76%	76.710	39.071	115.781	-	(76.417)	13.345	(13.934)	-	-	38.775	36.632	2.143
Em US\$:														
Financiamento de importação	05/2024	14,28%	77.193	-	77.193	-	(45.361)	8.415	(9.442)	(4.787)	-	26.018	26.018	-
Spare Engine Facility	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	(115.171)	3.338	(4.686)	(8.057)	348	-	-	-
Credit Facility	11/2024	0,00%	-	-	-	104.377	(13.842)	2.199	-	146	-	92.880	92.880	-
Loan Facility	03/2028	6,71%	27.682	144.182	171.864	-	(159.198)	8.532	(10.191)	(12.274)	1.267	-	-	-
Total			851.896	709.189	1.561.085	990.377	(1.500.965)	200.783	(203.790)	(24.972)	2.200	1.024.718	503.144	521.574

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de junho de 2024 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$16.480 (R\$20.536 em 31 de dezembro de 2023) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.1 Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de junho de 2024**17.1.1 Financiamento de importação e capital de giro**

Durante o período findo em 30 de junho de 2024, a GLA renegociou contratos destas modalidades, com impacto na taxa de juros e vencimento. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações (com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos) e capital de giro.

17.1.2 AerCap Ireland Limited Group (AerCap)

Em junho de 2024, a Companhia e a AerCap assinaram determinados aditivos contratuais que contemplaram a troca de alguns passivos por uma nova dívida através de notas promissórias. As renegociações incluíram financiamento de manutenção de motores, parcelas de arrendamento, reserva de manutenção, juros e custos de devolução, no valor total de R\$282.927 (equivalente a US\$52,1 milhões), com vencimento em janeiro de 2028 e taxa de juros de 7,5% a.a.

17.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de junho de 2024, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2025	2026	2027	2028	Total
Em R\$:					
Debêntures	168.911	177.199	-	-	346.110
Capital de giro	6.152	-	-	-	6.152
Em US\$:					
Financiamento de importação	22.529	-	-	-	22.529
AerCap	-	-	-	204.324	204.324
Total	197.592	177.199	-	204.324	579.115

17.3 Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2024, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	897.031	897.031
Aercap	273.695	273.695
Demais empréstimos	160.182	160.181
Total	1.330.908	1.330.907

(*) Valor líquido dos custos de captação.

17.4 Condições contratuais restritivas

Em 30 de junho de 2024, a Companhia possuía *covenants* ativos para os indicadores financeiros previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissões de debêntures. A próxima obrigatoriedade de mensuração será após a saída do *Chapter 11*.

Em 30 de junho de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos empréstimos e financiamentos de mensuração trimestral. Embora a entrada da Companhia no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexecutáveis sob o *Bankruptcy Code*, as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos, enquanto a Companhia estiver no *Chapter 11*.

O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente do processo, suspende a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente, assim, a Companhia continua a apresentar suas informações financeiras até 30 de junho de 2024, incluindo seus empréstimos, de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.

18 Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho de 2024 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$15.367 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$3.684 em 31 de dezembro de 2023), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$10.154.998 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamento (R\$9.437.691 em 31 de dezembro de 2023).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2023											30/06/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensação com depósito	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	18,89%	5.232	3.784	9.016	-	-	-	(3.194)	-	578	(578)	-	5.822	3.116	2.706
Sem opção de compra	11,65%	23.840	209.587	233.427	-	-	2.514	(20.633)	-	12.199	-	-	227.507	20.573	206.934
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,18%	118.177	1.018.779	1.136.956	-	-	-	(62.486)	-	43.057	(44.240)	161.778	1.235.065	130.559	1.104.506
Sem opção de compra	15,04%	1.588.709	6.469.583	8.058.292	265.597	(77.071)	(132.988)	(1.114.186)	(65.165)	617.027	-	1.135.098	8.686.604	1.762.612	6.923.992
Total		1.735.958	7.701.733	9.437.691	265.597	(77.071)	(130.474)	(1.200.499)	(65.165)	672.861	(44.818)	1.296.876	10.154.998	1.916.860	8.238.138

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$16.725 e R\$31.168 (R\$14.637 e R\$23.307, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis em 30 de junho de 2023).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024, receita de subarrendamento no montante de R\$17.268 e R\$33.581 (R\$6.814 e 20.120, respectivamente, em 30 de junho de 2023).

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/06/2024	31/12/2023
2024	1.892.212	2.853.542
2025	2.520.912	2.150.980
2026	2.201.030	1.857.786
2027	2.014.934	1.683.326
2028	1.566.081	1.291.683
Após 2029	7.095.322	5.689.758
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	17.290.491	15.527.075
Menos total de juros	(7.120.126)	(6.085.700)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	10.170.365	9.441.375
Menos parcela do circulante	(1.932.227)	(1.739.642)
Parcela do não circulante	8.238.138	7.701.733

Em junho de 2024, a Companhia assinou aditivos contratuais com arrendadores de aeronaves, cujas renegociações foram aprovadas no processo de *Chapter 11*.

As renegociações envolveram a troca de 11 motores entre a Carlyle Aviation Management Limited e WWTAL Airopco II Designated Activity Company (“WWTAL”) resultando no encerramento desses contratos de arrendamentos dos motores da WWTAL e gerando impactos contábeis em ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia e reserva de manutenção. Em relação a Carlyle, como não houve alteração das condições originais dos contratos de arrendamentos, não há impactos contábeis exceto os referentes aos custos para trazer os motores às condições de uso decorrentes das trocas realizadas. Tais custos foram capitalizados como benfeitoria em aeronaves e motores e serão pagos em 36 parcelas considerando juros de 7,5% a.a.

Com a AerCap, as renegociações alteraram fluxos de pagamentos de arrendamentos e tiveram os impactos contábeis remensurados conforme CPC 06 (R2) - Arrendamentos (equivalentes ao IFRS 16). Além dos fluxos de pagamentos de arrendamentos, houve a troca de passivos antes registrados como arrendamentos, reserva de manutenção, custos de devolução, juros e financiamento de manutenção de motores na qual foram submetidos a análise de *Debt Modification* e tiveram a constituição de financiamento de dívida conforme CPC 48 - Instrumentos Financeiros (equivalente ao IFRS 9), com pagamento em 48 parcelas, juros de 7,5% a.a. e garantidos por recebíveis da Companhia (nota explicativa nº 17.1.2). Adicionalmente, houve constituição de passivo não garantido, principalmente referente a garantias para devolução sendo parte já liquidados com saldos de depósitos de garantia, reserva de manutenção e depósito de manutenção.

As renegociações com a SMBC Aero Engine Lease B.V. resultaram na rejeição do contrato de arrendamento de um motor, impactando ativo de direito de uso, passivo de arrendamento, depósito de garantia, reserva de manutenção e constituição de passivo não garantido referente aos custos de devolução, a serem tratados ao final do processo de *Chapter 11*.

18.1. Transações de sale-leaseback

Durante o período findo em 30 de junho de 2024, a Companhia realizou 07 operações de *sale-leaseback* (4 conjuntos *Quick Engine Changes* instalados em motores e 3 aeronaves) e apurou uma perda de R\$7.967 (durante o período findo em 30 de junho de 2023 realizou operações de *sale-leaseback* de 9 motores e apurou um ganho líquido de R\$72.327), vide nota explicativa 31.

18.2 Crédito de PIS e COFINS

A Companhia possui direito a crédito de PIS e COFINS referente contratos de arrendamento firmados com fornecedores nacionais pessoa jurídica, na ocorrência de seus pagamentos. Apresentamos, abaixo, os valores potenciais desses impostos em 30 de junho de 2024:

	Valor Nominal	Ajustado a Valor Presente
Contraprestação do arrendamento	468.731	215.721
PIS e COFINS potencial (9,25%)	43.358	19.954

19 Fornecedores

	30/06/2024	31/12/2023
Moeda nacional	1.883.382	1.697.743
Moeda estrangeira	441.668	289.307
Total	2.325.050	1.987.050
Circulante	2.210.191	1.893.888
Não circulante	114.859	93.162

20 Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 30 de junho de 2024, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$19.279 (R\$39.877 em 31 de dezembro de 2023).

21 Obrigações Trabalhistas

	30/06/2024	31/12/2023
Parcelamento - INSS	229.440	221.073
Salários e ordenados	68.587	70.701
Férias e 13º Salário	198.969	153.597
Encargos Sobre Férias e 13º Salário	70.279	54.379
Participação nos resultados	74.968	127.343
Outras obrigações trabalhistas	12.796	18.671
Total Circulante	655.039	645.764
Parcelamento - INSS	418.369	495.968
Total Não Circulante	418.369	495.968
Total Obrigações Trabalhistas	1.073.408	1.141.732
Circulante	655.039	645.764
Não circulante	418.369	495.968

21.1. Movimentação dos parcelamentos

Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.141.732
Adições	11.863
Juros e multa	14.073
Pagamentos	(94.260)
Saldos em 30 de junho de 2024	1.073.408
Saldos em 31 de dezembro de 2022	882.815
Adições	186.552
Juros e multa	33.883
Pagamentos	(63.716)
Saldos em 30 de junho de 2023	1.039.534

22 Impostos a recolher

	30/06/2024	31/12/2023
PIS e COFINS	3.134	3.478
Parcelamento (a)	423.836	461.520
IRRF sobre salários	30.461	51.803
ICMS	916	1.206
IRPJ e CSLL a recolher	13.044	8.543
Outros	7.304	6.089
Total	478.695	532.639
Circulante	185.211	194.088
Não circulante	293.484	338.551

(a) No período findo em 30 de junho de 2024, a Companhia realizou adesão a novos parcelamentos tributários federais simplificados de PIS, COFINS, IR e CS, com prazo de vencimento de 5 anos.

22.1. Movimentação dos parcelamentos

Saldos em 31 de dezembro de 2023	461.519
Adições	5.488
Juros e multa	20.391
Pagamentos	(63.563)
Saldos em 30 de junho de 2024	423.836
Saldos em 31 de dezembro de 2022	521.460
Adições	(35.698)
Juros e multa	21.455
Pagamentos	(43.344)
Saldos em 30 de junho de 2023	463.873

23 Transportes a executar

Em 30 de junho de 2024, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.955.836 (R\$3.130.772 em 31 de dezembro de 2023) e está representado por 7.112.809 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (9.014.774 em 31 de dezembro de 2023) com prazo médio de utilização de 72 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2023).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$614.916 em 30 de junho de 2024 (R\$443.444 em 31 de dezembro de 2023).

Em 30 de junho de 2024, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$1.765 (R\$11.492 em 31 de dezembro de 2023), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

24 Programa de milhagem

	30/06/2024	31/12/2023
Programa de milhas	2.786.505	2.615.750
<i>Breakage</i>	(767.683)	(721.370)
Total	2.018.822	1.894.380
Circulante	1.795.312	1.655.171
Não circulante	223.510	239.209

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O cálculo é realizado com base no comportamento histórico de consumo de milhas dos clientes Smiles, e, através de análise estatística, a Companhia realiza a projeção de resgate e a taxa de não utilização das milhas pelos clientes e reconhece a receita de *breakage* correspondente.

25. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	170.584	2.388.709	858.509	3.417.802
Constituição (reversão) de provisão	6.276	278.607	198.752	483.635
Provisões utilizadas	-	(172.739)	(221.156)	(393.895)
Ajuste a valor presente	8.206	126.179	-	134.385
Variação monetária e cambial	-	362.625	16.904	379.529
Saldos em 30 de junho de 2024	185.066	2.983.381	853.009	4.021.456
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	814.888	3.529.480
Constituição (reversão) de provisão	4.653	207.679	281.946	494.278
Provisões utilizadas	-	(464.188)	(155.124)	(619.312)
Ajuste a valor presente	6.689	90.293	-	96.982
Variação monetária e cambial	-	(197.044)	(3.140)	(200.184)
Saldos em 30 de junho de 2023	124.739	2.237.935	938.570	3.301.244
Em 30 de junho de 2024				
Circulante	-	1.287.590	-	1.287.590
Não circulante	185.066	1.695.791	853.009	2.733.866
Total	185.066	2.983.381	853.009	4.021.456
Em 31 de dezembro de 2023				
Circulante	-	737.636	-	737.636
Não circulante	170.584	1.651.073	858.509	2.680.166
Total	170.584	2.388.709	858.509	3.417.802

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

25.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

25.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

25.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2024, a Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2024	31/12/2023	30/06/2024	31/12/2023
Cíveis	183.814	169.291	85.571	69.923
Trabalhistas	431.528	442.768	175.527	162.216
Tributários	237.667	246.450	1.479.856	1.404.229
Total	853.009	858.509	1.740.954	1.636.368

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023. No período findo em 30 de junho de 2024 não houve outras movimentações significativas referente à classificação do risco de perda que sejam relevantes.

26. Patrimônio líquido

26.1. Capital social

Em 30 de junho de 2024, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$6.947.111 (R\$6.947.111 em 31 de dezembro de 2023), correspondente a 4.198.483.614 ações, sendo 3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais (3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2023).

27. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	Três meses findos em					
	30/06/2024			30/06/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo (Lucro líquido) do período atribuído aos acionistas controladores	(2.332.139)	(481.320)	(2.813.459)	595.217	122.844	718.061

Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Prejuízo (lucro) básico e diluído por ação	(0,670)	(0,670)		0,171	0,171	

	Seis meses findos em					
	30/06/2024			30/06/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo (Lucro líquido) do período atribuído aos acionistas controladores	(2.726.579)	(562.727)	(3.289.306)	1.003.018	207.009	1.210.027

Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Prejuízo (Lucro) básico e diluído por ação	(0,783)	(0,783)		0,288	0,288	

- (a) Em função do prejuízo apurado nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024, os instrumentos potencialmente conversíveis não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				30/06/2024	31/12/2023	30/06/2024	31/12/2023
GOL	GLA	Mútuo	2,94%	-	-	(538.016)	(626.230)
GLA	Smiles Argentina	Repasse		5.164	3.714	-	-
GLA	GAC	Mútuo	4,62%	156.252	134.944	-	-
GLA	GLAI	Mútuo	2,94%	3.361	3.333	-	-
GAC	GLA	Mútuo	4,62%	-	-	(2.868.173)	(1.067.016)
Gol Finance Smiles	GLA	Mútuo	4,41%	-	-	(8.754.678)	(5.888.008)
Argentina	GLA	Mútuo	-	-	-	(18.755)	(20.702)
Total				164.777	141.991	(12.179.622)	(7.601.956)

A Companhia possui transações com a Smiles Argentina, relativos a Contas a receber e Adiantamento a fornecedores, conforme divulgado nas notas explicativas nº 8 e 11, respectivamente, e R\$110.744 na rubrica de Adiantamento de Clientes.

28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

Expresso Caxiense S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e

Viação Piracicabana S.A.: Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Aller Participações S.A.: Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.

Limmat Participações S.A.: Prestação de Serviços de regulamentação da aquisição dos serviços de transporte aéreo de cargas, prestados nos voos regulares ou de congêneres ou em aeronaves, especialmente fretadas, com vigência indeterminada.

Em 30 de junho de 2024 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$55 (R\$1.852 em 30 de junho de 2023). Na mesma data, não há saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas (R\$55 em 31 de dezembro de 2023).

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

28.4. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), e Tex Transportes, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia. Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de

prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

28.5. Acordo de parceria comercial Pagol Participações Societárias Ltda. (“Pagol”)

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram acordo comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

Em 2022 no âmbito do acordo comercial, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol.

Em novembro de 2022, a Companhia firmou um acordo para a adesão da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Em fevereiro de 2024, as Partes firmaram o 6º aditivo com objetivo de prorrogar a vigência até janeiro de 2025. Em 30 de junho de 2024, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$48.814, tendo R\$13.447 a receber nesta data.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Em dezembro de 2023, a Companhia firmou Termo de Parceria com a Pagol pelo qual concederá aos colaboradores da Pagol um incentivo na aquisição de milhas da Companhia.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

28.6. Acordo de parceria comercial Comporte

Em dezembro de 2022, a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. O saldo recebido foi reconhecido como adiantamento de clientes no passivo circulante. Durante o período findo em 30 de junho de 2024 a Companhia não realizou transações referentes a esses serviços.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

28.7. Garantidor/Fiador em Contrato de Locação - AAP Administração Patrimonial S.A

Em dezembro de 2023 a AAP Administração Patrimonial S.A. atuou como garantidora da Companhia no Instrumento Particular de Contrato Atípico de Locação celebrado pela Companhia e o Mais Shopping Fundo de Investimento Imobiliário para a instalação de uma agência para venda de passagens aéreas e pacote de viagens, com prazo de vigência de 48 (quarenta e oito) meses, a partir de 30 de novembro de 2023 e término em 29 de novembro de 2027.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

28.8. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. ("Avianca") tornou-se uma parte relacionada. A Companhia possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) *Codeshare Agreement*, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) *Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement*, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) *Special Prorate Agreement*, firmado em junho de 2023, para divisão de receitas compartilhadas entre as companhias aéreas.; e (iv) *Reciprocal Lounge Access Agreement*, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes; (v) *Participation Agreement*, celebrado em 01 de dezembro de 2023 para participação em programa de milhagem, e (vi) *Special Prorate Agreement*, celebrado em 17 de abril de 2024 para definir metodologias de rateio para fins de compartilhamento de receita.

Esses Contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em acordos que a Companhia firmaria com outras companhias aéreas.

28.9. Contrato de Consultoria Betania Tanure Associados

Em 30 de janeiro de 2024, a controlada GLA formalizou a contratação de consultoria com Betania Tanure Associados até 25 de janeiro de 2025, para atuação no projeto de revitalização da cultura e fortalecimento de liderança dos executivos da Companhia.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da Companhia.

28.10. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Salários, bônus e benefícios (*)	6.048	7.962	20.783	15.932
Encargos sociais	881	2.957	3.072	4.648
Remuneração baseada em ações	3.662	5.688	5.664	11.376
Total	10.591	16.607	29.519	31.956

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

28.11. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$5.063 em 30 de junho de 2024 (R\$7.496 em 30 de junho de 2023).

29. Receita de vendas

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Transporte de passageiros ^(a)	3.478.460	3.720.841	7.799.703	8.258.099
Transporte de cargas	324.380	246.606	610.493	427.051
Receita de milhas	139.231	139.641	251.159	298.899
Outras receitas	22.931	22.493	52.338	45.995
Receita bruta	3.965.002	4.129.581	8.713.693	9.030.044
Impostos incidentes ^(b)	(46.687)	(36.987)	(92.578)	(70.869)
Receita líquida	3.918.315	4.092.594	8.621.115	8.959.175

(a) Do montante total, o valor de R\$132.870 e R\$233.945 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2024 (R\$83.820 e R\$163.271 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023), são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.

(b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas no período findo em 30 de junho de 2024 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022, convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Três meses findos em				Seis meses findos em			
	30/06/2024	%	30/06/2023	%	30/06/2024	%	30/06/2023	%
Doméstico	3.354.447	85,6	3.585.214	87,6	7.230.734	83,9	7.774.808	86,8
Internacional	563.868	14,4	507.380	12,4	1.390.381	16,1	1.184.367	13,2
Receita líquida	3.918.315	100,0	4.092.594	100,0	8.621.115	100,0	8.959.175	100,0

30. Custos e despesas por natureza

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(424.822)	(396.206)	(877.916)	(840.756)
Combustíveis e lubrificantes	(1.213.970)	(1.357.175)	(2.509.186)	(3.123.985)
Material de manutenção e reparo	(255.015)	(289.369)	(595.476)	(562.437)
Gastos com passageiros	(179.314)	(207.296)	(374.259)	(484.353)
Prestação de serviços	(72.342)	(50.361)	(138.659)	(107.541)
Tarifas de pouso e decolagem	(228.996)	(218.633)	(477.955)	(453.951)
Depreciação e amortização	(384.407)	(378.661)	(778.131)	(745.682)
Outros custos operacionais	(115.381)	(102.896)	(216.804)	(196.150)
Total custos dos serviços prestados	(2.874.247)	(3.000.597)	(5.968.386)	(6.514.855)
Despesas comerciais				
Pessoal	(11.302)	(10.409)	(22.696)	(20.768)
Prestação de serviços	(57.394)	(50.341)	(120.215)	(104.801)
Comerciais e publicidade	(175.627)	(183.480)	(390.898)	(402.234)
Outras despesas comerciais	(13.527)	(16.440)	(26.854)	(33.762)
Total despesas comerciais	(257.850)	(260.670)	(560.663)	(561.565)
Despesas administrativas				
Pessoal ^(a)	(251.879)	(181.795)	(462.284)	(307.087)
Prestação de serviços	(146.281)	(176.362)	(289.747)	(292.195)
Depreciação e amortização	(34.996)	(30.883)	(71.235)	(61.136)
Outras despesas administrativas	(128.012)	(101.860)	(248.463)	(206.018)
Total despesas administrativas	(561.168)	(490.900)	(1.071.729)	(866.436)
Total	(3.693.265)	(3.752.167)	(7.600.778)	(7.942.856)

31. Outras receitas e despesas operacionais

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Despesas com reestruturação				
Renegociações com arrendadores de aeronaves	(54.622)	-	(54.622)	-
Serviços de consultoria e assessoria	-	-	(79.154)	-
Total despesas com reestruturação ^(a)	(54.622)	-	(133.776)	-
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(b)	(1.929)	72.326	(7.967)	72.327
Indenização de terceiros ^(c)	-	204.330	-	204.330
Outras receitas (despesas) operacionais ^(d)	48.743	(83.553)	70.462	14.863
Total outras receitas operacionais, líquidas	46.814	193.103	62.495	291.520
Total	(7.808)	193.103	(71.281)	291.520

(a) No período findo em 30 de junho de 2024, conforme descrito na nota explicativa nº 1.2, a Companhia incorreu em despesas corporativas gerais e custos relacionados ao processo de reestruturação do Chapter 11.

(b) Transações de *sale-leaseback* - Vide nota nº 18.1.

(c) Refere-se a indenização recebida num processo de arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada à ajuste de preço de compra, liquidado em junho de 2023, no total de US\$42.000, equivalente a R\$204.330 na data do recebimento.

(d) Inclui como parte o impacto relativo as renegociações das operações com arrendadores conforme nota explicativa nº 1.2.

32. Resultado financeiro

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2024	30/06/2023	30/06/2024	30/06/2023
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	7.068	7.599	13.034	15.853
Outros ^(a)	34.105	13.365	44.200	22.092
Total receitas financeiras	41.173	20.964	57.234	37.945
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(37.941)	(54.565)	(79.367)	(114.486)
Juros de operações de arrendamento	(282.060)	(272.677)	(608.494)	(626.079)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(67.198)	(44.870)	(127.872)	(91.395)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(238.476)	(215.678)	(430.134)	(403.872)
Outros ^(b)	(204.977)	(39.943)	(240.240)	(126.827)
Total despesas financeiras	(830.652)	(627.733)	(1.486.107)	(1.362.659)
Instrumentos financeiros derivativos				
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(7.184)	(11.694)	(9.882)	(24.556)
Total instrumentos financeiros derivativos	(7.184)	(11.694)	(9.882)	(24.556)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(2.193.792)	833.261	(2.749.367)	1.240.354
Total	(2.990.455)	214.798	(4.188.122)	(108.916)

(a) No período findo em 30 de junho de 2024, do montante R\$7.523 e R\$9.360 referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$3.040 e R\$4.602 no período findo em 30 de junho de 2023).

(b) Inclui como parte o impacto relativo à constituição da dívida após a renegociação com o arrendador AerCap, descrito na nota explicativa nº 17.1.2.

33. Compromissos

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 30 de junho de 2024, os compromissos de compra até 2024 totalizam R\$1.238.963.

34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado, de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de operações de compra de combustível antecipada com o distribuidor (“contrato de preço fixo”) e derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. O CPR estabelece as diretrizes, limites e acompanha os controles, incluindo os modelos matemáticos adotados para o monitoramento contínuo das exposições e possíveis impactos financeiros, além de coibir a exploração de operações de natureza especulativa com instrumentos financeiros.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foram apresentados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, e desde então não ocorreram mudanças.

34.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2024 e 31 de dezembro de 2023 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	30/06/2024	31/12/2023	30/06/2024	31/12/2023
Ativo				
Aplicações financeiras	348.863	277.831	-	-
Contas a receber	-	-	2.966.168	912.376
Depósitos ^(a)	-	-	2.707.087	2.083.408
Direitos com operações de derivativos	10	730	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	164.777	141.991
Outros créditos e valores	-	-	231.144	225.952
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	1.330.908	1.024.718
Arrendamentos a pagar	-	-	10.170.365	9.441.375
Fornecedores	-	-	2.325.050	1.987.050
Fornecedores - Risco sacado	-	-	19.279	39.877
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	1.599.575	1.624.442
Obrigações com operações de derivativos	10.175	8.929	-	-
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	12.179.622	7.601.956
Outras obrigações	-	-	207.695	70.342

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Principalmente pela natureza dos créditos e obrigações com instituições privadas, onde em caso de liquidação antecipada, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos aproximam-se dos valores contábeis desses ativos e passivos, a menos que indicado de outra forma.

No período findo em 30 de junho de 2024, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

34.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2023	(8.678)	70	409	-	(8.199)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(4.201)	(3)	(266)	-	(4.470)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	2.704	(57)	(143)	-	2.504
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2024	(10.175)	10	-	-	(10.165)
Direitos com operações de derivativos	-	10	-	-	10
Obrigações com operações de derivativos	(10.175)	-	-	-	(10.175)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2023	-	(283.757)	-	(77.020)	(360.777)
Ajustes de <i>Hedge Accounting</i> de Receita	-	-	-	61.344	61.344
Reversões líquidas para o resultado	-	5.412	-	-	5.412
Saldos em 30 de junho de 2024	-	(278.345)	-	(15.676)	(294.021)
Efeitos no resultado					
Efeitos no resultado	(4.201)	(3)	(266)	-	(4.470)
Resultado financeiro	(4.201)	(3)	(266)	-	(4.470)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2024, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2024, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2024	2025	2026	2027	2028	Após 2029	Total
Taxa de juros	(4.610)	(35.513)	(35.819)	(35.415)	(34.603)	(132.385)	(278.345)
Hedge de receita	(15.676)	-	-	-	-	-	(15.676)
Total	(20.286)	(35.513)	(35.819)	(35.415)	(34.603)	(132.385)	(294.021)

34.3. Riscos de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os principais preços de mercado com impacto sobre a Companhia são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada com o objetivo de estimar o impacto no lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido sobre a: posição de derivativos em aberto, exposição cambial e às taxas de juros em 30 de junho de 2024 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia.

No cenário provável, na avaliação da Companhia, considerou-se a manutenção dos níveis de mercado, de forma que não há impactos sobre o lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido. A Companhia considerou ainda os seguintes cenários na variável de risco:

- deterioração de 10% (cenário adverso I);
- deterioração de 25% (cenário adverso II).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes a serem apurados nas próximas demonstrações financeiras. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

34.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. A Companhia pode utilizar diferentes instrumentos para proteger a exposição ao preço do combustível, a escolha depende de fatores como liquidez no mercado, valor de mercado dos componentes, níveis de volatilidade, disponibilidade e depósito de margem. Os principais instrumentos são futuros, *calls*, *calls spreads*, *collars* e *swaps*.

A Companhia tem protegido por contratos de hedge aproximadamente 10% para o ano de 2024. Além disso, a Companhia está protegida por compromissos de compra de combustível a preço fixo, conforme descrito na nota explicativa nº 33.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de junho de 2024 de US\$82,17:

	Combustível	
	Cotação do barril (em USD)	Impacto (em milhares de reais)
Queda nos preços/barril (-25%)	60,48	(4.001)
Queda nos preços/barril (-10%)	72,58	(3.315)
Aumento nos preços/barril (+10%)	88,70	12.029
Aumento nos preços/barril (+25%)	100,80	43.680

34.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de junho de 2024, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2024 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Notas explicativas às informações contábeis intermediárias

30 de junho de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras ^(a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	10,40%	5,33%
Valores expostos (cenário provável) ^(b)	(360.874)	(23.149)
Cenário favorável remoto (-25%)	12.968	308
Cenário favorável possível (-10%)	5.187	123
Cenário adverso possível (+10%)	(5.187)	(123)
Cenário adverso remoto (+25%)	(12.968)	(308)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de junho de 2024.

34.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/06/2024	31/12/2023
Ativos		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	57.693	54.512
Contas a receber	180.679	225.934
Depósitos	2.707.087	2.038.851
Direitos com operações de derivativos	10	730
Total do ativo	2.945.469	2.320.027
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(414.690)	(118.898)
Arrendamentos a pagar	(9.937.036)	(9.198.932)
Fornecedores	(441.668)	(289.307)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.983.381)	(2.388.709)
Obrigações com empresas relacionadas	(11.469.220)	(6.820.080)
Obrigações com operações de derivativos	(10.175)	(8.929)
Total do passivo	(25.256.170)	(18.824.855)
Total da exposição cambial R\$	(22.310.701)	(16.504.828)
Total da exposição cambial US\$	(4.013.510)	(3.409.173)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,5589	4,8413

Em 30 de junho de 2024, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,5589/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2024:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,5589	22.310.701
Desvalorização do dólar (-25%)	4,1692	5.577.675
Desvalorização do dólar (-10%)	5,0030	2.231.070
Valorização do dólar (+10%)	6,1148	(2.231.070)
Valorização do dólar (+25%)	6,9486	(5.577.675)

34.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

34.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2024 e 31 de dezembro de 2023 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	-	751.793	579.115	-	1.330.908
Arrendamentos a pagar	1.233.749	698.478	3.769.433	4.468.705	10.170.365
Fornecedores	2.210.191	-	114.859	-	2.325.050
Fornecedores - Risco sacado	19.279	-	-	-	19.279
Outras obrigações	-	147.158	60.537	-	207.695
Em 30 de junho de 2024	3.463.219	1.597.429	4.523.944	4.468.705	14.053.297
Empréstimos e financiamentos	352.055	151.089	521.574	-	1.024.718
Arrendamentos a pagar	1.082.355	657.287	3.951.886	3.749.847	9.441.375
Fornecedores	1.893.888	-	93.162	-	1.987.050
Fornecedores - Risco sacado	39.877	-	-	-	39.877
Outras obrigações	4.548	-	65.794	-	70.342
Em 31 de dezembro de 2023	3.372.723	808.376	4.632.416	3.749.847	12.563.362

34.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/06/2024	31/12/2023
Total dos empréstimos e financiamentos	1.330.908	1.024.718
Total de arrendamentos a pagar	10.170.365	9.441.375
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(270.247)	(93.302)
(-) Aplicações financeiras	(348.863)	(277.831)
Dívida líquida	10.882.163	10.094.960

35. Transações que não afetaram o caixa

	30/06/2024	30/06/2023
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	-	1.665
Renegociação de operações da AerCap e SLBC (empréstimos/adiantamentos a fornecedores/fornecedores/depósitos/resultados financeiros sobre dívidas)	(348.912)	-
Retroarrendamento (Fornecedores / arrendamentos)	3.677	-
Retroarrendamento (Depósitos / arrendamentos)	46.721	-
Retroarrendamento (Outras obrigações / arrendamentos)	18.795	-
Retroarrendamento (Adiantamentos a fornecedores e terceiros / arrendamentos)	19.606	-
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	(77.071)	(7.681)
Adição de imobilizado por meio de estoques (imobilizado / estoques)	19.210	-
Aquisição de imobilizado por meio de linha de crédito (imobilizado / fornecedores)	153.722	-
Aquisição de imobilizado por meio de outros créditos (imobilizado / outros créditos)	1.148	-
Resultado com aquisição de imobilizado (Imobilizado / Resultado)	18.252	-
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	8.956	(7.298)
Aquisição de intangível por meio de fornecedores (intangível / fornecedores)	36.503	-
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	40.854	(81.672)
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	15.643
Renegociação contratual de direito de uso (imobilizado / arrendamentos a pagar)	(48.968)	68.085
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	66.756	165.281
Depósito em garantia (depósitos em garantia / arrendamentos a pagar)	65.426	54.347
Remuneração baseada em ações de controladas (investimentos / patrimônio líquido)	5.064	-

36. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período de três meses findos em 30 de junho de 2024 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

30/06/2024											
				Transações não caixa					Ajuste ao prejuízo		
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Renegociações envolvendo empréstimos e financiamentos e ajuste a valor justo	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Remuneração baseada em ações	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Provisão de juros e amortização de custos	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.024.718	(134.163)	(9.499)	-	355.707	-	-	18.669	-	75.476	1.330.908
Obrigações com partes relacionadas	7.601.956	3.143.243	14.976	-	-	-	-	1.286.728	-	132.719	12.179.622
Arrendamentos a pagar	9.441.375	(1.200.499)	(32.873)	(65.426)	-	58.052	-	1.296.875	672.861	-	10.170.365
Reserva de capital	1.230.813	-	-	-	-	-	5.064	-	-	-	1.235.877

30/06/2023											
				Transações não caixa				Ajustes ao lucro			
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Alteração Contratual	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados Provisão de juros e amortização de custos	Variação do passivo	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.561.085	(315.229)	(112.434)	-	-	-	(27.657)	-	114.486	-	1.220.251
Obrigações (créditos) com partes relacionadas	7.095.609	287.430	-	-	-	-	(493.242)	88.075	121.812	184	7.099.868
Arrendamentos a pagar	11.191.289	(1.163.859)	(51.502)	(47.511)	(7.681)	(116.868)	(777.842)	626.079	-	-	9.652.105

37. Eventos subsequentes

37.1. Repactuação relativa à 7ª e 8ª Emissão de Debêntures

Em 10 de julho de 2024, a Companhia repactou, junto aos debenturistas, o instrumento particular da escritura da 7ª e 8ª emissão de debêntures, alterando a data de vencimento para 27 de dezembro de 2027. Essa repactuação foi realizada sem a aplicação de penalidades em decorrência das parcelas postergadas.