

Informações trimestrais - ITR

GOL Linhas Aéreas S.A.
31 de março de 2024

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais
31 de março de 2024

Índice

Comentário de desempenho	02
Balanços patrimoniais	08
Demonstrações dos resultados	10
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	11
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	12
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	13
Demonstrações do valor adicionado	15
Notas explicativas às informações trimestrais	16

Comentário de desempenho

Destaques do 1T24:

- A margem EBITDA recorrente da Companhia no 1T24 foi de 30,3%, crescimento de 5,1 p.p. em relação ao mesmo período do ano anterior.
- A receita operacional líquida foi de R\$4,7 bilhões no 1T24;
- Em 25 de janeiro a Controladora da Companhia entrou com pedido de *Chapter 11* para reestruturar seu balanço patrimonial e aprimorar suas capacidades para permanecer como uma das maiores companhias aéreas líderes no Brasil;
- A Controladora garantiu um total de US\$ 1,0 bilhão em financiamento de empréstimo “devedor em posse” (os “Compromissos de Empréstimo DIP”), dos quais US\$ 550 milhões foram financiados até o final do 1T24. Desde o final do 1T24, a Controladora sacou integralmente os US\$ 450 milhões restantes dos Compromissos de Empréstimo DIP;
- O CASK recorrente foi reduzido em 5,3% quando comparado ao 1T23 devido à queda no preço dos combustíveis. O CASK ex-combustível recorrente aumentou 8,9% devido à devolução de uma aeronave Boeing 737 NG e ao recebimento de dois novos Boeing 737 MAX-8 no trimestre, além de custos não recorrentes de reestruturação financeira no contexto do Capítulo 11;
- Durante o 1T24 a Companhia recebeu dois novos Boeing 737 MAX-8 e devolveu um Boeing 737 NG como parte do processo de renovação de sua frota.

A Gol Linhas Aéreas S.A., ciente do papel fundamental da aviação em situações de crise pública, não vem medindo esforços para auxiliar as entidades públicas e a sociedade civil diante do cenário de calamidade pública pelo qual atravessa o estado do Rio Grande Sul. A Companhia anunciou uma malha especial com 122 voos extras até 30 de maio para Caxias do Sul, Florianópolis e Passo Fundo, que atenderão nossos Clientes e servirão também para transportar donativos.

Com as medidas adotadas, a disponibilidade de transporte de cargas e mantimentos no porão das aeronaves cresce para até 670 toneladas. A Companhia também realizou voos extras para envio de donativos, incluindo o primeiro realizado em 6 de maio, em parceria com a Defesa Civil de São Paulo, com cobertores/mantas, colchões, água, medicamentos, vestimentas e antenas de internet.

Este ano, a Controladora GOL e suas subsidiárias entrou em uma nova fase, com foco na reestruturação de seu balanço e ao mesmo tempo em aprimorar suas operações. Durante o primeiro trimestre de 2024, no final de janeiro, entramos voluntariamente nos Estados Unidos com um processo de reestruturação de acordo com as leis dos Estados Unidos. Este foi um passo necessário para melhorar a estrutura de capital da Companhia e criar as condições para o nosso crescimento rumo à rentabilidade. Este processo está sendo realizado sem impacto nas operações, conforme evidenciado por nossas taxas de ocupação, que se mantiveram estáveis em 83%, e pela melhoria contínua na conclusão de voos e no desempenho dentro do prazo. Em março de 2024, a Companhia era a companhia aérea número um do país em pontualidade, segundo a ANAC, Agência Nacional de Aviação Civil.

Ao longo do trimestre, a Companhia manteve-se fiel ao seu modelo de negócios de baixo custo e alta produtividade na operação de suas rotas. A taxa de utilização de suas aeronaves continua melhorando a geração de caixa. Este modelo de negócio é ainda fortalecido pela otimização da frota da GLA, pela otimização da capacidade ociosa e a substituição dos modelos 737 NG por aeronaves MAX 737 mais eficientes. Durante o 1T24, duas novas aeronaves MAX-8 foram adicionadas à frota, totalizando 46 aeronaves MAX, o que representava 32% da frota total ao final do 1T24.

Avanço Contínuo da Receita Líquida

No 1T24, a Companhia atingiu uma receita operacional líquida de R\$4,7 bilhões. Durante o trimestre, a Companhia focou em diversas iniciativas estratégicas, incluindo a entrada em novos mercados, o aprimoramento de seus canais digitais e a continuidade do crescimento de suas unidades de negócios de carga (Gollog) e fidelidade (Smiles).

Os níveis de receita do primeiro trimestre também refletem um mercado competitivo racional em termos de capacidade e rendimentos, bem como uma demanda resiliente por transporte aéreo no Brasil.

Gestão de Capacidade e Otimização de Desempenho

A Companhia permanece focada na otimização de sua capacidade operacional através da expansão de novas bases com demanda sustentável, especialmente em mercados internacionais. Neste primeiro trimestre, a Companhia apresentou uma taxa de ocupação de 83,1%. O custo por assento-quilômetro disponível (CASK) diminuiu 2,7% enquanto o CASK ex-combustível aumentou 14,3%.

A utilização das aeronaves manteve uma alta taxa, com uma média de 11,9 horas por dia, evidenciando o compromisso da Companhia em aprimorar seus índices de eficiência e diminuir seu custo por assento, mantendo assim sua posição como líder em custo unitário na região.

Fidelização de Clientes e Fontes Alternativas de Receita impulsionando o RASK

No 1T24, a Companhia manteve o alto índice de crescimento de suas unidades de negócio, principalmente de cargas (Gollog) e fidelidade (Smiles). O faturamento destas unidades de negócio combinadas registrou um aumento de 8,1% em comparação com o primeiro trimestre de 2023, atingindo cerca de R\$ 1,5 bilhão.

A Gollog, unidade de negócios de cargas da Companhia, aumentou a seu faturamento em 61% em comparação ao 1T23, atingindo aproximadamente R\$297 milhões. A SMILES, maior programa de fidelidade do país, expandiu sua base de clientes em mais de 7% em relação ao primeiro trimestre de 2023, para 22,9 milhões de clientes.

Gestão da Malha

A Companhia continua seu processo de retomada de oferta, pautada pelo crescimento sustentável e diversificação com a abertura de novas bases, incluindo mercados internacionais em crescimento.

No 1T24, a Companhia planejou sua malha de voos para os aeroportos de Brasília (BSB) e Santos Dumont (SDU). Os voos diários entre os aeroportos de Brasília e Santos Dumont vêm para complementar a oferta de 24 voos diários oferecidos pela Companhia ponte aérea Santos Dumont (SDU)-Congonhas (CGH), em São Paulo.

Em junho de 2024, a Companhia oferecerá voos de Fortaleza para Buenos Aires (EZE) e Flórida (um para Orlando e dois para Miami). Este será o maior número de destinos internacionais que qualquer companhia aérea já operou no estado do Ceará.

Ao longo de 2024, 75 mil assentos internacionais serão disponibilizados pela Companhia, um aumento de 600% em relação ao primeiro voo internacional da Companhia em Fortaleza, para o destino Buenos Aires, na Argentina, em 2014. Como comparação, quando a Companhia lançou, em parceria com o governo do Ceará, operações semanais entre Fortaleza (FOR) e Buenos Aires (EZE), em maio de 2014, havia um total de 12 mil assentos internacionais no Estado.

Atualização da Frota

Neste trimestre, a Companhia adicionou duas novas aeronaves Boeing 737-MAX 8 à sua frota, além disso, como parte do plano de renovação de frota e recuperação da eficiência operacional, a Companhia devolveu uma aeronave Boeing 737-NG.

Em 31 de março de 2024, a Companhia possuía uma frota total de 142 aeronaves Boeing, sendo 46 737-MAX, 90 737-NG e seis cargueiros 737-800BCF. A Companhia continua comprometida em modernizar sua frota e adotar tecnologias mais sustentáveis para reduzir as emissões de carbono e promover operações ainda mais eficientes.

Progresso da Reestruturação Financeira

Em 28 de fevereiro de 2024, o Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito Sul de Nova York aprovou a capacidade da Controladora da Companhia acessar até US\$ 1,0 bilhão em financiamento de posse de devedores (“Financiamento DIP”) fornecido por membros do Grupo Ad Hoc de Detentores de Bonds Abra. e outros detentores de títulos Abra e detentores de títulos GOL 2026. O Financiamento DIP, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, proporcionará liquidez substancial para apoiar as operações durante o processo de reestruturação financeira.

Em 13 de maio de 2024, a Controladora da Companhia tinha acordos aprovados pelo Tribunal de Falências para 109 aeronaves que incluem concessões de arrendamento significativas, devoluções de aeronaves selecionadas e financiamento dos lessors de manutenção de motores. A Companhia continua suas negociações com arrendadores de aeronaves para garantir que a Companhia tenha a capacidade adequada para continuar a atender os destinos atuais e a expansão de rotas planejadas.

No processo do Capítulo 11 dos EUA, a Companhia tem a oportunidade de avaliar seus contratos e decidir se aceitará ou rejeitará determinados contratos, incluindo arrendamentos de aeronaves.

A Controladora da Companhia também iniciou discussões sobre o plano de financiamento que servirá de base ao Plano de Reorganização autônomo da Companhia.

A Companhia utilizará o processo do Capítulo 11 para reestruturar suas obrigações financeiras e fortalecer sua estrutura de capital para a sustentabilidade no longo prazo, ao mesmo tempo que permitirá uma aceleração no processo de recuperação da frota. A Companhia espera sair desse processo com um balanço reestruturado, posicionando-se assim para expandir sua posição como companhia aérea líder na América Latina.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GLA (em milhões)	1T24	1T23	% Var.
RPK GLA - Total	8.966	9.350	(4,1%)
RPK GLA - Mercado Doméstico	7.673	8.424	(8,9%)
RPK GLA - Mercado Internacional	1.293	926	39,6%
ASK GLA - Total	10.787	11.221	(3,9%)
ASK GLA - Mercado Doméstico	9.276	10.031	(7,5%)
ASK GLA - Mercado Internacional	1.511	1.190	27,0%
Taxa de Ocupação GLA - Total	83,1%	83,3%	(0,2 p.p.)
Taxa de Ocupação GLA - Mercado Doméstico	82,7%	84,0%	(1,3 p.p.)
Taxa de Ocupação GLA - Mercado Internacional	85,6%	77,8%	7,8 p.p.
Dados Operacionais	1T24	1T23	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.248	7.904	(8,3%)
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,9	11,7	1,7%
Decolagens	51.666	57.015	(9,4%)
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.129	9.812	(7,0%)
Etapas Média de Voo (km)	1.167	1.114	4,8%
Litros Consumidos no Período (mm)	298	313	(4,8%)
Funcionários (no Final do Período)	13.694	13.765	(0,5%)
Frota Média Operacional ⁽¹⁾	99	110	(10,0%)
Pontualidade	91,5%	85,1%	6,4 p.p.
Regularidade	98,6%	98,3%	0,3 p.p.
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,72	2,63	3,4%
Dados de Mercado	1T24	1T23	% Var.
Taxa de Câmbio Média ⁽³⁾	4,95	5,19	(4,7%)
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽³⁾	5,00	5,13	(2,6%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽⁴⁾	76,96	76,13	1,1%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽⁵⁾	4,45	5,66	(21,4%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽⁴⁾	0,53	0,58	(8,6%)

(1) Frota média excluindo aeronaves subarrendadas e MRO. Alguns valores podem diferir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos; (2) Exclui custos relacionados à operação da frota de carga; (3) Exclui itens não recorrentes de R\$ 189,8 milhões; (4) Fonte: Banco Central do Brasil; (5) Fonte: Bloomberg; (5) Despesas com combustível excluindo resultados de hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos.

Mercado doméstico

A oferta no mercado doméstico, por sua vez, atingiu 9,276 milhões de ASK, uma redução de 7,5% ano contra ano.

A demanda no mercado doméstico por sua vez atingiu 7,673 milhões de RPK, representando um decréscimo de 8,9% ano contra ano.

A taxa de ocupação neste mercado foi de 82,7% e a Companhia transportou cerca de 6,8 milhões de Clientes no 1T24, um decréscimo de 13,5% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta GLA no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1,511 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 1,293 milhões.

A taxa de ocupação neste mercado foi de 85,6% e a Companhia transportou cerca de 0,5 milhões de Clientes no 1T24, um acréscimo de 38,1% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 1T24, o volume total de decolagens da Companhia foi de 51.666, representando um decréscimo de 9,4% comparativamente ao 1T23. O total de assentos disponibilizados pela GLA ao mercado foi de 9,1 milhões, representando um decréscimo de 7,0% comparativamente ao mesmo período de 2023.

Frota

No final do 1T24, a frota total da Companhia era de 142 aeronaves Boeing 737, sendo 90 NGs, 46 MAXs e 6 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves narrowbody, sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	1T24	1T23	Var.	4T23	Var.
Boeing 737	142	144	-2	141	0
737-700 NG	15	19	-4	16	-1
737-800 NG	75	84	-9	75	0
737-800 NG Cargueiro	6	3	3	6	0
737-MAX 8	46	38	8	44	2

Em 31 de março de 2024, a Companhia possuía 99 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 62 do modelo 737-MAX 8 e 37 do modelo 737-MAX 10.

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
-

- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GLA, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSEGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSEGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSEGEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE AND LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILOMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILOMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSEGEIRO QUILOMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balancos patrimoniais**

31 de março de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	31/03/2024	31/12/2023
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	67.155	93.302
Aplicações financeiras	7	132.089	135.195
Contas a receber	8	2.038.940	912.376
Estoques	9	413.310	397.216
Depósitos	10	273.278	264.524
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	505.120	415.453
Impostos a recuperar	12	99.569	162.047
Direitos com operações de derivativos	32.2	84	730
Outros créditos e valores		223.397	202.857
Total circulante		3.752.942	2.583.700
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	157.889	142.636
Depósitos	10	2.388.319	2.243.339
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	100.354	101.515
Impostos a recuperar	12	14.301	14.077
Créditos com empresas relacionadas	27	146.792	141.991
Outros créditos e valores		20.905	23.096
Investimentos	14	50.656	50.647
Imobilizado	15	8.491.305	8.714.222
Intangível	16	1.929.937	1.924.730
		13.300.458	13.356.253
Total		17.053.400	15.939.953

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

31 de março de 2024 e 31 de dezembro 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	31/03/2024	31/12/2023
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	544.601	503.144
Arrendamentos a pagar	18	1.810.556	1.739.642
Fornecedores	19	2.180.092	1.893.888
Fornecedores - Risco sacado	20	19.279	39.877
Obrigações trabalhistas		705.801	645.764
Impostos a recolher	21	178.488	194.088
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.016.011	1.018.915
Transportes a executar	22	2.526.822	3.130.724
Programa de milhagem	23	1.738.986	1.655.171
Adiantamentos de clientes		286.412	204.571
Provisões	24	906.034	737.636
Obrigações com operações de derivativos	32.2	5.790	8.929
Outras obrigações		-	4.548
Total circulante		11.918.872	11.776.897
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	434.378	521.574
Arrendamentos a pagar	18	7.704.035	7.701.733
Fornecedores	19	79.702	93.162
Obrigações trabalhistas		458.055	495.968
Impostos a recolher	21	317.228	338.551
Taxas e tarifas aeroportuárias		581.902	605.527
Programa de milhagem	23	211.129	239.209
Provisões	24	2.694.153	2.680.166
Obrigações com empresas relacionadas	27	9.204.076	7.601.956
Impostos diferidos	13	208.332	197.670
Outras obrigações		60.903	65.794
Total não circulante		21.953.893	20.541.310
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	25	6.947.111	6.947.111
Reservas de capital		1.233.928	1.230.813
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.345.831)	(1.377.452)
Prejuízos acumulados		(23.654.573)	(23.178.726)
Total patrimônio líquido negativo		(16.819.365)	(16.378.254)
Total		17.053.400	15.939.953

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto lucro básico e diluído por ação)

	Nota	31/03/2024	31/03/2023
Receita líquida			
Transporte de passageiros		4.320.583	4.536.762
Transporte de cargas e outros		382.217	329.820
Total receita líquida	28	4.702.800	4.866.582
Custos dos serviços prestados	29	(3.094.139)	(3.514.258)
Lucro bruto		1.608.661	1.352.324
Receitas (despesas) operacionais			
Despesas comerciais	29	(302.813)	(300.895)
Despesas administrativas	29	(510.561)	(375.536)
Despesas com Reestruturação		(87.786)	-
Outras (despesas) receitas operacionais	29	(24.313)	98.417
Total despesas operacionais		(876.847)	(578.014)
Resultado de equivalência patrimonial	14	1.369	50.586
Lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		733.183	824.896
Resultado financeiro			
Receitas financeiras	30	16.061	16.980
Despesas financeiras	30	(655.455)	(734.925)
Instrumentos financeiros derivativos	30	(2.698)	(12.863)
Despesas financeiras, líquidas		(642.092)	(730.808)
Resultado antes da variação cambial, líquida		91.091	94.088
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	(555.575)	407.095
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		(464.484)	501.183
Imposto de renda e contribuição social			
Corrente		(703)	(523)
Diferido		(10.661)	(8.691)
Total imposto de renda e contribuição social	13	(11.363)	(9.214)
Lucro (Prejuízo) líquido do período		(475.847)	491.969
Lucro (Prejuízo) líquido básico e diluído			
	26		
Por ação ordinária		(0,113)	0,117
Por ação preferência		(0,113)	0,117

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2024 e 2023
(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2024	31/03/2023
Lucro (Prejuízo) líquido do período	(475.847)	491.969
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado		
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	32.981	82.811
Outros resultados abrangentes	(1.360)	(7.139)
	31.621	75.672
Total dos resultados abrangentes do período	(444.226)	567.641

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2022	6.947.111	-	108.477	1.070.755	43.404	(613.353)	(2.571)	(5.303)	(909.980)	(24.551.683)	(17.913.143)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	82.811	-	(7.139)	-	-	75.672
Lucro (Prejuízo) líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491.969	491.969
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	82.811	-	(7.139)	-	491.969	567.641
Opção de compra de ações	-	-	3.224	-	-	-	-	-	-	-	3.224
Saldos em 31 de março de 2023	6.947.111	-	111.701	1.070.755	43.404	(530.542)	(2.571)	(12.442)	(909.980)	(24.059.714)	(17.342.278)
Saldos em 31 de dezembro de 2023	6.947.111	-	116.654	1.070.755	43.404	(360.777)	(37.074)	(69.621)	(909.980)	(23.178.726)	(16.378.254)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	32.981	-	(1.360)	-	-	31.621
Lucro (Prejuízo) líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(475.847)	(475.847)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	32.981	-	(1.360)	-	(475.847)	(444.226)
Opção de compra de ações	-	-	3.115	-	-	-	-	-	-	-	3.115
Saldos em 31 de março de 2024	6.947.111	-	119.769	1.070.755	43.404	(327.796)	(37.074)	(70.981)	(909.980)	(23.654.573)	(16.819.365)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2024	31/03/2023
Lucro líquido do período	(475.847)	491.969
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	242.449	225.704
Depreciação e amortização	185.902	171.042
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	834	1.494
(Reversão) provisão para obsolescência de estoque	648	73
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	40.754	-
Ajuste a valor presente de provisões	64.777	49.869
Impostos diferidos	10.662	8.691
Equivalência patrimonial	(1.369)	(50.586)
Transações envolvendo baixa de imobilizado e intangível, líquidos	(30.828)	12.756
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamento	6.277	-
Alteração de prazo contratual	-	(68.084)
Constituição de provisões	244.929	162.679
Variações cambiais e monetárias, líquidas	96.333	(473.388)
Juros e custos sobre empréstimos, arrendamentos e outras	298.209	468.004
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	(42.730)	64.342
Remuneração baseada em ações	3.115	3.224
Outras	(3.320)	(2.164)
Resultado líquido ajustado	640.795	1.065.625
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	16.074	20.133
Contas a receber	(1.130.840)	(176.843)
Estoques	(24.201)	30.047
Depósitos	(163.800)	39.704
Adiantamento a fornecedores e terceiros	467.388	(63.300)
Impostos a recuperar	62.254	56.859
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	10.264	5.644
Fornecedores	216.476	(81.308)
Fornecedores - Risco sacado	(20.598)	171
Obrigações trabalhistas	22.124	147.402
Impostos a recolher	(36.923)	(72.785)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(26.529)	115.292
Transportes a executar	(603.902)	(373.946)
Programa de milhagem	55.735	(32.211)
Adiantamento de clientes	81.841	143.034
Provisões	(2.535)	(102.905)
Obrigações com operações de derivativos	(138.754)	3.935
Outros créditos (obrigações)	(51.482)	(18.859)
Juros pagos	(33.934)	(85.854)
Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	(660.547)	619.835
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(5.010)
Aquisição de imobilizado	(76.637)	(149.987)
Aquisição de intangível	(29.841)	(18.809)
Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos	(106.478)	(173.806)

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2024	31/03/2023
Captações de empréstimos	7.113	-
Pagamentos de empréstimos	(80.191)	(101.748)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(478.739)	(628.516)
Pagamento de arrendamentos - outros	(11.719)	(10.453)
Transações com partes relacionadas	1.304.824	235.625
Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	741.288	(505.092)
 Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	 (410)	 (8.839)
Redução líquida de caixa e equivalentes de caixa	(26.147)	(67.902)
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 93.302	 147.502
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	67.155	79.600

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações do valor adicionado**

Trimestres findos em 31 de março de 2024 e 2023

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2024	31/03/2023
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	4.748.691	4.900.463
Outras receitas operacionais	27.098	96.535
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(834)	(1.494)
	4.774.955	4.995.504
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(1.326.662)	(1.895.775)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(1.317.802)	(1.176.668)
Seguros de aeronaves	(7.794)	(10.239)
Comerciais e publicidade	(216.403)	(218.868)
Valor adicionado bruto	1.906.294	1.693.954
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(242.449)	(225.704)
Depreciação e amortização - outros	(185.902)	(171.042)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	1.477.943	1.297.208
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	1.369	50.586
Instrumentos financeiros derivativos	(2.698)	(12.863)
Receita financeira	17.897	18.541
Valor adicionado total a distribuir	1.494.511	1.353.472
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	485.071	393.819
Benefícios	58.524	52.338
FGTS	33.496	34.755
Pessoal	577.091	480.912
Federais	130.385	16.723
Estaduais	12.589	8.039
Municipais	864	549
Impostos, taxas e contribuições	143.838	25.311
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	618.916	102.966
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	575.513	170.279
Aluguéis	44.555	35.880
Outros	10.445	46.155
Remuneração de capital de terceiros	1.249.429	355.280
Lucro (Prejuízo) líquido do período	(475.847)	491.969
Remuneração de capital próprio	(475.847)	491.969
Valor adicionado total distribuído	1.494.511	1.353.472

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR.

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2024, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					31/03/2024	31/12/2023
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detem o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2024 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$8.165.930 (R\$9.193.197 negativo em 31 de dezembro de 2023). Em 31 de março de 2024 o passivo circulante de transportes a executar e programa de milhagem totalizam R\$4.265.808 (R\$4.785.895 em 31 de dezembro de 2023), os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.

Em 31 de março de 2024, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$16.819.366 (R\$16.378.254 em 31 de dezembro de 2023). A variação observada se deve principalmente a empréstimos, financiamentos, arrendamentos, taxas aeroportuárias e contas a pagar com fornecedores, que deverão ser liquidados com dinheiro, e vendas antecipadas de passagens e programa de milhagem, os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 89,3% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 43,6% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus

clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

A Companhia continua trabalhando na melhoria de sua eficiência operacional e no aumento da rentabilidade, além de enfrentar desafios relacionados à sua estrutura de capital, com o objetivo de reduzir alavancagem e fortalecer seu balanço patrimonial, além de abordar a manutenção diferida de motores. Os indicadores operacionais da GOL relacionados à pontualidade, regularidade, taxa de ocupação e uso diário da frota operacional demonstram seu foco em eficiência e produtividade, mesmo em um cenário de menor disponibilidade de aeronaves.

1.2.1. Chapter 11

Apesar de um modelo operacional com foco em eficiência e produtividade, a Companhia vem enfrentando problemas de liquidez, desafios trazidos principalmente pela pandemia de COVID-19, alinhado com os impactos da indústria aérea globalmente, os quais sofreram interrupção sem precedentes em seus negócios. Consequentemente, a volatilidade no fluxo de caixa operacional causado pelo declínio substancial na demanda por viagens aéreas, resultando em impedimentos e redução dramática na receita e geração de caixa criou restrições significativas de liquidez e recursos durante a pandemia. Para administrar esse cenário, a Companhia chegou a acordos para diferir determinados arrendamentos, impostos e outras obrigações regulatórias, bem como obrigações financeiras relacionadas com a prorrogação e renovação dos vencimentos da dívida financiada.

O resultado foi a continuidade das operações dos negócios da Companhia, apesar desses desafios relacionados à pandemia, mas com um aumento substancial nos passivos postergados e não pagos. Embora as operações da Companhia tenham se recuperado após a pandemia e, atualmente, a Companhia vem financiando seus custos operacionais futuros e certos investimentos necessários através do fluxo de caixa operacional, muitos desses passivos postergados e não pagos e as obrigações postergadas de manutenção permanecem pendentes e exigem revisão dos fluxos de caixa.

A Companhia executou determinadas transações e empreendeu uma série de outros esforços para lidar com esses eventos contrários financeiros, muitos dos quais proporcionaram alívio temporário e liquidez necessária em momentos-chave. Vários fatores impulsionados pelo mercado continuam a agravar os desafios de liquidez da Companhia, incluindo os preços elevados dos combustíveis, a avaliação consistentemente baixa do Real brasileiro em relação ao dólar (afetando os custos em dólares em relação às receitas em reais), e o aumento das taxas de juros, entre outros. Interrupções persistentes na cadeia de suprimentos e capacidade restrita na indústria de manutenção, reparos e operação têm dificultado a obtenção oportuna da manutenção necessária, levando ao acúmulo de manutenção requerida a curto prazo e custos relacionados.

Atrasos na entrega de novas aeronaves programadas para 2023 impediram a Companhia de colocar novos aviões em serviço para compensar aqueles em manutenção, conforme descrito acima.

Como resultado, a Companhia reduziu o número de aeronaves operacionalmente prontas na frota, o que impossibilitou a Companhia de aumentar ou mesmo manter sua capacidade operacional. Essas limitações operacionais, por sua vez, reduziram a receita e a geração de caixa, exacerbando as restrições de liquidez e os desafios operacionais.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 25 de janeiro de 2024, a Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (Controladora) e suas subsidiárias (em conjunto “devedores”) entraram com pedidos voluntários de reorganização sob as regras do *Chapter 11* do Código de Falências dos Estados Unidos (“Código de Falências”) perante o Tribunal de Falências dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova York (“Tribunal de Falências”). O *Chapter 11* é um processo de reorganização supervisionado pelo tribunal que as empresas utilizam para levantar capital, reestruturar suas finanças e fortalecer suas operações comerciais a longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente.

A reorganização sob as regras do *Chapter 11* tem como objetivo permitir que a Companhia se reorganize e melhore a liquidez, encerre contratos não lucrativos e modifique seus acordos para possibilitar lucratividade sustentável.

Como parte do *Chapter 11*, a Companhia continua a operar seus negócios no curso normal, e o Conselho de Administração e a Diretoria permaneceram em seus cargos.

Após o início do *Chapter 11*, os devedores obtiveram alívio do Tribunal de Falências para operar seus negócios no curso normal e pagar ou de outra forma honrar, a critério dos devedores, certas obrigações anteriores à petição. Essas obrigações incluem, entre outras, determinados salários, benefícios e obrigações relacionadas a funcionários, impostos, seguros e o pagamento de certos fornecedores.

A Controladora iniciou o processo legal nos Estados Unidos com um compromisso de financiamento de US\$950 milhões, na modalidade *Debtor in Possession* (“DIP”) por membros do Grupo Ad Hoc de *Bondholders* da Abra e outros *Bondholders* da Abra, os quais foram aprovados pelo Tribunal dos EUA em 29 de janeiro de 2024.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Nos dias 29 e 30 de janeiro de 2024, a Controladora recebeu a primeira parcela do DIP no valor total de US\$350 milhões repassando para a Companhia um montante de US\$ 230 como mútuo (obrigações com partes relacionadas). Em 28 de fevereiro de 2024, o Tribunal de Falências concedeu a Controladora, a segunda parcela de US\$150 milhões, bem como o adicional de US\$50 milhões, de forma definitiva, totalizando US\$1 bilhão de financiamento debtor-in-possession ("DIP") de certos detentores de títulos garantidos e/ou seus designados, a ser utilizado para, entre outras finalidades, despesas designadas de capital de giro, necessidades corporativas gerais e custos relacionados à reestruturação. O saldo remanescente de USD450 milhões foram recebidos em abril, conforme mencionado na nota explicativa 38.

O financiamento, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, tem fornecido liquidez substancial para apoiar as operações, que seguem normalmente, durante o processo de reestruturação financeira. Com o suporte do processo supervisionado pelo Tribunal e com a liquidez adicional do financiamento DIP, os voos de passageiros da Companhia, os voos de carga da GOLLOG, o programa de fidelidade Smiles e outras operações da Companhia continuam operando normalmente.

Plano de Reorganização

Para que a Controladora e suas subsidiárias, incluindo a Companhia, obtenha êxito do processo de reestruturação do *Chapter 11*, é crucial obter a aprovação do Tribunal de Falências para um plano de reorganização. Um plano de reorganização determina os direitos e a satisfação de créditos de vários credores e partes interessadas e está sujeito ao resultado das negociações e decisões do Tribunal de Falências em curso até a data em que o plano de reorganização é confirmado e que podem produzir impactos sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

A Companhia atualmente espera que qualquer plano proposto de reorganização incluirá, entre outras coisas, mecanismos para a resolução de reclamações contra os bens da Companhia, tratamento dos atuais detentores de capital e dívida da Companhia, bem como questões de governança corporativa e administrativa relacionadas à Companhia reorganizada.

Qualquer plano proposto de reorganização estará sujeito a revisões antes de ser submetido ao Tribunal de Falências, com base em discussões com os credores da Controladora e outras partes interessadas, e posteriormente, em resposta a objeções das partes interessadas e aos requisitos do Código de Falências e do Tribunal de Falências. Não há garantia de que o plano de reorganização será aprovado.

Continuidade operacional

Essas informações trimestrais foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios.

Como resultado do *Chapter 11*, as operações da Companhia e a capacidade de desenvolver e executar o seu plano de negócios, a sua condição financeira, liquidez e continuidade estão sujeitas a um elevado grau de risco e incerteza associados ao *Chapter 11*.

O resultado do *Chapter 11* depende de fatores que estão fora do controle da Companhia, incluindo ações do Tribunal de Falências. Estas informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar do desfecho desta incerteza.

1.3. Contrato de serviços de carga e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. Em 31 de março de 2024, a Companhia possui 6 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da Companhia com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2024 para geração receita incremental.

1.4. Acordo entre acionista controlador e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a GOL efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o Master Contribution Agreement com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do Master Contribution Agreement, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

2023, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais aprovadas em 27 de março de 2024.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 31 de março de 2024 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, conforme detalhado na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada no dia 15 de maio de 2024.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e aprovadas em 15 de maio de 2024.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2024:

- Alterações ao IAS 7 Statement of Cash Flows e ao IFRS 7 Financial Instruments;
- Alterações ao IFRS 16 Passivo de Locação em um Sale and Leaseback (Transação de venda e retroarrendamento);
- Alterações ao IAS 1: Classificação de Passivos como Circulante ou Não-Circulante;
- Aprovação ao CPC 09 (R1): Demonstração do valor adicionado.

Estas alterações não apresentaram impactos significativos informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2024 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/03/2023
Dólar americano	4,9962	4,8413	4,9516	5,2179
Peso argentino	0,0058	0,0060	0,0059	0,0257

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho, respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	31/03/2024	31/12/2023
Caixa e depósitos bancários	42.699	57.841
Equivalentes de caixa	24.456	35.461
Total	67.155	93.302

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Aplicações automáticas	24.456	35.461
Total moeda nacional	24.456	35.461
Total	24.456	35.461

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional			
Aplicações automáticas	10,0% do CDI	93.623	57.687
Títulos públicos	100,4% do CDI	1.920	1.871
Títulos privados	98,0% do CDI	188.254	211.380
Fundos de investimento	73,9% do CDI	5.539	6.241
Total moeda nacional		289.336	277.179
Moeda estrangeira			
Fundos de investimento		642	652
Total moeda estrangeira		642	652
Total		289.978	277.831
Circulante		132.089	135.195
Não circulante		157.889	142.636

Do montante total registrado em 31 de março de 2024, R\$288.229 (R\$275.470 em 31 de dezembro de 2023), referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito (*)	1.283.906	280.698
Agências de viagens	454.334	292.461
Agências de viagens - Partes relacionadas	13.307	14.316
Agências de cargas	137.096	94.860
Companhias aéreas parceiras	10.326	10.116
Outros	13.745	13.153
Total moeda nacional	1.912.714	705.604
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	53.127	42.743
Agências de viagens	26.767	20.762
Agências de viagens - Partes relacionadas	11.505	27.075
Agências de cargas	892	953
Companhias aéreas parceiras	18.727	32.259
Outros	35.204	102.142
Total moeda estrangeira	146.222	225.934
Total	2.058.936	931.538
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.996)	(19.162)
Total líquido	2.038.940	912.376

(*) Dado o financiamento do DIP, conforme mencionado na Nota Explicativa 1.2.1 referente ao Chapter 11, em 31 de março de 2024 a Companhia não fez antecipação de recebíveis.

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	31/03/2024	31/12/2023
A vencer		
Até 30 dias	1.126.782	543.560
De 31 a 60 dias	359.411	82.224
De 61 a 90 dias	219.622	55.287
De 91 a 180 dias	187.069	62.220
De 181 a 360 dias	82.764	5.703
Acima de 360 dias	105	1.597
Total a vencer	1.975.753	750.591
Vencidas		
Até 30 dias	119	37.569
De 31 a 60 dias	4.110	29.006
De 61 a 90 dias	11.173	18.248
De 91 a 180 dias	33.501	62.251
De 181 a 360 dias	9.455	13.532
Acima de 360 dias	4.829	1.179
Total vencidas	63.187	161.785
Total	2.038.940	912.376

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado
dos em 31 de dezembro de 2023	(19.162)
(Adições) Reversões	(834)
Saldos em 31 de março de 2024	(19.996)

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(22.548)
(Adições) Reversões	(1.494)
Saldos em 31 de março de 2023	(24.042)

9. Estoques

	31/03/2024	31/12/2023
Materiais de consumo	37.720	36.893
Peças e materiais de manutenção	325.910	320.398
Adiantamentos a fornecedores	49.680	39.925
Total	413.310	397.216

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2023	(9.268)
Adições	(648)
Baixas	554
Saldos em 31 de março de 2024	(9.362)

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2022	(9.611)
Adições	(73)
Baixas	196
Saldos em 31 de março de 2023	(9.488)

10. Depósitos

	31/03/2024	31/12/2023
Depósito para manutenção	1.131.289	1.044.967
Depósitos judiciais	461.473	469.012
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	984.960	937.432
Outros	83.875	56.452
Total	2.661.597	2.507.863
Circulante	273.278	264.524
Não circulante	2.388.319	2.243.339

10.1 Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - stand by letter of credit) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 26 de janeiro de 2024, os arrendadores BOC Aviation Limited e WNG Capital LLC, executaram suas garantias totalizando US\$13,3 milhões.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2024 era de R\$158.032 (R\$164.314 em 31 de dezembro de 2023).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2024, o saldo referente a tais reservas era de R\$973.256 (R\$880.653 em 31 de dezembro de 2023).

10.2 Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3 Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	31/03/2024	31/12/2023
Adiantamento a fornecedores nacional	363.409	307.813
Adiantamento a fornecedores internacional	193.677	157.774
Adiantamento a fornecedores internacional - Partes relacionadas	10.698	13.494
Adiantamento para materiais e reparos	37.690	37.887
Total adiantamento a fornecedores	605.474	516.968
Circulante	505.120	415.453
Não circulante	100.354	101.515

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12. Impostos a recuperar

	31/03/2024	31/12/2023
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	37.224	44.990
Imposto de renda retido na fonte	6.573	5.339
PIS e COFINS	41.665	92.281
Retenção de impostos de órgãos públicos	17.472	24.479
Imposto de valor agregado recuperável (IVA)	6.573	4.822
Outros	4.363	4.213
Total	113.870	176.124
Circulante	99.569	162.047
Não circulante	14.301	14.077

13. Impostos diferidos

13.1 Impostos diferidos passivos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2023	Resultado	31/03/2024
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(346.715)	(3.870)	(350.585)
Provisão para <i>breakage</i>	(396.038)	(43.990)	(440.028)
Amortização do ágio para fins fiscais	(237.127)	(11.729)	(248.856)
Operações com derivativos	35.423	549	35.972
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	68.050	3.450	71.500
Provisão para devolução de aeronaves e motores	402.829	31.646	434.475
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	291.594	(701)	290.893
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	273.971	25.113	299.084
Outros	63.569	(11.130)	52.439
Total dos impostos diferidos - Passivo	(197.670)	(10.662)	(208.332)

	31/12/2022	Resultado	31/03/2023
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(3.775)	(231.653)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(24.745)	(324.774)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(11.728)	(201.939)
Operações com derivativos	22.185	5.635	27.820
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	(626)	200.164
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	25.326	331.475
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	1.903	276.786
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	1.831	189.086
Outros	43.728	(2.512)	41.216
Total dos impostos diferidos - Passivo	(36.354)	(8.691)	(45.045)

A Administração considera que os ativos e passivos diferidos registrados em 31 de março de 2024 decorrentes de diferenças temporárias serão realizados na proporção da realização de suas bases e da expectativa de resultados futuros.

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	31/03/2024	31/12/2023
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	15.313.261	15.041.786
Crédito tributário potencial	5.206.509	5.114.207

13.2 Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para o período de três meses findo em 31 de março de 2024 e de 2023 é demonstrada a seguir:

	31/03/2024	31/03/2023
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(464.484)	501.183
Alíquota fiscal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	157.925	(170.402)
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:		
Equivalência patrimonial	465	17.199
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	80.491	89.634
Variação cambial sobre investimentos no exterior	18.410	(31.805)
Despesas não dedutíveis, líquidas	(16.738)	(19.046)
Benefício fiscal	-	42.074
Benefício não constituído sobre prejuízo fiscal, base negativa e diferenças temporárias	(251.916)	63.132
Imposto de renda e contribuição social total	(11.363)	(9.214)
Imposto de renda e contribuição social		
Corrente	(703)	(523)
Diferido	(10.660)	(8.691)
Total imposto de renda e contribuição social	(11.363)	(9.214)

14. Investimentos

14.1 Composição dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
Informações relevantes das controladas em 31 de março de 2024		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	22.964	27.693
Lucro líquido do período	3.831	(2.462)
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2023		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	19.133	31.514
Lucro líquido do período	12.302	81.531

14.2 Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2023	19.133	31.514	50.647
Resultado de equivalência patrimonial	3.831	(2.462)	1.369
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(1)	(1.359)	(1.360)
Saldos em 31 de março de 2024	22.963	27.693	50.656

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Imobilizado

		31/12/2023							31/03/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ com opção de compra	9,78%	1.366.255	(188.132)	1.178.123	(1.444)	-	(25.262)	-	1.151.417	1.364.811	(213.394)
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	20,13%	8.142.660	(3.227.998)	4.914.662	44.560	-	(186.282)	-	4.772.940	8.181.273	(3.408.333)
Peças e motores sobressalentes - próprios ⁽³⁾ ⁽⁴⁾	7,00%	2.139.024	(883.467)	1.255.557	51.074	-	(40.161)	(9.516)	1.256.954	2.177.166	(920.212)
Peças e motores sobressalentes - ROU ⁽¹⁾	50,80%	275.981	(141.381)	134.600	25.052	1.095	(22.025)	(9.220)	129.502	274.892	(145.390)
Benfeitorias em aeronaves e motores	54,45%	3.292.620	(2.363.408)	929.212	47.141	-	(118.758)	(184)	857.411	3.305.804	(2.448.393)
Ferramentas	10,00%	68.808	(40.288)	28.520	1.845	-	(1.236)	(7)	29.122	70.639	(41.517)
		15.285.348	(6.844.674)	8.440.674	168.228	1.095	(393.724)	(18.927)	8.197.346	15.374.585	(7.177.239)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	12.723	(10.377)	2.346	-	-	(202)	-	2.144	12.715	(10.571)
Máquinas e equipamentos	10,00%	63.519	(52.126)	11.393	570	-	(501)	(12)	11.450	64.056	(52.606)
Móveis e utensílios	10,00%	33.972	(23.766)	10.206	730	-	(545)	(1)	10.390	34.694	(24.304)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,85%	43.202	(33.870)	9.332	2.466	-	575	(2)	12.371	44.751	(32.380)
Computadores, periféricos e equipamentos - ROU ⁽¹⁾	40,90%	39.939	(32.046)	7.893	-	-	(1.747)	-	6.146	39.939	(33.793)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	22,70%	185.930	(181.235)	4.695	-	-	(841)	-	3.854	185.901	(182.047)
Imóveis de terceiros - ROU ⁽¹⁾	18,42%	264.705	(66.598)	198.107	-	-	(7.133)	-	190.974	264.705	(73.731)
Obras em andamento		15.046	-	15.046	1.163	-	-	-	16.209	16.209	-
		659.036	(400.018)	259.018	4.929	-	(10.394)	(15)	253.538	662.970	(409.432)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾		(46.377)	-	(46.377)	3.320	-	-	-	(43.057)	(43.057)	-
Total		15.898.007	(7.244.692)	8.653.315	176.477	1.095	(404.118)	(18.942)	8.407.827	15.994.498	(7.586.671)
Adiantamento a fornecedores		60.907	-	60.907	40.752	-	-	(18.181)	83.478	83.478	-
Total imobilizado		15.958.914	(7.244.692)	8.714.222	217.229	1.095	(404.118)	(37.123)	8.491.305	16.077.976	(7.586.671)

(1) Right of Use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotáveis* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(4) Em 31 de março de 2024, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Senior Secured Notes 2026 e 2028 conforme nota explicativa 15.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		31/12/2022								31/12/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração	Depreciação	Baixas	Transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo												
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,68%	1.392.115	(69.869)	1.322.246	14.939	-	(119.487)	(39.575)	-	1.178.123	1.366.255	(188.132)
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	16,34%	8.148.916	(2.827.550)	5.321.366	387.609	(45.274)	(745.348)	(3.691)	-	4.914.662	8.142.660	(3.227.998)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)}	6,60%	2.188.298	(1.061.674)	1.126.624	458.976	-	(143.105)	(186.938)	-	1.255.557	2.139.024	(883.467)
Peças e motores sobressalentes - RoU ⁽¹⁾	48,53%	146.188	(91.077)	55.111	136.153	1.068	(53.820)	(3.912)	-	134.600	275.981	(141.381)
Benfeitorias em aeronaves e motores	40,56%	3.447.803	(2.453.250)	994.553	502.004	(71.677)	(465.628)	(30.040)	-	929.212	3.292.620	(2.363.408)
Ferramentas	10,00%	63.184	(36.327)	26.857	6.337	-	(4.546)	(128)	-	28.520	68.808	(40.288)
		15.386.504	(6.539.747)	8.846.757	1.506.018	(115.883)	(1.531.934)	(264.284)	-	8.440.674	15.285.348	(6.844.674)
Imobilizado de uso												
Veículos	20,00%	11.996	(10.350)	1.646	1.451	-	(751)	-	-	2.346	12.723	(10.377)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.908	(51.506)	11.402	1.950	-	(1.923)	(36)	-	11.393	63.519	(52.126)
Móveis e utensílios	10,00%	33.868	(23.549)	10.319	2.046	-	(2.097)	(62)	-	10.206	33.972	(23.766)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,78%	51.949	(42.143)	9.806	4.831	-	(5.257)	(48)	-	9.332	43.202	(33.870)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU ⁽¹⁾	43,60%	33.518	(25.578)	7.940	6.421	-	(6.468)	-	-	7.893	39.939	(32.046)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	22,35%	185.621	(176.430)	9.191	336	-	(4.832)	-	-	4.695	185.930	(181.235)
Imóveis de terceiros - RoU ⁽¹⁾	18,11%	254.136	(43.602)	210.534	2.201	8.368	(22.996)	-	-	198.107	264.705	(66.598)
Obras em andamento		14.453	-	14.453	991	-	-	(398)	-	15.046	15.046	-
		648.449	(373.158)	275.291	20.227	8.368	(44.324)	(544)	-	259.018	659.036	(400.018)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾		(20.488)	-	(20.488)	(25.889)	-	-	-	-	(46.377)	(46.377)	-
Total		16.014.465	(6.912.905)	9.101.560	1.500.356	(107.515)	(1.576.258)	(264.828)	-	8.653.315	15.898.007	(7.244.692)
Adiantamento a fornecedores		70.684	-	70.684	(9.777)	-	-	-	-	60.907	60.907	-
Total imobilizado		16.085.149	(6.912.905)	9.172.244	1.490.579	(107.515)	(1.576.258)	(264.828)	-	8.714.222	15.958.914	(7.244.692)

16. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2023				31/03/2024				
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,06%	626.421	(282.892)	343.528	29.841	(402)	(24.233)	348.735	640.351	(291.617)
Total		2.207.623	(282.892)	1.924.730	29.841	(402)	(24.233)	1.929.937	2.221.553	(291.617)

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022				31/12/2023				
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,32%	562.159	(283.152)	279.007	157.727	(2.244)	(90.963)	343.528	626.421	(282.892)
Total		2.143.361	(283.152)	1.860.209	157.727	(2.244)	(90.963)	1.924.730	2.207.623	(282.892)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2023 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso. Em 31 de março de 2024 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			31/12/2023									31/03/2024		
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:														
Debêntures (a)	06/2026	16,18%	347.614	519.431	867.045	-	(29.533)	34.109	(10.685)	-	2.028	862.964	430.515	432.449
Capital de giro (b)	10/2025	17,30%	36.632	2.143	38.775	-	(19.773)	941	(979)	-	-	18.964	17.035	1.929
Em US\$:														
Financiamento de importação (c)	05/2024	14,73%	26.018	-	26.018	-	-	(5.945)	946	(320)	872	21.571	21.571	-
Credit Facility (d)	11/2024	0,00%	92.880	-	92.880	7.113	(30.885)	3.423	-	2.948	-	75.479	75.479	-
Total			503.144	521.574	1.024.718	7.113	(80.191)	32.528	(10.718)	2.628	2.900	978.978	544.600	434.378

- (a) A As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões repactuadas pela última vez em setembro de 2023, com alteração de prazo, taxa de juros, redução de garantia e remoção de outras obrigações relacionadas. Em 26 de setembro de 2023, a Companhia efetuou a repactuação da 7ª e 8ª emissão.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia. A garantia de capital de giro está atrelada a recebíveis de cartão de crédito.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Tem garantias atreladas ao CDB.
- (d) Linha de Crédito através do acordo de cooperação estratégica junto a AIR FRANCE -KLM ("AFKL"), com vencimento em 2024.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

			31/12/2022								31/12/2023			
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:														
Debêntures (a)	06/2026	17,23%	640.046	431.973	1.072.019	886.000	(1.090.976)	164.954	(165.537)	-	585	867.045	347.614	519.431
Capital de giro (b)	10/2025	17,76%	76.710	39.071	115.781	-	(76.417)	13.345	(13.934)	-	-	38.775	36.632	2.143
Em US\$:														
Financiamento de importação (d)	05/2024	14,28%	77.193	-	77.193	-	(45.361)	8.415	(9.442)	(4.787)	-	26.018	26.018	-
Spare Engine Facility (e)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	-	(115.171)	3.338	(4.686)	(8.057)	348	-	-	-
Credit Facility (g)	11/2024	0,00%	-	-	-	104.377	(13.842)	2.199	-	146	-	92.880	92.880	-
Loan Facility (f)	03/2028	6,71%	27.682	144.182	171.864	-	(159.198)	8.532	(10.191)	(12.274)	1.267	-	-	-
Total			851.896	709.189	1.561.085	990.377	(1.500.965)	200.783	(203.790)	(24.972)	2.200	1.024.718	503.144	521.574

O total de empréstimos e financiamentos em 31 de março de 2024 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$18.508 (R\$20.536 em 31 de dezembro de 2023) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.1 Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 31 de março de 2024**17.1.1 Financiamento de importação e capital de giro**

Durante o período findo em 31 de março de 2024, a GLA renegociou contratos destas modalidades, com impacto na taxa de juros e vencimento. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações (com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos) e capital de giro.

17.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 31 de março de 2024, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2025	2026	2027	2028	Sem vencimento	Total
Em R\$:						
Debêntures	342.978	89.471	-	-	-	432.449
Capital de giro	1.929	-	-	-	-	1.929
Total	344.907	89.471	-	-	-	434.378

17.3 Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2024, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	862.964	862.964
Demais empréstimos	116.015	116.015
Total	978.979	978.979

(*) Valor líquido dos custos de captação.

17.4 Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures. A próxima obrigatoriedade de mensuração dos indicadores previstos nas escrituras das debentures da 7ª e 8ª emissão será em junho de 2024.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18 Arrendamentos a pagar

Em 31 de março de 2024 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$8.693 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$3.684 em 31 de dezembro de 2023), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$9.505.898 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamento (R\$9.437.691 em 31 de dezembro de 2023).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2023											31/03/2024		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensação com depósito	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	18,78%	5.232	3.784	9.016	-	-	-	(1.837)	-	320	(320)	-	7.179	3.923	3.256
Sem opção de compra	11,31%	23.840	209.587	233.427	-	-	-	(9.882)	-	6.122	-	-	229.667	22.949	206.718
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,18%	118.177	1.018.779	1.136.956	-	-	-	(31.870)	-	20.960	(22.896)	36.235	1.139.385	117.347	1.022.038
Sem opção de compra	14,72%	1.588.709	6.469.583	8.058.292	96.109	(23.952)	1.095	(548.635)	(14.963)	299.032	-	262.689	8.129.667	1.657.644	6.472.023
Total		1.735.958	7.701.733	9.437.691	96.109	(23.952)	1.095	(592.224)	(14.963)	326.434	(23.216)	298.924	9.505.898	1.801.863	7.704.035

No período de três meses findo em 31 de março de 2024, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$14.443 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis (R\$8.670 em 31 de março de 2023).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no período de três meses findo em 31 de março de 2024, receita de subarrendamento no montante de R\$16.313 (R\$5.635 em 31 de março de 2023).

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	31/03/2024	31/12/2023
2024	2.371.342	2.853.542
2025	2.283.226	2.150.980
2026	1.980.525	1.857.786
2027	1.790.688	1.683.326
2028	1.386.829	1.291.683
Após 2029	6.230.872	5.689.758
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	16.043.482	15.527.075
Menos total de juros	(6.528.891)	(6.085.700)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.514.591	9.441.375
Menos parcela do circulante	(1.810.556)	(1.739.642)
Parcela do não circulante	7.704.035	7.701.733

Em 31 de março de 2024, a Companhia avaliou as cláusulas de *covenants* dos arrendamentos. Embora a entrada da Controladora e suas subsidiárias no *Chapter 11* possa ter desencadeado o não cumprimento de certas obrigações, que são inexecutíveis sob o Código de Falências, as contrapartes estão proibidas de tomar quaisquer medidas como resultado de tais supostos descumprimentos. O *Chapter 11*, através da proteção do *Automatic Stay* inerente do processo, retém a maioria das ações sobre os devedores, não estando à ordem do credor para que o pagamento da dívida seja solicitado antecipadamente, assim, a Controladora e suas subsidiárias continuam a apresentar suas informações financeiras até 31 de março de 2024, incluindo seus arrendamentos, de acordo com as condições originalmente acordadas, aguardando futuros acordos que possa firmar com seus credores sob o *Chapter 11*.

18.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período findo em 31 de março de 2024, a Companhia realizou 06 operações de *sale-leaseback* (4 conjuntos *Quick Engine Changes* instalados em motores e 2 aeronaves) e apurou uma perda líquida de R\$6.277 na controladora (durante o período findo em 31 de março de 2023 a Companhia não realizou operações de *sale-leaseback*), reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de “Outras receitas e despesas operacionais, líquidas”, vide nota explicativa 29.

19 Fornecedores

	31/03/2024	31/12/2023
Moeda nacional	1.916.412	1.697.743
Moeda estrangeira	343.382	289.307
Total	2.259.794	1.987.050
 Circulante	 2.180.092	 1.893.888
Não circulante	79.702	93.162

20 Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 31 de março de 2024, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$19.279 (R\$39.877 em 31 de dezembro de 2023).

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O saldo registrado em "Fornecedor - risco sacado" refere-se às antecipações de valores efetuadas pelos fornecedores por meio de cessão de crédito, em função do convênio firmado pela Companhia junto ao Banco Rendimento. Nesta operação, os fornecedores podem antecipar seus títulos diretamente com os bancos somente após a entrega das mercadorias para a Companhia, com prazo de 120 dias e taxa que varia de acordo com o DI deste prazo, porém sem necessidade de possuir nenhuma linha de crédito contratada com a entidade. Para a Companhia, as condições comerciais originais são mantidas, com o mesmo prazo de vencimento, taxas e valores envolvidos, apenas há a transferência do direito de recebimento dos títulos pelo fornecedor para a instituição financeira.

21 Obrigações Trabalhistas

	31/03/2024	31/12/2023
Parcelamento - INSS	225.714	221.073
Salários e ordenados	66.351	70.701
Férias e 13º Salário	178.857	153.597
Participação nos resultados	158.686	158.686
Outras obrigações trabalhistas	76.193	41.707
Total Circulante	705.801	645.764
Parcelamento - INSS	458.055	495.968
Total Não Circulante	458.055	495.968
Total Obrigações Trabalhistas	1.163.856	1.141.732
Circulante	705.801	645.764
Não circulante	458.055	495.968

	Consolidado
Saldos em 31 de dezembro de 2022	882.815
Adições	162.715
Juros e multa	14.083
Pagamentos	(29.396)
Saldos em 31 de março de 2023	1.030.217
Saldos em 31 de dezembro de 2023	1.141.732
Adições	52.976
Juros e multa	15.764
Pagamentos	(46.615)
Saldos em 31 de março de 2024	1.163.856

22 Impostos a recolher

	31/03/2024	31/12/2023
PIS e COFINS	3.369	3.478
Parcelamento (a)	444.490	461.520
IRRF sobre salários	33.890	51.803
ICMS	843	1.206
IRPJ e CSLL a recolher	5.587	8.543
Outros	7.537	6.089
Total	495.716	532.639

Circulante	178.488	194.088
Não circulante	317.228	338.551

	Tributos Federais
Saldos em 31 de dezembro de 2022	341.756
Adições	41.887
Juros e multa	10.439
Pagamentos	(21.004)
Saldos em 31 de março de 2023	373.079

Saldos em 31 de dezembro de 2023	461.520
Adições	11.487
Juros e multa	2.899
Pagamentos	(31.416)
Saldos em 31 de março de 2024	444.490

(a) No período findo em 31 de março de 2024, a Companhia realizou adesão a novos parcelamentos tributários federais simplificados de PIS, COFINS, IR e CS, com prazo de vencimento de 5 anos.

23 Transportes a executar

Em 31 de março de 2024, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.526.875 (R\$3.130.724 em 31 de dezembro de 2023) e está representado por 6.584.071 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (9.014.774 em 31 de dezembro de 2023) com prazo médio de utilização de 81 dias (61 dias em 31 de dezembro de 2023).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do breakage, cujo saldo corresponde a R\$ 560.249 em 31 de março de 2024 (R\$443.444 em 31 de dezembro de 2023).

Em 31 de março de 2024, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$ 1.349 (R\$11.492 em 31 de dezembro de 2023), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

24 Programa de milhagem

	31/03/2024	31/12/2023
Programa de milhas	2.684.062	2.615.750
Breakage	(733.947)	(721.370)
Total	1.950.115	1.894.380
Circulante	1.738.986	1.655.171
Não circulante	211.129	239.209

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O cálculo é realizado com base no comportamento histórico de consumo de milhas dos clientes Smiles, e, através de análise estatística, a Companhia realiza a projeção de resgate e a taxa de não utilização das milhas pelos clientes e reconhece a receita de *breakage* correspondente.

25. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	814.888	3.529.480
Constituição (reversão) de provisão	2.326	107.610	56.671	166.607
Provisões utilizadas	-	(54.864)	(48.041)	(102.905)
Ajuste a valor presente	3.345	46.524	-	49.869
Variação monetária e cambial	-	(68.573)	(3.824)	(72.397)
Saldos em 31 de março de 2023	119.068	2.631.892	819.694	3.570.654
Saldos em 31 de dezembro de 2023	170.584	2.388.709	858.509	3.417.802
Constituição (reversão) de provisão	3.138	107.403	64.603	175.144
Provisões utilizadas	-	(65.986)	(72.768)	(138.754)
Ajuste a valor presente	4.103	60.674	-	64.777
Variação monetária e cambial	-	74.979	6.239	81.218
Saldos em 31 de março de 2024	177.825	2.565.779	856.583	3.600.187
Em 31 de março de 2024				
Circulante	-	906.034	-	906.034
Não circulante	177.825	1.659.745	856.583	2.694.153
Total	177.825	2.565.779	856.583	3.600.187
Em 31 de dezembro de 2023				
Circulante	-	737.636	-	737.636
Não circulante	170.584	1.651.073	858.509	2.680.166
Total	170.584	2.388.709	858.509	3.417.802

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

25.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

25.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são

mensurados a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

25.3. Processos judiciais

Em 31 de março de 2024, a Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Cíveis	170.139	169.291	82.060	69.923
Trabalhistas	435.222	442.768	161.162	162.216
Tributários	251.222	246.450	1.427.974	1.404.229
Total	856.583	858.509	1.671.196	1.636.368

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

No período findo em 31 de março de 2024 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

26. Patrimônio líquido

26.1. Capital social

Em 31 de dezembro de 2024, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$6.947.111 (R\$6.947.111 em 31 de dezembro de 2023), correspondente a 4.198.483.614 ações, sendo 3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais (3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais em 31 de dezembro de 2023).

27. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	31/03/2024			31/03/2023		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Lucro líquido do período	(394.440)	(81.407)	(475.847)	407.804	84.165	491.969
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		3.480.217	718.267	
Lucro básico e diluído por ação	(0,113)	(0,113)		0,117	0,117	

28. Transações com partes relacionadas**28.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo**

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo	
				31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
GOL	GLA Smiles	Mútuo	2,94%	-	-	(545.495)	(626.230)
GLA	Argentina	Repasse		4.180	3.714	-	-
GLA	GAC	Mútuo	4,62%	139.251	134.944	-	-
GLA	GLAI	Mútuo	2,94%	3.361	3.333	-	-
GAC	GLA	Mútuo	4,62%	-	-	(1.107.611)	(1.067.016)
Gol Finance Smiles	GLA	Mútuo	4,41%	-	-	(7.535.409)	(5.888.008)
Argentina	GLA	Mútuo	-	-	-	(15.561)	(20.702)
Total				146.792	141.991	(9.204.076)	(7.601.956)

Os saldos com a Smiles Argentina, relativos a contas a receber e adiantamento a fornecedores estão divulgados na nota explicativa correspondente.

28.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. Em 31 de março de 2024, a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2 (R\$3.000 em 31 de março de 2023). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$2 (R\$55 em 31 de dezembro de 2023).

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros.

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações

S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

28.4. Acordo de parceira comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), e Tex Transportes, com vigência até janeiro de 2024, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia. Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

28.5. Acordo de parceira comercial Pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram acordo comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol.

Em novembro de 2022, a Companhia firmou um acordo para a adesão da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2024, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$27.821, tendo R\$16.896 a receber nesta data.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio

para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Em dezembro de 2023, a Companhia firmou Termo de Parceria com a Pagol pelo qual concederá aos colaboradores da Pagol um incentivo na aquisição de milhas da Companhia.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

28.6. Acordo de parceira comercial Comporte

Em dezembro de 2022, a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

28.7. Garantidor/Fiador em Contrato de Locação - AAP Administração Patrimonial S.A

Em dezembro de 2023 a AAP Administração Patrimonial S.A. atuou como garantidora da Companhia no Instrumento Particular de Contrato Atípico de Locação celebrado pela Companhia e o Mais Shopping Fundo de Investimento Imobiliário para a instalação de uma agência para venda de passagens aéreas e pacote de viagens, com prazo de vigência de 48 (quarenta e oito) meses, a partir de 30 de novembro de 2023 e término em 29 de novembro de 2027.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

28.8. Contrato de prestação de serviços jurídicos

Em 27 de dezembro de 2023, a Companhia celebrou Contrato de Prestação de Serviços Jurídicos com a CFMA S.C. ("Cambiaso & Ferrari Abogados") por prazo indeterminado. A CFMA S.C. será remunerada somente pelos serviços prestados, de acordo com os valores estabelecidos na tabela de preço praticada pela contratante.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da GOL.

28.9. Contrato de Consultoria Betania Tanure associados

Em 30 de janeiro de 2024, a Companhia formalizou a contratação de consultoria com Betania Tanure Associados até 25 de janeiro de 2025, para atuação no projeto de revitalização da cultura e fortalecimento de liderança dos executivos da Companhia, pelo valor bruto de R\$ 1.390.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é propriedade dos executivos considerados membro do pessoal-chave da GOL.

28.10. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. ("Avianca") tornou-se uma parte relacionada. A Companhia possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) Codeshare Agreement, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) Special Prorate Agreement, firmado em junho de 2023, para divisão de receitas compartilhadas entre as companhias aéreas.; e (iv) Reciprocal Lounge Access Agreement, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes; (v) Participation Agreement, celebrado em 01 de dezembro de 2023 para participação em programa de milhagem.

Esses Contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em acordos que a Companhia firmaria com outras companhias aéreas.

28.11. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	31/03/2024	31/03/2023
Salários, bônus e benefícios	14.735	7.971
Encargos sociais	2.191	1.691
Remuneração baseada em ações	2.002	5.688
Total	18.928	15.350

28.12. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$3.115 em 31 de março de 2024 (R\$3.224 em 31 de março de 2023).

29. Receita de vendas

	31/03/2024	31/03/2023
Transporte de passageiros (a)	4.321.243	4.537.258
Transporte de cargas	286.113	180.445
Receita de Milhas	111.927	159.257
Outras receitas	29.408	23.503
Receita bruta	4.748.691	4.900.463
Impostos incidentes (b)	(45.891)	(33.881)
Receita líquida	4.702.800	4.866.582

- (a) Do montante total, R\$101.075 no período de três meses findo em 31 de março de 2024 (R\$79.451 no período de três meses findo em 31 de março de 2023), são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.
- (b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas no período findo em 31 de março de 2024 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	31/03/2024	%	31/03/2023	%
Doméstico	3.876.287	82,4	4.189.594	86,1
Internacional	826.513	17,6	676.988	13,9
Receita líquida	4.702.800	100,0	4.866.582	100,0

30. Custos e despesas por natureza

	31/03/2024	31/03/2023
Custos dos serviços prestados		
Pessoal	(453.094)	(444.550)
Combustíveis e lubrificantes	(1.295.216)	(1.766.810)
Material de manutenção e reparo	(340.461)	(273.068)
Gastos com passageiros	(194.945)	(277.057)
Prestação de serviços	(66.317)	(57.180)
Tarifas de pouso e decolagem	(248.959)	(235.318)
Depreciação e amortização	(393.724)	(367.021)
Outros custos operacionais	(101.423)	(93.254)
Total custos dos serviços prestados	-3.094.139	(3.514.258)
Despesas comerciais		
Pessoal	(11.394)	(10.359)
Prestação de serviços	(62.821)	(54.460)
Comerciais e publicidade	(215.271)	(218.754)
Outras despesas comerciais	(13.327)	(17.322)
Total despesas comerciais	(302.813)	(300.895)
Despesas administrativas		
Pessoal(a)	(210.405)	(125.292)
Prestação de serviços	(143.466)	(115.833)
Despesas com Reestruturação(b)	(87.786)	-
Depreciação e amortização	(36.239)	(29.725)
Outras despesas administrativas	(120.450)	(104.686)
Total despesas administrativas	(598.346)	(375.536)
Outras receitas operacionais, líquidas		
Transações de <i>sale-leaseback</i> (c)	(6.277)	-
Outras receitas operacionais	30.590	98.417
Total outras receitas operacionais, líquidas	24.313	98.417
Total	(3.970.985)	(4.092.272)

(a) Vide nota A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Despesas corporativas gerais e custos relacionados ao processo de reestruturação do *Chapter 11*.

(c) Vide nota explicativa 18.1.

31. Resultado financeiro

	31/03/2024	31/03/2023
Receitas financeiras		
Ganhos sobre aplicações financeiras	5.966	8.254
Outros (a)	10.095	8.726
Total receitas financeiras	16.061	16.980
Despesas financeiras		
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(41.426)	(59.920)
Juros de operações de arrendamento	(326.434)	(353.402)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(60.674)	(46.524)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(191.658)	(188.194)
Outros	(35.263)	(86.885)
Total despesas financeiras	(655.455)	(734.925)
Instrumentos financeiros derivativos		
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(2.698)	(12.863)
Total instrumentos financeiros derivativos	(2.698)	(12.863)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(555.575)	407.095
Total	(1.197.667)	(323.713)

(a) No período findo em 31 de março de 2024, do montante R\$1.837 referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$3.914 no período findo em 31 de março de 2023).

32. Compromissos

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 31 de março de 2024, os compromissos de compra até 2024 totalizam R\$711.286.

33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e desde então não ocorreram mudanças.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	31/03/2024	31/12/2023	31/03/2024	31/12/2023
Ativo				
Aplicações financeiras	289.978	277.831	-	-
Contas a receber	-	-	2.038.940	912.376
Depósitos ^(a)	-	-	2.200.124	2.083.408
Direitos com operações de derivativos	84	730	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	146.792	141.991
Outros créditos e valores	-	-	244.302	225.952
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	978.979	1.024.718
Arrendamentos a pagar	-	-	9.514.591	9.441.375
Fornecedores	-	-	2.259.794	1.987.050
Fornecedores - Risco sacado	-	-	19.279	39.877
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	1.597.913	1.624.442
Obrigações com operações de derivativos	5.790	8.929	-	-
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	9.204.076	7.601.956
Outras obrigações	-	-	60.903	70.342

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

No período de três meses findo em 31 de março de 2024, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2023	(8.678)	70	409	-	(8.199)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	219	10	(266)	-	(42)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	2.705	(27)	(143)	-	2.535
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2024	(5.754)	53	-	-	(5.706)
Direitos com operações de derivativos	36	53	-	-	84
Obrigações com operações de derivativos	(5.790)	-	-	-	(5.790)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2023	-	(283.757)	-	(77.020)	(360.777)
Ajustes de <i>Hedge Accounting</i> de Receita	-	-	-	(11.068)	(11.068)
Reversões líquidas para o resultado	-	2.657	-	41.392	44.049
Saldos em 31 de março de 2024	-	(281.100)	-	(46.696)	(327.796)
Efeitos no resultado					
Receita líquida	-	-	-	(39.967)	(39.967)
Resultado financeiro	219	(2.652)	(266)	-	(2.699)
Variações monetárias	-	-	-	9.643	9.643

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2024, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2024, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2023	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Taxa de juros	(5.688)	(35.726)	(36.006)	(35.786)	(34.939)	(132.955)	(281.100)
Hedge de receita	(46.696)	-	-	-	-	-	(46.696)
Total	(52.384)	(35.726)	(36.006)	(35.786)	(34.939)	(132.955)	(327.796)

33.3. Riscos de mercado

O risco de mercado é o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os principais preços de mercado com impacto sobre a Companhia são: preço de combustível, taxa de câmbio e taxa de juros.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros foi elaborada com o objetivo de estimar o impacto no lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido sobre a: posição de derivativos em aberto, exposição cambial e às taxas de juros em 31 de março de 2024 para os riscos de mercado considerados relevantes pela Administração da Companhia.

No cenário provável, na avaliação da Companhia, considerou-se a manutenção dos níveis de mercado, de forma que não há impactos sobre o lucro (prejuízo) antes dos impostos e patrimônio líquido. A Companhia considerou ainda os seguintes cenários na variável de risco:

- deterioração de 10% (cenário adverso I);
- deterioração de 25% (cenário adverso II).

As estimativas apresentadas não refletem necessariamente os montantes a serem apurados nas próximas demonstrações financeiras. O uso de metodologias diferentes pode ter um efeito material sobre as estimativas apresentadas.

33.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. A Companhia pode utilizar diferentes instrumentos para proteger a exposição ao preço do combustível, a escolha depende de fatores como liquidez no mercado, valor de mercado dos componentes, níveis de volatilidade, disponibilidade e depósito de margem.

Os modelos da Companhia consideram os potenciais fatores de ineficácia que podem impactar nas estratégias de gestão de risco, tais como, alteração na precificação do querosene de aviação por parte dos fornecedores e o descasamento de prazo do instrumento de hedge e do objeto de hedge.

A Companhia tem protegido por contratos de hedge aproximadamente 13% para o ano de 2024. Além disso, a Companhia está protegida por compromissos de compra de combustível a preço fixo.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 31 de março de 2024 de US\$83,17:

	Combustível	
	Cotação do barril (em USD)	Impacto (em milhares de reais)
Queda nos preços/barril (-25%)	61,82	(3.042)
Queda nos preços/barril (-10%)	74,18	(2.352)
Aumento nos preços/barril (+10%)	90,66	5.116
Aumento nos preços/barril (+25%)	103,03	16.906

33.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 31 de março de 2024 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 31 de março de 2024, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2024 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	10,65%	5,34%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(568.181)	(21.571)
Cenário favorável remoto (-25%)	17.940	288
Cenário favorável possível (-10%)	7.176	115
Cenário adverso possível (+10%)	(7.176)	(115)
Cenário adverso remoto (+25%)	(17.940)	(288)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis registrados em 31 de março de 2024.

33.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	31/03/2024	31/12/2023
Ativos		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	36.203	54.512
Contas a receber	146.222	225.934
Depósitos	2.200.124	2.038.851
Direitos com operações de derivativos	84	730
Total do ativo	2.382.633	2.320.027
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(97.050)	(118.898)
Arrendamentos a pagar	(9.277.745)	(9.198.932)
Fornecedores	(343.382)	(289.307)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.565.779)	(2.388.709)
Obrigações com empresas relacionadas	(5.790)	(6.820.080)
Obrigações com operações de derivativos	(8.503.769)	(8.929)
Total do passivo	(20.793.515)	(18.824.855)
Total da exposição cambial R\$	(18.410.882)	(16.504.828)
Total da exposição cambial US\$	(3.684.977)	(3.409.173)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	4,9962	4,8413

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 31 de março de 2024, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,9962/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2024:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	4,9962	18.410.883
Desvalorização do dólar (-25%)	3,7472	4.602.721
Desvalorização do dólar (-10%)	4,4966	1.841.088
Valorização do dólar (+10%)	5,4958	(1.841.088)
Valorização do dólar (+25%)	6,2453	(4.602.721)

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 31 de março de 2024 e 31 de dezembro de 2023 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	336.883	207.718	434.378	-	978.979
Arrendamentos a pagar	1.141.144	669.412	3.755.436	3.948.599	9.514.591
Fornecedores	2.180.092	-	79.702	-	2.259.794
Fornecedores - Risco sacado	19.279	-	-	-	19.279
Outras obrigações	-	-	60.903	-	60.903
Em 31 de março de 2024	3.677.398	877.130	4.330.419	3.948.599	12.833.546
Empréstimos e financiamentos	352.055	151.089	521.574	-	1.024.718
Arrendamentos a pagar	1.082.355	657.287	3.951.886	3.749.847	9.441.375
Fornecedores	1.893.888	-	93.162	-	1.987.050
Fornecedores - Risco sacado	39.877	-	-	-	39.877
Outras obrigações	4.548	-	65.794	-	70.342
Em 31 de dezembro de 2023	3.372.723	808.376	4.632.416	3.749.847	12.563.362

33.5. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	31/03/2024	31/12/2023
Total dos empréstimos e financiamentos	978.979	1.024.718
Total de arrendamentos a pagar	9.514.591	9.441.375
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(67.155)	(93.302)
(-) Aplicações financeiras	(289.978)	(277.831)
Dívida líquida	10.136.437	10.094.960

Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2024

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. Transações que não afetaram o caixa

	31/03/2024	31/03/2023
Amortização de dívidas com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	33.182	20.160
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	-	1.560
Aquisição de imobilizado por meio de dívida (imobilizado / empréstimos e financiamentos ou arrendamentos a pagar)	-	30.480
Retroarrendamento (imobilizado / créditos com partes relacionadas / arrendamentos a pagar)	88.798	-
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	15.801	-
Renegociação contratual de direito de uso (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	68.084
Baixa de contratos de arrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	23.952	4.879
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	32.981	-
Remuneração baseada em ações de controladas (investimentos / patrimônio líquido)	3.115	-
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	5.764	3.928

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período de três meses findos em 31 de março de 2024 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstrada a seguir:

31/03/2024											
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Transações não caixa					Ajuste ao prejuízo		Saldo final
				Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Transferência de ações em tesouraria	Remuneração baseada em ações	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos de ágio	Provisão de juros e amortização de custos	
Empréstimos e financiamentos	1.024.718	(73.078)	(7.817)	-	-	-	-	2.628	-	32.528	978.979
Obrigações com partes relacionadas	7.601.956	1.304.824	10.917	-	-	-	-	246.231	-	40.148	9.204.076
Arrendamentos a pagar	9.441.375	(490.458)	(12.952)	(33.182)	(15.547)	-	-	298.924	326.431	-	9.514.591
Reserva de capital	1.230.813	-	-	-	-	-	3.115	-	-	-	1.233.928

31/03/2023										
				Transações não caixa			Ajuste ao prejuízo			
		Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Amortização com ativos vinculados	Variação do passivo	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais e substituição de contratos	Saldo final
	Saldo Inicial									
Empréstimos e financiamentos	1.561.085	(101.748)	(56.458)	-	-	-	(10.082)	59.920	-	1.452.717
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(638.969)	(29.396)	30.481	(51.297)	1.282	(250.436)	353.402	(118.446)	10.503.580
Obrigações (créditos) com partes relacionadas	7.095.609	235.625	-	-	35.499	5.188	(172.281)	54.682	-	7.254.322

36. Eventos subsequentes

36.1. Chapter 11

Em 10 e 11 de abril de 2024, a Companhia recebeu a parcela final de US\$ 450 milhões relativos ao DIP. O financiamento DIP está sujeito a certos objetivos e acordos contratuais.

Adicionalmente, em 10 de abril de 2024, o tribunal que supervisiona os processos do Chapter 11 da Companhia aprovou os Term Sheets que haviam sido negociados com cinco arrendadores de aeronaves da Companhia. A aprovação judicial destes Term Sheets indica o potencial de avançar na finalização de acordos com os arrendadores de aeronaves da Companhia nas próximas semanas. Além disso, deve-se notar que, como parte do processo de reestruturação que a Companhia está passando, a Companhia tem a oportunidade de decidir se aceitará ou rejeitará determinados contratos, incluindo arrendamentos de aeronaves. Portanto, espera-se que determinadas aeronaves sejam devolvidas aos arrendadores, como normalmente ocorre em processos semelhantes.