

Informações trimestrais

GOL Linhas Aéreas S.A.

30 de Junho de 2023

com Relatório sobre a revisão de informações
trimestrais

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais
30 de junho de 2023

Índice

Comentário de desempenho	02
Relatório sobre a revisão de informações trimestrais	07
Balanços patrimoniais	09
Demonstrações dos resultados	11
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	12
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	13
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	14
Demonstrações do valor adicionado	16
Notas explicativas às informações trimestrais	17

Comentário de desempenho

Nesse trimestre a GOL obteve um aumento de 14% na sua oferta (ASK) em relação a 2022, equivalente a cerca de 91% da oferta do 2T19. Combinada com melhores índices de produtividade e um portfólio maior de receitas auxiliares, a Companhia registrou margem EBITDA de 22,8%, particularmente relevante considerando que o 2T é sazonalmente o mais fraco do ano.

“Continuamos comprometidos em manter o menor patamar de custos unitários da indústria. A utilização de nossa frota operacional manteve-se elevada atingindo aproximadamente 11 horas diárias, um aumento de 5,9% em relação ao 2T22. À medida que a capacidade aumenta e toda a frota volta a operar, esperamos que, com nossa disciplina de baixo custo e o comprometimento do nosso Time de Águias em entregar a melhor satisfação ao Cliente, fortaleçamos ainda mais a vantagem competitiva da GOL no mercado”, acrescentou Celso Ferrer.

Confirmado Novo Patamar de Receitas e Vendas

A receita líquida da Companhia no 2T23 aumentou 28% em relação ao ano anterior, para R\$ 4,1 bilhões, a maior receita no 2T de sua história, com importantes avanços nas unidades de negócios Smiles e Gollog. Esse forte desempenho da receita foi impulsionado pela contínua força da demanda, de ampla base. A Companhia também alcançou cerca de R\$5,1 bilhões em volume de vendas, impulsionado principalmente pelo viajante a lazer.

Diversas iniciativas contribuíram para um aumento significativo de 12,2% no RASK (receita por assento-quilômetro disponível) e um aumento de 9,5% no *yield* em relação ao 2T22.

“Nossa disciplina na gestão de *yield* nos permitiu alcançar um contínuo crescimento de receita unitária. Esses resultados foram possibilitados por nossa disciplina de capacidade e gestão de inventário, além de nossos investimentos contínuos em ferramentas e tecnologias para gestão de tarifas e estoques. Nossos canais digitais garantiram uma experiência aprimorada para nossos Clientes e facilitaram a venda de serviços adicionais que agregaram ainda mais valor à viagem”, afirma Eduardo Bernardes, Diretor Vice-Presidente Comercial.

Desempenho de Custo e Gerenciamento de Capacidade

A GOL continua seu processo de retomada de oferta, baseado no crescimento sustentável e na diversificação com a abertura de novas bases, com foco no mercado regional. A taxa de ocupação da Companhia aumentou para 76,9%, 0,3 ponto percentual acima do 2T22.

A GOL expandiu sua oferta (ASKs) em 14,0% em relação ao 2T22, atingindo cerca de 91% de sua capacidade no 2T19 e superando 100% em datas selecionadas. Em relação ao 1T23, trimestre sazonalmente mais forte, o ASK reduziu aproximadamente 8%. A utilização das aeronaves atingiu 10,8 horas diárias, corroborando o foco da Companhia em melhorar seus indicadores de produtividade, e apoiando ainda mais a redução de seu custo unitário. No mercado internacional, a Companhia continuou aumentando sua oferta em um ritmo mais forte (73,1% versus 2T22), atingindo cerca de 63% de sua capacidade no 2T19.

O número de decolagens aumentou aproximadamente 20% em relação ao 2T22, principalmente devido ao redesenho da malha e à abertura de mercados regionais. As cidades de Ribeirão Preto e São José do Rio Preto, em São Paulo, que passaram a receber os Boeings 737 da GOL, conectando Clientes a diversos destinos nacionais como Rio de Janeiro, Salvador, Curitiba e Brasília.

O custo unitário (CASK) excluindo a frota de carga atingiu 34,89 centavos (R\$), cerca de 3% abaixo do trimestre anterior, mesmo com uma oferta em ASK inferior em 8%. A redução do custo do querosene de aviação no período ajudou a reduzir o custo unitário no trimestre. O custo unitário excluindo combustível (CASK Ex-Comb) e excluindo a frota de carga atingiu 21,69 centavos (R\$), cerca de 1,5% inferior ao 2T22 e 7,2% superior ao 1T23, mesmo com redução de 8% no abastecimento no mesmo período.

Smiles e Gollog Continuam Alavancando Valor

A Smiles Viagens, nossa nova operadora de turismo, foi lançada neste trimestre. Resultado da sinergia entre a GOL e a Smiles, ela permite a oferta de pacotes completos para o mercado B2C com uma experiência única de venda online, tanto para destinos nacionais quanto internacionais. Ainda neste ano, passará a atender também o mercado B2B, e ampliará seu alcance para agentes de viagens e outros canais de distribuição, além de fortalecer parcerias com agências, hotéis e toda a cadeia do turismo.

No 2T23, a Companhia manteve o alto ritmo de crescimento de seus negócios de cargas e fidelidade, tanto em faturamento quanto em receita. O faturamento desses negócios combinados foi de R\$1,4 bilhão, enquanto a receita auxiliar da GOL cresceu 72,7% no mesmo período.

A Gollog, mais que dobrou sua receita bruta trimestral para R\$247 milhões em relação ao ano anterior. Durante o 2T23, a Companhia adicionou uma aeronave cargueira Boeing 737 à sua frota, totalizando quatro, como parte do acordo de exclusividade com o Mercado Livre para o transporte de cargas. Espera-se que o total de aeronaves de carga chegue a seis até o final do ano, e tem potencial para expansão para 12 aeronaves de carga no futuro.

A Smiles, maior programa de fidelidade do país, obteve crescimento no faturamento de 21,6% em relação ao 2T22, atingindo patamares superiores a R\$1,2 bilhão. A Smiles obteve crescimento de 10% na base de membros cadastrados e possui cerca de oito milhões de participantes a mais em relação ao seu concorrente mais próximo.

“Desde a reincorporação da Smiles, as sinergias de negócios continuam sendo capturadas em ritmo acelerado. Em menos de dois anos, a Smiles praticamente dobrou seu faturamento em relação ao período pré-pandemia. Agora, com a Smiles Viagens em operação, vislumbramos potencial de receita adicional para contribuir ainda mais com a evolução de nossas receitas acessórias e com o fortalecimento da GOL como um todo,” afirma Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente e Presidente da Smiles.

Fidelização e Experiência do Cliente

A Smiles expandiu sua base de clientes em mais de 8% para 21,8 milhões em relação ao 2T22, demonstrando o alto valor que está sendo extraído da combinação do negócio de fidelidade com a empresa aérea operacional em 2021.

A Companhia focou em diversas iniciativas e investimentos importantes, incluindo a expansão de sua malha e a entrada em novos mercados regionais, melhorias de seus canais digitais e a evolução contínua de seus negócios de cargas (Gollog) e fidelidade (Smiles).

A GOL foi reconhecida como a Melhor Companhia Aérea da América do Sul (*APEX Passenger Choice Award 2023*), o que demonstra a dedicação e o esforço do Time das Águias em superar as expectativas dos passageiros. Também reflete o compromisso contínuo da Companhia em Ser a Primeira para Todos, oferecendo serviços excepcionais com qualidade de voo e uma experiência única do Cliente. Por meio de sua dedicação em oferecer voos seguros, confortáveis e eficientes, a GOL se mantém como líder do setor, estabelecendo um padrão de excelência que eleva a indústria aeronáutica na região.

Atualização das Iniciativas de Frota

Durante o 2T23, como parte do plano de transformação da frota, a Companhia devolveu duas aeronaves Boeing 737-NG, o que reduziu a ociosidade da frota, e recebeu uma nova aeronave cargueiras Boeing 737-NG. Em 30 de junho de 2023, a GOL contava com uma frota de 143 aeronaves Boeing 737, sendo 38 MAXs, 101 NGs e quatro cargueiros 800BCFs.

“A GOL é pioneira na renegociação de passivos. Em dezembro de 2022, a Companhia lançou com sucesso uma dívida garantida para endereçar passivos com nossos arrendadores, expandida ainda mais com dois outros *retaps* em 2023. A GOL também completou recentemente um grande movimento de reestruturação de dívida, liderado pelo Abra Group, onde US\$1,1 bilhão em valor de face de dívida em mercados de capital foi recomprado. Espera-se que a atual reestruturação dos

nossos contratos de arrendamento permita um aumento de longo prazo de fluxo de caixa livre, honrando nossos compromissos e parcerias,” concluiu Mario Liao, Diretor Vice-Presidente Financeiro.

Desenvolvimentos ESG

#MeuVooCompensa é um passo importante e inovador na neutralização voluntária de carbono pelos Clientes. A GOL oferece compensação de carbono na compra de passagens pelo site da Companhia e, desde o início da parceria com a MOSS no 2T21, mais de 14 mil toneladas de CO2 já foram compensadas, equivalente a mais de 3.600 hectares de florestas preservadas.

Em maio, a ANAC autorizou a GOL a utilizar a Navegação Digital a bordo das aeronaves, o que contribuirá ainda mais com as atuais iniciativas de economia de papel e combustível. Desde o início do Projeto *Paperless*, em 2018, a Companhia estima que já economizou 41,5 milhões de folhas de papel e 48,9 milhões de litros de querosene de aviação.

A GOL criou grupos de afinidade para intensificar e ampliar o debate sobre diversidade e inclusão, além de intensificar o programa de treinamento de todo o Time de Águias.

A Companhia iniciou um Censo Demográfico para conhecer melhor os Colaboradores e fortalecer os valores do Time de Águias com a cultura GOL, de ser simples, humana e inteligente.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	2T23	2T22	% Var.
RPK GOL - Total	7.904	6.967	13,4%
RPK GOL - Mercado Doméstico	7.160	6.457	10,9%
RPK GOL - Mercado Internacional	745	510	46,1%
ASK GOL - Total	10.284	9.021	14,0%
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.265	8.432	9,9%
ASK GOL - Mercado Internacional	1.018	589	72,8%
Taxa de Ocupação GOL - Total	76,9%	77,2%	(0,3 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	77,3%	76,6%	0,7 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	73,1%	86,7%	-13,6 p.p.
Dados Operacionais	2T23	2T22	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.008	5.847	19,9%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	10,8	10,2	5,9%
Decolagens	54.570	45.538	19,8%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.513	8.024	18,6%
Etapa Média de Voo (km)	1.067	1.124	(5,1%)
Litros Consumidos no Período (mm)	289	245	18,0%
Funcionários (no Final do Período)	13.835	14.290	(3,2%)
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	109	98	11,2%
Pontualidade	92,3%	94,7%	(2,4 p.p.)
Regularidade	98,5%	99,4%	(0,9 p.p.)
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	0,93	2,42	(61,6%)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,32	2,25	3,1%
Dados Financeiros	2T23	2T22	% Var.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	4,95	4,92	0,6%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	4,97	5,24	(5,1%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	73,80	108,41	(31,9%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	4,69	6,03	(22,2%)
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,60	1,03	(41,7%)

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos.

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 7.160 milhões de RPK, um aumento de 10,9% comparado ao 2T22.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.265 milhões de ASK, representando um aumento de 9,9% comparado ao 2T22.

A taxa de ocupação foi de 77,3% e a Companhia transportou cerca de 6,7 milhões de Clientes no 2T23, um incremento de 15,1% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.018 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 745 milhões.

Neste período a GOL transportou cerca de 281 mil de passageiros nesse mercado.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 2T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 54.570, representando um acréscimo de 19,8% comparativamente ao 2T22. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 9,5 milhões, representando um acréscimo de 18,6% comparativamente ao mesmo período de 2022.

Frota

No final do 2T23, a frota total da GOL era de 143 aeronaves Boeing 737, sendo 101 NGs, 38 MAXs e 4 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves (narrowbody), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	2T23	2T22	Var.	1T23	Var.
Boeing 737	143	144	2	144	-2
737-700 NG	19	21	-2	19	0
737-800 NG	82	89	-9	84	-4
737-800 NG Cargueiro	4	0	5	3	2
737-MAX 8	38	34	4	38	0

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais

Aos
Administradores e Acionistas da
Gol Linhas Aéreas S.A.

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias da Gol Linhas Aéreas S.A. (Companhia), referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A diretoria é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com a NBC TG 21 e a IAS 34.

Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a nota explicativa 1.2 às informações contábeis intermediárias que indica que, conforme balanço patrimonial em 30 de junho de 2023, a Companhia apresentava patrimônio líquido negativo de R\$16.534 milhões, bem como o passivo circulante excedeu o total do ativo circulante em R\$10.226 milhões. Conforme apresentado na nota explicativa 1.2, esses eventos ou condições, juntamente com outros assuntos descritos na nota explicativa 1.2, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Informações contábeis intermediárias consolidadas

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A., controladora direta da Companhia, elaborou um conjunto completo de informações contábeis intermediárias consolidadas para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 de acordo com a NBC TG 21 Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), sobre as quais emitimos relatório de revisão separado, não contendo qualquer modificação, com data de 26 de julho de 2023. Desse modo, conforme divulgado na nota explicativa 4. “*Resumo das principais práticas contábeis*”, a Companhia, conforme facultado pelas normas contábeis, deixou de apresentar as informações contábeis intermediárias consolidadas.

Demonstrações do valor adicionado

As informações contábeis intermediárias acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da diretoria da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins de IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações contábeis intermediárias, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 14 de setembro de 2023.

ERNST & YOUNG
Auditores Independentes S/S Ltda.
CRC SP-034519/O

Bruno Mattar Galvão
Contador CRC SP-267770/O

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de junho de 2023 e 31 de dezembro 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/06/2023	31/12/2022
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	66.619	147.502
Aplicações financeiras	7	244.135	244.819
Contas a receber	8	924.558	916.102
Estoques	9	392.034	438.865
Depósitos	10	312.178	380.267
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	307.416	262.271
Impostos a recuperar	12	122.704	188.547
Direitos com operações de derivativos	32.2	4.069	16.250
Outros créditos e valores		179.773	132.820
Total circulante		2.553.486	2.727.443
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	41.184	19.304
Depósitos	10	2.146.135	2.226.961
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	89.192	49.698
Impostos a recuperar	12	16.413	40.182
Direitos com operações de derivativos	32.2	20	6.004
Outros créditos e valores		26.491	30.834
Créditos com partes relacionadas	27	141.197	149.078
Investimentos	14	11.983	22.797
Imobilizado	15	8.720.615	9.172.244
Intangível	16	1.884.720	1.860.209
Total não circulante		13.077.950	13.577.311
Total		15.631.436	16.304.754

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balancos patrimoniais**

30 de junho de 2023 e 31 de dezembro 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	30/06/2023	31/12/2022
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	963.715	851.896
Arrendamentos a pagar	18	1.745.419	1.948.258
Fornecedores	19	2.214.856	2.179.528
Fornecedores - Risco sacado	20	19.955	29.941
Obrigações trabalhistas		579.883	597.079
Impostos a recolher	21	192.325	256.348
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.369.509	1.173.158
Transportes a executar	22	3.236.211	3.502.556
Programa de milhagem	23	1.423.276	1.491.276
Adiantamentos de clientes		483.925	350.457
Provisões	24	516.563	634.820
Obrigações com operações de derivativos	32.2	2.572	519
Outras obrigações		31.384	39.756
Total circulante		12.779.593	13.055.592
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	256.536	709.189
Arrendamentos a pagar	18	7.919.250	9.258.701
Fornecedores	19	123.461	45.451
Obrigações trabalhistas		459.651	285.736
Impostos a recolher	21	271.548	265.112
Taxas e tarifas aeroportuárias		183.301	218.459
Programa de milhagem	23	197.730	292.455
Provisões	24	2.784.681	2.894.660
Obrigações com operações de derivativos	32.2	-	17
Obrigações com partes relacionadas	27	7.099.868	7.095.609
Impostos diferidos	13	15.339	36.354
Provisão para perda em investimentos	14	3.832	-
Outras obrigações		71.050	60.562
Total não circulante		19.386.247	21.162.305
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	25	6.947.111	6.947.111
Reservas de capital		1.230.132	1.222.636
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.369.991)	(1.531.207)
Prejuízos acumulados		(23.341.656)	(24.551.683)
Total patrimônio líquido negativo		(16.534.404)	(17.913.143)
Total		15.631.436	16.304.754

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

		Três meses findos em		Seis meses findos em	
	Nota	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Receita líquida					
Transporte de passageiros		3.720.414	2.995.731	8.257.176	6.007.560
Transporte de cargas e outros		372.180	231.811	701.999	432.297
Total receita líquida	28	4.092.594	3.227.542	8.959.175	6.439.857
Custos dos serviços prestados	29	(3.000.597)	(2.718.157)	(6.514.855)	(5.331.638)
Lucro bruto		1.091.997	509.385	2.444.320	1.108.219
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	29	(260.670)	(306.958)	(561.565)	(531.720)
Despesas administrativas	29	(490.900)	(283.765)	(866.436)	(642.682)
Outras (despesas) receitas operacionais	29	193.103	(102.306)	291.520	(89.690)
Total despesas operacionais		(558.467)	(693.029)	(1.136.481)	(1.264.092)
Resultado de equivalência patrimonial		(59.503)	9.163	(8.917)	13.227
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		474.027	(174.481)	1.298.922	(142.646)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	30	20.964	16.409	37.945	30.809
Despesas financeiras	30	(627.733)	(662.481)	(1.362.659)	(1.246.240)
Instrumentos financeiros derivativos	30	(11.694)	2.624	(24.556)	(77)
Despesas financeiras, líquidas		(618.463)	(643.448)	(1.349.270)	(1.215.508)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(144.436)	(817.929)	(50.348)	(1.358.154)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	833.261	(1.642.806)	1.240.354	1.126.919
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		688.825	(2.460.735)	1.190.006	(231.235)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(470)	123.498	(994)	(385)
Diferido		29.706	(5.557)	21.015	(5.873)
Total imposto de renda e contribuição social	13	29.236	117.941	20.021	(6.258)
Lucro líquido (Prejuízo) do período		718.061	(2.342.794)	1.210.027	(237.493)
Lucro líquido (Prejuízo) e diluído de ações ordinárias e preferenciais					
	26				
Por ação ordinária		0,171	(0,848)	0,288	(0,086)
Por ação preferencial		0,171	(0,848)	0,288	(0,086)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Lucro líquido (Prejuízo) do período	718.061	(2.342.794)	1.210.027	(237.493)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	82.470	(139.550)	165.281	174.619
Ajuste acumulado de conversão em controladas	3.074	(94)	(4.065)	(871)
	85.544	(139.644)	161.216	173.748
Total dos resultados abrangentes do período	803.605	(2.482.438)	1.371.243	(63.745)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2021	5.511.194	307.350	82.293	1.070.755	43.404	(918.802)	14.943	39	(909.980)	(23.496.234)	(18.295.038)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	174.619	-	(871)	-	-	173.748
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(237.493)	(237.493)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	174.619	-	(871)	-	(237.493)	(63.745)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	896.567	-	-	-	-	-	-	-	-	896.567
Opção de compra de ações	-	-	9.460	-	-	-	-	-	-	-	9.460
Saldos em 30 de junho de 2022	5.511.194	1.203.917	91.753	1.070.755	43.404	(744.183)	14.943	(832)	(909.980)	(23.733.727)	(17.452.756)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	6.947.111	-	108.477	1.070.755	43.404	(613.353)	(2.571)	(5.303)	(909.980)	(24.551.683)	(17.913.143)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	165.281	-	(4.065)	-	-	161.216
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.210.027	1.210.027
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	165.281	-	(4.065)	-	1.210.027	1.371.243
Opção de compra de ações	-	-	7.496	-	-	-	-	-	-	-	7.496
Saldos em 30 de junho de 2023	6.947.111	-	115.973	1.070.755	43.404	(448.072)	(2.571)	(9.368)	(909.980)	(23.341.656)	(16.534.404)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2023	30/06/2022
Lucro líquido (Prejuízo) do período	1.210.027	(237.493)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	448.948	527.393
Depreciação e amortização	357.870	297.379
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(2.481)	(735)
(Reversão) provisão para obsolescência de estoque	350	426
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	6.284
Provisão para perda com adiantamento a fornecedores	-	(149)
Impostos diferidos	(21.015)	5.873
Equivalência patrimonial	8.917	(13.227)
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamento	(72.327)	(6.335)
Alteração de prazo contratual	(68.085)	-
Baixa de imobilizado e intangível	20.861	4.454
Constituição (Reversão) de provisões	486.981	216.547
Ajuste a valor presente de provisões	96.982	95.078
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(1.288.876)	(1.109.199)
Juros e custos sobre empréstimos, arrendamentos e outras	862.322	783.264
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	157.221	47.435
Remuneração baseada em ações	7.496	9.460
Outras	(8.413)	(2.962)
Resultado líquido ajustado	2.196.778	623.493
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	(6.989)	10.508
Contas a receber	(25.386)	(256.467)
Estoques	46.481	(99.559)
Depósitos	(41.732)	(206.081)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(63.104)	(87.487)
Impostos a recuperar	89.612	10.452
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	4.713	(478)
Fornecedores	136.763	53.655
Fornecedores - Risco sacado	(9.986)	7.267
Obrigações trabalhistas	156.719	256.031
Impostos a recolher	(57.587)	180.001
Taxas e tarifas aeroportuárias	161.193	111.681
Transportes a executar	(266.345)	980.823
Programa de milhagem	(162.725)	34.554
Adiantamento de clientes	85.699	(178.240)
Provisões	(619.312)	(144.670)
Obrigações com operações de derivativos	(1.462)	(54.189)
Outros créditos (obrigações)	(38.483)	(110.697)
Juros pagos	(162.313)	(147.864)
Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	1.422.534	982.733
Transações com partes relacionadas	(3.334)	(239.348)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	232	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(53.281)
Aquisição de imobilizado	(339.826)	(345.409)
Aquisição de intangível	(66.996)	(69.645)
Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos	(409.924)	(707.683)

Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2023	30/06/2022
Captações de empréstimos e financiamentos	-	-
Pagamentos de empréstimos	(195.914)	(166.443)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(1.141.763)	(1.141.933)
Pagamentos de arrendamentos - outros	(22.097)	-
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	896.567
Transações com partes relacionadas	286.447	-
Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	(1.073.327)	(411.809)
 Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	 (20.166)	 (7.116)
Redução líquida de caixa e equivalentes de caixa	(80.883)	(143.875)
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 147.502	 248.595
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	66.619	104.720

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 33 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações do valor adicionado**

Trimestres findos em 30 de junho de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/06/2023	30/06/2022
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	9.030.043	6.692.902
Outras receitas operacionais	212.717	61.289
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	2.481	735
	9.245.241	6.754.926
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(3.129.429)	(2.731.761)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(2.257.504)	(1.642.985)
Seguros de aeronaves	(23.247)	(22.344)
Comerciais e publicidade	(408.989)	(406.540)
Valor adicionado bruto	3.426.072	1.951.296
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(448.948)	(527.393)
Depreciação e amortização - outros	(357.870)	(297.379)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	2.619.254	1.126.524
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	(8.917)	13.227
Instrumentos financeiros derivativos	(24.557)	(77)
Receita financeira	42.547	40.374
Valor adicionado total a distribuir	2.628.327	1.180.048
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	803.122	732.766
Benefícios	107.418	109.859
FGTS	67.366	61.902
Pessoal	977.906	904.527
Federais	236.082	348.866
Estaduais	18.821	9.839
Municipais	1.044	342
Impostos, taxas e contribuições	255.947	359.047
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	(150.185)	(99.227)
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	184.871	96.325
Aluguéis	76.857	42.229
Outros	72.904	114.640
Remuneração de capital de terceiros	184.447	153.967
Lucro líquido (Prejuízo) do período	1.210.027	(237.493)
Remuneração de capital próprio	1.210.027	(237.493)
Valor adicionado total distribuído	2.628.327	1.180.048

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de junho de 2023, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/06/2023	31/12/2022
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	100,00	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detem o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas informações trimestrais individuais.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de junho de 2023 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$10.226.107 (R\$10.328.149 negativo em 31 de dezembro de 2022) e patrimônio líquido negativo de R\$16.534.404 (R\$17.913.143 em 31 de dezembro de 2022). A variação observada se dá principalmente devido ao resultado operacional da Companhia no período, com incremento de 12,3% na oferta mensurada por ASK (assentos-quilômetro oferecidos) e 0,9 p.p. na taxa de ocupação, em comparação com o mesmo período do ano anterior; e lucro auferido pela Companhia no período, impactado pela valorização do real brasileiro frente ao dólar americano.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 88,0% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 47,6% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos, a Administração tomou uma série de medidas para adequar sua estrutura de capital e preservar a liquidez e a eficiência em seus indicadores de custo. Ao longo da pandemia, o principal foco foi de ajustar o tamanho da frota, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, ao mesmo tempo que melhorava seus índices de produtividade e eficiência em custos fixos. Tendo retomado praticamente o mesmo tamanho de sua oferta e frota operacional, ao final do ano de 2022, a Companhia alcançou custos unitários em dólar em patamares similares aos níveis pré-pandemia, mitigando os efeitos de pressão em custos inflacionários, desvalorização cambial e maior nível de preço de combustível de aviação. A demanda dos consumidores por viagens aéreas de lazer permanece robusta, mesmo em meio a uma recuperação mais lenta de demanda corporativa, que refletiu em um aumento nos níveis tarifários de 40% comparado ao patamar da pré-pandemia e taxas de ocupação superiores a 80%.

Ao longo dos primeiros 6 meses de 2023, a GOL concluiu uma operação estruturante em mercado de capitais junto a Abra Group de até US\$1,4 bilhão, pela qual obteve novos recursos de capital e refinanciou aproximadamente 58% de suas dívidas com vencimento em 2024, 2025 e 2026 alongando em mais de 3 anos de prazo médio para 2028, sendo que o vencimento mais próximo relativo ao ESN 2024 teve 84% de refinanciamento nesta modalidade. A Companhia continua trabalhando para melhorar sua eficiência operacional, aumento de rentabilidade e juntamente com seu processo de transformação de frota, proporcionar a desalavancagem e fortalecimento de seu balanço.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, as informações trimestrais da Companhia para o período findo em 30 de junho de 2023 foram preparadas no pressuposto da continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Diretoria, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração. Com isso, as informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.3. Contrato de serviços de carga e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No período findo em 30 de junho de 2023, a Companhia recebeu 2 aeronaves cargueiras, totalizando 4 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2023 para geração receita incremental.

1.4. Acordo entre acionista controlador da GOL e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a GOL efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o Master Contribution Agreement com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do Master Contribution Agreement, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo International Accounting Standards Board (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2023.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 30 de junho de 2023 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 14 de setembro de 2023.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e divulgadas em 30 de março de 2023.

Dado o disposto no CPC 36 - “Demonstrações consolidadas”, equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta informações trimestrais consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações contábeis em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2023:

- Alterações no CPC 23: Definição de estimativas contábeis (Alterações à IAS 8);
- Divulgação de políticas contábeis (Alterações ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement 2*); e
- Tributos Diferidos relacionados a Ativos e Passivos originados de uma Simples Transação (Alterações ao IAS 12).

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de junho de 2023 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	30/06/2022
Dólar americano	4,8192	5,2177	4,8569	5,0766
Peso argentino	0,0188	0,0295	0,0196	0,0455

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/06/2023	31/12/2022
Caixa e depósitos bancários	48.152	100.260
Equivalentes de caixa	18.467	47.242
Total	66.619	147.502

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional		
Títulos privados	28	10
Aplicações automáticas	18.415	47.201
Total moeda nacional	18.443	47.211
Moeda estrangeira		
Títulos privados	24	31
Total moeda estrangeira	24	31
Total	18.467	47.242

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional			
Títulos públicos	98,7% do CDI	1.760	3.880
Títulos privados	78,4% do CDI	276.381	252.633
Fundos de investimento	74,8% do CDI	6.267	6.514
Total moeda nacional		284.408	263.027
Moeda estrangeira			
Fundos de investimento		911	1.096
Total moeda estrangeira		911	1.096
Total		285.319	264.123
Circulante		244.135	244.819
Não circulante		41.184	19.304

Do montante total registrado em 30 de junho de 2023, R\$282.968 (R\$261.853 em 31 de dezembro de 2022), referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

8. Contas a receber

	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	242.983	269.419
Agências de viagens	348.575	307.543
Agências de viagens - Partes relacionadas	7.344	-
Agências de cargas	92.695	45.986
Companhias aéreas parceiras	5.319	12.465
Outros	22.700	31.477
Total moeda nacional	719.616	666.890
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	52.987	80.812
Agências de viagens	90.707	29.686
Agências de viagens - Partes relacionadas	56.824	55.239
Agências de cargas	1.358	968
Companhias aéreas parceiras	17.530	33.075
Outros	5.603	71.980
Total moeda estrangeira	225.009	271.760
Total	944.625	938.650
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(20.067)	(22.548)
Total líquido	924.558	916.102

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/06/2023	31/12/2022
A vencer		
Até 30 dias	662.230	723.436
De 31 a 60 dias	58.357	48.923
De 61 a 90 dias	63.509	16.681
De 91 a 180 dias	39.297	381
De 181 a 360 dias	17.012	23.590
Acima de 360 dias	1.559	7
Total a vencer	841.964	813.018
Vencidas		
Até 30 dias	17.227	46.856
De 31 a 60 dias	1.545	9.319
De 61 a 90 dias	11.568	15.045
De 91 a 180 dias	7.969	26.038
De 181 a 360 dias	44.247	2.598
Acima de 360 dias	38	3.228
Total vencidas	82.594	103.084
Total	924.558	916.102

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	30/06/2023
Saldos no início do exercício	(22.548)
(Adições) Reversões	2.481
Saldo no final do período	(20.067)

9. Estoques

	30/06/2023	31/12/2022
Materiais de consumo	32.269	26.494
Pecas e materiais de manutenção	325.980	365.659
Adiantamentos a fornecedores	33.785	46.712
Total	392.034	438.865

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	30/06/2023
Saldos no início do exercício	(9.611)
Adições	(350)
Baixas	530
Saldos no final do período	(9.431)

10. Depósitos

	30/06/2023	31/12/2022
Depósito para manutenção	1.071.007	1.134.389
Depósitos judiciais	500.168	546.135
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	887.138	926.704
Total	2.458.313	2.607.228
Circulante	312.178	380.267
Não circulante	2.146.135	2.226.961

10.1 Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de junho de 2023, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de junho de 2023 era de R\$189.177 (R\$231.222 em 31 de dezembro de 2022).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de junho de 2023, o saldo referente a tais reservas era de R\$881.830 (R\$903.167 em 31 de dezembro de 2022).

10.2 Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3 Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/06/2023	31/12/2022
Adiantamento a fornecedores nacional	241.560	229.215
Adiantamento a fornecedores internacional	117.103	51.036
Adiantamento a fornecedores internacional - Partes relacionadas	13.518	7.327
Adiantamento para materiais e reparos	24.427	24.391
Total adiantamento a fornecedores	396.608	311.969
Circulante	307.416	262.271
Não circulante	89.192	49.698

12. Impostos a recuperar

	30/06/2023	31/12/2022
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	34.187	14.498
Imposto de renda retido na fonte	2.251	4.742
PIS e COFINS	79.440	187.323
Retenção de impostos de órgãos públicos	11.886	10.557
Imposto de valor agregado recuperável (IVA)	8.699	7.439
Outros	2.654	4.170
Total	139.117	228.729
Circulante	122.704	188.547
Não circulante	16.413	40.182

13. Impostos diferidos

13.1 Impostos diferidos passivos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2022	Resultado	30/06/2023
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(45.636)	(273.514)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(49.523)	(349.552)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(23.456)	(213.667)
Operações com derivativos	22.185	9.043	31.228
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	10.723	211.513
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	35.475	341.624
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	42.699	317.582
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	30.690	217.945
Outros	43.728	11.000	54.728
Total dos impostos diferidos - Passivo	(36.354)	21.015	(15.339)

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/06/2023	31/12/2022
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	15.548.474	14.989.912
Crédito tributário potencial	5.286.481	5.096.570

13.2 Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para o período de três meses findo em 30 de junho de 2023 e de 2022 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	688.825	(2.460.735)	1.190.006	(231.235)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	(234.201)	836.650	(404.602)	78.620
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(20.231)	3.115	(3.032)	4.497
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	59.089	13.769	148.724	64.258
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	-	647	-	1.067
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(56.771)	15.784	(88.579)	(14.439)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	287.865	(734.183)	350.997	(108.442)
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial	-	(2.225)	-	-
Benefício fiscal	31.216	-	73.290	-
Despesas não dedutíveis, líquidas	(37.731)	(15.616)	(56.777)	(31.819)
Imposto de renda e contribuição social total	29.236	117.941	20.021	(6.258)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(470)	123.498	(994)	(385)
Diferido	29.706	(5.557)	21.015	(5.873)
Total imposto de renda e contribuição social	29.236	117.941	20.021	(6.258)

14. Investimentos**14.1 Composição dos investimentos**

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
Informações relevantes das controladas em 30 de junho de 2023		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	11.983	(3.832)
Lucro (prejuízo) líquido do período	5.108	(14.025)
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2022		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	8.560	14.237
Lucro líquido do período	6.659	17.625

14.2 Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	8.560	14.237	22.797
Resultado de equivalência patrimonial	5.108	(14.025)	(8.917)
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(21)	(4.044)	(4.065)
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos	(1.664)	-	(1.664)
Saldos em 30 de junho de 2023	11.983	(3.832)	8.151

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15. Imobilizado

		31/12/2022							30/06/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,68%	1.392.115	(69.869)	1.322.246	14.939	-	(60.157)	(39.572)	1.237.456	1.366.256	(128.800)
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	17,28%	8.148.916	(2.827.550)	5.321.366	59.355	(49.423)	(375.863)	(3.489)	4.951.946	8.025.901	(3.073.955)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)}	7,16%	2.188.298	(1.061.674)	1.126.624	139.934	-	(73.196)	(38.334)	1.155.028	2.168.637	(1.013.609)
Peças e motores sobressalentes - ROU ⁽¹⁾	42,09%	146.188	(91.077)	55.111	35.571	-	(12.928)	-	77.754	178.598	(100.844)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,37%	3.447.803	(2.453.250)	994.553	238.786	-	(221.047)	(18.140)	994.152	3.442.835	(2.448.683)
Ferramentas	10,00%	63.184	(36.327)	26.857	1.631	-	(2.195)	(114)	26.179	64.403	(38.224)
		15.386.504	(6.539.747)	8.846.757	490.216	(49.423)	(745.386)	(99.649)	8.442.515	15.246.630	(6.804.115)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	11.996	(10.350)	1.646	843	-	(358)	2	2.133	12.392	(10.259)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.908	(51.506)	11.402	393	-	(940)	-	10.855	62.778	(51.923)
Móveis e utensílios	10,00%	33.868	(23.549)	10.319	519	-	(1.021)	(23)	9.794	34.298	(24.504)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,71%	51.949	(42.143)	9.806	1.336	-	(2.345)	6	8.803	51.787	(42.984)
Computadores, periféricos e equipamentos - ROU ⁽¹⁾	50,00%	33.518	(25.578)	7.940	-	-	(2.822)	-	5.118	33.517	(28.399)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,61%	185.621	(176.430)	9.191	-	-	(3.009)	(61)	6.121	185.509	(179.388)
Imóveis de terceiros - ROU ⁽¹⁾	8,03%	254.136	(43.602)	210.534	423	640	(8.507)	-	203.090	255.199	(52.109)
Obras em andamento		14.453	-	14.453	462	-	-	-	14.915	14.915	-
		648.449	(373.158)	275.291	3.976	640	(19.002)	(76)	260.829	650.395	(389.566)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾		(20.488)	-	(20.488)	3.856	-	-	-	(16.632)	(16.632)	-
Total		16.014.465	(6.912.905)	9.101.560	498.048	(48.783)	(764.388)	(99.725)	8.686.712	15.880.393	(7.193.681)
Adiantamento a fornecedores		70.684	-	70.684	(20.531)	-	-	(16.250)	33.903	33.903	-
Total imobilizado		16.085.149	(6.912.905)	9.172.244	477.517	(48.783)	(764.388)	(115.975)	8.720.615	15.914.296	(7.193.681)

(1) *Right of Use* ("ROU") - Direito de uso.(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Senior Secured Notes 2026 e Senior Secured Notes 2028, emitidos pela Gol Finance.

(4) Em 30 de junho de 2023 19 motores (17 motores em 31 de dezembro de 2022), da Companhia estão concedidos em garantia ao Spare Engine Facility e ao Loan Facility, conforme nota explicativa 17.

16. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022								
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	29,06%	552.159	(273.152)	279.007	66.995	(54)	(42.430)	303.518	562.907	(259.388)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
Total		2.143.361	(283.152)	1.860.209	66.995	(54)	(42.430)	1.884.720	2.154.109	(269.388)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2022 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC). A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de junho de 2023 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2022					30/06/2023						
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional													
Debêntures (a)	10/2024	18,76%	640.046	431.973	1.072.019	(109.255)	86.714	(86.841)	-	5.760	968.397	822.775	145.622
Capital de giro (b)	10/2025	18,81%	76.710	39.071	115.781	(38.054)	8.573	(8.205)	-	-	78.095	68.098	9.997
Contratos em moeda estrangeira													
Financiamento de importação (c)	05/2024	14,30%	77.193	-	77.193	(9.694)	4.968	(5.968)	(5.731)	-	60.768	60.768	-
Spare Engine Facility (d)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	(115.171)	3.193	(4.686)	(8.057)	493	-	-	-
Loan Facility (e)	03/2028	6,53%	27.682	144.182	171.864	(43.054)	4.658	(6.734)	(13.869)	126	112.991	12.074	100.917
			851.896	709.189	1.561.085	(315.228)	108.106	(112.434)	(27.657)	6.379	1.220.251	963.715	256.536

(a) As debêntures referem-se as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da GOL e garantia real prestada pela Companhia na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.

(b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.

(c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

(d) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.

(e) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado entre 2017 e 2020.

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de junho de 2023 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$16.356 (R\$22.737 em 31 de dezembro de 2022) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.1 Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de junho de 2023

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

17.1.1 Debentures

Durante o período findo em 30 de junho de 2023, foram realizadas Assembleias Geral dos Debenturistas que deliberaram:

- a postergação do pagamento da parcela da amortização extraordinária obrigatória do dia 27 de abril de 2023 para o dia 27 de julho de 2023;
- a postergação do pagamento de parcelas de amortização corrente, dos dias 27 de abril de 2023, 27 de maio de 2023 e 27 de junho de 2023 para o dia 27 de julho de 2023; e
- a postergação da composição de garantia obrigatória de 27 de abril de 2023 para 27 de julho de 2023.

17.1.2 Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de junho de 2023, a Companhia renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

17.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de junho de 2023, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Em R\$:						
Debêntures	145.622	-	-	-	-	145.622
Capital de giro	7.917	2.080	-	-	-	9.997
Em US\$:						
Loan Facility	6.369	12.738	54.211	4.366	23.233	100.917
Total	159.908	14.818	54.211	4.366	23.233	256.536

17.3 Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de junho de 2023, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	968.397	968.397
Demais empréstimos	251.854	251.854
Total	1.220.251	1.220.251

(*) Valor líquido dos custos de captação.

17.4 Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures. Em 30 junho de 2023 a Companhia estava em conformidade com os indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão. A próxima obrigatoriedade de mensuração será em dezembro de 2023.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18 Arrendamentos a pagar

Em 30 de junho de 2023 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$12.565 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$15.670 em 31 de dezembro de 2022); e (ii) R\$9.652.104 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2022).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2022											30/06/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	17,58%	5.036	3.313	8.349	-	-	-	(2.429)	-	497	(509)	-	5.908	4.681	1.227
Sem opção de compra	10,52%	37.219	221.342	258.561	423	-	640	(19.668)	-	11.598	-	-	251.554	33.336	218.218
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,19%	133.884	1.257.198	1.391.082	15.643	(46.860)	-	(67.465)	(4.850)	40.401	(50.992)	(99.940)	1.177.019	106.298	1.070.721
Sem opção de compra	12,50%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	119.630	(7.681)	(117.508)	(1.074.298)	(145.171)	573.583	-	(664.229)	8.217.623	1.588.539	6.629.084
Total		1.932.588	9.258.701	11.191.289	135.696	(54.541)	(116.868)	(1.163.860)	(150.021)	626.079	(51.501)	(764.169)	9.652.104	1.732.854	7.919.250

Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$14.637 e R\$ 23.307 (R\$4.856 e R\$5.135, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis em 30 de junho de 2022).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$6.814 e 20.120, respectivamente.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/06/2023	31/12/2022
2023	1.603.626	3.059.448
2024	2.205.968	2.325.227
2025	1.925.859	2.055.173
2026	1.665.322	1.798.293
2027	1.502.263	1.624.277
Após 2027	5.664.488	5.974.709
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	14.567.526	16.837.127
Menos total de juros	(4.902.857)	(5.630.168)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.664.669	11.206.959
Menos parcela do circulante	(1.745.419)	(1.948.258)
Parcela do não circulante	7.919.250	9.258.701

18.1. Transações de sale-leaseback

Durante o período findo em 30 de junho de 2023, a Companhia realizou operações de *sale-leaseback* de 9 motores, a partir das quais apurou ganho líquido de R\$72.327 (a Companhia realizou 8 operações de *sale-leaseback* durante o período findo em 30 de junho de 2022 e apurou ganho líquido de R\$6.335) reconhecido no resultado no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas, vide nota explicativa 29.

19 Fornecedores

	30/06/2023	31/12/2022
Moeda nacional	1.670.967	1.807.477
Moeda estrangeira	667.350	417.502
Total	2.338.317	2.224.979
Circulante	2.214.856	2.179.528
Não circulante	123.461	45.451

20 Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 30 de junho de 2023, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$19.955 (R\$29.941 em 31 de dezembro de 2022).

21 Impostos a recolher

	30/06/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	3.159	93.785
Parcelamento - PRT e PERT	361.635	341.756
IRRF sobre salários	55.654	54.343
ICMS	515	619
IRPJ e CSLL a recolher	36.757	22.125
Outros	6.153	8.832
Total	463.873	521.460
Circulante	192.325	256.348
Não circulante	271.548	265.112

22. Transportes a executar

Em 30 de junho de 2023, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.236.211 (R\$3.502.556 em 31 de dezembro de 2022) e está representado por 9.749.467 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (8.828.006 em 31 de dezembro de 2022) com prazo médio de utilização de 67 dias (56 dias em 31 de dezembro de 2022).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage*, cujo saldo corresponde a R\$259.107 em 30 de junho de 2023 (R\$232.752 em 31 de dezembro de 2022).

Em 30 de junho de 2023, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$19.478 (R\$48.566 em 31 de dezembro de 2022), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

23. Programa de milhagem

	30/06/2023	31/12/2022
Programa de milhas	2.382.864	2.445.503
Outros	7.122	2.334
<i>Breakage</i>	(768.980)	(664.106)
Total	1.621.006	1.783.731
Circulante	1.423.276	1.491.276
Não circulante	197.730	292.455

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

24. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	814.888	3.529.480
Constituição (reversão) de provisão	4.653	207.679	281.946	494.278
Provisões utilizadas	-	(464.188)	(155.124)	(619.312)
Ajuste a valor presente	6.689	90.293	-	96.982
Variação monetária e cambial	-	(197.044)	(3.140)	(200.184)
Saldos em 30 de junho de 2023	124.739	2.237.935	938.570	3.301.244
Em 30 de junho de 2023				
Circulante	-	516.563	-	516.563
Não circulante	124.739	1.721.372	938.570	2.784.681
Total	124.739	2.237.935	938.570	3.301.244
Em 31 de dezembro de 2022				
Circulante	-	634.820	-	634.820
Não circulante	113.397	1.966.375	814.888	2.894.660
Total	113.397	2.601.195	814.888	3.529.480

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensurados a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

24.3. Processos judiciais

Em 30 de junho de 2023, a Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Cíveis	179.528	165.153	73.275	74.212
Trabalhistas	418.859	425.711	130.684	137.245
Tributários	340.183	224.024	1.310.396	1.245.033
Total	938.570	814.888	1.514.355	1.456.490

O SNEA - Sindicato Nacional de Empresas Aéreas discute a manutenção, por suas associadas, do regime de tributação pela Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB) durante todo o ano-calendário de 2018, afastando os efeitos da vigência da Lei nº 13.670/18, que passou a produzir efeitos em setembro de 2018. Em junho de 2023, diante do posicionamento dos Tribunais Superiores sobre a matéria, especialmente STJ (1ª turma) através do tema 1184, a Companhia reavaliou o prognóstico de perda, o que resultou na reclassificação para risco provável dos débitos relacionados.

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022. No período findo em 30 de junho de 2023 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

24.3.1 Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à Companhia. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da Companhia, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. Em maio de 2022 foi assinado um acordo entre as partes, liquidado em junho de 2023, através do qual a Companhia recebeu US\$42.000, equivalente a R\$204.330 na data do recebimento, para a resolução final da arbitragem.

25. Capital social

Em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$6.947.111, correspondente a 4.198.483.614 ações, sendo 3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

26. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	Três meses findos em					
	30/06/2023			30/06/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Lucro líquido (Prejuízo) do período atribuído aos acionistas controladores	595.217	122.844	718.061	(1.733.669)	(609.125)	(2.342.794)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação	0,171	0,171		(0,848)	(0,848)	
	Seis meses findos em					
	30/06/2023			30/06/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Lucro líquido (Prejuízo) do período atribuído aos acionistas controladores	1.003.018	207.009	1.210.027	(175.745)	(61.748)	(237.493)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Lucro (prejuízo) básico e diluído por ação	0,288	0,288		(0,086)	(0,086)	

27. Transações com partes relacionadas

27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				30/06/2023	31/12/2022
GLA	Smiles Fidelidade Argentina	Repasse	-	3.481	3.644
GLA	GAC	Mútuo	2,43%	3.389	145.434
GLA	GLAI	Mútuo	4,10%	134.327	-
Créditos com empresas relacionadas				141.197	149.078
GLAI	GLA	Mútuo	4,10%	(731.897)	(765.933)
GAC	GLA	Mútuo	2,43%	(990.266)	(1.099.740)
Gol Finance	GLA	Mútuo	3,07%	(5.365.250)	(5.219.175)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(12.455)	(10.761)
Obrigações com empresas relacionadas				(7.099.868)	(7.095.609)
Total				(6.958.671)	(6.946.531)

Os saldos com a Smiles Fidelidade Argentina, relativos a contas a receber e adiantamento a fornecedores estão divulgados na nota explicativa correspondente.

27.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da GOL:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Em 30 de junho de 2023 a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.852 (R\$1.825 em 30 de junho de 2022). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.233 (R\$737 em 31 de dezembro de 2022).

27.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

27.4. Acordo de parceira comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia. Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

27.5. Acordo de parceira comercial Pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram acordo comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 30 de junho de 2023 a Companhia realizou transações referente a esses serviços que totalizaram R\$3.735, não existiam saldos em aberto em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

Em novembro de 2022 a Companhia firmou um acordo para associação da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Em 30 de junho de 2023, a Companhia possui o montante de R\$26.018 a receber referente as transações desta natureza no período.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.6. Acordo de parceira comercial Comporte

Em dezembro de 2022 a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. O saldo recebido foi reconhecido como adiantamento de clientes no passivo circulante. Durante o período findo em 30 de junho de 2023 a Companhia não realizou transações referente a esses serviços.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.7. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Salários, bônus e benefícios	7.962	4.838	15.932	11.708
Encargos sociais	2.957	1.809	4.648	5.491
Remuneração baseada em ações	5.688	3.932	11.376	8.788
Total	16.607	10.579	31.956	25.987

27.8. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$7.496 em 30 de junho de 2023 (R\$9.460 em 30 de junho de 2022).

28. Receita de vendas

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Transporte de passageiros ^(a)	3.720.841	3.096.964	8.258.099	6.212.482
Transporte de cargas	246.606	113.520	427.051	217.749
Receita de milhas	139.641	132.416	298.899	241.960
Outras receitas	22.493	10.442	45.995	20.710
Receita bruta	4.129.581	3.353.342	9.030.044	6.692.901
Impostos incidentes ^(b)	(36.987)	(125.800)	(70.869)	(253.044)
Receita líquida	4.092.594	3.227.542	8.959.175	6.439.857

(a) Do montante total, o valor de R\$83.820 e R\$163.271 nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$41.980 e R\$98.294 para os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022).

(b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas nos períodos findos em 30 de junho de 2023 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022, convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Três meses findos em				Seis meses findos em			
	30/06/2023	%	30/06/2022	%	30/06/2023	%	30/06/2022	%
Doméstico	3.591.371	87,8	2.870.608	88,9	7.780.965	86,8	5.804.725	90,1
Internacional	501.223	12,2	356.934	11,1	1.178.210	13,2	635.132	9,9
Receita líquida	4.092.594	100,0	3.227.542	100,0	8.959.175	100,0	6.439.857	100,0

29. Custos e despesas por natureza

	Três meses findo em		Seis meses findo em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(396.206)	(357.582)	(840.756)	(754.731)
Combustíveis e lubrificantes	(1.357.175)	(1.448.857)	(3.123.985)	(2.654.532)
Material de manutenção e reparo	(289.369)	(89.647)	(562.437)	(279.645)
Gastos com passageiros	(207.296)	(171.319)	(484.353)	(361.589)
Prestação de serviços	(50.361)	(45.934)	(107.541)	(97.101)
Tarifas de pouso e decolagem	(218.633)	(172.110)	(453.951)	(337.687)
Depreciação e amortização	(378.661)	(360.038)	(745.682)	(694.881)
Outros custos operacionais	(102.896)	(72.670)	(196.150)	(151.472)
Total custos dos serviços prestados	(3.000.597)	(2.718.157)	(6.514.855)	(5.331.638)
Despesas comerciais				
Pessoal	(10.409)	(8.926)	(20.768)	(17.746)
Prestação de serviços	(50.341)	(38.649)	(104.801)	(82.244)
Comerciais e publicidade	(183.480)	(239.566)	(402.234)	(401.873)
Outras despesas comerciais	(16.440)	(19.817)	(33.762)	(29.857)
Total despesas comerciais	(260.670)	(306.958)	(561.565)	(531.720)
Despesas administrativas				
Pessoal ^(a)	(181.795)	(124.539)	(307.087)	(296.563)
Prestação de serviços	(176.362)	(121.490)	(292.195)	(219.876)
Depreciação e amortização	(30.883)	(28.124)	(61.136)	(54.045)
Outras despesas administrativas	(101.860)	(9.612)	(206.018)	(72.198)
Total despesas administrativas	(490.900)	(283.765)	(866.436)	(642.682)
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(b)	72.326	-	72.326	6.335
Ociosidade - depreciação e amortização	-	(39.073)	-	(75.846)
Indenização de terceiros ^(c)	204.330	-	204.330	-
Outras receitas (despesas) operacionais ^(d)	(83.553)	(63.233)	14.864	(20.179)
Total outras receitas operacionais, líquidas	193.103	(102.306)	291.520	(89.690)
Total	(3.559.064)	(3.411.186)	(7.651.336)	(6.595.730)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 18.1.

(c) Vide nota explicativa 24.3.1.

(d) No período de seis meses findo em 30 de junho de 2023 inclui R\$68.084 referente a ganhos decorrentes de alteração dos contratos de arrendamento.

30. Resultado financeiro

	Três meses findos em		Seis meses findos em	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	7.599	9.941	15.853	18.331
Outros (a)	13.365	6.468	22.092	12.478
Total receitas financeiras	20.964	16.409	37.945	30.809
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(54.565)	(57.965)	(114.486)	(111.874)
Juros de operações de arrendamento	(272.677)	(331.145)	(626.079)	(587.768)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(44.870)	(7.256)	(91.395)	(91.089)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(215.678)	(170.385)	(403.872)	(311.796)
Outros	(39.943)	(95.730)	(126.827)	(143.713)
Total despesas financeiras	(627.733)	(662.481)	(1.362.659)	(1.246.240)
Instrumentos financeiros derivativos				
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(11.694)	2.624	(24.556)	(77)
Total instrumentos financeiros derivativos	(11.694)	2.624	(24.556)	(77)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	833.261	(1.642.806)	1.240.354	1.126.919
Total	214.798	(2.286.254)	(108.916)	(88.589)

(a) Nos períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2023, do montante total, R\$3.040 e R\$4.602, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$5.172 e R\$9.086 nos períodos findos em 30 de junho de 2022).

31. Compromissos

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 30 de junho de 2023, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$364.239.

32. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e desde então não ocorreram mudanças.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	66.567	147.461	-	-
Equivalentes de caixa	52	41	-	-
Aplicações financeiras	285.319	264.123	-	-
Contas a receber	-	-	924.558	916.102
Depósitos ^(a)	-	-	1.958.145	-
Direitos com operações de derivativos	4.089	22.254	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	141.197	-
Outros créditos e valores	-	-	206.264	-
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	1.220.251	1.561.085
Arrendamentos a pagar	-	-	9.664.669	11.206.959
Fornecedores	-	-	2.338.317	2.224.979
Fornecedores - Risco sacado	-	-	19.955	29.941
Obrigações com operações de derivativos	2.572	536	-	-
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	7.099.868	7.095.609
Outras obrigações	-	-	102.434	100.318

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período findo em 30 de junho de 2023, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos			Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Cambio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	-	-	21.719
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(19.950)	111	(1.825)	-	(21.664)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	(1.522)	309	2.675	-	1.462
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de junho de 2023	783	(116)	850	-	1.517
Direitos com operações de derivativos - Circulante	3.219	-	850	-	4.069
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	-	20	-	-	20
Obrigações com operações de derivativos - Circulante	(2.436)	(136)	-	-	(2.572)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	-	(322.804)	(613.353)
Ajustes de Hedge Accounting de Receita	-	-	-	76.222	76.222
Reversões líquidas para o resultado	-	2.892	-	86.167	89.059
Saldos em 30 de junho de 2023	-	(287.657)	-	(160.415)	(448.072)
Efeitos no resultado	(19.950)	(2.781)	(1.825)	(162.389)	(186.945)
Receita líquida	-	-	-	(90.530)	(90.530)
Resultado financeiro - Instrumentos financeiros derivativos	(19.950)	(2.781)	(1.825)	-	(24.556)
Resultado financeiro - Variações monetárias e cambiais	-	-	-	(71.859)	(71.859)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de junho de 2023, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de junho de 2023, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2023	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Taxa de juros	(13.720)	(34.691)	(36.490)	(36.317)	(35.661)	(130.778)	(287.657)
Hedge de receita	(72.818)	(87.597)	-	-	-	-	(160.415)
Total	(86.538)	(122.288)	(36.490)	(36.317)	(35.661)	(130.778)	(448.072)

32.3. Riscos de mercado**32.3.1. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de junho de 2023 de US\$70,64:

	Combustível	
	Cotação do barril (em USD)	Impacto (em milhares de reais)
Queda nos preços/barril (-25%)	53,09	(6.337)
Queda nos preços/barril (-10%)	63,70	(4.459)
Aumento nos preços/barril (+10%)	77,86	9.291
Aumento nos preços/barril (+25%)	88,48	28.835

32.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa *SOFR* (“Secured Overnight Financing Rate”) até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de junho de 2023 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 30 de junho de 2023, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de junho de 2023 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	13,65%	5,09%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(770.617)	(113.555)
Cenário favorável remoto (-25%)	28.389	1.445
Cenário favorável possível (-10%)	11.356	578
Cenário adverso possível (+10%)	(11.356)	(578)
Cenário adverso remoto (+25%)	(28.389)	(1.445)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de junho de 2023.

32.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de junho de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/06/2023	31/12/2022
Ativos		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	64.816	101.178
Contas a receber	225.010	271.760
Depósitos	1.958.145	2.061.093
Direitos com operações de derivativos	4.089	22.254
Total do ativo	2.252.060	2.456.285
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(173.760)	(373.285)
Arrendamentos a pagar	(9.407.207)	(10.940.049)
Fornecedores	(667.350)	(417.502)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.237.935)	(2.601.195)
Obrigações com empresas relacionadas	(6.221.189)	(6.173.480)
Obrigações com operações de derivativos	(2.572)	(536)
Total do passivo	(18.710.013)	(20.506.047)
Total da exposição cambial R\$	(16.457.953)	(18.049.762)
Total da exposição cambial US\$	(3.415.080)	(3.459.333)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	4,8192	5,2177

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 30 de junho de 2023, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,8192/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de junho de 2023:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	4,8192	16.457.953
Desvalorização do dólar (-25%)	3,6144	4.114.488
Desvalorização do dólar (-10%)	4,3373	1.645.795
Valorização do dólar (+10%)	5,3011	(1.645.795)
Valorização do dólar (+25%)	6,0240	(4.114.488)

32.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

32.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	681.129	282.586	256.536	-	1.220.251
Arrendamentos a pagar	1.603.626	141.793	2.254.762	5.664.488	9.664.669
Fornecedores	2.214.856	-	123.461	-	2.338.317
Fornecedores - Risco sacado	19.955	-	-	-	19.955
Obrigações com operações de derivativos	2.572	-	-	-	2.572
Outras obrigações	31.384	-	71.050	-	102.434
Em 30 de junho de 2023	4.553.522	424.379	2.705.809	5.664.488	13.348.198
Empréstimos e financiamentos	529.894	322.002	709.189	-	1.561.085
Arrendamentos a pagar	1.210.715	737.543	4.886.666	4.372.035	11.206.959
Fornecedores	2.179.528	-	45.451	-	2.224.979
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	260	259	17	-	536
Outras obrigações	39.756	-	60.562	-	100.318
Em 31 de dezembro de 2022	3.990.094	1.059.804	5.701.885	4.372.035	15.123.818

32.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/06/2023	31/12/2022
Total dos empréstimos e financiamentos	1.220.251	1.561.085
Total de arrendamentos a pagar	9.664.669	11.206.959
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(66.619)	(147.502)
(-) Aplicações financeiras	(285.319)	(264.123)
Dívida líquida	10.532.982	12.356.419

33. Transações que não afetaram o caixa

	30/06/2023	30/06/2022
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	(7.681)	242
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	165.281	174.619
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	(81.672)	1.852.842
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	15.643	172.900
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	68.085	22.609
Depósito em garantia	54.347	-
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	(7.298)	25.437
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	1.665	308

34. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período de seis meses findos em 30 de junho de 2023 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

	30/06/2023										
	Transações não caixa							Ajustes ao lucro			
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Alteração Contratual	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Resultados Provisão de juros e amortização de custos	Variação do passivo	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.561.085	(315.229)	(112.434)	-	-	-	(27.657)	-	114.486	-	1.220.251
Obrigações (créditos) com partes relacionadas	7.095.609	287.430	-	-	-	-	(493.242)	88.075	121.812	184	7.099.868
Arrendamentos a pagar	11.191.289	(1.163.859)	(51.502)	(47.511)	(7.681)	(116.868)	(777.842)	626.079	-	-	9.652.105

	30/06/2022											
	Transações não caixa							Ajuste ao prejuízo				
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Variação de ativos e passivos operacionais	Retroarrendamentos	Baixa de contrato de arrendamento	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Remuneração baseada em ações	Outros créditos (obrigações)	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.878.461	(166.443)	(129.035)	-	-	-	-	(45.227)	111.874	-	-	1.649.630
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.141.933)	(18.828)	511.299	(478)	1.595.483	2.316	(686.995)	587.768	-	-	11.611.616
Adiantamento para futuro aumento de capital	307.350	896.567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.203.917