

Informações trimestrais

Gol Linhas Aéreas S.A.
30 de setembro de 2023

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais
30 de setembro de 2023

Índice

Balanços patrimoniais	02
Demonstrações dos resultados	04
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	05
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	06
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	07
Demonstrações do valor adicionado	09
Notas explicativas às informações trimestrais	10

Gol Linhas Aéreas S.A.

Balanços patrimoniais

30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/09/2023	31/12/2022
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	190.515	147.502
Aplicações financeiras	7	185.318	244.819
Contas a receber	8	1.104.336	916.102
Estoques	9	438.958	438.865
Depósitos	10	277.569	380.267
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	355.828	262.271
Impostos a recuperar	12	225.060	188.547
Direitos com operações de derivativos	32.2	15.648	16.250
Outros créditos e valores		167.962	132.820
Total circulante		2.961.194	2.727.443
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	88.784	19.304
Depósitos	10	2.358.085	2.226.961
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	100.269	49.698
Impostos a recuperar	12	14.548	40.182
Direitos com operações de derivativos	32.2	-	6.004
Outros créditos e valores		26.493	30.834
Créditos com partes relacionadas	27	142.832	149.078
Investimentos	14	61.116	22.797
Imobilizado	15	8.613.899	9.172.244
Intangível	16	1.893.933	1.860.209
Total não circulante		13.299.959	13.577.311
Total		16.261.153	16.304.754

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Balancos patrimoniais

30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	30/09/2023	31/12/2022
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	378.649	851.896
Arrendamentos a pagar	18	1.802.747	1.948.258
Fornecedores	19	2.024.883	2.179.528
Fornecedores - Risco sacado	20	40.253	29.941
Obrigações trabalhistas		667.912	597.079
Impostos a recolher	21	182.810	256.348
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.553.144	1.173.158
Transportes a executar	22	3.637.213	3.502.556
Programa de milhagem	23	1.420.251	1.491.276
Adiantamentos de clientes		445.343	350.457
Provisões	24	538.291	634.820
Obrigações com operações de derivativos	32.2	-	519
Outras obrigações		15.636	39.756
Total circulante		12.707.132	13.055.592
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	725.098	709.189
Arrendamentos a pagar	18	8.005.255	9.258.701
Fornecedores	19	112.204	45.451
Obrigações trabalhistas		532.095	285.736
Impostos a recolher	21	359.949	265.112
Taxas e tarifas aeroportuárias		161.038	218.459
Programa de milhagem	23	172.387	292.455
Provisões	24	2.891.444	2.894.660
Obrigações com operações de derivativos	32.2	-	17
Obrigações com partes relacionadas	27	7.524.881	7.095.609
Impostos diferidos	13	40.191	36.354
Outras obrigações		68.423	60.562
Total não circulante		20.592.965	21.162.305
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	25	6.947.111	6.947.111
Reservas de capital		1.233.401	1.222.636
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.361.388)	(1.531.207)
Prejuízos acumulados		(23.858.068)	(24.551.683)
Total patrimônio líquido negativo		(17.038.944)	(17.913.143)
Total		16.261.153	16.304.754

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	Nota	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receita líquida					
Transporte de passageiros		4.252.838	3.759.740	12.510.014	9.767.300
Transporte de cargas e outros		367.932	229.045	1.069.931	661.342
Total receita líquida	28	4.620.770	3.988.785	13.579.945	10.428.642
Custos dos serviços prestados	29	(3.116.940)	(3.248.774)	(9.631.795)	(8.580.412)
Lucro bruto		1.503.830	740.011	3.948.150	1.848.230
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	29	(305.385)	(279.763)	(866.950)	(811.483)
Despesas administrativas	29	(576.058)	(322.648)	(1.442.494)	(965.330)
Outras (despesas) receitas operacionais	29	168.380	65.419	459.900	(24.271)
Total despesas operacionais		(713.063)	(536.992)	(1.849.544)	(1.801.084)
Resultado de equivalência patrimonial		56.913	15.294	47.996	28.521
Lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		847.680	218.313	2.146.602	75.667
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	30	15.816	17.465	53.761	48.274
Despesas financeiras	30	(683.264)	(674.774)	(2.045.923)	(1.921.014)
Instrumentos financeiros derivativos	30	12.141	(34.729)	(12.415)	(34.806)
Despesas financeiras, líquidas		(655.307)	(692.038)	(2.004.577)	(1.907.546)
Resultado antes da variação cambial, líquida		192.373	(473.725)	142.025	(1.831.879)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	(683.240)	(595.609)	557.114	531.309
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		(490.867)	(1.069.334)	699.139	(1.300.570)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(692)	(563)	(1.687)	(947)
Diferido		(24.853)	(7.763)	(3.837)	(13.636)
Total imposto de renda e contribuição social	13	(25.545)	(8.326)	(5.524)	(14.583)
Lucro (Prejuízo) do período		(516.412)	(1.077.660)	693.615	(1.315.153)
Lucro (Prejuízo) básico e diluído	26				
Por ação ordinária		(0,1230)	(0,3900)	0,1652	(0,4761)
Por ação preferencial		(0,1230)	(0,3900)	0,1652	(0,4761)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Lucro líquido (Prejuízo) do período	(516.412)	(1.077.660)	693.615	(1.315.153)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	12.551	(10.190)	177.832	164.429
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(3.948)	(1.786)	(8.013)	(2.657)
	8.603	(11.976)	169.819	161.772
Total dos resultados abrangentes do período	(507.809)	(1.089.636)	863.434	(1.153.381)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2021	5.511.194	307.350	82.293	1.070.755	43.404	(918.802)	14.943	39	(909.980)	(23.496.234)	(18.295.038)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	164.429	-	(2.657)	-	-	161.772
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.315.153)	(1.315.153)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	164.429	-	(2.657)	-	(1.315.153)	(1.153.381)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	1.128.567	-	-	-	-	-	-	-	-	1.128.567
Opção de compra de ações	-	-	13.182	-	-	-	-	-	-	-	13.182
Saldos em 30 de setembro de 2022	5.511.194	1.435.917	95.475	1.070.755	43.404	(754.373)	14.943	(2.618)	(909.980)	(24.811.387)	(18.306.670)
Saldos em 31 de dezembro de 2022	6.947.111	-	108.477	1.070.755	43.404	(613.353)	(2.571)	(5.303)	(909.980)	(24.551.683)	(17.913.143)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	177.832	-	(8.013)	-	-	169.819
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693.615	693.615
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	177.832	-	(8.013)	-	693.615	863.434
Opção de compra de ações	-	-	10.765	-	-	-	-	-	-	-	10.765
Saldos em 30 de setembro de 2023	6.947.111	-	119.242	1.070.755	43.404	(435.521)	(2.571)	(13.316)	(909.980)	(23.858.068)	(17.038.944)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2023	30/09/2022
Lucro líquido (Prejuízo) do período	693.615	(1.315.153)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	677.287	860.630
Depreciação e amortização	554.494	397.651
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(2.952)	(557)
(Reversão) provisão para obsolescência de estoque	492	575
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	6.284
Impostos diferidos	3.837	13.636
Equivalência patrimonial	(47.996)	(28.521)
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamento	(76.239)	(30.775)
Alteração de prazo contratual	(68.085)	-
Resultado de transações com imobilizado e intangível	30.767	(75.430)
Constituição (Reversão) de provisões	664.598	273.023
Ajuste a valor presente de provisões	141.557	153.747
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(630.173)	(553.199)
Juros e custos sobre empréstimos, arrendamentos e outras	1.289.157	1.221.175
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	139.248	119.024
Remuneração baseada em ações	10.765	13.182
Outras	(10.063)	(8.871)
Resultado líquido ajustado	3.370.309	1.046.421
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	11.375	27.938
Contas a receber	(174.741)	(120.492)
Estoques	(585)	(150.729)
Depósitos	(272.350)	(255.443)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(122.593)	(49.961)
Impostos a recuperar	(10.879)	6.714
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	1.428	1.629
Fornecedores	(81.040)	149.512
Fornecedores - Risco sacado	10.312	7.208
Obrigações trabalhistas	317.192	363.208
Impostos a recolher	21.299	273.477
Taxas e tarifas aeroportuárias	322.565	165.780
Transportes a executar	134.657	1.044.790
Programa de milhagem	(191.093)	211.744
Adiantamento de clientes	47.117	(84.404)
Provisões	(814.685)	(302.935)
Obrigações com operações de derivativos	(1.805)	(56.872)
Outros créditos (obrigações)	(41.711)	(368.077)
Juros pagos	(232.976)	(225.231)
Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	2.291.796	1.684.277
Transações com partes relacionadas	(3.090)	(136.389)
Recebimento em operações de <i>sale-leaseback</i>	232	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(86.254)
Aquisição de imobilizado	(520.019)	(507.491)
Aquisição de intangível	(100.645)	(91.174)
Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos	(623.522)	(821.308)

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2023	30/09/2022
Captações de empréstimos e financiamentos	-	110.000
Pagamentos de empréstimos	(334.108)	(268.960)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(1.677.102)	(1.586.217)
Pagamentos de arrendamentos - outros	(31.539)	(30.453)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	1.128.567
Transações com partes relacionadas	458.492	(332.863)
Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	(1.584.257)	(979.926)
Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	(41.004)	(14.347)
Acréscimo (Decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	43.013	(131.304)
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	147.502	248.595
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	190.515	117.291

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 33 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações do valor adicionado**

Períodos findos em 30 de setembro de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2023	30/09/2022
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	13.690.863	10.824.506
Outras receitas operacionais	276.990	200.695
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	2.952	557
	13.970.805	11.025.758
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(4.556.928)	(4.561.951)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(3.388.583)	(2.573.906)
Seguros de aeronaves	(34.740)	(33.961)
Comerciais e publicidade	(633.827)	(608.345)
Valor adicionado bruto	5.356.727	3.247.595
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(677.287)	(806.749)
Depreciação e amortização - outros	(554.494)	(451.532)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	4.124.946	1.989.314
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	47.996	28.521
Instrumentos financeiros derivativos	(12.415)	(34.806)
Receita financeira	60.683	60.604
Valor adicionado total a distribuir	4.221.210	2.043.633
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	1.233.664	1.092.754
Benefícios	164.146	164.116
FGTS	99.984	93.485
Pessoal	1.497.794	1.350.355
Federais	367.411	542.545
Estaduais	29.907	14.962
Municipais	1.607	963
Impostos, taxas e contribuições	398.925	558.470
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	484.159	592.267
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	887.426	637.204
Aluguéis	162.194	73.836
Outros	97.097	146.654
Remuneração de capital de terceiros	1.630.876	1.449.961
Lucro líquido (Prejuízo) do período	693.615	(1.315.153)
Remuneração de capital próprio	693.615	(1.315.153)
Valor adicionado total distribuído	4.221.210	2.043.633

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2023, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2023	31/12/2022
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	100,00	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detem o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas informações trimestrais individuais.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2023 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$9.745.938 (R\$10.328.149 negativo em 31 de dezembro de 2022) e patrimônio líquido negativo de R\$17.038.944 (R\$17.913.143 em 31 de dezembro de 2022). Em 30 de setembro de 2023 o passivo circulante de transportes a executar e programa de milhagem totaliza R\$5.057.464 (R\$4.993.832 em 31 de dezembro de 2022), os quais espera-se que sejam substancialmente liquidados pela Companhia.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 88,9% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 47,6% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos, a Administração tomou uma série de medidas para adequar sua estrutura de capital e preservar a liquidez e a eficiência em seus indicadores de custo. Ao longo da pandemia, o principal foco foi de ajustar o tamanho da frota, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, ao mesmo tempo que melhorava seus índices de produtividade e eficiência em custos fixos. Tendo retomado praticamente o mesmo tamanho de sua oferta e frota operacional, ao final do ano de 2022, a Companhia alcançou custos unitários em dólar em patamares similares aos níveis pré-pandemia, mitigando os efeitos de pressão em custos inflacionários, desvalorização cambial e maior nível de preço de combustível de aviação. A demanda dos consumidores por viagens aéreas de lazer permanece robusta, mesmo em meio a uma recuperação mais lenta de demanda corporativa, que refletiu em um aumento nos níveis tarifários de 40% comparado ao patamar da pré-pandemia e taxas de ocupação superiores a 80%.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, a GLAI concluiu uma operação estruturante em mercado de capitais junto a Abra Group de até US\$1,4 bilhão, pela qual obteve novos recursos de capital e refinanciou aproximadamente 63% de suas dívidas com vencimento em 2024, 2025 e 2026 alongando em mais de 3 anos de prazo médio para 2028, sendo que o vencimento mais próximo relativo ao ESN 2024 teve 90% de refinanciamento nesta modalidade, além de ter efetuado o refinanciamento de dívidas de curto prazo. A Companhia continua trabalhando para melhorar sua eficiência operacional, aumento de rentabilidade e juntamente com seu processo de transformação de frota, proporcionar a desalavancagem e fortalecimento de seu balanço.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, as informações trimestrais da Companhia para o período findo em 30 de setembro de 2023 foram preparadas no pressuposto da continuidade, que contempla a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Diretoria, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração. Com isso, as informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.3. Contrato de serviços de carga e logística

Em abril de 2022, a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia recebeu 3 aeronaves cargueiras, totalizando 5 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2023 para geração receita incremental.

1.4. Acordo entre acionista controlador da GOL e principais investidores da Avianca

Em maio de 2022, a GOL efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o Master Contribution Agreement com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do Master Contribution Agreement, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo International Accounting Standards Board (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2023.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2023 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 14 de novembro de 2023.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e divulgadas em 30 de março de 2023.

Dado o disposto no CPC 36 - “Demonstrações consolidadas”, equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta informações trimestrais consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações contábeis em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2023:

- Alterações no CPC 23: Definição de estimativas contábeis (Alterações à IAS 8);
- Divulgação de políticas contábeis (Alterações ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement 2*); e
- Tributos Diferidos relacionados a Ativos e Passivos originados de uma Simples Transação (Alterações ao IAS 12).

Estas alterações não tiveram impacto material nas informações trimestrais da Companhia.

4.2. Alterações de normas que ainda não estão em vigor

Em maio de 2023, o IASB emitiu alterações ao IAS 7 *Statement of Cash Flows* e ao IFRS 7 *Financial Instruments: Disclosures* para esclarecer as características de contratos de financiamento de fornecedores e exigir divulgação adicional destes contratos, de forma a auxiliar os usuários das demonstrações financeiras na compreensão dos efeitos dos acordos de financiamento com fornecedores sobre os passivos, fluxos de caixa de uma entidade e exposição ao risco de liquidez. As alterações entrarão em vigor para períodos de relatórios anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2024. Não é esperado impacto material nas demonstrações financeiras da Companhia decorrente de tais alterações. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada.

4.3. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	30/09/2022
Dólar americano	5,0076	5,2177	5,0102	5,1325
Peso argentino	0,0143	0,0295	0,0215	0,0433

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho, respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/09/2023	31/12/2022
Caixa e depósitos bancários	101.874	100.260
Equivalentes de caixa	88.641	47.242
Total	190.515	147.502

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional		
Títulos privados	-	10
Aplicações automáticas	88.641	47.201
Total moeda nacional	88.641	47.211
Moeda estrangeira		
Títulos privados	-	31
Total moeda estrangeira	-	31
Total	88.641	47.242

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional			
Aplicação automática	10,0% do CDI	60.800	-
Títulos públicos	100,4% do CDI	1.987	3.880
Títulos privados	98,2% do CDI	204.226	252.633
Fundos de investimento	74,9% do CDI	6.229	6.514
Total moeda nacional		273.242	263.027
Moeda estrangeira			
Fundos de investimento		860	1.096
Total moeda estrangeira		860	1.096
Total		274.102	264.123
Circulante		185.318	244.819
Não circulante		88.784	19.304

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Do montante total registrado em 30 de setembro de 2023, R\$271.871 (R\$261.853 em 31 de dezembro de 2022), referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	338.793	269.419
Agências de viagens	416.880	307.543
Agências de viagens - Partes relacionadas	6.790	-
Agências de cargas	71.104	45.986
Companhias aéreas parceiras	8.721	12.465
Outros	44.998	31.477
Total moeda nacional	887.286	666.890
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	70.190	80.812
Agências de viagens	49.318	29.686
Agências de viagens - Partes relacionadas	34.449	55.239
Agências de cargas	844	968
Companhias aéreas parceiras	20.833	33.075
Outros	61.012	71.980
Total moeda estrangeira	236.646	271.760
Total	1.123.932	938.650
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(19.596)	(22.548)
Total líquido	1.104.336	916.102

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/09/2023	31/12/2022
A vencer		
Até 30 dias	178.322	723.436
De 31 a 60 dias	483.669	48.923
De 61 a 90 dias	252.422	16.681
De 91 a 180 dias	36.764	381
De 181 a 360 dias	32.490	23.590
Acima de 360 dias	1.259	7
Total a vencer	984.926	813.018
Vencidas		
Até 30 dias	50.151	46.856
De 31 a 60 dias	15.548	9.319
De 61 a 90 dias	16.451	15.045
De 91 a 180 dias	23.789	26.038
De 181 a 360 dias	11.819	2.598
Acima de 360 dias	1.652	3.228
Total vencidas	119.410	103.084
Total	1.104.336	916.102

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	30/09/2023
Saldos no início do exercício	(22.548)
(Adições) Reversões	2.952
Saldo no final do período	(19.596)

9. Estoques

	30/09/2023	31/12/2022
Materiais de consumo	35.506	26.494
Peças e materiais de manutenção	326.770	365.659
Adiantamentos a fornecedores	76.682	46.712
Total	438.958	438.865

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	30/09/2023
Saldo no início do exercício	(9.611)
Adições	(492)
Baixas	787
Saldo no final do período	(9.316)

10. Depósitos

	30/09/2023	31/12/2022
Depósito para manutenção	1.183.380	1.134.389
Depósitos judiciais	519.312	546.135
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	932.962	926.704
Total	2.635.654	2.607.228
Circulante	277.569	380.267
Não circulante	2.358.085	2.226.961

10.1 Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de setembro de 2023, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2023 era de R\$194.796 (R\$231.222 em 31 de dezembro de 2022).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2023, o saldo referente a tais reservas era de R\$988.584 (R\$903.167 em 31 de dezembro de 2022).

10.2 Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3 Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/09/2023	31/12/2022
Adiantamento a fornecedores nacional	305.654	229.215
Adiantamento a fornecedores internacional	103.000	51.036
Adiantamento a fornecedores internacional - Partes relacionadas	13.478	7.327
Adiantamento para materiais e reparos	33.965	24.391
Total adiantamento a fornecedores	456.097	311.969
Circulante	355.828	262.271
Não circulante	100.269	49.698

12. Impostos a recuperar

	30/09/2023	31/12/2022
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	131.835	14.498
Imposto de renda retido na fonte	4.183	4.742
PIS e COFINS	72.269	187.323
Retenção de impostos de órgãos públicos	17.442	10.557
Imposto de valor agregado recuperável (IVA)	9.414	7.439
Outros	4.465	4.170
Total	239.608	228.729
Circulante	225.060	188.547
Não circulante	14.548	40.182

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

13. Impostos diferidos

13.1 Impostos diferidos passivos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2022	Resultado	30/09/2023
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(53.258)	(281.136)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(62.345)	(362.374)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(35.185)	(225.396)
Operações com derivativos	22.185	4.534	26.719
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	8.774	209.564
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	(16.411)	289.738
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	40.269	315.152
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	126.972	314.227
Outros	43.728	(17.187)	26.541
Total dos impostos diferidos - Passivo	(36.354)	(3.837)	(40.191)

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/09/2023	31/12/2022
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	15.912.326	14.989.912
Crédito tributário potencial	5.410.191	5.096.570

13.2 Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos findos em 30 de setembro de 2023 e de 2022 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(490.867)	(1.069.334)	699.139	(1.300.570)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	166.895	363.574	(237.707)	442.194
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	19.350	5.200	16.319	9.697
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	64.012	24.763	212.736	89.021
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(30.086)	(11.852)	(118.664)	(26.291)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	(249.824)	(376.672)	101.172	(485.113)
Benefício fiscal	30.973	-	104.263	-
Despesas não dedutíveis, líquidas	(26.865)	(13.339)	(83.643)	(44.091)
Imposto de renda e contribuição social total	(25.545)	(8.326)	(5.524)	(14.583)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(692)	(563)	(1.687)	(947)
Diferido	(24.853)	(7.763)	(3.837)	(13.636)
Total imposto de renda e contribuição social	(25.545)	(8.326)	(5.524)	(14.583)

14. Investimentos**14.1 Composição dos investimentos**

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2023		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	17.874	43.242
Lucro líquido do período	11.012	36.984
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2022		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	8.560	14.237
Lucro líquido do período	6.659	17.625

14.2 Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	8.560	14.237	22.797
Resultado de equivalência patrimonial	11.012	36.984	47.996
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(34)	(7.979)	(8.013)
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos	(1.664)	-	(1.664)
Saldos em 30 de setembro de 2023	17.874	43.242	61.116

15. Imobilizado

		31/12/2022							30/09/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,68%	1.392.115	(69.869)	1.322.246	14.939	-	(89.823)	(39.573)	1.207.789	1.366.255	(158.466)
Aeronaves - RoU ⁽¹⁾ sem opção de compra	16,80%	8.148.916	(2.827.550)	5.321.366	132.379	(45.274)	(559.509)	(3.692)	4.845.270	7.996.962	(3.151.692)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)}	7,29%	2.188.298	(1.061.674)	1.126.624	210.881	-	(109.435)	(55.369)	1.172.701	2.204.815	(1.032.114)
Peças e motores sobressalentes - RoU ⁽¹⁾	44,39%	146.188	(91.077)	55.111	88.738	-	(27.955)	-	115.894	231.765	(115.871)
Benfeitorias em aeronaves e motores	44,48%	3.447.803	(2.453.250)	994.553	329.915	-	(343.669)	(25.396)	955.403	3.385.666	(2.430.263)
Ferramentas	10,00%	63.184	(36.327)	26.857	4.267	-	(3.354)	(119)	27.651	67.033	(39.382)
		15.386.504	(6.539.747)	8.846.757	781.119	(45.274)	(1.133.745)	(124.149)	8.324.708	15.252.496	(6.927.788)
Imobilizado não aeronáutico											
Veículos	20,00%	11.996	(10.350)	1.646	1.450	-	(549)	-	2.547	12.996	(10.449)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.908	(51.506)	11.402	1.530	-	(1.426)	(7)	11.499	63.889	(52.390)
Móveis e utensílios	10,00%	33.868	(23.549)	10.319	1.011	-	(1.552)	(31)	9.747	34.731	(24.984)
Computadores, periféricos e equipamentos	19,76%	51.949	(42.143)	9.806	3.741	-	(3.694)	(30)	9.823	46.096	(36.273)
Computadores, periféricos e equipamentos - RoU ⁽¹⁾	50,00%	33.518	(25.578)	7.940	-	-	(4.109)	-	3.831	33.519	(29.688)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	22,20%	185.621	(176.430)	9.191	-	-	(3.965)	(64)	5.162	185.528	(180.366)
Imóveis de terceiros - RoU ⁽¹⁾	18,25%	254.136	(43.602)	210.534	2.201	13.738	(15.820)	-	210.653	270.076	(59.423)
Obras em andamento	-	14.453	-	14.453	599	-	-	-	15.052	15.052	-
		648.449	(373.158)	275.291	10.532	13.738	(31.115)	(132)	268.314	661.887	(393.573)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾		(20.488)	-	(20.488)	5.506	-	-	-	(14.982)	(14.982)	-
Total		16.014.465	(6.912.905)	9.101.560	797.157	(31.536)	(1.164.860)	(124.281)	8.578.040	15.899.401	(7.321.361)
Adiantamento a fornecedores		70.684	-	70.684	(34.825)	-	-	-	35.859	35.859	-
Total imobilizado		16.085.149	(6.912.905)	9.172.244	762.332	(31.536)	(1.164.860)	(124.281)	8.613.899	15.935.260	(7.321.361)

(1) *Right of Use* ("RoU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Senior Secured Notes 2026 e Senior Secured Notes 2028, emitidos pela Gol Finance.

(4) Em 30 de setembro de 2023 03 motores (17 motores em 31 de dezembro de 2022), da Companhia estão concedidos em garantia ao Loan Facility, conforme nota explicativa 17.

16. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022									30/09/2023		
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada			
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-			
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-			
Softwares	29,06%	552.159	(273.152)	279.007	100.645	-	(66.921)	312.731	577.218	(264.487)			
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)			
Total		2.143.361	(283.152)	1.860.209	100.645	-	(66.921)	1.893.933	2.168.420	(274.487)			

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2022 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa (UGC). A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa, considerando que a receita depende de diferentes ativos que não podem ser avaliados isoladamente para mensuração do valor em uso. Em 30 de setembro de 2023 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2022											30/09/2023		
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio			Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Debêntures (a)	06/2026	17,72%	640.046	431.973	1.072.019	(204.976)	129.350	(129.979)	-	21.120			887.534	266.627	620.907
Capital de giro (b)	10/2025	18,25%	76.710	39.071	115.781	(59.557)	11.639	(11.966)	-	-			55.897	53.192	2.705
Contratos em moeda estrangeira															
Financiamento de importação (c)	05/2024	14,70%	77.193	-	77.193	(27.380)	7.152	(8.014)	(3.823)	-			45.128	45.128	-
Spare Engine Facility (d)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	124.228	(115.171)	3.338	(4.686)	(8.057)	348			-	-	-
Loan Facility (e)	03/2028	6,53%	27.682	144.182	171.864	(46.338)	7.170	(8.281)	(9.561)	334			115.188	13.702	101.486
			851.896	709.189	1.561.085	(453.422)	158.649	(162.926)	(21.441)	21.802			1.103.747	378.649	725.098

(a) As debêntures referem-se a: (i) 7ª emissão em 3 séries: 84.500 títulos restantes pela controlada GLA, originalmente em outubro de 2018 com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela controlada GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. As debêntures têm garantias fidejussórias da Companhia e garantia real prestada pela GLA na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias. Ambas as emissões repactuadas pela última vez em setembro de 2023, com alteração de prazo, taxa de juros, redução de garantia e remoção de outras obrigações relacionadas. Em 26 de setembro de 2023, a Companhia efetuou a repactuação da 7ª e 8ª emissão, conforme mencionado na nota explicativa 17.1.1.

(b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.

(c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

(d) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.

(e) Empréstimos com garantia de 3 motores em 30 de setembro de 2023, realizado entre 2017 e 2020.

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de setembro de 2023 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$932 (R\$22.737 em 31 de dezembro de 2022) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.1 Novas captações e renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de setembro de 2023**17.1.1 Debentures**

Em 26 de setembro de 2023 foram realizadas as Assembleias Gerais de Debenturistas que deliberaram a alteração do vencimento da Primeira Série, Segunda Série, Terceira Série da 7ª emissão e Série Única da 8ª emissão de outubro de 2024 para junho de 2026, com nova remuneração de CDI + 5,0% a.a., podendo ser resgatadas antecipadamente pela Companhia.

O saldo em aberto de R\$886.000 será amortizado em 30 parcelas mensais de janeiro de 2024 a junho de 2026. A liquidação está condicionada à criação, pela Companhia, de uma estrutura de antecipação de recebíveis até 25 de janeiro de 2024, cujos recursos obtidos serão utilizados obrigatoriamente e prioritariamente para o pagamento integral do valor correspondente ao montante principal das emissões.

Estas renegociações foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e se enquadraram nas definições de modificação contratual.

17.1.2 Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. Estas renegociações foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desconhecimento de passivo.

17.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2023, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Em R\$:						
Debêntures	88.600	354.400	177.907	-	-	620.907
Capital de giro	624	2.081	-	-	-	2.705
Em US\$:						
Loan Facility	3.311	13.245	56.368	4.539	24.023	101.486
Total	92.535	369.726	234.275	4.539	24.023	725.098

17.3 Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2023, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	887.534	887.534
Demais empréstimos	216.213	216.213
Total	1.103.747	1.103.747

(*) Valor líquido dos custos de captação.

17.4 Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures. Em 30 setembro de 2023 a Companhia estava em conformidade com os indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão. A próxima obrigatoriedade de mensuração será em dezembro de 2023.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18 Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro de 2023 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$9.102 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$15.670 em 31 de dezembro de 2022); e (ii) R\$9.798.900 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2022).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2022											30/09/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensações com depósitos e outros	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional															
Com opção de compra	17,61%	5.036	3.313	8.349	-	-	-	(3.986)	-	856	(867)	-	4.352	4.342	10
Sem opção de compra	10,53%	37.219	221.342	258.561	2.201	-	13.738	(27.553)	-	20.674	-	-	267.621	31.874	235.747
Contratos em moeda estrangeira															
Com opção de compra	7,19%	133.884	1.257.198	1.391.082	15.643	(46.860)	-	(93.678)	(4.850)	56.991	(70.805)	(54.639)	1.192.884	109.708	1.083.176
Sem opção de compra	12,73%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	240.522	(37.215)	(113.359)	(1.583.424)	(187.585)	829.575	-	(347.768)	8.334.043	1.647.721	6.686.322
Total		1.932.588	9.258.701	11.191.289	258.366	(84.075)	(99.621)	(1.708.641)	(192.435)	908.096	(71.672)	(402.407)	9.798.900	1.793.645	8.005.255

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$58.365 e R\$81.672 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis, respectivamente (R\$9.946 e R\$15.082 em 30 de setembro de 2022).

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023, receita de subarrendamento no montante de R\$9.746 e R\$29.866, respectivamente.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/09/2023	31/12/2022
2023	1.058.220	3.059.448
2024	2.368.441	2.325.227
2025	2.056.872	2.055.173
2026	1.762.073	1.798.293
2027	1.593.909	1.624.277
Após 2027	6.096.606	5.974.709
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	14.936.121	16.837.127
Menos total de juros	(5.128.119)	(5.630.167)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.808.002	11.206.960
Menos parcela do circulante	(1.802.747)	(1.948.259)
Parcela do não circulante	8.005.255	9.258.701

18.1. Transações de sale-leaseback

Durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia realizou 10 operações de *sale-leaseback* (9 motores e 1 aeronave), apurou um ganho líquido de R\$76.239 (R\$30.775 referente a 8 operações de *sale-leaseback*, sendo 7 aeronaves e 1 motor, durante o período findo em 30 de setembro de 2022), reconhecidos na demonstração de resultados na rubrica “Outras receitas e despesas operacionais, líquidas”, conforme nota explicativa 29.

19 Fornecedores

	30/09/2023	31/12/2022
Moeda nacional	1.487.244	1.807.477
Moeda estrangeira	649.843	417.502
Total	2.137.087	2.224.979
Circulante	2.024.883	2.179.528
Não circulante	112.204	45.451

20 Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 30 de setembro de 2023, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$40.253 (R\$29.941 em 31 de dezembro de 2022).

21 Impostos a recolher

	30/09/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	2.553	93.785
Parcelamento - PRT e PERT	479.759	341.756
IRRF sobre salários	47.856	54.343
ICMS	899	619
IRPJ e CSLL a recolher	6.247	22.125
Outros	5.445	8.832
Total	542.759	521.460
Circulante	182.810	256.348
Não circulante	359.949	265.112

22. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2023, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.637.213 (R\$3.502.556 em 31 de dezembro de 2022) e está representado por 10.300.592 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (8.828.006 em 31 de dezembro de 2022) com prazo médio de utilização de 62 dias (56 dias em 31 de dezembro de 2022).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do breakage, cujo saldo corresponde a R\$261.038 em 30 de setembro de 2023 (R\$232.752 em 31 de dezembro de 2022).

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$14.315 (R\$48.566 em 31 de dezembro de 2022), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

23. Programa de milhagem

	30/09/2023	31/12/2022
Programa de milhas	2.388.669	2.445.503
Outros	8.728	2.334
<i>Breakage</i>	(804.759)	(664.106)
Total	1.592.638	1.783.731
Circulante	1.420.251	1.491.276
Não circulante	172.387	292.455

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

24. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2022	113.397	2.601.195	814.888	3.529.480
Constituição (reversão) de provisão	6.979	314.563	357.931	679.473
Provisões utilizadas	-	(566.493)	(248.192)	(814.685)
Ajuste a valor presente	10.035	131.522	-	141.557
Variação monetária e cambial	-	(109.937)	3.847	(106.090)
Saldos em 30 de setembro de 2023	130.411	2.370.850	928.474	3.429.735
Em 30 de setembro de 2023				
Circulante	-	538.291	-	538.291
Não circulante	130.411	1.832.559	928.474	2.891.444
Total	130.411	2.370.850	928.474	3.429.735
Em 31 de dezembro de 2022				
Circulante	-	634.820	-	634.820
Não circulante	113.397	1.966.375	814.888	2.894.660
Total	113.397	2.601.195	814.888	3.529.480

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensurados a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

24.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Cíveis	188.898	165.153	70.551	74.212
Trabalhistas	402.863	425.711	133.260	137.245
Tributários	336.713	224.024	1.399.261	1.245.033
Total	928.474	814.888	1.603.072	1.456.490

O SNEA - Sindicato Nacional de Empresas Aéreas discute a manutenção, por suas associadas, do regime de tributação pela Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB) durante todo o ano-calendário de 2018, afastando os efeitos da vigência da Lei nº 13.670/18, que passou a produzir efeitos em setembro de 2018. Diante do posicionamento dos Tribunais Superiores sobre a matéria, especialmente STJ (1ª turma) através do tema 1184, no período findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia reavaliou o prognóstico de perda, o que resultou na reclassificação para risco provável dos débitos relacionados.

Durante o período findo em 30 de setembro de 2023, a Receita Federal do Brasil instaurou processos administrativos em face da Companhia relativos a não homologação de compensações de créditos de contribuição previdenciária no montante de R\$65.010, que foram avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como de risco possível, uma vez que há argumentos de defesa em sede de recurso administrativo.

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022. No período findo em 30 de setembro de 2023 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24.3.1 Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à Companhia. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da Companhia, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. Em maio de 2022 foi assinado um acordo entre as partes, liquidado em junho de 2023, através do qual a Companhia recebeu US\$42.000, equivalente a R\$204.330 na data do recebimento, para a resolução final da arbitragem.

25. Capital social

Em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$6.947.111, correspondente a 4.198.483.614 ações, sendo 3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

26. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	Três meses findos em					
	30/09/2023			30/09/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período	(428.065)	(88.347)	(516.412)	(797.469)	(280.191)	(1.077.660)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,1230)	(0,1230)		(0,3900)	(0,3900)	
	Nove meses findos em					
	30/09/2023			30/09/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Lucro (Prejuízo) do período	574.953	118.662	693.615	(973.214)	(341.939)	(1.315.153)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Lucro (Prejuízo) básico e diluído por ação	0,1652	0,1652		(0,4761)	(0,4761)	

27. Transações com partes relacionadas**27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo**

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				30/09/2023	31/12/2022
GLA	Smiles Fidelidade Argentina	Repasse	-	3.674	3.644
GLA	GAC	Mútuo	3,20%	135.905	145.434
GLA	GLAI	Mútuo	2,94%	3.254	-
Créditos com empresas relacionadas				142.832	149.078
GLAI	GLA	Mútuo	2,94%	(637.386)	(765.933)
GAC	GLA	Mútuo	3,20%	(1.024.791)	(1.099.740)
Gol Finance	GLA	Mútuo	2,99%	(5.853.248)	(5.219.175)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(9.457)	(10.761)
Obrigações com empresas relacionadas				(7.524.881)	(7.095.609)
Total				(7.382.049)	(6.946.531)

O saldo com a Smiles Fidelidade Argentina, relativo a contas a receber e Smiles Viagens e Turismo, relativo a adiantamento a fornecedores estão divulgados na nota explicativa correspondente.

27.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da GOL:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023 a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2.564 (R\$2.834 em 30 de setembro de 2022). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$39 (R\$737 em 31 de dezembro de 2022).

27.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A.; Comporte Participações S.A. (“Comporte”); Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.4. Acordo de parceira comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte e Itamarati Express (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência até janeiro de 2024, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela GLA. Para a consecução do Acordo a GLA celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.5. Acordo de parceira comercial Pagol

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram Acordo Comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados. Posteriormente, em 04 de abril de 2023, as Partes incluíram a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A. como parte no Acordo.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 30 de setembro de 2023, a Companhia não realizou transações referente a esses serviços (R\$2.319 em 30 de setembro de 2022) e não existiam saldos em aberto nesta data e em 31 de dezembro de 2022.

Em novembro de 2022, a Companhia firmou um acordo para a adesão da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023, a Companhia realizou transações deste acordo no montante total de R\$118.604, tendo R\$11.915 a receber nesta data.

No âmbito do acordo comercial, em maio de 2023, a Companhia firmou o Termo de Convênio para Concessão de Crédito Consignado Privado com a Pagol Sociedade de Crédito Direto S.A., com o intuito de conceder empréstimo(s) e financiamento(s), aos seus funcionários.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.6. Acordo de parceira comercial Comporte

Em dezembro de 2022, a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. O saldo recebido foi reconhecido como adiantamento de clientes no passivo circulante. Durante o período findo em 30 de setembro de 2023 a Comporte cedeu os adiantamentos para a Pagol.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.7. Acordos com a Avianca

No contexto da formação da Abra, a Aerovias del Continente Americano S.A. ("Avianca") tornou-se uma parte relacionada. A Companhia possui os seguintes contratos com as empresas do grupo Avianca: (i) *Codeshare Agreement*, assinado em outubro de 2019, para compartilhamento de seus códigos aéreos de forma a expandir a oferta de tráfego aéreo entre as empresas negociantes aos seus clientes; (ii) *Frequent Flyer and Loyalty Program Participation Agreement*, firmado em julho de 2020, para participação mútua do Programa de Fidelidade - Smiles e LifeMiles; (iii) *Special Prorate Agreement*, firmado em junho de 2023, para divisão de receitas compartilhadas entre as companhias aéreas.; e (iv) *Reciprocal Lounge Access Agreement*, assinado em setembro de 2023, para compartilhamento de acesso ao lounge de seus clientes.

27.8. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Salários, bônus e benefícios	9.442	5.950	25.375	17.659
Encargos sociais	3.869	3.593	8.517	9.084
Remuneração baseada em ações	4.765	3.933	16.142	12.720
Total	18.076	13.476	50.034	39.463

27.9. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora, GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$10.765 em 30 de setembro de 2023 (R\$9.460 em 30 de setembro de 2022).

28. Receita de vendas

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Transporte de passageiros ^(a)	4.253.472	3.881.772	12.511.571	10.094.254
Transporte de cargas	251.452	124.423	678.503	342.172
Receita de milhas	132.623	104.928	431.523	346.888
Outras receitas	23.272	20.482	69.266	41.192
Receita bruta	4.660.819	4.131.605	13.690.863	10.824.506
Impostos incidentes ^(b)	(40.049)	(142.820)	(110.918)	(395.864)
Receita líquida	4.620.770	3.988.785	13.579.945	10.428.642

(a) Do montante total, o valor de R\$113.169 e R\$276.441 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023 é composto por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$44.358 e R\$142.652 para os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022).

(b) As alíquotas do PIS e da COFINS sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas nos períodos findos em 30 de setembro de 2023 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022, convertida na Lei 14.592/2023.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Três meses findos em				Nove meses findos em			
	30/09/2023	%	30/09/2022	%	30/09/2023	%	30/09/2022	%
Doméstico	4.035.534	87,3	3.488.210	87,5	11.816.499	87,0	9.292.935	89,1
Internacional	585.236	12,7	500.575	12,5	1.763.446	13,0	1.135.707	10,9
Receita líquida	4.620.770	100,0	3.988.785	100,0	13.579.945	100,0	10.428.642	100,0

29. Custos e despesas por natureza

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(419.196)	(388.690)	(1.259.952)	(1.143.421)
Combustíveis e lubrificantes	(1.404.566)	(1.785.128)	(4.528.551)	(4.439.660)
Material de manutenção e reparo	(257.728)	(100.411)	(820.165)	(380.056)
Gastos com passageiros	(190.698)	(244.423)	(675.050)	(606.012)
Prestação de serviços	(64.122)	(54.331)	(171.663)	(151.432)
Tarifas de pouso e decolagem	(230.963)	(202.712)	(684.914)	(540.399)
Depreciação e amortização	(388.387)	(371.397)	(1.135.091)	(1.066.278)
Outros custos operacionais	(161.280)	(101.682)	(356.409)	(253.154)
Total custos dos serviços prestados	(3.116.940)	(3.248.774)	(9.631.795)	(8.580.412)
Despesas comerciais				
Pessoal	(10.883)	(8.982)	(31.651)	(26.728)
Prestação de serviços	(56.037)	(53.906)	(160.838)	(136.150)
Comerciais e publicidade	(222.790)	(199.059)	(625.024)	(600.932)
Outras despesas comerciais	(15.675)	(17.816)	(49.437)	(47.673)
Total despesas comerciais	(305.385)	(279.763)	(866.950)	(811.483)
Despesas administrativas				
Pessoal ^(a)	(180.189)	(133.956)	(487.276)	(430.519)
Prestação de serviços	(148.675)	(124.957)	(440.870)	(344.833)
Depreciação e amortização	(35.584)	(29.303)	(96.690)	(83.297)
Outras despesas administrativas	(211.610)	(34.432)	(417.658)	(106.681)
Total despesas administrativas	(576.058)	(322.648)	(1.442.494)	(965.330)
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(b)	3.913	24.440	76.239	30.775
Ociosidade - depreciação e amortização	-	(32.860)	-	(108.706)
Indenização de terceiros ^(c)	-	-	204.330	-
Outras receitas (despesas) operacionais ^(d)	164.467	73.839	179.331	53.660
Total outras receitas operacionais, líquidas	168.380	65.419	459.900	(24.271)
Total	(3.830.003)	(3.785.766)	(11.481.339)	(10.381.496)

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 18.1.

(c) Vide nota explicativa 24.3.1.

(d) No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023 inclui R\$68.084 referente a ganhos decorrentes de alteração dos contratos de arrendamento.

30. Resultado financeiro

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2023	30/09/2022	30/09/2023	30/09/2022
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	7.424	9.976	23.277	28.307
Outros (a)	8.392	7.489	30.484	19.967
Total receitas financeiras	15.816	17.465	53.761	48.274
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(65.966)	(65.389)	(180.451)	(177.263)
Juros de operações de arrendamento	(282.017)	(325.997)	(908.096)	(913.765)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(40.127)	(56.673)	(131.522)	(147.762)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(229.833)	(197.051)	(633.706)	(508.847)
Outros	(65.321)	(29.664)	(192.148)	(173.377)
Total despesas financeiras	(683.264)	(674.774)	(2.045.923)	(1.921.014)
Instrumentos financeiros derivativos				
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	12.141	(34.729)	(12.415)	(34.806)
Total instrumentos financeiros derivativos	12.141	(34.729)	(12.415)	(34.806)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(683.240)	(595.609)	557.114	531.309
Total	(1.338.547)	(1.287.647)	(1.447.463)	(1.376.237)

(a) Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2023, do montante total, R\$2.320 e R\$6.922, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$2.407 e R\$11.493 nos períodos findos em 30 de setembro de 2022).

31. Compromissos

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 30 de setembro de 2023, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$301.542.

32. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e desde então não ocorreram mudanças.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	30/09/2023	31/12/2022	30/09/2023	31/12/2022
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	190.515	147.461	-	-
Equivalentes de caixa	-	41	-	-
Aplicações financeiras	274.102	264.123	-	-
Contas a receber	-	-	1.104.336	916.102
Depósitos ^(a)	-	-	2.116.342	-
Direitos com operações de derivativos	15.648	22.254	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	142.832	-
Outros créditos e valores	-	-	194.455	-
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	1.103.747	1.561.085
Arrendamentos a pagar	-	-	9.808.002	11.206.959
Fornecedores	-	-	2.137.087	2.224.979
Fornecedores - Risco sacado	-	-	40.253	29.941
Obrigações com operações de derivativos	-	536	-	-
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	7.524.881	7.095.609
Outras obrigações	-	-	84.057	100.318

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa 10.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período findo em 30 de setembro de 2023, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos			Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	-	-	21.719
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(6.834)	106	(1.147)	-	(7.875)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	(1.128)	457	2.476	-	1.805
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2023	14.293	27	1.329	-	15.649
Direitos com operações de derivativos	14.293	27	1.329	-	15.649
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	-	(322.804)	(613.353)
Ajustes de Hedge Accounting de Receita	-	-	-	50.113	50.113
Reversões líquidas para o resultado	-	4.540	-	123.179	127.719
Saldos em 30 de setembro de 2023	-	(286.009)	-	(149.512)	(435.521)
Efeitos no resultado	(6.834)	(4.434)	(1.147)	(173.292)	(185.707)
Receita líquida	-	-	-	(126.833)	(126.833)
Resultado financeiro	(6.834)	(4.434)	(1.147)	-	(12.415)
Variações monetárias e cambiais	-	-	-	(46.459)	(46.459)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2023, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2023	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Taxa de juros	(3.691)	(36.014)	(36.461)	(36.288)	(35.632)	(137.923)	(286.009)
Hedge de receita	(45.262)	(104.250)	-	-	-	-	(149.512)
Total	(48.953)	(140.264)	(36.461)	(36.288)	(35.632)	(137.923)	(435.521)

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.3. Riscos de mercado**32.3.1. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de setembro de 2023 de US\$90,79:

	Combustível	
	Cotação do barril (em USD)	Impacto (em milhares de reais)
Queda nos preços/barril (-25%)	66,60	(14.832)
Queda nos preços/barril (-10%)	79,92	(9.748)
Aumento nos preços/barril (+10%)	97,68	13.992
Aumento nos preços/barril (+25%)	111,00	38.810

32.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa *SOFR* ("Secured Overnight Financing Rate") até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 30 de setembro de 2023 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2023 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa SOFR
Taxas referenciais	12,75%	5,31%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(583.812)	(115.188)
Cenário favorável remoto (-25%)	24.784	1.529
Cenário favorável possível (-10%)	9.914	612
Cenário adverso possível (+10%)	(9.914)	(612)
Cenário adverso remoto (+25%)	(24.784)	(1.529)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a SOFR.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de setembro de 2023.

32.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/09/2023	31/12/2022
Ativos		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	87.282	101.178
Contas a receber	236.646	271.760
Depósitos	2.116.342	2.061.093
Direitos com operações de derivativos	15.648	22.254
Total do ativo	2.455.918	2.456.285
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(160.316)	(373.285)
Arrendamentos a pagar	(9.536.029)	(10.940.049)
Fornecedores	(649.843)	(417.502)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.370.850)	(2.601.195)
Obrigações com empresas relacionadas	(6.742.134)	(6.173.480)
Obrigações com operações de derivativos	-	(536)
Total do passivo	(19.459.172)	(20.506.047)
Total da exposição cambial R\$	(17.003.254)	(18.049.762)
Total da exposição cambial US\$	(3.395.490)	(3.459.333)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,0076	5,2177

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 30 de setembro de 2023, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,0076/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2023:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,0076	17.003.254
Desvalorização do dólar (-25%)	3,7557	4.250.814
Desvalorização do dólar (-10%)	4,5068	1.700.325
Valorização do dólar (+10%)	5,5084	(1.700.325)
Valorização do dólar (+25%)	6,2595	(4.250.814)

32.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

32.5. Risco de Liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	170.784	207.865	725.098	-	1.103.747
Arrendamentos a pagar	1.127.169	675.578	3.693.984	4.311.271	9.808.002
Fornecedores	2.024.883	-	112.204	-	2.137.087
Fornecedores - Risco sacado	40.253	-	-	-	40.253
Outras obrigações	15.636	-	68.423	-	84.059
Em 30 de setembro de 2023	3.378.725	883.443	4.599.709	4.311.271	13.173.148
Empréstimos e financiamentos	529.894	322.002	709.189	-	1.561.085
Arrendamentos a pagar	1.210.715	737.543	4.886.666	4.372.035	11.206.959
Fornecedores	2.179.528	-	45.451	-	2.224.979
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	260	259	17	-	536
Outras obrigações	39.756	-	60.562	-	100.318
Em 31 de dezembro de 2022	3.990.094	1.059.804	5.701.885	4.372.035	15.123.818

32.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/09/2023	31/12/2022
Total dos empréstimos e financiamentos	1.103.747	1.561.085
Total de arrendamentos a pagar	9.808.002	11.206.959
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(190.515)	(147.502)
(-) Aplicações financeiras	(274.102)	(264.123)
Dívida líquida	10.447.132	12.356.419

33. Transações que não afetaram o caixa

	30/09/2023	30/09/2022
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	-	164.429
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	159.212	172.900
Direito de uso de ativos não aeronáuticos (imobilizado / arrendamentos a pagar)	15.643	-
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	62.720	2.492.948
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	108.698
Depósito em garantia aplicados em arrendamentos (depósitos / arrendamentos a pagar)	185.997	-
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	14.875	36.453
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	-	2.316
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	1.665	308

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2023 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

	30/09/2023										
	Transações não caixa							Ajustes ao lucro			
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido utilizado nas atividades operacionais	Compensações com depósitos e outros	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Alteração contratual	Variações cambiais e monetárias e ganho de recompra	Juros sobre empréstimos e amortização de custos e ágio	Transação de <i>sale-leaseback</i> e baixas	Variação do passivo	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.561.085	(334.108)	(161.304)	-	(105.293)	-	(21.441)	180.451	(15.643)	-	1.103.747
Obrigações com partes relacionadas	7.095.609	458.492	-	-	-	-	(233.710)	200.774	-	3.716	7.524.881
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(1.708.641)	(70.244)	(185.997)	159.213	-	(402.406)	908.096	(98.978)	-	9.808.002
	30/09/2022										
	Transações não caixa							Ajuste ao prejuízo			
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais e de investimento	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Baixa e compensação com outros ativos	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais	Outros créditos (obrigações)	Saldo final	
Empréstimos e financiamentos	1.878.461	(158.960)	(187.645)	-	-	(32.154)	177.263	-	-	1.676.965	
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.616.670)	(38.280)	2.665.848	(76.286)	(321.498)	913.765	(208.898)	-	12.080.965	
Obrigações com partes relacionadas	7.016.537	(332.863)	-	-	(169.546)	(183.253)	130.146	-	2.865	6.463.886	
Adiantamento para futuro aumento de capital	307.350	1.128.567	-	-	-	-	-	-	-	1.435.917	

35. Eventos subsequentes

Em 26 de outubro de 2023, a GOL e Air France-KLM assinaram um acordo para estender e aprimorar sua parceria estratégica para os próximos 10 anos. Nos termos deste acordo, ambas as partes concederão exclusividade mútua nas rotas entre a Europa e o Brasil e irão aprimorar a sua cooperação comercial. Isso resultará em melhor conectividade, melhor experiência do cliente e mais benefícios para os seus respectivos clientes.