

## Informações trimestrais

GOL Linhas Aéreas S.A.  
31 de março de 2023

## Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais  
31 de março de 2023

### Índice

Comentário de desempenho .....	02
Balanços patrimoniais .....	07
Demonstrações dos resultados .....	09
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	10
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	11
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	12
Demonstrações do valor adicionado .....	14
Notas explicativas às informações trimestrais .....	15

## Comentário de desempenho

As iniciativas que começaram ano passado para reduzir custos, assim como aumentar a eficiência e a produtividade, continuam a entregar resultados. Isso está diretamente refletido em margens EBITDA consistentes em torno de 25%. Crescemos nossa oferta em 11% comparativamente ao 1T22, resultado da nossa eficiente gestão de capacidade e das iniciativas correntes de diversificação das fontes de receita.

A GOL está comprometida em manter seus patamares de custos unitários baixos comparativamente aos da indústria. A utilização de frota operacional da GOL permaneceu com alto desempenho e alcançou aproximadamente 12 horas por dia, um aumento de 6,4% comparativamente ao 1T22 enquanto o consumo de combustível por hora de operação diminuiu em 2% no mesmo período. À medida em que a capacidade cresce e a totalidade da frota estiver operacional, a Companhia espera que com sua disciplina de baixo custo e com o comprometimento do seu Time de Águias em entregar a melhor satisfação do Cliente, a GOL poderá fortalecer ainda mais sua vantagem competitiva no mercado.

Concluída a colocação do *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028, a GOL ajusta seu foco para a retomada de sua frota operacional e a otimização do fluxo de caixa que promoverá um contínuo ciclo de desalavancagem financeira.

### **Novo Patamar de Receita e Faturamento**

O patamar recorde de receita reflete a força da demanda e o impulso contínuo nas vendas de fontes auxiliares em complementação à fidelidade de seus Clientes. A Companhia fortaleceu seus principais hubs de operação, manteve suas margens elevadas e aumentou as receitas nas unidades de negócio SMILES e GOLLOG em 31% e 79% respectivamente em relação ao 1T22.

A Companhia faturou R\$5,4 bilhões, estável comparativamente ao 4T22 e cerca de 33% superior ao 1T22. Isso foi alcançado mesmo com a redução sazonal de vendas durante a semana do Carnaval, a qual não observada no ano anterior.

O crescimento da receita continua impulsionado pela forte demanda dos Clientes. As reservas antecipadas do 1T23 foram superiores ao 1T19, enquanto a Receita Líquida por Assento Quilômetro Disponível (RASK) aumentou 78% em relação ao 1T19 e 38% em relação ao 1T22.

A melhora nas viagens de negócios foi liderada pela demanda de pequenas e médias empresas, cujas reservas aumentaram no 1T23 e recuperaram em relação aos patamares do 1T19. A recuperação das vendas corporativas domésticas nesse primeiro trimestre do ano alcançou aproximadamente 70% em relação ao 1T19. As vendas internacionais aceleraram sequencialmente em 24%, recuperando os patamares de 1T19.

“Atingimos novo recorde de *yields* por passageiro esse trimestre, demonstrando a eficiência de nossa gestão dinâmica de tarifas, que atingimos mesmo com o segmento corporativo de grandes empresas em ritmo de recuperação mais lenta. Estamos focados em aperfeiçoar continuamente a experiência do Cliente por meio de ganhos incrementais na eficiência operacional e de investimentos em UX nos nossos canais digitais,” disse Eduardo Bernardes, Chief Revenue Officer (CRO).

### **Desempenho de Custos e Gestão de Capacidade**

Durante o 1T23, a GOL manteve estabilidade seu nível de oferta (ASKs) comparativamente ao 4T22. O custo unitário excluindo combustível e as operações dos cargueiros foi de 20,2 centavos (R\$) ou 3,9 centavos (US\$), 7,4% maior comparativamente ao 4T22. Os custos unitários foram cerca de 11% superiores ao 1T22, influenciado principalmente pelo ajuste de contratos indexados à inflação e a ajustes na malha com maior quantidade de rotas ponto a ponto que resultaram em um número maior de decolagens por ASK, contribuindo para o aumento de custos variáveis.

No trimestre a Companhia não recebeu novas aeronaves Boeing 737-MAX. Entretanto, a GOL registrou decréscimo marginal de 2% no consumo de combustível por hora operada. Isso foi resultado de uma maior geração de ASKs decorrente das novas tecnologias da aeronave 737-MAX. A GOL projeta para os próximos trimestres - sujeito a ajustes por sazonalidade - melhoras consecutivas em seus índices de produtividade, impulsionadas pela entrada de novas aeronaves em operação e pelas suas iniciativas correntes para redução do custo unitário.

### **Receitas Auxiliares em Ritmo Acelerado de Crescimento**

Durante o primeiro trimestre de 2023, a receita auxiliar gerada pelas unidades de negócios de fidelidade e cargas aumentou 84% versus 1T22. Isso representou cerca de 8% da receita líquida total da GOL.

A SMILES, maior programa de fidelidade da região, expandiu sua base de Clientes em mais de 8% comparativamente ao 1T22, com um crescimento de faturamento de 21% para R\$1,2 bilhão. A SMILES possui cerca de 6 milhões de Clientes a mais do que seu concorrente mais próximo no Brasil.

Em abril de 2023, a Companhia anunciou o lançamento da Smiles Viagens, uma nova agência de viagens que possibilitará que Clientes customizem pacotes de turismo fácil e efetivamente em uma única plataforma. O novo serviço possibilita que Clientes criem experiências de viagem ou de atividade de lazer, e possuam a oportunidade de comprar pacotes completos (passagem aérea, hotel, passeios etc.), com o benefício adicional de utilizar toda a malha da GOL, partindo dos principais aeroportos do Brasil. A expectativa da Companhia é de que a Smiles Viagens seja uma das cinco melhores e maiores agências de viagens online do Brasil em até cinco anos.

O faturamento da GOLLOG cresceu cerca de 80% comparativamente ao 1T22, principalmente devido às operações do Mercado Livre e à chegada da terceira aeronave cargueira para a operação. O acordo de exclusividade com a MELI prevê a entrada em serviço de mais duas aeronaves até maio de 2023 e mais uma no segundo semestre totalizando seis aeronaves cargueiras até o final do ano. Existe ainda a opção de expansão para uma frota total de 12 aeronaves cargueiras, potencializando a geração de receita e o valor dessa unidade de negócio.

“Desde a incorporação da SMILES, as sinergias de negócio continuam evoluindo em ritmo acelerado. Em menos de dois anos, a SMILES praticamente dobrou seu faturamento versus o patamar pré-pandemia, enquanto o número de Clientes cresceu continuamente. Com a inauguração da Smiles Viagens deveremos expandir a já diversificada fonte de receitas auxiliares que a Companhia possui,” disse Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente e Presidente da SMILES.

### **Iniciativas de Gestão de Passivos**

Em março de 2023, a GOL concluiu a colocação privada de *Senior Secured Notes* com vencimento em 2028 (“SSN 2028”) no valor de até US\$1,4 bilhão para o Abra Group, acionista controlador da GOL. Além da recompra dos *bonds*, a Companhia utilizou cerca de US\$100 milhões até o final do 1T23, dos US\$451 milhões em recursos caixa disponíveis com a emissão dos *Notes*.

Como consequência da redução no montante principal dos Bônus da GOL com vencimento em 2024, 2025 e 2026 e os Bônus Perpétuo, em aproximadamente US\$1,1 bilhão (valor de face), a Companhia prevê a diminuição de seu pagamento de juros em aproximadamente US\$30 milhões por ano. A GOL também aumentou em dois anos o prazo médio de vencimento dos bônus, que passou a ter maturidade média de cerca de 4,4 anos.

Em março e abril de 2023, a GOL concluiu uma emissão adicional de US\$26 milhões, aumentando o total emitido para US\$222 milhões, em seus *Secured Amortizing Notes* (“SANs”). Os SANs foram emitidos em troca do cumprimento integral, a 100% do valor de face, de certas obrigações de pagamentos de arrendamento de aeronaves que estão sob acordos de diferimentos, entre outras obrigações, que os arrendadores de aeronaves participantes optaram por trocar por SANs.

Com a conclusão da emissão do SSN 2028, a GOL extinguiu R\$5,6 bilhões em dívidas e reduziu a alavancagem líquida, impulsionada pela recuperação do EBITDA. Incluindo 7x arrendamentos, a

alavancagem caiu 1,6x comparativamente ao 4T22 para 7,9x. Excluindo o GOL SSN 2028, a alavancagem financeira da Companhia em IFRS 16 seria de 4,6x.

### **Foco no Mercado Doméstico e em Novas Parcerias**

A Companhia segue atuando de forma disciplinada na gestão de oferta e demanda, como pode ser comprovado pelas taxas de ocupação superiores aos níveis pré-pandemia, mesmo com crescimento de capacidade em relação ao 1T22. No feriado de Carnaval, a GOL disponibilizou cerca de 70 mil assentos adicionais, principalmente alocados para cidades como Salvador (SSA), Rio de Janeiro (GIG), Recife (REC) e Fortaleza (FOR). No pico do feriado, a malha aérea da GOL atingiu 789 decolagens por dia, aproximadamente 10% a mais que no 1T19.

No mercado doméstico, a Companhia aumentou rotas e frequências. No aeroporto de Congonhas (CGH), um dos mais importantes do país, uma aeronave da GOL pousa ou decola a cada quatro minutos, oferecendo o melhor produto e as frequências mais vantajosas para os seus Clientes, especialmente os corporativos. No mercado regional, a Companhia passou a oferecer voos com suas aeronaves Boeing 737 em Juiz de Fora, que anteriormente eram operados por parceiros com aeronaves de menor porte.

No mercado internacional, a GOL continua retomando a sua capacidade por meio do aumento da oferta na Argentina e nos Estados Unidos, e por meio de novas parcerias. O mais novo acordo de codeshare é com a TAAG Linhas Aéreas de Angola, a maior Companhia área da Angola que atualmente tem cinco frequências semanais para São Paulo e conta com 13 destinos internacionais.

“Temos obtido resultados importantes com a disciplinada gestão da capacidade, alavancada pela flexibilidade do nosso modelo de negócio de frota padronizada. Neste trimestre fizemos ajustes em nossa malha de Congonhas, Brasília e Rio de Janeiro, além de expandir operações com os nossos jatos Boeing 737 em certos mercados regionais, buscando não apenas oferecer um melhor produto aos nossos Clientes, mas também impulsionar nossa eficiência operacional,” concluiu Celso Ferrer.

### **Atualizações do Plano de Frota**

Durante o 1T23, a Companhia não recebeu novas aeronaves Boeing 737-MAX 8. A GOL devolveu três aeronaves Boeing 737-NG, como parte do seu plano de transformação da frota que promove os seus objetivos de descarbonização. Em 31/03/2023, a GOL possuía uma frota de 144 aeronaves, das quais 38 737-MAX, 103 737-NG e três Boeing 737-800BCF cargueiros.

### **Desenvolvimentos ESG**

No 1T23, a GOL recebeu a certificação IenVA Estágio 2 e registrou uma melhora no seu índice CDP, agora com rating B-.

Em um passo importante e inovador para a neutralização voluntária de carbono pelos Clientes, a GOL agora oferece a compensação de carbono durante a compra de passagens no site da Companhia. Desde o lançamento da parceria com a MOSS em 2T21, já foram compensadas pouco mais de 13 mil toneladas de carbono.

O desenvolvimento de um maior letramento nos grupos de Diversidade, Equidade e Inclusão (DEI) para todo o Time de Águias sem sido realizado com a abordagem de assuntos diretamente relacionados a pessoas trans, transtorno do espectro autista, papel da mulher nas organizações, ética e compliance.

O Instituto GOL possui em seu portfólio 51 instituições, sendo que 19 são pautadas no pilar educacional o que reforça atual mote da Companhia, que lançará em 2023 um edital público para as instituições escreverem os seus projetos sociais.

## Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	1T23	1T22	% Var.
<b>RPK GOL - Total</b>	<b>9.350</b>	<b>8.192</b>	<b>14,1%</b>
RPK GOL - Mercado Doméstico	8.424	7.935	6,2%
RPK GOL - Mercado Internacional	926	257	NM
<b>ASK GOL - Total</b>	<b>11.221</b>	<b>10.110</b>	<b>11,0%</b>
ASK GOL - Mercado Doméstico	10.031	9.769	2,7%
ASK GOL - Mercado Internacional	1.190	340	NM
<b>Taxa de Ocupação GOL - Total</b>	<b>83,3%</b>	<b>81,0%</b>	<b>2,3 p.p.</b>
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	84,0%	81,2%	2,8 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	77,8%	75,6%	2,2 p.p.
Dados Operacionais	1T23	1T22	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	7.904	6.718	17,7%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,7	11,0	6,4%
Decolagens	57.015	48.746	17,0%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	9.812	8.657	13,3%
Etapa Média de Voo (km)	1.114	1.168	(4,6%)
Litros Consumidos no Período (mm)	313	275	13,8%
Funcionários (no Final do Período)	13.765	13.927	(1,2%)
Frota Média Operacional <sup>(4)</sup>	110	101	8,9%
Pontualidade	85,1%	92,9%	(7,8 p.p.)
Regularidade	98,3%	99,7%	(1,4 p.p.)
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	0,69	1,66	(58,4%)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,63	2,31	13,9%
Dados Financeiros	1T23	1T22	% Var.
Taxa de Câmbio Média <sup>(1)</sup>	5,19	5,23	(0,7%)
Taxa de Câmbio no Final do Período <sup>(1)</sup>	5,13	5,10	0,6%
WTI (Média por Barril, US\$) <sup>(2)</sup>	76,13	94,29	(19,3%)
Preço por Litro de Combustível (R\$) <sup>(3)</sup>	5,66	4,55	24,4%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) <sup>(2)</sup>	0,79	0,76	3,9%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos.

### Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 8.424 milhões de RPK, um aumento de 6,2% comparado ao 1T22.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 10.031 milhões de ASK, representando um aumento de 2,7% comparado ao 1T22.

A taxa de ocupação foi de 84,0% e a Companhia transportou cerca de 7,6 milhões de Clientes no 1T23, um incremento de 15,8% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

### Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 1.190 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 926 milhões.

Neste período a GOL transportou cerca de 353 mil de passageiros nesse mercado.

### Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 1T23, o volume total de decolagens da Companhia foi de 57.015, representando um acréscimo de 17% comparativamente ao 1T22. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 9,8 milhões, representando um acréscimo de 13,3% comparativamente ao mesmo período de 2022.

## Frota

No final do 1T23, a frota total da GOL era de 144 aeronaves Boeing 737, sendo 103 NGs, 38 MAXs e 3 NGs Cargueiros. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*), sendo 97% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	1T23	1T22	Var.	4T22	Var.
<b>Boeing 737</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>146</b>	<b>-2</b>
737-700 NG	19	22	-3	20	-1
737-800 NG	84	89	-5	86	-2
737-800 NG Cargueiro	3	0	3	2	1
737-MAX 8	38	31	7	38	0

## Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSEGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSEGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSEGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSEGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Balanços patrimoniais**

31 de março de 2023 e 31 de dezembro 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	31/03/2023	31/12/2022
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	6	79.600	147.502
Aplicações financeiras	7	233.893	244.819
Contas a receber	8	1.084.005	916.102
Estoques	9	408.745	438.865
Depósitos	10	319.303	380.267
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	294.888	262.271
Impostos a recuperar	12	147.925	188.547
Direitos com operações de derivativos	32.2	5.783	16.250
Outros créditos e valores		162.527	132.820
<b>Total circulante</b>		<b>2.736.669</b>	<b>2.727.443</b>
<b>Não circulante</b>			
Aplicações financeiras	7	18.350	19.304
Depósitos	10	2.227.979	2.226.961
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	80.203	49.698
Impostos a recuperar	12	23.945	40.182
Direitos com operações de derivativos	32.2	1.070	6.004
Outros créditos e valores		8.659	30.834
Créditos com empresas relacionadas	27	145.340	149.078
Investimentos	14	64.684	22.797
Imobilizado	15	8.924.104	9.172.244
Intangível	16	1.858.865	1.860.209
		<b>13.353.199</b>	<b>13.577.311</b>
<b>Total</b>		<b>16.089.868</b>	<b>16.304.754</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



**Gol Linhas Aéreas S.A.****Balancos patrimoniais**

31 de março de 2023 e 31 de dezembro 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

<b>Passivo e patrimônio líquido negativo</b>	<b>Nota</b>	<b>31/03/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b>Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	17	917.781	851.896
Arrendamentos a pagar	18	1.860.634	1.948.258
Fornecedores	19	2.036.719	2.179.528
Fornecedores - Risco sacado	20	30.112	29.941
Obrigações trabalhistas		630.140	597.079
Impostos a recolher	21	163.035	256.348
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.305.951	1.173.158
Transportes a executar	22	3.128.610	3.502.556
Programa de milhagem	23	1.499.841	1.491.276
Adiantamentos de clientes		493.491	350.457
Provisões	24	694.363	634.820
Obrigações com operações de derivativos	32.2	325	519
Outras obrigações		20.129	39.756
<b>Total circulante</b>		<b>12.781.131</b>	<b>13.055.592</b>
<b>Não circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	17	534.936	709.189
Arrendamentos a pagar	18	8.642.946	9.258.701
Fornecedores	19	96.917	45.451
Obrigações trabalhistas		400.077	285.736
Impostos a recolher	21	285.640	265.112
Taxas e tarifas aeroportuárias		200.958	218.459
Programa de milhagem	23	251.679	292.455
Provisões	24	2.876.291	2.894.660
Obrigações com operações de derivativos	32.2	-	17
Obrigações com empresas relacionadas	27	7.254.322	7.095.609
Impostos diferidos	13	45.045	36.354
Outras obrigações		62.204	60.562
<b>Total não circulante</b>		<b>20.651.015</b>	<b>21.162.305</b>
<b>Patrimônio líquido negativo</b>			
Capital social	25	6.947.111	6.947.111
Reservas de capital		1.225.860	1.222.636
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.455.535)	(1.531.207)
Prejuízos acumulados		(24.059.714)	(24.551.683)
<b>Total patrimônio líquido negativo</b>		<b>(17.342.278)</b>	<b>(17.913.143)</b>
<b>Total</b>		<b>16.089.868</b>	<b>16.304.754</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos resultados**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto lucro básico e diluído por ação)

	Nota	31/03/2023	31/03/2022
<b>Receita líquida</b>			
Transporte de passageiros		4.536.762	3.011.829
Transporte de cargas e outros		329.820	200.486
<b>Total receita líquida</b>	<b>28</b>	<b>4.866.582</b>	<b>3.212.315</b>
Custos dos serviços prestados	29	(3.514.258)	(2.613.481)
<b>Lucro bruto</b>		<b>1.352.324</b>	<b>598.834</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>			
Despesas comerciais	29	(300.895)	(224.762)
Despesas administrativas	29	(375.536)	(358.917)
Outras (despesas) receitas operacionais	29	98.417	12.616
<b>Total despesas operacionais</b>		<b>(578.014)</b>	<b>(571.063)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	14	50.586	4.064
<b>Lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos</b>		<b>824.896</b>	<b>31.835</b>
<b>Resultado financeiro</b>			
Receitas financeiras	30	16.980	14.400
Despesas financeiras	30	(734.925)	(583.760)
Instrumentos financeiros derivativos	30	(12.863)	(2.700)
<b>Despesas financeiras, líquidas</b>		<b>(730.808)</b>	<b>(572.060)</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida</b>		<b>94.088</b>	<b>(540.225)</b>
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	407.095	2.769.725
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>501.183</b>	<b>2.229.500</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>			
Corrente		(523)	(123.883)
Diferido		(8.691)	(316)
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>13</b>	<b>(9.214)</b>	<b>(124.199)</b>
<b>Lucro líquido do período</b>		<b>491.969</b>	<b>2.105.301</b>
<b>Lucro líquido básico e diluído</b>			
	<b>26</b>		
Por ação ordinária		0,117	0,7621
Por ação preferência		0,117	0,7621

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2023	31/03/2022
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>491.969</b>	<b>2.105.301</b>
<b>Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado</b>		
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	82.811	314.169
Outros resultados abrangentes	(7.139)	(777)
	<b>75.672</b>	<b>313.392</b>
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>567.641</b>	<b>2.418.693</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Demonstrações das mutações do patrimônio líquido**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>5.511.194</b>	<b>307.350</b>	<b>82.293</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(918.802)</b>	<b>14.943</b>	<b>39</b>	<b>(909.980)</b>	<b>(23.496.234)</b>	<b>(18.295.038)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	314.169	-	(777)	-	-	313.392
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.105.301	2.105.301
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>314.169</b>	<b>-</b>	<b>(777)</b>	<b>-</b>	<b>2.105.301</b>	<b>2.418.693</b>
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	193.350	-	-	-	-	-	-	-	-	193.350
Opção de compra de ações	-	-	5.234	-	-	-	-	-	-	-	5.234
<b>Saldos em 31 de março de 2022</b>	<b>5.511.194</b>	<b>500.700</b>	<b>87.527</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(604.633)</b>	<b>14.943</b>	<b>(738)</b>	<b>(909.980)</b>	<b>(21.390.933)</b>	<b>(15.677.761)</b>
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>6.947.111</b>	<b>-</b>	<b>108.477</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(613.353)</b>	<b>(2.571)</b>	<b>(5.303)</b>	<b>(909.980)</b>	<b>(24.551.683)</b>	<b>(17.913.143)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	82.811	-	(7.139)	-	-	75.672
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491.969	491.969
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82.811</b>	<b>-</b>	<b>(7.139)</b>	<b>-</b>	<b>491.969</b>	<b>567.641</b>
Opção de compra de ações	-	-	3.224	-	-	-	-	-	-	-	3.224
<b>Saldos em 31 de março de 2023</b>	<b>6.947.111</b>	<b>-</b>	<b>111.701</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(530.542)</b>	<b>(2.571)</b>	<b>(12.442)</b>	<b>(909.980)</b>	<b>(24.059.714)</b>	<b>(17.342.278)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2023	31/03/2022
Lucro líquido do período	491.969	2.105.301
<b>Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais</b>		
Depreciação e amortização	396.746	397.537
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	1.494	(994)
(Reversão) provisão para obsolescência de estoque	73	280
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	-	6.284
Ajuste a valor presente de provisões	49.869	85.828
Impostos diferidos	8.691	316
Equivalência patrimonial	(50.586)	(4.064)
Baixa de imobilizado e intangível	12.756	1.342
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamento	-	(6.335)
Alteração de prazo contratual	(68.084)	-
Constituição (Reversão) de provisões	162.679	172.502
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(473.388)	(2.707.081)
Juros e custos sobre empréstimos, arrendamentos e outras	468.004	352.425
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	64.342	31.491
Remuneração baseada em ações	3.224	5.234
Outras	(2.164)	(1.036)
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>1.065.625</b>	<b>439.030</b>
<b>Variações nos ativos e passivos operacionais:</b>		
Aplicações financeiras	20.133	(8.684)
Contas a receber	(176.843)	(111.299)
Estoques	30.047	(23.784)
Depósitos	39.704	(51.175)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(63.300)	(35.437)
Impostos a recuperar	56.859	(16.924)
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	5.644	(5.051)
Fornecedores	(81.308)	121.982
Fornecedores - Risco sacado	171	(12.947)
Obrigações trabalhistas	147.402	96.880
Impostos a recolher	(72.785)	235.988
Taxas e tarifas aeroportuárias	115.292	96.548
Transportes a executar	(373.946)	82.359
Programa de milhagem	(32.211)	65.813
Adiantamento de clientes	143.034	(132.893)
Provisões	(102.905)	(61.873)
Obrigações com operações de derivativos	3.935	(5.369)
Outros créditos (obrigações)	(18.859)	(39.560)
Juros pagos	(85.854)	(9.459)
<b>Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais</b>	<b>619.835</b>	<b>624.145</b>
Transações com partes relacionadas	-	9.414
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	(5.010)	(39.515)
Aquisição de imobilizado	(149.987)	(175.518)
Aquisição de intangível	(18.809)	(49.032)
<b>Caixa líquido utilizado nas atividades de investimentos</b>	<b>(173.806)</b>	<b>(254.651)</b>

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos de três meses findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2023	31/03/2022
Pagamentos de empréstimos	(101.748)	(34.067)
Pagamentos de arrendamentos	(638.969)	(528.020)
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	193.350
Transações com partes relacionadas	235.625	(140.354)
<b>Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento</b>	<b>(505.092)</b>	<b>(509.091)</b>
 Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	 (8.839)	 (8.621)
<b>Redução líquida de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(67.902)</b>	<b>(148.218)</b>
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 147.502	 248.595
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	79.600	100.377

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações do valor adicionado**

Trimestres findos em 31 de março de 2023 e 2022

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2023	31/03/2022
<b>Receitas</b>		
Transporte de passageiros, cargas e outras	4.900.463	3.339.559
Outras receitas operacionais	96.535	48.713
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(1.494)	994
	<b>4.995.504</b>	<b>3.389.266</b>
<b>Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)</b>		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(1.895.775)	(1.251.140)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(1.176.668)	(861.118)
Seguros de aeronaves	(10.239)	(9.447)
Comerciais e publicidade	(218.868)	(165.437)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>1.693.954</b>	<b>1.102.124</b>
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(225.704)	(251.885)
Depreciação e amortização - outros	(171.042)	(145.652)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela Companhia</b>	<b>1.297.208</b>	<b>704.587</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>		
Resultado de equivalência patrimonial	50.586	4.064
Instrumentos financeiros derivativos	(12.863)	(2.700)
Receita financeira	18.541	18.513
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>	<b>1.353.472</b>	<b>724.464</b>
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>		
Remuneração direta	393.819	391.788
Benefícios	52.338	64.350
FGTS	34.755	33.578
<b>Pessoal</b>	<b>480.912</b>	<b>489.716</b>
Federais	16.723	292.827
Estaduais	8.039	5.383
Municipais	549	305
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	<b>25.311</b>	<b>298.515</b>
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	102.966	(1.472.360)
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	170.279	(748.853)
Aluguéis	35.880	20.076
Outros	46.155	32.069
<b>Remuneração de capital de terceiros</b>	<b>355.280</b>	<b>(2.169.068)</b>
Lucro líquido do período	491.969	2.105.301
<b>Remuneração de capital próprio</b>	<b>491.969</b>	<b>2.105.301</b>
<b>Valor adicionado total distribuído</b>	<b>1.353.472</b>	<b>724.464</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## 1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

### 1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2023, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					31/03/2023	31/12/2022
Smiles Fidelidade	06/02/2023	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	100,00	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detem o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

### 1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 31 de março de 2023 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$10.044.462 (R\$10.328.149 negativo em 31 de dezembro de 2022) e patrimônio líquido negativo de R\$17.342.278 (R\$17.913.143 em 31 de dezembro de 2022). A variação observada se dá principalmente devido ao resultado operacional da Companhia no período, com incremento de 11,0% na oferta mensurada por ASK e 2,3 p.p. na taxa de ocupação, em comparação com o mesmo período do ano anterior; e lucro auferido pela Companhia no período, impactado pela valorização do real brasileiro frente ao dólar americano.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 88,6% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 52,3% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.



Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital.

Nossas informações trimestrais foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para a indústria aérea se recuperar, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 31 de março de 2023 as informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

### **1.3. Contrato de serviços de carga e logística**

Em abril de 2022 a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No período findo em 31 de março de 2023, a Companhia recebeu 1 aeronave cargueira, totalizando 3 aeronaves cargueiras em operação nesta data.

O contrato da Companhia com o Mercado Livre é parte do investimento para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante o ano de 2023 para geração receita incremental.

### **1.4. Acordo entre acionista controlador e principais investidores da Avianca**

Em maio de 2022, a GOL efetuou a comunicação de que seu acionista controlador, MOBI Fundo de Investimento em Ações Investimento no Exterior (“MOBI FIA”), celebrou o Master Contribution Agreement com os principais acionistas do Investment Vehicle 1 Limited (“Avianca Holding”).

Nos termos do Master Contribution Agreement, o MOBI FIA deveria contribuir suas ações da GOL, e os principais investidores da Avianca Holding deveriam contribuir suas ações da Avianca Holding na Abra Group Limited (“Abra”), uma sociedade de capital fechado, constituída sob as leis da Inglaterra e do País de Gales. Adicionalmente, as partes acordaram a celebração de um Acordo de Acionistas para reger seus direitos e obrigações como acionistas da Abra.

GOL e Avianca continuarão operando de forma independente, e mantendo suas respectivas marcas e culturas.

## **2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais**

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo International Accounting Standards Board (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2023.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 31 de março de 2023 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.2.

### **3. Aprovação das informações trimestrais**

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 15 de maio de 2023.

### **4. Resumo das principais práticas contábeis**

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e divulgadas em 30 de março de 2023.

#### **4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente**

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2023:

- Alterações no CPC 23: Definição de estimativas contábeis (Alterações à IAS 8);
- Divulgação de políticas contábeis (Alterações ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement* 2); e
- Tributos Diferidos relacionados a Ativos e Passivos originados de uma Simples Transação (Alterações ao IAS 12).

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2023 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

**4.2. Transações em moeda estrangeira**

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração dos resultados.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/03/2022
Dólar americano	5,0804	5,2177	5,2179	4,9769
Peso argentino	0,0243	0,0295	0,0257	0,0455

**5. Sazonalidade**

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

**6. Caixa e equivalentes de caixa**

	31/03/2023	31/12/2022
Caixa e depósitos bancários	54.839	100.260
Equivalentes de caixa	24.761	47.242
<b>Total</b>	<b>79.600</b>	<b>147.502</b>

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	31/03/2023	31/12/2022
<b>Moeda nacional</b>		
Títulos privados	9	10
Aplicações automáticas	24.727	47.201
<b>Total moeda nacional</b>	<b>24.736</b>	<b>47.211</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Títulos privados	25	31
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>25</b>	<b>31</b>
<b>Total</b>	<b>24.761</b>	<b>47.242</b>

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**7. Aplicações financeiras**

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	31/03/2023	31/12/2022
<b>Moeda nacional</b>			
Títulos públicos	100,7% do CDI	3.996	3.880
Títulos privados	98,1% do CDI	240.790	252.633
Fundos de investimento	74,0% do CDI	6.488	6.514
<b>Total moeda nacional</b>		<b>251.274</b>	<b>263.027</b>
<b>Moeda estrangeira</b>			
Fundos de investimento		969	1.096
<b>Total moeda estrangeira</b>		<b>969</b>	<b>1.096</b>
<b>Total</b>		<b>252.243</b>	<b>264.123</b>
<b>Circulante</b>		<b>233.893</b>	<b>244.819</b>
<b>Não circulante</b>		<b>18.350</b>	<b>19.304</b>

Do montante total registrado em 31 de março de 2023, R\$240.243 (R\$261.853 em 31 de dezembro de 2022), referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

**8. Contas a receber**

	31/03/2023	31/12/2022
<b>Moeda nacional</b>		
Administradoras de cartões de crédito	267.954	269.419
Agências de viagens	396.081	307.543
Agências de cargas	51.058	45.986
Companhias aéreas parceiras	8.899	12.465
Outros	52.269	31.477
<b>Total moeda nacional</b>	<b>776.261</b>	<b>666.890</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Administradoras de cartões de crédito	83.394	80.812
Agências de viagens	23.381	29.686
Agências de viagens - Partes relacionadas	86.079	55.239
Agências de cargas	1.275	968
Companhias aéreas parceiras	25.500	33.075
Outros	112.157	71.980
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>331.786</b>	<b>271.760</b>
<b>Total</b>	<b>1.108.047</b>	<b>938.650</b>
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(24.042)	(22.548)
<b>Total líquido</b>	<b>1.084.005</b>	<b>916.102</b>

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	31/03/2023	31/12/2022
<b>A vencer</b>		
Até 30 dias	685.706	723.436
De 31 a 60 dias	111.876	48.923
De 61 a 90 dias	25.205	16.681
De 91 a 180 dias	52.984	381
De 181 a 360 dias	23.894	23.590
Acima de 360 dias	470	7
<b>Total a vencer</b>	<b>900.135</b>	<b>813.018</b>
<b>Vencidas</b>		
Até 30 dias	66.364	46.856
De 31 a 60 dias	19.493	9.319
De 61 a 90 dias	25.389	15.045
De 91 a 180 dias	58.540	26.038
De 181 a 360 dias	14.036	2.598
Acima de 360 dias	48	3.228
<b>Total vencidas</b>	<b>183.870</b>	<b>103.084</b>
<b>Total</b>	<b>1.084.005</b>	<b>916.102</b>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	31/03/2023
<b>Saldos no início do exercício</b>	<b>(22.548)</b>
(Adições) Reversões	(1.494)
<b>Saldo no final do período</b>	<b>(24.042)</b>

## 9. Estoques

	31/03/2023	31/12/2022
Materiais de consumo	30.425	26.494
Peças e materiais de manutenção	339.330	365.659
Adiantamentos a fornecedores	38.990	46.712
<b>Total</b>	<b>408.745</b>	<b>438.865</b>

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	31/03/2023
<b>Saldos no início do exercício</b>	<b>(9.611)</b>
Adições	(73)
Baixas	196
<b>Saldos no final do período</b>	<b>(9.488)</b>

## 10. Depósitos

	31/03/2023	31/12/2022
Depósito para manutenção	1.067.025	1.134.389
Depósitos judiciais	570.897	546.135
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	909.360	926.704
<b>Total</b>	<b>2.547.282</b>	<b>2.607.228</b>
<b>Circulante</b>	<b>319.303</b>	<b>380.267</b>
<b>Não circulante</b>	<b>2.227.979</b>	<b>2.226.961</b>

### 10.1 Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 31 de março de 2023, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2023 era de R\$199.735 (R\$231.222 em 31 de dezembro de 2022).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2023, o saldo referente a tais reservas era de R\$867.290 (R\$903.167 em 31 de dezembro de 2022).

## 10.2 Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

## 10.3 Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

## 11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	31/03/2023	31/12/2022
Adiantamento a fornecedores nacional	281.969	229.215
Adiantamento a fornecedores internacional	55.027	51.036
Adiantamento a fornecedores internacional - Partes relacionadas	13.668	7.327
Adiantamento para materiais e reparos	24.427	24.391
<b>Total adiantamento a fornecedores</b>	<b>375.091</b>	<b>311.969</b>
Circulante	294.888	262.271
Não circulante	80.203	49.698

**12. Impostos a recuperar**

	31/03/2023	31/12/2022
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	33.278	14.498
Imposto de renda retido na fonte	661	4.742
PIS e COFINS	121.786	187.323
Retenção de impostos de órgãos públicos	6.197	10.557
Imposto de valor agregado recuperável (IVA)	8.457	7.439
Outros	1.491	4.170
<b>Total</b>	<b>171.870</b>	<b>228.729</b>
Circulante	147.925	188.547
Não circulante	23.945	40.182

**13. Impostos diferidos****13.1 Impostos diferidos passivos**

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2022	Resultado	31/03/2023
<b>Diferenças temporárias:</b>			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(227.878)	(3.775)	(231.653)
Provisão para <i>breakage</i>	(300.029)	(24.745)	(324.774)
Amortização do ágio para fins fiscais	(190.211)	(11.728)	(201.939)
Operações com derivativos	22.185	5.635	27.820
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	200.790	(626)	200.164
Provisão para devolução de aeronaves e motores	306.149	25.326	331.475
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	274.883	1.903	276.786
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	187.255	1.831	189.086
Outros	43.728	(2.512)	41.216
<b>Total dos impostos diferidos - Passivo</b>	<b>(36.354)</b>	<b>(8.691)</b>	<b>(45.045)</b>

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	31/03/2023	31/12/2022
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	15.205.793	14.989.912
Crédito tributário potencial	5.169.970	5.096.570

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**13.2 Reconciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social**

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para o período de três meses findo em 31 de março de 2023 e de 2022 é demonstrada a seguir:

	31/03/2023	31/03/2022
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	501.183	2.229.500
Alíquota fiscal combinada	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada</b>	<b>(170.402)</b>	<b>(758.030)</b>
<b>Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:</b>		
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	89.634	50.490
Equivalência patrimonial	17.199	1.382
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	-	2.645
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(31.805)	(30.223)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	63.132	625.741
Benefício fiscal	42.074	-
Despesas não dedutíveis líquidas	(19.046)	(16.204)
<b>Imposto de renda e contribuição social total</b>	<b>(9.214)</b>	<b>(124.199)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>		
Corrente	(523)	(123.883)
Diferido	(8.691)	(316)
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(9.214)</b>	<b>(124.199)</b>

**14. Investimentos****14.1 Composição dos investimentos**

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
<b>Informações relevantes das controladas em 31 de março de 2023</b>		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	9.567	55.117
Lucro líquido do período	2.680	47.906
<b>Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2022</b>		
Percentual de participação	100%	100%
Patrimônio líquido	8.560	14.237
Lucro líquido do período	6.659	17.625

**14.2 Movimentação dos investimentos**

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>8.560</b>	<b>14.237</b>	<b>22.797</b>
Resultado de equivalência patrimonial	2.680	47.906	50.586
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(113)	(7.026)	(7.139)
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos	(1.560)	-	(1.560)
<b>Saldos em 31 de março de 2023</b>	<b>9.567</b>	<b>55.117</b>	<b>64.684</b>



**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**15. Imobilizado**

		31/12/2022								31/03/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada	
<b>Equipamentos de voo</b>												
Aeronaves - ROU <sup>(1)</sup> com opção de compra	10,66%	1.392.115	(69.869)	1.322.246	-	-	(30.162)	-	1.292.084	1.392.115	(100.031)	
Aeronaves - ROU <sup>(1)</sup> sem opção de compra	19,52%	8.148.916	(2.827.550)	5.321.366	30.481	(45.503)	(189.853)	(2.848)	5.113.643	8.053.053	(2.939.410)	
Peças e motores sobressalentes - próprios <sup>(3) (4)</sup>	7,20%	2.188.298	(1.061.674)	1.126.624	70.104	-	(36.831)	(3.091)	1.156.806	2.251.618	(1.094.812)	
Peças e motores sobressalentes - ROU <sup>(1)</sup>	36,78%	146.188	(91.077)	55.111	-	-	(5.689)	-	49.422	146.188	(96.766)	
Benfeitorias em aeronaves e motores	51,70%	3.447.803	(2.453.250)	994.553	97.878	-	(103.257)	(11.485)	977.689	3.400.627	(2.422.938)	
Ferramentas	10,00%	63.184	(36.327)	26.857	951	-	(1.089)	(55)	26.664	63.914	(37.250)	
		15.386.504	(6.539.747)	8.846.757	199.414	(45.503)	(366.881)	(17.479)	8.616.308	15.307.515	(6.691.207)	
<b>Imobilizado de uso</b>												
Veículos	20,00%	11.996	(10.350)	1.646	663	-	(177)	3	2.135	12.212	(10.077)	
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.908	(51.506)	11.402	168	-	(469)	-	11.101	63.049	(51.948)	
Móveis e utensílios	10,00%	33.868	(23.549)	10.319	165	-	(514)	(26)	9.944	33.987	(24.043)	
Computadores, periféricos e equipamentos	19,69%	51.949	(42.143)	9.806	95	-	(1.137)	(10)	8.754	50.961	(42.207)	
Computadores, periféricos e equipamentos - ROU <sup>(1)</sup>	49,81%	33.518	(25.578)	7.940	-	-	(1.412)	-	6.528	33.517	(26.989)	
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,55%	185.621	(176.430)	9.191	-	-	(1.760)	(80)	7.351	185.510	(178.159)	
Imóveis de terceiros - ROU <sup>(1)</sup>	13,21%	254.136	(43.602)	210.534	-	20	(4.286)	-	206.268	254.156	(47.888)	
Obras em andamento		14.453	-	14.453	133	-	-	-	14.586	14.586	-	
		648.449	(373.158)	275.291	1.224	20	(9.755)	(113)	266.667	647.978	(381.311)	
Perdas por redução ao valor recuperável <sup>(2)</sup>		(20.488)	-	(20.488)	2.165	-	-	-	(18.323)	(18.323)	-	
<b>Total</b>		16.014.465	(6.912.905)	9.101.560	202.803	(45.483)	(376.636)	(17.592)	8.864.652	15.937.170	(7.072.518)	
Adiantamento a fornecedores		70.684	-	70.684	5.010	-	-	(16.242)	59.452	59.452	-	
<b>Total imobilizado</b>		16.085.149	(6.912.905)	9.172.244	207.813	(45.483)	(376.636)	(33.834)	8.924.104	15.996.622	(7.072.518)	

(1) *Right of Use* ("ROU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Senior Secured Notes 2026 e Senior Secured Notes 2028, emitidos pela Gol Finance.

(4) Em 31 de março de 2023 19 motores (17 motores em 31 de dezembro de 2022), da Companhia estão concedidos em garantia ao Spare Engine Facility e ao Loan Facility, conforme nota explicativa 16.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**16. Intangível**

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2022								
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	<b>542.302</b>	-	-	-	<b>542.302</b>	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	<b>1.038.900</b>	-	-	-	<b>1.038.900</b>	1.038.900	-
Softwares	27,15%	552.159	(273.152)	<b>279.007</b>	18.809	(43)	(20.110)	<b>277.663</b>	534.093	(256.430)
Outros	20,00%	10.000	(10.000)	-	-	-	-	-	10.000	(10.000)
<b>Total</b>		<b>2.143.361</b>	<b>(283.152)</b>	<b>1.860.209</b>	<b>18.809</b>	<b>(43)</b>	<b>(20.110)</b>	<b>1.858.865</b>	<b>2.125.295</b>	<b>(266.430)</b>

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2022 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso. Em 31 de março de 2023 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

## 17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2022					31/03/2023						
	Vencimento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
<b>Contratos em moeda nacional</b>													
Debêntures (a)	10/2024	18,76%	640.046	431.973	<b>1.072.019</b>	(73.817)	45.115	(44.498)	-	2.880	<b>1.001.699</b>	710.747	290.952
Capital de giro (b)	10/2025	18,84%	76.710	39.071	<b>115.781</b>	(16.781)	4.769	(4.670)	-	-	<b>99.099</b>	81.810	17.289
<b>Contratos em moeda estrangeira</b>													
Financiamento de importação (c)	04/2023	12,91%	77.193	-	<b>77.193</b>	-	2.309	(2.939)	(2.030)	-	<b>74.533</b>	74.533	-
Spare Engine Facility (d)	09/2024	6,00%	30.265	93.963	<b>124.228</b>	(5.765)	2.471	(1.823)	(3.188)	70	<b>115.993</b>	24.438	91.555
Loan Facility (e)	03/2028	7,11%	27.682	144.182	<b>171.864</b>	(5.385)	2.242	(2.528)	(4.864)	64	<b>161.393</b>	26.253	135.140
			<b>851.896</b>	<b>709.189</b>	<b>1.561.085</b>	<b>(101.748)</b>	<b>56.906</b>	<b>(56.458)</b>	<b>(10.082)</b>	<b>3.014</b>	<b>1.452.717</b>	<b>917.781</b>	<b>534.936</b>

- (a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da GOL e garantia real prestada pela Companhia na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.
- (b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.
- (c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 6m+7,50% a.a.
- (d) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024. A taxa contratada é de Libor 3m+2,25%a.a.
- (e) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado entre 2017 e 2020. As taxas contratadas variam entre Libor 1m+2,35% a.a. até Libor 1m+4,40% a.a.

O total de empréstimos e financiamentos em 31 de março de 2023 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$19.723 (R\$22.737 em 31 de dezembro de 2022) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**17.1 Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 31 de março de 2023**

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

**17.1.1 Debentures**

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2023, foram realizadas Assembleias Geral dos Debenturistas que deliberaram:

- A postergação do pagamento da parcela da amortização extraordinária obrigatória do dia 27 de fevereiro de 2023 para o dia 27 de abril de 2023;
- A postergação do pagamento de parcelas de amortização corrente, dos dias 15 de janeiro de 2023 e 27 de janeiro de 2023 para o dia 27 de abril de 2023; e
- A postergação da composição de garantia obrigatória de 27 de fevereiro de 2023 para 27 de abril de 2023.

**17.1.2 Financiamento de importação**

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2023, a Companhia renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

**17.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante**

Em 31 de março de 2023, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
<b>Em R\$:</b>						
Debêntures	290.952	-	-	-	-	<b>290.952</b>
Capital de giro	15.206	2.083	-	-	-	<b>17.289</b>
<b>Em US\$:</b>						
Spare Engine Facility	91.555	-	-	-	-	<b>91.555</b>
Loan Facility	17.034	23.728	64.705	4.636	25.037	<b>135.140</b>
<b>Total</b>	<b>414.747</b>	<b>25.811</b>	<b>64.705</b>	<b>4.636</b>	<b>25.037</b>	<b>534.936</b>

**17.3 Valor justo**

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2023, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	1.001.699	1.001.697
Demais empréstimos	451.018	451.020
<b>Total</b>	<b>1.452.717</b>	<b>1.452.717</b>

(\*) Valor líquido dos custos de captação.

**17.4 Condições contratuais restritivas**

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures. A próxima obrigatoriedade de mensuração dos indicadores previstos nas escrituras das debentures da 7ª e 8ª emissão será em junho de 2023.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**18 Arrendamentos a pagar**

Em 31 de março de 2023 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$16.952 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$15.670 em 31 de dezembro de 2022), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$10.486.628 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamento (R\$11.191.289 em 31 de dezembro de 2022).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2022												31/03/2023		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixas	Alterações contratuais	Pagamentos	Compensação com depósitos <sup>(1)</sup>	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante	
Contratos em moeda nacional																
Com opção de compra	17,53%	5.036	3.313	8.349	-	-	-	(1.193)	-	315	(265)	-	7.206	5.222	1.984	
Sem opção de compra	10,52%	37.219	221.342	258.561	-	-	21	(9.260)	-	5.795	-	-	255.117	36.627	218.490	
Contratos em moeda estrangeira																
Com opção de compra	7,24%	133.884	1.257.198	1.391.082	-	-	-	(37.433)	-	19.671	(29.131)	(34.476)	1.309.713	117.085	1.192.628	
Sem opção de compra	12,06%	1.756.449	7.776.848	9.533.297	30.481	(4.879)	(113.588)	(591.083)	(51.297)	327.621	-	(215.960)	8.914.592	1.684.748	7.229.844	
Total		1.932.588	9.258.701	11.191.289	30.481	(4.879)	(113.567)	(638.969)	(51.297)	353.402	(29.396)	(250.436)	10.486.628	1.843.682	8.642.946	

(1) Inclui montante de R\$35.499 liquidado mediante a emissão das Senior Secured Amortizing Notes, emitido pela GOL Finance, registrado como partes relacionadas na GLA.

No período de três meses findo em 31 de março de 2023, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$8.670 (R\$279 em 31 de março de 2022), referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

No contexto das operações das aeronaves cargueiras dedicadas, a Companhia auferiu no período findo em 31 de março de 2023 receita de subarrendamento no montante de R\$5.635.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	31/03/2023	31/12/2022
2023	2.318.119	3.059.448
2024	2.277.222	2.325.227
2025	2.008.914	2.055.173
2026	1.753.021	1.798.293
2027	1.584.330	1.624.277
Após 2027	5.868.424	5.974.709
<b>Total de pagamentos mínimos de arrendamento</b>	<b>15.810.030</b>	<b>16.837.127</b>
(-) Total de juros	(5.306.450)	(5.630.168)
<b>Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos</b>	<b>10.503.580</b>	<b>11.206.959</b>
(-) Parcela do circulante	(1.860.634)	(1.948.258)
<b>Parcela do não circulante</b>	<b>8.642.946</b>	<b>9.258.701</b>

**18.1. Transações de sale-leaseback**

Durante o período findo em 31 de março de 2023, a Companhia não realizou transações de *sale-leaseback* (a Companhia realizou 7 operações de *sale-leaseback* durante o período findo em 31 de março de 2022 e apurou ganho líquido de R\$6.335 reconhecido no resultado no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas, vide nota explicativa 29).

**19 Fornecedores**

	31/03/2023	31/12/2022
Moeda nacional	1.722.749	1.807.477
Moeda estrangeira	410.887	417.502
<b>Total</b>	<b>2.133.636</b>	<b>2.224.979</b>
 Circulante	 2.036.719	 2.179.528
Não circulante	96.917	45.451

**20 Fornecedores - Risco sacado**

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. As operações de risco sacado não implicam em qualquer alteração dos títulos emitidos pelos seus fornecedores, sendo mantidas as condições originais de negociação, incluindo vencimentos e valores. Em 31 de março de 2023, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$30.112 (R\$29.941 em 31 de dezembro de 2022).

**21 Impostos a recolher**

	31/03/2023	31/12/2022
PIS e COFINS	4.172	93.785
Parcelamento - PRT e PERT	373.077	341.756
IRRF sobre salários	33.021	54.343
ICMS	739	619
IRPJ e CSLL a recolher	30.285	22.125
Outros	7.381	8.832
<b>Total</b>	<b>448.675</b>	<b>521.460</b>
 Circulante	 163.035	 256.348
Não circulante	285.640	265.112

**22. Transportes a executar**

Em 31 de março de 2023, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.128.610 (R\$3.502.556 em 31 de dezembro de 2022) e está representado por 9.152.982 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (8.828.006 em 31 de dezembro de 2022) com prazo médio de utilização de 72 dias (56 dias em 31 de dezembro de 2022).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do breakage, cujo saldo corresponde a R\$242.342 em 31 de março de 2023 (R\$232.752 em 31 de dezembro de 2022).

Em 31 de março de 2023, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$27.788 (R\$48.566 em 31 de dezembro de 2022), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

**23. Programa de milhagem**

	31/03/2023	31/12/2022
Programa de milhas	2.239.456	2.445.503
Outros	2.533	2.334
<i>Breakage</i>	(490.469)	(664.106)
<b>Total</b>	<b>1.751.520</b>	<b>1.783.731</b>
Circulante	1.499.841	1.491.276
Não circulante	251.679	292.455

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

**24. Provisões**

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>113.397</b>	<b>2.601.195</b>	<b>814.888</b>	<b>3.529.480</b>
Provisões adicionais (reversões) reconhecidas	2.326	107.610	56.671	166.607
Provisões utilizadas	-	(54.864)	(48.041)	(102.905)
Ajuste a valor presente	3.345	46.524	-	49.869
Variação monetária e cambial	-	(68.573)	(3.824)	(72.397)
<b>Saldos em 31 de março de 2023</b>	<b>119.068</b>	<b>2.631.892</b>	<b>819.694</b>	<b>3.570.654</b>

**Em 31 de março de 2023**

Circulante	-	694.363	-	694.363
Não circulante	119.068	1.937.529	819.694	2.876.291
<b>Total</b>	<b>119.068</b>	<b>2.631.892</b>	<b>819.694</b>	<b>3.570.654</b>

**Em 31 de dezembro de 2022**

Circulante	-	634.820	-	634.820
Não circulante	113.397	1.966.375	814.888	2.894.660
<b>Total</b>	<b>113.397</b>	<b>2.601.195</b>	<b>814.888</b>	<b>3.529.480</b>

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

**24.1. Benefício pós-emprego**

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

**24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores**

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensurados a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

**24.3. Processos judiciais**

Em 31 de março de 2023, a Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
Cíveis	164.334	165.153	69.021	74.212
Trabalhistas	421.803	425.711	135.965	137.245
Tributários	233.557	224.024	1.274.156	1.245.033
<b>Total</b>	<b>819.694</b>	<b>814.888</b>	<b>1.479.142</b>	<b>1.456.490</b>

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022. No período findo em 31 de março de 2023 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

**25. Capital social**

Em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$6.947.111, correspondente a 4.198.483.614 ações, sendo 3.480.216.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

**26. Resultado por ação**

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	31/03/2023			31/03/2022		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
<b>Numerador</b>						
Lucro líquido do período	407.804	84.165	491.969	1.557.923	547.378	2.105.301
<b>Denominador</b>						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	3.480.217	718.267		2.044.300	718.267	
Lucro básico e diluído por ação	0,117	0,117		0,7621	0,7621	



**27. Transações com partes relacionadas****27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo**

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				31/03/2023	31/12/2022
GLA	Smiles Argentina	Repasse	-	3.733	3.644
GLA	GAC	Mútuo	1,00%	141.607	145.434
<b>Créditos com empresas relacionadas</b>				<b>145.340</b>	<b>149.078</b>
GLAI	GLA	Mútuo	3,19%	(733.540)	(765.933)
GAC	GLA	Mútuo	1,00%	(1.057.981)	(1.099.740)
Gol Finance	GLA	Mútuo	3,81%	(5.446.970)	(5.219.175)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(15.831)	(10.761)
<b>Obrigações com empresas relacionadas</b>				<b>(7.254.322)</b>	<b>(7.095.609)</b>
<b>Total</b>				<b>(7.108.982)</b>	<b>(6.946.531)</b>

Os saldos com a Smiles Argentina, relativos a contas a receber e adiantamento a fornecedores estão divulgados na nota explicativa correspondente.

**27.2. Serviços de transporte e de consultoria**

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, que são de propriedade dos principais acionistas da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até novembro de 2025; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. Em 31 de março de 2023, a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$615 (R\$1.195 em 31 de março de 2022). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.249 (R\$737 em 31 de dezembro de 2022).

**27.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito**

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

#### **27.4. Acordo de parceira comercial de transporte multimodal**

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia. Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

#### **27.5. Acordo de parceira comercial Pagol**

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou dois contratos com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”).

A Companhia e a Pagol celebraram acordo comercial para divulgação dos produtos financeiros ofertados pela Pagol para os clientes, fornecedores e colaboradores da Companhia. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato, com a possibilidade da Companhia receber uma receita de comissão, a ser negociada entre as partes, de acordo com os produtos ofertados.

No âmbito do acordo comercial, durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 31 de março de 2023 a Companhia realizou transações referente a esses serviços que totalizaram R\$26.524 (R\$3.735 em 31 de dezembro de 2022) e R\$7.764 de saldos em aberto no final do período (não existiam saldos em aberto em 31 de dezembro de 2022).

Em novembro de 2022 a Companhia firmou um acordo para associação da Pagol ao Programa Smiles, para aquisição e concessão dos direitos de resgates consubstanciados nas milhas Smiles aos seus clientes, como forma de incentivo à aquisição dos produtos/serviços oferecidos pela Pagol. O valor será pago pela Pagol, mensalmente, correspondente as milhas adquiridas no período. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

#### **27.6. Acordo de parceira comercial Comporte**

Em dezembro de 2022 a Companhia firmou um acordo com a parte relacionada Comporte Participações S.A, cujo objeto é a venda antecipada de milhas Smiles para a Comporte ofertar a seus clientes direta ou indiretamente.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O contrato firmou a venda antecipada de milhas Smiles no valor de R\$70.000 que foram pagos e em dezembro de 2022 estão registrados no grupo de Adiantamentos de clientes. Este Acordo tem vigência de 12 (doze) meses a contar da sua assinatura ou quando o lote de Milhas Smiles adquiridas se acabarem, o que ocorrer primeiro, podendo o prazo ser prorrogado mediante mútuo acordo entre as Partes. O saldo recebido foi reconhecido como adiantamento de clientes no passivo circulante. Durante o período findo em 31 de março de 2023 a Companhia não realizou transações referente a esses serviços.

Esse contrato foi celebrado em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. A empresa indicada acima é de propriedade dos principais acionistas da GOL.

**27.7. Remuneração do pessoal-chave da Administração**

	31/03/2023	31/03/2022
Salários, bônus e benefícios	7.971	6.870
Encargos sociais	1.691	3.682
Remuneração baseada em ações	5.688	4.855
<b>Total</b>	<b>15.350</b>	<b>15.407</b>

**27.8. Remuneração baseada em ações**

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$3.224 em 31 de março de 2023 (R\$5.234 em 31 de março de 2022).

**28. Receita de vendas**

	31/03/2023	31/03/2022
Transporte de passageiros (a)	4.537.258	3.115.518
Transporte de cargas	180.445	104.229
Outras receitas	182.760	119.812
<b>Receita bruta</b>	<b>4.900.463</b>	<b>3.339.559</b>
Impostos incidentes (b)	(33.881)	(127.244)
<b>Receita líquida</b>	<b>4.866.582</b>	<b>3.212.315</b>

- (a) Do montante total, R\$79.451 no período de três meses findo em 31 de março de 2023 (R\$56.314 no período de três meses findo em 31 de março de 2022), são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.
- (b) As alíquotas do PIS e da Cofins sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte aéreo regular de passageiros auferidas no período findo em 31 de março de 2023 foram reduzidas a 0 (zero) com a edição da Medida Provisória 1.147/2022.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	31/03/2023	%	31/03/2022	%
Doméstico	4.189.594	86,1	2.945.507	91,5
Internacional	676.988	13,9	274.945	8,5
<b>Receita líquida</b>	<b>4.866.582</b>	<b>100,0</b>	<b>3.220.452</b>	<b>100,0</b>

**29. Custos e despesas por natureza**

	31/03/2023	31/03/2022
<b>Custos dos serviços prestados</b>		
Pessoal	(444.550)	(397.149)
Combustíveis e lubrificantes	(1.766.810)	(1.205.675)
Material de manutenção e reparo	(273.068)	(189.998)
Gastos com passageiros	(277.057)	(190.269)
Prestação de serviços	(57.180)	(51.167)
Tarifas de pouso e decolagem	(235.318)	(165.577)
Depreciação e amortização	(367.021)	(334.843)
Outros custos operacionais	(93.254)	(78.803)
<b>Total custos dos serviços prestados</b>	<b>(3.514.258)</b>	<b>(2.613.481)</b>
<b>Despesas comerciais</b>		
Pessoal	(10.359)	(8.820)
Prestação de serviços	(54.460)	(43.595)
Comerciais e publicidade	(218.754)	(162.307)
Outras despesas comerciais	(17.322)	(10.040)
<b>Total despesas comerciais</b>	<b>(300.895)</b>	<b>(224.762)</b>
<b>Despesas administrativas</b>		
Pessoal	(125.292)	(172.024)
Prestação de serviços	(115.833)	(98.386)
Depreciação e amortização	(29.725)	(25.921)
Outras despesas administrativas	(104.686)	(62.586)
<b>Total despesas administrativas</b>	<b>(375.536)</b>	<b>(358.917)</b>
<b>Outras receitas operacionais, líquidas</b>		
Transações de <i>sale-leaseback</i> (a)	-	6.335
Ociosidade - depreciação e amortização	-	(36.773)
Outras receitas operacionais (b)	98.417	43.054
<b>Total outras receitas operacionais, líquidas</b>	<b>98.417</b>	<b>12.616</b>
<b>Total</b>	<b>(4.092.272)</b>	<b>(3.184.544)</b>

(a) Vide nota explicativa 18.1

(b) Inclui R\$68.084 referente a ganhos decorrentes de alteração dos contratos de arrendamento

**30. Resultado financeiro**

	31/03/2023	31/03/2022
<b>Receitas financeiras</b>		
Ganhos sobre aplicações financeiras	8.254	8.390
Outros (a)	8.726	6.010
<b>Total receitas financeiras</b>	<b>16.980</b>	<b>14.400</b>
<b>Despesas financeiras</b>		
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(59.920)	(53.909)
Juros de operações de arrendamento	(353.402)	(256.624)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(46.524)	(83.833)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações	(188.194)	(141.411)
Outros	(86.885)	(47.983)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b>(734.925)</b>	<b>(583.760)</b>
<b>Instrumentos financeiros derivativos</b>		
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(12.863)	(2.700)
<b>Total instrumentos financeiros derivativos</b>	<b>(12.863)</b>	<b>(2.700)</b>
<b>Variações monetárias e cambiais, líquidas</b>	<b>407.095</b>	<b>2.769.725</b>
<b>Total</b>	<b>(323.713)</b>	<b>2.197.665</b>

(a) No período findo em 31 de março de 2023, do montante R\$3.914 referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$3.424 no período findo em 31 de março de 2022).

**31. Compromissos**

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação que complementam a sua estratégia de gerenciamento de risco de exposição. Em 31 de março de 2023, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$560.289.

**32. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos**

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e desde então não ocorreram mudanças.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**32.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros**

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado <sup>(b)</sup>	
	31/03/2023	31/12/2022	31/03/2023	31/12/2022
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	79.566	147.461	-	-
Equivalentes de caixa	34	41	-	-
Aplicações financeiras	252.243	264.123	-	-
Contas a receber	-	-	1.084.005	916.102
Depósitos <sup>(a)</sup>	-	-	1.976.385	2.061.093
Direitos com operações de derivativos	6.853	22.254	-	-
Créditos com empresas relacionadas	-	-	145.340	149.078
Outros créditos e valores	-	-	171.186	163.654
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	-	-	1.452.717	1.561.085
Arrendamentos a pagar	-	-	10.503.580	11.206.959
Fornecedores	-	-	2.133.636	2.224.979
Fornecedores - Risco sacado	-	-	30.112	29.941
Obrigações com operações de derivativos	325	536	-	-
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	7.254.322	7.095.609
Outras obrigações	-	-	82.333	100.318

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período de três meses findo em 31 de março de 2023, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**32.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos**

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos		Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Hedge de receita	Total
<b>Variações no valor justo</b>				
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2022	22.255	(536)	-	21.719
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(11.467)	50	-	(11.417)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	(3.935)	161	-	(3.774)
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2023	6.853	(325)	-	6.528
Direitos com operações de derivativos - Circulante	5.783	-	-	5.783
Direitos com operações de derivativos - Não circulante	1.070	-	-	1.070
Obrigações com operações de derivativos - Circulante	-	(325)	-	(325)
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>				
Saldo em 31 de dezembro de 2022	-	(290.549)	(322.804)	(613.353)
Ajustes de <i>Hedge Accounting</i> de Receita	-	-	32.790	32.790
Reversões líquidas para o resultado	-	1.446	48.575	50.020
Saldos em 31 de março de 2023	-	(289.103)	(241.439)	(530.542)
<b>Efeitos no resultado</b>				
Receita líquida	-	-	(51.641)	(51.641)
Resultado financeiro - Instrumentos financeiros derivativos	(11.467)	(1.396)	-	(12.863)
Resultado financeiro - Variações monetárias e cambiais	-	-	(29.724)	(29.724)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2023, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2023, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2023	2024	2025	2026	2027	Após 2027	Total
Taxa de juros	(18.952)	(34.691)	(36.490)	(36.317)	(35.661)	(126.992)	(289.103)
Hedge de receita	(173.669)	(67.670)	-	-	-	-	(241.439)
Total	(192.621)	(102.361)	(36.490)	(36.317)	(35.661)	(126.992)	(530.542)

**32.3. Riscos de mercado**

**32.3.1. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 31 de março de 2023 de US\$75,80:

	Combustível	
	Cotação do barril (em USD)	Impacto (em milhares de reais)
Queda nos preços/barril (-25%)	56,85	(8.828)
Queda nos preços/barril (-10%)	68,22	(5.049)
Aumento nos preços/barril (+10%)	83,38	7.319
Aumento nos preços/barril (+25%)	94,75	21.988

**32.3.2. Taxa de juros**

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 31 de março de 2023 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 31 de março de 2023, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2023 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
<b>Taxas referenciais</b>	<b>13,65%</b>	<b>4,81%</b>
<b>Valores expostos (cenário provável) (b)</b>	<b>(824.797)</b>	<b>(277.386)</b>
Cenário favorável remoto (-25%)	29.041	3.333
Cenário favorável possível (-10%)	11.616	1.333
Cenário adverso possível (+10%)	(11.616)	(1.333)
Cenário adverso remoto (+25%)	(29.041)	(3.333)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 31 de março de 2023.

**32.3.3. Câmbio**

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.



**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	31/03/2023	31/12/2022
<b>Ativos</b>		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	66.193	101.178
Contas a receber	331.786	271.760
Depósitos	1.976.386	2.061.093
Direitos com operações de derivativos	6.853	22.254
<b>Total do ativo</b>	<b>2.381.218</b>	<b>2.456.285</b>
<b>Passivos</b>		
Empréstimos e financiamentos	(351.919)	(373.285)
Arrendamentos a pagar	(10.241.257)	(10.940.049)
Fornecedores	(410.887)	(417.502)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.631.891)	(2.601.195)
Obrigações com empresas relacionadas	(6.363.345)	(6.173.480)
Obrigações com operações de derivativos	(325)	(536)
<b>Total do passivo</b>	<b>(19.999.624)</b>	<b>(20.506.047)</b>
<b>Total da exposição cambial R\$</b>	<b>(17.618.406)</b>	<b>(18.049.762)</b>
<b>Total da exposição cambial US\$</b>	<b>(3.467.917)</b>	<b>(3.459.333)</b>
<b>Taxa de câmbio (R\$/US\$)</b>	<b>5,0804</b>	<b>5,2177</b>

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 31 de março de 2023, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,0804/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2023:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
<b>Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano</b>	<b>5,0804</b>	<b>17.618.406</b>
Desvalorização do dólar (-25%)	3,8103	4.404.602
Desvalorização do dólar (-10%)	4,5724	1.761.841
Valorização do dólar (+10%)	5,5884	(1.761.841)
Valorização do dólar (+25%)	6,3505	(4.404.602)

**32.4. Riscos de crédito**

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2023

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

**32.5. Risco de liquidez**

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 31 de março de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	643.666	274.115	534.936	-	1.452.717
Arrendamentos a pagar	1.172.542	688.092	4.371.436	4.271.510	10.503.580
Fornecedores	2.036.719	-	96.917	-	2.133.636
Fornecedores - Risco sacado	30.112	-	-	-	30.112
Obrigações com operações de derivativos	278	47	-	-	325
Outras obrigações	20.129	-	62.204	-	82.333
<b>Em 31 de março de 2023</b>	<b>3.903.446</b>	<b>962.254</b>	<b>5.065.593</b>	<b>4.271.510</b>	<b>14.172.591</b>
Empréstimos e financiamentos	529.894	322.002	709.189	-	1.561.085
Arrendamentos a pagar	1.210.715	737.543	4.886.666	4.372.035	11.206.959
Fornecedores	2.179.528	-	45.451	-	2.224.979
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	260	259	17	-	536
Outras obrigações	39.756	-	60.562	-	100.318
<b>Em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>3.990.094</b>	<b>1.059.804</b>	<b>5.701.885</b>	<b>4.372.035</b>	<b>15.123.818</b>

**32.6. Gerenciamento de capital**

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	31/03/2023	31/12/2022
Total dos empréstimos e financiamentos	1.452.717	1.561.085
Total de arrendamentos a pagar	10.503.580	11.206.959
(-) Caixa e equivalentes de caixa	(79.600)	(147.502)
(-) Aplicações financeiras	(252.243)	(264.123)
<b>Dívida líquida</b>	<b>11.624.454</b>	<b>12.356.419</b>

**33. Transações que não afetaram o caixa**

	31/03/2023	31/03/2022
Amortização de dívidas com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	20.160	-
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	1.560	308
Aquisição de imobilizado por meio de dívida (imobilizado / empréstimos e financiamentos ou arrendamentos a pagar)	30.480	320.972
Retroarrendamento (imobilizado / créditos com partes relacionadas / arrendamentos a pagar)	-	1.355.164
Renegociação contratual de direito de uso (imobilizado / arrendamentos a pagar)	68.084	3.847
Baixa de contratos de arrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	4.879	242
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	3.928	18.427

### 34. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para o período de três meses findos em 31 de março de 2023 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstrada a seguir:

	Saldo Inicial	Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Transações não caixa			Ajuste ao prejuízo			Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Amortização com ativos vinculados	Variação do passivo	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais e substituição de contratos	
Empréstimos e financiamentos	1.561.085	(101.748)	(56.458)	-	-	-	(10.082)	59.920	-	1.452.717
Arrendamentos a pagar	11.206.959	(638.969)	(29.396)	30.481	(51.297)	1.282	(250.436)	353.402	(118.446)	10.503.580
Obrigações (créditos) com partes relacionadas	7.095.609	235.625	-	-	35.499	5.188	(172.281)	54.682	-	7.254.322

### **34. Eventos subsequentes**

#### **34.1. Senior Secured Amortizing Notes**

Em abril de 2023 a GOL concluiu emissão adicional em um volume total de US\$26 milhões de Senior Secured Amortizing Notes, garantidas pela GOL e pela Companhia (“Notas Adicionais”). Deste volume, US\$7 milhões já estavam registrados no período findo em 31 de março de 2023, considerando a conclusão da negociação individual com o arrendador.

As Notas Adicionais foram emitidas em troca do cumprimento integral, a 100% do valor de face, de certas obrigações da Companhia de pagamento de arrendamento de aeronaves que estão sob acordos de diferimento, entre outras obrigações que os arrendadores de aeronaves participantes optaram por trocar pelas Notas Adicionais.

\* \* \*