

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das Demonstrações Financeiras intermediárias condensadas da TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

1.	CONTEXTO OPERACIONAL	9
2.	ESTRUTURA SOCIETÁRIA	13
3.	DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS CONDESANDAS	13
4.	RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS	14
5.	INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS	16
6.	CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	22
7.	CAIXA RESTRITO	22
8.	CONTAS A RECEBER	22
9.	ESTOQUES	24
10.	TRIBUTOS A RECUPERAR	24
11.	ADIANTAMENTO A FORNECEDORES	24
12.	DEMAIS CONTAS A RECEBER	25
13.	IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS	25
14.	DEPÓSITOS JUDICIAIS	26
15.	INVESTIMENTOS	27
16.	IMOBILIZADO	29
17.	INTANGÍVEL	31
18.	EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS	32
19.	OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL	33
20.	FORNECEDORES	33
21.	RECEITAS DIFERIDAS	33
22.	PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS	36
23.	PATRIMÔNIO LÍQUIDO	37
24.	PARTES RELACIONADAS	38
25.	RECEITA OPERACIONAL	40
26.	CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA	40
27.	OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS	41
28.	RESULTADO FINANCEIRO	41
29.	COMPROMISSO	42
30.	APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS CONDESANDAS	43



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. (TLA ou Companhia) é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas para cerca de 141 destinos, em 19 países, com uma frota de aeronaves Boeing 767, 767-300F, 777, 787-8, 787-9 A319, A320, A320neo e A321 e conta com aproximadamente 30 mil funcionários em suas operações. As demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e de Nova Iorque, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova Iorque (NYSE).

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- Explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- Prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- Hangaragem de aviões;
- Atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- Prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- Realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- Compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- Desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- Importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- Desenvolvimento e gerenciamento de programas de fidelidade;
- Comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- Armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia

Em função da rápida disseminação do novo Coronavírus pelo mundo e da decretação da pandemia de Covid-19 pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, os países sofreram grandes impactos econômicos, houve restrições ou fechamento integral de fronteiras aéreas, marítimas e terrestres, medidas de distanciamento social, fechamento de atividades não essenciais, fechamento temporário de locais de viagens de turismo, entre outras medidas, com o intuito de diminuir a propagação da doença que teve, como consequência, a redução significativa de demanda por viagens aéreas corporativas e a lazer, colocando o setor aéreo de transporte de passageiros num estágio de emergência sem precedentes na história da indústria.

A administração do Grupo e da Companhia se deparou com a maior crise da história da aviação mundial, com queda drástica de reservas, voos e receita, tendo sido necessário agir imediatamente com medidas para assegurar a sustentabilidade da Companhia no longo prazo, e para proteger a sua liquidez por meio da negociação com principais fornecedores, alinhamento com Sindicatos redução temporária de salários, licença não-remunerada voluntária de funcionários e negociação com governo para postergação do pagamento de tributos.

A Administração do Grupo diagnosticou que a crise seria mais longa do que o inicialmente previsto e, em maio de 2020, com o intuito de preservar e fortalecer os negócios do Grupo LATAM Airlines no futuro, a Companhia ingressou no processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11* nos EUA, buscando a reestruturação do seu endividamento e a readequação de sua frota, mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do Grupo LATAM. Inicialmente, o processo englobou somente as subsidiárias do Grupo LATAM no Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA. Em junho de 2020, no entanto, anunciamos o fim das operações domésticas na Argentina e, em julho de 2020, as subsidiárias TSA e TLA foram incluídas no processo de *Chapter 11*.

Em 18 de setembro de 2020, o Grupo recebeu a aprovação definitiva para a proposta de financiamento modificada para o DIP, garantindo acesso a montante de US\$2,45 bilhões necessários para fortalecer a estrutura de capital do Grupo, otimizar a liquidez das subsidiárias e, assim, propiciar mecanismos adicionais para o Grupo enfrentar os impactos do Covid-19. Em 08 de outubro de 2020, o Grupo teve acesso a uma parcela inicial de US\$1,1 bilhão, de um total de US\$2,45 bilhões, do empréstimo DIP. Em 24 de junho de 2021, o Grupo teve acesso a mais US\$500 milhões.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

No dia 29 de setembro de 2021, o Grupo obteve o financiamento garantido de até US\$750 milhões para a linha de crédito do Tranche B do DIP, financiamento a taxas e condições mais competitivas do que as apresentadas no Tranche A e C, o que permitirá melhorar o custo de financiamento no *Chapter 11*.

Depois de receber várias ofertas de investidores para o Tranche B, o Conselho de Administração do Grupo aprovou por unanimidade dos conselheiros independentes a proposta apresentada por um grupo de financiadores formado pela Oaktree Capital Management, L.P, pela Apollo Management Holdings, L.P. e entidades relacionadas a elas. Dessa forma, o financiamento DIP seria composto por linhas existentes de US\$1,3 bilhões no Tranche A, US\$750 milhões no Tranche B e US\$1,15 bilhões no Tranche C. Até o momento, US\$1,65 bilhões foram sacados do Tranche A e C.

No dia 26 de novembro de 2021, o Grupo e suas filiais no Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Peru e Estados Unidos apresentaram para a Corte de Nova Iorque o Plano de Reorganização Financeira. Este plano é o resultado de diversas negociações e reflete o acordo alcançado entre o Grupo e seus principais credores e acionistas. Especificamente, o plano propõe a injeção de novos recursos no Grupo por meio de uma combinação de títulos conversíveis, dívida e aumento de capital de aproximadamente US\$5.4 bilhões. Esse plano deverá permitir ao Grupo realizar os pagamentos necessários para sair do *Chapter 11*, prevendo uma dívida de US\$7.26 bilhões e liquidez de US\$2.67 bilhões.

Adicionalmente, o Plano de Reorganização apresentado dia 26 de novembro de 2021, o Grupo Latam Airlines visava a entrada de recurso financeiro externo. No dia 13 de janeiro de 2022, o Grupo Evercore, Delta, Qatar e a família Cueto formalizaram em contrato um aporte financeiro no total de US\$5 bilhões.

No dia 8 de fevereiro de 2022, foi aprovado pela Corte de Falência dos Estados Unidos, o pedido de prorrogação do prazo de exclusividade referente a votação do Plano Reorganizacional da LATAM Airlines Group. Em 7 de março de 2022, o Grupo teve autorização da Corte de Falências dos Estados Unidos de Nova Iorque para enviar o plano de reestruturação para votação da assembleia de credores. A Companhia estima ter o resultado da votação do plano no dia 18 de maio de 2022.

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Estrutura de capital

O processo de reorganização financeira depende de diversos eventos, sendo o mais relevante a apresentação e a aprovação do plano de reorganização pelo Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova Iorque e credores. Esse evento ou condição indica a existência de incerteza significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. No entanto, as demonstrações financeiras individuais e consolidadas do exercício findo em 31 de março de 2022 foram preparadas mantendo-se o pressuposto de continuidade operacional, levando em consideração que a Companhia tem recebido os aportes financeiros da sua controladora LATAM, no âmbito do processo de reorganização financeira acima descrito, além de possuir um plano de negócios que contempla a redução de custos e despesas e otimização da geração de caixa, visando controlar a necessidade de capital de giro.

Em 31 de março de 2022, a Companhia apresenta um prejuízo de R\$2.682, (prejuízo de R\$1.167.534 em 31 de março de 2021), uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$6.098.325 (posição negativa de R\$6.095.643 em 31 de dezembro de 2021) e um capital circulante líquido individual negativo no montante de R\$7.040.492 (negativo de R\$6.587.687 em 31 de dezembro de 2021) e consolidado negativo no montante de R\$ 6.889.547 (negativo de R\$6.431.127 em 31 de dezembro de 2021). Se considerado o capital circulante líquido ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante individual apurado em 31 de março de 2022 foi negativo de R\$ 3.431.742 (negativo de R\$2.972.869 em 31 de dezembro de 2021) e consolidado no montante negativo de R\$3.276.622 (negativo de R\$2.811.287 em 31 de dezembro de 2021).

Análise de Impairment

A Companhia realizou avaliação dos indicativos de Impairment, e não foi verificado indicativo de perda no valor recuperável dos ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas.

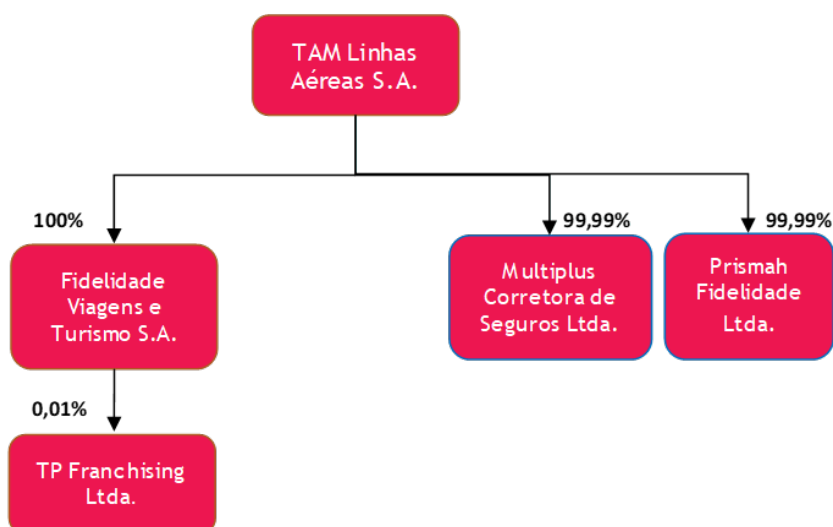


TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 31 de março de 2022, está apresentada a seguir:



3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS CONDESANDAS

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 - "Demonstração Intermediária" e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB).

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS CONDENSADAS - Continuação

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção das aplicações financeiras e dos equivalentes de caixa mensuradas pelo valor amortizado que são reconhecidos nos balanços patrimoniais.

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas, aqui apresentadas, foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados na elaboração das demonstrações financeiras anuais do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, emitidas em 4 de março de 2022, na qual estão apresentadas detalhadamente.

4.1. Transações e saldos em moeda estrangeira

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2021
Taxa final:			
Dólar americano (US\$)	4,7378	5,5805	5,6973
Euro (€)	5,2561	6,3210	6,6915
Taxa média do período:			
Dólar americano (US\$)	5,2299	5,3956	5,4833
Euro (€)	5,8726	6,3784	6,6033

4.2. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não é esperado que as alterações previstas na FASE 2 da reforma IBOR revisado IFRS 9, IFRS 4 “Contratos de Seguro” e IFRS 16 “Arrendamentos” abordem questões que possam ter um impacto significativo nas demonstrações financeiras intermediárias condensadas individuais e consolidadas da Companhia (revisado CPC 11 - Contratos de Seguros, as alterações ao CPC 15 (R1) - Definição de negócios, e as alterações ao CPC 26 (R1)).

Alteração ao IAS 1 - Apresentação das Demonstrações Contábeis: emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo dos direitos que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um *waiver* ou quebra de *covenant*). As alterações também esclarecem o que se refere “liquidação” de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.2. Normas emitidas, mas ainda não vigentes - Continuação

Alteração ao IAS 1 e *IFRS Practice Statement 2* - Divulgação de políticas contábeis: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a *IFRS Practice Statement 2 - Making Materiality Judgements* para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, *IFRS Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de março de 2022.

4.2.1. Libor

Os contratos do Grupo vinculados a LIBOR estão sendo revistos entre as partes e serão atualizados pelas respectivas taxas alternativas divulgadas, acrescidas de spread. A administração estima que os fluxos de caixa atualizados serão economicamente equivalentes aos originais.



Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas
para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de março de 2022, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:

Conforme Nota 1.1, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e entende que suas ações atuais, bem como seus esforços para manter e fortalecer sua liquidez, serão capazes de fazer frente aos impactos da COVID-19.

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- Risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- Risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de março de 2022, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, porém é realizado uma análise pelos departamentos da Companhia e, caso identificado algum risco potencial, a Administração realiza o provisionamento tempestivamente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em carteiras concentradas em títulos de renda fixa e *ratings* elevados. Em 31 de março de 2022, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander, Caixa Econômica Federal, Itaú Unibanco e Safra.

5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3), em 31 de março de 2022, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

	Controladora				
	31/03/2022				
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Instrumentos					
Equivalentes de caixa	324.149	CDI	11,65%	361.912	371.353
Aplicações financeiras	534	CDI	11,65%	596	612
Depósitos judiciais	849.500	SELIC	11,75%	949.316	974.270
Empréstimos e financiamentos	(1.984.068)	CDI	11,65%	(2.215.212)	(2.272.998)
Arrendamento mercantil	(351.878)	LIBOR	0,96%	(355.256)	(356.101)
	(1.161.763)			(1.258.644)	(1.307.084)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio				(96.881)	(145.321)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.3. Administração de risco de taxa de juros - Continuação

	Consolidado				
	31/03/2022				
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a.)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Instrumentos					
Equivalentes de caixa	334.467	CDI	11,65%	373.432	383.173
Aplicações financeiras	534	CDI	11,65%	596	612
Depósitos judiciais	850.104	SELIC	11,75%	949.991	974.963
Empréstimos e financiamentos	(1.984.068)	CDI	11,65%	(2.215.212)	(2.272.998)
Arrendamento mercantil	(351.878)	LIBOR	0,96%	(355.256)	(356.101)
	(1.150.841)			(1.246.449)	(1.270.351)
					(1.294.252)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio				(95.608)	(119.510)
					(143.411)

5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Ativos denominados em moedas estrangeiras				
Caixa e equivalente de caixa	515.979	846.846	515.979	846.845
Contas a receber de partes relacionadas	1.701.837	1.814.072	1.701.783	1.816.716
Contas a receber	12.843	21.105	12.924	21.200
Adiantamento a fornecedores	247.644	116.495	247.644	116.495
Outros créditos	7.164	8.437	7.164	8.437
Demais contas a receber	1.804.881	2.125.911	1.804.881	2.125.911
Caixa restrito	38.558	53.423	41.367	56.728
Passivos denominados em moedas estrangeiras				
Empréstimos e financiamentos	(115.804)	(115.453)	(115.804)	(115.453)
Arrendamento mercantil	(351.878)	(560.679)	(351.878)	(560.679)
Fornecedores	(1.107.488)	(1.574.017)	(1.302.118)	(1.761.949)
Fornecedores - partes relacionadas	(4.798.794)	(4.912.945)	(4.612.315)	(4.732.811)
Provisão para manutenção	(1.291.500)	(1.179.111)	(1.291.500)	(1.179.111)
Empréstimos a pagar - mútuos	(399.573)	(467.194)	(399.586)	(467.207)
Exposição cambial, líquida	(3.736.131)	(3.823.110)	(3.741.459)	(3.824.878)
Exposição cambial, líquida em US\$	(788.579)	(685.084)	(789.704)	(685.401)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.4. Administração de riscos cambiais - Continuação

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, apresentado na nota 4.1, conforme demonstrado a seguir:

	Controladora				
	31/03/2022				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	515.979	386.984	257.990	644.974	773.969
Contas a receber de partes relacionadas	1.701.837	1.276.378	850.919	2.127.296	2.552.756
Contas a receber	12.843	9.632	6.422	16.054	19.265
Adiantamento a fornecedores	247.644	185.733	123.822	309.555	371.466
Outros créditos	7.164	5.373	3.582	8.955	10.745
Demais contas a receber	1.804.881	1.353.661	902.441	2.256.101	2.707.321
Caixa restrito	38.558	28.919	19.279	48.199	57.836
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	(115.804)	(86.853)	(57.902)	(144.755)	(173.706)
Arrendamento mercantil	(351.878)	(263.909)	(175.939)	(439.848)	(527.817)
Fornecedores	(1.107.488)	(830.616)	(553.744)	(1.384.360)	(1.661.232)
Fornecedores partes relacionadas	(4.798.794)	(3.599.096)	(2.399.397)	(5.998.493)	(7.198.191)
Provisão para manutenção	(1.291.500)	(968.625)	(645.750)	(1.614.375)	(1.937.250)
Empréstimos a pagar - mútuos	(399.573)	(299.680)	(199.787)	(499.466)	(599.360)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		934.032	1.868.067	(934.032)	(1.868.067)

	Consolidado				
	31/03/2022				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	515.979	386.984	257.990	644.974	773.969
Contas a receber de partes relacionadas	1.701.783	1.276.337	850.892	2.127.229	2.552.675
Contas a receber	12.924	9.693	6.462	16.155	19.386
Adiantamento a fornecedores	247.644	185.733	123.822	309.555	371.466
Outros créditos	7.164	5.373	3.582	8.956	10.745
Demais contas a receber	1.804.881	1.353.661	902.441	2.256.102	2.707.321
Caixa restrito	41.367	31.025	20.684	51.710	62.050
Passivo					
Empréstimos	(115.804)	(86.853)	(57.902)	(144.755)	(173.706)
Arrendamento mercantil	(351.878)	(263.909)	(175.939)	(439.848)	(527.817)
Fornecedores	(1.302.118)	(976.589)	(651.059)	(1.627.648)	(1.953.177)
Fornecedores partes relacionadas	(4.612.315)	(3.459.236)	(2.306.158)	(5.765.394)	(6.918.473)
Provisão para manutenção	(1.291.500)	(968.625)	(645.750)	(1.614.375)	(1.937.250)
Empréstimos a pagar - mútuos	(399.586)	(299.690)	(199.793)	(499.483)	(599.379)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		935.363	1.870.731	(935.363)	(1.870.731)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o período de três meses findo em 31 de março de 2022.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$97.96 em 31 de março de 2022 (US\$59.89 em 31 de março de 2021), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	Controladora e Consolidado 31/03/2022
Impacto no resultado:	
Incremento de 25%	437.967
Incremento de 50%	875.934
Redução de 25%	(437.967)
Redução de 50%	(875.934)

5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Ativos Financeiros				
Mensurados ao custo amortizado:				
Contas a receber	4.228.157	4.131.263	4.205.314	4.113.780
Mútuos a receber	35.003	35.003	3	3
Demais contas a receber	1.815.987	2.141.191	1.815.739	2.140.918
Depósitos judiciais	849.500	830.752	850.104	831.257
Outros créditos	418.107	392.813	418.256	392.988
Passivos Financeiros				
Mensurados ao custo amortizado:				
Empréstimos e financiamentos	(2.099.872)	(2.006.978)	(2.099.872)	(2.006.978)
Arrendamento mercantil	(351.878)	(560.679)	(351.878)	(560.679)
Fornecedores	(8.054.235)	(8.404.515)	(7.852.911)	(8.198.799)
Empréstimos a pagar - Mútuos	(403.580)	(471.199)	(403.593)	(471.212)
Outros adiantamentos	(23.311)	(24.990)	(23.528)	(25.206)
Demais contas a pagar	(64.145)	(83.794)	(68.882)	(84.645)
Ativos ao valor amortizado por meio do resultado:				
Equivalentes de caixa	324.686	377.251	335.004	378.229
Aplicações financeiras	534	389	534	389
Caixa restrito	97.506	79.559	100.315	82.864



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de março de 2022.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	Controladora			
	31/03/2022		31/12/2021	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Caixa restrito	97.506	97.506	79.559	79.559
	97.506	97.506	79.559	79.559

	Consolidado			
	31/03/2022		31/12/2021	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Caixa restrito	100.315	100.315	82.864	82.864
	100.315	100.315	82.864	82.864

5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Controladora e Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Empréstimos e financiamentos	2.099.872	2.006.978	2.105.096	2.006.978
Arrendamento mercantil	351.878	560.679	567.015	724.740
	2.451.750	2.567.657	2.672.111	2.731.718



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	478.531	791.200	478.531	791.199
Reais	18.527	30.179	19.077	30.856
Euro	5.313	5.505	5.313	5.505
Renminbi - China	10.439	6.611	10.439	6.611
Rupia hindu	7.858	6.875	7.858	6.875
Outras moedas	13.301	35.913	13.301	35.913
	533.969	876.283	534.519	876.959
Equivalente de caixa				
Em reais:				
Fundo de investimento	661	781	661	781
Certificado de depósito bancário	319.278	345.603	327.342	346.337
Overnight	4.210	30.125	6.464	30.369
	324.149	376.509	334.467	377.487
Em Dólar norte-americano				
Overnight	537	742	537	742
	537	742	537	742
	858.655	1.253.534	869.523	1.255.188

A diminuição do saldo de caixa e equivalentes de caixa, observado em 31 de março de 2022 em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021. . A variação observada na linha Equivalentes de caixa em reais, se deve principalmente a utilização das aplicações em CDB para as despesas recorrentes. A rentabilidade média destes CDBs foi de 99,92% do CDI no período (desconsiderando os CDBs em colateral para operações de Garantia).

7. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Garantia fiduciária (a)	58.948	26.136	58.948	26.136
Garantias aeroportuárias (b)	38.558	53.423	41.367	56.728
	97.506	79.559	100.315	82.864
Circulante	77.218	56.948	79.811	59.998
Não circulante	20.288	22.611	20.504	22.866

- (a) Depósito em garantia dada ao Citibank para garantia dos contratos de *leasing* de aeronaves.
(b) A Companhia mantém garantias para operação em aeroportos internacionais, sendo que aproximadamente 60% refere-se a operações junto ao aeroporto de Miami.

8. CONTAS A RECEBER

	Controladora			Consolidado		
	31/03/2022			31/12/2021		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	1.500.698	1.712	1.502.410	1.412.587	1.826	1.414.413
Cartões de débito	3.686	702	4.388	4.782	1.125	5.907
Crédito direto	328.226	1.720	329.946	210.190	3.859	214.049
Documentos por cobrar	115.373	6.015	121.388	117.943	7.194	125.137
IATA	268.767	2.694	271.461	270.661	7.101	277.762
Subtotal	2.216.750	12.843	2.229.593	2.016.163	21.105	2.037.268
Partes relacionadas (Nota 25)	449.671	1.701.837	2.151.508	432.617	1.814.072	2.246.689
Subtotal	2.666.421	1.714.680	4.381.101	2.448.780	1.835.177	4.283.957
(-) Provisões para créditos de liquidação duvidosa	(152.944)	-	(152.944)	(152.694)	-	(152.694)
Total	2.513.477	1.714.680	4.228.157	2.296.086	1.835.177	4.131.263



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

8. CONTAS A RECEBER - Continuação

	31/03/2022			Consolidado 31/12/2021		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito	1.512.478	1.712	1.514.190	1.426.793	1.826	1.428.619
Cartões de débito	3.980	702	4.682	4.737	1.125	5.862
Crédito direto	334.594	1.801	336.395	217.311	3.955	221.266
Documentos por cobrar	139.058	6.015	145.073	141.879	7.194	149.073
IATA	268.969	2.694	271.663	270.859	7.100	277.959
Subtotal	2.259.079	12.924	2.272.003	2.061.579	21.200	2.082.779
Partes relacionadas (Nota 25)	416.237	1.701.783	2.118.020	399.315	1.816.716	2.216.031
Subtotal	2.675.316	1.714.707	4.390.023	2.460.894	1.837.916	4.298.810
(-) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(184.709)	-	(184.709)	(185.030)	-	(185.030)
Total	2.490.607	1.714.707	4.205.314	2.275.864	1.837.916	4.113.780

8.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Saldo no início do exercício	(152.694)	(213.202)	(185.030)	(248.313)
Constituição / Reversão de provisão	(250)	-	(253)	-
Perda efetiva	-	21.020	-	19.378
Recuperação de créditos provisionados	-	39.488	574	43.905
Saldo ao final do exercício	(152.944)	(152.694)	(184.709)	(185.030)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de março de 2022. A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em “despesas com vendas” na demonstração do resultado.

8.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
A vencer	2.029.987	1.841.321	2.078.259	1.863.736
Vencidos:				
Até 60 dias	45.971	44.607	16.749	44.168
De 61 a 90 dias	12.336	3.374	12.496	2.909
De 91 a 180 dias	5.170	6.579	4.742	4.673
De 181 a 360 dias	5.338	2.467	5.357	1.963
Há mais de 360 dias	130.791	138.920	154.400	165.330
	2.229.593	2.037.268	2.272.003	2.082.779

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

9. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Peças e materiais para manutenção e reparos	1.041.795	940.396
Outros estoques (a)	60.964	62.923
	1.102.759	1.003.319
(-) Provisões para perdas de estoques	(111.328)	(111.872)
	991.431	891.447

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

9.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021
Saldo no início do exercício	(111.872)	(101.482)
Constituição de provisão	(1.706)	(19.544)
Baixa de provisão	2.250	9.154
Saldo ao final do exercício	(111.328)	(111.872)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021.

10. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
ICMS	24.797	22.835	24.797	22.835
PIS e COFINS	125.274	85.838	125.615	86.187
IRPJ e CSLL	147.743	138.304	148.486	139.043
Impostos a recuperar no exterior	6.716	2.909	6.716	2.909
Demais impostos	8.310	7.832	8.310	7.834
	312.840	257.718	313.924	258.808
Circulante	288.043	234.883	289.127	235.973
Não circulante	24.797	22.835	24.797	22.835

11. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Adiantamentos a fornecedores	348.082	424.778	351.481	431.222
	348.082	424.778	351.481	431.222

O saldo deste grupo é composto principalmente por adiantamentos a fornecedores de combustível.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

12. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
LAN Pax Group S.A. (a) (Nota 25.1)	1.223.491	1.441.110	1.223.491	1.441.110
LAN Argentina S.A. (a) (Nota 25.1)	336.437	396.278	336.437	396.278
LAN Peru S.A. (a) (Nota 25.1)	244.953	288.523	244.953	288.523
Outras	11.106	15.280	10.858	15.007
	1.815.987	2.141.191	1.815.739	2.140.918
Ativo circulante	1.815.799	2.140.788	1.815.551	2.140.515
Ativo não circulante	188	403	188	403

(a) Diminuição do saldo decorrente da liquidação de contas a receber via partes relacionadas e impacto da variação cambial no período.

13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

13.1. Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	Controladora		
	31/12/2021	Resultado	31/03/2022
Prejuízo fiscal	1.766.534	37.255	1.803.789
Base negativa da contribuição social	650.717	13.800	664.517
	2.417.251	51.055	2.468.306
Diferenças temporárias:			
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	25.162	737	25.899
Provisão para perdas em estoque	38.037	(185)	37.852
Provisão para manutenção e reparo	939.537	59.672	999.209
Provisão para bônus e PLR	22.664	(12.384)	10.280
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	585.101	44.644	629.745
Provisão para reestruturação	135.303	(11.402)	123.901
Arrendamentos	203.076	(114.385)	88.691
Outras	(35.768)	(22.873)	(58.641)
	1.913.112	(56.176)	1.856.936
Subtotal	4.330.363	(5.121)	4.325.242
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(4.330.363)	5.121	(4.325.242)
TOTAL	-	-	-

13.2. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Prejuízo antes dos impostos	(2.682)	(1.142.690)	(2.680)	(1.140.685)
Alíquota nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	912	388.515	911	387.833
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	(1.938)	2.070	-	-
Despesas indedutíveis	(3.673)	(6.086)	(3.673)	(6.086)
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	5.121	(384.309)	3.526	(387.481)
Outros	(422)	(25.034)	(766)	(21.115)
Resultado com impostos	-	(24.844)	(2)	(26.849)
Imposto de renda e contribuição social corrente	-	(24.844)	(2)	(26.849)
Imposto de renda e contribuição social diferido	-	-	-	-
Alíquota efetiva	0,00%	2,17%	0,07%	2,35%

A variação da alíquota efetiva do imposto de renda no período findo em 31 de março de 2022 é afetada principalmente pela não constituição de diferido.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS - Continuação

13.3. Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para realização de Impostos Diferidos. Os montantes de base de prejuízo fiscal apurados e não registrados pela TLA, na data base em 31 de março 2022 foi de R\$4.325.133 (R\$4.330.363 em 31 de dezembro de 2021).

13.4. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

Decorrente dos impactos do COVID -19, a Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.

14. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	Controladora			
	31/12/2021	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária 31/03/2022
Fundo aeroviário	450.972	-	-	5.881
Cíveis	28.522	349	(619)	555
Trabalhistas	82.688	370.576	(373.590)	-
Tributários e previdenciários	252.736	18.592	(3.594)	861
Bloqueios judiciais	15.834	28.012	(28.275)	-
	830.752	417.529	(406.078)	7.297

	Controladora			
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária 31/12/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	9.732
Cíveis	34.513	1.872	(8.369)	506
Trabalhistas	29.774	341.541	(288.627)	-
Tributários e previdenciários	200.988	50.836	(434)	1.346
Bloqueios judiciais	20.037	158.166	(162.369)	-
	726.552	552.415	(459.799)	11.584

	Consolidado			
	31/12/2021	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária 31/03/2022
Fundo aeroviário	450.972	-	-	5.881
Cíveis	28.557	395	(619)	555
Trabalhistas	82.931	370.576	(373.590)	-
Tributários e previdenciários	252.919	18.596	(3.594)	861
Bloqueios judiciais	15.878	28.173	(28.387)	-
	831.257	417.740	(406.190)	7.297



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

14. DEPÓSITOS JUDICIAIS - Continuação

	Consolidado			
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Baixa	Atualização monetária 31/12/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	9.732
Cíveis	34.546	1.872	(8.369)	508
Trabalhistas	29.966	342.292	(289.327)	-
Tributários e previdenciários	201.716	50.843	(990)	1.350
Bloqueios judiciais	20.170	159.122	(163.414)	-
	727.638	554.129	(462.100)	11.590
				831.257

15. INVESTIMENTOS

15.1. Composição dos saldos

	Controladora	
	31/03/2022	31/12/2021
Participação em empresas controladas	151.753	157.452
Provisão para perdas com investimentos (a)	(744)	(743)
Efeito líquido no balanço patrimonial	151.009	156.709

(a) Valores registrados no grupo de passivo não circulante.

15.2. Movimentação dos investimentos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
31 de dezembro de 2020	60.783	(663)	89.060	149.180
Resultado de equivalência patrimonial	(26.267)	(80)	33.876	7.529
31 de dezembro de 2021	34.516	(743)	122.936	156.709
Resultado de equivalência patrimonial	(4.689)	(1)	(1.010)	(5.700)
31 de março de 2022	29.827	(744)	121.926	151.009



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. INVESTIMENTOS - Continuação

15.3. Informações sobre empresas controladas

	31/03/2022				31/12/2021			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	5.271	45.231	168.918	118.416	5.271	45.231	168.918
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455
% Participação:								
Capital votante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Capital volante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	29.827	(744)	121.926	151.009	34.516	(743)	122.936	156.709
Investimento líquido	29.827	(744)	121.926	151.009	34.516	(743)	122.936	156.709
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	(4.689)	(1)	(1.010)	(5.700)	(26.267)	(80)	33.876	7.529
Resultado de equivalência patrimonial	(4.689)	(1)	(1.010)	(5.700)	(26.267)	(80)	33.876	7.529



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

						Controladora
	Taxa média ponderada	31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/03/2022
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		4.033.936	197.583	(17.541)	223	4.214.201
Computadores e periféricos		247.204	12.082	(796)	-	258.490
Máquinas e equipamentos		116.450	-	(398)	-	116.052
Imobilizações em andamento		19.217	2.859	(368)	(1.638)	20.070
Outros		545.816	9.548	(2.133)	1.415	554.646
Direito de uso - frota (b)		237.855	716	(120.360)	-	118.211
Direito de uso - não frota (b)		224.194	1.146	-	-	225.340
		<u>5.682.286</u>	<u>223.934</u>	<u>(141.596)</u>	<u>-</u>	<u>5.764.624</u>
Depreciação						
Edifícios	0,68%	(102.612)	(1.515)	-	-	(104.127)
Equipamentos de voo	0,90%	(2.231.179)	(36.195)	10.241	-	(2.257.133)
Computadores e periféricos	0,88%	(223.464)	(2.173)	809	-	(224.828)
Máquinas e equipamentos	0,76%	(108.565)	(880)	393	-	(109.052)
Outros	1,54%	(385.483)	(8.409)	2.445	-	(391.447)
Direito de uso - frota (b)	2,67%	(202.692)	(6.341)	100.687	-	(108.346)
Direito de uso - não frota	1,89%	(83.106)	(4.228)	-	-	(87.334)
		<u>(3.337.101)</u>	<u>(59.741)</u>	<u>114.575</u>	<u>-</u>	<u>(3.282.267)</u>
Imobilizado, líquido		<u>2.345.185</u>	<u>164.193</u>	<u>(27.021)</u>	<u>-</u>	<u>2.482.357</u>

						Controladora
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2021
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.380	585.744	(1.854.578)	3.390	4.033.936
Computadores e periféricos		249.025	13.732	(14.781)	(772)	247.204
Máquinas e equipamentos		116.692	387	(629)	-	116.450
Imobilizações em andamento		20.899	5.928	(829)	(6.781)	19.217
Outros		532.095	15.165	(8.233)	6.789	545.816
Direito de uso - frota (b)		245.957	14.164	(22.266)	-	237.855
Direito de uso - não frota (b)		222.912	1.378	(96)	-	224.194
		<u>6.944.574</u>	<u>636.498</u>	<u>(1.901.412)</u>	<u>2.626</u>	<u>5.682.286</u>
Depreciação						
Edifícios	2,83%	(96.551)	(6.061)	-	-	(102.612)
Equipamentos de voo	3,26%	(2.626.808)	(161.255)	556.881	3	(2.231.179)
Computadores e periféricos	3,34%	(235.902)	(4.119)	14.399	2.158	(223.464)
Máquinas e equipamentos	3,95%	(104.547)	(4.021)	3	-	(108.565)
Outros	5,86%	(351.641)	(32.815)	1.131	(2.158)	(385.483)
Direito de uso - frota (b)	17,73%	(181.551)	(35.115)	13.974	-	(202.692)
Direito de uso - não frota	7,88%	(67.004)	(16.151)	49	-	(83.106)
		<u>(3.664.004)</u>	<u>(259.537)</u>	<u>586.437</u>	<u>3</u>	<u>(3.337.101)</u>
Imobilizado, líquido		<u>3.280.570</u>	<u>376.961</u>	<u>(1.314.975)</u>	<u>2.629</u>	<u>2.345.185</u>



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. IMOBILIZADO - Continuação

Consolidado						
	Taxa média ponderada	31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/03/2022
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		4.033.939	197.583	(17.541)	223	4.214.204
Computadores e periféricos		248.048	12.082	(796)	-	259.334
Máquinas e equipamentos		116.644	-	(398)	-	116.246
Imobilizações em andamento		19.217	2.859	(368)	(1.638)	20.070
Outros		547.692	9.548	(2.133)	1.415	556.522
Direito de uso - frota (b)		237.856	716	(120.360)	-	118.212
Direito de uso - não frota (b)		224.195	1.146	-	-	225.341
		5.685.205	223.934	(141.596)	-	5.767.543
Depreciação						
Edifícios	0,68%	(102.612)	(1.515)	-	-	(104.127)
Equipamentos de voo	0,90%	(2.231.179)	(36.195)	10.241	-	(2.257.133)
Computadores e periféricos	0,88%	(224.234)	(2.178)	809	-	(225.603)
Máquinas e equipamentos	0,76%	(108.759)	(880)	393	-	(109.246)
Outros	1,54%	(387.281)	(8.419)	2.445	-	(393.255)
Direito de uso - frota (b)	2,67%	(202.693)	(6.341)	100.687	-	(108.347)
Direito de uso - não frota	1,89%	(83.106)	(4.228)	-	-	(87.334)
		3.339.864	(59.756)	114.575	-	(3.285.045)
Imobilizado, líquido		2.345.341	164.178	(27.021)	-	2.482.498

Consolidado						
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências	31/12/2021
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.383	585.744	(1.854.578)	3.390	4.033.939
Computadores e periféricos		249.869	13.732	(14.781)	(772)	248.048
Máquinas e equipamentos		116.886	387	(629)	-	116.644
Imobilizações em andamento		20.899	5.928	(829)	(6.781)	19.217
Outros		533.971	15.165	(8.233)	6.789	547.692
Direito de uso - frota (b)		245.958	14.164	(22.266)	-	237.856
Direito de uso - não frota		222.913	1.378	(96)	-	224.195
		6.947.493	636.498	(1.901.412)	2.626	5.685.205
Depreciação						
Edifícios	2,71%	(96.551)	(6.061)	-	-	(102.612)
Equipamentos de voo	3,04%	(2.626.808)	(161.255)	556.881	3	(2.231.179)
Computadores e periféricos	1,67%	(236.616)	(4.175)	14.399	2.158	(224.234)
Máquinas e equipamentos	3,44%	(104.740)	(4.022)	3	-	(108.759)
Outros	6,15%	(353.399)	(32.855)	1.131	(2.158)	(387.281)
Direito de uso - frota (b)	14,28%	(181.551)	(35.116)	13.974	-	(202.693)
Direito de uso - não frota	7,25%	(67.004)	(16.151)	49	-	(83.106)
		(3.666.669)	(259.635)	586.437	3	(3.339.864)
Imobilizado, líquido		3.280.824	376.863	(1.314.975)	2.629	2.345.341

- (a) As adições de equipamentos de vôo estão representadas principalmente pelas ativações dos rotáveis e frota;
(b) Ativos de Direitos de uso registrados de acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2). As baixas registradas nesta linha referem-se a seis aeronaves modelo A319 e uma aeronave modelo A321.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. INTANGÍVEL

		Controladora			
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
					31/03/2022
Custo					
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes		70.069	-	-	-
Softwares		319.305	-	(166)	3.469
Softwares em desenv.		28.552	3.743	-	(3.469)
		586.375	3.743	(166)	-
Amortização					
Marcas	0,00%	(168.434)	-	-	-
Carteira de clientes	1,73%	(12.288)	(1.212)	-	-
Softwares	3,78%	(149.529)	(12.062)	157	-
		(330.251)	(13.274)	157	-
Intangível, líquido		256.124	(9.531)	(9)	-

		Controladora			
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
					31/12/2021
Custo					
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes		70.069	-	-	-
Softwares		1.018.298	-	(702.791)	3.798
Softwares em desenv.		19.584	16.202	(807)	(6.427)
		1.276.400	16.202	(703.598)	(2.629)
Amortização					
Marcas	9,99%	(143.187)	(25.247)	-	-
Carteira de clientes	3,46%	(12.288)	-	-	-
Softwares	2,79%	(792.266)	(58.589)	701.326	-
		(947.741)	(83.836)	701.326	-
Intangível, líquido		328.659	(67.634)	(2.272)	(2.629)

		Consolidado			
	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2021	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências
					31/03/2022
Custo					
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes		70.069	-	-	-
Softwares		331.906	-	(166)	3.469
Softwares em desenv.		30.962	3.743	-	(3.469)
		601.386	3.743	(166)	-
Amortização					
Marcas	0,00%	(168.434)	-	-	-
Carteira de clientes	1,73%	(12.288)	(1.212)	-	-
Softwares	3,73%	(162.608)	(12.379)	157	-
		(343.330)	(13.591)	157	-
Intangível, líquido		258.056	(9.848)	(9)	-



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. INTANGÍVEL - Continuação

	Taxa média ponderada (a.a)	Consolidado			
		31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas	(+/-) Transferências 31/12/2021
Custo					
Marcas		168.449	-	-	-
Carteira de clientes		70.069	-	-	-
Softwares (a)		1.030.899	-	(702.791)	3.798
Softwares em desenv.		21.994	16.202	(807)	(6.427)
		1.291.411	16.202	(703.598)	(2.629)
Amortização					
Marcas	14,99%	(143.187)	(25.247)	-	-
Carteira de clientes	5,19%	(12.288)	-	-	-
Softwares	4,13%	(804.010)	(59.924)	701.326	-
		(959.485)	(85.171)	701.326	-
Intangível, líquido		331.926	(68.969)	(2.272)	(2.629)
					258.056

18. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

	Início	Vencimento	Taxa efetiva	Controladora e Consolidado	
				31/03/2022	31/12/2021
Merrill Lynch Credit Products, LLC	24/04/2020	22/03/2021	CDI+3,95% a.a	1.406.426	1.339.816
Merrill Lynch Credit Products, LLC	29/04/2020	27/08/2020	CDI+4,34% a.a	407.108	388.825
Merrill Lynch Credit Products, LLC	07/05/2020	04/09/2020	CDI+4,28% a.a	170.534	162.884
Deutsche Bank	10/05/2020	19/10/2020	2,00%+1,00% a.m	43.896	49.428
Deutsche Bank	16/12/2021	16/12/2022	2,00%+1,00% a.m	71.908	66.025
Total				2.099.872	2.006.978

Estes passivos financeiros estão mensurados ao custo amortizado, e os valores justos dos contratos se baseiam nos saldos de empréstimos atualizados às taxas de juros contratadas até a presente data, estando tais montantes divulgados na Nota 5.8.

A Companhia continua apresentando suas informações financeiras em 31 de março de 2022, incluindo suas dívidas financeiras e arrendamentos mercantis, de acordo com as condições originalmente pactuadas, aguardando futuros acordos que venha a chegar com seus credores nos termos do *Chapter 11*.

Durante o exercício de 2020, a Companhia contratou empréstimos com o intuito de reforçar a posição do seu caixa diante do cenário estabelecido pela COVID-19. Desse modo, os empréstimos estão representados por recursos captados para utilização nas operações da Companhia como capital de giro.

No decorrer de 2021, houve a notificação pelo Tribunal dos Estados Unidos do Distrito Sul de Nova Iorque sobre cessão de crédito do empréstimo junto ao Banco do Brasil (junho de 2021) e Banco Bradesco (julho de 2021) para *Merrill Lynch Credit Products, LLC*.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

19. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

Em 31 de março de 2022, os valores contábeis dos passivos de arrendamento e as movimentações durante o período estão apresentadas a seguir:

Controladora e Consolidado					
	31/12/2021	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)
Aeronaves e motores	388.017	(6.718)	2.820	(75.498)	(127.636)
Bens imóveis	172.662	(14.692)	6.310	-	6.613
	560.679	(21.410)	9.130	(75.498)	(121.023)
					351.878
				Circulante	54.456
				Não circulante	297.422

Controladora e Consolidado					
	31/12/2020	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Baixa (a)
Aeronaves e motores	1.563.977	(99.464)	44.837	(144.183)	(977.150)
Bens imóveis	180.426	(36.455)	26.213	-	2.478
	1.744.403	(135.919)	71.050	(144.183)	(974.672)
					560.679
				Circulante	123.018
				Não circulante	437.661

(a) Baixas compõem provisão de *redelivery*, baixa de aeronaves (conforme baixa do imobilizado, nota 16) e imóveis.

20. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Terceiros	3.207.482	3.433.884	3.240.596	3.465.988
Partes relacionadas (Nota 24.2)	4.846.753	4.970.631	4.612.315	4.732.811
	8.054.235	8.404.515	7.852.911	8.198.799
Circulante	7.933.931	8.275.108	7.732.607	8.069.392
Não circulante	120.304	129.407	120.304	129.407

A Companhia vem atuando junto aos seus parceiros em acordos comerciais para alteração no prazo de pagamentos de fornecedores terceiros em decorrência da COVID-19. O saldo de partes relacionadas foi impactado pela variação cambial do período..

21. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Transporte a executar	2.999.497	2.877.895	2.999.497	2.877.894
Direito de resgate de prêmios	609.253	736.923	609.253	736.856
Pacotes turísticos	-	-	4.175	5.090
	3.608.750	3.614.818	3.612.925	3.619.840



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. RECEITAS DIFERIDAS - Continuação

Programa de fidelidade

A Companhia, por meio de suas controladas, TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

Os valores das transações referentes aos contratos com parceiros são mensurados ao valor justo da contraprestação a ser recebida dos parceiros comerciais. Os valores decorrentes da comercialização dos direitos de resgate são registrados, inicialmente, na receita diferida em contrapartida às contas a receber.

A Companhia tem contratos com algumas empresas não aéreas (parceiros comerciais) para a venda de milhas ou pontos. Esses contratos incluem obrigações de desempenho de venda da milha ou ponto e, também, de marketing, publicidade e outros benefícios *marketing fee* proporcionados pelo programa de fidelidade. As obrigações de marketing fee são reconhecidas no momento do acúmulo dos pontos.

Para os pontos oriundos das passagens aéreas, uma parcela do preço da transação de vendas de passagens é alocada aos pontos acumulados concedidos aos clientes. Os valores decorrentes dessa alocação são reconhecidos como um passivo de contrato até que os pontos sejam resgatados.

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios”, referente a obrigação de venda de milhas ou pontos, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a esta obrigação de desempenho:

- i. Quando o participante decide exercer o seu direito de resgate, trocando, portanto, seus pontos acumulados em produtos ou serviços oferecidos pelos parceiros da rede;
e
- ii. Quando trocados por passagens aéreas, no momento do voo.

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. RECEITAS DIFERIDAS - Continuação

Programa de fidelidade - Continuação

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios” são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a cada obrigação de desempenho no momento do exercício do direito pelos participantes, isto é, no resgate dos pontos por prêmios.

Quando os prêmios resgatados são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita somente quando os serviços de transporte aéreo são fornecidos e, assim, a Companhia tem o direito de reconhecer uma receita no resultado do período. Quando os prêmios resgatados não são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita no momento da troca do ponto pelo produto ou serviço, e, assim, uma receita é reconhecida no resultado do período, deduzida dos gastos incorridos na aquisição de produtos ou serviços junto aos parceiros da rede.

Reconhecimento da receita de *breakage* de pontos

A Companhia estima a probabilidade de não utilização pelo participante do programa LATAM Pass no Brasil de determinada quantidade de pontos e milhas emitidos dentro do seu período de validade usual, o qual é de 24 meses, podendo, para alguns participantes, haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa. Tal prática é conhecida como Breakage (quebra) de pontos, sendo possível o reconhecimento da receita de forma antecipada, desde que seja considerado o padrão de resgate (consumo) dos pontos que deram origem ao breakage inicialmente estimado.

O modelo de estimativa do breakage leva em conta o comportamento dos resgates por safra de pontos e milhas dentro do seu prazo de validade, utilizando julgamentos e premissas críticas que consideram a atividade de uso histórico e o padrão de uso esperado, considerando taxas de vencimento históricas, comportamento cambial e segmentações relevantes.

O reconhecimento da estimativa de breakage ocorre proporcionalmente ao padrão de direitos exercidos pelo cliente.

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

22.1. Processos com estimativa de perda provável

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

Controladora						
	31/12/2021	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/03/2022
Fundo aeroviário	365.325	-	-	-	4.274	369.599
Tributários e previdenciários	1.098.104	47.597	(1.021)	-	11.272	1.155.952
Cíveis	451.637	97.039	(40.362)	(18.649)	12.408	502.073
Trabalhistas	412.831	54.720	(26.586)	(16.256)	7.138	431.847
	2.327.897	199.356	(67.969)	(34.905)	35.092	2.459.471

Controladora						
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	7.682	365.325
Tributários e previdenciários	897.089	184.093	(9.641)	-	26.563	1.098.104
Cíveis	471.125	362.750	(201.311)	(234.994)	54.067	451.637
Trabalhistas (a)	228.266	615.394	(275.179)	(175.801)	20.151	412.831
	1.954.123	1.162.237	(486.131)	(410.795)	108.463	2.327.897

Consolidado						
	31/12/2021	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/03/2022
Fundo aeroviário	365.325	-	-	-	4.274	369.599
Tributários e previdenciários	1.098.890	47.597	(1.021)	-	11.305	1.156.771
Cíveis	452.505	97.244	(40.814)	(18.686)	12.409	502.658
Trabalhistas	413.876	54.928	(26.747)	(16.256)	7.154	432.955
	2.330.596	199.769	(68.582)	(34.942)	35.142	2.461.983

Consolidado						
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/12/2021
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	7.682	365.325
Tributários e previdenciários	897.831	184.414	(9.641)	-	26.286	1.098.890
Cíveis	471.796	363.524	(201.574)	(235.316)	54.075	452.505
Trabalhistas (a)	228.940	616.230	(275.217)	(176.607)	20.530	413.876
	1.956.210	1.164.168	(486.432)	(411.923)	108.573	2.330.596

(a) Incremento do valor provisionado decorrente a mudança de estimativa contábil em setembro de 2021.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

22. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

22.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Tributários	5.319.647	5.239.124	5.898.251	5.796.976
Trabalhistas	1.501.121	1.301.843	1.503.044	1.303.979
Cíveis	138.948	126.217	139.105	126.341
	6.959.716	6.667.184	7.540.400	7.227.296

Dentre esses processos judiciais de natureza avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não há novos processos com valores individuais relevantes.

23. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

23.1. Capital social

Em 31 de março de 2022, o capital social da Companhia é de R\$4.716.168 e está representado por 24.147.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Sociedade. Não houve movimentação do Capital social comparado a 31 de dezembro de 2021.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

24. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

24.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Ativo circulante					
Contas a receber:					
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	410.765	393.851	410.834	393.919
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	1.445.749	1.550.958	1.445.685	1.550.821
LATAM Travel	Controlada	24.020	21.225	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	130.843	136.805	130.843	136.805
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	19.358	17.547	19.358	17.547
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	30.917	33.793	30.917	33.793
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	34.675	36.440	34.684	36.449
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	55.181	56.070	45.699	46.697
		2.151.508	2.246.689	2.118.020	2.216.031
Mútuos:					
TAM S.A.	Controladora direta	3	3	3	3
Prismah Fidelidade Ltda.	Controlada	35.000	35.000	-	-
		35.003	35.003	3	3
Demais contas a receber:					
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	244.953	288.523	244.953	288.523
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	336.437	396.278	336.437	396.278
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.223.491	1.441.110	1.223.491	1.441.110
		1.804.881	2.125.911	1.804.881	2.125.911
Total do ativo		3.991.392	4.407.603	3.922.904	4.341.945
		Controladora		Consolidado	
		31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Passivo circulante					
Fornecedores:					
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	5.344	6.269	5.344	6.269
Aerolíneas Brasileñas S.A (ABSA)	Outras partes relacionadas	57.396	26.607	57.396	26.607
LATAM Travel	Controlada	47.959	57.686	-	-
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	75.175	92.109	75.175	92.109
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	152.438	175.171	152.438	175.171
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	20.953	22.122	20.953	22.122
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	4.270.035	4.371.306	4.270.418	4.371.690
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	217.453	219.361	30.591	38.843
		4.846.753	4.970.631	4.612.315	4.732.811
Mútuos:					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	399.573	467.194	399.586	467.207
		399.573	467.194	399.586	467.207
Passivo não circulante					
Mútuos:					
TAM S.A.	Controladora direta	7	5	7	5
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		4.007	4.005	4.007	4.005
Total do passivo		5.250.333	5.441.830	5.015.908	5.204.023



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

24. PARTES RELACIONADAS - Continuação

24.2. Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Vendas de espaço para cargas					
Aerolíneas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	89.490	113.409	89.490	113.409
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	52.922	30.161	52.922	30.161
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	14.089	7.080	14.089	7.080
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	2.462	1.200	2.462	1.200
Prestação de serviços com transporte de passageiros					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	506.200	130.401	506.200	130.401
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	565	89	565	89
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	426	-	426	-
Receita com pontos e resgates Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	17.169	22.451	17.169	22.451
Custo com pontos Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(70.341)	(9.520)	(70.341)	(9.520)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(719)	(138)	(719)	(138)
Custos com compra de espaço					
Aerolíneas Brasileñas S.A ABSA	Outras partes relacionadas	(17.346)	(6.018)	(17.346)	(6.018)
Outras receitas operacionais					
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	52.833	743	52.833	743
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	-	5	-	5
Aerolíneas Brasileñas S.A.ABSA	Outras partes relacionadas	-	642	-	642
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	-	65	-	65
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	-	85	-	85
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	-	221	-	271
Outras despesas operacionais					
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(2.039)	(1.696)	(2.039)	(1.696)
Aerolíneas Brasileñas S.A.ABSA	Outras partes relacionadas	(1.155)	(1.310)	(1.155)	(1.310)
LATAM Travel	Outras partes relacionadas	-	(312)	-	-
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(31.947)	(6.181)	(31.947)	(6.181)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(288)	(367)	(288)	(367)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(459)	(277)	(401)	(277)
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(426.553)	(340.363)	(426.553)	(340.363)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	261	252	261	252
Resultado financeiro					
Juros sobre empréstimos e financiamentos					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	(4.786)	(5.273)	(4.786)	(5.273)
Variação cambial líquida					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	412.609	65.567	412.682	65.524
LAN Chile Cargo S.A	Outras partes relacionadas	2.605	23.927	2.605	23.927
Aerolíneas Brasileñas S.A ABSA	Outras partes relacionadas	(6.444)	9.305	(6.444)	9.305
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	11.970	(4.720)	11.971	(4.720)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(34.109)	79.436	(34.109)	79.436
Lan Pax Group S.A	Outras partes relacionadas	(217.619)	129.275	(217.619)	129.275
Linea Aerea Carguera	Outras partes relacionadas	(411)	-	(411)	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	454	139	396	139

24.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o trimestre findo em 31 de março de 2022, os gastos com essas remunerações foram de R\$10.020 (R\$995 em 31 de março de 2021).



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

25. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Receita bruta:				
Transporte de passageiros	3.618.496	1.240.829	3.618.496	1.240.829
Transporte de cargas	179.452	202.693	179.452	202.693
Programa Fidelidade	351.958	217.913	351.396	236.395
Outras receitas	180.691	191.763	182.844	187.898
	4.330.597	1.853.198	4.332.188	1.867.815
(-) Impostos e outras deduções	(128.341)	(71.505)	(128.549)	(72.291)
Receita líquida	4.202.256	1.781.693	4.203.639	1.795.524

A variação da receita e custo do trimestre é decorrente da retomada nas operações da Companhia, que foram fortemente impactadas em 2021 por conta dos efeitos da pandemia do COVID-19.

26. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal	551.454	441.748	551.454	441.748
Combustível (a)	1.751.867	651.883	1.751.867	651.883
Depreciação e amortização	53.970	77.095	53.969	77.095
Manutenção e reparos	593.063	413.718	593.299	413.864
Seguro de aeronaves	13.894	18.146	13.894	18.146
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	246.787	180.850	246.787	180.850
Arrendamento mercantil	434.863	340.578	434.863	340.578
Serviços de terceiros	226.828	121.189	226.828	121.190
Custo com compra de pontos	38.769	10.279	38.778	10.279
Outras	284.066	161.589	284.067	161.589
	4.195.561	2.417.075	4.195.806	2.417.222
Despesas com vendas:				
Pessoal	22.611	19.551	23.696	20.934
Depreciação e amortização	6.081	6.432	6.184	6.536
Serviços de terceiros	65.670	45.877	65.807	46.042
Vendas e marketing	164.167	74.180	164.603	73.885
Outras	17.873	8.004	19.037	11.162
	276.402	154.044	279.327	158.559
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal	17.839	19.467	18.094	19.661
Depreciação e amortização	12.964	13.339	13.194	13.622
Serviços de terceiros	51.091	83.904	51.865	84.110
Manutenção e reparos	8.083	5.990	8.083	5.990
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	33.125	1.611	33.141	1.619
Outras	71.352	12.244	74.838	12.420
	194.454	136.555	199.215	137.422

- (a) Aumento do preço do combustível conforme mencionado na Nota 5.5 e aumento do consumo decorrente da retomada da operação.



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

27. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Receitas:				
Outras	-	3.097	-	3.098
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(902)	(13.988)	(902)	(13.098)
Outras	1.500	-	1.500	-
	598	(10.891)	598	(10.890)
Resultado com reestruturação (a):				
Reversão da provisão de manutenção	73.603	25.120	73.603	25.120
Provisão para plano de desligamento voluntário	(306)	(771)	(306)	(848)
	73.297	24.349	73.297	24.272
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	73.895	13.458	73.895	13.382

(a) Resultado com reestruturação

No exercício findo em 31 de março de 2022, a Companhia reconheceu uma provisão para reestruturação considerando todos os impactos de desembolso financeiro futuro relacionados as demissões para adequação a nova demanda do mercado e também efetuou uma reversão de provisão de manutenção por devolução de duas aeronaves, cujo efeito líquido no exercício é de aproximadamente R\$73 milhões.

28. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2022	31/03/2021	31/03/2022	31/03/2021
Receitas financeiras:				
Receita de juros	18.735	5.048	18.813	5.243
	18.735	5.048	18.813	5.243
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(115.344)	(144.728)	(115.366)	(144.814)
Outras	(74.209)	(61.775)	(74.295)	(61.827)
	(189.553)	(206.503)	(189.661)	(206.641)
Variação cambial líquida	564.102	(34.801)	564.982	(34.990)
Resultado financeiro líquido	393.284	(236.256)	394.134	(236.388)



TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

29. COMPROMISSO

A Companhia e suas controladas não mantêm contratos de crédito que estabeleçam limites para indicadores financeiros da Companhia ou de suas controladas, com exceção do detalhado a seguir:

Em relação à linha de crédito renovável comprometida (Linha de Crédito Rotativo) estabelecida com um consórcio de doze bancos liderados pelo Citibank, com garantias para aviões, motores, peças sobressalentes e suprimentos por um valor total comprometido de R\$2.838 bilhões (US\$600 milhões), inclui restrições de liquidez mínima, medida a nível de grupo consolidado (nível mínimo de R\$3.547 bilhões, aproximadamente US\$750 milhões), sendo que as Companhias, em conjunto, Latam Airlines Group SA e TAM Linhas Aéreas S.A. precisam apresentar uma liquidez mínima de R\$1.892 bilhões, aproximadamente US\$400 milhões. O cumprimento dessas restrições é um precedente para o uso da linha; se a linha for utilizada, as referidas restrições devem ser informadas trimestralmente, e o descumprimento dessas restrições acarreta em aceleração de crédito. Em 31 de março de 2022, essa linha de crédito está totalmente utilizada.

Em 31 de março de 2022, a Latam Airlines Group SA e a TAM Linhas Aéreas S.A. cumprem com todos os indicadores financeiros detalhados acima. Por outro lado, os contratos de financiamento da Companhia geralmente estabelecem cláusulas relacionadas as mudanças na estrutura de propriedade e na controladora.

De acordo com a Seção 362 do Código de Falências dos Estados Unidos, a apresentação de petições voluntárias de falência suspendeu automaticamente a maioria das ações contra os Devedores, incluindo a maioria das ações para cobrar dívidas contraídas antes da data da petição ou para exercer controle sobre a propriedade dos Devedores.

Consequentemente, as contrapartes não podem tomar qualquer medida como resultado de tais violações alegadas. Especificamente, os contratos de financiamento da Companhia geralmente estabelecem que o ajuizamento de processos de falência ou procedimentos semelhantes constituem um "Evento de Inadimplemento", que são inaplicáveis nos termos do Código de Falências. Até o momento, a Companhia não recebeu notificações de rescisão de contratos de financiamento, em razão da hipótese de inadimplência.

As obrigações da LATAM para com os credores do Financiamento DIP gozam de uma super preferência administrativa reconhecida de acordo com o *Chapter 11* do Código de Falências dos Estados Unidos da América com relação às demais obrigações da Companhia e suas controladas que recorreram ao procedimento previsto no *Chapter 11* (Subsidiárias afetadas).

Da mesma forma, a fim de garantir os créditos do Financiamento DIP, a TSA e suas subsidiárias apresentaram como garantias os itens a seguir: (i) Garantia pessoal, na qualidade de co responsáveis pelo pagamento do Empréstimo DIP; (ii) Alienação fiduciária das ações da TAM Linhas Aéreas, ABSA, Fidelidade, Prismah, Multiplus Corretora e TP Franchising e o penhor da totalidade das ações da TSA; (iii) Direito de créditos decorrentes dos recebíveis de contratos; e (iv) Alienação fiduciária de imóveis relativos a bens de propriedade da Companhia.

TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2022
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

30. EVENTOS SUBSEQUENTES

Chapter 11

Em 27 de abril de 2022, a TAM Linhas Aéreas S.A recebeu o valor de US\$35 milhões, equivalente a R\$170 milhões respectivamente da LATAM Airlines Group S.A. A Companhia recebeu o valor citado, via liquidação de contas a receber com partes relacionadas.

31. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS CONDENSADAS

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 2 de maio de 2022.

Jerome Paul Jacques Cadier
Diretor Presidente

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza
Diretor Financeiro

Ricardo José Varotto
Gerente de Controladoria
CRC 1SP238424/O-0



Certificate Of Completion

Envelope Id: 0BA9ABF184214205A6377CB964C866F2

Status: Completed

Subject: Please DocuSign: TAMMAR22.REV.pdf

Source Envelope:

Document Pages: 46

Signatures: 1

Envelope Originator:

Certificate Pages: 2

Initials: 0

Neusa Volpi

AutoNav: Enabled

Av. Francisco Matarazzo, 1400, Torre Torino, Água

Envelopeld Stamping: Enabled

Branca

Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

São Paulo, SP 05001-100

neusa.volpi@pwc.com

IP Address: 201.56.5.228

Record Tracking

Status: Original

03 May 2022 | 16:40

Holder: Neusa Volpi

neusa.volpi@pwc.com

Location: DocuSign

Status: Original

03 May 2022 | 16:48

Holder: CEDOC Brasil

BR_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team

Location: DocuSign

@pwc.com

Signer Events

Daniel Vinícius Fumo

daniel.fumo@pwc.com

Sócio de auditoria

PricewaterhouseCoopers

Security Level: Email, Account Authentication
(None), Digital Certificate**Signature Provider Details:**

Signature Type: ICP Smart Card

Signature Issuer: AC SERASA RFB v5

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Signature

DocuSigned by:



Signature Adoption: Uploaded Signature Image

Signed by link sent to daniel.fumo@pwc.com

Using IP Address: 18.231.224.30

Timestamp

Sent: 03 May 2022 | 16:41

Viewed: 03 May 2022 | 16:47

Signed: 03 May 2022 | 16:48

In Person Signer Events**Signature****Timestamp****Editor Delivery Events****Status****Timestamp****Agent Delivery Events****Status****Timestamp****Intermediary Delivery Events****Status****Timestamp****Certified Delivery Events****Status****Timestamp****Carbon Copy Events****Status****Timestamp**

Neusa Volpi

neusa.volpi@pwc.com

PwC BR

Security Level: Email, Account Authentication
(None)**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

COPIED

Sent: 03 May 2022 | 16:48

Viewed: 03 May 2022 | 16:48

Signed: 03 May 2022 | 16:48

wagner birgel

wagner.birgel@pwc.com

PwC BR

Security Level: Email, Account Authentication
(None)**COPIED**

Sent: 03 May 2022 | 16:41

Carbon Copy Events	Status	Timestamp
--------------------	--------	-----------

Electronic Record and Signature Disclosure:
Not Offered via DocuSign

Witness Events	Signature	Timestamp
----------------	-----------	-----------

Notary Events	Signature	Timestamp
---------------	-----------	-----------

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
-------------------------	--------	------------

Envelope Sent	Hashed/Encrypted	03 May 2022 16:41
Certified Delivered	Security Checked	03 May 2022 16:47
Signing Complete	Security Checked	03 May 2022 16:48
Completed	Security Checked	03 May 2022 16:48

Payment Events	Status	Timestamps
----------------	--------	------------