

## Informações trimestrais

GOL Linhas Aéreas S.A.  
31 de março de 2022

## Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais  
31 de março de 2022

### Índice

Comentário de desempenho .....	2
Balanços patrimoniais .....	7
Demonstrações dos resultados .....	9
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	10
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	11
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	12
Demonstrações do valor adicionado .....	14
Notas explicativas às informações trimestrais .....	15

## Comentário de desempenho

Os fortes resultados da Companhia são consequência do seu contínuo investimento em ser a melhor companhia para viajar, trabalhar e investir, e refletem o capital social acumulado ao longo de duas décadas de colaboração com seus Clientes, Time de Águias, fornecedores e investidores.

### **Crescimento Consistente das Vendas e Foco em Yields de Passageiros Sustentáveis**

A receita líquida com o transporte de passageiros cresceu significativamente no primeiro trimestre devido à forte e continuada recuperação no mercado doméstico. Em janeiro e fevereiro, os patamares de comercialização superaram o mesmo período pré-pandêmico em 2019 em 10% e 30%, respectivamente - valores que expandiram ainda mais para 60% em março de 2022, alavancados pelo aumento de 63% nas vendas para o segmento corporativo e o estímulo para as viagens combinadas com lazer denominadas como viagens de *bleisure*. Esse crescimento foi impulsionado pelo reajuste nos preços das passagens decorrente do aumento nos preços do QAV.

Em janeiro, a GOL atingiu 38,5% de participação no mercado doméstico e teve regularidade de 99,7%. Isso foi possível pela postura diligente em termos de gestão de capacidade nos meses anteriores. A Companhia cresceu sua capacidade em 14,7% relativamente ao 4T21, com a retomada mais robusta nos principais aeroportos brasileiros, como o de Congonhas, significativo polo de passageiros corporativos, que são essenciais para o fortalecimento de rentabilidade.

A partir de 27 de março de 2022, começaram a vigorar mudanças importantes na malha da GOL, desenhada para possibilitar a retomada vigorosa do segmento corporativo. A Companhia incrementou a oferta em cerca de 30% no aeroporto de Congonhas, e em 100% no de Curitiba. O *hub* em Salvador teve o lançamento de 10 novos destinos: Belém, Cuiabá, Curitiba, Florianópolis, Goiânia, Palmas, Porto Alegre, Recife, São Luis e Campinas, representando um aumento de 33% em número de decolagens comparado ao 1T19.

“Acreditamos fortemente que essa nova malha, cautelosamente estudada nos últimos meses e em operacionalização nesse exato momento, nos posicionará para servir o atual crescimento da demanda - especialmente no segmento corporativo. Nossa frota com um único tipo de aeronave é um enorme diferencial competitivo, pois nos assegura grande flexibilidade para rápidos ajustes à nossa malha,” comentou Celso Ferrer, Diretor Vice-Presidente de Operações.

### **Aceleração da Transição de Frota para o 737 MAX e Iniciativas Ambientais Relacionadas**

No primeiro trimestre a Companhia recebeu oito novas aeronaves Boeing 737 MAX-8. A transformação da frota para uma nova e mais eficiente tecnologia, tem papel fundamental na estratégia da GOL para os próximos anos, pautada pelo incremento de produtividade e pela eficiência de custos. Essas novas aeronaves apresentam economia de combustível em 15%, menor emissão de carbono em 16%, 30% menos ruído e maior alcance comparativamente ao Boeing 737 NG.

Dentre os oito recebimentos de 737 MAX, três aeronaves possuem opção de compra - reinaugurando o portfólio de aeronaves financiadas da GOL, o qual deverá expandir-se para 50% a 60% nos próximos anos.

“O Boeing 737 é vital para nossa liquidez de longo prazo. Esta nova aeronave gera resultados operacionais mais eficientes” comentou Richard Lark, Diretor Vice-Presidente Financeiro.

### **Gestão da Liquidez e da Estrutura de Capital**

O principal foco da GOL durante a pandemia foi em manter o equilíbrio em sua estrutura de capital, utilizando vários recursos de liquidez para manter seus passivos em patamares sustentáveis, assim como reduzindo seus compromissos futuros para que ficassem inferiores aos seus pares na indústria. No trimestre, a preservação da força de trabalho da Companhia aliada à gestão diligente de capacidade permitiu uma operação eficiente na alta temporada, sem impactos de cancelamentos de voos decorrentes do aumento de casos da Ômicron. Com um balanço menos alavancado que os concorrentes, a GOL está mudando seu foco para melhorar a produtividade de sua frota e rentabilidade por meio de investimentos essenciais em Capex e o repagamento de passivos operacionais.

A GOL não possui amortizações significativas de dívidas nos próximos doze meses, e tem linhas de financiamentos de longo prazo para a aquisição das novas aeronaves 737 MAX, parte relevante do plano de transformação de frota.

“Embora tenhamos observado um aumento na nossa alavancagem, decorrência da aceleração na transição da frota, estamos otimistas que a melhoria do EBITDA nos levará a uma relação dívida líquida/EBITDA de aproximadamente 8x ao final de 2022,” complementou Richard Lark.

## **Aprimorando a Experiência do Cliente e Mantendo a Segurança como Valor nº 1**

Concomitantemente à forte recuperação da demanda e ao aumento do número de passageiros transportados, a GOL obteve um aumento significativo no seu NPS em 7 pontos para 45 - uma importante métrica de qualidade de serviço e a maior pontuação da Companhia desde a adoção do indicador.

Em janeiro, a GOL foi premiada pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) na categoria de ações de *Safety & Security*, um reconhecimento dos esforços contínuos da Companhia no sentido de fortalecer o seu valor nº 1 - Segurança. Esse prêmio da InovANAC tem como objetivo estimular a cultura da inovação na aviação civil, premiando ideias e práticas inovadoras que promovam a segurança operacional.

## **GOL e American Airlines Concluem Acordo**

Em 13 de abril de 2022, aconteceu o fechamento do acordo de *codeshare* exclusivo entre a GOL e American Airlines, incluindo um investimento da American na GOL Linhas Aéreas Inteligentes, controladora da Companhia, no montante de US\$200 milhões (R\$948,3 milhões) em 22,2 milhões de novas ações preferenciais recém-emitidas, refletindo uma participação de 5,3% nos direitos econômicos derivados das ações da GOL Linhas Aéreas Inteligentes. Foi concedido à American Airlines o direito de indicar um membro do Conselho de Administração da Companhia pelo prazo de exclusividade previsto na transação. No contexto desse aumento de capital, os acionistas da GOL Linhas Aéreas Inteligentes terão direito de proporcionalmente subscrever ações preferenciais até 13 de maio de 2022.

“A nova parceria exclusiva entre a GOL e a American Airlines vai aprimorar ainda mais a experiência de viagem de nossos Clientes, principalmente nas rotas que conectam as Américas do Sul e do Norte. O *codeshare* existente, em vigor desde fevereiro de 2020, já representava a maior malha aérea das Américas, permitindo que nossos passageiros se conectem convenientemente a mais de 30 destinos nos Estados Unidos,” comentou Eduardo Bernardes, Diretor Vice-Presidente de Vendas, Marketing e Clientes.

## **Smiles: O Programa de Fidelidade da GOL**

O faturamento bruto da Smiles cresceu 103,7% na comparação anual e 15,4% sequencialmente para R\$900,0 milhões. Destaca-se o aumento de 43,6% em relação ao valor pré-pandemia comparável no 1T19. As milhas acumuladas no programa totalizaram 49,5 bilhões no 1T22, evolução de 150,7% e 73,6% em relação ao 1T21 e 1T19, respectivamente, ratificando o contínuo fortalecimento dos parceiros e a crescente participação do programa de milhagens.

## **Contrato Histórico de Serviços de Carga e Logística com o Mercado Livre**

Essa parceria representa um novo marco para Companhia ao inaugurar uma frota dedicada de cargueiros composta por seis Boeing 737-800 BCF, que deverão iniciar operações no segundo semestre de 2022, com a opção de adicionar outras seis aeronaves de carga até 2025, chegando a um total de doze aeronaves. Parte das aeronaves utilizadas serão convertidas na GOL Aerotech, unidade de manutenção da Companhia.

Como consequência, a GOLLOG planeja expandir sua gama de serviços e aumentar em 80% a sua capacidade disponível em toneladas durante 2023, gerando aproximadamente R\$100 milhões de receita incremental em 2022, e mais de R\$1,0 bilhão nos próximos cinco anos.

O plano de frota da GOL é encerrar esse ano com 136 aeronaves, sendo 44 Boeing 737 MAX-8 e 92 Boeing 737 NG. A conversão das seis aeronaves de carga deverá proporcionar economias no processo de transformação da frota em aproximadamente R\$25 milhões em 2022 e demais R\$75 milhões em 2023.

“Nossa operação de cargas inaugura um novo capítulo empolgante para a GOL e a GOLLOG, ao integrar nossas sinergias de empresa aérea de menor custo da região com as necessidades do Mercado Livre, a maior plataforma de e-commerce da América Latina. Essa parceria não apenas aumenta a produtividade das aeronaves da GOL, como também traz alto valor agregado e ajudará a democratizar os serviços logísticos para todos os brasileiros,” concluiu Kakinoff.

## **Iniciativas ESG**

Atualmente, todos os nossos voos dos trechos Recife - Fernando de Noronha e Congonhas - Bonito têm todo o carbono emitido inteiramente compensado pela parceria GOL e MOSS. Para a compensação voluntária de emissões dos outros trechos - em coordenação com as Equipes de Frota e Suprimentos, Marketing, Produtos e Aeroportos - a Companhia lançou mais uma facilidade para todos os seus Clientes. Agora, as passagens emitidas no check-in contam com um QR Code no verso, que direciona para o site da MOSS, no qual os Clientes poderão calcular e compensar suas pegadas de carbono em qualquer voo da GOL.

No início de abril, durante o evento da IATA (International Air Transportation Association) “*Wings of Change*” em Santiago, Chile, a GOL ratificou sua participação no *25by2025*, iniciativa global da indústria de aviação

para ampliar a participação feminina na indústria. Atualmente, a Companhia possui 35,3% de sua liderança composta por mulheres.

## Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	1T22	1T21	% Var.
<b>RPK GOL - Total</b>	<b>8.192</b>	<b>5.592</b>	<b>46,5%</b>
RPK GOL - Mercado Doméstico	7.935	5.592	41,9%
RPK GOL - Mercado Internacional	257	-	NM
<b>ASK GOL - Total</b>	<b>10.110</b>	<b>6.999</b>	<b>44,4%</b>
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.769	6.999	39,6%
ASK GOL - Mercado Internacional	340	-	NM
<b>Taxa de Ocupação GOL - Total</b>	<b>81,0%</b>	<b>79,9%</b>	<b>1,1 p.p.</b>
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	81,2%	79,9%	1,3 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	75,6%	0,0%	NM
Dados Operacionais	1T22	1T21	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	6.718	4.495	49,5%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,0	9,7	13,4%
Decolagens	48.746	32.797	48,6%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	8.657	5.744	50,7%
Etapas Média de Voo (km)	1.168	1.205	(3,1%)
Litros Consumidos no Período (mm)	275	192	43,2%
Funcionários (no Final do Período)	13.927	13.999	(0,5%)
Frota Média Operacional <sup>(4)</sup>	101	77	31,2%
Pontualidade	92,27%	96,3%	(4,0 p.p.)
Regularidade	99,67%	98,4%	1,3 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,66	0,71	133,8%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,31	1,84	25,5%
Dados Financeiros	1T22	1T21	% Var.
Taxa de Câmbio Média <sup>(1)</sup>	5,23	5,47	(4,4%)
Taxa de Câmbio no Final do Período <sup>(1)</sup>	5,10	5,70	(10,5%)
WTI (Média por Barril, US\$) <sup>(2)</sup>	94,29	57,84	63,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) <sup>(3)</sup>	4,48	2,79	60,6%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) <sup>(2)</sup>	0,73	0,41	78,0%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos.

### Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 7.935 milhões de RPK, um aumento de 41,9% comparado ao 1T21, atingindo 87,3% do RPK registrado no 1T19.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.769 milhões de ASK, representando um aumento de 39,6% comparado ao 1T21 e 88,6% dos níveis atingidos no 1T19.

A taxa de ocupação foi de 81,2% e a Companhia transportou cerca de 6,7 milhões de Clientes no 1T22, um incremento de 49,5% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

### Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 340 milhões, e a demanda, medida em RPK, foi de 257 milhões. No comparativo com o 1T21, a comparação percentual fica distorcida pelo fato de a base anterior ser praticamente nula.

Neste período a GOL transportou cerca de 104.136 passageiros no mercado internacional.

### Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 1T22, o volume total de decolagens da Companhia foi de 48.746, representando um acréscimo de 48,6% comparativamente ao 1T21. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 8,6 milhões, também representando um acréscimo de 50,7% comparativamente ao mesmo período de 2021.

## Frota

No final do 1T22, a frota total da GOL era de 142 aeronaves Boeing 737, sendo 111 NGs e 31 MAXs. No mesmo período, a idade média da frota foi de 10,3 anos (versus 10,7 anos no 4T21). A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*), sendo 98% financiada via arrendamento mercantil operacional e 2% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	1T22	1T21	Var.	4T21	Var.
Boeing 737	142	127	15	135	7
737-700 NG	22	23	-1	23	-1
737-800 NG	89	96	-7	89	0
737 MAX 8	31	8	23	23	8

Em 31 de março de 2022, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes possuía 95 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 70 do modelo 737-MAX 8 e 25 do modelo 737-MAX 10. O plano de frota da Companhia prevê a devolução de cerca de 19 aeronaves operacionais até o final de 2022, com a flexibilidade de acelerar ou reduzir o volume de devoluções caso necessário.

## Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSEGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSEGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSEGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.

- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

### Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

### Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Balancos patrimoniais**

31 de março de 2022 e 31 de dezembro 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	31/03/2022	31/12/2021
<b>Circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	6	100.377	248.595
Aplicações financeiras	7	263.102	250.544
Contas a receber	8	950.117	846.523
Estoques	9	293.089	269.585
Depósitos	10	166.274	191.184
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	304.667	257.565
Impostos a recuperar	12	209.194	164.158
Direitos com operações de derivativos	31.2	11.256	4.936
Outros créditos e valores		139.073	132.927
<b>Total circulante</b>		<b>2.437.149</b>	<b>2.366.017</b>
<b>Não circulante</b>			
Aplicações financeiras	7	81.766	82.326
Depósitos	10	1.562.864	1.705.124
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	64.473	76.138
Impostos a recuperar	12	40.400	68.512
Créditos com empresas relacionadas	27	79.240	10.366
Direitos com operações de derivativos	31.2	-	1.954
Outros créditos e valores		35.609	38.199
Investimentos	14	7.461	4.482
Imobilizado	15	8.667.009	7.223.738
Intangível	16	1.855.454	1.823.209
		<b>12.394.276</b>	<b>11.034.048</b>
<b>Total</b>		<b>14.831.425</b>	<b>13.400.065</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.



**Gol Linhas Aéreas S.A.****Balancos patrimoniais**

31 de março de 2022 e 31 de dezembro 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

<b>Passivo e patrimônio líquido negativo</b>	<b>Nota</b>	<b>31/03/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
<b>Circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	17	593.198	470.309
Arrendamentos a pagar	18	1.970.753	2.057.687
Fornecedores	19	1.771.901	1.707.011
Fornecedores - Risco sacado	20	9.786	22.733
Obrigações trabalhistas		345.433	371.940
Impostos a recolher	21	334.569	120.810
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.019.084	911.174
Transportes a executar	22	2.752.828	2.670.469
Programa de milhagem	23	1.321.157	1.260.939
Adiantamentos de clientes		84.503	217.396
Provisões	24	491.992	477.324
Outras obrigações		327.207	369.831
<b>Total circulante</b>		<b>11.022.411</b>	<b>10.657.623</b>
<b>Não circulante</b>			
Empréstimos e financiamentos	17	1.200.622	1.408.152
Arrendamentos a pagar	18	8.455.821	8.705.297
Fornecedores	19	58.672	78.898
Obrigações trabalhistas		149.306	25.919
Impostos a recolher	21	46.643	24.414
Taxas e tarifas aeroportuárias		265.698	277.060
Programa de milhagem	23	323.944	318.349
Provisões	24	2.889.833	3.109.917
Obrigações com empresas relacionadas	27	6.018.680	7.016.537
Impostos diferidos	13	727	411
Outras obrigações		76.829	72.526
<b>Total não circulante</b>		<b>19.486.775</b>	<b>21.037.480</b>
<b>Patrimônio líquido negativo</b>			
Capital social	25	5.511.194	5.511.194
Adiantamento para futuro aumento de capital		500.700	307.350
Reservas de capital		1.201.686	1.196.452
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.500.408)	(1.813.800)
Prejuízos acumulados		(21.390.933)	(23.496.234)
<b>Total patrimônio líquido negativo</b>		<b>(15.677.761)</b>	<b>(18.295.038)</b>
<b>Total</b>		<b>14.831.425</b>	<b>13.400.065</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos resultados**

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Nota	31/03/2022	31/03/2021
<b>Receita líquida</b>			
Transporte de passageiros		3.011.829	1.335.229
Transporte de cargas e outros		200.486	83.131
<b>Total receita líquida</b>	<b>28</b>	<b>3.212.315</b>	<b>1.418.360</b>
Custos dos serviços prestados	29	(2.613.481)	(1.619.312)
<b>Lucro (Prejuízo) bruto</b>		<b>598.834</b>	<b>(200.952)</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>			
Despesas comerciais	29	(224.762)	(96.557)
Despesas administrativas	29	(358.917)	(284.174)
Outras (despesas) receitas operacionais	29	12.616	8.199
<b>Total despesas operacionais</b>		<b>(571.063)</b>	<b>(372.532)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	14	4.064	-
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos</b>		<b>31.835</b>	<b>(573.484)</b>
<b>Resultado financeiro</b>			
Receitas financeiras	30	14.400	10.033
Despesas financeiras	30	(583.760)	(376.965)
Instrumentos financeiros derivativos	30	(2.700)	1.265
<b>Despesas financeiras, líquidas</b>		<b>(572.060)</b>	<b>(365.667)</b>
<b>Resultado antes da variação cambial, líquida</b>		<b>(540.225)</b>	<b>(939.151)</b>
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	2.769.725	(1.206.741)
<b>Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>2.229.500</b>	<b>(2.145.892)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>			
Corrente		(123.883)	(13)
Diferido		(316)	9.986
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>13</b>	<b>(124.199)</b>	<b>9.973</b>
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do período</b>		<b>2.105.301</b>	<b>(2.135.919)</b>
<b>Lucro líquido (Prejuízo) básico e diluído</b>			
	<b>26</b>		
Por ação ordinária		0,7621	(0,4059)
Por ação preferência		0,7621	(0,4059)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos resultados abrangentes**

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021  
(Em milhares de Reais - R\$)

	Nota	31/03/2022	31/03/2021
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do período</b>		<b>2.105.301</b>	<b>(2.135.919)</b>
<b>Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado</b>			
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	31.2	314.169	96.721
Outros resultados abrangentes		(777)	-
		<b>313.392</b>	<b>96.721</b>
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>		<b>2.418.693</b>	<b>(2.039.198)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Demonstrações das mutações do patrimônio líquido**

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial		Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego		
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>4.554.280</b>	<b>-</b>	<b>60.949</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(1.311.077)</b>	<b>(26.581)</b>	<b>(17.063.393)</b>	<b>(12.671.663)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	96.721	-	-	96.721
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	(2.135.919)	(2.135.919)
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>96.721</b>	<b>-</b>	<b>(2.135.919)</b>	<b>(2.039.198)</b>
Opção de compra de ações	-	-	4.835	-	-	-	-	-	4.835
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	66.000	-	-	-	-	-	-	66.000
<b>Saldos em 31 de março de 2021</b>	<b>4.554.280</b>	<b>66.000</b>	<b>65.784</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(1.214.356)</b>	<b>(26.581)</b>	<b>(19.199.312)</b>	<b>(14.640.026)</b>

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>5.511.194</b>	<b>307.350</b>	<b>82.293</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(918.802)</b>	<b>14.943</b>	<b>39</b>	<b>(909.980)</b>	<b>(23.496.234)</b>	<b>(18.295.038)</b>
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	314.169	-	(777)	-	-	313.392
Lucro do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.105.301	2.105.301
<b>Total dos resultados abrangentes do período</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>314.169</b>	<b>-</b>	<b>(777)</b>	<b>-</b>	<b>2.105.301</b>	<b>2.418.693</b>
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	193.350	-	-	-	-	-	-	-	-	193.350
Opção de compra de ações	-	-	5.234	-	-	-	-	-	-	-	5.234
<b>Saldos em 31 de março de 2022</b>	<b>5.511.194</b>	<b>500.700</b>	<b>87.527</b>	<b>1.070.755</b>	<b>43.404</b>	<b>(604.633)</b>	<b>14.943</b>	<b>(738)</b>	<b>(909.980)</b>	<b>(21.390.933)</b>	<b>(15.677.761)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2022	31/03/2021
Lucro líquido (Prejuízo) do período	2.105.301	(2.135.919)
<b>Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais</b>		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	251.885	140.024
Depreciação e amortização - outros	145.652	187.964
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(994)	(802)
(Reversão) provisão para obsolescência de estoque	280	50
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	6.284	9.678
Ajuste a valor presente de provisão para devolução de aeronaves e motores	85.828	18.870
Impostos diferidos	316	(9.986)
Equivalência patrimonial	(4.064)	-
Baixa de imobilizado e intangível	1.342	328
<i>Sale-leaseback</i> - retroarrendamento	(6.335)	-
Constituição (Reversão) de provisões	172.502	179.972
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	-	4.292
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(2.707.081)	1.189.322
Juros e custos sobre empréstimos, arrendamentos e outras	352.425	285.152
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	31.491	43.335
Provisão para obrigações trabalhistas	-	45.436
Remuneração baseada em ações	5.234	4.835
Recuperação de créditos extemporâneos	-	(57.422)
Descontos concedidos na venda antecipada de passagens	-	15.952
Outras	(1.036)	(1.036)
<b>Resultado líquido ajustado</b>	<b>439.030</b>	<b>(79.955)</b>
<b>Variações nos ativos e passivos operacionais:</b>		
Aplicações financeiras	(8.684)	24.887
Contas a receber	(111.299)	130.066
Estoques	(23.784)	7.252
Depósitos	(51.175)	(34.098)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(35.437)	163.991
Impostos a recuperar	(16.924)	77.346
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	(5.051)	12.353
Fornecedores	121.982	(78.353)
Fornecedores - Risco sacado	(12.947)	-
Obrigações trabalhistas	96.880	(31.034)
Impostos a recolher	235.988	(26.873)
Taxas e tarifas aeroportuárias	96.548	32.650
Transportes a executar	82.359	(369.550)
Programa de milhagem	65.813	72
Adiantamento de clientes	(132.893)	226.162
Obrigações com operações de derivativos	(5.369)	133.331
Provisões	(61.873)	(80.525)
Outros créditos (obrigações)	(39.560)	116.780
Juros pagos	(9.459)	(24.728)
<b>Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais</b>	<b>624.145</b>	<b>199.774</b>
Transações com partes relacionadas	9.414	-
Aplicações financeiras	-	31.750
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	(39.515)	45.854
Aquisição de imobilizado	(175.518)	(56.056)
Aquisição de intangível	(49.032)	(13.172)
<b>Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos</b>	<b>(254.651)</b>	<b>8.376</b>

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações dos fluxos de caixa**

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2022	31/03/2021
Pagamentos de empréstimos	(34.067)	(20.362)
Pagamentos de arrendamentos	(528.020)	(128.123)
Adiantamento para futuro aumento de capital	193.350	66.000
Transações com partes relacionadas	(140.354)	31.626
<b>Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento</b>	<b>(509.091)</b>	<b>(50.859)</b>
 Variação cambial do caixa e equivalentes de caixa	 (8.621)	 1.261
<b>Aumento (redução) líquido(a) de caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(148.218)</b>	<b>158.552</b>
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 248.595	 127.001
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	100.377	285.553

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

**Gol Linhas Aéreas S.A.****Demonstrações do valor adicionado**

Trimestres findos em 31 de março de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	31/03/2022	31/03/2021
<b>Receitas</b>		
Transporte de passageiros, cargas e outras	3.339.559	1.478.517
Outras receitas operacionais	48.713	70.874
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	994	802
	<b>3.389.266</b>	<b>1.550.193</b>
<b>Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)</b>		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(1.251.140)	(581.517)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(861.118)	(630.721)
Seguros de aeronaves	(9.447)	(15.945)
Comerciais e publicidade	(165.437)	(48.398)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>1.102.124</b>	<b>273.612</b>
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(251.885)	(140.024)
Depreciação e amortização - outros	(145.652)	(187.964)
<b>Valor adicionado líquido produzido pela Companhia</b>	<b>704.587</b>	<b>(54.376)</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferências</b>		
Resultado de equivalência patrimonial	4.064	-
Instrumentos financeiros derivativos	(2.700)	(1.265)
Receita financeira	18.513	22.797
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>	<b>724.464</b>	<b>(32.844)</b>
<b>Distribuição do valor adicionado:</b>		
Remuneração direta	391.788	310.006
Benefícios	64.350	50.731
FGTS	33.578	19.883
<b>Pessoal</b>	<b>489.716</b>	<b>380.620</b>
Federais	292.827	97.987
Estaduais	5.383	3.721
Municipais	305	550
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	<b>298.515</b>	<b>102.258</b>
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	(1.472.360)	955.650
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	(748.853)	633.716
Aluguéis	20.076	30.817
Outros	32.069	14
<b>Remuneração de capital de terceiros</b>	<b>(2.169.068)</b>	<b>1.620.197</b>
Lucro líquido (Prejuízo) do período	2.105.301	(2.135.919)
<b>Remuneração de capital próprio</b>	<b>2.105.301</b>	<b>(2.135.919)</b>
<b>Valor adicionado total distribuído</b>	<b>724.464</b>	<b>(32.844)</b>

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

## **1. Contexto operacional**

A GOL Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

### **1.1. Ações tomadas pela Administração frente à Covid-19**

O setor aéreo foi significativamente impactado nos primeiros dias de 2022 devido ao crescimento expressivo no número de casos de Covid-19, com a disseminação da variante “Ômicron” de alto nível de contágio, o que levou ao cancelamento de voos por diversas companhias no Brasil e no mundo. A GOL por meio do seu modelo de negócios e com a gestão da malha aérea feita pela Administração desde o início da pandemia não observou impactos em sua operação no período, com a manutenção de regularidade superior a 99% em janeiro de 2022 e liderança no mercado doméstico com 38,5% de *market share* neste mês. O modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota mostrou-se determinante e adequado para as instabilidades causadas pela pandemia da Covid-19.

Durante o mês de março de 2022, com o arrefecimento nos casos registrados de Covid-19, diversos estados e municípios suspenderam o uso da máscara, bem como outras restrições sanitárias, que contribuiu para a continuidade na retomada da demanda doméstica.

No primeiro trimestre de 2022, a Companhia aumentou a oferta, medida pelo ASK, em 44,4% no comparativo com o mesmo período do ano de 2021 e a demanda cresceu 46,5% seguindo o mesmo comparativo, de modo que a taxa de ocupação cresceu 1,1 ponto percentual (de 79,9% no primeiro trimestre de 2021 para 81,0% no primeiro trimestre de 2022). No cenário de retomada gradual da demanda, a Companhia neste trimestre auferiu lucro operacional antes do resultado financeiro e dos tributos, no montante de R\$31.835, pela primeira vez desde o início da pandemia no primeiro trimestre de 2020.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, continua com atuação próxima e tempestiva no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

Em 2022 a Companhia mantém as iniciativas de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate a pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.



**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**1.1.1 Impactos nas informações trimestrais**

O principal impacto promovido pela pandemia segue relacionado à redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda e disponibilidade de tripulação, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida da Companhia no comparativo com os períodos pré-pandemia.

A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas no período, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19 e divulgações adicionais:

31/03/2022		
Depreciação de equipamentos de voo - ociosidade	(a)	36.773

- (a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados, no qual a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de Custos dos serviços prestados para o grupo de Outras receitas e despesas, líquidas.

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração da pandemia e profundidade dos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 31 de março de 2022 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

**1.2. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à invasão da Ucrânia pela Rússia**

Em 24 de fevereiro de 2022, a Rússia iniciou uma invasão militar na Ucrânia, marcando uma escalada acentuada do conflito existente entre estes países. A invasão recebeu ampla condenação da comunidade internacional, incluindo sanções impostas com o objetivo de paralisar a economia russa.

Como resultado da invasão, os preços do petróleo Brent e WTI apresentaram alta expressiva, encerrando o trimestre findo em 31 de março de 2022 cotados acima de 100 dólares o barril, com reflexo direto sobre o combustível da aviação, conforme verificado no aumento dos custos desta natureza na nota explicativa 29.

A Administração da GOL atua juntamente com a Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) nas negociações com o governo federal para conter a alta de preços e o consequente repasse através do aumento no preço das passagens. Durante o trimestre findo em 31 de março de 2022, face aos aumentos nos preços brasileiros de querosene de aviação a Companhia revisou suas projeções financeiras, inclusive sua expectativa de oferta medida por ASK.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**1.3. Estrutura societária**

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 31 de março de 2022, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					31/03/2022	31/12/2021
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto (b)	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto (b)	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto (b)	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detem o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

**1.4. Estrutura de capital e capital circulante líquido**

O capital circulante líquido em 31 de março de 2022 é negativo em R\$8.585.262 (R\$8.291.606 negativo em 31 de dezembro de 2021). No período houve um aumento no capital circulante líquido negativo em função do aumento da operação na alta temporada. Do capital circulante líquido negativo, em 31 de março de 2022, R\$4.073.985 refere-se a transportes a executar e programa de milhagem (R\$3.931.408 em 31 de dezembro de 2021), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 31 de março de 2022, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$15.677.761 (R\$18.295.038 em 31 de dezembro de 2021). A variação observada se dá principalmente devido ao lucro auferido pela Companhia no período, impactado pela valorização do real brasileiro frente ao dólar americano.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 87,8% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano ("US\$") e 45,4% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital. Além disso, a GOL firmou acordo de *codeshare* exclusivo com a American Airlines com aporte no capital da GOL, controladora da Companhia, de US\$ 200 milhões.

Nossas informações trimestrais foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para a indústria aérea se recuperar, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 31 de março de 2022 as informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

### **1.5. Programa de compliance**

Desde 2016, adotamos diversas medidas para fortalecer e ampliar nossos programas de controle interno e compliance, que incluem:

- contratação de empresas especializadas para avaliação de riscos e revisão de controles internos relacionados a fraudes e corrupção;
- integração das funções de compliance e controles internos no mesmo departamento, com reporte direto ao nosso diretor-presidente e acesso independente ao Conselho de Administração e Comitê de Auditoria Estatutário da GOL;
- monitoramento de transações envolvendo pessoas politicamente expostas;
- aprimoramento dos procedimentos de fiscalização da execução dos serviços contratados de terceiros;
- atualização de nossas políticas de contratação e gestão de nossos fluxos de contratos; e
- revisão do Código de ética, Manual de conduta e diversas políticas de compliance da GOL, incluindo a política de treinamento obrigatório.

A Administração reforça constantemente o compromisso com a melhoria contínua dos programas de controles internos e compliance junto aos colaboradores, clientes e fornecedores.

Em dezembro de 2016, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal, no qual concordou em pagar multas no valor de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de compliance. Por sua vez, o Ministério Público Federal concordou em não propor ações criminais ou cíveis relacionadas a atividades que sejam objeto do acordo. Além disso, a GOL pagou multas no montante de R\$4,2 milhões às autoridades fiscais brasileiras.

A GOL informou voluntariamente o Departamento de Justiça ("DOJ") dos Estados Unidos da América ("EUA"), a Securities and Exchange Commission ("SEC") e a Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela GOL, e sobre o acordo com o Ministério Público Federal.

A investigação externa independente, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros de Conselho de Administração ou Administração da GOL sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer uma das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a Companhia decorrente das transações investigadas.

A GOL relatou as conclusões da investigação às autoridades competentes e continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, além de colaborar e discutir sua análise com essas autoridades, as quais podem impor multas significativas e possivelmente outras sanções.

### **1.6. Plano de aceleração da transformação de frota**

Em linha com o plano divulgado no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a GOL deu continuidade a aceleração na transformação de frota no período findo em 31 de março de 2022, com o recebimento de 8 aeronaves Boeing 737-MAX através de contratos de arrendamento, sendo 3 destes com opção de compra.

O Boeing 737-MAX consome cerca de 15% menos combustível e produz aproximadamente 16% menos de emissão de carbono e 40% menos ruído, além de possuir maior alcance de voo quando comparado as aeronaves Boeing 737-NG.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Com a recuperação da demanda observada, a aceleração no plano de imunização com vacinas em vários estados e mercados, retomada do nível de operação para patamares próximos aos níveis pré-pandemia e aumento expressivo nas variáveis macroeconômicas principalmente o preço do querosene de aviação, observa-se uma maior necessidade de acelerar a substituição da frota existente de 737-NG.

Além disso, a Companhia teve a oportunidade de obter acordos de aquisição de novas aeronaves 737 MAX com condições mais favoráveis em comparação ao período pré-pandemia, em combinação à novas alternativas de linhas de crédito para financiamento destas aeronaves, de forma a permitir o balanceamento do portfólio de financiamento da Companhia.

Como consequência da aceleração da transformação da frota, a Companhia espera devolver aeronaves 737-NG, para as quais são estimados desembolsos futuros relevantes, conforme divulgado na nota explicativa 24, que poderão ser compensados com depósitos divulgados na nota explicativa 10.

**2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais**

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais, utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2021, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2022.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período de três meses findo em 31 de março de 2022 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.4.

**3. Aprovação das informações trimestrais**

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 16 de maio de 2022.

**4. Resumo das principais práticas contábeis**

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e divulgadas em 30 de março de 2022.

**4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente**

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2022:

- Contratos onerosos - Custos de cumprimento de um contrato (Alterações à IAS 37);
- Imobilizado - Ganhos antes do uso pretendido (Alterações à IAS 16);
- Tarifas no teste de '10 por cento' para desreconhecimento de passivos financeiros (Alterações ao IFRS 9);
- Melhorias anuais nas normas IFRS 2018-2020 (Alterações aos IFRS 1, IFRS 16 e IAS 41); e
- Referências à Estrutura Conceitual (Alterações ao IFRS 3).

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 31 de março de 2022 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

**4.2. Transações em moeda estrangeira**

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de "Variações monetárias e cambiais, líquidas" na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/03/2021
Dólar americano	4,7378	5,5805	4,9769	5,6383
Peso argentino	0,0427	0,0543	0,0455	0,0619

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**5. Sazonalidade**

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, as operações têm apresentado ainda comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19.

**6. Caixa e equivalentes de caixa**

	31/03/2022	31/12/2021
Caixa e depósitos bancários	58.190	86.420
Equivalentes de caixa	42.187	162.175
<b>Total</b>	<b>100.377</b>	<b>248.595</b>

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	31/03/2022	31/12/2021
<b>Moeda nacional</b>		
Títulos privados	40.627	121.578
Aplicações automáticas	1.537	40.570
<b>Total moeda nacional</b>	<b>42.164</b>	<b>162.148</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Títulos privados	23	27
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>23</b>	<b>27</b>
<b>Total</b>	<b>42.187</b>	<b>162.175</b>

**7. Aplicações financeiras**

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	31/03/2022	31/12/2021
<b>Moeda nacional</b>			
Títulos públicos	116,3% do CDI	632	2.042
Títulos privados	98,2% do CDI	306.399	288.178
Fundos de investimento	65,2% do CDI	8.087	7.543
<b>Total moeda nacional</b>		<b>315.118</b>	<b>297.763</b>
<b>Moeda estrangeira</b>			
Títulos privados	0,4%	28.513	33.570
Fundos de investimento		1.237	1.537
<b>Total moeda estrangeira</b>		<b>29.750</b>	<b>35.107</b>
<b>Total</b>		<b>344.868</b>	<b>332.870</b>
<b>Circulante</b>		<b>263.102</b>	<b>250.544</b>
<b>Não circulante</b>		<b>81.766</b>	<b>82.326</b>

Do montante total registrado em 31 de março de 2022, R\$342.157 (R\$329.861 em 31 de dezembro de 2021), respectivamente, referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**8. Contas a receber**

	31/03/2022	31/12/2021
<b>Moeda nacional</b>		
Administradoras de cartões de crédito	282.824	197.800
Agências de viagens	410.341	438.339
Agências de cargas	34.833	27.418
Companhias aéreas parceiras	12.290	11.921
Outros	31.929	18.852
<b>Total moeda nacional</b>	<b>772.217</b>	<b>694.330</b>
<b>Moeda estrangeira</b>		
Administradoras de cartões de crédito	102.173	77.379
Agências de viagens	52.221	38.999
Agências de cargas	242	211
Companhias aéreas parceiras	22.666	27.863
Outros	18.884	27.021
<b>Total moeda estrangeira</b>	<b>196.186</b>	<b>171.473</b>
<b>Total</b>	<b>968.403</b>	<b>865.803</b>
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(18.286)	(19.280)
<b>Total líquido</b>	<b>950.117</b>	<b>846.523</b>

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	31/03/2022	31/12/2021
<b>A vencer</b>		
Até 30 dias	657.008	603.808
De 31 a 60 dias	144.038	82.132
De 61 a 90 dias	10.507	55.265
De 91 a 180 dias	21.695	33.491
De 181 a 360 dias	47.305	1.096
Acima de 360 dias	110	379
<b>Total a vencer</b>	<b>880.663</b>	<b>776.171</b>
<b>Vencidas</b>		
Até 30 dias	29.236	31.302
De 31 a 60 dias	1.077	5.722
De 61 a 90 dias	7.072	2.172
De 91 a 180 dias	4.527	7.566
De 181 a 360 dias	8.045	8.911
Acima de 360 dias	19.497	14.679
<b>Total vencidas</b>	<b>69.454</b>	<b>70.352</b>
<b>Total</b>	<b>950.117</b>	<b>846.523</b>

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	31/03/2022	31/12/2021
<b>Saldos no início do exercício</b>	<b>(19.280)</b>	<b>(18.034)</b>
(Adições) Reversões	994	(1.246)
<b>Saldo no final do período</b>	<b>(18.286)</b>	<b>(19.280)</b>

**9. Estoques**

	31/03/2022	31/12/2021
Materiais de consumo	22.815	20.585
Peças e materiais de manutenção	226.448	201.470
Adiantamentos a fornecedores	43.826	47.530
<b>Total</b>	<b>293.089</b>	<b>269.585</b>



**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	31/03/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(6.176)	(12.862)
Adições	(280)	(687)
Baixas	247	7.373
Saldos no final do período	(6.209)	(6.176)

**10. Depósitos**

	31/03/2022	31/12/2021
Depósito para manutenção	852.881	1.000.995
Depósitos judiciais	547.567	531.173
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	328.690	364.140
<b>Total</b>	<b>1.729.138</b>	<b>1.896.308</b>
Circulante	166.274	191.184
Não circulante	1.562.864	1.705.124

**10.1. Depósitos para manutenção**

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 31 de março de 2022, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 31 de março de 2022 era de R\$222.487 (R\$262.061 em 31 de dezembro de 2021).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 31 de março de 2022, o saldo referente a tais reservas era de R\$630.394 (R\$738.934 em 31 de dezembro de 2021).

**10.2. Depósitos judiciais**

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.



**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento**

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

**11. Adiantamento a fornecedores e terceiros**

	31/03/2022	31/12/2021
Adiantamento a fornecedores nacional	296.310	237.853
Adiantamento a fornecedores internacional	48.710	46.918
Adiantamento para materiais e reparos	24.120	48.932
<b>Total adiantamento a fornecedores</b>	<b>369.140</b>	<b>333.703</b>
Circulante	304.667	257.565
Não circulante	64.473	76.138

**12. Impostos a recuperar**

	31/03/2022	31/12/2021
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	41.745	28.512
Imposto de renda retido na fonte	-	8.195
PIS e COFINS	201.696	185.828
Retenção de impostos de órgãos públicos	217	4.388
Imposto de valor agregado recuperável (IVA)	5.247	4.480
Outros	689	1.267
<b>Total</b>	<b>249.594</b>	<b>232.670</b>
Circulante	209.194	164.158
Não circulante	40.400	68.512

**13. Impostos diferidos**

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2021	Resultado	31/03/2022
<b>Diferenças temporárias:</b>			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(202.522)	(2.037)	(204.559)
Provisão para <i>breakage</i>	(197.246)	(10.900)	(208.146)
Amortização do ágio para fins fiscais	(143.297)	(11.728)	(155.025)
Operações com derivativos	(502)	964	462
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	209.141	3.004	212.145
Provisão para devolução de aeronaves e motores	310.746	5.077	315.823
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	243.826	10.007	253.833
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	84.500	4.117	88.617
Outros	48.169	1.180	49.349
<b>Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo</b>	<b>(411)</b>	<b>(316)</b>	<b>(727)</b>

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	31/03/2022	31/12/2021
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	11.917.442	12.076.378
Crédito tributário potencial	4.051.930	4.105.969

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Durante o período findo em 31 de março de 2022 a Companhia utilizou prejuízo fiscal de R\$158.936 para compensação dos lucros tributáveis auferidos neste período, com redução de R\$54.038 nos imposto corrente devido.

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para o período de três meses findo em 31 de março de 2022 e de 2021 é demonstrada a seguir:

	31/03/2022	31/03/2021
Lucro (Prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	2.229.500	(2.145.892)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada</b>	<b>(758.030)</b>	<b>729.603</b>
<b>Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:</b>		
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	50.490	(1.524)
Equivalência patrimonial	1.382	-
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	2.645	(15.085)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(30.223)	10.170
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	625.741	(695.864)
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial	-	(13)
Despesas não dedutíveis líquidas	(16.204)	(17.314)
<b>Imposto de renda e contribuição social total</b>	<b>(124.199)</b>	<b>9.973</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social</b>		
Corrente	(123.883)	(13)
Diferido	(316)	9.986
<b>Total imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(124.199)</b>	<b>9.973</b>

**14. Investimentos****14.1 Composição dos investimentos**

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
<b>Informações relevantes das controladas em 31 de março de 2022</b>		
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido	3.103	4.358
Lucro líquido do período	1.291	2.773
<b>Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2021</b>		
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido	2.536	1.946

**14.2 Movimentação dos investimentos**

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>2.536</b>	<b>1.946</b>	<b>4.482</b>
Resultado de equivalência patrimonial	1.291	2.773	4.064
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(416)	(361)	(777)
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos	(308)	-	(308)
<b>Saldos em 31 de março de 2022</b>	<b>3.103</b>	<b>4.358</b>	<b>7.461</b>

## Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 15. Imobilizado

		31/12/2021			31/03/2022						
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo											
Aeronaves - ROU <sup>(1)</sup> com opção de compra	9,48%	-	-	-	726.057	-	(8.654)	-	717.403	726.057	(8.654)
Aeronaves - ROU <sup>(1)</sup> sem opção de compra	18,33%	7.127.629	(1.958.755)	5.168.874	696.522	(21.422)	(236.570)	(131)	5.607.273	7.790.432	(2.183.159)
Peças e motores sobressalentes - próprios <sup>(3) (4)</sup>	7,27%	2.062.646	(963.949)	1.098.697	59.896	-	(35.092)	(264)	1.123.237	2.122.219	(998.982)
Peças e motores sobressalentes - ROU	39,82%	129.223	(62.908)	66.315	-	17.575	(6.661)	-	77.229	146.798	(69.569)
Benfeitorias em aeronaves e motores	46,64%	3.143.371	(2.370.691)	772.680	132.796	-	(83.532)	(1.099)	820.845	3.235.157	(2.414.312)
Ferramentas	10,00%	56.827	(32.327)	24.500	292	-	(943)	(1)	23.848	57.117	(33.269)
		12.519.696	(5.388.630)	7.131.066	1.615.563	(3.847)	(371.452)	(1.495)	8.369.835	14.077.780	(5.707.945)
Imobilizado de uso											
Veículos	20,00%	11.077	(9.915)	1.162	-	-	(91)	(16)	1.055	11.061	(10.006)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.819	(50.817)	12.002	71	-	(504)	(2)	11.567	62.151	(50.584)
Móveis e utensílios	10,00%	32.506	(22.023)	10.483	152	-	(464)	(2)	10.169	32.520	(22.351)
Computadores, periféricos e equipamentos	13,33%	49.394	(40.734)	8.660	105	-	(841)	(11)	7.913	49.098	(41.185)
Computadores, periféricos e equipamentos - ROU	35,18%	23.210	(20.251)	2.959	1.817	-	(824)	-	3.952	25.026	(21.074)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	16,18%	183.346	(166.831)	16.515	-	-	(2.403)	(58)	14.054	183.287	(169.233)
Imóveis de terceiros - ROU	8,26%	28.825	(24.184)	4.641	170.558	-	(4.171)	-	171.028	198.892	(27.864)
Obras em andamento		15.407	-	15.407	635	-	-	-	16.042	16.042	-
		406.584	(334.755)	71.829	173.338	-	(9.298)	(89)	235.780	578.077	(342.297)
Perdas por redução ao valor recuperável <sup>(2)</sup>		(26.856)	-	(26.856)	1.036	-	-	-	(25.820)	(25.820)	-
Total		12.899.424	(5.723.385)	7.176.039	1.789.937	(3.847)	(380.750)	(1.584)	8.579.795	14.630.037	(6.050.242)
Adiantamento a fornecedores		47.699	-	47.699	39.515	-	-	-	87.214	87.214	-
Total imobilizado		12.947.123	(5.723.385)	7.223.738	1.829.452	(3.847)	(380.750)	(1.584)	8.667.009	14.717.251	(6.050.242)

(1) Right of Use ("ROU") - Direito de uso.

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens rotáveis (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 31 de março de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Senior Secured Notes 2026, emitido pela GOL.

(4) Em 31 de março de 2022, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao Spare Engine Facility e ao Loan Facility, conforme nota explicativa 17.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**16. Intangível**

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2021			Adições	Amortização	31/03/2022		
		Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido			Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	39,81%	508.650	(268.476)	240.174	49.032	(16.287)	272.919	544.501	(271.582)
Outros	20,00%	10.000	(8.167)	1.833	-	(500)	1.333	10.000	(8.667)
<b>Total</b>		<b>2.099.852</b>	<b>(276.643)</b>	<b>1.823.209</b>	<b>49.032</b>	<b>(16.787)</b>	<b>1.855.454</b>	<b>2.135.703</b>	<b>(280.249)</b>

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2021 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso. Em 31 de março de 2022 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

## 17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			31/12/2021					31/03/2022					
	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional													
Debêntures (a)	10/2024	16,67%	109.519	1.055.249	1.164.768	-	43.183	-	-	3.135	1.211.086	295.857	915.229
Capital de giro (b)	10/2025	17,96%	48.239	9.757	57.996	(1.837)	1.047	(1.847)	-	-	55.359	47.993	7.366
Contratos em moeda estrangeira													
Financiamento de importação (c)	07/2022	7,84%	138.034	-	138.034	-	2.413	(1.122)	(20.770)	-	118.555	118.555	-
Financiamento com garantia Ex- Im Bank (d)	12/2022	2,82%	99.396	-	99.396	(15.457)	117	(109)	(15.174)	502	69.275	69.275	-
Spare Engine Facility (e)	09/2024	2,47%	24.651	125.106	149.757	(5.347)	837	(791)	(22.702)	70	121.824	20.894	100.930
Loan Facility (f)	03/2028	4,22%	50.470	218.040	268.510	(11.426)	2.541	(2.564)	(39.404)	64	217.721	40.624	177.097
Total			470.309	1.408.152	1.878.461	(34.067)	50.138	(6.433)	(98.050)	3.771	1.793.820	593.198	1.200.622

(a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos pela GLA em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos pela GLA em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas as emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da GOL e garantia real prestada pela Companhia na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.

(b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.

(c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 3m+4,40% a.a. e Libor 1m+3,25% a.a.

(d) Financiamento para realização de serviços de manutenção de motores com garantia do Ex-Im Bank, composta por 4 operações, sendo 3 operações com vencimentos em 2021, devidamente liquidadas, e 1 operação com vencimento em 2022.

(e) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.

(f) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado em junho de 2018. As taxas contratadas variam entre Libor 6m+2,35% a.a. até Libor 6m+4,25% a.a.

O total de empréstimos e financiamentos em 31 de março de 2022 incluem custos de captação e deságio no importe de R\$35.720 (R\$33.081 em 31 de dezembro de 2021) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**17.1 Renegociações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período de três meses findo em 31 de março de 2022**

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

**17.1.1. Financiamento de importação**

Durante o período de três meses findo em 31 de março de 2021, a Companhia renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

**17.1.2. Financiamento com garantia Ex-Im Bank**

Durante o período findo em 31 de março de 2022, a Companhia renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas.

**17.2. Empréstimos e financiamentos - não circulante**

Em 31 de março de 2022, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Total
<b>Em R\$:</b>						
Debêntures	430.735	484.494	-	-	-	915.229
Capital de giro	2.785	2.500	2.081	-	-	7.366
<b>Em US\$:</b>						
Spare Engine Facility	15.629	85.301	-	-	-	100.930
Loan Facility	21.904	30.088	31.150	66.589	27.366	177.097
<b>Total</b>	<b>471.053</b>	<b>602.383</b>	<b>33.231</b>	<b>66.589</b>	<b>27.366</b>	<b>1.200.622</b>

**17.3. Valor justo**

Os valores justos dos empréstimos, em 31 de março de 2022, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	1.211.086	1.201.883
Demais empréstimos	582.734	582.734
<b>Total</b>	<b>1.793.820</b>	<b>1.784.617</b>

(\*) Valor líquido dos custos de captação.

**17.4. Condições contratuais restritivas**

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures.

Após a renegociação das debêntures realizada no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a obrigatoriedade de mensuração dos indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão será a partir de dezembro de 2022.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**18. Arrendamentos a pagar**

Em 31 de março de 2022 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$23.389 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$28.440 em 31 de dezembro de 2021), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$10.403.185 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamento (R\$10.734.544 em 31 de dezembro de 2021).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2021										31/03/2022		
		Circulante	Não circulante	Total	Adições	Baixa	Alteração contratual	Pagamentos	Juros pagos	Juros Incorridos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Moeda nacional														
Sem opção de compra	10,81%	29.456	8.552	38.008	170.560	(242)	-	(2.890)	-	15.269	-	220.705	43.256	177.449
Com opção de compra	15,71%	-	-	-	1.816	-	-	-	-	-	-	1.816	908	908
Moeda estrangeira														
Sem opção de compra	10,09%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	690.189	-	(3.847)	(521.415)	-	234.671	(1.647.686)	9.448.448	1.833.765	7.614.683
Com opção de compra	6,76%	-	-	-	813.571	-	-	(3.715)	(3.026)	6.684	(81.298)	732.216	69.435	662.781
Total		2.029.247	8.705.297	10.734.544	1.676.136	(242)	(3.847)	(528.020)	(3.026)	256.624	(1.728.984)	10.403.185	1.947.364	8.455.821

No período de três meses findo em 31 de março de 2022, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$279 referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	31/03/2022	31/12/2021
2022	2.266.979	2.977.345
2023	2.236.533	2.370.391
2024	1.886.717	1.970.832
2025	1.631.032	1.673.635
2026	1.358.425	1.360.011
Após 2026	5.398.398	4.610.635
<b>Total de pagamentos mínimos de arrendamento</b>	<b>14.778.084</b>	<b>14.962.849</b>
Menos total de juros	(4.351.510)	(4.199.865)
<b>Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos</b>	<b>10.426.574</b>	<b>10.762.984</b>
Menos parcela do circulante	(1.970.753)	(2.057.687)
<b>Parcela do não circulante</b>	<b>8.455.821</b>	<b>8.705.297</b>

**18.1. Transações de sale-leaseback**

Durante o período findo em 31 de março de 2022, a Companhia realizou 7 operações de *sale-leaseback* e apurou ganho líquido de R\$6.335 reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 29.

**19. Fornecedores**

	31/03/2022	31/12/2021
Moeda nacional	1.358.138	1.321.277
Moeda estrangeira	472.435	464.632
<b>Total</b>	<b>1.830.573</b>	<b>1.785.909</b>
 Circulante	 1.771.901	 1.707.011
Não circulante	58.672	78.898

**20. Fornecedores - Risco sacado**

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 31 de março de 2022, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$9.786 (R\$22.733 em 31 de dezembro de 2021).

**21. Impostos a recolher**

	31/03/2022	31/12/2021
PIS e COFINS	140.951	73.588
Parcelamento - PRT e PERT	60.079	34.213
IRRF sobre salários	47.250	32.896
ICMS	594	244
IRPJ e CSLL a recolher	125.939	59
Outros	6.399	4.224
<b>Total</b>	<b>381.212</b>	<b>145.224</b>
 Circulante	 334.569	 120.810
Não circulante	46.643	24.414



**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**22. Transportes a executar**

Em 31 de março de 2022, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.752.828 (R\$2.670.469 em 31 de dezembro de 2021) e está representado por 7.197.598 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (7.004.554 em 31 de dezembro de 2021) com prazo médio de utilização de 154 dias (126 dias em 31 de dezembro de 2021).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$246.323 em 31 de março de 2022 (R\$226.905 em 31 de dezembro de 2021).

Em 31 de março de 2022, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$271.624 (R\$369.638 em 31 de dezembro de 2021), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

**23. Programa de milhagem**

	31/03/2022	31/12/2021
Programa de milhas	2.135.570	2.057.346
<i>Breakage</i>	(490.469)	(478.058)
<b>Total</b>	<b>1.645.101</b>	<b>1.579.288</b>
Circulante	1.321.157	1.260.939
Não circulante	323.944	318.349

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

**24. Provisões**

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
<b>Saldos em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>75.439</b>	<b>2.679.833</b>	<b>831.969</b>	<b>3.587.241</b>
Provisões adicionais (reversões) reconhecidas	15.835	120.536	54.558	190.929
Provisões utilizadas	-	(9.739)	(52.134)	(61.873)
Ajuste a valor presente	1.995	83.833	-	85.828
Variação cambial	-	(415.732)	(4.568)	(420.300)
<b>Saldos em 31 de março de 2022</b>	<b>93.269</b>	<b>2.458.731</b>	<b>829.825</b>	<b>3.381.825</b>

**Em 31 de março de 2022**

Circulante	-	491.992	-	491.992
Não circulante	93.269	1.966.739	829.825	2.889.833
<b>Total</b>	<b>93.269</b>	<b>2.458.731</b>	<b>829.825</b>	<b>3.381.825</b>

**Em 31 de dezembro de 2021**

Circulante	-	477.324	-	477.324
Não circulante	75.439	2.202.509	831.969	3.109.917
<b>Total</b>	<b>75.439</b>	<b>2.679.833</b>	<b>831.969</b>	<b>3.587.241</b>

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

**24.1. Benefício pós-emprego**

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**24.2. Devolução de aeronaves e motores**

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensurados a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

**24.3. Processos judiciais**

Em 31 de março de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
Cíveis	177.846	188.418	65.090	55.193
Trabalhistas	482.203	475.191	95.542	102.216
Tributários	169.776	168.360	728.593	699.804
<b>Total</b>	<b>829.825</b>	<b>831.969</b>	<b>889.225</b>	<b>857.213</b>

Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021. No período findo em 31 de março de 2022 não houve movimentação referente a novos processos ou classificação do risco de perda que sejam relevantes.

**25. Capital social**

Em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$5.511.194, correspondente a 2.762.566.614 ações, sendo 2.044.299.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**26. Resultado por ação**

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	31/03/2022			31/03/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
<b>Numerador</b>						
Lucro líquido (prejuízo) do período atribuído aos acionistas controladores	1.557.923	547.378	2.105.301	(1.531.841)	(604.078)	(2.135.919)
<b>Denominador</b>						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.044.300	718.267		3.773.912	1.488.234	
Lucro (Prejuízo) básico e diluído por ação	0,7621	0,7621		(0,4059)	(0,4059)	

**27. Transações com partes relacionadas**

**27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo**

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				31/03/2022	31/12/2021
GLA	Smiles Argentina	Repasse	-	3.095	3.509
GLA	Smiles Viagens	Repasse	-	151	150
GLA	GAC	Mútuo	1,00%	75.994	6.602
<b>Créditos com empresas relacionadas</b>				<b>79.240</b>	<b>10.366</b>
GLAI	GLA	Mútuo	3,42%	(899.791)	(902.966)
GAC	GLA	Mútuo	1,00%	(1.110.540)	(1.257.255)
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,06%	(3.997.942)	(4.847.400)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(10.407)	(8.916)
<b>Obrigações com empresas relacionadas</b>				<b>(6.018.680)</b>	<b>(7.016.537)</b>
<b>Total</b>				<b>(5.939.440)</b>	<b>(7.006.171)</b>

**27.2. Serviços de transporte e de consultoria**

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até 09 de março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2026.

No período de três meses findo em 31 de março de 2022 a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$1.195 (R\$13 em 31 de março de 2021). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$3.508 (R\$3.397 em 31 de dezembro de 2021).

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**27.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito**

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detém o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionista da GOL.

**27.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção**

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período findo em 31 de março de 2022, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$2.567 (R\$32.572 em 31 de março de 2021). Em 31 de março de 2022, a Companhia possui R\$110.373 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante destes contratos (R\$99.976 em 31 de dezembro de 2021).

**27.5. Acordo de parceira comercial de transporte multimodal**

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia.

Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

As empresas do Grupo Comporte são de propriedade das pessoas físicas que detém o controle do Mobi e Path Brazil, principais acionistas da GOL.

**27.6. Remuneração do pessoal-chave da Administração**

	31/03/2022	31/03/2021
Salários, bônus e benefícios(*)	6.870	6.641
Encargos sociais	3.682	1.094
Remuneração baseada em ações	4.855	3.933
<b>Total</b>	<b>15.407</b>	<b>11.668</b>

(\*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**27.7. Remuneração baseada em ações**

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$5.234 em 31 de março de 2022 (R\$4.835 em 31 de março de 2021).

**28. Receita de vendas**

	31/03/2022	31/03/2021
Transporte de passageiros (*)	3.115.518	1.381.069
Transporte de cargas	104.229	85.144
Outras receitas	119.812	12.304
<b>Receita bruta</b>	<b>3.339.559</b>	<b>1.478.517</b>
Impostos incidentes	(127.244)	(60.157)
<b>Receita líquida</b>	<b>3.212.315</b>	<b>1.418.360</b>

(\*) Do montante total, R\$56.314 no período de três meses findo em 31 de março de 2022 (R\$112.147 no período de três meses findo em 31 de março de 2021), são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.

Nos períodos de três meses findos em 31 de março de 2022 e 31 de março de 2022, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**29. Custos e despesas por natureza**

	31/03/2022	31/03/2021
<b>Custos dos serviços prestados</b>		
Pessoal	(397.149)	(311.513)
Combustíveis e lubrificantes <sup>(c)</sup>	(1.205.675)	(566.128)
Material de manutenção e reparo	(189.998)	(153.366)
Gastos com passageiros	(190.269)	(108.016)
Prestação de serviços	(51.167)	(28.096)
Tarifas de pouso e decolagem	(165.577)	(114.065)
Depreciação e amortização	(334.843)	(239.904)
Outros custos operacionais	(78.803)	(98.224)
<b>Total custos dos serviços prestados</b>	<b>(2.613.481)</b>	<b>(1.619.312)</b>
<b>Despesas comerciais</b>		
Pessoal	(8.820)	(6.122)
Prestação de serviços	(43.595)	(35.493)
Comerciais e publicidade	(162.307)	(47.177)
Outras despesas comerciais	(10.040)	(7.765)
<b>Total despesas comerciais</b>	<b>(224.762)</b>	<b>(96.557)</b>
<b>Despesas administrativas</b>		
Pessoal <sup>(a)</sup>	(172.024)	(122.200)
Prestação de serviços	(98.386)	(83.148)
Depreciação e amortização	(25.921)	(25.409)
Outras despesas administrativas	(62.586)	(53.417)
<b>Total despesas administrativas</b>	<b>(358.917)</b>	<b>(284.174)</b>
<b>Outras receitas operacionais, líquidas</b>		
Transações de <i>sale-leaseback</i> <sup>(d)</sup>	6.335	-
Ociosidade- depreciação e amortização <sup>(b)</sup>	(36.773)	(62.675)
Outras receitas operacionais	43.054	70.874
<b>Total outras receitas operacionais, líquidas</b>	<b>12.616</b>	<b>8.199</b>
<b>Total</b>	<b>(3.184.544)</b>	<b>(1.991.844)</b>

(a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal".

(b) Vide nota explicativa 1.1

(c) Vide nota explicativa 1.2

(d) Vide nota explicativa 18.1

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**30. Resultado financeiro**

	31/03/2022	31/03/2021
<b>Receitas financeiras</b>		
Ganhos sobre aplicações financeiras	8.390	2.371
Outros (a) (b)	6.010	7.662
<b>Total receitas financeiras</b>	<b>14.400</b>	<b>10.033</b>
<b>Despesas financeiras</b>		
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(53.909)	(27.129)
Juros de operações de arrendamento	(256.624)	(227.261)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(83.833)	(18.870)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações (b)	(141.411)	(65.695)
Outros	(47.983)	(38.010)
<b>Total despesas financeiras</b>	<b>(583.760)</b>	<b>(376.965)</b>
<b>Instrumentos financeiros derivativos</b>		
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(2.700)	1.265
<b>Total instrumentos financeiros derivativos</b>	<b>(2.700)</b>	<b>1.265</b>
<b>Variações monetárias e cambiais, líquidas</b>	<b>2.769.725</b>	<b>(1.206.741)</b>
<b>Total</b>	<b>2.197.665</b>	<b>(1.572.408)</b>

(a) No período findo em 31 de março de 2022, do montante R\$3.914 referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$3.424 no período findo em 31 de março de 2021).

(b) O aumento dessas despesas no período está substancialmente vinculado aos juros sobre antecipação de recebíveis com o crescimento de vendas.

**31. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos**

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e desde então não ocorreram mudanças.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**31.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros**

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo Amortizado <sup>(b)</sup>	
	31/03/2022	31/12/2021	31/03/2022	31/12/2021
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	100.377	248.595	-	-
Aplicações financeiras	344.868	332.870	-	-
Contas a receber	-	-	950.117	846.523
Depósitos <sup>(a)</sup>	-	-	1.181.571	1.355.145
Direitos com operações de derivativos	11.256	6.890	-	-
Outros créditos e valores	-	-	174.682	171.126
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	-	-	1.793.820	1.878.461
Arrendamentos a pagar	-	-	10.426.574	10.762.984
Fornecedores	-	-	1.830.573	1.785.909
Fornecedores - Risco sacado	-	-	9.786	22.733
Outras obrigações	-	-	404.036	442.357

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº10.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período de três meses findo em 31 de março de 2022, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.



**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**31.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos**

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos			Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
<b>Variações no valor justo</b>					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2021	6.890	-	-	-	6.890
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	(2.855)	-	(2.855)
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	1.852	-	-	-	1.852
Pagamentos (recebimentos) durante o período	-	-	5.369	-	5.369
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de março de 2022	8.742	-	2.514	-	11.256
<b>Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial</b>					
Saldo em 31 de dezembro de 2021	(9.229)	(296.829)	-	(612.744)	(918.802)
Ajustes de valor justo durante o período	1.852	-	-	-	1.852
Ajustes de <i>Hedge Accounting</i> de Receita	-	-	-	289.363	289.363
Reversões líquidas para o resultado	(2.588)	1.697	-	23.845	22.954
Saldos em 31 de março de 2022	(9.965)	(295.132)	-	(299.536)	(604.633)
<b>Efeitos no resultado</b>	<b>2.588</b>	<b>(1.697)</b>	<b>(2.855)</b>	<b>(313.208)</b>	<b>(315.172)</b>
Receita líquida	-	-	-	(29.527)	(29.527)
Custo dos serviços prestados	736	-	-	-	736
Resultado financeiro	1.852	(1.697)	(2.855)	-	(2.700)
Variação cambial	-	-	-	(283.681)	(283.681)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 31 de março de 2022, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 31 de março de 2022, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026
Combustível	(9.964)	-	-	-	-	-
Taxa de juros	(5.389)	(28.033)	(32.781)	(34.419)	(34.252)	(160.258)
Hedge de receita	(61.199)	(131.057)	(107.280)	-	-	-
<b>Total</b>	<b>(76.552)</b>	<b>(159.090)</b>	<b>(140.061)</b>	<b>(34.419)</b>	<b>(34.252)</b>	<b>(160.258)</b>

**31.3. Riscos de mercado**

**31.3.1. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

## Notas explicativas às informações trimestrais

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 31 de março de 2022 de US\$100,28:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-25%)	75,21	(3.477)
Queda nos preços/barril (-10%)	90,25	(1.203)
Aumento nos preços/barril (+10%)	110,31	934
Aumento nos preços/barril (+25%)	125,35	1.907

### 31.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos. Em 31 de março de 2022 a Companhia não possuía derivativos para proteção à exposição de taxas.

Em 31 de março de 2022, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 31 de março de 2022 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
<b>Taxas referenciais</b>	<b>11,65%</b>	<b>0,51%</b>
<b>Valores expostos (cenário provável) (b)</b>	<b>(909.734)</b>	<b>(458.100)</b>
Cenário favorável remoto (-25%)	26.937	582
Cenário favorável possível (-10%)	10.775	233
Cenário adverso possível (+10%)	(10.775)	(233)
Cenário adverso remoto (+25%)	(26.937)	(582)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 31 de março de 2021.

### 31.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	31/03/2022	31/12/2021
<b>Ativos</b>		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	87.963	86.250
Contas a receber	196.186	171.473
Depósitos	1.181.571	1.365.135
Direitos com operações de derivativos	11.256	6.890
<b>Total do ativo</b>	<b>1.476.976</b>	<b>1.629.748</b>
<b>Passivos</b>		
Empréstimos e financiamentos	(527.375)	(655.697)
Arrendamentos a pagar	(10.204.053)	(10.724.976)
Fornecedores	(472.435)	(464.632)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.458.731)	(2.679.833)
Obrigações com empresas relacionadas	(5.032.488)	(6.098.053)
<b>Total do passivo</b>	<b>(18.695.082)</b>	<b>(20.623.191)</b>
<b>Total da exposição cambial passiva</b>	<b>(17.218.106)</b>	<b>(18.993.443)</b>
Total da exposição cambial US\$	(3.634.199)	(3.403.538)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	4,7378	5,5805

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 31 de março de 2022, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,7378/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de março de 2022:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
<b>Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano</b>	<b>4,7378</b>	<b>17.218.106</b>
Desvalorização do dólar (-25%)	3,5534	4.304.527
Desvalorização do dólar (-10%)	4,2640	1.721.811
Valorização do dólar (+10%)	5,2116	(1.721.811)
Valorização do dólar (+25%)	5,9223	(4.304.527)

### 31.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**31.5. Risco de liquidez**

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 31 de março de 2022 e 31 de dezembro de 2021 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	317.367	275.831	1.174.287	26.335	1.793.820
Arrendamentos a pagar	1.198.746	772.007	4.592.335	3.863.486	10.426.574
Fornecedores	1.771.901	-	58.672	-	1.830.573
Fornecedores - Risco sacado	9.786	-	-	-	9.786
Outras obrigações	327.207	-	76.829	-	404.036
<b>Em 31 de março de 2022</b>	<b>3.625.007</b>	<b>1.047.838</b>	<b>5.902.123</b>	<b>3.889.821</b>	<b>14.464.789</b>
Empréstimos e financiamentos	303.227	167.082	1.375.096	33.056	1.878.461
Arrendamentos a pagar	1.209.216	848.471	5.875.647	2.829.650	10.762.984
Fornecedores	1.707.011	-	78.898	-	1.785.909
Outras obrigações	369.831	-	72.526	-	442.357
<b>Em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>3.589.285</b>	<b>1.015.553</b>	<b>7.402.167</b>	<b>2.862.706</b>	<b>14.869.711</b>

**31.6. Gerenciamento de capital**

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	31/03/2022	31/12/2021
Total dos empréstimos e financiamentos	(1.793.820)	(1.878.461)
Total de arrendamentos a pagar	(10.426.574)	(10.762.984)
(-) Caixa e equivalentes de caixa	100.377	248.595
(-) Aplicações financeiras	344.868	332.870
<b>Dívida líquida</b>	<b>(11.775.149)</b>	<b>(12.059.980)</b>

**32. Transações que não afetaram o caixa**

	31/03/2022	31/03/2021
Amortização de dívida com aplicações vinculadas (aplicações financeiras / empréstimos e financiamentos)	-	198.270
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	2.835
Dividendos a receber (investimentos / outros créditos)	308	-
Aquisição de imobilizado por meio de dívida (imobilizado / empréstimos e financiamentos ou arrendamentos a pagar)	320.972	153.126
Retroarrendamento (imobilizado / créditos com partes relacionadas / arrendamentos a pagar)	1.355.164	-
Renegociação contratual de direito de uso (imobilizado / arrendamentos a pagar)	3.847	2.500
Baixa de contratos de arrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	242	-
Provisão para devolução de aeronaves (Imobilizado / Provisões)	18.427	3.629

**Notas explicativas às informações trimestrais**

31 de março de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

**33. Passivos de atividades de financiamento**

As movimentações para o período de três meses findos em 31 de março de 2022 e 31 de março de 2021 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstrada a seguir:

31/03/2022										
	Saldo Inicial	Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Transações não caixa			Ajuste ao lucro			Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de novos contratos e alterações contratuais	Variação do passivo de arrendamentos variáveis e de curto prazo	Baixas	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Outros créditos (obrigações)	
Empréstimos e financiamentos	1.878.461	(34.067)	(6.433)	-	-	-	(98.050)	53.909	-	1.793.820
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(528.020)	(3.026)	1.672.289	(5.051)	(242)	(1.728.984)	256.624	-	10.426.574
Obrigações com partes relacionadas	7.016.537	(140.354)	-	-	-	-	(900.886)	41.892	1.491	6.018.680
Adiantamento para futuro aumento de capital	307.350	193.350	-	-	-	-	-	-	-	500.700

  

31/03/2021										
	Saldo Inicial	Caixa líquido utilizado nas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Transações não caixa			Ajuste ao prejuízo			Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Amortização com ativos vinculados	Variação do passivo de arrendamentos variáveis e de curto prazo	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais e substituição de contratos	Outros resultados
Empréstimos e financiamentos	2.357.862	(20.362)	(24.728)	-	(198.270)	-	141.413	27.129	-	-
Arrendamentos a pagar	7.581.864	(128.123)	-	153.126	(2.838)	12.353	728.389	227.261	2.500	-
Obrigações (créditos) com partes relacionadas	4.871.124	31.626	-	-	-	-	384.798	30.762	-	(5.445)

### **34. Eventos subsequentes**

#### **34.1. Acordo de investimento American Airlines**

Em linha com o acordo de investimentos formalizado entre a GOL e a American Airlines para expansão de sua cooperação comercial, em abril de 2022 a GOL Linhas Aéreas Inteligentes, controladora da Companhia, anunciou o aumento de capital no montante mínimo de R\$948.320, integralizados pela American Airlines em 13 de abril de 2022. Nesta transação a American Airlines passa a deter o direito de indicar um membro para o Conselho de Administração durante os próximos 3 anos. Os acionistas da GOL terão direito de preferência para a subscrição de ações preferenciais e poderão subscrever ou ceder seus direitos de preferência a terceiros até 13 de maio de 2022.

#### **34.2. Contrato de serviços de cargas e logística**

Em abril de 2022 a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025, e deve iniciar as operações durante o segundo semestre de 2022.

O contrato com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade disponível em toneladas durante 2023 para geração receita incremental.

\* \* \*