



## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

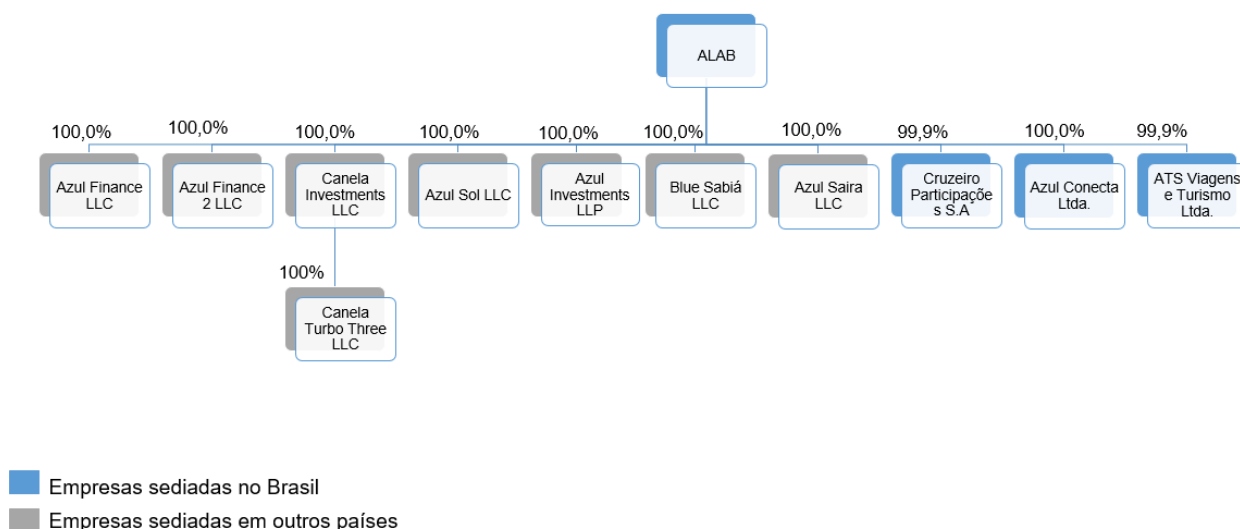
## 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia” ou “ALAB”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais, fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades desde o início de suas operações em 15 de dezembro de 2008.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Pentead de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

### 1.1 Estrutura

A estrutura organizacional da Companhia e suas controladas, em 30 de junho de 2022, está apresentada a seguir:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresentam-se abaixo as atividades operacionais em que as controladas da Companhia estão engajadas, bem como as alterações nas participações societárias ocorridas no período, quando aplicável.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				30.06.22	31.12.21
Azul Conecta Ltda.	Direto	Operações aéreas	Brasil	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Direto	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Cruzeiro Participações S.A	Direto	Participação em outras sociedades	Brasil	99,9%	99,9%
Azul Investments LLP	Direto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul SOL LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Saíra LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%

### 1.2 Impactos causados pela invasão russa à Ucrânia

Os recentes desenvolvimentos globais relacionados à invasão russa à Ucrânia contribuíram para o aumento acentuado dos preços do petróleo *Brent* de aproximadamente US\$75 por barril no final de 2021 para US\$115 no final de junho de 2022.

### 1.3 Impactos causados pela pandemia de COVID-19

A Administração da Companhia acompanha atentamente os desdobramentos relacionados à pandemia de COVID-19 avaliando o impacto nos seus negócios.

Durante todo o período da pandemia de COVID-19, foram adotadas medidas austeras de preservação do caixa, destacando-se a postergação de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores, congelamento de contratações, suspensão de projetos que continham gastos não-essenciais e busca contínua de oportunidades para redução de custos e captação de recursos financeiros no mercado de capitais, buscando o equilíbrio econômico-financeiro entre todo o conjunto de *stakeholders*.

Com a redução significativa dos casos de infecções por COVID-19 e retomada das operações, os pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores também foram retomados. A Companhia segue gerenciando diligentemente seus recursos de forma a cumprir com as obrigações assumidas.

A Companhia continua a priorizar o bem-estar e a saúde de seus tripulantes e clientes e a ajudar o Brasil a enfrentar a pandemia.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 1.4 Capital circulante líquido e estrutura de capital

Apresenta-se abaixo a posição do capital circulante líquido consolidado e do patrimônio líquido e suas variações:

Descrição	Consolidado		
	30.06.22	31.12.21	Variação
Capital circulante líquido	(8.086.506)	(6.129.202)	(1.957.304)
Patrimônio líquido	(17.676.712)	(17.522.750)	(153.962)

A variação do saldo do capital circulante líquido deve-se principalmente à retomada das operações da Companhia face ao aumento da demanda, levando a: (i) redução no caixa, consequência dos pagamentos relacionados às atividades de investimentos no montante de R\$530.120; (ii) aumento do crédito com fornecedores no montante de R\$849.700; e (iii) adições de empréstimos, financiamentos e arrendamentos no passivo circulante.

O aumento na posição negativa do saldo do patrimônio líquido é decorrente principalmente do prejuízo líquido auferido no período.

A Administração da Companhia acompanha continuamente a posição de liquidez e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa, trazer eficiência nos custos e conter as despesas operacionais. Tais ações têm se mostrado eficientes para a continuidade e sustentabilidade dos negócios.

Durante o primeiro trimestre de 2022 a Companhia efetuou uma captação no montante de R\$200.000 (nota 18) e mantém a confiança na sua capacidade de acessar novas fontes de capital com custos competitivos.

A Administração avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração da controladora Azul S.A. ("Azul") em 9 de dezembro de 2021. Esse plano inclui ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo, recuperação da demanda por transporte aéreo, estimativa de taxas de câmbio e preço de combustível.

A Administração da Companhia monitora e informa o Conselho de Administração sobre o desempenho realizado em relação ao plano aprovado.

Com base nessa conclusão, essas informações trimestrais individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio da continuidade operacional.





## **Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.**

### **Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas**

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### **1.5 Sazonalidade**

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. Cabe ressaltar que a pandemia de COVID-19 impactou o comportamento relacionado à regularidade de viagens dos clientes da Companhia, podendo alterar a sazonalidade usual dos negócios.

#### **2. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (“ITR”) INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS**

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, e estão expressas em milhares, exceto quando indicado de outra maneira.

A preparação das informações trimestrais individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais individuais e consolidadas, utilizou critérios de divulgação considerando aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término do último exercício social findo em 31 de dezembro de 2021, divulgadas em 28 de março de 2022.

Durante o período findo em 30 de junho de 2022, não houve impactos significativos relacionados a mudanças de estimativas contábeis e/ou provisões.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção, principalmente dos seguintes itens reconhecidos nos balanços patrimoniais pelo valor justo:





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Aplicações financeiras;
- Investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial; e
- Instrumentos financeiros derivativos.

A autorização para a emissão destas informações trimestrais individuais e consolidadas ocorreram no dia 8 de agosto de 2022.

### 3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas com base nas políticas, práticas e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e divulgadas em 28 de março de 2022 e, portanto, devem ser lidas em conjunto.

Os valores constantes em “Fornecedores” e “Programa de parcelamento governamental” referentes a taxas e tarifas aeroportuárias foram reclassificados para a rubrica “Taxas e tarifas aeroportuárias” na data base dessas informações trimestrais e no saldo de abertura para melhor comparabilidade.

#### 3.1 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

#### 3.2 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações cambiais, líquidas” na demonstração do resultado do período.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais e as variações entre os períodos são as seguintes:

Descrição	Taxa final						
	30.06.22	31.12.21	Variação semestral %	31.03.22	Variação trimestral %	30.06.21	Variação anual %
Dólar americano	5,2380	5,5805	-6,1%	4,7378	10,6%	5,0022	4,7%
Euro	5,4842	6,3210	-13,2%	5,2561	4,3%	5,9276	-7,5%





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média				Variação	
	30.06.22	31.12.21	Variação semestral %	31.03.22	Variação trimestral %	semestral %
Dólar americano	5,0782	5,3956	-5,9%	4,9684	2,2%	-5,7%
Euro	5,5568	6,3784	-12,9%	5,4740	1,5%	-14,4%

#### 4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Caixa e depósitos bancários	-	481.376	209.909	489.776	219.021
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	101% do CDI	1.164.553	2.190.110	1.301.487	2.467.943
Time Deposit – TD <sup>(a)</sup>	0,6%	3.054	-	6.974	91.043
Operações compromissadas	-	-	486	-	2.235
		1.648.983	2.400.505	1.798.237	2.780.242

(a) Aplicação em dólar americano.

#### 5. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

Descrição	Taxa média ponderada a.a.	Controladora		Consolidado	
		30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Fundos de investimentos	6,6%	915	1.430	915	1.430
Bond TAP <sup>(a)</sup>	7,5%	701.933	906.719	701.933	906.719
		702.848	908.149	702.848	908.149
<b>Circulante</b>		915	1.430	915	1.430
<b>Não circulante</b>		701.933	906.719	701.933	906.719

(a) Aplicação em euro.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 6. CONTAS A RECEBER

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
<b>Moeda nacional</b>				
Administradoras de cartões de crédito	599.762	342.759	663.615	411.092
Agências de cargas e viagens	381.959	207.414	385.430	209.621
Financiadores de pacotes de viagens	-	-	117.190	106.824
Parceiros Programa TudoAzul	189.553	128.018	189.553	128.018
Outras	43.453	31.831	40.285	32.896
Total moeda nacional	1.214.727	710.022	1.396.073	888.451
<b>Moeda estrangeira</b>				
Administradoras de cartões de crédito	22.072	19.211	22.072	19.211
Reembolsos a receber de reservas para manutenção	86.677	18.197	86.677	18.197
Companhias aéreas parceiras	47.270	36.693	47.270	36.693
Câmara de compensação – agências e cargas	19.205	26.085	19.205	26.085
Outras	8.392	27.073	8.392	27.073
Total moeda estrangeira	183.616	127.259	183.616	127.259
Total	1.398.343	837.281	1.579.689	1.015.710
Provisão para perdas esperadas	(17.927)	(17.559)	(18.285)	(17.817)
Total líquido	1.380.416	819.722	1.561.404	997.893

No Brasil, recebíveis de cartões de crédito não estão expostos ao risco de crédito do portador, e portanto podem ser facilmente convertidos em dinheiro quando necessário por meio de antecipação junto às operadoras de cartões de crédito.

A composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas, é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
A vencer	1.206.487	743.224	1.386.297	920.797
Vencidos de 1 a 90 dias	65.544	58.939	66.369	59.285
Vencidos acima de 90 dias	108.385	17.559	108.738	17.811
Total	1.380.416	819.722	1.561.404	997.893

Até a data da autorização dessas informações trimestrais, do montante total vencido até 90 dias o valor de R\$50.197 já havia sido recebido. Dos títulos vencidos acima de 90 dias, aproximadamente R\$56.801 refere-se a reembolso a receber de reservas para manutenção de um arrendador recém-saído de um processo judicial (“Chapter 11”), e a Administração não espera incorrer em perdas em tais operações. Desta forma, concluímos que a provisão para perdas esperadas está estimada adequadamente.

A movimentação da provisão para perdas esperadas das contas a receber está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Saldos no início do período	(17.559)	(16.037)	(17.817)	(16.131)
Inclusões	(684)	(2.818)	(784)	(5.921)
Baixa de montantes incobráveis	316	1.296	316	4.235
Saldos no final do período	(17.927)	(17.559)	(18.285)	(17.817)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 7. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.06.22	31.12.21
2022	59.908	92.092
2023	82.278	87.658
2024	82.427	87.817
2025	51.521	54.890
2026	4.329	4.615
Subarrendamento, bruto	280.463	327.072
Juros a apropriar	(37.747)	(52.874)
Subarrendamento, líquido	242.716	274.198
<b>Circulante</b>	97.178	76.199
<b>Não circulante</b>	145.538	197.999

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.06.22	31.12.21
Subarrendamento vencido	15.938	16.980

Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui obrigações em valores superiores decorrentes do recebimento de depósitos em garantia antecipados efetuados pelo subarrendador e, portanto, não há expectativa de não realização dos ativos vencidos.

## 8. ESTOQUES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Peças e materiais de manutenção	675.928	593.383	682.461	597.204
Comissaria e uniformes	15.849	13.655	15.849	13.655
Provisão para obsolescência	(40.111)	(38.935)	(40.111)	(38.935)
Total líquido	651.666	568.103	658.199	571.924

A movimentação da provisão para obsolescência está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.06.22	31.12.21
Saldos no início do período	(38.935)	(49.153)
Adições	(2.497)	(10.681)
Baixas	1.321	2.566
Reversão do <i>impairment</i>	-	18.333
Saldos no final do período	(40.111)	(38.935)







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 9. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVAS PARA MANUTENÇÃO

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas para manutenção está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Total
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	
Saldos em 31 de dezembro de 2021	314.819	1.644.889	1.959.708
Adições	28.357	349.288	377.645
Provisão para perda	-	(32.547)	(32.547)
Reembolsos	(10.826)	(2.040)	(12.866)
Variações cambiais	(18.542)	(94.545)	(113.087)
Saldos em 30 de junho de 2022	313.808	1.865.045	2.178.853
<b>Circulante</b>	62.587	368.159	430.746
<b>Não circulante</b>	251.221	1.496.886	1.748.107

Descrição	Consolidado		Total
	Depósitos em garantia	Reservas para manutenção	
Saldos em 31 de dezembro de 2021	319.530	1.644.889	1.964.419
Adições	29.152	349.288	378.440
Provisão para perda	-	(32.547)	(32.547)
Reembolsos	(10.919)	(2.040)	(12.959)
Variações cambiais	(18.544)	(94.545)	(113.089)
Saldos em 30 de junho de 2022	319.219	1.865.045	2.184.264
<b>Circulante</b>	62.587	368.159	430.746
<b>Não circulante</b>	256.632	1.496.886	1.753.518

## 10. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
PIS e COFINS	82.491	61.049	82.491	61.049
Imposto de renda retido na fonte	29.043	16.561	31.825	17.588
IRPJ e CSLL	5.476	3.063	5.513	3.100
ICMS	14.480	7.262	16.735	9.500
Outros	5.432	3.775	7.772	3.894
	136.922	91.710	144.336	95.131





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 11. DESPESAS ANTECIPADAS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Prêmios de seguros	42.265	86.887	42.351	86.887
Manutenção	374.769	295.518	374.769	295.518
Comissões	129.239	112.567	129.239	112.592
Outros	60.283	59.560	60.408	59.684
Total	606.556	554.532	606.767	554.681
<b>Circulante</b>	215.959	241.167	216.170	241.316
<b>Não circulante</b>	390.597	313.365	390.597	313.365

#### 12. ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Adiantamento – moeda nacional	29.129	79.745	58.102	109.580
Adiantamento – moeda estrangeira	82.368	93.514	83.156	93.702
	111.497	173.259	141.258	203.282

#### 13. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES SOBRE O LUCRO

##### 13.1 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

	Controladora e Consolidado		
	31.12.21	Resultado	30.06.22
<b>Diferenças temporárias passivas</b>			
Valor justo do <i>Bond</i> TAP	(31.549)	31.549	-
Instrumentos financeiros	(95.208)	95.208	-
Receita diferida Programa TudoAzul	(138.624)	(31.107)	(169.731)
Outros	(516)	-	(516)
	(265.897)	95.650	(170.247)
<b>Diferenças temporárias ativas</b>	265.897	(95.650)	170.247
<b>Total</b>	-	-	-





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 13.2 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Lucro (prejuízo) antes do IR e CSLL	(2.616.974)	1.072.251	(161.585)	(1.591.856)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	889.771	(364.565)	54.939	541.231
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	-	3.694	-	-
Equivalência patrimonial	(41.837)	(21.644)	(76.144)	(41.722)
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(920.273)	386.621	(99.245)	(514.498)
Diferenças permanentes	72.339	(4.106)	120.450	14.989
	-	-	-	-

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Lucro (prejuízo) antes do IR e CSLL	(2.616.974)	1.072.251	(161.585)	(1.591.856)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	889.771	(364.565)	54.939	541.231
<b>Ajustes para determinação da alíquota efetiva</b>				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	-	3.694	-	-
Lucros de investimentos não tributados no exterior	116.731	33.053	78.878	33.053
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(1.143.514)	331.910	(318.201)	(589.274)
Diferenças permanentes	123.640	(4.114)	171.735	14.968
Diferencial de alíquota	12.649	-	12.649	-
Outros	723	22	-	22
	-	-	-	-

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – Líquido	9.695.589	8.134.108	9.829.098	8.249.782
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	2.423.897	2.033.527	2.457.275	2.062.446
Bases negativas de contribuição social (9%)	872.603	732.070	884.619	742.480





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 14. INVESTIMENTOS

### 14.1 Movimentação dos investimentos

Descrição	31.12.2021	Resultado de equivalência patrimonial	Aumento de capital	30.06.2022
ATS Viagens e Turismo	116.173	36.749	-	152.922
Azul Finance 2 LLC	84.563	(8)	-	84.555
Azul Conecta Ltda	75.619	(25.075)	51.285	101.829
Canela Investments LLC	24.189	(2.709)	-	21.480
Azul Finance LLC	(90.416)	(1.997)	-	(92.413)
Azul Investments LLP	(114.585)	(230.912)	-	(345.497)
	95.543	(223.952)	51.285	(77.124)
<b>Investimento</b>	95.543			360.782
<b>Provisão para perda com investimento</b>	-			(437.906)

## 15. IMOBILIZADO

		Controladora				
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.21	Adições	Baixas	Transferências (a)	30.06.22
Custo						
Aeronaves e motores		2.378.941	138.021	(29.204)	13.903	2.501.661
Edificações e benfeitorias		505.718	2.992	(5.750)	239	503.199
Equipamentos e instalações		197.601	5.353	(171)	1.183	203.966
Outros		29.020	1.261	(4)	-	30.277
Imobilizado em andamento		50.183	22.651	-	(19.288)	53.546
		3.161.463	170.278	(35.129)	(3.963)	3.292.649
Depreciação						
Aeronaves e motores	9%	(742.367)	(101.967)	17.184	-	(827.150)
Edificações e benfeitorias	9%	(173.988)	(23.903)	5.667	-	(192.224)
Equipamentos e instalações	11%	(128.553)	(11.052)	114	-	(139.491)
Outros	9%	(21.721)	(1.369)	4	-	(23.086)
		(1.066.629)	(138.291)	22.969	-	(1.181.951)
Imobilizado		2.094.834	31.987	(12.160)	(3.963)	2.110.698
Impairment		(294.490)	-	-	-	(294.490)
Total imobilizado, líquido		1.800.344	31.987	(12.160)	(3.963)	1.816.208

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de imobilizado e direito de uso.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

		Consolidado				
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.21	Adições	Baixas	Transferências (a)	30.06.22
Custo						
Aeronaves e motores		2.519.231	140.524	(32.270)	13.903	2.641.388
Edificações e benfeitorias		506.678	2.992	(5.750)	239	504.159
Equipamentos e instalações		199.119	6.893	(171)	1.183	207.024
Outros		29.905	1.302	(4)	-	31.203
Imobilizado em andamento		52.174	22.651	-	(19.288)	55.537
Antecipações para aquisição de aeronaves		85.607	-	-	-	85.607
		3.392.714	174.362	(38.195)	(3.963)	3.524.918
Depreciação						
Aeronaves e motores	9%	(811.322)	(112.374)	20.250	-	(903.446)
Edificações e benfeitorias	10%	(174.092)	(24.117)	5.667	-	(192.542)
Equipamentos e instalações	11%	(129.236)	(11.156)	114	-	(140.278)
Outros	9%	(22.400)	(1.396)	4	-	(23.792)
		(1.137.050)	(149.043)	26.035	-	(1.260.058)
Imobilizado		2.255.664	25.319	(12.160)	(3.963)	2.264.860
Impairment		(294.490)	-	-	-	(294.490)
Total imobilizado, líquido		1.961.174	25.319	(12.160)	(3.963)	1.970.370

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de imobilizado e direito de uso.

## 16. DIREITO DE USO

		Controladora					
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.21	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências <sup>(a)</sup>	30.06.22
Custo							
Aeronaves e motores		11.344.121	552.395	-	(23.121)	3.963	11.877.358
Manutenção de aeronaves e motores		1.542.856	440.628	(97.463)	-	-	1.886.021
Restauração de aeronave e motores		1.387.738	47.496	-	-	-	1.435.234
Simuladores		119.782	-	-	-	-	119.782
Imóveis		15.952	-	-	1.983	-	17.935
Outros		73.274	-	-	1.720	-	74.994
		14.483.723	1.040.519	(97.463)	(19.418)	3.963	15.411.324
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(6.395.161)	(404.855)	-	-	-	(6.800.016)
Manutenção de aeronaves e motores	19%	(1.052.190)	(143.311)	96.951	-	-	(1.098.550)
Restauração de aeronave e motores	31%	(380.649)	(216.785)	-	-	-	(597.434)
Simuladores	24%	(70.256)	(14.515)	-	-	-	(84.771)
Imóveis	28%	(3.214)	(2.212)	-	-	-	(5.426)
Outros	27%	(16.026)	(10.055)	-	-	-	(26.081)
		(7.917.496)	(791.733)	96.951	-	-	(8.612.278)
Direito de uso		6.566.227	248.786	(512)	(19.418)	3.963	6.799.046
Impairment		(605.651)	-	-	-	-	(605.651)
Total direito de uso, líquido		5.960.576	248.786	(512)	(19.418)	3.963	6.193.395

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de imobilizado e direito de uso.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado						
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.21	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências <sup>(a)</sup>	30.06.22
Custo							
Aeronaves e motores		11.356.489	579.470	-	(23.121)	3.963	11.916.801
Manutenção de aeronaves e motores		1.542.856	440.628	(97.463)	-	-	1.886.021
Restauração de aeronave e motores		1.387.738	47.496	-	-	-	1.435.234
Simuladores		119.782	-	-	-	-	119.782
Imóveis		15.952	-	-	1.983	-	17.935
Outros		73.274	-	-	1.720	-	74.994
		14.496.091	1.067.594	(97.463)	(19.418)	3.963	15.450.767
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(6.368.510)	(408.393)	-	-	-	(6.776.903)
Manutenção de aeronaves e motores	19%	(1.052.190)	(143.311)	96.951	-	-	(1.098.550)
Restauração de aeronave e motores	31%	(380.649)	(216.785)	-	-	-	(597.434)
Simuladores	24%	(70.256)	(14.515)	-	-	-	(84.771)
Imóveis	28%	(3.214)	(2.212)	-	-	-	(5.426)
Outros	27%	(16.026)	(10.055)	-	-	-	(26.081)
		(7.890.845)	(795.271)	96.951	-	-	(8.589.165)
Direito de uso		6.605.246	272.323	(512)	(19.418)	3.963	6.861.602
Impairment		(605.651)	-	-	-	-	(605.651)
Total direito de uso, líquido		5.999.595	272.323	(512)	(19.418)	3.963	6.255.951

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de imobilizado e direito de uso.

## 17. INTANGÍVEL

	Controladora			
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.21	Adições	30.06.22
Custo				
Slots		54.705	-	54.705
Software		747.002	72.608	819.610
		801.707	72.608	874.315
Amortização				
Software	15%	(417.390)	(57.514)	(474.904)
		(417.390)	(57.514)	(474.904)
Total intangível, líquido				
		384.317	15.094	399.411

	Consolidado			
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.21	Adições	30.06.22
Custo				
Ágio por expectativa de rentabilidade futura		147.915	-	147.915
Slots		99.056	-	99.056
Software		748.033	72.841	820.874
		995.004	72.841	1.067.845
Amortização				
Software	15%	(417.960)	(57.742)	(475.702)
		(417.960)	(57.742)	(475.702)
Total intangível, líquido		577.044	15.099	592.143





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 18. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

### 18.1 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Controladora										
Descrição	Taxa média nominal a.a.	Vencimento	31.12.21	Captações / (-) Custos	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	30.06.22
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro	1,0%	jun-25	5.002	-	(4.030)	(2)	6	(281)	-	695
Aeronaves e motores	5,6%	mar-29	1.091.953	-	(20.036)	(20.686)	26.658	(68.249)	2.801	1.012.441
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro	CDI + 4,9%	fev-24	643.699	200.000	(114.145)	(49.654)	50.122	-	94	730.116
	10,7%	set-22	19.581	-	(12.871)	(728)	721	-	-	6.703
Debêntures (a)	CDI + 5%	dez-27	733.017	(12.308)	-	(50.901)	51.859	-	2.554	724.221
Aeronaves e motores	6,1%	mar-27	74.382	-	(12.537)	(2.018)	1.986	-	61	61.874
			28.038	-	(2.939)	(2.156)	2.231	-	20	25.194
Total em R\$			2.595.672	187.692	(166.558)	(126.145)	133.583	(68.530)	5.530	2.561.244
<b>Circulante</b>			945.344							1.223.544
<b>Não circulante</b>			1.650.328							1.337.700

(a) O valor de R\$12.308 refere-se a custos a amortizar em razão da renegociação das debêntures (nota 18.3).





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Taxa média nominal a.a.	Vencimento	31.12.21	Captações / (-) Custos	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	30.06.22
<b>Em moeda estrangeira – US\$</b>										
Capital de giro										
Senior notes - 2024	5,9%	out-24	2.236.910	-	-	(58.358)	58.600	(137.743)	3.011	2.102.420
Senior notes - 2026	7,3%	jun-26	3.298.018	-	-	(111.367)	108.124	(199.540)	6.104	3.101.339
Outros	1,0%	jun-25	5.002	-	(4.030)	(2)	8	(277)	-	701
Aeronaves e motores	5,6%	mar-29	1.091.953	-	(20.036)	(20.686)	26.658	(68.252)	2.802	1.012.439
	Libor 3M + 2,6%	mar-22	1.561	-	(1.428)	-	6	(139)	-	-
<b>Em moeda nacional – R\$</b>										
Capital de giro	CDI + 4,9%	fev-24	643.699	200.000	(114.145)	(49.654)	50.122	-	94	730.116
	8,8%	set-25	23.202	-	(13.399)	(1.000)	1.046	-	-	9.849
Debêntures (a)	CDI + 5%	dez-27	733.017	(12.308)	-	(50.901)	51.859	-	2.554	724.221
Aeronaves e motores	6,1%	mar-27	84.330	-	(13.628)	(2.484)	2.459	-	61	70.738
	Selic + 5,1%	mai-25	28.038	-	(2.941)	(2.156)	2.230	-	20	25.191
Total em R\$			8.145.730	187.692	(169.607)	(296.608)	301.112	(405.951)	14.646	7.777.014
Circulante			984.266							1.257.809
Não circulante			7.161.464							6.519.205

(a) O valor de R\$12.308 refere-se a custos a amortizar em razão da renegociação das debêntures (nota 18.3).







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 18.2 Novas captações

No primeiro trimestre de 2022, a Companhia realizou uma captação no montante de R\$200.000 com taxa equivalente a CDI+5,4% a.a. e pagamentos trimestrais de juros e principal com vencimento em 29 de setembro de 2023. Para esta captação, a Companhia realizou cessão de recebíveis e os recursos serão utilizados para propósitos corporativos em geral.

#### 18.3 Renogociação das debêntures

No segundo trimestre de 2022, a Companhia efetuou uma renogociação das debêntures, alterando as condições e os vencimentos. A taxa passou a ser equivalente a CDI+5,0% a.a. com vencimento em 20 de dezembro de 2027. Os indicadores para a mensuração das cláusulas restritivas passaram a ser o índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e a alavancagem financeira menor ou igual a 6.5 em 2023; 5.0 em 2024 e 2025; e 4.5 em 2026 e 2027.

#### 18.4 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
2023	561.659	1.285.005	397.373	1.247.104
2024	190.915	207.945	2.396.882	2.423.026
2025	230.752	124.280	230.205	114.897
2026	175.221	14.769	3.314.395	3.357.741
Após 2026	179.153	18.329	180.350	18.696
	1.337.700	1.650.328	6.519.205	7.161.464

#### 18.5 Covenants

A Companhia possui cláusulas restritivas (“*covenants*”) em alguns dos seus contratos de financiamento, conforme divulgado nas demonstrações financeiras anuais de 31 de dezembro de 2021.

A Companhia solicitou previamente *waiver* às contrapartes, e assim os obteve para o exercício de 2022. Portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 19. ARRENDAMENTOS

### 19.1 Movimentação dos arrendamentos

Controladora									
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.21	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Variação cambial	30.06.22
<b>Arrendamentos sem opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	7,69	21%	13.688.239	556.335	5.907	(1.649.610)	1.144.943	(826.745)	12.919.069
Outros	4,63	9%	71.869	-	3.703	(10.346)	2.917	(63)	68.080
<b>Arrendamentos com opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	5,19	11%	1.094.059	-	(46.508)	(114.937)	35.583	(69.688)	898.509
Total			14.854.167	556.335	(36.898)	(1.774.893)	1.183.443	(896.496)	13.885.658
<b>Circulante</b>			3.494.515						3.452.070
<b>Não circulante</b>			11.359.652						10.433.588

Consolidado									
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.21	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Variação cambial	30.06.22
<b>Arrendamentos sem opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	7,69	21%	13.724.647	556.335	5.907	(1.650.908)	1.146.506	(827.461)	12.955.026
Outros	4,63	9%	71.869	-	3.703	(10.346)	2.917	(63)	68.080
<b>Arrendamentos com opção de compra:</b>									
Aeronaves e motores	5,19	11%	1.094.059	27.076	(46.508)	(116.353)	36.405	(68.293)	926.386
Total			14.890.575	583.411	(36.898)	(1.777.607)	1.185.828	(895.817)	13.949.492
<b>Circulante</b>			3.497.665						3.463.498
<b>Não circulante</b>			11.392.910						10.485.994





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 19.2 Cronograma de amortização dos arrendamentos

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
2022	1.800.510	3.798.592	1.806.481	3.802.070
2023	3.917.968	4.048.768	3.929.911	4.056.001
2024	3.865.488	4.008.514	3.877.431	4.015.746
2025	3.276.376	3.389.896	3.288.318	3.397.128
2026	2.963.841	3.065.180	2.975.784	3.072.413
Após 2026	9.958.755	10.061.309	9.993.556	10.080.996
Pagamento mínimo de arrendamentos	25.782.938	28.372.259	25.871.481	28.424.354
Encargos financeiros	(11.897.280)	(13.518.092)	(11.921.989)	(13.533.779)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	13.885.658	14.854.167	13.949.492	14.890.575

## 19.3 Covenants

A Companhia possui cláusulas restritivas (“covenants”) em alguns dos seus contratos de passivo de arrendamento, conforme divulgado nas demonstrações financeiras anuais de 31 de dezembro de 2021.

Essas condições serão verificadas apenas no exercício de 2023, portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas informações trimestrais de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.

## 20. FORNECEDORES

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Fornecedores – moeda nacional	1.189.386	1.206.312	1.214.570	1.232.190
Fornecedores – moeda estrangeira	1.014.984	637.319	1.017.960	637.054
	2.204.370	1.843.631	2.232.530	1.869.244
<b>Circulante</b>	1.692.879	1.502.313	1.720.311	1.527.044
<b>Não circulante</b>	511.491	341.318	512.219	342.200

## 21. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

Variações no valor justo	Controladora			
	Derivativos não designados como hedge accounting			
	Swap taxa de juros	Termo de combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.21	(207.302)	9.383	270.640	72.721
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	62.113	495.127	(84.651)	472.589
Pagamento (recebimento) em caixa	35.369	(210.806)	-	(175.437)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.06.22	(109.820)	293.704	185.989	369.873
<b>Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante</b>	-	302.322	-	302.322
<b>Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante</b>	-	-	185.989	185.989
<b>Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante</b>	(57.281)	(8.618)	-	(65.899)
<b>Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante</b>	(52.539)	-	-	(52.539)
	(109.820)	293.704	185.989	369.873





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado			
	Derivativos não designados como hedge accounting			
Variações no valor justo	Swap taxa de juros	Termo de combustível	Termo moeda estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.21	(213.257)	9.383	270.640	66.766
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	81.311	495.127	(84.651)	491.787
Recebimento em caixa	(49)	(210.806)	-	(210.855)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30.06.22	(131.995)	293.704	185.989	347.698
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	55.201	302.322	-	357.523
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	185.989	185.989
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	(57.281)	(8.618)	-	(65.899)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	(129.915)	-	-	(129.915)
	(131.995)	293.704	185.989	347.698

## 22. TRANSPORTES A EXECUTAR

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Transportes a executar	4.292.782	3.238.679	4.480.343	3.471.534
Breakage de receitas com passageiros e do programa TudoAzul	(499.210)	(407.718)	(499.210)	(407.718)
	3.793.572	2.830.961	3.981.133	3.063.816
Prazo médio de utilização	48 dias	47 dias	48 dias	47 dias

## 23. TRIBUTOS

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Programa de parcelamento governamental	109.023	121.737	109.023	123.445
PIS e COFINS	34.143	63.014	34.540	63.459
Imposto de renda retido na fonte	15.901	33.614	16.352	34.058
Impostos sobre importação	11.766	21.624	11.768	21.625
Outros	10.951	6.985	11.358	7.189
	181.784	246.974	183.041	249.776
Circulante	97.713	147.349	98.970	148.730
Não circulante	84.071	99.625	84.071	101.046





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 24. PROVISÕES

Descrição	Controladora				Total
	Devolução de aeronaves e motores	Riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Contrato oneroso	Benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	404.780	693.407	5.761	3.345.387
Adições	47.496	94.060	-	56	141.612
Pagamentos	(106.644)	(83.948)	(18.667)	-	(209.259)
Juros incorridos	59.135	-	53.089	305	112.529
Variação cambial	(139.266)	-	(41.514)	-	(180.780)
Saldo em 30 de junho de 2022	2.102.160	414.892	686.315	6.122	3.209.489
<b>Circulante</b>	342.512	149.684	499.142	-	991.338
<b>Não circulante</b>	1.759.648	265.208	187.173	6.122	2.218.151

Descrição	Consolidado				Total
	Devolução de aeronaves e motores	Riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Contrato oneroso	Benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	541.050	693.407	5.761	3.481.657
Adições	47.496	99.613	-	56	147.165
Pagamentos	(106.644)	(83.983)	(18.667)	-	(209.294)
Juros incorridos	59.135	-	53.089	305	112.529
Variação cambial	(139.266)	-	(41.514)	-	(180.780)
Saldo em 30 de junho de 2022	2.102.160	556.680	686.315	6.122	3.351.277
<b>Circulante</b>	342.512	149.684	499.142	-	991.338
<b>Não circulante</b>	1.759.648	406.996	187.173	6.122	2.359.939

### 24.1 Riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos judiciais e procedimentos administrativos.

Os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível estão apresentados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Tributários	230.565	213.986	158.745	196.864
Cíveis	81.633	56.571	57.312	40.806
Trabalhistas	53.929	49.559	106.702	107.010
Outras	48.765	84.664	-	-
	414.892	404.780	322.759	344.680





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Tributários	230.565	213.986	158.745	196.864
Cíveis	81.912	56.808	57.576	40.996
Trabalhistas	60.617	50.772	106.791	107.427
Outras	183.586	219.484	-	-
	556.680	541.050	323.112	345.287

## 25. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

### 25.1 Transações e saldos

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros de acordo com as condições estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo, detalhadas a seguir:

Controladora				
Credor	Devedor	Tipo de operação	30.06.22	31.12.21
Azul Conecta Ltda.	ALAB	Mútuo	959	33.797
ALAB <sup>(a)</sup>	Azul	Mútuo	4.912	4.776
ALAB	ATS Viagens e Turismo Ltda.	Venda de passagens	29.531	137.896
Canela Investments LLC	ALAB	Outros	(681)	(808)
ATS Viagens e Turismo Ltda.	ALAB	Pacotes de viagens	(39.013)	(26.517)
Azul Investments LLP	ALAB	Mútuo	(4.877.966)	(5.335.059)
			(4.882.258)	(5.185.915)
Direitos com partes relacionadas não circulante			44.720	180.205
Obrigações com partes relacionadas circulante			(18.400)	(12.491)
Obrigações com partes relacionadas não circulante			(4.908.578)	(5.353.629)
			(4.882.258)	(5.185.915)

(a) Transações não eliminadas no Consolidado.

### 25.2 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. As despesas com remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços prestados estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Benefícios de curto prazo	3.894	5.365	8.174	10.517
Plano de remuneração baseada em ações (a)	(25.216)	23.279	(18.699)	33.390
	(21.322)	28.644	(10.525)	43.907





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Benefícios de curto prazo	4.101	5.365	8.604	10.517
Plano de remuneração baseada em ações (a)	(25.216)	23.279	(18.699)	33.390
	(21.115)	28.644	(10.095)	43.907

(a) Considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. O efeito no resultado referente a *phantom shares* é baseado na variação do valor da ação da Companhia, que é atualizada a cada período de divulgação e, portanto, não configura saída de caixa. Tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos.

Em função da redução do valor da ação, no trimestre findo em 30 de junho de 2022, de R\$23,92 para R\$12,38, houve uma diminuição na estimativa da remuneração de *phantom shares* e consequentemente uma reversão da despesa contabilizada em períodos anteriores.

### 25.3 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações S.A., um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o período de seis meses findo em 30 de junho de 2022 foi de R\$26 (R\$26 em 30 de junho de 2021), contabilizado na rubrica “Outras despesas, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 30 de junho de 2022 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

### 25.4 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

### 25.5 Subarrendamento de aeronaves a receber

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“*Breeze*”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.

Até 30 de junho de 2022, a Companhia subarrendou três aeronaves à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$ 74.661 (R\$79.663 em 31 de dezembro de 2021).

## 26. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 26.1 Capital social

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 30 de junho de 2022	4.646.563	4.646.562.334
Em 31 de dezembro de 2021	4.646.563	4.646.562.334





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 27. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
<b>Numerador</b>				
Lucro (prejuízo) líquido do período	(2.616.974)	1.072.251	(161.585)	(1.591.856)
<b>Denominador</b>				
Média ponderada do número de ações ordinárias	4.646.563	4.646.563	4.646.563	4.646.563
Lucro (prejuízo) básico por ação ordinária – R\$	(0,56)	0,23	(0,03)	(0,34)
Lucro (prejuízo) diluído por ação ordinária – R\$	(0,56)	0,23	(0,03)	(0,34)

## 28. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

### 28.1 Planos de remuneração

As condições dos planos de outorga baseada em ações foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e não sofreram modificações durante o semestre findo em 30 de junho de 2022.

A movimentação dos planos e a despesa reconhecida no resultado estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora e Consolidado			
	Número de ações			
	Plano de opção de compra de ações	Plano de ações restritas	Phantom shares	Total
Em 31 de dezembro de 2021	3.923.686	1.366.386	5.136.682	10.426.754
Exercidas	(1.932.848)	-	-	(1.932.848)
Canceladas	-	(43.916)	(6.260)	(50.176)
Em 30 de junho de 2022	1.990.838	1.322.470	5.130.422	8.443.730

Descrição	Controladora e Consolidado	
	30.06.22	30.06.21
Preço da ação (em reais)	12,38	24,36
Média ponderada do preço da opção de compra de ações exercidas (em reais)	11,86	11,79
Obrigação total referente ao plano de <i>phantom shares</i>	24.286	49.828

Descrição	Controladora e Consolidado			
	Despesa			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Plano de opção de compra de ações	-	1.526	1.021	3.051
Plano de ações restritas	3.315	4.262	6.602	8.588
Phantom shares (a)	(29.305)	27.531	(25.542)	34.506
	(25.990)	33.319	(17.919)	46.145

(a) Em função da redução do valor da ação, no trimestre findo em 30 de junho de 2022, de R\$23,92 para R\$12,38, houve uma diminuição na estimativa da remuneração de *phantom shares* e consequentemente uma reversão da despesa contabilizada em períodos anteriores.







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 28.2 Premissas

### 28.2.1 Plano de opção de compra de ações

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Valor justo da opção na data da outorga (em reais)	Volatilidade média estimada do preço da ação	Dividendo esperado	Taxa média de retorno livre de risco	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação
11/dez/09	3,42	1,93	47,67%	1,10%	8,75%	5.032.800	187.920
24/mar/11	6,44	4,16	54,77%	1,10%	12,00%	1.572.000	84.000
05/abr/11	6,44	4,16	54,77%	1,10%	12,00%	656.000	7.500
30/jun/14	19,15	11,01	40,59%	1,10%	12,46%	2.169.122	740.013
01/jul/15	14,51	10,82	40,59%	1,10%	15,69%	627.810	199.864
01/jul/16	14,50	10,14	43,07%	1,10%	12,21%	820.250	299.796
06/jul/17	22,57	12,82	43,35%	1,10%	10,26%	680.467	471.745
						11.558.449	1.990.838

### 28.2.2 Plano de ações restritas

Data da outorga	Valor justo da ação (em reais)	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Total outorgado	Total não exercido
06/jul/17	24,17	-	285.064	1.550
07/ago/18	24,43	0,05	291.609	61.222
07/jul/19	51,65	1,06	170.000	71.632
19/jun/20	21,80	1,94	1.382.582	918.742
07/jul/21	42,67	3,01	300.000	269.324
			2.429.255	1.322.470

### 28.2.3 Phantom shares

Data da outorga	Preço de exercício da opção (em reais)	Valor justo da opção na data do reporte (em reais)	Volatilidade média estimada do preço da ação	Taxa média de retorno livre de risco	Prazo remanescente do período aquisitivo (em anos)	Total de opções outorgadas <sup>(a)</sup>	Total de opções em circulação
07/ago/18	20,43	7,49	70,82%	13,20%	0,05	707.400	88.404
07/jul/19	42,09	7,49	70,82%	13,20%	1,06	405.000	14.201
30/abr/20	10,35	6,19	67,33%	13,38%	0,80	3.250.000	2.985.488
30/abr/20	10,35	6,77	68,77%	13,29%	1,80	1.600.000	1.489.161
17/ago/21	33,99	5,53	71,86%	13,02%	3,12	580.000	553.168
						6.542.400	5.130.422

(\*) Não há dividendos esperados.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 29. RECEITA DE VENDAS

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	3.639.576	1.458.113	6.560.321	3.100.445
Outras receitas	364.479	307.060	699.764	553.872
<b>Receita bruta</b>	<b>4.004.055</b>	<b>1.765.173</b>	<b>7.260.085</b>	<b>3.654.317</b>
<b>Impostos incidentes sobre</b>				
Transporte de passageiros	(105.126)	(42.760)	(191.155)	(93.773)
Outras receitas	(36.635)	(32.540)	(72.683)	(63.155)
Total de impostos	(141.761)	(75.300)	(263.838)	(156.928)
<b>Receita líquida</b>	<b>3.862.294</b>	<b>1.689.873</b>	<b>6.996.247</b>	<b>3.497.389</b>

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findo em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
<b>Receita</b>				
Transporte de passageiros	3.664.875	1.461.083	6.596.065	3.111.152
Outras receitas	404.650	317.627	792.229	576.527
<b>Receita bruta</b>	<b>4.069.525</b>	<b>1.778.710</b>	<b>7.388.294</b>	<b>3.687.679</b>
<b>Impostos incidentes sobre</b>				
Transporte de passageiros	(106.433)	(43.647)	(194.654)	(96.074)
Outras receitas	(38.329)	(32.697)	(75.836)	(63.417)
Total de impostos	(144.762)	(76.344)	(270.490)	(159.491)
<b>Receita líquida</b>	<b>3.924.763</b>	<b>1.702.366</b>	<b>7.117.804</b>	<b>3.528.188</b>

A receita por localidade geográfica esta apresentada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Trimestres findo em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Receita doméstica	3.257.745	1.497.346	5.887.175	3.157.569
Receita internacional	604.549	192.527	1.109.072	339.820
<b>Receita líquida</b>	<b>3.862.294</b>	<b>1.689.873</b>	<b>6.996.247</b>	<b>3.497.389</b>

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findo em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Receita doméstica	3.320.214	1.509.839	6.008.732	3.188.368
Receita internacional	604.549	192.527	1.109.072	339.820
<b>Receita líquida</b>	<b>3.924.763</b>	<b>1.702.366</b>	<b>7.117.804</b>	<b>3.528.188</b>





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 30. RESULTADO POR NATUREZA

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(1.688.238)	(607.438)	(2.872.318)	(1.202.239)
Salários e benefícios	(446.344)	(348.382)	(837.371)	(718.432)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(222.316)	(138.394)	(420.561)	(286.866)
Gastos com passageiros e tráfego	(146.089)	(77.815)	(273.154)	(162.174)
Materiais de manutenção e reparo	(160.410)	(135.400)	(310.878)	(225.519)
Depreciação e amortização	(468.648)	(286.373)	(950.549)	(577.266)
Impairment (a)	-	103.017	-	103.017
Outros	(325.903)	(308.690)	(777.004)	(537.302)
	(3.457.948)	(1.799.475)	(6.441.835)	(3.606.781)
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(5.473)	(5.141)	(10.967)	(9.924)
Comerciais e publicidade	(151.089)	(71.079)	(272.429)	(154.479)
	(156.562)	(76.220)	(283.396)	(164.403)
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios (b)	11.189	(57.043)	(3.171)	(87.811)
Depreciação e amortização	(2.044)	(1.960)	(4.016)	(3.915)
Outras	(50.931)	(29.038)	(87.129)	(59.177)
	(41.786)	(88.041)	(94.316)	(150.903)
<b>Outras despesas operacionais, líquidas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização (c)	-	(56.703)	(31.125)	(103.255)
Outras	(70.057)	(48.137)	(149.559)	(85.052)
	(70.057)	(104.840)	(180.684)	(188.307)
<b>Total</b>	(3.726.353)	(2.068.576)	(7.000.231)	(4.110.394)

(a) Reversões realizadas nas rubricas de imobilizado, direito de uso e outros ativos.

(b) Em função da redução do valor da ação, no trimestre findo em 30 de junho de 2022, de R\$23,92 para R\$12,38, houve uma diminuição na estimativa da remuneração de *phantom shares* e consequentemente uma reversão da despesa contabilizada em períodos anteriores.

(c) Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras despesas, líquidas”.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
<b>Custos dos serviços prestados</b>				
Combustível de aviação	(1.698.191)	(609.362)	(2.887.157)	(1.207.028)
Salários e benefícios	(453.366)	(354.058)	(850.380)	(729.679)
Taxas e tarifas aeroportuárias	(223.704)	(138.790)	(422.811)	(288.133)
Gastos com passageiros e tráfego	(150.780)	(80.025)	(283.750)	(166.690)
Materiais de manutenção e reparo	(168.276)	(141.348)	(328.544)	(235.233)
Depreciação e amortização	(476.110)	(290.612)	(965.049)	(585.845)
Impairment (a)	-	103.017	-	103.017
Outros	(330.201)	(310.664)	(783.773)	(539.121)
	(3.500.628)	(1.821.842)	(6.521.464)	(3.648.712)
<b>Despesas comerciais</b>				
Salários e benefícios	(5.473)	(5.141)	(10.967)	(9.924)
Comerciais e publicidade	(157.849)	(74.428)	(284.700)	(160.349)
	(163.322)	(79.569)	(295.667)	(170.273)
<b>Despesas administrativas</b>				
Salários e benefícios (b)	10.541	(57.679)	(6.761)	(89.020)
Depreciação e amortização	(2.045)	(1.968)	(4.019)	(3.932)
Outras	(51.475)	(29.940)	(88.434)	(60.534)
	(42.979)	(89.587)	(99.214)	(153.486)
<b>Outras despesas operacionais, líquidas</b>				
Ociosidade - Depreciação e amortização (c)	-	(56.703)	(31.125)	(103.255)
Outras	(70.580)	(47.896)	(150.349)	(85.142)
	(70.580)	(104.599)	(181.474)	(188.397)
<b>Total</b>	(3.777.509)	(2.095.597)	(7.097.819)	(4.160.868)

(a) Reversões realizadas nas rubricas de imobilizado, direito de uso e outros ativos.

(b) Em função da redução do valor da ação, no trimestre findo em 30 de junho de 2022, de R\$23,92 para R\$12,38, houve uma diminuição na estimativa da remuneração de *phantom shares* e consequentemente uma reversão da despesa contabilizada em períodos anteriores.

(c) Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de "Custos dos serviços prestados" para o grupo "Outras despesas, líquidas".





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

## 31. RESULTADO FINANCEIRO

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	18.716	19.767	43.069	34.915
Subarrendamento	11.941	6.711	17.620	13.561
Outras	1.544	182	10.690	509
	32.201	26.660	71.379	48.985
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(74.119)	(36.142)	(133.583)	(71.468)
Juros sobre arrendamentos	(590.411)	(602.271)	(1.183.443)	(1.236.277)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(50.095)	(3.888)	(81.964)	(8.902)
Juros sobre provisões	(62.856)	(56.005)	(112.529)	(114.320)
Comissões de garantia	(35.380)	(23.548)	(66.853)	(40.614)
Custo amortizados de empréstimos e financiamentos	(2.714)	(2.525)	(5.530)	(5.044)
Outros	(162.950)	(63.256)	(274.460)	(132.415)
	(978.525)	(787.635)	(1.858.362)	(1.609.040)
Instrumentos financeiros derivativos	228.551	15.907	472.589	(57.674)
Variações monetárias e cambiais, líquida	(1.912.092)	2.260.908	1.380.745	764.050
Resultado financeiro líquido	(2.629.865)	1.515.840	66.351	(853.679)
Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
<b>Receita financeira</b>				
Juros sobre aplicações financeiras	20.642	20.596	48.425	36.924
Subarrendamento	11.941	6.711	17.620	13.561
Outras	1.792	335	10.432	719
	34.375	27.642	76.477	51.204
<b>Despesas financeiras</b>				
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(157.534)	(76.318)	(301.112)	(144.793)
Juros sobre arrendamentos	(591.835)	(602.173)	(1.185.828)	(1.236.056)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(56.781)	(4.025)	(94.004)	(10.456)
Juros sobre provisões	(62.856)	(56.005)	(112.529)	(114.320)
Comissões de garantia	(35.405)	(23.548)	(66.917)	(40.614)
Custo amortizados de empréstimos e financiamentos	(7.220)	(5.434)	(14.646)	(9.763)
Outros	(155.845)	(54.475)	(260.900)	(113.947)
	(1.067.476)	(821.978)	(2.035.936)	(1.669.949)
Instrumentos financeiros derivativos	281.920	(10.793)	491.787	13.347
Variações monetárias e cambiais, líquida	(2.013.047)	2.271.901	1.286.102	648.809
Resultado financeiro líquido	(2.764.228)	1.466.772	(181.570)	(956.589)

## 32. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, risco de crédito e de liquidez. Os riscos são monitorados pela administração da Companhia e podem ser mitigados através da utilização de *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar norte americano e juros.

Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 32.1 Hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

A hierarquia de valor justo está identificada a seguir:

		Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nível	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.648.983	2.400.505	1.648.983	2.400.505
Aplicações financeiras	2	702.848	908.149	702.848	908.149
Contas a receber	-	1.380.416	819.722	1.380.416	819.722
Subarrendamento de aeronaves	-	242.716	274.198	242.716	274.198
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	2.178.853	1.959.708	2.178.853	1.959.708
Instrumentos financeiros derivativos	2	488.311	280.023	488.311	280.023
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(2.561.244)	(2.595.672)	(2.494.026)	(2.473.647)
Arrendamentos	-	(13.885.658)	(14.854.167)	(13.885.658)	(14.854.167)
Fornecedores	-	(2.204.370)	(1.843.631)	(2.204.370)	(1.843.631)
Fornecedores - risco sacado	-	(660.127)	(3.694)	(660.127)	(3.694)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	(1.165.820)	(472.364)	(1.165.820)	(472.364)
Reembolso a clientes	-	(48.683)	(173.686)	(48.683)	(173.686)
Seguros a pagar	-	(26.598)	(92.793)	(26.598)	(92.793)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(118.438)	(207.302)	(118.438)	(207.302)

		Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
Descrição	Nível	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	1.798.237	2.780.242	1.798.237	2.780.242
Aplicações financeiras	2	702.848	908.149	702.848	908.149
Contas a receber	-	1.561.404	997.893	1.561.404	997.893
Subarrendamento de aeronaves	-	242.716	274.198	242.716	274.198
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	2.184.264	1.964.419	2.184.264	1.964.419
Instrumentos financeiros derivativos	2	543.512	353.817	543.512	353.817
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(7.777.014)	(8.145.730)	(6.666.401)	(9.610.169)
Arrendamentos	-	(13.949.492)	(14.890.575)	(13.949.492)	(14.890.575)
Fornecedores	-	(2.232.530)	(1.869.244)	(2.232.530)	(1.869.244)
Fornecedores - risco sacado	-	(660.127)	(3.694)	(660.127)	(3.694)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	(1.167.390)	(472.364)	(1.167.390)	(472.364)
Reembolso a clientes	-	(48.683)	(173.686)	(48.683)	(173.686)
Seguros a pagar	-	(26.667)	(92.793)	(26.667)	(92.793)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(195.814)	(287.051)	(195.814)	(287.051)

#### 32.2 Riscos de mercado

Durante os períodos de três e seis meses findos em 30 de junho de 2022 e 2021 foram reconhecidos ganhos e perdas no resultado com instrumentos financeiros derivativos, como demonstrado a seguir:

Descrição	Controladora			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Ganho (perda) – Risco de taxa de juros	4.869	(27.450)	62.113	10.774
Ganho – Risco de preço de combustível de aviação ("QAV")	265.044	46.263	495.127	67.529
Perda – Risco de câmbio	(41.362)	(2.906)	(84.651)	(135.977)
	228.551	15.907	472.589	(57.674)





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Trimestres findos em		Semestres findos em	
	30.06.22	30.06.21	30.06.22	30.06.21
Ganho (perda) – Risco de taxa de juros	58.238	(54.150)	81.311	81.795
Ganho – Risco de preço de combustível de aviação ("QAV")	265.044	46.263	495.127	67.530
Perda – Risco de câmbio	(41.362)	(2.906)	(84.651)	(135.978)
	281.920	(10.793)	491.787	13.347

### 32.2.1 Risco de taxa de juros

Em 30 de junho de 2022, a Companhia possuía contratos de *swap* para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos.

#### 32.2.1.1 Análise de Sensibilidade

Em 30 de junho de 2022, a Companhia detinha ativos e passivos atrelados a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto dos juros anuais apenas sobre as posições com valores expostos às tais oscilações:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao CDI		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	30.06.22	Taxa ponderada a.a.	30.06.22
Passivos expostos, líquidos	13,15%	(448.944)	2,59%	(560.641)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	6,58%	28.982	1,30%	7.149
Desvalorização da taxa de juros em -25%	9,86%	14.491	1,94%	3.575
Valorização da taxa de juros em 50%	19,73%	(28.982)	3,89%	(7.149)
Valorização da taxa de juros em 25%	16,44%	(14.491)	3,24%	(3.575)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a LIBOR	
	Taxa a.a.	30.06.22	Taxa ponderada a.a.	30.06.22
Ativos (passivos) expostos, líquidos	13,15%	34.416	2,59%	(560.641)
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	6,58%	(3.670)	1,30%	7.149
Desvalorização da taxa de juros em -25%	9,86%	(1.835)	1,94%	3.575
Valorização da taxa de juros em 50%	19,73%	3.670	3,89%	(7.149)
Valorização da taxa de juros em 25%	16,44%	1.835	3,24%	(3.575)

### 32.2.2 Risco de preço de combustível de aviação ("QAV")

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de junho de 2022 operações a termo de combustível.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 32.2.2.1 Análise de Sensibilidade

Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado em 30 de junho de 2022 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exposição ao HOA <sup>(a)</sup>	
	Cotação <sup>(b)</sup>	30.06.22
Ativos expostos, líquidos	\$352	293.704
<b>Efeito no resultado</b>		
Desvalorização do HOA em -50%	\$176	(632.875)
Desvalorização do HOA em -25%	\$264	(317.370)
Valorização do HOA em 50%	\$527	640.920
Valorização do HOA em em 25%	\$439	320.424

(a) HOA – *Heating Oil*

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.

#### 32.2.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de derivativos.

A exposição patrimonial às principais variações de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	414.941	134.007	3.122	3.920
Aplicações financeiras	-	-	701.933	906.719
Contas a receber	158.251	100.640	-	-
Subarrendamento de aeronaves	242.716	274.198	-	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	2.113.467	1.918.517	-	-
Outros ativos	81.564	153.679	-	-
<b>Total ativo</b>	<b>3.010.939</b>	<b>2.581.041</b>	<b>705.055</b>	<b>910.639</b>
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	(1.023.075)	(1.096.954)	-	-
Arrendamentos	(14.077.418)	(14.814.400)	-	-
Fornecedores	(841.584)	(606.821)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.469.076)	(3.808.012)	-	-
<b>Total passivo</b>	<b>(19.411.153)</b>	<b>(20.326.187)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Exposição líquida</b>	<b>(16.400.214)</b>	<b>(17.745.146)</b>	<b>705.055</b>	<b>910.639</b>
<b>Exposição líquida em moeda estrangeira</b>	<b>(3.131.007)</b>	<b>(3.179.849)</b>	<b>128.561</b>	<b>144.066</b>







## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
<b>Ativo</b>				
Caixa e equivalentes de caixa	422.084	234.224	3.122	3.920
Aplicações financeiras	-	-	701.933	906.719
Contas a receber	158.251	100.640	-	-
Subarrendamento de aeronaves	242.716	274.198	-	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	2.118.586	1.918.517	-	-
Outros ativos	82.051	154.198	-	-
<b>Total ativo</b>	<b>3.023.688</b>	<b>2.681.777</b>	<b>705.055</b>	<b>910.639</b>
<b>Passivo</b>				
Empréstimos e financiamentos	(6.226.836)	(6.633.443)	-	-
Arrendamentos	(14.141.253)	(14.814.400)	-	-
Fornecedores	(891.087)	(621.322)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.469.076)	(3.808.012)	-	-
<b>Total passivo</b>	<b>(24.728.252)</b>	<b>(25.877.177)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Exposição líquida</b>	<b>(21.704.564)</b>	<b>(23.195.400)</b>	<b>705.055</b>	<b>910.639</b>
<b>Exposição líquida em moeda estrangeira</b>	<b>(4.143.674)</b>	<b>(4.156.509)</b>	<b>128.561</b>	<b>144.066</b>

#### 32.2.3.1 Análise de Sensibilidade

Em 30 de junho de 2022, a Companhia adotou a taxa de câmbio correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável.

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	30.06.22	Taxa de fechamento	30.06.22
Ativos (passivos) expostos, líquidos	5,2380	(16.400.214)	5,4842	705.055
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,6190	8.200.107	2,7421	(352.527)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,9285	4.100.053	4,1132	(176.264)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,8570	(8.200.107)	8,2263	352.527
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,5475	(4.100.053)	6,8553	176.264

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa de fechamento	30.06.22	Taxa de fechamento	30.06.22
Ativos (passivos) expostos, líquidos	5,2380	(21.704.564)	5,4842	705.055
<b>Efeito no resultado</b>				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,6190	10.852.282	2,7421	(352.527)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	3,9285	5.426.141	4,1132	(176.264)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	7,8570	(10.852.282)	8,2263	352.527
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,5475	(5.426.141)	6,8553	176.264





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

#### 32.3 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos de aeronaves a receber, depósitos em garantia e reservas para manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond TAP* é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia e quando necessário, são reconhecidas provisões para perdas esperadas.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

#### 32.4 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de junho de 2022 são como segue:

Descrição	Controladora							
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026
Empréstimos e financiamentos	2.561.244	2.592.190	990.927	810.407	195.092	234.679	179.022	182.063
Arrendamentos	13.885.658	25.782.938	1.800.510	3.917.968	3.865.488	3.276.376	2.963.841	9.958.755
Fornecedores	2.204.370	2.204.370	1.620.979	208.885	373.957	-	-	549
Fornecedores - risco sacado	660.127	660.127	660.127	-	-	-	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.165.820	1.165.820	655.725	59.012	57.759	63.242	36.608	293.474
Reembolso a clientes	48.683	48.683	48.683	-	-	-	-	-
Seguros a pagar	26.598	26.598	26.598	-	-	-	-	-
Obrigações com derivativos	118.438	118.438	42.328	41.715	34.395	-	-	-
	20.670.938	32.599.164	5.845.877	5.037.987	4.526.691	3.574.297	3.179.471	10.434.841

Descrição	Consolidado							
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026
Empréstimos e financiamentos	7.777.014	7.873.578	686.007	1.002.708	2.429.159	246.930	3.324.565	184.209
Arrendamentos	13.949.492	25.871.481	1.806.481	3.929.911	3.877.431	3.288.318	2.975.784	9.993.556
Fornecedores	2.232.530	2.232.530	1.648.302	209.005	373.976	83	28	1.136
Fornecedores - risco sacado	660.127	660.127	660.127	-	-	-	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	1.167.390	1.167.390	655.879	60.428	57.759	63.242	36.608	293.474
Reembolso a clientes	48.683	48.683	48.683	-	-	-	-	-
Seguros a pagar	26.667	26.667	26.667	-	-	-	-	-
Obrigações com derivativos	195.814	195.814	42.328	41.715	111.771	-	-	-
	26.057.717	38.076.270	5.574.474	5.243.767	6.850.096	3.598.573	6.336.985	10.472.375

#### 32.5 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

### 33. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Controladora						
30.06.2022						
Descrição	Aumento de capital	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Arrendamentos	Transferências
Contas a receber	-	-	-	-	60.553	(105.277)
Subarrendamento de aeronaves	-	-	-	-	3.619	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	-	(138.374)	-	-	-
Partes relacionadas	51.285	-	-	-	-	-
Investimento	(51.285)	-	-	-	-	-
Imobilizado	-	(153.627)	-	-	-	3.963
Direito de uso	-	-	-	-	(603.831)	(3.963)
Arrendamentos	-	-	-	-	492.163	-
Fornecedores	-	153.627	138.374	(817.352)	-	(312.734)
Fornecedores – risco sacado	-	-	-	817.352	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	760.839
Programa de parcelamento governamental	-	-	-	-	-	(298.354)
Provisões	-	-	-	-	47.496	(125.311)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	-	80.837

Consolidado						
30.06.2022						
Descrição	Aumento de capital	Aquisição de bens do ativo imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Arrendamentos	Transferências
Contas a receber	-	-	-	-	60.553	(105.277)
Subarrendamento de aeronaves	-	-	-	-	3.619	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	-	(138.374)	-	-	-
Imobilizado	-	(157.711)	-	-	-	3.963
Direito de uso	-	-	-	-	(630.906)	(3.963)
Arrendamentos	-	-	-	-	519.238	-
Fornecedores	-	157.711	138.374	(817.352)	-	(312.734)
Fornecedores – risco sacado	-	-	-	817.352	-	-
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	-	-	-	760.839
Programa de parcelamento governamental	-	-	-	-	-	(298.354)
Provisões	-	-	-	-	47.496	(125.311)
Outros ativos e passivos	-	-	-	-	-	80.837

### 34. COMPROMISSOS E GARANTIAS

#### 34.1 Aquisição de aeronaves

Em 30 de junho de 2022, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir aeronaves, sendo diretamente de fabricantes e arrendadores, conforme tabela abaixo.

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
Arrendadores	38	38	43	45
Fabricantes	90	86	90	86
	128	124	133	131

Os valores demonstrados a seguir estão trazidos a valor presente utilizando a taxa de desconto ponderada das operações de arrendamento e não caracterizam, necessariamente, saída de caixa pois a Companhia avalia a aquisição de financiamentos para cumprir estes compromissos.





## Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

### Notas explicativas às informações trimestrais individuais e consolidadas

30 de junho de 2022

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Controladora		Consolidado	
	30.06.22	31.12.21	30.06.22	31.12.21
2022	1.049.688	1.319.258	1.055.473	1.332.170
2023	1.050.899	1.034.201	1.060.384	1.048.452
2024	2.394.233	2.342.867	2.402.127	2.354.729
2025	2.141.456	2.106.517	2.148.020	2.116.390
2026	2.357.573	2.317.311	2.363.033	2.325.528
Após 2026	3.420.876	3.431.699	3.435.893	3.454.271
	12.414.725	12.551.853	12.464.930	12.631.540

### 34.2 Cartas de crédito

Até 30 de junho de 2022 a Companhia detinha cartas de crédito relacionadas a depósitos em garantia, reservas para manutenção e fianças locais no montante de US\$489 milhões (US\$492 milhões em 31 de dezembro de 2021), equivalente a R\$2.561.454 (R\$3.112.152 em 31 de dezembro de 2021) e de R\$38.520 (R\$8.763 em 31 de dezembro de 2021).

### 34.3 Garantias

As debêntures conversíveis da controladora Azul são afiançadas pela Companhia e garantidas por determinados ativos, incluindo, mas não se limitando a bens de propriedade intelectual e pelo programa de fidelidade TudoAzul, direito de uso do hangar e de equipamentos específicos para a manutenção do hangar localizados no aeroporto de Viracopos.

Adicionalmente, outras garantias são oferecidas para a captação de linhas de financiamentos, tais como, cessão dos direitos sobre recebíveis de cartão de crédito, peças e equipamentos

### 35. Eventos subsequentes

- Após obter êxito na participação de um processo licitatório da Força Aérea Brasileira (“FAB”) da controladora Azul vendeu, durante o mês de julho de 2022, uma aeronave modelo Airbus A330-200 e prevê a entrega de outra unidade até o final do ano.
- Em Reunião do Conselho de Administração da controladora Azul, realizada em 8 de agosto de 2022, foi aprovado o cancelamento da outorga de *phantom shares* do ano de 2021 e a outorga de até 3.289.417 opções de ações e até 1.006.779 ações restritas.

.....

Renata Bandeira Gomes do Nascimento  
CRC 1SP 215231/O-3  
Diretora de controladoria e impostos

