

Informações trimestrais

GOL Linhas Aéreas S.A.
30 de setembro de 2022

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais
30 de setembro de 2022

Índice

Comentário de desempenho	2
Balanços patrimoniais	7
Demonstrações dos resultados	9
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	10
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	11
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	12
Demonstrações do valor adicionado	14
Notas explicativas às informações trimestrais	15

O terceiro trimestre foi caracterizado pela retomada de níveis mais altas de taxas de ocupação, após a desaceleração observada ao final do 2T22. Os resultados da GOL nesse período demonstram o crescimento sustentável da receita por gerenciamento eficiente dos *yields*, e a redução dos custos unitários, decorrentes do plano de renovação de frota da Companhia, eficiência nos programas de redução de custo fixo, e plano de retomada da sua capacidade. Isso compensou parcialmente os efeitos causados pelo dólar americano forte e pela inflação maior.

Durante o trimestre, a Companhia deu sequência ao seu foco de aumento na rentabilidade dos seus voos, por meio de investimentos em capital humano e tecnologia. A GOL também aumentou sua flexibilidade financeira com uma nova linha de crédito competitiva em custos, que reduz o caixa necessário para renovação de frota e o crescimento nos próximos anos.

Verificamos a recuperação da demanda durante o terceiro trimestre e a GOL retomou mais voos e ampliou sua malha. A Companhia entrou no quarto trimestre - sazonalmente de maior demanda - com uma combinação favorável de fortes curvas de reservas de passagens futuras, ambiente econômico menos volátil, recuperação do segmento corporativo, e retomada da frota operacional em patamares pré-pandemia. Todos esses fatores são importantes para ganhos progressivos de produtividade e diluição de custos.

Receita Líquida Trimestral Recorde

Por meio de sua gestão disciplinada de capacidade, a GOL aumentou a oferta em cerca de 14% durante o trimestre, comparativamente ao 2T22, obteve um crescimento de 4,5% no *yield* além de um incremento no seu *load factor* para patamares acima de 81%.

Esta combinação propiciou receita líquida recorde de R\$4,0 bilhões, mais que o dobro da receita registrada no 3T21 e 8% maior comparada ao 3T19. O programa de fidelidade SMILES apresentou crescimento em faturamento de 102% comparativamente ao 3T21, sendo que a base de Clientes obteve um crescimento de 24% versus o mesmo período de 2019, demonstrando o alto valor agregado do programa e fortalecimento da fidelização por parte dos passageiros.

Eduardo Bernardes, Chief Revenue Officer, comentou: “Neste trimestre focamos em consolidar nossa base de receitas e adaptar nossa malha aérea doméstica para voos mais rentáveis e com taxas de ocupação saudáveis durante a alta temporada. Ao mesmo tempo, o crescimento controlado de nossa oferta permitirá a expansão das receitas auxiliares que ainda apresentam oportunidade de se igualarem os mesmos patamares de crescimento dos *yields*.”

Ciclo de Redução nos Custos Unitários e Aumento de Produtividade

Este trimestre foi impactado pelo efeito combinado do aumento nas cotações de petróleo e desvalorização do Real ao final do 2T22 que resultou no maior preço por litro de combustível da história da indústria, com aumento de 9% no comparativamente ao trimestre anterior. Em relação ao 3T21, o QAV apresentou acréscimo de 91,3% e o custo unitário de combustível (CASK combustível) cresceu 87,9%.

O custo unitário excluindo combustível (CASK ex-combustível) da GOL apresentou redução de 23,6% versus 3T21 e quando traduzido em dólar registrou uma redução de 23,9% na mesma base de comparação e redução de 4,5% quando comparado com o 3T19 mesmo com uma oferta 23,3% inferior àquele período. A GOL preservou a sua oferta ao longo dos primeiros nove meses do ano e planeja a retomada equilibrada ao final de 2022. A Companhia espera ampliar ainda mais a sua principal vantagem competitiva do menor custo unitário entre seus pares, recuperar suas margens operacionais históricas, e estimular o mercado doméstico de lazer com uma malha aérea mais ampla.

Dois índices de produtividade demonstram o foco da Companhia em melhorar sua vantagem competitiva em custo. Os custos de arrendamento por ASK refletem uma vantagem superior a 40% versus os principais competidores. O modelo de negócio da GOL permite à Companhia ter historicamente a melhor relação de ASK gerado por dólar pago em arrendamento da região. O consumo de combustível por ASK produzido, também resultou em uma vantagem superior a 13% no 2T22, e será expandido à medida que o plano de renovação de frota para o Boeing 737-MAX alcance as 44 aeronaves previstas para o final de 2022.

SMILES Continua a Crescer e Atinge Recorde de Faturamento e Milhas Resgatadas

O maior programa de milhagem da indústria aérea brasileira alcançou novos recordes. No 3T22, o faturamento da SMILES superou o patamar de R\$1,2 bilhão, 26% superior ao trimestre anterior. Mais de 47 bilhões de milhas foram resgatadas no trimestre, um aumento de 10% comparativamente ao 2T22.

Durante o 3T22 a base de Clientes no Clube SMILES registrou aumentos de 8% versus 3T21 e 24% quando comparado ao mesmo período de 2019, demonstrando um potencial ainda maior à medida que a GOL recupere o volume de sua operação. Outras sinergias importantes da re-incorporação, como a fiscal/tributária e de *revenue management*, também continuaram a ser capturadas pela Companhia.

“Estamos otimistas com os consecutivos recordes atingidos pela SMILES. As sinergias operacionais e financeiras geradas pela reincorporação do programa de fidelidade serão potencializadas com as parcerias firmadas junto às instituições financeiras,” comentou Carla Fonseca, Diretora de Experiência do Cliente e Presidente da SMILES.

Ampliação da Malha e Expansão das Parcerias

Durante o terceiro trimestre, em linha com o aumento da demanda, a GOL manteve o ritmo de crescimento sustentável com aumento no número de mercados atendidos e rotas operadas, principalmente no mercado doméstico, assim como expansão de frequências nas rotas já em operação e acordos com novos parceiros. ASKs subsequentemente aumentaram em 14% comparativamente ao trimestre anterior.

No mercado doméstico, a Companhia liderou a retomada de capacidade nos aeroportos mais importantes da região Sudeste, Congonhas em São Paulo e Santos Dumont, no Rio de Janeiro, com aumento de 9% e 17% de oferta medida em ASK, respectivamente. Tais movimentos permitem que a GOL seja ainda mais competitiva nos dois maiores mercados locais do país, com presença relevante em rotas de alto volume de Clientes voando tanto a lazer quanto a negócios.

No internacional a GOL fortaleceu as rotas de Brasília para Orlando (MCO) e Miami (MIA) nos Estados Unidos, e lançou duas novas rotas - Manaus-Miami e Fortaleza-Miami - que serão operadas a partir de dezembro. Na América do Sul, foi ampliada a oferta de voos entre São Paulo e Buenos Aires, e retomados voos diretos à capital argentina a partir de Fortaleza.

Para o transporte aéreo de cargas, foi inaugurada a primeira malha regular totalmente dedicada à parceria com o Mercado Livre (Meli), utilizando com uma frota de duas aeronaves cargueiras Boeing 737-800F para ligar os Aeroportos de Guarulhos e Fortaleza. Até o final do ano a malha aérea será expandida para outras seis cidades: Teresina, São Luís, João Pessoa, Recife, Brasília e Porto Alegre. O investimento da Companhia no segmento de cargas e a parceria com a Meli trazem incremento de receita unitária (RASK) e menores custos com devolução de aeronaves.

“Este trimestre foi marcado por importantes movimentos de retomada de nossa malha, aumento das parcerias com outras linhas aéreas e crescimento das receitas. Pudemos observar o consistente aumento de produtividade gerado pelo Boeing 737-MAX, nos auxiliando na redução de custos. Temos convicção de que essa transformação da frota combinada com a nossa gestão de capacidade são diferenciais competitivos em todos os mercados que entrarmos, por nos proporcionar o mais baixo custo e assim permitir maior estímulo a demanda,” disse Celso Ferrer.

Novas Iniciativas e Atualização do Plano de Transformação de Frota

No 3T22, a GOL recebeu três novas aeronaves Boeing 737-MAX 8, mantendo o ritmo do seu plano de renovação da frota. Desta maneira, a GOL encerrou o trimestre com 145 aeronaves, sendo 37 (26% do total) 737-MAX 8. Durante o terceiro trimestre, a Companhia devolveu duas aeronaves Boeing 737-NG.

Em setembro, a Companhia finalizou um financiamento de nove motores *spare* produzidos pela CFM International, para equipar as aeronaves Boeing 737-NG e Boeing 737-MAX da frota. A transação com a Apollo PK AirFinance, com taxas competitivas de juros, cobrirá a totalidade dos custos de aquisição dos motores, descontados dos adiantamentos (*pre-delivery payments*) já realizados pela GOL. Alguns motores já foram recebidos e, além de auxiliarem na flexibilidade da frota operacional da Companhia, também fortalecem o balanço patrimonial da GOL com a geração de ativos.

Em outubro, GOL e Boeing assinaram um acordo envolvendo o recebimento de seis aeronaves Boeing 737-MAX 8 até 1T23, com devoluções de 737 NG, e 12 Boeing 737-MAX 10 adicionais entre 2027 e 2030, reforçando o plano de aceleração da transformação de frota com equipamentos mais eficientes.

Investimentos no Aprimoramento da Experiência do Cliente

O 3T22 registrou avanços importantes para o aperfeiçoamento na experiência dos Clientes, alinhados ao pilar de proximidade e fortalecimento no segmento corporativo de alto valor agregado. O NPS da Companhia, seu principal indicador de satisfação do Cliente, apresentou aumento de 5 p.p. em relação ao 3T21.

Desde 1/7/2022, em parceria com a SMILES, os Clientes GOL podem utilizar o aplicativo de mensagens WhatsApp gratuitamente nos voos da Companhia, serviço que foi premiado recentemente pela APEX - Airline Passenger Experience Association. Durante o mês de agosto, a GOL também começou a disponibilizar embarque com reconhecimento facial aos seus Clientes pelo app da Companhia, inicialmente a partir dos aeroportos de Congonhas (CGH) e Santos Dumont (SDU).

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	3T22	3T21	% Var.
RPK GOL - Total	8.361	5.932	40,9%
RPK GOL - Mercado Doméstico	7.555	5.932	27,4%
RPK GOL - Mercado Internacional	806	-	NM
ASK GOL - Total	10.283	7.280	41,3%
ASK GOL - Mercado Doméstico	9.327	7.280	28,1%
ASK GOL - Mercado Internacional	956	-	NM
Taxa de Ocupação GOL - Total	81,3%	81,5%	(0,2 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	81,0%	81,5%	(0,5 p.p.)
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	84,3%	-	NM
Dados Operacionais	3T22	3T21	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	6.945	4.991	39,2%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	11,1	10,2	8,8%
Decolagens	50.636	36.216	39,8%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	8.938	6.398	39,7%
Etapa Média de Voo (km)	1.150	1.124	2,3%
Litros Consumidos no Período (mm)	278	200	39,0%
Funcionários (no Final do Período)	13.751	14.193	(3,1%)
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	102	76	34,2%
Pontualidade	92,73%	95,76%	(3,1 p.p.)
Regularidade	99,56%	98,88%	0,7 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,22	1,42	(14,1%)
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	2,21	1,89	16,9%
Dados Financeiros	3T22	3T21	% Var.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	5,25	5,23	0,4%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,41	5,44	(0,6%)
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	91,56	70,56	29,8%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	6,56	3,43	91,3%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,88	0,50	76,0%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos. (5) Exclui despesas não-recorrentes

Mercado doméstico

A demanda no mercado doméstico atingiu 7.555 milhões de RPK, um aumento de 27,4% comparado ao 3T21, e 79% do RPK registrado no 3T19.

A oferta no mercado doméstico por sua vez atingiu 9.327 milhões de ASK, representando um aumento de 28,1% comparado ao 3T21, e 81,4% dos níveis atingidos no 3T19.

A taxa de ocupação foi de 81% e a Companhia transportou cerca de 6,8 milhões de Clientes no 3T22, um incremento de 39,2% comparativamente ao mesmo trimestre do ano anterior.

Mercado internacional

A oferta no mercado internacional, medida em ASK, foi de 956 milhões, e a demanda (em RPK) foi de 806 milhões. No comparativo com o 3T21, a comparação percentual fica distorcida pelo fato da base anterior ser nula.

Neste período a GOL transportou cerca de 145 mil de passageiros nesse mercado.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

No 3T22, o volume total de decolagens da Companhia foi de 50.636, representando um acréscimo de 39,8% comparativamente ao 3T21. O total de assentos disponibilizados no mercado foi de 8,9 milhões, representando um acréscimo de 39,7% comparativamente ao mesmo período de 2021.

Frota

No final do 3T22, a frota total da GOL era de 145 aeronaves Boeing 737, sendo 108 NGs e 37 MAXs. A frota da Companhia é 100% composta por aeronaves de médio porte (*narrowbody*), sendo 98% financiada via arrendamento mercantil operacional e 3% financiada via arrendamento financeiro.

Frota Total ao Final do Período	3T22	3T21	Var.	2T22	Var.
Boeing 737	145	129	16	144	1
737-700 NG	21	23	-2	21	0
737-800 NG	87	91	-4	89	-2
737 MAX 8	37	15	22	34	3

Em 30/09/22, a GOL possuía 92 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737-MAX, sendo 67 do modelo 737-MAX 8 e 25 do modelo 737-MAX 10. O plano de frota da Companhia prevê a devolução de cerca de 25 aeronaves operacionais até o final de 2023, com a flexibilidade de acelerar ou reduzir o volume de devoluções caso necessário.

No mês de outubro de 2022, a GOL adicionou 18 novas aeronaves Boeing 737-MAX em sua ordem com a Boeing, composto de seis aeronaves 737-MAX 8 e 12 737-MAX 10.

Glossário de termos do setor aéreo

- ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- CAIXA TOTAL:** total de caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras de curto e longo prazo.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- PASSEGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- PASSEGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- RECEITA DE PASSEGEIROS POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILOMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.

- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/09/2022	31/12/2021
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	117.291	248.595
Aplicações financeiras	7	209.345	250.544
Contas a receber	8	962.094	846.523
Estoques	9	419.739	269.585
Depósitos	10	394.305	191.184
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	338.655	257.565
Impostos a recuperar	12	217.810	164.158
Direitos com operações de derivativos	32.2	22.981	4.936
Outros créditos e valores		139.445	132.927
Total circulante		2.821.665	2.366.017
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	93.170	82.326
Depósitos	10	1.718.161	1.705.124
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	69.785	76.138
Impostos a recuperar	12	8.146	68.512
Créditos com empresas relacionadas	27	154.181	10.366
Direitos com operações de derivativos	32.2	11.292	1.954
Outros créditos e valores		25.683	38.199
Investimentos	14	30.038	4.482
Imobilizado	15	9.066.190	7.223.738
Intangível	16	1.860.465	1.823.209
Total não circulante		13.037.111	11.034.048
Total		15.858.776	13.400.065

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido	Nota	30/09/2022	31/12/2021
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	722.969	470.309
Arrendamentos a pagar	18	2.252.976	2.057.687
Fornecedores	19	1.872.761	1.707.011
Fornecedores - Risco sacado	20	29.941	22.733
Obrigações trabalhistas		512.074	371.940
Impostos a recolher	21	243.416	120.810
Taxas e tarifas aeroportuárias		1.115.409	911.174
Transportes a executar	22	3.715.259	2.670.469
Programa de milhagem	23	1.469.887	1.260.939
Adiantamentos de clientes		132.992	217.396
Provisões	24	925.489	477.324
Obrigações com operações de derivativos	32.2	482	-
Outras obrigações		54.233	369.831
Total circulante		13.047.888	10.657.623
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	17	953.996	1.408.152
Arrendamentos a pagar	18	9.827.989	8.705.297
Fornecedores	19	54.138	78.898
Obrigações trabalhistas		248.993	25.919
Impostos a recolher	21	175.285	24.414
Taxas e tarifas aeroportuárias		238.605	277.060
Programa de milhagem	23	321.145	318.349
Provisões	24	2.735.924	3.109.917
Obrigações com empresas relacionadas	27	6.463.886	7.016.537
Impostos diferidos	13	14.047	411
Outras obrigações		83.550	72.526
Total não circulante		21.117.558	21.037.480
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	25	5.511.194	5.511.194
Adiantamento para futuro aumento de capital		1.435.917	307.350
Reservas de capital		1.209.634	1.196.452
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.652.028)	(1.813.800)
Prejuízos acumulados		(24.811.387)	(23.496.234)
Total patrimônio líquido negativo		(18.306.670)	(18.295.038)
Total		15.858.776	13.400.065

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	Nota	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Receita líquida					
Transporte de passageiros		3.759.740	1.713.973	9.767.300	3.880.167
Transporte de cargas e outros		229.045	94.244	661.342	262.258
Total receita líquida	28	3.988.785	1.808.217	10.428.642	4.142.425
Custos dos serviços prestados	29	(3.248.774)	(1.829.276)	(8.580.412)	(4.674.687)
Lucro (Prejuízo) bruto		740.011	(21.059)	1.848.230	(532.262)
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	29	(279.763)	(141.737)	(811.483)	(324.389)
Despesas administrativas	29	(322.648)	(582.654)	(965.330)	(1.171.697)
Outras (despesas) receitas operacionais	29	65.419	(26.655)	(24.271)	(81.740)
Total despesas operacionais		(536.992)	(751.046)	(1.801.084)	(1.577.826)
Resultado de equivalência patrimonial	14	15.294	28.206	28.521	58.429
Lucro (Prejuízo) operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		218.313	(743.899)	75.667	(2.051.659)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	30	17.465	6.760	48.274	20.023
Despesas financeiras	30	(674.774)	(392.154)	(1.921.014)	(1.112.044)
Instrumentos financeiros derivativos	30	(34.729)	(405)	(34.806)	(752)
Despesas financeiras, líquidas		(692.038)	(385.799)	(1.907.546)	(1.092.773)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(473.725)	(1.129.698)	(1.831.879)	(3.144.432)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	30	(595.609)	(1.199.558)	531.309	(949.272)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(1.069.334)	(2.329.256)	(1.300.570)	(4.093.704)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(563)	(22)	(947)	(49)
Diferido		(7.763)	196.000	(13.636)	212.021
Total imposto de renda e contribuição social	13	(8.326)	195.978	(14.583)	211.972
Prejuízo do período		(1.077.660)	(2.133.278)	(1.315.153)	(3.881.732)
Resultado por ação - básico e diluído					
Por ação ordinária	26	(0,3900)	(0,7722)	(0,4761)	(0,9512)
Por ação preferencial		(0,3900)	(0,7722)	(0,4761)	(0,9512)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Prejuízo do período	(1.077.660)	(2.133.278)	(1.315.153)	(3.881.732)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	(10.190)	(13.144)	164.429	402.638
Ajuste acumulado de conversão em controladas	(1.786)	(36)	(2.657)	72
	(11.976)	(13.180)	161.772	402.710
Total dos resultados abrangentes do período	(1.089.636)	(2.146.458)	(1.153.381)	(3.479.022)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2020	4.554.280	-	60.949	1.070.755	43.404	(1.311.077)	(26.581)	-	-	(17.063.393)	(12.671.663)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	402.638	-	72	-	-	402.710
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.881.732)	(3.881.732)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	402.638	-	72	-	(3.881.732)	(3.479.022)
Opção de compra de ações	-	-	14.891	-	-	-	-	-	-	-	14.891
Aumento de capital por acionistas controladores	350.075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350.075
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	222.701	-	-	-	-	-	-	-	-	222.701
Aquisição de participação de acionistas não controladores	606.839	-	-	-	744.450	-	-	-	(909.980)	-	441.309
Resgate de ações preferenciais	-	-	-	-	(744.450)	-	-	-	-	-	(744.450)
Saldos em 30 de setembro de 2021	5.511.194	222.701	75.840	1.070.755	43.404	(908.439)	(26.581)	72	(909.980)	(20.945.125)	(15.866.159)
Saldos em 31 de dezembro de 2021	5.511.194	307.350	82.293	1.070.755	43.404	(918.802)	14.943	39	(909.980)	(23.496.234)	(18.295.038)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	164.429	-	(2.657)	-	-	161.772
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.315.153)	(1.315.153)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	164.429	-	(2.657)	-	(1.315.153)	(1.153.381)
Adiantamento para futuro aumento de capital (Nota 25)	-	1.128.567	-	-	-	-	-	-	-	-	1.128.567
Opção de compra de ações	-	-	13.182	-	-	-	-	-	-	-	13.182
Saldos em 30 de setembro de 2022	5.511.194	1.435.917	95.475	1.070.755	43.404	(754.373)	14.943	(2.618)	(909.980)	(24.811.387)	(18.306.670)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2022	30/09/2021
Prejuízo do período	(1.315.153)	(3.881.732)
Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação - direito de uso aeronáutico	860.630	444.760
Depreciação e amortização - outros	397.651	485.102
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(557)	178
Provisão para obsolescência de estoque	575	54
Provisão para redução ao valor recuperável de depósitos	6.284	185.610
Impostos diferidos	13.636	(212.021)
Descontos concedidos na venda antecipada de passagens	-	37.092
Equivalência patrimonial	(28.521)	(58.429)
Remuneração baseada em ações	13.182	14.652
<i>Sale leaseback</i> - Retroarrendamentos	(30.775)	-
Resultado de transações com imobilizado e intangível	(75.430)	2.493
Constituição de provisões	273.023	827.140
Ajuste a valor presente de provisões	153.747	53.975
Variações cambiais e monetárias, líquidas	(553.199)	915.256
Juros sobre empréstimos, arrendamentos e outras	1.221.175	846.633
Resultado com instrumentos financeiros derivativos	119.024	60.056
Provisão para obrigações trabalhistas	-	128.726
Recuperação de créditos extemporâneos	-	(57.422)
Outras provisões	(8.871)	(4.724)
Resultado líquido ajustado	1.046.421	(212.601)
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	27.938	(36.924)
Contas a receber	(120.492)	(72.809)
Estoques	(150.729)	(43.417)
Depósitos	(255.443)	(73.021)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(49.961)	48.834
Impostos a recuperar	6.714	248.491
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	1.629	21.885
Fornecedores	149.512	122.449
Fornecedores - Risco sacado	7.208	23.629
Obrigações trabalhistas	363.208	(50.485)
Taxas e tarifas aeroportuárias	165.780	10.697
Impostos a recolher	273.477	(23.428)
Transportes a executar	1.044.790	253.114
Programa de milhagem	211.744	42.791
Adiantamento de clientes	(84.404)	48.716
Obrigações com operações de derivativos	(56.872)	131.897
Provisões	(302.935)	(387.842)
Outros créditos (obrigações)	(368.077)	234.554
Juros pagos	(225.231)	(84.390)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	1.684.277	202.140
Transações com partes relacionadas	(136.389)	2.600
Caixa obtido na incorporação da Smiles Fidelidade	-	77.113
Aplicações financeiras	-	38.569
Dividendo recebido	-	294.594
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	(86.254)	78.328
Aquisição de imobilizado	(507.491)	(195.129)
Aquisição de intangível	(91.174)	(85.911)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos	(821.308)	210.164

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2022	30/09/2021
Captações de empréstimos	110.000	-
Pagamentos de empréstimos	(268.960)	(172.965)
Pagamentos de arrendamentos - aeronáuticos	(1.586.217)	(912.287)
Pagamentos de arrendamentos - outros	(30.453)	(10.120)
Adiantamento para futuro aumento de capital	1.128.567	222.701
Aquisição de participação de acionistas não controladores	-	(744.450)
Transações com partes relacionadas	(332.863)	1.754.948
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	(979.926)	137.827
 Variação cambial do caixa	 (14.347)	 (1.143)
Aumento (redução) líquido(a) de caixa e equivalentes de caixa	(131.304)	548.988
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 248.595	 127.001
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	117.291	675.989

As transações que não afetam caixa estão apresentadas na nota 33 dessas informações trimestrais.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações do valor adicionado**

Períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 2021

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2022	30/09/2021
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	10.824.506	4.325.993
Outras receitas operacionais	200.695	(325.974)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	557	(178)
	11.025.758	3.999.841
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(4.561.951)	(1.659.764)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(2.573.906)	(1.702.599)
Seguros de aeronaves	(33.961)	(36.918)
Comerciais e publicidade	(608.345)	(182.343)
Valor adicionado bruto	3.247.595	418.217
Depreciação - direito de uso aeronáutico	(806.749)	(444.760)
Depreciação e amortização - outros	(451.532)	(485.039)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	1.989.314	(511.582)
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	28.521	58.430
Instrumentos financeiros derivativos	(34.806)	(752)
Receita financeira	60.604	48.821
Valor adicionado total (distribuído) a distribuir	2.043.633	(405.083)
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	1.092.754	988.757
Benefícios	164.116	144.854
FGTS	93.485	57.638
Pessoal	1.350.355	1.191.249
Federais	542.545	114.892
Estaduais	14.962	11.815
Municipais	963	1.549
Impostos, taxas e contribuições	558.470	128.256
Juros e variações monetárias e cambiais - arrendamentos aeronáuticos	592.267	998.953
Juros e variações monetárias e cambiais - outros	637.204	1.074.364
Aluguéis	73.836	83.798
Outros	146.654	29
Remuneração de capital de terceiros	1.449.961	2.157.144
Prejuízo do período	(1.315.153)	(3.881.732)
Remuneração de capital próprio	(1.315.153)	(3.881.732)
Valor adicionado total distribuído (a distribuir)	2.043.633	(405.083)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2022, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2022	31/12/2021
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto	100,00	100,00
Smiles Fidelidade Argentina (a)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto	100,00	100,00
Smiles Viajes Y Turismo (a)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	100,00
AirFim (b)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (b)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00

(a) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(b) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detém o controle direto, consolida dos ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

1.2. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

Os primeiros dias de 2022 foram marcados pelo crescimento expressivo no número de casos de Covid-19, com a disseminação da variante “Ômicron”, o que levou ao cancelamento de voos por diversas companhias no Brasil e no mundo. A GOL por meio do seu modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota não observou impactos em sua operação no período, com a manutenção de regularidade superior a 99% e liderança no mercado doméstico com 38,5% de market share em janeiro de 2022.

Os resultados do terceiro trimestre demonstram uma consistente recuperação da demanda, iniciada no segundo trimestre de 2022, com planejamento de retomada aos patamares anteriores à pandemia nos próximos trimestres, tendo a Companhia aumentado a oferta doméstica, medida pelo ASK, em 28,1% neste trimestre no comparativo com o mesmo período no ano de 2021 e observado um incremento de 27,4% na demanda doméstica, medida pelo RPK seguindo o mesmo comparativo.

De forma a acompanhar a retomada da demanda e aumentar o posicionamento no regional, a Companhia além da inauguração de novas rotas neste mercado, também assinou acordos com novos parceiros e ampliou as frequências em rotas já operadas anteriormente.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, continua com atuação próxima e tempestiva no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais.

Impactos nas informações trimestrais

Ao longo do ano de 2022 observa-se a retomada da malha operacional e normalização da oferta em patamares próximos aos de 2019, contudo o resultado do período carrega impactos do período de pandemia que acarretou redução na malha. Em resposta à queda na demanda e disponibilidade de tripulação, realizou-se a reclassificação, de custos para outras despesas operacionais, dos gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas do período.

A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19 e divulgações adicionais:

Demonstração de resultado - Reclassificações	Período de três meses		Período de nove meses	
	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Depreciação de equip. de voo - ociosidade (a)	32.860	(32.860)	108.706	(108.706)
(a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados e suspensão de contratos de trabalho, nos quais a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.				

Na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de setembro de 2022 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.3. Impactos e ações tomadas pela administração frente a invasão da Ucrânia pela Rússia

Em 24 de fevereiro de 2022, a Rússia iniciou uma invasão militar na Ucrânia, marcando uma escalada acentuada do conflito existente entre estes países. A invasão recebeu ampla condenação da comunidade internacional, incluindo sanções impostas com o objetivo de paralisar a economia russa.

Como resultado da invasão, os preços do petróleo Brent e WTI e de destilados Heating Oil e Jet Fuel apresentaram alta expressiva e se mantêm cotados próximo 100 dólares com diferenciais nas máximas históricas, durante o ano de 2022, com reflexo direto sobre o combustível da aviação, conforme verificado no aumento dos custos desta natureza na nota explicativa 29. Face tal aumento, a Companhia utiliza-se da sua gestão de capacidade para otimizar a precificação de suas tarifas, aumento de produtividade e otimização de custos, além de avaliar estratégias de proteção da exposição futura e participar de negociações setoriais, no intuito de mitigar o impacto sobre a margem operacional.

1.4. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2022 a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo em R\$10.226.223 (R\$8.291.606 negativo em 31 de dezembro de 2021). A variação está relacionada principalmente pelo aumento dos saldos de transportes a executar e programa de milhagem, em 30 de setembro de 2022 o montante dessas obrigações é R\$5.185.146 (R\$3.931.408 em 31 de dezembro de 2021), as quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$18.306.670 (negativo em R\$18.295.038 em 31 de dezembro de 2021). A variação observada se dá principalmente devido ao prejuízo do período, parcialmente compensado pelo aumento de capital realizado no contexto do acordo de investimento com a American Airlines (Nota 1.5).

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 89,2% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 48,2% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos cinco anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, de modo a equiparar a oferta de assentos com o patamar da demanda e assim manter altas taxas de ocupação, reduzir de custos e adequar sua estrutura de capital.

Nossas informações trimestrais financeiras foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de setembro de 2022 as informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.5. Acordo de investimento American Airlines

No período findo em 30 de setembro de 2022, a GOL e a American Airlines formalizaram o acordo para expansão de sua cooperação comercial, com investimento de R\$948.320, integralizados em caixa pela American Airlines por 22.224.513 ações preferenciais da GOL, controladora da Companhia.

A partir desta transação a American Airlines passou a deter o direito de indicar um membro para o Conselho de Administração da Companhia pelos próximos 3 anos, tendo nomeado o Sr. Anmol Bhargava.

O acordo de *codeshare* exclusivo aprofunda o relacionamento entre as duas empresas aéreas, com maiores oportunidades de viagens aos passageiros e melhoria na experiência do cliente e na posição competitiva da GOL em rotas que conectam as Américas do Sul e do Norte.

1.6. Plano de aceleração da transformação de frota

Em linha com o plano divulgado no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a GOL deu continuidade a aceleração na transformação de frota no período findo em 30 de setembro de 2022, com o recebimento de 16 aeronaves Boeing 737-MAX através de contratos de arrendamento, sendo 4 destes com opção de compra.

O Boeing 737-MAX consome cerca de 15% menos combustível e produz aproximadamente 16% menos de emissão de carbono e 40% menos ruído, além de possuir maior alcance de voo quando comparado as aeronaves Boeing 737-NG.

Com a recuperação da demanda observada, a aceleração no plano de imunização com vacinas em vários mercados, retomada do nível de operação para patamares próximos aos níveis pré-pandemia e aumento expressivo nas variáveis macroeconômicas principalmente o preço do barril de petróleo, observa-se uma maior necessidade de acelerar a substituição da frota existente de 737-NG.

Além disso, a Companhia teve a oportunidade de obter acordos de aquisição de novas aeronaves 737 MAX com condições mais favoráveis em comparação ao período pré-pandemia, em combinação a novas alternativas de linhas de crédito para financiamento destas aeronaves, de forma a permitir o balanceamento do portfólio de financiamento da Companhia.

Como consequência da aceleração da transformação da frota, a Companhia espera devolver aeronaves 737-NG, para as quais são estimados desembolsos futuros relevantes, conforme divulgado na nota explicativa 24.2, que poderão ser compensados com depósitos divulgados na nota explicativa 10.

1.7. Contrato de serviços de carga e logística

Em abril de 2022 a Companhia assinou um contrato de prestação de serviços de carga de 10 anos com o Mercado Livre. Este contrato prevê uma frota dedicada de cargueiros composta por 6 (seis) Boeing 737-800 BCF, com possibilidade de inclusão de outras 6 aeronaves de carga até 2025. No trimestre findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia recebeu as duas primeiras aeronaves cargueiras, tendo iniciado a operação em setembro de 2022.

O contrato da GOL com o Mercado Livre é parte do investimento da Companhia para atender as necessidades do crescente mercado brasileiro de e-commerce. Com isso, a Companhia planeja expandir sua gama de serviços e aumentar significativamente a capacidade de transporte de cargas disponível em toneladas durante 2023 para geração receita incremental.

1.8. Programas de compliance

Em 15 de setembro de 2022, a GOL celebrou acordo com a Controladoria Geral da União do Brasil ("CGU"), com o Departamento de Justiça dos Estados Unidos ("DoJ") e com U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC") para encerrar as investigações sobre pagamentos feitos pela GOL, entre os anos de 2012 e 2013, à pessoas politicamente expostas, incluindo funcionários do governo brasileiro, resultantes de um reporte da GOL em dezembro de 2016 à SEC e à Comissão de Valores Mobiliários ("CVM").

Nos termos dos acordos celebrados, as autoridades reconheceram os programas de *Compliance*, controles internos, e procedimentos anticorrupção da Companhia: (a) a GOL acordou em pagar a quantia total de US\$3,4 milhões para a CGU, a ser deduzido dos pagamentos devidos ao DoJ e à SEC, conforme descrito a seguir; (b) o DoJ acordou pelo arquivamento da acusação (*Deferred Prosecution Agreement* - "DPA"), através do qual foi determinado que nenhum monitoramento de *Compliance* será requerido e que a Companhia acordou em reportar anualmente, por três anos, ao DoJ remediações e implementações de medidas de *Compliance* relacionadas a políticas, procedimentos e práticas anti-corrupção; (c) a GOL concordou em pagar US\$17,0 milhões ao DoJ e US\$24,5 milhões à SEC em multas, restituição e juros relacionados a reduções de tributos sobre a folha de pagamento e sobre combustíveis em 2012 e 2013 que beneficiaram a Companhia juntamente com outras companhias aéreas e empresas, dos quais US\$12,6 milhões foram pagos ao DoJ e à SEC em setembro de 2022, sendo que o restante será pago nos próximos dois anos; e (d) o pagamento de US\$3,4 milhões pela GOL à CGU, que, conforme descrito acima, será creditado pelo DoJ e pela SEC e poderá ser deduzido dos pagamentos que lhes são devidos.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo International Accounting Standards Board (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2021, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2022.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2022 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, vide detalhes na nota explicativa 1.4.

De forma a manter a comparabilidade entre os períodos, a Companhia revisou agregações na apresentação do Resultado financeiro na demonstração do resultado dos períodos findos em 30 de setembro de 2021, em concordância com o disposto no CPC 26 (R1) - “Apresentação das Demonstrações Contábeis”, equivalente ao IAS 1.

3. Aprovação das informações trimestrais

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 11 de novembro de 2022.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021 e divulgadas em 30 de março de 2022.

Dado o disposto no CPC 36 - “Demonstrações consolidadas”, equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta informações trimestrais consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações contábeis em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

As seguintes alterações nas normas contábeis tornaram-se efetivas para os períodos iniciados após 1º de janeiro de 2022:

- Contratos onerosos - Custos de cumprimento de um contrato (Alterações à IAS 37);
- Imobilizado - Ganhos antes do uso pretendido (Alterações à IAS 16);
- Tarifas no teste de '10 por cento' para desreconhecimento de passivos financeiros (Alterações ao IFRS 9);
- Melhorias anuais nas normas IFRS 2018-2020 (Alterações aos IFRS 1, IFRS 16 e IAS 41); e
- Referências à Estrutura Conceitual (Alterações ao IFRS 3).

Estas alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de setembro de 2022 não foram publicadas novas normas ou pronunciamentos para as quais são esperados impacto sobre as informações trimestrais da Companhia. Por fim, a Companhia não optou pela adoção antecipada de normas ou pronunciamentos.

4.2. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações monetárias e cambiais, líquidas” na demonstração de resultado do período.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais financeiras são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	30/09/2021
Dólar americano	5,4066	5,5805	5,1325	5,3317
Peso argentino	0,0367	0,0543	0,0433	0,0572

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, as operações seguem a contínua retomada dos números operacionais anteriores ao período de pandemia, dado o arrefecimento do número de casos e mortes causados pela Covid-19.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/09/2022	31/12/2021
Caixa e depósitos bancários	108.908	86.420
Equivalentes de caixa	8.383	162.175
Total	117.291	248.595

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional		
Títulos privados	14	121.578
Aplicações automáticas	8.343	40.570
Total moeda nacional	8.357	162.148
Moeda estrangeira		
Títulos privados	26	27
Total moeda estrangeira	26	27
Total	8.383	162.175

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional			
Títulos públicos	91,9% do CDI	3.770	2.042
Títulos privados	98,1% do CDI	290.885	288.178
Fundos de investimento	76,7% do CDI	6.572	7.543
Total moeda nacional		301.227	297.763
Moeda estrangeira			
Títulos privados	-	-	33.570
Fundos de investimento		1.288	1.537
Total moeda estrangeira		1.288	35.107
Total		302.515	332.870
Circulante		209.345	250.544
Não circulante		93.170	82.326

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

Do montante total registrado em 30 de setembro de 2022, R\$300.209 (R\$329.861 em 31 de dezembro de 2021) referem-se a aplicações utilizadas como garantias vinculadas a depósitos para operações de arrendamentos, instrumentos financeiros derivativos, processos judiciais e empréstimos e financiamentos.

8. Contas a receber

	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	229.316	197.800
Agências de viagens	389.259	438.339
Agências de cargas	43.457	27.418
Companhias aéreas parceiras	16.488	11.921
Outros	1.209	18.852
Total moeda nacional	679.729	694.330
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	109.188	77.379
Agências de viagens	83.741	38.999
Agências de viagens - Partes relacionadas	31.309	-
Agências de cargas	1.018	211
Companhias aéreas parceiras	22.916	27.863
Outros	52.916	27.021
Total moeda estrangeira	301.088	171.473
Total	980.817	865.803
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(18.723)	(19.280)
Total líquido	962.094	846.523

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/09/2022	31/12/2021
A vencer		
Até 30 dias	751.715	603.808
De 31 a 60 dias	95.569	82.132
De 61 a 90 dias	266	55.265
De 91 a 180 dias	1.146	33.491
De 181 a 360 dias	22.112	1.096
Acima de 360 dias	5	379
Total a vencer	870.813	776.171
Vencidas		
Até 30 dias	39.000	31.302
De 31 a 60 dias	12.165	5.722
De 61 a 90 dias	7.029	2.172
De 91 a 180 dias	17.823	7.566
De 181 a 360 dias	2.608	8.911
Acima de 360 dias	12.656	14.679
Total vencidas	91.281	70.352
Total	962.094	846.523

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	30/09/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(19.280)	(18.034)
(Adições) Reversões	557	(1.246)
Saldo no final do período	(18.723)	(19.280)

9. Estoques

	30/09/2022	31/12/2021
Materiais de consumo	25.722	20.585
Pecas e materiais de manutenção	331.849	201.470
Adiantamento a fornecedores	62.168	47.530
Total	419.739	269.585

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	30/09/2022	31/12/2021
Saldos no início do exercício	(6.176)	(12.862)
Adições	(575)	(687)
Baixas	957	7.373
Saldos no final do período	(5.794)	(6.176)

10. Depósitos

	30/09/2022	31/12/2021
Depósito para manutenção	1.144.670	1.000.995
Depósitos judiciais	542.156	531.173
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	425.640	364.140
Total	2.112.466	1.896.308
Circulante	394.305	191.184
Não circulante	1.718.161	1.705.124

10.1. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) de acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. As cartas de crédito podem ser executadas pelos arrendadores caso as manutenções das aeronaves e motores não ocorram de acordo com o cronograma de revisão. Em 30 de setembro de 2022, nenhuma carta de crédito havia sido executada contra a Companhia.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2022 era de R\$278.224 (R\$262.061 em 31 de dezembro de 2021).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2022, o saldo referente a tais reservas era de R\$866.446 (R\$738.934 em 31 de dezembro de 2021).

10.2. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

10.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/09/2022	31/12/2021
Adiantamento a fornecedores nacional	225.911	220.652
Adiantamento a fornecedores internacional	148.860	46.918
Adiantamentos a fornecedores internacional - Partes relacionadas	8.210	17.201
Adiantamento para materiais e reparos	25.459	48.932
Total	408.440	333.703
Circulante	338.655	257.565
Não circulante	69.785	76.138

12. Impostos a recuperar

	30/09/2022	31/12/2021
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	30.107	28.512
Imposto de renda retido na fonte	3.469	8.195
PIS e COFINS	175.578	185.828
Retenção de impostos de órgãos públicos	6.188	4.388
Imposto de valor agregado recuperável (IVA)	9.544	4.480
Outros	1.070	1.267
Total	225.956	232.670
Circulante	217.810	164.158
Não circulante	8.146	68.512

13. Impostos diferidos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2021	Resultado	30/09/2022
Diferenças temporárias:			
Direitos de voo	(353.226)	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(202.522)	(10.201)	(212.723)
Provisão para <i>breakage</i>	(197.246)	(83.832)	(281.078)
Amortização do ágio para fins fiscais	(143.297)	(35.185)	(178.482)
Operações com derivativos	(502)	17.163	16.661
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - contas a receber e outros créditos	209.141	(2.461)	206.680
Provisão para devolução de aeronaves e motores	310.746	35.353	346.099
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	243.826	32.826	276.652
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	84.500	62.265	146.765
Outros	48.169	(29.564)	18.605
Total dos impostos diferidos - passivo	(411)	(13.636)	(14.047)

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/09/2022	31/12/2021
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	13.985.827	12.076.378
Crédito tributário potencial	4.755.181	4.105.969

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022 e de 2021 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(1.069.334)	(2.329.256)	(1.300.570)	(4.093.704)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	363.574	791.947	442.194	1.391.859
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	5.200	9.590	9.697	19.866
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	24.763	6.776	89.021	9.902
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(11.852)	15.001	(26.291)	(6.661)
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(376.672)	(604.098)	(485.113)	(1.127.896)
Juros sobre capital próprio recebido	-	(1.593)	-	(9.777)
Despesas não dedutíveis, líquidas	(13.339)	(21.645)	(44.091)	(65.321)
Imposto de renda e contribuição social total	(8.326)	195.978	(14.583)	211.972
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(563)	(22)	(947)	(49)
Diferido	(7.763)	196.000	(13.636)	212.021
Total imposto de renda e contribuição social	(8.326)	195.978	(14.583)	211.972

14. Investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2022		
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido	8.839	21.199
Lucro líquido do período	6.615	21.906
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2021		
Percentual de participação	100,00%	100,00%
Patrimônio líquido	2.536	1.946

14.1. Movimentação dos investimentos

	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2021	2.536	1.946	4.482
Resultado de equivalência patrimonial	6.615	21.906	28.521
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(4)	(2.653)	(2.657)
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos	(308)	-	(308)
Saldos em 30 de setembro de 2022	8.839	21.199	30.038

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$. exceto quando indicado de outra maneira)

15. Imobilizado

		31/12/2021								30/09/2022		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Transferências	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo												
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ com opção de compra	10,30%	-	-	-	1.138.840	-	(43.056)	-	-	1.095.784	1.138.840	(43.056)
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	17,18%	7.127.629	(1.958.755)	5.168.874	1.220.587	(152.547)	(740.767)	(10.348)	-	5.485.799	8.111.343	(2.625.544)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(3) (4)}	7,27%	2.062.646	(963.949)	1.098.697	183.538	-	(108.581)	(6.094)	6	1.167.566	2.229.890	(1.062.324)
Peças e motores sobressalentes - ROU	31,38%	129.223	(62.908)	66.315	9.992	(378)	(22.926)	-	-	53.003	138.838	(85.835)
Benfeitorias em aeronaves e motores	39,99%	3.143.371	(2.370.691)	772.680	347.688	-	(256.213)	(14.435)	-	849.720	3.312.175	(2.462.455)
Ferramentas	10,00%	56.827	(32.327)	24.500	5.188	-	(2.950)	(10)	(6)	26.722	61.997	(35.275)
		12.519.696	(5.388.630)	7.131.066	2.905.833	(152.925)	(1.174.493)	(30.887)	-	8.678.594	14.993.083	(6.314.489)
Imobilizado de uso												
Veículos	20,00%	11.077	(9.915)	1.162	201	-	(315)	-	-	1.048	11.277	(10.229)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.819	(50.817)	12.002	1.138	-	(1.452)	(13)	-	11.675	63.181	(51.506)
Móveis e utensílios	10,00%	32.506	(22.023)	10.483	1.351	-	(1.443)	(3)	-	10.388	33.662	(23.274)
Computadores, periféricos e equipamentos	13,33%	49.394	(40.734)	8.660	3.566	-	(2.681)	(11)	-	9.534	51.451	(41.917)
Computadores, periféricos e equipamentos - ROU	34,86%	23.210	(20.251)	2.959	1.816	-	(2.635)	-	-	2.140	25.026	(22.886)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,14%	183.346	(166.831)	16.515	3	-	(7.353)	-	-	9.165	183.301	(174.136)
Imóveis de terceiros - ROU	7,97%	28.825	(24.184)	4.641	171.084	52.725	(14.029)	-	-	214.421	252.141	(37.720)
Obras em andamento		15.408	-	15.408	1.271	-	-	-	-	16.679	16.679	-
		406.585	(334.755)	71.830	180.430	52.725	(29.908)	(27)	-	275.050	636.718	(361.668)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾	-	(26.857)	-	(26.857)	5.450	-	-	-	-	(21.407)	(21.407)	-
Total		12.899.424	(5.723.385)	7.176.039	3.091.713	(100.200)	(1.204.401)	(30.914)	-	8.932.237	15.608.394	(6.676.157)
Adiantamento a fornecedores	-	47.699	-	47.699	86.254	-	-	-	-	133.953	133.953	-
Total imobilizado		12.947.123	(5.723.385)	7.223.738	3.177.967	(100.200)	(1.204.401)	(30.914)	-	9.066.190	15.742.347	(6.676.157)

(1) Right of use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotáveis* (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) Em 30 de setembro de 2022, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Secured Senior Notes 2026 emitido pela GOL.

(4) Em 30 de setembro de 2022, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao *Spare Engine Facility* e ao *Loan Facility*, conforme nota explicativa 17.

16. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

		31/12/2021						30/09/2022		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Em uso										
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	38,71%	508.650	(268.476)	240.174	91.174	(38)	(52.380)	278.930	570.678	(291.748)
Outros	20,00%	10.000	(8.167)	1.833	-	-	(1.500)	333	10.000	(9.667)
Total		2.099.852	(276.643)	1.823.209	91.174	(38)	(53.880)	1.860.465	2.161.880	(301.415)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2021 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultando em redução ao valor recuperável. Em 30 de setembro de 2022 não foram identificados indicativos de desvalorização da unidade geradora de caixa.

Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

17. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			31/12/2021									30/09/2022		
	Venci- mento	Taxa de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Pgamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Contratos em moeda nacional														
Debêntures (a)	10/2024	18,76%	109.519	1.055.249	1.164.768	-	(35.140)	139.660	(163.622)	-	11.339	1.117.005	512.707	604.298
Capital de giro (b)	10/2025	18,76%	48.239	9.757	57.996	110.000	(38.991)	4.842	(5.105)	-	-	128.742	68.056	60.686
Contratos em moeda estrangeira														
Financiamento com garantia Ex-lm Bank (d)	12/2022	3,56%	99.396	-	99.396	-	(91.231)	1.325	(920)	(9.909)	1.339	-	-	-
Financiamento de importação (c)	01/2023	10,46%	138.034	-	138.034	-	(51.889)	6.763	(6.166)	(6.301)	-	80.441	80.441	-
Spare Engine Facility (e)	09/2024	6,00%	24.651	125.106	149.757	-	(17.321)	3.422	(3.478)	(5.387)	211	127.204	23.877	103.327
Loan Facility (f)	03/2028	6,26%	50.470	218.040	268.510	-	(34.388)	8.171	(8.354)	(10.557)	191	223.573	37.888	185.685
Total			470.309	1.408.152	1.878.461	110.000	(268.960)	164.183	(187.645)	(32.154)	13.080	1.676.965	722.969	953.996

(a) As debêntures, perfazem o montante de R\$1,2 bilhão, considerando as seguintes emissões: (i) 7ª emissão: 88.750 títulos em outubro de 2018, com a finalidade de liquidação integral antecipada da 6ª emissão; e (ii) 8ª emissão: 610.217 títulos em outubro de 2021 destinada ao refinanciamento de dívida de curto prazo. Ambas as emissões possuem taxa de juros de CDI+4,5% a.a. As debêntures têm garantias fidejussórias da GOL e garantia real prestada pela Companhia na forma de cessão fiduciária de determinados recebíveis de cartão de crédito, com a preservação dos direitos de antecipação dos recebíveis dessas garantias.

(b) Emissão de operações que tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.

(c) Linhas de crédito junto a bancos privados, utilizadas para financiamento de importação de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As taxas de juros negociadas são Libor 3m+4,40% a.a. e Libor 1m+3,25% a.a.

(d) Financiamento para realização de serviços de manutenção de motores com garantia do Ex-Im Bank, composta por 4 operações, sendo 3 operações com vencimentos em 2021, devidamente liquidadas, e 1 operação com vencimento em 2022.

(e) Empréstimo com garantia de motores próprios da Companhia, com vencimento em 2024.

(f) Empréstimos com garantia de 5 motores no total, realizado em junho de 2018. As taxas contratadas variam entre Libor 6m+2,35% a.a. até Libor 6m+4,25% a.a.

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de setembro de 2022 incluem custos de captação de R\$25.740 (R\$33.081 em 31 de dezembro de 2021) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.1 Novas captações e renegociações realizadas durante o período findo em 30 de setembro de 2022

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

17.1.1. Capital de giro

Durante o período findo em 30 de setembro de 2022 a Companhia negociou novos contratos desta modalidade. Tais operações, cujas características estão apresentadas na sequência, tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia.

Data da Operação	Montante (R\$ mil)	Taxa de juros (a.a.)	Data de Vencimento
31/08/2022	70.000	CDI + 4,70%	29/02/2024
20/09/2022	40.000	18,53%	20/09/2024
Total	110.000		

17.1.2. Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

17.1.3. Financiamento com garantia Ex-Im Bank

Durante o período findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia renegociou ainda vencimentos de contratos desta modalidade, com impacto na taxa de juros, divulgados no quadro acima. As demais condições desta operação permaneceram inalteradas.

17.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2022, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Total
Em R\$:						
Debêntures	139.454	464.844	-	-	-	604.298
Capital de giro	16.860	41.743	2.083	-	-	60.686
Em US\$:						
Spare Engine Facility	5.969	97.358	-	-	-	103.327
Loan Facility	8.410	34.382	35.593	76.034	31.266	185.685
Total	170.693	638.327	37.676	76.034	31.266	953.996

17.3 Valor justo

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2022, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures	1.117.005	1.138.410
Demais empréstimos	559.960	559.960
Total	1.676.965	1.698.370

(*) Valor líquido dos custos de captação.

17.4 Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) nas Debêntures.

Após a renegociação das debêntures realizada no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a obrigatoriedade de mensuração (semestral) dos indicadores previstos nas escrituras da 7ª e 8ª emissão será a partir de dezembro de 2022.

18. Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro de 2022 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$27.746 referente a pagamentos variáveis e arrendamentos de curto prazo, os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16 (R\$28.440 em 31 de dezembro de 2021); e (ii) R\$12.053.219 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamentos (R\$10.734.544 em 31 de dezembro de 2021).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado														
		31/12/2021												30/09/2022		
		Circulante	Não Circulante	Total	Adições	Baixas	Alteração contratual	Pagamentos	Compensação com depósitos e outros ativos	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante	
Contratos em moeda nacional																
Com opção de compra	15,71%	-	-	-	1.816	-	-	(1.003)	-	258	(258)	-	813	813	-	
Sem opção de compra	10,27%	29.456	8.552	38.008	171.084	(242)	33.742	(29.450)	-	26.843	-	-	239.985	36.311	203.674	
Contratos em moeda estrangeira																
Com opção de compra	7,46%	-	-	-	1.285.444	-	-	(94.054)	(10.731)	43.188	(37.328)	57.813	1.244.332	111.238	1.133.094	
Sem opção de compra	12,59%	1.999.791	8.696.745	10.696.536	1.207.504	2.558	(242.640)	(1.492.163)	(67.871)	843.476	-	(379.311)	10.568.089	2.076.868	8.491.221	
Total		2.029.247	8.705.297	10.734.544	2.665.848	2.316	(208.898)	(1.616.670)	(78.602)	913.765	(37.586)	(321.498)	12.053.219	2.225.230	9.827.989	

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$9.946 e R\$15.082, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	30/09/2022	31/12/2021
2022	1.309.005	2.977.345
2023	2.753.539	2.370.391
2024	2.414.793	1.970.832
2025	2.108.352	1.673.635
2026	1.809.436	1.360.011
Após 2026	7.432.239	4.610.635
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	17.827.364	14.962.849
Menos total de juros	(5.746.399)	(4.199.865)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	12.080.965	10.762.984
Menos parcela do circulante	(2.252.976)	(2.057.687)
Parcela do não circulante	9.827.989	8.705.297

18.1. Transações de *sale-leaseback*

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia realizou 8 operações de *sale-leaseback* (7 aeronaves e 1 motor) e apurou ganho líquido de R\$30.775 reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” no grupo de Outras receitas e despesas operacionais, líquidas vide nota explicativa 29.

19. Fornecedores

	30/09/2022	31/12/2021
Moeda nacional	1.423.981	1.321.277
Moeda estrangeira	502.918	464.632
Total	1.926.899	1.785.909
Circulante	1.872.761	1.707.011
Não circulante	54.138	78.898

20. Fornecedores - Risco Sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira. Em 30 de setembro de 2022, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$29.941 (R\$ 22.733 em 31 de dezembro de 2021).

21. Impostos a recolher

	30/09/2022	31/12/2021
PIS e COFINS	119.193	73.588
Parcelamento - PRT e PERT	225.461	34.213
IRRF sobre salários	40.924	32.896
ICMS	442	244
IRPJ e CSLL a recolher	26.443	59
Outros	6.238	4.224
Total	418.701	145.224
Circulante	243.416	120.810
Não circulante	175.285	24.414

22. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2022, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$3.715.259 (R\$2.670.469 em 31 de dezembro de 2021) e está representado por 9.421.715 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (7.004.554 em 31 de dezembro de 2021) com prazo médio de utilização de 60 dias (126 dias em 31 de dezembro de 2021).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$358.530 em 30 de setembro de 2022 (R\$226.905 em 31 de dezembro de 2021).

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$64.150 (R\$369.638 em 31 de dezembro de 2021), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

23. Programa de milhagem

	30/09/2022	31/12/2021
Programa de milhas	2.383.768	2.057.346
<i>Breakage</i>	(592.736)	(478.058)
Total	1.791.032	1.579.288
Circulante	1.469.887	1.260.939
Não circulante	321.145	318.349

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47, equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

24. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2021	75.439	2.679.833	831.969	3.587.241
Constituição (reversão) de provisão	5.162	103.035	201.279	309.476
Provisões utilizadas	-	(88.936)	(213.999)	(302.935)
Ajuste a valor presente	5.985	147.762	-	153.747
Variação monetária e cambial	-	(87.413)	1.297	(86.116)
Saldos em 30 de setembro de 2022	86.586	2.754.281	820.546	3.661.413

Em 30 de setembro de 2022

Circulante	-	925.489	-	925.489
Não circulante	86.586	1.828.792	820.546	2.735.924
Total	86.586	2.754.281	820.546	3.661.413

Em 31 de dezembro de 2021

Circulante	-	477.324	-	477.324
Não circulante	75.439	2.202.509	831.969	3.109.917
Total	75.439	2.679.833	831.969	3.587.241

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

24.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego. As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantêm as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

24.2. Provisões para devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de aeronaves e motores arrendados sem opção de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é registrada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

A Companhia possui ainda provisão de devolução de aeronaves e motores registrada em contrapartida do custo dos serviços prestados, considerando as condições atuais das aeronaves e motores e a previsão de utilização até a efetiva devolução. As referidas provisões são mensuradas a valor presente e serão desembolsadas até a devolução das aeronaves e motores.

24.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Cíveis	176.289	188.418	73.610	55.193
Trabalhistas	465.947	475.191	110.307	102.216
Tributários	178.310	168.360	658.208	699.804
Total	820.546	831.969	842.125	857.213

24.3.1. Atualização dos processos relevantes

Em setembro de 2020, uma ação coletiva foi movida nos tribunais federais de Nova York contra a Companhia e a sua Administração. Os autores alegam supostos prejuízos resultantes de uma suposta divulgação enganosa. Em março de 2022, o tribunal de Nova York decidiu por arquivar o caso. Consequentemente, não existem provisões relacionadas a este tema contabilizadas.

O processo tributário referente ao ágio GLA (decorrente da aquisição da antiga VRG) no montante de R\$95.325 (R\$90.716 em 31 de dezembro de 2021) decorrente de Auto de Infração lavrado em função da dedutibilidade de ágio alocado como rentabilidade futura, teve reclassificação de perda possível para perda remota dos débitos relacionados, em função da decisão favorável à Companhia proferida pela Câmara Superior de Recursos Fiscais em agosto de 2022, reconhecendo a dedutibilidade da despesa de amortização do ágio gerado na aquisição da antiga VRG.

24.3.2. Processos ativos

Em 2007, a Companhia iniciou uma arbitragem perante a Corte Internacional de Arbitragem (“ICC”) contra os vendedores da VRG e seus acionistas controladores relacionada ao ajuste de preço de compra. Em janeiro de 2011, o ICC decidiu de forma favorável à Companhia. Deu-se início então ao processo de execução da sentença arbitral, perante o Tribunal de Cayman, jurisdição de um dos réus, o qual decidiu em maio de 2022 em favor da GLA, confirmando que a sentença pode ser integralmente executada. No período findo em 30 de setembro de 2022, foi formalizado um acordo entre as partes para pagamento à Companhia de US\$42 milhões. A execução deste acordo e, consequentemente, a realização do ativo estão sujeitas ao cumprimento de determinadas condições.

25. Capital social

Em 30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$5.511.194, correspondente a 2.762.566.614 ações, sendo 2.044.299.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

No período findo em 30 de setembro de 2022, a GOL efetuou repasses em caixa a título de Adiantamentos para futuro aumento de capital (AFAC) no montante de R\$1.128.567, os quais serão integralizados posteriormente com a emissão de ações pela Companhia.

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Três meses findos em					
	30/09/2022			30/09/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período	(797.469)	(280.191)	(1.077.660)	(1.550.899)	(582.379)	(2.133.278)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.044.300	718.267		2.044.300	718.267	2.762.567
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.044.300	718.267		2.044.300	718.267	
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,3900)	(0,3900)		(0,7722)	(0,7722)	
	Nove meses findos em					
	30/09/2022			30/09/2021		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período	(973.214)	(341.939)	(1.315.153)	(2.810.778)	(1.070.954)	(3.881.732)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.044.300	718.267		2.954.979	1.125.897	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.044.300	718.267		2.954.979	1.125.897	
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,4761)	(0,4761)		(0,9512)	(0,9512)	

27. Transações com partes relacionadas**27.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo**

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				30/09/2022	31/12/2021
GLA	Smiles Argentina	Repasse	-	3.283	3.509
GLA	Smiles Viagens	Repasse	-	198	150
GLA	GAC	Mútuo	1,00%	150.700	6.707
Créditos com empresas relacionadas				154.181	10.366
GLAI	GLA	Mútuo	3,42%	(828.001)	(902.966)
GAC	GLA	Mútuo	1,00%	(1.153.158)	(1.257.255)
Gol Finance	GLA	Mútuo	4,06%	(4.470.579)	(4.847.400)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(12.148)	(8.916)
Obrigações com empresas relacionadas				(6.463.886)	(7.016.537)
Total				(6.309.705)	(7.006.171)

Os saldos com a Smiles Argentina, relativos a contas a receber e adiantamento a fornecedores, estão divulgados nas notas explicativas correspondentes para cada transação.

27.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia, por si e por meio de suas subsidiárias celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até setembro de 2026.

Esses contratos foram celebrados em condições de mercado, em linha com as que prevalecem em transações que a Companhia contrataria com terceiros. Em 30 de setembro de 2022 a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$2.834 (R\$2.527 em 30 de setembro de 2021). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$1.571 (R\$3.397 em 31 de dezembro de 2021).

27.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

A Companhia celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade dos principais acionista da GOL.

27.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção.

Durante o período findo em 30 de setembro de 2022, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$27.983 (R\$81.264 em 30 de setembro de 2021). Em 30 de setembro de 2022, a Companhia possui R\$86.047 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante destes contratos (R\$99.976 em 31 de dezembro de 2021).

27.5. Acordo de parceria comercial de transporte multimodal

A Companhia celebrou um Acordo de parceria comercial com empresas União Transporte, Itamarati Express e Cruz Encomendas (em conjunto, “Grupo Comporte”), Tex Transportes e Expresso Luxo, com vigência de 3 anos, cuja finalidade é a prestação de serviços de transporte multimodal, incluindo o transporte rodoviário de cargas pelas Parceiras e os serviços de transporte aéreo pela Companhia.

Para a consecução do Acordo a Companhia celebrou com cada uma das empresas um Contrato de prestação de serviços de transportes multimodal. As partes serão remuneradas pelo valor do serviço relativo ao trecho operado por cada parte, mediante emissão do respectivo CTe, de acordo com os valores estabelecidos nas tabelas de preços praticados por cada Parte.

As empresas do Grupo Comporte são de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.6. Acordo de parceria comercial Pagol

A Companhia celebrou um acordo comercial com a parte relacionada Pagol Participações Societárias Ltda (“Pagol”), através do qual irá divulgar os produtos financeiros ofertados pela Pagol para os seus clientes, fornecedores e colaboradores, com a possibilidade de receber uma receita de comissão, que será negociada entre as partes de acordo com o mix de produtos ofertados. Este Acordo tem vigência de 10 anos e sua implementação depende de condições precedentes estabelecidas em contrato.

No âmbito do acordo comercial, durante o período findo em 30 de setembro de 2022, a Companhia firmou um convênio para Intermediação de Operações de Cessão de Crédito, que possibilita que os fornecedores da Companhia antecipem seus recebíveis com a Pagol. Em 30 de setembro de 2022, o montante registrado no passivo circulante (Fornecedores - Risco sacado) decorrente destas operações era de R\$ 2.319.

As empresas do Grupo Comporte são de propriedade dos principais acionistas da GOL.

27.7. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Salários, bônus e benefícios (*)	5.950	5.677	17.659	21.595
Encargos sociais	3.593	1.067	9.084	8.087
Remuneração baseada em ações	3.933	6.107	12.720	13.570
Total	13.476	12.851	39.463	43.252

(*) Inclui remuneração de membros da administração e comitê de auditoria.

27.8. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora GLAI, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$13.182 em 30 de setembro de 2022 (R\$14.891 em 30 de setembro de 2021).

28. Receita de vendas

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Transporte de passageiros (*)	3.881.772	1.773.561	10.094.254	4.018.897
Transporte de cargas	124.423	90.785	342.172	257.829
Receita de milhas	104.928	2.301	346.888	3.619
Outras receitas	20.482	17.203	41.192	45.648
Receita bruta	4.131.605	1.883.850	10.824.506	4.325.993
Impostos incidentes	(142.820)	(75.633)	(395.864)	(183.568)
Receita líquida	3.988.785	1.808.217	10.428.642	4.142.425

(*) Do montante total, os valores de R\$44.358 e R\$142.652 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022, respectivamente, são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$156.753 e R\$376.062 nos períodos de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2021).

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado							
	Três meses findos em				Nove meses findos em			
	30/09/2022	%	30/09/2021	%	30/09/2022	%	30/09/2021	%
Doméstico	3.488.210	87,5	1.711.520	85,0	9.292.935	89,1	4.010.975	96,8
Internacional	500.575	12,5	96.697	15,0	1.135.707	10,9	131.450	3,2
Receita líquida	3.988.785	100,0	1.808.217	100,00	10.428.642	100,0	4.142.425	100,0

29. Custos e despesas por natureza

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(388.690)	(293.279)	(1.143.421)	(899.920)
Combustíveis e lubrificantes ^(a)	(1.785.128)	(672.518)	(4.439.660)	(1.614.834)
Material de manutenção e reparo	(100.411)	(246.401)	(380.056)	(487.732)
Gastos com passageiros	(244.423)	(143.959)	(606.012)	(370.549)
Prestação de serviços	(54.331)	(34.979)	(151.432)	(81.880)
Tarifas de pouso e decolagem	(202.712)	(120.628)	(540.399)	(304.382)
Depreciação e amortização	(371.397)	(237.603)	(1.066.278)	(670.763)
Outros custos operacionais	(101.682)	(79.909)	(253.154)	(244.627)
Total custos dos serviços prestados	(3.248.774)	(1.829.276)	(8.580.412)	(4.674.687)
Despesas comerciais				
Pessoal	(8.982)	(7.367)	(26.728)	(21.197)
Prestação de serviços	(53.906)	(30.849)	(136.150)	(97.332)
Comerciais e publicidade	(199.059)	(93.846)	(600.932)	(180.071)
Outras despesas comerciais	(17.816)	(9.675)	(47.673)	(25.789)
Total despesas comerciais	(279.763)	(141.737)	(811.483)	(324.389)
Despesas administrativas				
Pessoal	(133.956)	(183.950)	(430.519)	(447.231)
Prestação de serviços	(124.957)	(86.703)	(344.833)	(274.787)
Depreciação e amortização	(29.303)	(19.101)	(83.297)	(59.372)
Outras despesas administrativas	(34.432)	(292.900)	(106.681)	(390.307)
Total despesas administrativas	(322.648)	(582.654)	(965.330)	(1.171.697)
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas				
Transações de <i>sale-leaseback</i> ^(c)	24.440	-	30.775	-
Recuperação de tributos pagos	-	15.496	-	75.369
Ociosidade - depreciação e amortização ^(b)	(32.860)	(56.517)	(108.706)	(199.727)
Ociosidade - pessoal	-	(73)	-	(394)
Outras receitas (despesas) operacionais	73.839	14.439	53.660	43.012
Total outras receitas operacionais, líquidas	65.419	(26.655)	(24.271)	(81.740)
Total	(3.785.766)	(2.580.322)	(10.381.496)	(6.252.513)

(a) Vide nota explicativa 1.3

(b) Vide nota explicativa 1.2

(c) Vide nota explicativa 18.1

30. Resultado financeiro

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2022	30/09/2021	30/09/2022	30/09/2021
Receitas financeiras				
Ganhos sobre aplicações financeiras	9.976	3.969	28.307	9.178
Outros (a)	7.489	2.791	19.967	10.845
Total receitas financeiras	17.465	6.760	48.274	20.023
Despesas financeiras				
Juros e custos sobre empréstimos e financiamentos	(65.389)	(33.505)	(177.263)	(90.215)
Juros de operações de arrendamento	(325.997)	(210.565)	(913.765)	(655.502)
Juros sobre provisão para devolução de aeronaves	(56.673)	(17.446)	(147.762)	(53.975)
Comissões, despesas bancárias e juros sobre outras operações (b)	(197.051)	(130.334)	(508.847)	(256.959)
Outros	(29.664)	(304)	(173.377)	(55.393)
Total despesas financeiras	(674.774)	(392.154)	(1.921.014)	(1.112.044)
Instrumentos financeiros derivativos				
Outros instrumentos financeiros derivativos, líquido	(34.729)	(405)	(34.806)	(752)
Total instrumentos financeiros derivativos	(34.729)	(405)	(34.806)	(752)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(595.609)	(1.199.558)	531.309	(949.272)
Total	(1.287.647)	(1.585.357)	(1.376.237)	(2.042.045)

(a) Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2022, do montante total, R\$2.407 e R\$11.493, respectivamente, referem-se ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015 (R\$3.207 e R\$10.031 no período findo em 30 de setembro de 2021).

(b) O aumento dessas despesas no período está substancialmente vinculado aos juros sobre antecipação de recebíveis com o crescimento das vendas.

31. Compromissos

A Companhia possui compromisso de aquisição futura de combustível aeronáutico com preço fixo para utilização na sua operação. Em 30 de setembro de 2022, os compromissos de compra até 2023 totalizam R\$1.135.735.

32. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, e desde então não ocorreram mudanças.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	30/09/2022	31/12/2021	30/09/2022	31/12/2021
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	117.291	248.595	-	-
Aplicações financeiras	302.515	332.870	-	-
Contas a receber	-	-	962.094	846.523
Direitos com operações de derivativos	34.273	6.890	-	-
Depósitos ^(a)	-	-	1.570.310	1.365.135
Créditos com empresas relacionadas	-	-	154.181	10.366
Outros créditos e valores	-	-	165.128	171.126
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	1.676.965	1.878.461
Arrendamentos a pagar	-	-	12.080.965	10.762.984
Fornecedores	-	-	1.926.899	1.785.909
Obrigações com operações de derivativos	482	-	-	-
Fornecedores - Risco sacado	-	-	29.941	22.733
Obrigações com empresas relacionadas	-	-	6.463.886	7.016.537
Outras obrigações	-	-	137.783	442.357

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa 10.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período findo em 30 de setembro de 2022, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos			Não derivativos	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2021	6.890	-	-	-	6.890
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	(350)	1.324	-	974
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	(30.945)	-		-	(30.945)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	57.290	-	(418)	-	56.872
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2022	33.235	(350)	906	-	33.791
Direitos com derivativos - Circulante	22.075	-	906	-	22.981
Direitos com derivativos - Não circulante	11.160	132	-	-	11.292
Obrigações com derivativos - Circulante	-	(482)	-	-	(482)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2021	(9.229)	(296.829)	-	(612.744)	(918.802)
Ajustes de valor justo durante o período	(30.945)	-	-	-	(30.945)
Ajustes de hedge accounting de receita	-	-	-	80.247	80.247
Reversões líquidas para o resultado	36.806	4.834	-	73.487	115.127
Saldos em 30 de setembro de 2022	(3.368)	(291.995)	-	(459.010)	(754.373)
Efeitos no resultado	(36.806)	(5.184)	1.324	(153.734)	(194.400)
Receita líquida	-	-	-	(78.360)	(78.360)
Custo dos serviços prestados	(5.860)	-	-	-	(5.860)
Resultado financeiro	(30.946)	(5.184)	1.324	-	(34.806)
Variação cambial	-	-	-	(75.374)	(75.374)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros", equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2022, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2022	2023	2024	2025	2026	Após 2026	Total
Combustível	(3.368)	-	-	-	-	-	(3.368)
Taxa de juros	(1.858)	(21.093)	(34.691)	(36.464)	(36.264)	(161.625)	(291.995)
Hedge de receita	(45.160)	(227.568)	(186.282)	-	-	-	(459.010)
Total	(50.386)	(248.661)	(220.973)	(36.464)	(36.264)	(161.625)	(754.373)

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.3. Riscos de mercado**32.3.1. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade sobre os instrumentos financeiros derivativos contratados nesta data-base, considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de setembro de 2022 de US\$79,49:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$
Queda nos preços/barril (-25%)	59,62	(139.496)
Queda nos preços/barril (-10%)	71,54	(71.702)
Aumento nos preços/barril (+10%)	87,44	97.183
Aumento nos preços/barril (+25%)	99,36	297.078

32.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2022 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	13,65%	3,07%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(939.505)	(431.218)
Cenário favorável remoto (-25%)	41.372	17.657
Cenário favorável possível (-10%)	16.549	7.063
Cenário adverso possível (+10%)	(16.549)	(7.063)
Cenário adverso remoto (+25%)	(41.372)	(17.657)

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de setembro de 2022.

32.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/09/2022	31/12/2021
Ativos		
Caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras	78.641	86.250
Contas a receber	301.088	171.473
Depósitos	1.570.310	1.365.135
Direitos com operações de derivativos	34.273	6.890
Total do ativo	1.984.312	1.629.748
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(431.218)	(655.697)
Arrendamentos a pagar	(11.840.167)	(10.724.976)
Fornecedores	(502.918)	(464.632)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(2.754.281)	(2.679.833)
Obrigações com operações de derivativos	(482)	-
Obrigações com empresas relacionadas	(5.635.885)	(6.098.053)
Total do passivo	(21.164.951)	(20.623.191)
Total da exposição cambial R\$	(19.180.639)	(18.993.443)
Total da exposição cambial US\$	(3.547.634)	(3.403.538)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4066	5,5805

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Em 30 de setembro de 2022, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4066/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2022:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,4066	19.005.127
Desvalorização do dólar (-25%)	4,0550	4.751.282
Desvalorização do dólar (-10%)	4,8659	1.900.513
Valorização do dólar (+10%)	5,9473	(1.900.513)
Valorização do dólar (+25%)	6,7583	(4.751.282)

32.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

32.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2022 e 31 de dezembro de 2021 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	376.787	346.182	953.996	-	1.676.965
Arrendamentos a pagar	1.428.716	824.260	5.246.108	4.581.881	12.080.965
Fornecedores	1.872.761	-	54.138	-	1.926.899
Fornecedores - Risco sacado	29.941	-	-	-	29.941
Obrigações com operações de derivativos	318	164	-	-	482
Outras obrigações	54.233	-	83.550	-	137.783
Em 30 de setembro de 2022	3.762.756	1.170.606	6.337.792	4.581.881	15.853.035

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	303.227	167.082	1.375.096	33.056	1.878.461
Arrendamentos a pagar	1.209.216	848.471	5.875.647	2.829.650	10.762.984
Fornecedores	1.707.011	-	78.898	-	1.785.909
Outras obrigações	369.831	-	72.526	-	442.357
Em 31 de dezembro de 2021	3.589.285	1.015.553	7.402.167	2.862.706	14.869.711

32.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/09/2022	31/12/2021
Total dos empréstimos e financiamentos	(1.676.965)	(1.878.461)
Total de arrendamentos a pagar	(12.080.965)	(10.762.984)
(-) Caixa e equivalentes de caixa	117.291	248.595
(-) Aplicações financeiras	302.515	332.870
Dívida líquida	13.338.124	(12.059.980)

33. Transações que não afetaram o caixa

	30/09/2022	30/09/2021
Amortização de dívida com aplicações vinculadas (aplicações financeiras / empréstimos)	-	198.270
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	-	41.974
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	164.429	-
Remuneração baseada em ações em controladas (investimentos / reserva de capital)	-	239
Aumento de capital com investimento em sociedades (investimentos / capital social)	-	350.075
Aumento de capital para aquisição de participação de minoritários (investimentos / capital social)	-	606.839
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	172.900	1.200.866
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	108.698	254.688
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	2.492.948	-
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	36.453	27.024
Baixa de contratos de arrendamentos (outras receitas / arrendamentos a pagar)	2.316	-
Dividendos a receber por meio de controlada (dividendos a receber / investimentos)	308	-



Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2022

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de setembro de 2022 e 30 de setembro de 2021 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

	30/09/2022									
	Transações não caixa						Ajuste ao prejuízo			
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais e de investimento	Aquisição de imobilizados com novos contratos e alteração contratual	Baixa e compensação com outros ativos	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais	Outros créditos (obrigações)	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	1.878.461	(158.960)	(187.645)	-	-	(32.154)	177.263	-	-	1.676.965
Arrendamentos a pagar	10.762.984	(1.616.670)	(38.280)	2.665.848	(76.286)	(321.498)	913.765	(208.898)	-	12.080.965
Obrigações com partes relacionadas	7.016.537	(332.863)	-	-	(169.546)	(183.253)	130.146	-	2.865	6.463.886
Adiantamento para futuro aumento de capital	307.350	1.128.567	-	-	-	-	-	-	-	1.435.917

	30/09/2021											
	Transações não caixa						Ajuste ao prejuízo					
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas nas atividades operacionais	Aquisição de imobilizado por meio de dívida	Compensação com depósitos e caixa restrito	Remuneração baseada em ações	Transação com não controladores e Incorp. Smiles	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais	Outros créditos (obrigações)	Saldo final
Empréstimos e financiamentos	2.357.862	(172.965)	(84.390)	-	(198.270)	-	-	70.223	90.215	-	-	2.062.675
Arrendamentos a pagar	7.581.864	(922.407)	21.885	1.200.866	(41.974)	-	1.657	347.713	655.502	254.688	-	9.099.794
Obrigações com partes relacionadas	4.897.933	1.754.948	-	-	-	-	2.892	271.334	100.961	-	10.688	7.038.756
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	222.701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222.701
Reserva de capital	1.175.108	(744.450)	-	-	-	14.891	744.450	-	-	-	-	1.189.999