

## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das Demonstrações Financeiras Intermediárias da TAM Linhas Aéreas S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

1.	CONTEXTO OPERACIONAL .....	10
2.	ESTRUTURA SOCIETÁRIA .....	13
3.	DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS .....	13
4.	RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS .....	14
5.	INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS .....	15
6.	CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA .....	22
7.	APLICAÇÕES FINANCEIRAS .....	22
8.	CAIXA RESTRITO .....	22
9.	CONTAS A RECEBER .....	23
10.	ESTOQUES .....	24
11.	TRIBUTOS A RECUPERAR .....	25
12.	ADIANTAMENTO A FORNECEDORES .....	25
13.	DEMAIS CONTAS A RECEBER .....	25
14.	IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS .....	26
15.	DEPÓSITOS JUDICIAIS .....	27
16.	INVESTIMENTOS .....	28
17.	IMOBILIZADO .....	30
18.	INTANGÍVEL .....	31
19.	EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS .....	31
20.	OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL .....	32
21.	FORNECEDORES .....	32
22.	RECEITAS DIFERIDAS .....	33
23.	PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS .....	34
24.	PATRIMÔNIO LÍQUIDO .....	36
25.	PARTES RELACIONADAS .....	37
26.	RECEITA OPERACIONAL .....	39
27.	CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA .....	40
28.	OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS .....	41
29.	RESULTADO FINANCEIRO .....	42
30.	COMPROMISSO .....	42
31.	EVENTOS SUBSEQUENTES .....	43
32.	APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS .....	44



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A TAM Linhas Aéreas S.A. ("TLA" ou "Companhia") é uma subsidiária integral da TAM S.A. ("TSA"), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. ("Grupo" ou "LATAM"), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas. As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas abrangem a Companhia e suas subsidiárias.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e de Nova York, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova York ("NYSE").

A Companhia, em conformidade com a concessão da Agência Nacional de Aviação Civil ("ANAC"), opera principalmente linhas regulares de transporte aéreo de passageiros e cargas no território brasileiro e em âmbito internacional, e tem por objeto social ainda:

- Explorar atividades complementares de serviços de transporte aéreo por frete de passageiros, cargas e malas postais;
- Prestar serviços de manutenção, reparação de aeronaves próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- Hangaragem de aviões;
- Atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves;
- Prestar serviços de engenharia, assistência técnica e demais atividades relacionadas à indústria aeronáutica;
- Realizar instrução e treinamento, relacionados às atividades aeronáuticas;
- Compra e venda de peças, acessórios e equipamentos aeronáuticos;
- Desenvolvimento e execução de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo;
- Importação e exportação de óleo lubrificante acabado;
- Desenvolvimento e gerenciamento de programas de fidelidade;
- Comercialização de direitos de resgate de prêmios; e
- Armazenamento e depósito de produtos sólidos, líquidos e gasosos por conta de terceiros.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

A TLA é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rua Ática, 673, 6º andar, na Cidade de São Paulo, no Estado de São Paulo.

#### Análise de *Impairment*

A Companhia realizou avaliação dos indicativos de *Impairment*, e não foi verificado indicativo de perda no valor recuperável em outros ativos, além daqueles já ajustados e divulgados nas demonstrações anuais de 2020.

A Companhia continuará avaliando e revisando seus ativos e passivos caso novas evidências sejam identificadas durante o exercício de 2021.

#### 1.1. Fatos relevantes para o período e estrutura de capital da Companhia

Em função da rápida disseminação do novo Coronavírus pelo mundo e da decretação da pandemia de Covid-19 pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, verificamos vários países fechando fronteiras terrestres, aéreas e marítimas para reduzir a propagação do vírus, teve grandes impactos na economia mundial, sendo o setor aéreo um dos primeiros a serem afetados.

Subitamente, deparamo-nos com a maior crise da história da aviação mundial, com queda drástica de reservas, voos e receita, tendo sido necessário agir imediatamente com medidas para assegurar a sustentabilidade da Companhia no longo prazo, e para proteger a sua liquidez por meio da negociação com principais fornecedores, alinhamento com sindicatos redução temporária de salários, licença não-remunerada voluntária de funcionários e negociação com governo para postergação do pagamento de tributos. Adicionalmente, reavaliamos a nossa malha aérea regular com o intuito de ajustar a operação da Companhia à nova demanda por voos. Foi necessário rever todo o planejamento

Diagnosticamos que a crise seria mais longa do que o inicialmente previsto e, em maio de 2020, com o intuito de preservar e fortalecer os negócios do Grupo LATAM Airlines no futuro, a Companhia ingressou no processo de reorganização voluntária sob as regras do "Chapter 11" nos EUA, buscando a reestruturação do seu endividamento e a readequação de sua frota, mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do Grupo LATAM. Inicialmente, o processo englobou somente as subsidiárias do Grupo LATAM no Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA. Em junho de 2020, no entanto, anunciamos o fim das operações domésticas na Argentina e, em julho de 2020, a subsidiária LATAM Brasil foi incluída no processo de "Chapter 11".

No âmbito do "Chapter 11" as Companhias buscaram investidores interessados na concessão de determinada modalidade de empréstimo denominada "Debtor-in-Possession" - DIP, o qual segue determinadas regras do "Chapter 11" e se beneficia de senioridade em relação a outros endividamentos dos tomadores.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Em 18 de setembro de 2020, o grupo recebeu a aprovação definitiva para a proposta de financiamento do DIP, garantindo acesso a montante de US\$ 2,45 bilhões necessários para fortalecer a estrutura de capital do grupo, otimizar a liquidez das Companhias e, assim, propiciar mecanismos adicionais para o grupo enfrentar os impactos do Covid-19.

Em 08 de outubro de 2020 o Grupo Latam teve acesso a uma parcela inicial de US\$ 1,1 bilhão, de um total de US\$ 2,45 bilhões, do empréstimo DIP.

Em 27 de janeiro de 2021, o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York aprovou a prorrogação do período de apresentação, de maneira exclusiva, do plano de reorganização financeira solicitado pela Latam em 12 de janeiro. Dessa forma, agora, o Grupo LATAM tem como prazo 30 de junho de 2021 para apresentar seu plano.

Com essa conquista, o Grupo considera que estão atendidas suas necessidades de liquidez e poderá focar sua atenção totalmente na sua recuperação e no fortalecimento da promessa a cada um dos seus clientes.

Em 27 de janeiro de 2021, o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York aprovou a prorrogação do período de apresentação, de maneira exclusiva, do plano de reorganização financeira solicitado pela Latam em 12 de janeiro. Dessa forma, agora, o grupo tem como prazo 30 de junho de 2021 para apresentar seu plano.

#### Estrutura de capital

Para o encerramento de 31 de março de 2021, a Companhia realizou a projeção detalhada do fluxo de caixa para os próximos doze meses, levando em conta as iniciativas detalhadas acima. A Companhia já tem conseguido os aportes financeiros no âmbito do processo da reorganização financeira, através do DIP, o que representa um marco importante para o controle e gestão de caixa da operação. Porém, o processo de reorganização depende de diversos eventos, sendo o mais relevante a apresentação e a aprovação do plano de reorganização pelo Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York e credores, esse evento ou condição indica a existência de incerteza significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia.

Em 31 de março de 2021, a Companhia apresenta um prejuízo líquido de R\$(1.167.534), (R\$(1.739.871) em 31 de março de 2020), uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$(3.175.709), (R\$(2.008.175) em 31 de dezembro de 2020) e um capital circulante líquido individual negativo no montante de R\$(4.774.796), (R\$ (3.924.181 em 31 de dezembro de 2020) e consolidado negativo no montante de R\$(4.621.930), (R\$(3.777.758) em 31 de dezembro de 2020). Se considerado o capital circulante líquido ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante individual apurado em 31 de março de 2021 é de R\$ (1.975.247), (R\$(940.068) em 31 de dezembro de 2020) e consolidado no montante de R\$(1.821.514) (R\$(792.296) em 31 de dezembro de 2020).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

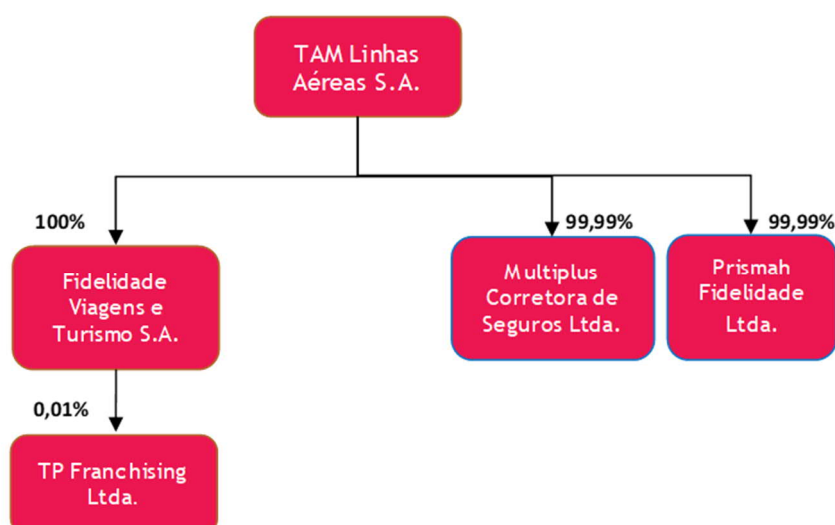
#### 1.2. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Estrutura de capital - Continuação

Essa busca por solidez financeira decorre do esforço da Administração em reforçar o caixa da TAM por meio de ações atreladas à redução de custos, melhoria na eficiência operacional e busca na retomada da posição de melhor Companhia aérea da Região da América do Sul.

### 2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária da Companhia e de suas subsidiárias, em 31 de março de 2021, está apresentada a seguir:



### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS

As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC") e de suas interpretações técnicas ("ICPC") e orientações ("OCPC"), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC"), e em conformidade com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB") e suas respectivas interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* ("IFRIC"), especificamente o IFRS 34 - *Interim Financial Information* (equivalente ao CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária).



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS - Continuação

As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas da Companhia estão expressas em milhares de Reais ("R\$"), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção das aplicações financeiras e dos equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo que são reconhecidos nos balanços patrimoniais.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de março de 2021.

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas, aqui apresentadas, foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados na elaboração das demonstrações financeiras anuais do exercício findo em 31 de dezembro de 2020, emitidas em 05 de março de 2021, na qual estão apresentadas detalhadamente.

#### 4.1 Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira do período.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 4.1 Transações e saldos em moeda estrangeira - Continuação

	31/03/2021	31/12/2020
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	5,6973	5,1967
Euro (€)	6,6915	6,3779
Taxa média do período:		
Dólar americano (US\$)	5,4833	5,1578
Euro (€)	6,6033	5,8989

#### 4.2 Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não é esperado que a emissão do pronunciamento técnico revisado CPC 11 - Contratos de Seguros, as alterações ao CPC 15 (R1) - Definição de negócios, e as alterações ao CPC 26 (R1) e IAS 8 - Definição de omissão material, tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras intermediárias individuais e consolidadas da Companhia.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia a expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

#### 5.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de março de 2021, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:

	Controladora					Valor contábil
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.257.521	669.935	25.198	44.500	1.997.154	1.845.189
Empréstimos e financiamentos	1.720.318	-	-	-	1.720.318	1.720.318
Fornecedores	4.477.197	74.089	81.051	-	4.632.337	4.632.337
	Controladora					Valor contábil
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.138.144	638.020	22.526	42.516	1.841.206	1.744.403
Empréstimos e financiamentos	1.570.032	-	-	-	1.570.032	1.562.433
Fornecedores	4.435.912	-	-	-	4.435.912	4.435.912





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.1. Administração do risco de liquidez - Continuação

	Consolidado					31/03/2021
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.257.521	669.935	25.198	44.500	1.997.154	1.845.189
Empréstimos e arrendamentos	1.720.318	-	-	-	1.720.318	1.720.318
Fornecedores	4.288.557	74.089	81.051	-	4.443.697	4.443.697
	Consolidado					31/12/2020
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.138.144	638.020	22.526	42.516	1.841.206	1.744.403
Empréstimos e arrendamentos	1.570.032	-	-	-	1.570.032	1.562.433
Fornecedores	4.273.554	-	-	-	4.273.554	4.273.554

Conforme Nota 1.1, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e entende que suas ações atuais, bem como seus esforços para manter e fortalecer sua liquidez, serão capazes de fazer frente aos impactos da COVID-19.

#### 5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- Risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes, incluindo agências de viagens, e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- Risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 março de 2021, a Companhia tem avaliado sua conjuntura atual decorrente dos impactos trazidos pela pandemia e tem tomado medidas como redução de linhas de crédito para suas contas a receber relacionadas à crédito direto e documentos por cobrar. Exceto quanto as medidas para redução de sua exposição, a Administração entende que o risco relacionado às contas a receber se mantém em patamares razoáveis, porém é realizado uma análise pelos departamentos da Companhia e, caso identificado algum risco potencial, a Administração realiza o provisionamento tempestivamente.

Quanto às aplicações financeiras, a Companhia continua mantendo sua postura conservadora, mantendo os investimentos em carteiras concentradas em títulos de renda fixa e ratings elevados. Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia mantinha saldos de depósitos à vista, aplicações financeiras e contas a receber com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander, Caixa Econômica Federal, Itaú Unibanco e Safra.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custodia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing B3*), em 31 de março de 2021, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

Controladora					
31/03/2021					
Instrumentos	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Equivalentes de caixa	225.024	CDI	2,65%	230.987	232.478
Aplicações financeiras	811	CDI	2,65%	832	837
Depósitos judiciais	756.889	SELIC	2,75%	777.703	782.907
Empréstimos e financiamentos	(1.674.179)	CDI	2,65%	(1.718.545)	(1.729.637)
Arrendamento mercantil	(1.845.189)	LIBOR	0,19%	(1.848.695)	(1.849.572)
	(2.536.644)			(2.557.718)	(2.568.254)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(21.074)	(26.343)
				(31.610)	
Controladora					
31/12/2020					
Instrumentos	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Equivalentes de caixa	546.361	CDI	1,90%	556.742	559.337
Aplicações financeiras	368	CDI	1,90%	375	377
Depósitos judiciais	726.552	SELIC	2,00%	741.083	744.716
Empréstimos e financiamentos	(1.562.433)	CDI	1,90%	(1.592.119)	(1.599.541)
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	LIBOR	0,34%	(1.750.334)	(1.751.817)
	(2.033.555)			(2.044.253)	(2.046.928)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(10.698)	(13.373)
				(16.046)	
Consolidado					
31/03/2021					
Instrumentos	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Equivalentes de caixa	260.218	CDI	2,65%	267.114	268.838
Aplicações financeiras	811	CDI	2,65%	832	837
Depósitos judiciais	757.986	SELIC	2,75%	778.831	784.042
Empréstimos e financiamentos	(1.674.179)	CDI	2,65%	(1.718.545)	(1.729.637)
Arrendamento mercantil	(1.845.189)	LIBOR	0,19%	(1.848.695)	(1.849.572)
	(2.500.353)			(2.520.463)	(2.525.492)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(20.110)	(25.139)
				(30.164)	
Consolidado					
31/12/2020					
Instrumentos	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25% Cenário 2 50%
Equivalentes de caixa	584.555	CDI	1,90%	595.662	598.439
Aplicações financeiras	368	CDI	1,90%	375	377
Depósitos judiciais	727.638	SELIC	2,00%	742.191	745.829
Empréstimos e financiamentos	(1.562.433)	CDI	1,90%	(1.592.119)	(1.599.541)
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	LIBOR	0,34%	(1.750.334)	(1.751.817)
	(1.994.275)			(2.004.225)	(2.006.713)
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(9.950)	(12.438)
				(14.924)	



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Ativos denominados em moedas estrangeiras				
Caixa e equivalente de caixa	580.265	321.865	580.706	322.270
Contas a receber de partes relacionadas	1.961.533	2.198.720	1.961.395	2.198.624
Contas a receber	10.394	28.547	11.694	29.487
Adiantamento a fornecedores	314.513	592.480	314.513	592.481
Outros créditos	8.611	17.514	8.611	17.514
Demais contas a receber	2.848.652	2.598.352	2.848.652	2.598.352
Caixa restrito	41.012	39.418	44.385	42.496
Passivos denominados em moedas estrangeiras				
Empréstimos	(46.139)	-	(46.139)	-
Arrendamento mercantil	(1.845.189)	(1.744.403)	(1.845.189)	(1.744.403)
Fornecedores	(1.260.608)	(838.441)	(1.269.695)	(651.820)
Fornecedores partes relacionadas	(1.498.915)	(1.560.792)	(1.499.420)	(1.388.539)
Provisão para manutenção	(2.147.677)	(1.843.287)	(2.147.677)	(1.843.287)
Empréstimos a pagar - mútuos	(460.121)	(415.191)	(460.134)	(415.204)
Exposição cambial, líquida	(1.493.669)	(605.218)	(1.498.298)	(242.029)
Exposição cambial, líquida em US\$	(262.171)	(116.462)	(262.984)	(46.574)

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, conforme demonstrado a seguir:

	Controladora				
	31/03/2021				
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	580.265	435.198	290.132	725.330	870.396
Contas a receber de partes relacionadas	1.961.533	1.471.151	980.767	2.451.919	2.942.302
Contas a receber	10.394	7.794	5.196	12.990	15.588
Adiantamento a fornecedores	314.513	235.885	157.257	393.142	471.771
Outros créditos	8.611	6.456	4.304	10.761	12.913
Demais contas a receber	2.848.652	2.136.488	1.424.325	3.560.813	4.272.975
Caixa restrito	41.012	30.757	20.505	51.261	61.514
Passivo					
Empréstimos	(46.139)	(34.603)	(23.068)	(57.671)	(69.205)
Arrendamento mercantil	(1.845.189)	(1.383.893)	(922.595)	(2.306.488)	(2.767.785)
Fornecedores	(1.260.608)	(945.456)	(630.304)	(1.575.759)	(1.890.911)
Fornecedores partes relacionadas	(1.498.915)	(1.124.186)	(749.457)	(1.873.643)	(2.248.371)
Provisão para manutenção	(2.147.677)	(1.610.758)	(1.073.838)	(2.684.596)	(3.221.515)
Empréstimos a pagar - mútuos	(460.121)	(345.090)	(230.060)	(575.150)	(690.179)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		373.412	746.833	(373.422)	(746.838)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.4. Administração de riscos cambiais - Continuação

	Cenário atual	Controladora			
		Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	321.865	241.397	160.931	402.329	482.794
Contas a receber de partes relacionadas	2.198.720	1.649.039	1.099.359	2.748.398	3.298.078
Contas a receber	28.547	21.409	14.273	35.682	42.818
Adiantamento a fornecedores	592.480	444.361	296.240	740.601	888.721
Outros créditos	17.514	13.135	8.756	21.891	26.269
Demais contas a receber	2.598.352	1.948.763	1.299.175	3.247.938	3.897.525
Caixa restrito	39.418	29.563	19.708	49.271	59.125
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	(1.308.302)	(872.201)	(2.180.503)	(2.616.603)
Fornecedores	(838.441)	(628.831)	(419.220)	(1.048.051)	(1.257.661)
Fornecedores partes relacionadas	(1.560.792)	(1.170.594)	(780.396)	(1.950.991)	(2.341.189)
Provisão para manutenção	(1.843.287)	(1.382.464)	(921.643)	(2.304.106)	(2.764.928)
Empréstimos a pagar - mútuos	(415.191)	(311.393)	(207.595)	(518.988)	(622.786)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		151.301	302.605	(151.311)	(302.619)

	Cenário atual	Consolidado			
		Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	580.706	435.532	290.354	725.886	871.063
Contas a receber de partes relacionadas	1.961.395	1.471.044	980.696	2.451.740	2.942.089
Contas a receber	11.694	8.772	5.848	14.621	17.545
Adiantamento a fornecedores	314.513	235.885	157.257	393.142	471.771
Outros créditos	8.611	6.456	4.304	10.761	12.913
Demais contas a receber	2.848.652	2.136.488	1.424.325	3.560.813	4.272.975
Caixa restrito	44.385	33.291	22.194	55.485	66.581
Passivo					
Empréstimos	(46.139)	(34.603)	(23.068)	(57.671)	(69.205)
Arrendamento mercantil	(1.845.189)	(1.383.893)	(922.595)	(2.306.488)	(2.767.785)
Fornecedores	(1.269.695)	(952.271)	(634.847)	(1.587.118)	(1.904.542)
Fornecedores partes relacionadas	(1.499.420)	(1.124.566)	(749.711)	(1.874.276)	(2.249.132)
Provisão para manutenção	(2.147.677)	(1.610.758)	(1.073.838)	(2.684.596)	(3.221.515)
Empréstimos a pagar - mútuos	(460.134)	(345.103)	(230.068)	(575.171)	(690.205)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		374.572	749.149	(374.574)	(749.149)

	Cenário atual	Consolidado			
		Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%	Cenário 4 depreciação -50%
Paridade - R\$ x US\$					
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	322.270	241.701	161.134	402.835	483.402
Contas a receber de partes relacionadas	2.198.624	1.648.969	1.099.313	2.748.281	3.297.938
Contas a receber	29.487	22.115	14.743	36.858	44.229
Adiantamento a fornecedores	592.481	444.361	296.240	740.601	888.721
Outros créditos	17.514	13.135	8.756	21.891	26.269
Demais contas a receber	2.598.352	1.948.763	1.299.175	3.247.938	3.897.525
Caixa restrito	42.496	31.870	21.247	53.117	63.740
Passivo					
Arrendamento mercantil	(1.744.403)	(1.308.302)	(872.201)	(2.180.503)	(2.616.603)
Fornecedores	(651.820)	(488.867)	(325.911)	(814.778)	(977.733)
Fornecedores partes relacionadas	(1.388.539)	(1.041.403)	(694.269)	(1.735.672)	(2.082.806)
Provisão para manutenção	(1.843.287)	(1.382.464)	(921.643)	(2.304.106)	(2.764.928)
Empréstimos a pagar - mútuos	(415.204)	(311.404)	(207.603)	(519.007)	(622.809)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		60.503	121.010	(60.516)	(121.026)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o período findo em 31 de março de 2021.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$59.89 (cinquenta e nove dólares e oitenta e nove centavos), em 31 de março de 2021 (US\$29.34 em 31 de março de 2020), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	Controladora e Consolidado 31/03/2021
Impacto no resultado:	
Incremento de 25%	162.971
Incremento de 50%	325.942
Redução de 25%	(162.971)
Redução de 50%	(325.942)

#### 5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Empréstimos e recebíveis				
Mensurados ao custo:				
Contas a receber	3.077.339	3.539.057	3.026.848	3.506.922
Mútuos a receber	35.003	35.003	3	3
Depósitos judiciais	756.889	726.552	757.986	727.638
Adiantamento a fornecedores	432.500	678.958	442.705	688.632
Demais contas a receber	2.881.063	2.677.545	2.880.785	2.677.282
Outros créditos	242.560	221.742	242.716	221.889
Empréstimos e financiamentos	(1.720.318)	(1.562.433)	(1.720.318)	(1.562.433)
Arrendamento mercantil	(1.845.189)	(1.744.403)	(1.845.189)	(1.744.403)
Fornecedores	(4.632.337)	(4.435.912)	(4.443.697)	(4.273.554)
Empréstimos a pagar - Mútuos	(464.126)	(419.196)	(464.139)	(419.209)
Outros adiantamentos	(59.973)	(81.560)	(60.190)	(81.776)
Demais contas a pagar	(111.645)	(132.623)	(112.471)	(133.030)
Mensurados ao valor justo por meio do resultado:				
Equivalentes de caixa	225.024	605.470	260.218	643.664
Aplicações financeiras	811	368	811	368
Caixa restrito	67.799	64.438	71.172	67.516



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia em 31 de março de 2021.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	Controladora			
	31/03/2021		31/12/2020	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Equivalentes de caixa	225.024	225.024	605.470	605.470
Aplicações financeiras	811	811	368	368
Caixa restrito	67.799	67.799	64.438	64.438
	293.634	293.634	670.276	670.276

	Consolidado			
	31/03/2021		31/12/2020	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Equivalentes de caixa	260.218	260.218	643.664	643.664
Aplicações financeiras	811	811	368	368
Caixa restrito	71.172	71.172	67.516	67.516
	332.201	332.201	711.548	711.548

#### 5.8. Comparação entre valor contábil e valor justo dos instrumentos financeiros

Não estão incluídos na tabela abaixo ativos e passivos financeiros cujo valor contábil basicamente reflita uma aproximação razoável do valor justo.

	Controladora e Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Empréstimos e financiamentos	1.720.318	1.562.433	1.720.318	1.570.032
Arrendamento mercantil	1.845.189	1.744.403	1.997.154	1.841.206
	3.565.507	3.306.836	3.717.472	3.411.238



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Caixa e bancos				
Dólar norte-americano	502.779	196.669	503.220	197.074
Reais	12.761	17.166	15.539	19.484
Euro	8.241	14.664	8.241	14.664
Renminbi - China	4.246	1.616	4.246	1.616
Dólar canadense	43.120	38.821	43.120	38.821
Outras moedas	21.879	10.986	21.879	10.986
	593.026	279.922	596.245	282.645
Equivalente de caixa				
Em reais:				
Fundo de investimento	-	773	-	773
Certificado de depósito bancário	221.280	526.626	256.228	564.299
Overnight	3.744	18.962	3.990	19.483
	225.024	546.361	260.218	584.555
Em Dólar norte-americano				
Overnight	-	59.109	-	59.109
	-	59.109	-	59.109
	818.050	885.392	856.463	926.309

A variação observada na linha equivalentes de caixa em Reais, se deve principalmente pela alocação em Certificados de Depósitos Bancários sem carência, de maior rendimento e com liquidez imediata. A rentabilidade média ponderada destes CDBs foi de 99,41% do CDI no período findo em 31 de março 2021 (98,69% em 31 de dezembro de 2020, excluindo os CDBs em colateral de Seguros Garantias com rendimento de 60% do CDI).

### 7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Fundos restritos/exclusivos	811	368	811	368
	811	368	811	368

Os títulos privados do fundo restrito são compostos substancialmente por títulos públicos e letras financeiras de bancos de primeira linha, remunerados à taxa média ponderada de 35,19% do CDI, devido baixo montante aplicado no trimestre em fundo de investimento reduzindo a rentabilidade (130,50% em 31 de dezembro de 2020). Não há carências para efetuar o resgate das cotas

### 8. CAIXA RESTRITO

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Garantia fiduciária (a)	26.787	25.020	26.787	25.020
Garantias aeroportuárias (b)	41.012	39.418	44.385	42.496
	67.799	64.438	71.172	67.516
Circulante	48.704	46.579	51.817	49.420
Não circulante	19.095	17.859	19.355	18.096

(a) Depósito em garantia dada ao Citibank para garantia dos contratos de *leasing* de aeronaves.

(b) A Companhia mantém garantias para operação em aeroportos internacionais, sendo que aproximadamente 60% refere-se a operações junto ao aeroporto de Miami.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 9. CONTAS A RECEBER

	31/03/2021			Controladora 31/12/2020		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito (a)	425.758	1.053	426.811	603.901	16.897	620.798
Cartões de débito	496	66	562	1.351	293	1.644
Crédito direto	238.374	1.584	239.958	194.106	2.523	196.629
Documentos por cobrar	139.463	7.632	147.095	145.050	7.244	152.294
IATA	78.934	59	78.993	106.827	1.590	108.417
Subtotal	883.025	10.394	893.419	1.051.235	28.547	1.079.782
Partes relacionadas (Nota 25)	424.817	1.961.533	2.386.350	473.757	2.198.720	2.672.477
Subtotal	1.307.842	1.971.927	3.279.769	1.524.992	2.227.267	3.752.259
Perdas estimadas de crédito	(202.430)	-	(202.430)	(213.202)	-	(213.202)
Total	1.105.412	1.971.927	3.077.339	1.311.790	2.227.267	3.539.057

	31/03/2021			Consolidado 31/12/2020		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartões de crédito (a)	426.182	1.053	427.235	613.108	16.897	630.005
Cartões de débito	2.406	367	2.773	3.539	293	3.832
Crédito direto	244.758	1.681	246.439	207.789	1.664	209.453
Documentos por cobrar	162.676	7.632	170.308	168.236	7.244	175.480
IATA	80.125	961	81.086	105.029	3.389	108.418
Subtotal	916.147	11.694	927.841	1.097.701	29.487	1.127.188
Partes relacionadas (Nota 25)	377.059	1.961.395	2.338.454	429.423	2.198.624	2.628.047
Subtotal	1.293.206	1.973.089	3.266.295	1.527.124	2.228.111	3.755.235
Perdas estimadas de crédito	(239.447)	-	(239.447)	(248.313)	-	(248.313)
Total	1.053.759	1.973.089	3.026.848	1.278.811	2.228.111	3.506.922

- (a) Redução decorrente de compensação de reembolsos de vendas do valor a receber das administradoras de cartão de crédito.

#### 9.1. Movimentação da provisão para perdas estimadas de crédito

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Saldo no início do período	(213.202)	(193.162)	(248.313)	(219.770)
(Constituição) / Reversão de provisão	-	(54.577)	(1.907)	(74.733)
Perda efetiva	9.641	34.537	9.713	46.190
Recuperação de créditos provisionados	1.131	-	1.060	-
Saldo ao final do período	(202.430)	(213.202)	(239.447)	(248.313)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de março de 2021.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em "despesas com vendas" na demonstração do resultado.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 9. CONTAS A RECEBER - Continuação

#### 9.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
A vencer	665.186	862.302	670.796	862.070
Vencidos:				
Até 60 dias	27.696	22.049	27.623	22.712
De 61 a 90 dias	5.345	12.459	3.807	17.209
De 91 a 180 dias	17.672	27.297	15.930	33.500
De 181 a 360 dias	20.592	22.703	2.342	42.113
Há mais de 360 dias	156.928	132.972	207.343	149.584
	<u>893.419</u>	<u>1.079.782</u>	<u>927.841</u>	<u>1.127.188</u>

### 10. ESTOQUES

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Peças e materiais para manutenção e reparos	858.652	822.555
Outros estoques (a)	<u>55.976</u>	<u>54.314</u>
	914.628	876.869
(-) Provisões para perdas	<u>(106.611)</u>	<u>(101.482)</u>
	<u>808.017</u>	<u>775.387</u>

(a) Outros estoques incluem uniformes, material de papelaria, itens de alimentação e outros estoques.

Os itens considerados obsoletos ou de baixa rotatividade foram objeto de constituição de provisões para o ajuste ao valor de realização, conforme demonstrado abaixo:

#### 10.1. Movimentação das provisões para perdas de estoques

	Controladora e Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020
Saldo no início do período	(101.482)	(56.456)
Constituição de provisão	(5.424)	(58.687)
Consumo de provisão	295	13.661
Saldo ao final do período	<u>(106.611)</u>	<u>(101.482)</u>

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de março de 2021 e 31 de dezembro de 2020.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 11. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
ICMS	34.647	33.855	34.647	33.855
PIS e COFINS (a)	34.540	93.701	36.443	95.910
IRPJ e CSLL (b)	117.784	132.591	119.702	134.829
Impostos a recuperar no exterior	15.635	13.745	15.635	13.745
Demais impostos (c)	10.757	16.825	10.758	16.813
	<u>213.363</u>	<u>290.717</u>	<u>217.185</u>	<u>295.152</u>
Circulante	178.716	256.862	182.538	261.297
Não circulante	34.647	33.855	34.647	33.855

(a) Variação decorrente da redução de créditos tomados sobre os custos da operação no período;

(b) Variação decorrente à realização dos pagamentos antecipados dos respectivos tributos em decorrência de lucro tributável apresentado no primeiro trimestre de 2020;

(c) Redução decorrente principalmente pela baixa de créditos de IRRF e CSLL.

### 12. ADIANTAMENTO A FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Adiantamento <i>subleasing</i> - LATAM (Nota 25)	152.744	409.782	152.744	409.782
Adiantamentos a fornecedores	279.756	269.176	289.961	278.850
	<u>432.500</u>	<u>678.958</u>	<u>442.705</u>	<u>688.632</u>

### 13. DEMAIS CONTAS A RECEBER

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
LAN Pax Group S.A. (a) (Nota 25.1)	1.471.273	1.341.998	1.471.273	1.341.998
LAN Argentina S.A. (a) (Nota 25.1)	404.572	369.024	404.572	369.024
LAN Peru S.A. (a) (Nota 25.1)	972.807	887.330	972.807	887.330
Outras	32.411	79.193	32.133	78.930
	<u>2.881.063</u>	<u>2.677.545</u>	<u>2.880.785</u>	<u>2.677.282</u>
Ativo circulante	2.880.015	2.676.282	2.879.737	2.676.019
Ativo não circulante	1.048	1.263	1.048	1.263

(a) Em 2019, a Companhia recebeu um aporte de capital por meio da cessão de contas a receber de partes relacionadas. Em 31 de março de 2021, o aumento apresentado refere-se ao efeito cambial decorrente da valorização do dólar frente ao real no período.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

#### 14.1. Composição e movimentação do imposto de renda e da contribuição social diferidos

	31/12/2020	Resultado	Controladora 31/03/2021
Prejuízo fiscal	1.097.973	180.108	1.278.081
Base negativa da contribuição social	409.348	64.914	474.262
	1.507.321	245.022	1.752.343
Diferenças temporárias:			
Provisão para devedores duvidosos e demais contas a receber	38.494	(2.714)	35.780
Provisão para perdas em estoque	34.504	1.744	36.248
Provisão para manutenção e reparo	574.504	106.682	681.186
Provisão para bônus e PLR	1.049	5.136	6.185
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	592.604	(3.043)	589.561
Provisão para reestruturação	11.706	(90)	11.616
Adoção CPC 06(R2)	194.103	17.388	211.491
Outras	41.613	14.184	55.797
	1.488.577	139.287	1.627.864
Subtotal	2.995.898	384.309	3.380.207
(-) Provisão para perdas em impostos diferidos	(2.995.898)	(384.309)	(3.380.207)
TOTAL	-	-	-

Em 31 de março 2021, a Companhia mantém o mesmo entendimento adotado no primeiro trimestre de 2020, o qual foi realizado a baixa integral dos saldos de ativos fiscais diferidos, conforme Nota 14.4.

#### 14.2. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Prejuízo antes dos impostos	(1.142.690)	(748.810)	(1.140.685)	(747.140)
Alíquota nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	388.515	254.595	387.833	254.028
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:				
Resultado de equivalência patrimonial	2.070	488	-	-
Despesas indedutíveis	(6.086)	(4.284)	(6.086)	(4.316)
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(384.309)	(325.003)	(387.481)	(325.844)
Outros (a)	(25.034)	(916.857)	(21.115)	(916.599)
Resultado com impostos	(24.844)	(991.061)	(26.849)	(992.731)
Imposto de renda e contribuição social corrente	(24.844)	(39.728)	(26.849)	(41.398)
Imposto de renda e contribuição social diferido	-	(951.333)	-	(951.333)
Alíquota efetiva	(2,17%)	(132,35%)	(2,35%)	(132,87%)

(a) Variação decorrente da baixa integral do diferido em R\$ 951.333 no primeiro trimestre de 2020.

A variação da alíquota efetiva do imposto de renda e da contribuição social no período findo em 31 de março de 2021 foi afetada pela despesa de equivalência patrimonial, adições permanentes e pela baixa integral do saldo do diferido constituído no mesmo período do ano anterior.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS - Continuação

#### 14.3. Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

A Companhia não vem registrando novos créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Para fins de apresentação, é demonstrada a movimentação dos saldos de diferido, porém, tal movimentação é anulada pela provisão para perdas com tributos diferidos. Em 31 de março de 2021, o montante não registrado pela Companhia foi de R\$ 3.380.207 (R\$ 2.995.898 em 31 de dezembro de 2020).

#### 14.4. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

Decorrente dos impactos do COVID -19, a Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.

### 15. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	Controladora				
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	31/03/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	1.145	442.385
Cíveis	34.513	264	(178)	289	34.888
Trabalhistas	29.774	15.144	(4)	-	44.914
Tributários e previdenciários	200.988	12.694	(273)	157	213.566
Bloqueios judiciais	20.037	47.791	(46.692)	-	21.136
	<u>726.552</u>	<u>75.893</u>	<u>(47.147)</u>	<u>1.591</u>	<u>756.889</u>

	Controladora				
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	31/12/2020
Fundo aeroviário	433.615	-	-	7.625	441.240
Cíveis	40.361	3.473	(10.259)	938	34.513
Trabalhistas	90.528	40.109	(100.863)	-	29.774
Tributários e previdenciários	330.894	48.418	(179.438)	1.114	200.988
Bloqueios judiciais	21.242	221.040	(222.245)	-	20.037
	<u>916.640</u>	<u>313.040</u>	<u>(512.805)</u>	<u>9.677</u>	<u>726.552</u>

	Consolidado				
	31/12/2020	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	31/03/2021
Fundo aeroviário	441.240	-	-	1.145	442.385
Cíveis	34.546	264	(178)	290	34.922
Trabalhistas	29.966	15.144	(15)	-	45.095
Tributários e previdenciários	201.716	12.695	(280)	157	214.288
Bloqueios judiciais	20.170	47.979	(46.853)	-	21.296
	<u>727.638</u>	<u>76.082</u>	<u>(47.326)</u>	<u>1.592</u>	<u>757.986</u>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. DEPÓSITOS JUDICIAIS - Continuação

	Consolidado			
	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária 31/12/2020
Fundo aeroviário	433.615	-	-	7.625
Cíveis	40.394	3.477	(10.265)	940
Trabalhistas	90.557	40.399	(100.990)	-
Tributários e previdenciários	331.620	48.426	(179.459)	1.129
Bloqueios judiciais	21.410	222.326	(223.566)	-
	<u>917.596</u>	<u>314.628</u>	<u>(514.280)</u>	<u>9.694</u>
				<u>727.638</u>

### 16. INVESTIMENTOS

#### 16.1. Composição dos saldos

	Controladora	
	31/03/2021	31/12/2020
Participação em empresas controladas	155.938	149.842
Provisão para perdas com investimentos (a)	(669)	(662)
Efeito líquido no balanço patrimonial	<u>155.269</u>	<u>149.180</u>

(a) Valores registrados no grupo de passivo não circulante.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. INVESTIMENTOS - Continuação

#### 16.2. Movimentação dos investimentos diretos

	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
31 de dezembro de 2019	87.676	18	26.079	113.773
Aumento de capital	-	499	-	499
Resultado de equivalência patrimonial	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908
31 de dezembro de 2020	60.783	(663)	89.060	149.180
Resultado de equivalência patrimonial	(9.321)	(7)	15.417	6.089
31 de março de 2021	51.462	(670)	104.477	155.269

#### 16.3. Informações sobre empresas controladas

	31/03/2021				31/12/2020			
	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL	Fidelidade, Viagem e Turismo	Multiplus Corretora	Prismah Fidelidade	TOTAL
Capital social	118.416	4.771	45.231	168.418	118.416	4.771	45.231	168.418
Qtde. de ações ou quotas - total ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455	327.455	4.887.162	45.230.955	327.455
Qtde. de ações ou quotas - total possuídas ordinárias	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455	327.455	4.887.162	45.230.537	327.455
% Participação:								
Capital votante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Capital volante	100%	99,99%	99,99%		100%	99,99%	99,99%	
Patrimônio líquido (Passivo a descoberto)	51.462	(670)	104.477	155.269	60.783	(663)	89.060	149.180
Investimento líquido	51.462	(670)	104.477	155.269	60.783	(663)	89.060	149.180
Lucro líquido (prejuízo) do período	(9.321)	(7)	15.417	6.089	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908
Resultado de equivalência patrimonial	(9.321)	(7)	15.417	6.089	(26.893)	(1.180)	62.981	34.908



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

Controladora						
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas (c)	(+/-) Transferências	31/03/2021
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.380	63.340	(23.934)	-	5.338.786
Computadores e periféricos		249.025	39	-	-	249.064
Máquinas e equipamentos		116.692	70	-	-	116.762
Imobilizações em andamento		20.899	534	-	(158)	21.275
Outros		532.095	2.364	(129)	277	534.607
Direito de uso - frota (b)		245.957	-	-	-	245.957
Direito de uso - não frota (b)		222.912	-	-	-	222.912
		6.944.574	66.347	(24.063)	119	6.986.977
Depreciação						
Edifícios	0,68%	(96.551)	(1.515)	-	-	(98.066)
Equipamentos de voo	0,89%	(2.626.808)	(47.111)	3.222	-	(2.670.697)
Computadores e periféricos	0,51%	(235.902)	(1.274)	-	-	(237.176)
Máquinas e equipamentos	0,91%	(104.547)	(1.062)	-	-	(105.609)
Outros	1,53%	(351.641)	(8.134)	6	-	(359.769)
Direito de uso - frota (b)	3,89%	(181.551)	(9.578)	-	-	(191.129)
Direito de uso - não frota (b)	1,81%	(67.004)	(4.036)	-	-	(71.040)
		(3.664.004)	(72.710)	3.228	-	(3.733.486)
Imobilizado líquido		3.280.570	(6.363)	(20.835)	119	3.253.491
Consolidado						
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(-) Baixas (c)	(+/-) Transferências	31/03/2021
	(a.a)					
Custo						
Terrenos		34.300	-	-	-	34.300
Edifícios		223.314	-	-	-	223.314
Equipamentos de voo (a)		5.299.383	63.340	(23.934)	-	5.338.789
Computadores e periféricos		249.869	39	-	-	249.908
Máquinas e equipamentos		116.886	70	-	-	116.956
Imobilizações em andamento		20.899	534	-	(158)	21.275
Outros		533.971	2.364	(129)	277	536.483
Direito de uso - frota (b)		245.958	-	-	-	245.958
Direito de uso - não frota (b)		222.913	-	-	-	222.913
		6.947.493	66.347	(24.063)	119	6.989.896
Depreciação						
Edifícios	0,68%	(96.551)	(1.515)	-	-	(98.066)
Equipamentos de voo	0,89%	(2.626.808)	(47.111)	3.222	-	(2.670.697)
Computadores e periféricos	0,52%	(236.616)	(1.298)	-	-	(237.914)
Máquinas e equipamentos	0,91%	(104.740)	(1.063)	-	-	(105.803)
Outros	1,53%	(353.399)	(8.144)	6	-	(361.537)
Direito de uso - frota (b)	3,89%	(181.551)	(9.578)	-	-	(191.129)
Direito de uso - não frota (b)	1,81%	(67.004)	(4.036)	-	-	(71.040)
		(3.666.669)	(72.745)	3.228	-	(3.736.186)
Imobilizado líquido		3.280.824	(6.398)	(20.835)	119	3.253.710

(a) As adições de equipamentos de voo estão representadas principalmente pelas ativações dos rotavéis e frota;

(b) Ativos de Direitos de uso registrados em acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06(R2);

(c) As baixas na sua maioria são por condenação no inventário cíclico de rotavéis.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 18. INTANGÍVEL

		Controladora		
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(+/-) Transferências
	(a.a)			31/03/2021
Custo				
Marcas		168.449	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-
Softwares		1.018.298	-	219
Softwares em desenvolvimento		19.584	928	(338)
		1.276.400	928	(119)
Amortização				
Marcas	5,00%	(143.187)	(8.416)	-
Carteira de clientes LATAM Pass	1,73%	(12.288)	(1.212)	-
Softwares	1,43%	(792.266)	(14.526)	-
		(947.741)	(24.154)	-
Intangível líquido		328.659	(23.226)	(119)
				305.314

		Consolidado		
	Taxa média ponderada	31/12/2020	(+) Adições	(+/-) Transferências
	(a.a)			31/03/2021
Custo				
Marcas		168.449	-	-
Carteira de clientes LATAM Pass		70.069	-	-
Softwares		1.030.899	-	219
Softwares em desenvolvimento		21.994	928	(338)
		1.291.411	928	(119)
Amortização				
Marcas	5,00%	(143.187)	(8.416)	-
Carteira de clientes LATAM Pass	1,73%	(12.288)	(1.212)	-
Softwares	1,44%	(804.010)	(14.878)	-
		(959.485)	(24.506)	-
Intangível líquido		331.926	(23.578)	(119)
				308.229

### 19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

				Controladora e Consolidado	
	Início	Vencimento	Taxa efetiva	31/03/2021	31/12/2020
Banco do Brasil S.A.	24/04/2020	22/03/2021	CDI+3,95% a.a	1.182.451	1.086.043
Bradesco S.A.	29/04/2020	27/08/2020	CDI+4,34% a.a	346.532	335.693
Bradesco S.A.	07/05/2020	04/09/2020	CDI+4,28% a.a	145.196	140.697
Deutsche Bank	10/05/2020	19/10/2020	2,00%+1,00% a.m	46.139	-
Total				1.720.318	1.562.433

Estes passivos financeiros estão mensurados ao custo amortizado, e os valores justos dos contratos se baseiam nos saldos de empréstimos atualizados às taxas de juros contratadas até a presente data, estando tais montantes divulgados na Nota 5.8.

A Companhia continua apresentando suas informações financeiras em 31 de março de 2021, incluindo suas dívidas financeiras e arrendamentos mercantis, de acordo com as condições originalmente pactuadas, aguardando futuros acordos que venha a chegar com seus credores nos termos do "Chapter 11".

Durante o exercício de 2020, a Companhia contratou empréstimos com o intuito de reforçar a posição do seu caixa diante do cenário estabelecido pela COVID-19. Desse modo, os



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS - Continuação

empréstimos estão representados por recursos captados para utilização nas operações da Companhia como capital de giro.

### 20. OBRIGAÇÕES COM ARRENDAMENTO MERCANTIL

Em 31 de março de 2021, os valores contábeis dos passivos de arrendamento e as movimentações durante o período estão apresentadas a seguir:

Controladora e Consolidado						
	31/12/2020	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Outros (a)	31/03/2021
Aeronaves e motores	1.563.977	(42.933)	16.046	154.495	(25.424)	1.666.161
Bens imóveis	180.426	(8.965)	6.676	-	891	179.028
	1.744.403	(51.898)	22.722	154.495	(24.533)	1.845.189
				Circulante		1.145.902
				Não circulante		699.287

Controladora e Consolidado						
	31/12/2019	Pagamentos	Juros apropriados	Variação cambial	Outros (a)	31/12/2020
Aeronaves e motores	1.481.484	(266.406)	11.395	411.990	(74.486)	1.563.977
Bens imóveis	220.036	(37.607)	25.990	-	(27.993)	180.426
	1.701.520	(304.013)	37.385	411.990	(102.479)	1.744.403
				Circulante		1.080.082
				Não circulante		664.321

(a) Outros compõem provisão de *redelivery*, baixa de aeronaves e imóveis.

### 21. FORNECEDORES

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Terceiros	2.876.059	2.809.182	2.944.277	2.885.015
Partes relacionadas (Nota 25)	1.756.278	1.626.730	1.499.420	1.388.539
	4.632.337	4.435.912	4.443.697	4.273.554
Circulante	4.477.197	4.435.912	4.288.557	4.273.554
Não circulante	155.140	-	155.140	-

A Companhia vem atuando junto aos seus parceiros em acordos comerciais para alteração no prazo de pagamentos em decorrência da COVID-19, apresentando pouco impacto no saldo de Fornecedores Terceiros entre os períodos. Em relação a variação do saldo de partes relacionadas nos saldos da controladora, decorre, basicamente, dos saldos mantidos em moeda estrangeira.

Em janeiro de 2021, foi definido o contrato de parcelamento do DECEA (são faturas correspondentes a Tarifas de Navegação Aérea devidas pela utilização das instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea no espaço brasileiro) no valor atual de R\$ 173 milhões.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. RECEITAS DIFERIDAS

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Transporte a executar	1.916.905	2.056.769	1.916.905	2.056.769
Direito de resgate de prêmios	882.644	927.344	882.644	927.344
Pacotes turísticos	-	-	867	1.349
	<u>2.799.549</u>	<u>2.984.113</u>	<u>2.800.416</u>	<u>2.985.462</u>

A receita de transporte a executar refere-se a passagens aéreas vendidas e não voadas, e que somente serão reconhecidas na demonstração do resultado quando a obrigação de desempenho for satisfeita, isto é, o transporte do passageiro for completado.

Os valores registrados como direito de resgate de prêmios, referente ao Programa de Fidelidade, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo, e reconhecimento da receita do *Breakage*.

#### Programa de fidelidade

A Companhia, por meio de suas controladas TLA e Prismah, é patrocinadora do programa de fidelidade LATAM Pass. A principal fonte de receita do programa de fidelidade advém da comercialização dos direitos de resgate de prêmios por meio da emissão de pontos LATAM Pass adquiridos pelos seus parceiros (incluindo os pontos oriundos das compras com cartões de crédito Itaucard LATAM Pass), além dos pontos acumulados, quando solicitados pelos participantes ao voarem com a LATAM ou de companhias aéreas parceiras.

Os valores das transações referentes aos contratos com parceiros são mensurados ao valor justo da contraprestação a ser recebida dos parceiros comerciais. Os valores decorrentes da comercialização dos direitos de resgate são registrados, inicialmente, na receita diferida em contrapartida às contas a receber.

A Companhia tem contratos com algumas empresas não aéreas (parceiros comerciais) para a venda de milhas ou pontos. Esses contratos incluem obrigações de desempenho de venda da milha ou ponto e, também, de marketing, publicidade e outros benefícios ("*marketing fee*") proporcionados pelo programa de fidelidade. As obrigações de *marketing fee* são reconhecidas no momento do acúmulo dos pontos.

Para os pontos oriundos das passagens aéreas, uma parcela do preço da transação de vendas de passagens é alocada aos pontos acumulados concedidos aos clientes. Os valores decorrentes dessa alocação são reconhecidos como um passivo de contrato até que os pontos sejam resgatados.

Os valores registrados no passivo como "Direitos de resgate de prêmios", referente a obrigação de venda de milhas ou pontos, são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a esta obrigação de desempenho:

- i. Quando o participante decide exercer o seu direito de resgate, trocando, portanto, seus pontos acumulados em produtos ou serviços oferecidos pelos parceiros da rede; e



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 22. RECEITAS DIFERIDAS - Continuação

ii. Quando trocados por passagens aéreas, no momento do voo.

Os valores registrados no passivo como “Direitos de resgate de prêmios” são avaliados pelo seu valor justo no momento do acúmulo dos pontos, e reconhecidos pelo preço alocado a cada obrigação de desempenho no momento do exercício do direito pelos participantes, isto é, no resgate dos pontos por prêmios

Quando os prêmios resgatados são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita somente quando os serviços de transporte aéreo são fornecidos e, assim, a Companhia tem o direito de reconhecer uma receita no resultado do período. Quando os prêmios resgatados não são de passagens aéreas, a obrigação de desempenho é satisfeita no momento da troca do ponto pelo produto ou serviço, e, assim, uma receita é reconhecida no resultado do período, deduzida dos gastos incorridos na aquisição de produtos ou serviços junto aos parceiros da rede.

#### Reconhecimento da receita de *breakage* de pontos

A Companhia estima a probabilidade de não utilização pelo participante do programa LATAM Pass no Brasil de determinada quantidade de pontos e milhas emitidos dentro do seu período de validade usual, o qual é de 24 meses, podendo, para alguns participantes, haver prazos maiores, conforme regulamento do Programa. Tal prática é conhecida como *Breakage* (quebra) de pontos, sendo possível o reconhecimento da receita de forma antecipada, desde que seja considerado o padrão de resgate (consumo) dos pontos que deram origem ao *breakage* inicialmente estimado.

O modelo de estimativa do *breakage* leva em conta o comportamento dos resgates por safra de pontos e milhas dentro do seu prazo de validade, utilizando julgamentos e premissas críticas que consideram a atividade de uso histórico e o padrão de uso esperado, considerando taxas de vencimento históricas, comportamento cambial e segmentações relevantes.

O reconhecimento da estimativa de *breakage* ocorre proporcionalmente ao padrão de direitos exercidos pelo cliente.

### 23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

#### 23.1. Processos com estimativa de perda provável

A Companhia e suas subsidiárias estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como “prováveis”, “possíveis” ou “remotos”. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 23.1. Processos com estimativa de perda provável - Continuação

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Controladora					
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/03/2021
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	848	358.491
Tributários e previdenciários	897.089	14.346	(723)	-	2.017	912.729
Cíveis	471.125	61.466	(50.180)	(51.106)	14.276	445.581
Trabalhistas	228.266	24.807	(7.551)	(21.196)	4.549	228.875
	<u>1.954.123</u>	<u>100.619</u>	<u>(58.454)</u>	<u>(72.302)</u>	<u>21.690</u>	<u>1.945.676</u>

	Controladora					
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/12/2020
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	4.803	357.643
Tributários e previdenciários	422.573	430.666	(20.388)	-	64.238	897.089
Cíveis	231.517	419.320	(65.067)	(169.105)	54.460	471.125
Trabalhistas	99.068	181.870	(14.782)	(47.981)	10.091	228.266
	<u>1.105.998</u>	<u>1.031.856</u>	<u>(100.237)</u>	<u>(217.086)</u>	<u>133.592</u>	<u>1.954.123</u>

	Consolidado					
	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/03/2021
Fundo aeroviário	357.643	-	-	-	848	358.491
Tributários e previdenciários	897.831	14.346	(723)	-	2.020	913.474
Cíveis	471.796	61.770	(50.344)	(51.267)	14.277	446.232
Trabalhistas	228.940	24.807	(7.551)	(21.196)	4.567	229.567
	<u>1.956.210</u>	<u>100.923</u>	<u>(58.618)</u>	<u>(72.463)</u>	<u>21.712</u>	<u>1.947.764</u>

	Consolidado					
	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	31/12/2020
Fundo aeroviário	352.840	-	-	-	4.803	357.643
Tributários e previdenciários	422.573	431.406	(20.388)	-	64.240	897.831
Cíveis	232.053	421.080	(65.232)	(170.565)	54.460	471.796
Trabalhistas	99.068	182.573	(14.782)	(48.029)	10.110	228.940
	<u>1.106.534</u>	<u>1.035.059</u>	<u>(100.402)</u>	<u>(218.594)</u>	<u>133.613</u>	<u>1.956.210</u>



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 23. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 23.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída.

A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
Tributários	4.640.982	4.428.032	5.084.160	4.871.201
Trabalhistas	1.666.580	1.620.551	1.670.414	1.624.413
Cíveis	191.754	186.560	191.844	186.643
	<u>6.499.316</u>	<u>6.235.143</u>	<u>6.946.418</u>	<u>6.682.257</u>

Dentre esses processos judiciais de natureza avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não há novos processos com valores individuais relevantes.

### 24. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### 24.1 Capital social

Em 31 de março de 2021, o capital social da Companhia é de R\$4.716.168 e está representado por 24.147.139 ações ordinárias nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Sociedade. Não houve movimentação do Capital social comparado a 31 de dezembro de 2020.

#### 24.2 Reservas

##### Reserva de capital

Em 31 de março de 2021, a Companhia mantém registrado em seu patrimônio, como reserva de capital, o ágio pago nas transações envolvendo acionistas da entidade, ou do mesmo grupo econômico. O valor registrado de R\$1.071.309, refere-se à transação de aquisição das ações dos acionistas não-controladores de empresas do grupo em abril de 2019. Não houve movimentação da Reserva de Capital comparado a 31 de dezembro de 2020.

##### Ajuste de avaliação patrimonial

Nesta reserva está registrado os valores relacionados à realização dos saldos de reservas de reavaliação dos ativos imobilizados da Companhia.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 25. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

#### 25.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
<b>Ativo circulante</b>					
<b>Contas a receber:</b>					
Aerolineas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	371.647	421.676	371.647	421.676
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	1.387.434	1.673.086	1.387.287	1.672.983
LATAM Travel	Controlada	38.573	35.150	-	-
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	437.585	392.818	437.585	392.818
TAM Mercosur	Outras partes relacionadas	12.730	19.759	12.730	19.759
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	28.078	27.362	28.078	27.362
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	36.320	35.061	36.328	35.070
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	73.983	67.565	64.799	58.379
		2.386.350	2.672.477	2.338.454	2.628.047
<b>Adiantamento a fornecedores:</b>					
LATAM Airlines Group S.A. (a)	Controladora indireta	152.744	409.782	152.744	409.782
		152.744	409.782	152.744	409.782
<b>Mútuos:</b>					
TAM S.A.	Controladora direta	3	3	3	3
Prismah Fidelidade Ltda.	Controlada	35.000	35.000	-	-
		35.003	35.003	3	3
<b>Demais contas a receber: (b)</b>					
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	972.807	887.330	972.807	887.330
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	404.572	369.024	404.572	369.024
LAN Pax Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.471.273	1.341.998	1.471.273	1.341.998
		2.848.652	2.598.352	2.848.652	2.598.352
<b>Total do ativo</b>		<b>5.422.749</b>	<b>5.715.614</b>	<b>5.339.853</b>	<b>5.636.184</b>

(a) Adiantamentos realizados referente a antecipação de *subleasing*.

(b) Cessão de contas a receber de partes relacionadas (Nota 13).

		Controladora		Consolidado	
		31/03/2021	31/12/2020	31/03/2021	31/12/2020
<b>Passivo circulante</b>					
<b>Fornecedores:</b>					
Transportes A. Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	6.216	5.697	6.216	5.697
Aerolineas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	17.836	133.510	17.836	133.510
LATAM Travel	Controlada	68.055	65.938	-	-
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	22.067	20.235	22.067	20.248
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	89.434	81.797	89.434	81.797
LAN Cargo R. Station LLC	Outras partes relacionadas	24.042	21.380	24.042	21.380
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	175.010	161.695	175.010	161.695
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	1.134.537	937.299	1.134.927	937.705
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	219.081	199.179	29.888	26.507
		1.756.278	1.626.730	1.499.420	1.388.539
<b>Mútuos:</b>					
LAN Argentina S.A	Outras partes relacionadas	460.121	415.191	460.134	415.204
		460.121	415.191	460.134	415.204
<b>Passivo não circulante</b>					
<b>Mútuos:</b>					
TAM S.A.	Controladora direta	5	5	5	5
Corsair Participações S.A	Outras partes relacionadas	4.000	4.000	4.000	4.000
		4.005	4.005	4.005	4.005
<b>Total do passivo</b>		<b>2.220.404</b>	<b>2.045.926</b>	<b>1.963.559</b>	<b>1.807.748</b>

O aumento observado nos saldos de ativos e passivos é decorrente da valorização do câmbio do período (Nota 4.1) para os processos mantidos em moeda estrangeira.





## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 25. PARTES RELACIONADAS - Continuação

#### 25.2. Transações com partes relacionadas

		Controladora		Consolidado	
		31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Vendas de espaço para cargas					
Aerolíneas Brasileñas S.A. (ABSA)	Outras partes relacionadas	113.409	134.506	113.409	134.506
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	30.161	71.408	30.161	71.408
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	7.080	11.643	7.080	11.643
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	1.200	5.100	1.200	5.100
Prestação de serviços com transporte de passageiros					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	130.401	790.180	130.401	790.180
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	89	-	89	-
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	-	17.997	-	17.997
Receita com pontos e resgates Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	22.451	47.583	22.451	47.583
Custo com pontos Award					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(9.520)	(50.684)	(9.520)	(50.684)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	(138)	(2.447)	(138)	(2.447)
Custos com compra de espaço					
Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	(6.018)	(20.929)	(6.018)	(20.929)
Outras receitas operacionais					
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	-	511	-	511
LATAM Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	743	2.527	743	2.527
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	5	1.449	5	1.449
Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	642	2.089	642	2.089
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	65	2.329	65	2.329
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	85	27	85	27
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	221	455	271	452
Outras despesas operacionais					
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(1.696)	(5.200)	(1.696)	(5.200)
LATAM Travel	Outras partes relacionadas	(312)	(1.361)	-	-
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	-	(820)	-	(820)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(6.181)	(25.282)	(6.181)	(25.282)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	(367)	(489)	(367)	(489)
Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	(1.310)	(1.758)	(1.310)	(1.758)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(277)	(312)	(277)	(312)
Arrendamento					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(340.363)	(750.602)	(340.363)	(750.602)
Transportes Aereos Mercosur	Outras partes relacionadas	252	3.823	252	3.823
Resultado financeiro					
Juros sobre empréstimos e financiamentos					
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	(5.273)	(8.661)	(5.273)	(8.661)
Variação cambial líquida					
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora indireta	65.567	156.432	65.524	156.332
LAN Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	23.927	53.704	23.927	53.704
Aerolíneas Brasileñas S.A. ABSA	Outras partes relacionadas	9.305	14.355	9.305	14.355
LAN Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	(4.720)	(91.492)	(4.720)	(91.493)
LAN Peru S.A.	Outras partes relacionadas	79.436	185.330	79.436	185.330
Lan Pax	Outras partes relacionadas	129.275	301.625	129.275	301.625
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	139	(2.959)	139	(2.959)



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 25. PARTES RELACIONADAS - Continuação

#### 25.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o período findo em 31 de março de 2021, os gastos com essas remunerações foram de R\$995 (R\$6.545 em 31 de março de 2020).

### 26. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Receita bruta:				
Transporte de passageiros	1.240.829	4.296.538	1.240.829	4.297.251
Transporte de cargas	202.693	250.017	202.693	250.017
Programa Fidelidade	217.913	237.933	236.395	253.448
Outras receitas	191.763	187.615	187.898	203.663
	1.853.198	4.972.103	1.867.815	5.004.379
(-) Impostos e outras deduções	(71.505)	(129.572)	(72.291)	(131.456)
Receita líquida	1.781.693	4.842.531	1.795.524	4.872.923

Redução das receitas devido à queda acentuada nas operações por conta da COVID-19.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 27. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Custo dos serviços prestados:				
Pessoal	441.748	751.659	441.748	751.659
Combustível	651.883	1.447.220	651.883	1.447.220
Depreciação e amortização	77.095	75.085	77.095	75.085
Manutenção e reparos	413.718	554.410	413.864	555.737
Seguro de aeronaves	18.146	10.755	18.146	10.755
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	180.850	376.382	180.850	376.382
Arrendamento mercantil	340.578	750.791	340.578	750.791
Serviços de terceiros	121.189	244.747	121.190	244.747
Custo com compra de pontos	10.279	15.556	10.279	15.556
Outras	161.589	365.554	161.589	365.517
	<b>2.417.075</b>	<b>4.592.159</b>	<b>2.417.222</b>	<b>4.593.449</b>
Despesas com vendas:				
Pessoal	19.551	32.384	20.934	37.260
Depreciação e amortização	6.432	7.988	6.536	8.056
Serviços de terceiros	45.877	80.027	46.042	80.164
Vendas e marketing	74.180	201.235	73.885	204.104
Outras	8.004	16.196	11.162	21.480
	<b>154.044</b>	<b>337.830</b>	<b>158.559</b>	<b>351.064</b>
Despesas gerais e administrativas				
Pessoal	19.467	27.869	19.661	28.335
Depreciação e amortização	13.339	19.356	13.622	19.615
Serviços de terceiros	83.904	66.195	84.110	67.389
Manutenção e reparos	5.990	9.543	5.990	9.543
Processos tributários, trabalhistas e cíveis	1.611	22.123	1.619	21.985
Outras	12.244	19.350	12.420	20.092
	<b>136.555</b>	<b>164.436</b>	<b>137.422</b>	<b>166.959</b>

Redução dos custos decorrente da queda acentuada das operações da Companhia por conta da COVID-19, conforme Nota 1.1.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 28. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Receitas:				
Outras	3.097	4.601	3.098	4.601
Despesas:				
Outros gastos com serviços prestados	(13.988)	-	(13.098)	-
Baixa de ativos intangíveis (Nota 18)	-	(191.810)	-	(191.810)
Resultado não realizado de <i>hedge accounting</i> (b)	-	(262.080)	-	(262.080)
Outras	-	-	-	-
	(10.891)	(449.289)	(10.890)	(449.289)
Resultado com reestruturação(a):				
Efeito de resultado por descontinuidade de frotas	25.120	-	25.120	-
Provisão para plano de desligamento	(771)	-	(848)	-
	24.349	-	24.272	-

#### (a) Resultado com reestruturação

No período findo em 31 de março de 2021, conforme indicado na Nota 1.1, a Companhia reconheceu uma provisão para reestruturação considerando todos os impactos relacionados ao evento da reorganização das operações, que inclui demissões para adequação a nova demanda do mercado e reversão de provisão de manutenção por devolução de aeronaves.

#### (b) Hedge accounting não realizado

Em 31 de março de 2020, a Companhia descontinuou a aplicação da política de *hedge accounting* para os contratos de proteção de combustível que se encontravam vigentes na data-base, em decorrência da queda acentuada nas operações por conta da COVID-19. A transferência de saldos da marcação a mercado, que se encontrava no patrimônio líquido, para o resultado do período, bem como a classificação contábil no grupo de "Outras receitas e despesas operacionais", está em conformidade com as políticas contábeis de descontinuação da estrutura de *hedge accounting* da Companhia e do Grupo LATAM.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 29. RESULTADO FINANCEIRO

	Controladora		Consolidado	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
Receitas financeiras:				
Receita de juros (a)	5.048	40.154	5.243	41.486
	5.048	40.154	5.243	41.486
Despesas financeiras:				
Juros sobre empréstimos e financiamentos (b)	(144.728)	(21.606)	(144.814)	(22.301)
Outras (c)	(61.775)	(32.286)	(61.827)	(40.599)
	(206.503)	(53.892)	(206.641)	(62.900)
Variação cambial líquida	(34.801)	(35.325)	(34.990)	(37.888)
Resultado financeiro líquido	(236.256)	(49.063)	(236.388)	(59.302)

(a) Diminuição decorrente do resgate dos fundos exclusivos Thunderbolt e Cruiser ocorridos em 2020.

(b) Juros referente ao cancelamento de empréstimos.

(c) Variação decorrente da multa de fornecedores.

### 30. COMPROMISSO

A Companhia e suas controladas não mantêm contratos de crédito que estabeleçam limites para indicadores financeiros da Companhia ou de suas controladas, com exceção do detalhado a seguir:

Em relação à linha de crédito renovável comprometida ("Linha de Crédito Rotativo") estabelecida com um consórcio de doze bancos liderados pelo Citibank, com garantias para aviões, motores, peças sobressalentes e suprimentos por um valor total comprometido de R\$ 3.420 bilhões (US\$ 600 milhões), inclui restrições de liquidez mínima, medida a nível de grupo consolidado (nível mínimo de R\$ 4.275 bilhões, aproximadamente US\$ 750 milhões), sendo que as Companhias, em conjunto, Latam Airlines Group SA e TAM Linhas Aéreas S.A. precisam apresentar uma liquidez mínima de R\$ 2,280 bilhões, aproximadamente US\$ 400 milhões. O cumprimento dessas restrições é um precedente para o uso da linha; se a linha for utilizada, as referidas restrições devem ser informadas trimestralmente, e o descumprimento dessas restrições acarreta em aceleração de crédito. Em 31 de março de 2021, essa linha de crédito está totalmente utilizada.

Em 31 de março de 2021, a Latam Airlines Group SA e a TAM Linhas Aéreas S.A. cumprem com todos os indicadores financeiros detalhados acima.

Por outro lado, os contratos de financiamento da Companhia geralmente estabelecem cláusulas relacionadas a mudanças na estrutura de propriedade e na controladora e alienação dos ativos (que se refere principalmente a transferências importantes de ativos).

De acordo com a Seção 362 do Código de Falências dos Estados Unidos, a apresentação de petições voluntárias de falência suspendeu automaticamente a maioria das ações contra os Devedores, incluindo a maioria das ações para cobrar dívidas contraídas antes da data da petição ou para exercer controle sobre a propriedade dos Devedores.

Consequentemente, as contrapartes não podem tomar qualquer medida como resultado de tais violações alegadas. Especificamente, os contratos de financiamento da Companhia geralmente



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 30. COMPROMISSO - Continuação

estabelecem que o ajuizamento de processos de falência ou procedimentos semelhantes constituem um "Evento de Inadimplemento", que são inaplicáveis nos termos do Código de Falências. Até o momento, a Companhia não recebeu notificações de rescisão de contratos de financiamento, em razão da hipótese de inadimplência.

As obrigações da LATAM para com os credores do Financiamento DIP gozam de uma superpreferência administrativa reconhecida de acordo com o Capítulo 11 do Código de Falências dos Estados Unidos da América com relação às demais obrigações da Companhia e suas controladas que recorreram ao procedimento previsto no Capítulo 11 ("Subsidiárias afetadas").

Da mesma forma, a fim de garantir os créditos do Financiamento DIP, a TSA e suas subsidiárias apresentaram como garantias os itens a seguir: (i) Garantia pessoal, na qualidade de corresponsáveis pelo pagamento do Empréstimo DIP; (ii) alienação fiduciária das ações da TAM Linhas Aéreas, ABSA, Fidelidade, Prismah, Multiplus Corretora e TP Franchising e o penhor da totalidade das ações da TSA; (iii) direito de créditos decorrentes dos recebíveis de contratos; e (iv) alienação fiduciária de imóveis relativos a bens de propriedade da Companhia.

### 31. EVENTOS SUBSEQUENTES

#### Chapter 11

Em 07 de abril de 2021, a TAM Linhas Aéreas S.A recebeu o valor de US\$ 25 milhões, equivalente a R\$131 milhões respectivamente da LATAM Airlines Group S.A. e em 28 de abril foi recebido o valor de US\$ 30 milhões equivalente a R\$ 145 milhões. A Companhia recebeu o valor citado, via liquidação de contas a receber com partes relacionadas.

#### Descontinuação de frota A350

Em dezembro de 2020, A Companhia realizou uma análise do plano de frota, o qual foi discutido sobre a descontinuação de frota A350 da Companhia. Em 31 de março se mantém provisionado o valor referente a componentes rotáveis avaliado em R\$ 95 milhões.

Em 8 de abril de 2021, sete aeronaves deixaram de fazer parte da frota da LATAM Brasil e na semana de 15 de abril de 2021, outras quatro aeronaves A350 também deixaram de fazer parte da frota da Companhia. Essa decisão foi tomada com objetivo de obter uma frota menor e mais homogenia, considerando a menor operação internacional decorrente do fechamento das fronteiras internacionais no período da pandemia.

#### Renegociação de aeronave A320

Em 22 de abril de 2021, de acordo com o "Chapter 11" o Tribunal de Falências do Distrito do Sul de Nova York aprovou a renegociação de contrato de arrendamento entre a Companhia e a "Jackson Square Aviation" ou "Lessor", referente a aeronave A320, registrada de acordo com o IFRS 16.



## TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias para o período de três meses findo em 31 de março de 2021  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 32. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS

As demonstrações financeiras intermediárias foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 05 de maio de 2021.

Jerome Paul Jacques Cadier  
Diretor Presidente

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza  
Diretor Financeiro

Adriana Ferreira Farias Sivieri Arbex  
Gerente de Controladoria  
CRC 1SP - 257816/O-3

