



RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

A ABSA - Aerolíneas Brasileiras S.A., Companhia líder no setor de transporte de cargas no Brasil, apresenta em 02 de março de 2022 sua demonstração financeira anual para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020. A ABSA - Aerolíneas Brasileiras S.A. (ABSA ou Companhia) é uma subsidiária integral da TAM S.A., que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (LATAM ou Grupo).

COMENTÁRIOS DA ADMINISTRAÇÃO SOBRE O RESULTADO DO EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021

A receita líquida apurada pela Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foi de R\$1.143 milhões, comparada com R\$1.096 milhões registrados no ano anterior. A leve recuperação do faturamento é reflexo do aumento da população vacinada em decorrência da pandemia do Covid-19 (Coronavírus).

Em função do surgimento da variante ômicron, vários países seguem com fronteiras terrestre, marítima e aérea fechadas ou com restrições sanitárias de acesso para reduzir a propagação do vírus, sendo o setor aéreo um dos primeiros a serem afetados.

Como consequência o resultado obtido pela Companhia apresenta sinais de recuperação, apresentando um prejuízo líquido de R\$86,7 milhões em 2021, comparados ao prejuízo líquido de R\$140,9 milhões em 2020.

O ano de 2021 foi marcado por um forte aumento do preço dos combustíveis, aumento do desemprego, aumento da inflação e queda no crescimento do PIB antes almejado, reformas não aprovadas pelo governo, dentre outros pontos que afetam diretamente a economia brasileira e consequentemente os planos e resultados da Companhia.

Diagnosticamos que a crise seria mais longa do que o inicialmente previsto e, em maio de 2020, com o intuito de preservar e fortalecer os negócios do Grupo LATAM Airlines no futuro, a Companhia ingressou no processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11* nos EUA, buscando a reestruturação do seu endividamento e a readequação de sua frota, mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do Grupo LATAM.

Inicialmente, o processo englobou somente as subsidiárias do Grupo LATAM no Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA. Em junho de 2020, no entanto, anunciamos o fim das operações domésticas na Argentina e, em julho de 2020, a subsidiária LATAM Brasil foi incluída no processo de *Chapter 11*.

Em 26 de novembro, o Grupo Latam apresentou o Plano de Reorganização que descreve a forma como o grupo sairá do processo do *Chapter 11*, em conformidade com as legislações chilenas e estadunidense.

O plano está comprometido pelos principais grupos de interesses para fortalecer a estrutura de capital e a sustentabilidade a longo prazo.

Em 2022, a ABSA segue retomando de forma gradual seus voos, e segue focada em maximizar a sua eficiência para se tornar um Grupo mais ágil, simples e competitivo.

Acreditamos que cuidar com responsabilidade das nossas pessoas e operação para seguirmos olhando para o futuro é o que nos faz voar.