

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das demonstrações financeiras da ABSA S.A., distribuídas da seguinte forma:

1.	CONTEXTO OPERACIONAL .....	14
2.	DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS .....	17
3.	RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS .....	18
4.	INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS .....	30
5.	CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA .....	34
6.	CONTAS A RECEBER .....	34
7.	TRIBUTOS A RECUPERAR .....	35
8.	DEPÓSITOS JUDICIAIS .....	35
9.	IMOBILIZADO .....	36
10.	FORNECEDORES .....	37
11.	SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS .....	37
12.	IMPOSTOS A RECOLHER .....	37
13.	IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL .....	37
14.	PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS .....	38
15.	PATRIMÔNIO LÍQUIDO .....	41
16.	PARTES RELACIONADAS .....	42
17.	RECEITA OPERACIONAL .....	44
18.	CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA .....	44
19.	OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS .....	45
20.	RESULTADO FINANCEIRO .....	45
21.	COMPROMISSOS .....	45
22.	EVENTOS SUBSEQUENTES .....	46
23.	APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS .....	46

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A ABSA - Aerolinhas Brasileiras S.A. (ABSA ou Companhia), é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM).

A ABSA, mediante concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), tem como atividade preponderante a exploração de serviços de transporte aéreo regular de cargas e malas postais, no território nacional e em âmbito internacional, por meio de aeronaves arrendadas ou por meio da contratação de serviços de terceiros, e de serviços de carregamento e descarregamento de cargas aéreas *handling*.

Em 25 de abril de 2015, a ANAC concedeu uma prorrogação da concessão para a Companhia operar e realizar suas atividades, por um prazo adicional de dez anos, a partir daquela data. Considerando que a Companhia opera observando as normas estabelecidas pelo órgão regulador, a Administração acredita que obterá a renovação da concessão em 2025.

A ABSA é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rodovia Santos Dumont, KM 66 sem número, Campinas, São Paulo.

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia

A rápida disseminação da Covid-19 (Coronavírus), que se iniciou na China e se alastrou para o resto do mundo, e a decretação da pandemia pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, teve grandes impactos na economia mundial, principalmente nas Companhias Aéreas.

Vale salientar, que as operações relacionadas ao transporte de cargas não foram tão impactadas, como a de transporte de passageiros, em decorrência da manutenção do abastecimento das atividades industriais e comerciais consideradas como essenciais.

A Administração do Grupo e da Companhia diagnosticou que a crise seria mais longa do que o inicialmente previsto e, em maio de 2020, com o intuito de preservar e fortalecer os negócios do Grupo no futuro, a Companhia ingressou no processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11* nos EUA, buscando a reestruturação do seu endividamento e a readequação de sua frota, mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do Grupo. Inicialmente, o processo englobou somente as subsidiárias do Grupo no Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA. Em junho de 2020, no entanto, foi anunciado o fim das operações domésticas na Argentina e, em julho de 2020, a subsidiária LATAM Brasil composta pelas empresas, Tam S.A., Tam Linhas Aéreas S.A. e suas subsidiárias, TP Franchising Ltda, e ABSA Aerolinhas Brasileiras S.A., foram incluídas no processo.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Em 18 de setembro de 2020, o Grupo recebeu a aprovação definitiva para a proposta de financiamento modificada para o DIP garantindo acesso a montante de US\$2,45 bilhões necessários para fortalecer a estrutura de capital do grupo, otimizar a liquidez das subsidiárias e, assim, propiciar mecanismos adicionais para o Grupo enfrentar os impactos do Covid-19. Em 08 de outubro de 2020 o Grupo teve acesso a uma parcela inicial de US\$1,1 bilhão, de um total de US\$2,45 bilhões, do empréstimo DIP. Em 24 de junho de 2021, o Grupo teve acesso a mais US\$500 milhões.

Em 8 de setembro de 2021 foi publicado o Plano de Negócios, no qual a Companhia afirma que o Grupo espera voltar a seus níveis de capacidade (ASK) pré-pandêmicos em 2024 e que projeta um crescimento de 7% até 2026, em comparação com 2019. Este resultado se explica por uma recuperação total do mercado doméstico e do internacional até 2022 e 2024, respectivamente, em linha com o anunciado pela indústria.

É importante destacar que as iniciativas de redução de gastos como a renegociação com fornecedores, a melhoria da eficiência em função da transformação digital e à reestruturação de frota, o que por si só representa uma economia de caixa de 40% ao ano se comparado a 2019, permitiram ao grupo modificar estruturalmente sua base de custos.

No dia 29 de setembro de 2021, o Grupo obteve o financiamento garantido de até US\$750 milhões para a linha de crédito do Tranche B do DIP, financiamento a taxas e condições mais competitivas do que as apresentadas no Tranche A e C, o que permitirá melhorar o custo de financiamento no *Chapter 11*.

Depois de receber várias ofertas de investidores para o Tranche B, o Conselho de Administração do Grupo aprovou por unanimidade dos conselheiros independentes a proposta apresentada por um grupo de financiadores formado pela *Oaktree Capital Management*, L.P, pela *Apollo Management Holdings*, L.P. e entidades relacionadas a elas. Dessa forma, o financiamento DIP seria composto por linhas existentes de US\$1,3 bilhões no Tranche A, US\$750 milhões no Tranche B e US\$1,15 bilhões no Tranche C. Até o momento, US\$1,65 bilhões foram sacados do Tranche A e C.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

No dia 26 de novembro de 2021, o Grupo e suas filiais no Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Peru e Estados Unidos apresentaram para a Corte de Nova Iorque o Plano de Reorganização Financeira. Este plano é o resultado de diversas negociações e reflete o acordo alcançado entre o grupo LATAM e seus principais credores e acionistas. Especificamente, o plano propõe a injeção de novos recursos no Grupo por meio de uma combinação de títulos conversíveis, dívida e aumento de capital de aproximadamente US\$5.4 bilhões. Esse plano vai permitir ao Grupo realizar os pagamentos necessários para sair do *Chapter 11*, prevendo uma dívida de US\$7.26 bilhões e liquidez de US\$2.67 bilhões, o que ainda mantém a LATAM em posição competitiva para operações futuras.

De fato, a estratégia da Companhia está baseada no retorno das operações de forma ordenada, segura e impecável, sempre privilegiando a segurança e o cuidado com os clientes e colaboradores, assim como a manutenção da liderança mundial da pontualidade alcançada em 2018 e 2019 e a regularidade das operações.

A Companhia está focada em maximizar a eficiência das operações com o intuito de ser mais ágil, simples e competitiva em custos.

#### Estrutura de capital

O processo de reorganização financeira depende de diversos eventos, sendo o mais relevante a apresentação e a aprovação do plano de reorganização pelo Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova Iorque e credores. Esse evento ou condição indica a existência de incerteza significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Companhia. No entanto, as demonstrações financeiras individuais e consolidadas do exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foram preparadas mantendo-se o pressuposto de continuidade operacional, levando em consideração que a Companhia tem recebido os aportes financeiros da sua controladora LATAM, no âmbito do processo de reorganização financeira acima descrito, além de possuir um plano de negócios que contempla a redução de custos e despesas e otimização da geração de caixa, visando controlar a necessidade de capital de giro.

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia apresenta uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$172.875 (R\$74.290 em 31 de dezembro de 2020) e um capital circulante líquido consolidado negativo no montante de R\$72.363 (R\$33.749 em 31 de dezembro de 2020). Se considerado o capital circulante líquido consolidado ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante negativo apurado é de R\$69.953 em 31 de dezembro de 2021 (R\$28.852 em 31 de dezembro de 2020). Essa busca por solidez financeira decorre do constante esforço da Administração em reforçar o caixa da Companhia por meio de ações atreladas à redução de custos, melhoria na eficiência operacional.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

#### 1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia - Continuação

##### Análise de indicativos de *Impairment*

A Administração realizou a análise de indicativos de *Impairment*, o qual foi identificado indícios de perda no valor de recuperabilidade do crédito de ICMS. Vide nota explicativa 7.

Os demais ativos apresentados nesta demonstração financeira individual, não apresentam indícios de perda no valor recuperável.

### 2. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram elaboradas em acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) e interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC), e em acordo com as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e de suas interpretações técnicas (ICPC) e orientações (OCPC), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC).

Na elaboração destas demonstrações financeiras, a Companhia considerou e adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2021.

Estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção dos equivalentes de caixa e das aplicações financeiras, que estão mensurados e classificados como instrumentos financeiros avaliados pelo valor amortizado por meio do resultado.

As demonstrações financeiras da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

## **ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.**

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### **3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS**

#### **3.1. Moeda funcional e moeda de apresentação**

A Companhia adotou, a partir de 1º de janeiro de 2015, o dólar norte-americano (US\$) como sua moeda funcional, sendo esta a principal moeda dentro do ambiente econômico em que a Companhia realiza suas operações.

A moeda de apresentação dessas demonstrações financeiras é o Real, o qual foi definida em função de obrigações legais da Companhia. Os critérios de conversão adotados na tradução dessas demonstrações financeiras da moeda funcional para a moeda de apresentação são os seguintes:

- O patrimônio líquido é convertido pela taxa histórica da transação;
- Ativos e passivos são convertidos pela taxa de câmbio do final do exercício;
- Contas de resultado são convertidas pela taxa de câmbio vigente nas datas de ocorrência das transações;
- As transações em moeda estrangeira são convertidas pelas taxas médias mensais de câmbio; e
- Os efeitos acumulados de ganho ou perda na conversão são registrados diretamente em outros resultados abrangentes do exercício.

#### **3.2. Caixa e equivalentes de caixa**

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.

#### **3.3. Instrumentos financeiros**

(i) Instrumentos financeiros não derivativos

##### Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.3. Instrumentos financeiros - Continuação

##### (i) Instrumentos financeiros não derivativos - Continuação

###### Reconhecimento inicial - Continuação

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos e passivos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

###### Mensuração subsequente

###### Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem caixa e equivalente de caixa, depósitos judiciais, contas a receber de clientes e empréstimos concedidos às suas partes relacionadas.

###### Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

Essa categoria contempla as aplicações financeiras mantidas pela Companhia via custo amortizado.

###### Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.3. Instrumentos financeiros - Continuação

##### Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado - Continuação

##### Desreconhecimento - Continuação

- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

##### Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.

(ii) Passivos financeiros não derivativos

##### Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescidos, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar.

##### Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.3. Instrumentos financeiros - Continuação

##### Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos) - Continuação

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva. A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

##### Desreconhecimento

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

##### (iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

#### 3.4. Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Conforme Nota 4.3, as perdas de crédito esperadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta o histórico de perdas da Companhia. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

O contas a receber é, inicialmente, reconhecido pelo valor justo e, subsequentemente, mensurado pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros, deduzido das provisões para perdas. Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.5. Tributos sobre o lucro

##### Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda (IRPJ) e a contribuição social sobre o lucro (CSLL), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

##### Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço. Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perda será constituída.

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável.

O Imposto de Renda e a Contribuição Social diferidos ativo são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível e contra o qual as diferenças temporárias possam ser usadas.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.6. Ativo imobilizado

O ativo imobilizado é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.8).

#### 3.7. Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.8).

#### 3.8. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.8. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*) - Continuação

Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa (UGCs).

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

#### 3.9. Provisões

##### Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

##### Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte em processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

##### Mudança de estimativa contábil - Contingências trabalhistas

As provisões trabalhistas, amparada por assessores legais externos, são estimadas de acordo com prognóstico e contabilizadas quando há possibilidade de perda provável. No terceiro trimestre de 2021, a Companhia revisou o método de mensuração dessa estimativa contábil de forma que os processos com prognósticos de perda provável passassem a ser provisionados em segunda instância no Tribunal Regional do Trabalho. O impacto dessa mudança de estimativa contábil correspondeu a um acréscimo na provisão de R\$10 milhões no período apresentado.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.9. Provisões - Continuação

##### Provisões de reestruturação

Provisões para custos de reestruturação são reconhecidas somente quando a Companhia possui uma obrigação construtiva, o que ocorre quando: (i) tiver um plano formal detalhado para a reestruturação, identificando o negócio ou parte do negócio em questão, os principais locais, funções e empregados afetados, a estimativa detalhada dos custos associados e a linha do tempo para sua execução.

#### 3.10. Arrendamentos

A Companhia avalia, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia aplica uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

##### Ativos de direito de uso

A Companhia reconhece os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos. Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos em que a titularidade do ativo arrendado for transferida para a Companhia ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.10. Arrendamentos - Continuação

##### Passivos de arrendamento

Na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

Os pagamentos de arrendamentos são alocados entre o principal e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento para produzir uma taxa periódica constante de juros sobre o saldo remanescente do passivo para cada período.

##### Arrendamentos de curto prazo e de ativos de baixo valor

A Companhia aplica a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

##### Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia identifica que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06 (R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

## **ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.**

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### **3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação**

#### **3.11. Receita de transporte de cargas**

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que se qualifica como principal em todos os seus contratos de receita.

##### Transporte aéreo de cargas

As receitas de transporte aéreo de cargas são reconhecidas no resultado do exercício somente quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita.

A Companhia não tem autorização para armazenar mercadorias de seus clientes a serem transportadas e, por esse motivo, o processo de transporte ocorre no prazo máximo de 48 horas, após o recebimento das mercadorias a serem transportadas.

#### **3.12. Benefícios a empregados**

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo Conselho de administração da Companhia. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

#### **3.13. Transações e saldos em moeda estrangeira**

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.13. Transações e saldos em moeda estrangeira - Continuação

	31/12/2021	31/12/2020
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	5,5805	5,1967
Euro (€)	6,3210	6,3779
Taxa média do período:		
Dólar americano (US\$)	5,3956	5,1578
Euro (€)	6,3784	5,8989

#### 3.14. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Provisão de Reestruturação
- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 14); e
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 15).

#### 3.15. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não é esperado que as alterações previstas na FASE 2 da reforma IBOR revisado IFRS 9, IFRS 4 “Contratos de Seguro” e IFRS 16 “Arrendamentos” abordem questões que possam ter um impacto significativo nas demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia (revisado CPC11 - Contratos de Seguros, as alterações ao CPC 15 (R1) - Definição de negócios, e as alterações ao CPC 26 (R1)).

Alteração ao IAS 16 “Ativo Imobilizado”: em maio de 2020, o IASB emitiu uma alteração que proíbe uma entidade de deduzir do custo do imobilizado os valores recebidos da venda de itens produzidos enquanto o ativo estiver sendo preparado para seu uso pretendido. Tais receitas e custos relacionados devem ser reconhecidos no resultado do exercício. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 1º de janeiro de 2022.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.15. Normas emitidas, mas ainda não vigentes- Continuação

Alteração ao IAS 37 “Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”: em maio de 2020, o IASB emitiu essa alteração para esclarecer que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 1º de janeiro de 2022.

Alteração ao IFRS 3 “Combinação de Negócios”: emitida em maio de 2020, com o objetivo de substituir as referências da versão antiga da estrutura conceitual para a mais recente. A alteração ao IFRS 3 tem vigência de aplicação a partir de 1º de janeiro de 2022.

Alteração ao IAS 1 “Apresentação das Demonstrações Contábeis”: emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo dos direitos que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um *waiver* ou quebra de *covenant*). As alterações também esclarecem o que se refere “liquidação” de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Alteração ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement 2* - Divulgação de políticas contábeis: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis “materiais” ao invés de políticas contábeis “significativas”. As alterações definem o que é “informação de política contábil material” e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta alteração, o IASB também alterou a “IFRS *Practice Statement 2 Making Materiality Judgements*” para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2023.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS - Continuação

#### 3.15. Normas emitidas, mas ainda não vigentes- Continuação

##### 3.15.1 LIBOR

Os contratos do Grupo vinculados a LIBOR estão sendo revistos entre as partes e serão atualizados pelas respectivas taxas alternativas divulgadas, acrescidas de *spread*. A administração estima que os fluxos de caixa atualizados serão economicamente equivalentes aos originais. A ABSA não apresenta impacto decorrente da atualização de taxas alterativas, pois seus contratos não estão atrelados a LIBOR.

### 4. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia as expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

#### 4.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia, em 31 de dezembro de 2021, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:

	31/12/2021					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.660	481	-	-	2.141	1.806
Fornecedores	6.272.960	10.902	6.509	-	6.290.371	6.272.960
	31/12/2020					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.155	1.780	-	-	2.935	2.901
Fornecedores	4.920.647	-	-	-	4.920.647	4.920.647

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 4.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- O risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- O risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2021, a ABSA mantinha saldos de depósitos à vista e aplicações financeiras com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander e Itaú Unibanco.

Adicionalmente, a Companhia adota postura conservadora na aplicação de seus recursos, mantendo-os em investimento com carteira concentrada em títulos de renda fixa e *ratings* elevados.

#### 4.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3), em 31 de dezembro de 2021, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

	31/12/2021					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	28.789	CDI	9,15%	31.423	32.082	32.740
Depósitos judiciais	23.536	SELIC	9,25%	25.713	26.257	26.802
Arrendamento mercantil	(1.806)	SELIC	9,25%	(1.973)	(2.015)	(2.057)
	50.501			55.163	56.324	57.485
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				4.644	5.805	6.966

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 4.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moedas diferentes da moeda funcional estão demonstrados a seguir:

	31/12/2021	31/12/2020
<b>Ativos</b>		
Caixa e equivalente de caixa	56.592	34.233
Contas a receber de terceiros	73.000	73.549
Contas a receber de partes relacionadas	38.555	115.767
<b>Passivos</b>		
Fornecedores	(161.090)	(94.710)
Fornecedores partes relacionadas	(348.773)	(297.925)
Exposição cambial, líquida	(341.716)	(169.086)
Exposição cambial, líquida em US\$	(61.234)	(32.537)

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a outras paridades diferente da moeda funcional, conforme demonstrado a seguir:

		Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3	31/12/2021 Cenário 4
	Cenário atual	Apreciação 25%	Apreciação 50%	Depreciação -25%	Depreciação -50%
<b>Ativo</b>					
Caixa e equivalente de caixa	56.592	42.444	28.296	70.740	84.888
Contas a receber	73.000	54.750	36.500	91.250	109.500
Contas a receber de partes relacionadas	38.555	28.916	19.278	48.194	57.833
<b>Passivo</b>					
Fornecedores	(161.090)	(120.818)	(80.545)	(201.362)	(241.635)
Fornecedores - partes relacionadas	(348.773)	(261.580)	(174.387)	(435.966)	(523.160)
<b>Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido</b>		85.428	170.858	(85.428)	(170.858)

#### 4.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o período findo em 31 de dezembro de 2021.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$68.21 em 31 de dezembro de 2021 (US\$39.17 em 31 de dezembro de 2020), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 4.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível - Continuação

	31/12/2021
Impacto no resultado:	
Incremento de 25%	(65.812)
Incremento de 50%	(131.625)
Redução de 25%	65.812
Redução de 50%	131.625

#### 4.6. Instrumentos financeiros por categoria

	31/12/2021	31/12/2020
<b>Ativos financeiros</b>		
<b>Mensurados ao custo amortizado:</b>		
Contas a receber	6.032.967	4.806.696
Depósitos judiciais	23.536	17.821
Outros créditos e recebíveis	10.586	7.047
<b>Passivos financeiros</b>		
<b>Mensurados ao custo amortizado:</b>		
Arrendamento mercantil	(1.806)	(2.901)
Fornecedores	(6.272.960)	(4.920.647)
Empréstimos a pagar - mútuo	(8.483)	(12.044)
<b>Ativos ao valor amortizado por meio do resultado:</b>		
Equivalentes de caixa	28.795	26.010
Caixa restrito	280	351

#### 4.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia, em 31 de dezembro de 2021.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 4. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

#### 4.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros - Continuação

	31/12/2021		31/12/2020	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Caixa restrito	280	280	351	351
	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>351</b>	<b>351</b>

### 5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	31/12/2021	31/12/2020
Caixa e bancos		
Dólar norte-americano	96.371	54.525
Reais	17.231	796
Outras moedas	10.572	7.432
	<b>124.174</b>	<b>62.753</b>
Equivalente de caixa		
Em reais:		
Certificado de depósito bancário	28.771	25.816
Overnight	18	189
	<b>28.789</b>	<b>26.005</b>
Em Dólar norte-americano		
Overnight	6	5
	<b>6</b>	<b>5</b>
	<b>152.969</b>	<b>88.763</b>

As aplicações financeiras classificadas como Equivalentes de Caixa possuem liquidez imediata e segundo análise da Companhia, podem ser convertidas para um valor conhecido de caixa a um risco baixo de mudança de valor. No exercício findo em 31 de dezembro de 2021 a rentabilidade média destes CDB's foi de 100% do CDI (98,69% em 31 de dezembro de 2020).

### 6. CONTAS A RECEBER

	31/12/2021			31/12/2020		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartão de Débito/Recebimento à vista	-	-	-	36	-	36
Documentos por cobrar	84	-	84	1.537	-	1.537
IATA	72.916	17.779	90.695	71.976	1.429	73.405
	<b>73.000</b>	<b>17.779</b>	<b>90.779</b>	<b>73.549</b>	<b>1.429</b>	<b>74.978</b>
Partes relacionadas (Nota 17)	38.555	5.912.199	5.950.754	115.767	4.631.169	4.746.936
	<b>111.555</b>	<b>5.929.978</b>	<b>6.041.533</b>	<b>189.316</b>	<b>4.632.598</b>	<b>4.821.914</b>
( - ) Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(8.566)	-	(8.566)	(15.218)	-	(15.218)
	<b>102.989</b>	<b>5.929.978</b>	<b>6.032.967</b>	<b>174.098</b>	<b>4.632.598</b>	<b>4.806.696</b>

#### 6.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	31/12/2021	31/12/2020
Saldo no início do período	(15.218)	(7.114)
Constituição/reversão de provisão	5.007	(6.736)
Perda efetiva	2.514	732
Efeito da tradução de moeda	(869)	(2.100)
Saldo ao final do período	<b>(8.566)</b>	<b>(15.218)</b>

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 6. CONTAS A RECEBER - Continuação

#### 6.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa - Continuação

A Administração avaliou que a o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2021 e 2020.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em “despesas com vendas” na demonstração do resultado.

#### 6.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	31/12/2021	31/12/2020
A vencer	45.994	30.988
Vencidos:		
Até 60 dias	32.769	24.731
De 61 a 90 dias	2.874	11.729
De 91 a 180 dias	2.902	1.237
De 181 a 360 dias	3.075	2.359
Há mais de 360 dias	3.165	3.934
	<b>90.779</b>	<b>74.978</b>

### 7. TRIBUTOS A RECUPERAR

	31/12/2021	31/12/2020
ICMS (a)	14.658	53.266
IRPJ e CSLL	834	4.619
Demais impostos	3.843	3.868
	<b>19.335</b>	<b>61.753</b>
Circulante	12.321	20.781
Não circulante	7.014	40.972

(a) Redução decorrente principalmente pelas provisões de baixa por não recuperabilidade de ICMS realizadas em junho de 2021 no valor de R\$37.233.

### 8. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	31/12/2020	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2021
Cíveis	3.618	-	(200)	76	(1.241)	218	2.471
Trabalhistas	592	2.968	(1.915)	-	529	97	2.271
Tributários e previdenciários	13.611	5.050	-	129	(1.138)	1.142	18.794
Bloqueios judiciais	-	76	-	-	(76)	-	-
	<b>17.821</b>	<b>8.094</b>	<b>(2.115)</b>	<b>205</b>	<b>(1.926)</b>	<b>1.457</b>	<b>23.536</b>

  

	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2020
Cíveis	4.429	-	(892)	98	(1.284)	1.267	3.618
Trabalhistas	3.335	634	(3.595)	-	(717)	935	592
Tributários e previdenciários	15.587	5.359	(7.257)	103	(4.642)	4.461	13.611
Bloqueios judiciais	-	279	(279)	-	-	-	-
	<b>23.351</b>	<b>6.272</b>	<b>(12.023)</b>	<b>201</b>	<b>(6.643)</b>	<b>6.663</b>	<b>17.821</b>

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 9. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2020	(+) Adições	Efeito da tradução de moeda	31/12/2021
<b>Custo</b>					
Edifícios		11.365	-	840	12.205
Veículos		10.492	-	775	11.267
Computadores e periféricos		6.392	-	472	6.864
Móveis		3.056	-	225	3.281
Máquinas e equipamentos		1.008	-	75	1.083
Outros		1.877	-	138	2.015
Direito de uso - não frota (a)		9.957	-	734	10.691
		44.147	-	3.259	47.406
<b>Depreciação</b>					
Edifícios	1,61%	(8.658)	(183)	(646)	(9.487)
Veículos	0,46%	(10.523)	(27)	(778)	(11.328)
Computadores e periféricos	0,59%	(5.207)	(16)	(385)	(5.608)
Móveis	0,00%	(702)	(103)	(54)	(859)
Máquinas e equipamentos	2,68%	(2.240)	(27)	(166)	(2.433)
Outros	3,45%	(1.840)	(5)	(136)	(1.981)
Direito de uso - não frota (a)	9,59%	(6.532)	(955)	(516)	(8.003)
		(35.702)	(1.316)	(2.681)	(39.699)
<b>Imobilizado líquido</b>		8.445	(1.316)	578	7.707

(a) Ativos de Direitos de uso registrados em acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06 (R2).

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2019	(+) Adições	Efeito da tradução de moeda	31/12/2020*
<b>Custo</b>					
Edifícios		8.815	-	2.550	11.365
Veículos		8.138	-	2.354	10.492
Computadores e periféricos		4.958	-	1.434	6.392
Móveis		2.370	-	686	3.056
Máquinas e equipamentos		782	-	226	1.008
Outros		1.439	21	417	1.877
Direito de uso - não frota (a)		7.723	-	2.234	9.957
		34.225	21	9.901	44.147
<b>Depreciação</b>					
Edifícios	2,05%	(6.574)	(181)	(1.903)	(8.658)
Veículos	0,38%	(8.138)	(31)	(2.354)	(10.523)
Computadores e periféricos	0,31%	(4.027)	(15)	(1.165)	(5.207)
Móveis	2,61%	(496)	(62)	(144)	(702)
Máquinas e equipamentos	3,96%	(1.713)	(31)	(496)	(2.240)
Outros	1,08%	(1.414)	(15)	(411)	(1.840)
Direito de uso - não frota (a)	12,76%	(4.296)	(985)	(1.251)	(6.532)
		(26.658)	(1.320)	(7.724)	(35.702)
<b>Imobilizado líquido</b>		7.567	(1.299)	2.177	8.445

\*Não foram efetuadas baixas no exercício.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 10. FORNECEDORES

	31/12/2021	31/12/2020
Terceiros	193.707	168.176
Partes relacionadas (Nota 17)	6.079.253	4.752.471
	<b>6.272.960</b>	<b>4.920.647</b>
Circulante	6.255.549	4.920.647
Não circulante	17.411	-

### 11. SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS

	31/12/2021	31/12/2020
Provisão para férias	5.886	5.821
Salários e encargos sociais	14.093	9.552
	<b>19.979</b>	<b>15.373</b>

### 12. IMPOSTOS A RECOLHER

	31/12/2021	31/12/2020
Impostos sobre serviços (a)	445	8.924
Imposto de Renda e Contribuição Social	571	-
Outros impostos a recolher	535	1.259
	<b>1.551</b>	<b>10.183</b>

(a) Variação decorrente principalmente pelo recolhimento de ISS no exercício.

### 13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

#### 13.1. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

A reconciliação entre a despesa de imposto de renda e de contribuição social pela alíquota nominal e pela efetiva está demonstrada a seguir:

	31/12/2021	31/12/2020
Prejuízo antes dos impostos	(85.435)	(140.899)
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	<b>29.048</b>	<b>47.906</b>
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:		
Despesas indedutíveis	(20)	(249)
Resultado de filiais no exterior	(15.080)	-
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(25.047)	(20.914)
Outros	<b>9.859</b>	<b>(26.743)</b>
Resultado com impostos	<b>(1.240)</b>	<b>-</b>
Imposto de renda e contribuição social corrente	(1.240)	-
Alíquota efetiva	-1,45%	-

A Companhia não vem registrando os créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Em 31 de dezembro de 2021, os montantes não reconhecidos totalizam R\$65.054 (R\$49.932 em 31 de dezembro de 2020).

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL - Continuação

#### 13.2. Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

Decorrente dos impactos do COVID -19, A Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas que envolvem todos os possíveis cenários e tornam remota a probabilidade de compensação dos saldos acumulados nesse momento, a Administração optou por manter a provisão por *impairment*.

### 14. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

A Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como “prováveis”, “possíveis” ou “remotos”. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

A Administração da ABSA acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

#### 14.1. Processos com estimativa de perda provável

	31/12/2020	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2021
Tributários e previdenciários	35.758	8.034	(221)	-	1.300	(2.914)	2.855	44.812
Cíveis	58.728	183	(8.536)	(1.554)	8.924	(3.680)	4.180	58.245
Trabalhistas	4.547	8.428	(604)	(2.752)	491	(405)	513	10.218
	<u>99.033</u>	<u>16.645</u>	<u>(9.361)</u>	<u>(4.306)</u>	<u>10.715</u>	<u>(6.999)</u>	<u>7.548</u>	<u>113.275</u>

  

	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2020
Tributários e previdenciários	12.515	21.529	(325)	-	52	(1.779)	3.766	35.758
Cíveis	52.412	794	(46)	(119)	5.637	(15.045)	15.095	58.728
Trabalhistas	2.684	2.636	(294)	(841)	330	(753)	785	4.547
	<u>67.611</u>	<u>24.959</u>	<u>(665)</u>	<u>(960)</u>	<u>6.019</u>	<u>(17.577)</u>	<u>19.646</u>	<u>99.033</u>

#### (a) Contingências cíveis

No exercício de 2009, foi imposta uma multa à ABSA, pela Secretaria de Direito Econômico (SDE) e, posteriormente, Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). A ABSA foi condenada em decisão proferida em 28 de agosto de 2013 ao pagamento de multa no valor de R\$114.134. De acordo com nossos assessores jurídicos, estimou-se uma probabilidade de cerca de 60% de chance de redução da

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

#### 14.1. Processos com estimativa de perda provável - Continuação

base de cálculo da multa imposta à ABSA, com base em critérios objetivos de aplicação do princípio do *ne bis in idem* que garante de maneira mais ampla possível o afastamento da cobrança de qualquer tipo de duplicidade punitiva a fim de se evitar que a pena se torne desproporcional, dentre outros argumentos. Em 31 de dezembro de 2021, a provisão referente a causa em questão totalizou o montante de R\$48.234 (R\$43.352 em 31 de dezembro de 2020).

##### (b) Contingências tributárias

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das empresas Aeroviárias (SNEA) ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (DECEA), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. Em 31 de dezembro de 2021 o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$20.417 (R\$15.364 em 31 de dezembro de 2020).

A Companhia revisou a o prognóstico de perda da matéria para provável sobre a tributação previdenciária sobre os valores pagos a título de “1/3 constitucional de férias gozadas” e, com isso, provisionou os valores relativos a (i) 2009 a 2014, compensados no mesmo ano de 2014 e sob discussão na esfera administrativa, (ii) Set/2015 a Set/2020, correspondente ao período não autuado e dentro do prazo prescricional e, por fim, (iii) o valor incidente sobre a provisão de férias a serem usufruídas a partir de outubro de 2020. Em 31 de dezembro de 2021 o valor total dessa provisão corresponde a R\$1.248 (R\$1.114 em 31 de dezembro de 2020)

Os demais processos não têm valores individuais relevantes

#### 14.2. Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos cuja expectativa de perda avaliada pela Administração, e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída. A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	31/12/2021	31/12/2020
Tributários	186.300	193.063
Trabalhistas	14.287	21.940
Cíveis	3.787	5.402
	<u>204.374</u>	<u>220.405</u>

**ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.**

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

**14. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação****14.2. Contingências com estimativa de perda possível - Continuação**

Os detalhes sobre as principais disputas classificadas como possível estão apresentadas a seguir.

**(a) Contingências tributárias****II e IPI**

Nos exercícios de 2005 e 2006, a controlada ABSA foi autuada pelo valor de R\$36.305 em virtude do não recolhimento de impostos e multas a título de Imposto de Importação (II) e Impostos sobre Produtos Industrializados (IPI). A controlada ingressou com ação anulatória, que ainda aguarda julgamento, pleiteando sua ilegitimidade passiva por não ter transportado a mercadoria que ensejou a lavratura do auto de infração, bem como, por entender que inexistia norma legal que responsabilize o transportador pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio da mercadoria. Em 2015, a União, por sua vez, ingressou com pedido de execução fiscal para cobrança dos tributos em questão, ainda sem decisão judicial.

Em 2020 os valores foram segregados e parte do processo foi provisionado, pois tratase de perda desse montante que já transitou em julgado, em consequência houve redução no valor original da causa, que, permanece em discussão na ação. Em 31 de dezembro de 2021 o valor provável dessa ação corresponde a R\$17.303 (R\$46.122 em 31 de dezembro de 2020). Deve-se aguardar o julgamento do recurso da fazenda perante o Superior Tribunal de Justiça no valor de R\$38.915 (possível).

**Outros**

Em 2015, a Companhia ingressou com ação anulatória de débito fiscal contra Auto de Infração no valor total de R\$16.989 pelas autoridades fiscais do Aeroporto Internacional de Viracopos. Em defesa, a Companhia alegou que à época dos fatos descritos no Auto de Infração não existia lei que determinasse a sua responsabilidade pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio de mercadoria e pelo não armazenamento da carga. O processo aguarda julgamento em primeira instância. Em 31 de dezembro de 2021, o valor total dessa ação corresponde a R\$29.642 (R\$23.557 em 31 de dezembro de 2020).

Em 2017, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração contra a Companhia, no montante de R\$20.797, para a cobrança da multa de 10% sobre o valor da aeronave Boeing modelo B767-316F, nº de série 34245, ano de fabricação 2005, prefixo PR-

## **ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.**

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### **14. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação**

#### **14.2. Contingências com estimativa de perda possível - Continuação**

ABD, em decorrência do descumprimento do prazo de admissão temporária. Em 31 de dezembro de 2021, o valor total dessa ação corresponde a R\$25.048 (R\$24.099 em 31 de dezembro de 2020).

Em 2017, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração contra a Companhia, no montante de R\$14.320, para a cobrança da multa de 10% sobre o valor da aeronave Boeing modelo B767-316F, nº de série 29881, prefixo PR-ABB, em decorrência do descumprimento do prazo de admissão temporária. Em 31 de dezembro de 2021, o valor total dessa ação corresponde a R\$17.247 (R\$16.431 em 31 de dezembro de 2020).

Ademais, não existem outros processos de natureza tributária com valores individualmente relevantes que não estejam sendo divulgados pela Companhia.

(b) Contingências cíveis e trabalhistas

A redução no saldo de risco possível do contencioso trabalhista refere-se à reavaliação de processos nos quais foram classificados com probabilidade de perda considerada remota. Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individualmente relevantes.

### **15. PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

#### **15.1. Capital social**

O capital social da Companhia totaliza R\$50.696, para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020, dividido em 4.062.702 ações ordinárias e preferenciais, nominativas, endossáveis, sendo 1/3 do capital formado por ações ordinárias e os outros 2/3 formados por ações preferenciais, sem direito a voto.

As ações preferenciais, sem direito a voto, têm prioridade no reembolso de capital no caso de liquidação da Companhia e participam em igualdade de condições com as ações ordinárias na distribuição de dividendos e capitalização de reservas.

#### **15.2. Ajuste de avaliação patrimonial**

O ajuste de avaliação patrimonial é composto, basicamente, pelos saldos decorrentes dos ajustes de tradução das demonstrações financeiras da moeda funcional da Companhia para a moeda de apresentação. Em 31 de dezembro de 2021, a reserva de avaliação patrimonial apresenta saldo no montante de R\$94.438 (R\$106.438 em 31 de dezembro de 2020).

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, prestação de serviços de transporte aéreo cargueiro e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

A liquidação dos saldos abaixo, uma vez que estão concentrados com as mesmas contrapartes, depende de ações dos controladores diretos e indiretos que serão executadas conforme as necessidades de caixa do Grupo.

As transações entre a Companhia e suas partes relacionadas estão dispostas abaixo:

#### 16.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		31/12/2021	31/12/2020
Ativo circulante			
Contas a receber:			
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	3.665.786	2.741.501
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	2.008.050	1.719.569
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	228.784	161.886
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	38.553	115.765
Lan Argentina	Outras partes relacionadas	500	465
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	9.081	7.750
Total do ativo		5.950.754	4.746.936
Passivo circulante			
Fornecedores:			
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	405.867	403.931
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	3.203.651	2.323.854
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	1.993.714	1.664.318
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	390.433	293.211
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	-	13.738
Lan Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	41	31
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	85.547	53.388
Total de fornecedores		6.079.253	4.752.471
Mútuos:			
Mas Investment Limited	Outras partes relacionadas	8.091	7.534
		8.091	7.534
Total do passivo		6.087.344	4.760.005

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. PARTES RELACIONADAS - Continuação

#### 16.2. Transações com partes relacionadas

		31/12/2021	31/12/2020
Receitas:			
Venda de espaço de carga			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	101.981	124.488
Latam Airlines Group	Controladora indireta	326.418	282.892
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	14.760	47.759
Tam Linhas Aereas	Outras partes relacionadas	78.192	168.277
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	-	31
		<u>521.351</u>	<u>623.447</u>
Custo dos serviços prestados:			
Arrendamento			
Lan Chile Cargo	Outras partes relacionadas	(62.303)	(63.732)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(113.046)	(103.681)
		<u>(175.349)</u>	<u>(167.413)</u>
Compra de espaço de cargas			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(24.487)	(22.721)
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora Indireta	(151.384)	(44.375)
Linea Aérea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	(36.479)	(29.357)
Tam Linhas Aereas	Outras partes relacionadas	(19.656)	(415.805)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(44)	(371)
		<u>(232.050)</u>	<u>(512.629)</u>
Outras receitas operacionais:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	2.399	1.827
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	7.071	7.434
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	2.209	856
Tam Linhas Aereas S.A.	Outras partes relacionadas	5.799	4.993
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	-	2
		<u>17.478</u>	<u>15.112</u>
Outras despesas operacionais:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(56.276)	(56.153)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(3.008)	(23.714)
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	-	(13.071)
Tam Linhas Aereas S.A.	Outras partes relacionadas	(430.977)	(43.692)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(11.896)	(12.469)
		<u>(502.157)</u>	<u>(149.099)</u>
Resultado financeiro:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(16.902)	(48.920)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	6.722	4.227
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	664	(2.163)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	449	(135)
		<u>(9.067)</u>	<u>(46.991)</u>

#### 16.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, as despesas com essas remunerações foram de R\$955 (R\$961, em 31 de dezembro de 2020).

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	31/12/2021	31/12/2020
Receita bruta:		
Transporte de cargas	1.137.162	1.067.043
Outras receitas	16.935	46.905
	<u>1.154.097</u>	<u>1.113.948</u>
(-) Impostos e outras deduções	(11.102)	(17.897)
Receita líquida	<u>1.142.995</u>	<u>1.096.051</u>

### 18. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	31/12/2021	31/12/2020
Custo dos serviços prestados:		
Pessoal	70.389	67.499
Combustível (a)	263.249	162.827
Depreciação e amortização	1.246	1.216
Manutenção e reparos	18.722	23.829
Seguro de aeronaves	440	516
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	80.856	85.929
Arrendamento mercantil	175.349	167.412
Serviços de terceiros	498.208	561.297
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	5.715	4.447
Outras	36.001	28.977
	<u>1.150.175</u>	<u>1.103.949</u>
Despesas com vendas:		
Pessoal	1.468	1.205
Serviços de terceiros	181	47
Vendas e marketing	55.491	45.977
Outras	2.400	92
	<u>59.540</u>	<u>47.321</u>
Despesas gerais e administrativas:		
Pessoal	3.354	509
Depreciação e amortização	147	315
Serviços de terceiros	3.852	1.291
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	1.566	20.356
Outras	697	2.988
	<u>9.616</u>	<u>25.459</u>

(a) Aumento do preço do combustível conforme mencionado na nota 5.5.

## ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

### 19. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	Consolidado	
	31/12/2021	31/12/2020
Receitas:		
Outras	-	325
Resultado com reestruturação (a)		
Reversão da provisão de manutenção	(3.562)	-
Provisão para plano de desligamento voluntário	(527)	(2.180)
	<u>(4.089)</u>	<u>(1.855)</u>
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	<u>(4.089)</u>	<u>(1.855)</u>

#### (a) Resultado com reestruturação

No exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia reconheceu uma provisão para reestruturação considerando todos os impactos de desembolso financeiro futuro relacionados as demissões para adequação a nova demanda do mercado e também efetuou uma reversão de provisão de manutenção de aeronaves, cujo efeito líquido no exercício é de aproximadamente R\$4 milhões.

### 20. RESULTADO FINANCEIRO

	31/12/2021	31/12/2020
Receitas financeiras:		
Receita de juros	1.362	1.161
	<u>1.362</u>	<u>1.161</u>
Despesas financeiras:		
Despesa de juros (a)	(46.252)	(12.011)
	<u>(46.252)</u>	<u>(12.011)</u>
Variação cambial líquida	39.880	(47.516)
Resultado financeiro líquido	<u>(5.010)</u>	<u>(58.366)</u>

(a) Aumento de multa e juros decorrentes da movimentação de causas de contingências.

### 21. COMPROMISSOS

Como parte do processo de obtenção do DIP, explicado na Nota 1.1, a controladora TAM S.A. apresentou como garantias os itens a seguir que se relacionam com a Companhia: (i) Garantia pessoal, na qualidade de corresponsáveis pelo pagamento do empréstimo DIP e (ii) alienação fiduciária das ações da ABSA.

**ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.**

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021.  
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

**22. EVENTOS SUBSEQUENTES**Plano de Reorganização

Em 8 de fevereiro de 2022, o juiz do Tribunal da Comarca Sul de Nova York aprovou o pedido de prorrogação do prazo de exclusividade referente ao período de solicitação de votação do Plano de Reorganização LATAM até 7 de março de 2022.

Após 31 de dezembro de 2021 e até a data de emissão destas demonstrações financeiras, não há conhecimento de outros eventos de natureza financeira ou outra que afetem significativamente os saldos ou interpretação dos mesmos."

**23. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 04 de março de 2022.

---

Jerome Paul Jacques Cadier  
Diretor Presidente

---

Diogo Abadio Nunes Elias  
Diretor de Operações

---

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza  
Diretor Financeiro

---

Ricardo José Varotto  
Gerente de Controladoria  
CRC 1SP238424/O-0

**Certificate Of Completion**

Envelope Id: 0F8C45E598A848FE89B6A48652D8D79C

Status: Completed

Subject: Please DocuSign: ABSA - DFs.pdf

Source Envelope:

Document Pages: 46

Signatures: 1

Envelope Originator:

Certificate Pages: 2

Initials: 0

Wagner Birgel

AutoNav: Enabled

Av. Francisco Matarazzo, 1400, Torre Torino, Água

Envelopeld Stamping: Enabled

Branca

Time Zone: (UTC-03:00) Brasilia

São Paulo, SP 05001-100

wagner.birgel@pwc.com

IP Address: 34.100.9.247

**Record Tracking**

Status: Original

Holder: Wagner Birgel

Location: DocuSign

04 March 2022 | 16:02

wagner.birgel@pwc.com

Status: Original

Holder: CEDOC Brasil

Location: DocuSign

04 March 2022 | 16:36

BR\_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team

@pwc.com

**Signer Events**

Daniel Vinícius Fumo

daniel.fumo@pwc.com

Sócio de auditoria

PricewaterhouseCoopers

Security Level: Email, Account Authentication  
(None), Digital Certificate**Signature Provider Details:**

Signature Type: ICP Smart Card

Signature Issuer: AC SERASA RFB v5

**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**Signature**

DocuSigned by:



Signature Adoption: Uploaded Signature Image

Using IP Address: 34.100.9.246

**Timestamp**

Sent: 04 March 2022 | 16:18

Viewed: 04 March 2022 | 16:23

Signed: 04 March 2022 | 16:36

**In Person Signer Events****Signature****Timestamp****Editor Delivery Events****Status****Timestamp****Agent Delivery Events****Status****Timestamp****Intermediary Delivery Events****Status****Timestamp****Certified Delivery Events****Status****Timestamp****Carbon Copy Events****Status****Timestamp**

Wagner Birgel

wagner.birgel@pwc.com

PwC BR

Security Level: Email, Account Authentication  
(None)**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**COPIED**

Sent: 04 March 2022 | 16:36

Viewed: 04 March 2022 | 16:36

Signed: 04 March 2022 | 16:36

**Witness Events****Signature****Timestamp****Notary Events****Signature****Timestamp****Envelope Summary Events****Status****Timestamps**

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
Envelope Sent	Hashed/Encrypted	04 March 2022   16:18
Certified Delivered	Security Checked	04 March 2022   16:23
Signing Complete	Security Checked	04 March 2022   16:36
Completed	Security Checked	04 March 2022   16:36
Payment Events	Status	Timestamps