

Relatório sobre a revisão de informações financeiras intermediárias

**Grant Thornton Auditores
Independentes**

Av. Eng. Luís Carlos Berrini, 105 - 12º
andar Itaim Bibi, São Paulo (SP) Brasil

T +55 11 3886-5100

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Gol Linhas Aéreas S.A.
São Paulo – SP

Introdução

Revisamos o balanço patrimonial da Gol Linhas Aéreas S.A. (“Companhia”) em 30 de junho de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações financeiras intermediárias de acordo com a NBC TG 21 - Demonstração Intermediária e a IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 – Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias acima não apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia em 30 de junho de 2021, o desempenho de suas operações para os períodos de três e seis meses findos nessa data e os seus fluxos de caixa para o período de seis meses findo nessa data de acordo com a NBC TG 21 – Demonstração intermediária e a IAS 34 – *Interim financial reporting* emitida pelo *International Accounting Standards Board - IASB*.

Incerteza relevante sobre a continuidade operacional

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1, que menciona que as informações financeiras intermediárias foram elaboradas no pressuposto da continuidade operacional. Conforme descrito na referida nota explicativa, a Companhia tem sofrido reduções recorrentes nas suas operações, impactada principalmente pelos efeitos da pandemia da Covid-19, com redução significativa na demanda (redução de 31% nas receitas de passageiros no primeiro semestre de 2021 em comparação com o primeiro semestre de 2020), possuindo deficiência de capital circulante líquido e patrimônio líquido negativo em 30 de junho de 2021 que, juntamente com outros eventos e condições, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa quanto à sua capacidade de continuidade operacional. Os planos e ações que estão sendo desenvolvidos pela administração para o reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro e da posição patrimonial da Companhia estão descritos na Nota Explicativa no 1. As informações financeiras intermediárias não incluem nenhum ajuste que possa surgir do resultado dessa incerteza. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Ênfase

Reorganização societária

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 1.4 das presentes informações financeiras intermediárias que descreve que, em 25 de maio de 2021, a Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (GLAI) transferiu para a Gol Linhas Aéreas S.A. (GLA) o controle da Smiles Fidelidade S.A. (Smiles). Como consequência, em 04 de junho de 2021 a Smiles tornou-se subsidiária integral da Companhia e, a partir de junho de 2021, as ações da Smiles deixaram de ser negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão. Nossa conclusão não está ressalvada em relação a esse assunto.

Outros assuntos

Demonstração do valor adicionado

As informações contábeis intermediárias relativas à Demonstração do Valor Adicionado (“DVA”) referente ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar para fins de IAS 34, foi submetida a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações financeiras intermediárias com o objetivo de concluir se ela está conciliada com as informações financeiras intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos na NBC TG 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essa demonstração do valor adicionado não foi elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações financeiras intermediárias tomadas em conjunto.

São Paulo, 13 de agosto de 2021

Octavio Zampirolo Neto
CT CRC 1SP-289.095/O-3

Grant Thornton Auditores Independentes
CRC 2SP-025.583/O-1