



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

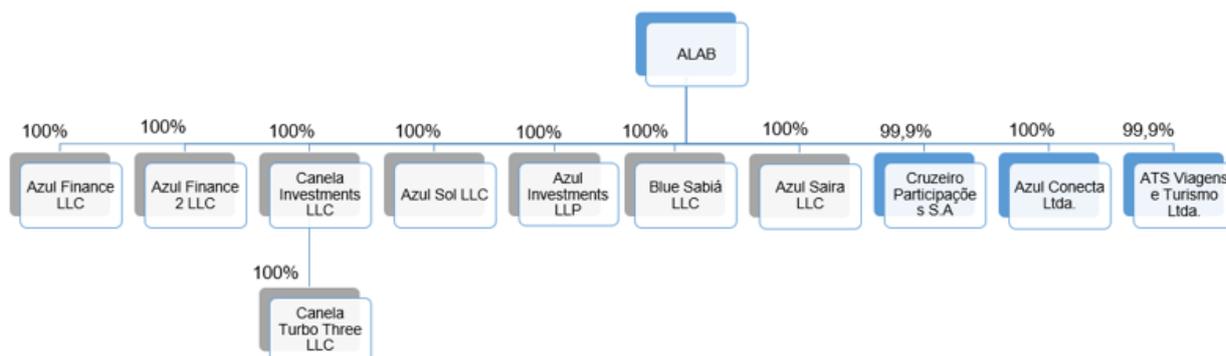
1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. (“Companhia” ou “ALAB”) é uma sociedade por ações, regida pelo seu estatuto social, Lei 6.404/76. A Companhia foi constituída em 3 de janeiro de 2008, tendo primordialmente como objeto social a exploração dos serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas ou malas postais, fretamento de passageiros, prestação de serviços de manutenção e hangaragem de aeronaves, motores, partes e peças, aquisição e arrendamento de aeronaves, desenvolvimento de programas de fidelidade, desenvolvimento de atividades conexas e participação em outras sociedades desde o início de suas operações em 15 de dezembro de 2008.

A Companhia está sediada na avenida Marcos Pentead de Ulhôa Rodrigues, 939, 9º andar, na cidade de Barueri, estado de São Paulo, Brasil.

1.1 Estrutura

A estrutura de consolidação da Companhia e suas controladas, em 31 de dezembro de 2021, está apresentada a seguir:



-  Empresas sediadas no Brasil
-  Empresas sediadas em outros países





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresenta-se abaixo as atividades operacionais em que as controladas da Companhia estão engajadas, bem como as alterações ocorridas no exercício, quando aplicável.

Empresa	Tipo de investimento	Atividade principal	País	% Participação	
				31.12.21	31.12.20
Azul Conecta Ltda.	Direto	Operações aéreas	Brasil	100,0%	100,0%
ATS Viagens e Turismo Ltda.	Direto	Serviço de turismo	Brasil	99,9%	99,9%
Fundo Safira (*)	Direto	Fundo de investimento exclusivo	Brasil	-	100,0%
Cruzeiro Participações S.A	Direto	Participação em outras sociedade	Brasil	99,9%	99,9%
Azul Investments LLP	Direto	Captação de recursos	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul SOL LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Finance 2 LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Blue Sabiá LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Investments LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Canela Turbo Three LLC	Indireto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%
Azul Saíra LLC	Direto	Financiamento de aeronaves	Estados Unidos	100,0%	100,0%

(*) Fundo de investimento exclusivo encerrado em 22 de julho de 2021.

1.2 Impactos causados pela pandemia de COVID-19

Durante o exercício de 2021 a economia global, novamente, foi impactada pelos desdobramentos relacionados a pandemia de COVID-19, principalmente em função da 2ª onda de contaminações provocada pela variante Delta no primeiro e segundo trimestres.

Cabe ressaltar que no Brasil o processo de vacinação teve uma alta aderência por parte da população o que fez com que houvesse uma queda drástica no número de infectados e óbitos, favorecendo assim as condições para retomada do transporte aéreo de passageiros.

A Administração da Companhia acompanha atentamente os desdobramentos relacionados à pandemia de COVID-19 avaliando o impacto nos seus negócios e especialmente sobre seus tripulantes e clientes.





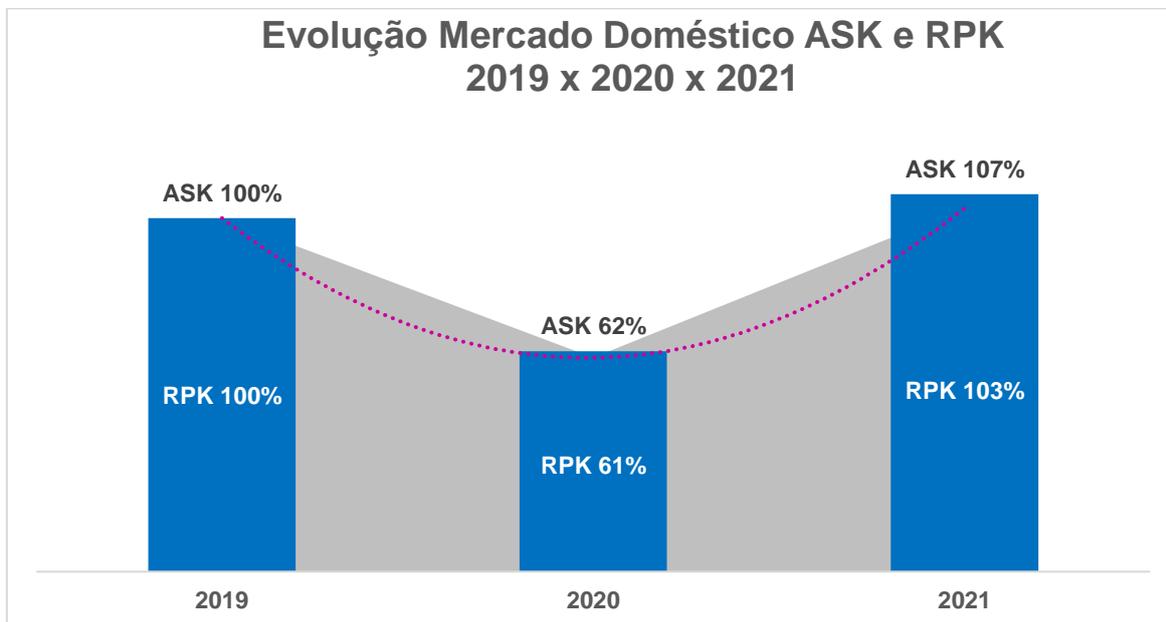
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Apresenta-se abaixo a evolução da oferta (ASK) e demanda (RPK) no período da pandemia de COVID-19 comparado com os níveis de 2019:



Durante todo o período da pandemia de COVID-19, a Administração da Companhia adotou medidas austeras de preservação do caixa, destacando-se a postergação de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores, congelamento de contratações, suspensão de projetos que continham gastos não essenciais e busca contínua de oportunidades para redução de custos e captação de recursos financeiros no mercado de capitais, buscando o equilíbrio econômico-financeiro entre todo o conjunto de *stakeholders*.

Ao longo do ano as medidas de gerenciamento passaram a ser flexibilizadas principalmente pela retomada de pagamentos de contraprestações de arrendamento e fornecedores. A Companhia segue gerenciando diligentemente seus recursos financeiros, de forma a cumprir com as obrigações assumidas.

A Companhia continua a priorizar o bem-estar e a saúde de seus tripulantes e clientes e a ajudar o Brasil a enfrentar a pandemia oferecendo o transporte gratuito de vacinas e equipamentos médicos como respiradores e kits de intubação para as cidades atendidas pela nossa malha de voos.

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, não houve impactos nestas demonstrações financeiras individuais e consolidadas relacionados a mudanças de estimativas contábeis e/ou provisões. Os impactos ficam relacionados a postergação de planos de transformação da frota e realização do potencial de crescimento dos negócios.

1.3 Estrutura de capital e capital circulante líquido

A Administração da Companhia em conjunto com o Conselho de Administração monitora constantemente a posição de liquidez da Companhia e as projeções de caixa, bem como quaisquer fatores que possam afetar a capacidade de geração de receitas e colocar em risco a capacidade da Companhia em honrar com os compromissos financeiros assumidos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

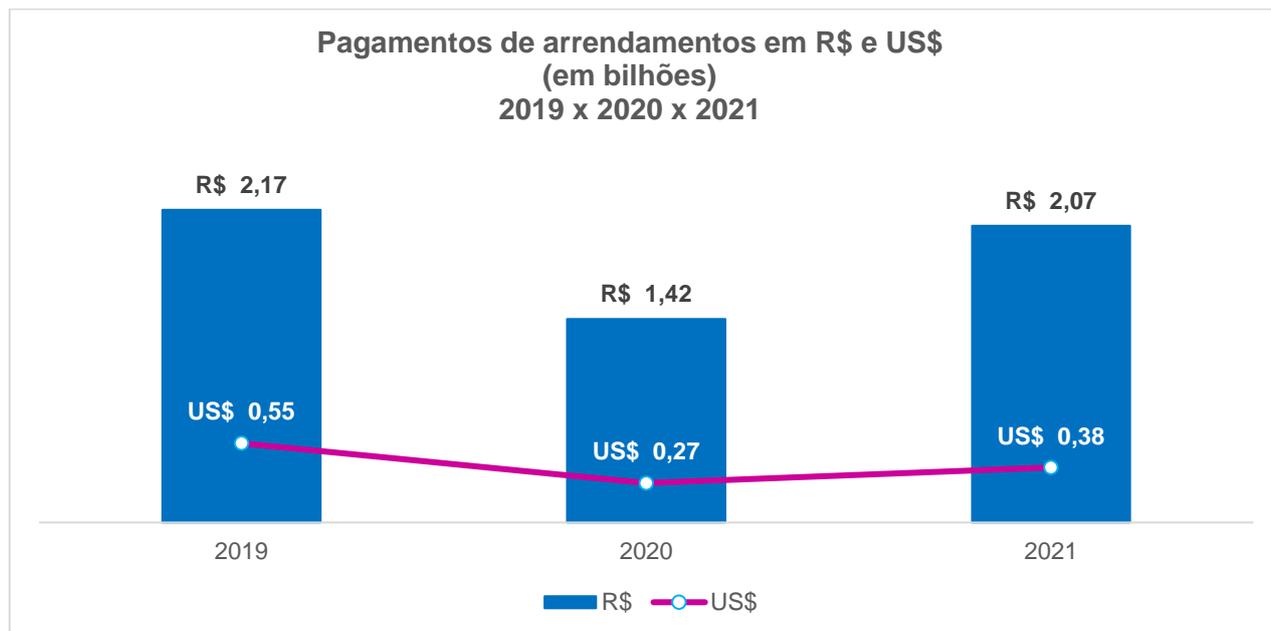
Apresenta-se abaixo a posição do patrimônio líquido e o capital circulante líquido consolidado e suas variações:

Descrição	31.12.21	31.12.20	Variação	31.12.19	Variação
Capital circulante líquido	(6.129.202)	(5.140.730)	(988.472)	(2.717.996)	(2.422.734)
Patrimônio líquido	(17.522.750)	(12.868.143)	(4.654.607)	(5.324.876)	(7.543.267)

A variação do saldo do capital circulante líquido está relacionada principalmente ao incremento das posições de obrigações de arrendamento e empréstimos e financiamentos de curto prazo ambos impactados pela desvalorização do real frente ao dólar norte-americano de aproximadamente 7,4% no exercício.

Adicionalmente, a posição de passivo de arrendamento também contempla parcelas postergadas das obrigações negociadas com arrendadores no auge da pandemia de COVID-19 que estão previstas para serem liquidadas gradativamente no período compreendido entre 2023 e 2027.

O gráfico abaixo demonstra a retomada de pagamentos de contraprestações de arrendamento:



Em junho de 2021, a Companhia concluiu a captação de recursos financeiros por meio da emissão de *Senior Notes* no montante líquido de R\$2.976.795 (nota explicativa 19.2). Tais recursos foram utilizados para propósitos corporativos em geral. Cabe destacar que a Companhia, de modo a promover um equilíbrio econômico financeiro junto aos fornecedores, durante o exercício efetuou pagamentos de diversas postergações de pagamentos originalmente devidos no exercício de 2020 e 2021. A posição de obrigações com fornecedores de curto prazo reduziu R\$589.931.

A Companhia possui capacidade de acessar o mercado de capitais com custos competitivos, sendo suas últimas captações relevantes ocorridas dentro do período da pandemia de COVID-19, sujeitas a juros anuais compreendidos entre 6,0% e 7,5%.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A variação no saldo da posição de patrimônio líquido negativo é decorrente principalmente dos desdobramentos da segunda onda da pandemia de COVID-19, que afetou a demanda por passagens aéreas no período compreendido entre os meses de março a junho e o efeito da desvalorização de 7,4% do real frente ao dólar norte-americano durante o exercício. Parte significativa dos custos operacionais são diretamente impactados pelas mudanças nas taxas de câmbio, tais como combustíveis e manutenções, assim como o resultado financeiro dado que praticamente todas as obrigações de arrendamentos e de empréstimos e financiamentos são dolarizadas. Destaca-se que no exercício a Companhia sofreu perdas cambiais não realizadas no montante de R\$1.362.229 (R\$4.363.692 em 31 de dezembro de 2020).

A Administração acompanha continuamente a posição de liquidez da Companhia e continuará adotando medidas para fortalecer a posição de caixa, trazer eficiência nos custos e conter as despesas operacionais. Tais ações têm se mostrado eficientes para a continuidade e sustentabilidade dos negócios.

A Companhia encerrou o exercício com uma posição de caixa, equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber de curto prazo e subarrendamento de aeronaves a receber de curto prazo que totalizava R\$3.855.764 (R\$3.717.859 em 31 de dezembro de 2020). A Administração avaliou e concluiu que a Companhia possui condições de dar continuidade a suas operações e cumprir com as suas obrigações de acordo com os vencimentos contratados. Tal avaliação baseia-se no plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração em 9 de dezembro de 2021. Esse plano inclui ações futuras planejadas, premissas macroeconômicas e do setor de aviação, como por exemplo recuperação da demanda por transporte aéreo, estimativa de taxas de câmbio e do preço de combustível.

A Administração da Companhia monitora e informa o Conselho da Administração sobre o desempenho realizado em relação ao plano aprovado e o atualiza conforme necessário.

Com base nessa conclusão, essas demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram elaboradas baseadas no princípio da continuidade operacional.

1.4 Aceleração da transformação da frota

Em 2019, a Administração da Companhia aprovou o plano de substituição das aeronaves modelo Embraer E195 (“E1”). Nessa mesma data, a Companhia assinou cartas de intenção de subarrendar esses ativos a outros operadores aéreos. A alteração no uso pretendido da aeronave desencadeou uma revisão para verificação da recuperabilidade dos ativos (*impairment*) que resultou no reconhecimento de uma perda de R\$2.075.582 e a constituição de um passivo oneroso de R\$821.751 naquela ocasião.

No segundo trimestre de 2021, houve uma reversão parcial do *impairment* no montante correspondente a R\$103.017 decorrente da decisão da Administração de utilizar 2 aeronaves para o transporte de cargas, modificando então o uso pretendido desses ativos.

A pandemia de COVID-19 desencadeou a postergação nos planos de entregas das aeronaves aos subarrendadores. Uma das cartas de intenção de subarrendamento continua válida; três aeronaves já foram entregues e está prevista a entrega de mais 10 unidades no próximo exercício. Por outro lado, conforme previsto nas cartas assinadas, em decorrência das condições adversas que se apresentaram como consequência da pandemia de COVID-19 e vislumbrando oportunidades de utilização destas aeronaves nas operações da Companhia, foi cancelada uma das cartas de intenção que correspondia a um total de 21 aeronaves.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Como consequência de tal cancelamento, a Companhia por meio de estudos de recuperabilidade dos ativos efetuou a reversão parcial da provisão inicialmente reconhecida, no montante correspondente a R\$1.362.386.

Em 31 de dezembro de 2021, a provisão para *impairment* dos ativos corresponde a um total de 28 aeronaves (51 aeronaves e 4 motores em 31 de dezembro de 2020).

As principais premissas utilizadas na análise incluíram:

- Receita prevista nos contratos de subarrendamento;
- Prazo de estimativa de início dos contratos de subarrendamento;
- Custos de entrega e manutenção das aeronaves;
- Valor residual para aeronaves próprias no final dos contratos de arrendamento;
- Taxas de câmbio; e
- Taxas de desconto antes de impostos.

Considerando a atualização das premissas macroeconômicas e dos planos de negócios da Companhia, a composição dos saldos contábeis e a movimentação da provisão estão apresentados a seguir:

1.4.1 Composição dos saldos de provisão para *impairment* e passivo oneroso

Descrição	Consolidado	
	31.12.21	31.12.20
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre ROU	(605.651)	(706.614)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre aeronaves e motores	(68.693)	(211.062)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre <i>rotables</i>	(225.797)	(225.797)
Provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre outros ativos	(12.013)	(75.075)
Total provisão para perda (<i>impairment</i>) sobre ativos da Companhia	<u>(912.154)</u>	<u>(1.218.548)</u>
Provisão para passivo oneroso	<u>(693.407)</u>	<u>(1.340.522)</u>
Total	<u>(1.605.561)</u>	<u>(2.559.070)</u>





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

1.4.2 Movimentação da provisão para perda (*impairment*) e passivo oneroso

Descrição	Consolidado		
	<i>Impairment</i> de ativos	Passivo Oneroso	Total
Saldo inicial em 31 de dezembro de 2019	(2.075.582)	(821.751)	(2.897.333)
Variação cambial	-	(213.280)	(213.280)
Despesa com juros	-	(206.011)	(206.011)
Adições		(362.426)	(362.426)
Consumo	272.006	262.946	534.952
Reserva de manutenção	(20.486)		(20.486)
Venda de aeronaves	13.123	-	13.123
Renegociação de contratos de arrendamento (<i>lease modification</i>)	581.926	-	581.926
Outros	10.465	-	10.465
Saldo inicial em 31 de dezembro de 2020	(1.218.548)	(1.340.522)	(2.559.070)
Variação cambial	-	(103.858)	(103.858)
Despesa com juros	-	(156.516)	(156.516)
Reversões	494.592	970.811	1.465.403
Adições	(188.198)	(201.523)	(389.721)
Consumo	-	188.842	188.842
Reconhecimento inicial de subarrendamento (*)	-	(50.641)	(50.641)
Saldo final em 31 de dezembro de 2021	(912.154)	(693.407)	(1.605.561)

(*) O saldo foi transferido da rubrica “Provisões – Passivo oneroso” para a rubrica “Subarrendamento a receber”, pois refere-se ao valor estimado do subarrendamento a receber das duas aeronaves entregues para a *Breeze*.

1.5 Sazonalidade

As receitas operacionais da Companhia dependem substancialmente do volume geral de tráfego de passageiros e cargas, que está sujeito a mudanças sazonais. Nossas receitas de passageiros são geralmente mais altas durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, que corresponde à temporada de festividades de final de ano. Considerando a distribuição dos custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. Cabe ressaltar que a pandemia de COVID-19 impactou o comportamento relacionado a regularidade de viagens dos clientes da Companhia, podendo afetar a usual sazonalidade dos negócios.

2. COMBINAÇÃO DE NEGÓCIOS

2.1. Prática contábil

As combinações de negócios são contabilizadas pelo método de aquisição, o qual determina que o custo de uma aquisição é mensurado pela soma da contraprestação transferida, avaliada com base no valor justo na data de aquisição. Custos diretamente atribuíveis à aquisição são contabilizados como despesa quando incorridos.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Na aquisição de um negócio, a Administração avalia os ativos adquiridos e passivos assumidos com o objetivo de classificá-los e aloca-los de acordo com os termos contratuais, as circunstâncias econômicas e as condições pertinentes na data de aquisição. Inicialmente, o ágio é mensurado como sendo o excedente da contraprestação transferida em relação ao valor justo dos ativos líquidos adquiridos (ativos identificáveis e passivos assumidos, líquidos). Após o reconhecimento inicial, o ágio é mensurado pelo custo deduzido de quaisquer perdas acumuladas do valor recuperável. Para fins de teste do valor recuperável, o ágio é alocado a cada uma das unidades geradoras de caixa que serão beneficiadas pela aquisição.

2.2. Aquisição da Azul Conecta

Em 14 de maio de 2020, a Companhia concluiu a aquisição da integralidade das cotas da Azul Conecta, anteriormente denominada Two Táxi Aéreo Ltda. A transação foi aprovada sem restrições pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (“CADE”) em 27 de março de 2020. Em 30 de abril de 2020, por meio de uma procuração, a Companhia assumiu o controle da Azul Conecta, portanto a transferência do controle ocorreu antes da data de fechamento acima mencionada em conformidade com CPC 15 – Combinação de Negócios, equivalente ao IFRS-3.

Nesta ocasião, a Azul Conecta oferecia serviço regular de passageiros e cargas para 39 destinos no Brasil, dos quais apenas sete eram atendidos pela Azul. A adquirida também contava com 14 horários diários de partidas e chegadas na pista auxiliar do aeroporto de Congonhas, o principal terminal doméstico do país. Sua frota era composta por 17 aeronaves próprias, modelo Cessna Caravan (turboélice regional monomotor com capacidade para nove passageiros).

O montante total nominal da transação foi de R\$123.000. O pagamento está sendo realizado em até 30 parcelas mensais, variando entre R\$3.000 e R\$10.000, sujeitas a determinadas condições contratuais e de mercado, e um pagamento final de até R\$30 milhões, que serão mantidos depositados em uma conta bancária como garantia em favor da Companhia por um período determinado.

Considerando o prazo de 12 meses para identificação e mensuração de ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos a valor justo, previsto no CPC 15 – Combinação de negócios, equivalente ao IFRS – 3, a Companhia finalizou o laudo de avaliação do preço de compra e a referida aquisição gerou um ágio de R\$147.915 alocado na rubrica “Ágio por expectativa de rentabilidade futura”.

O ágio por expectativa de rentabilidade futura reconhecido não é dedutível para fins de imposto de renda.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os ativos identificáveis adquiridos e passivos assumidos que foram reconhecidos na data da aquisição e o valor justo correspondente, são apresentados a seguir:

Descrição	Valor justo de ativos e passivos
Ativo	
Caixa e equivalentes de caixa	3.971
Contas a receber	3.637
Estoques	1.624
Tributos a recuperar	1.399
Outros ativos	458
Imobilizado (a)	74.205
Intangível (b)	44.351
	<u>129.645</u>
Passivo	
Empréstimos e financiamentos	(16.540)
Fornecedores	(5.764)
Salários, provisões e encargos sociais	(2.707)
Tributos a recolher	(824)
Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (c)	(136.507)
Outros passivos	(650)
	<u>(162.992)</u>
Acervo líquido adquirido	<u>(33.347)</u>
Contraprestação a valor presente	<u>114.568</u>
Ágio por expectativa de rentabilidade futura	<u>147.915</u>
Fluxo de caixa	
Caixa líquido adquirido com a controlada	3.971
Pagamento	<u>(62.684)</u>
Fluxo de caixa líquido da aquisição	<u>(58.713)</u>

(a) A Companhia realizou a avaliação do valor justo do imobilizado com base em suas condições na data da aquisição. A mais valia reconhecida nessa rubrica foi de R\$56.820.

(b) A Companhia reconheceu o valor dos slots no aeroporto de Congonhas como ativo intangível. Estes direitos foram avaliados com base em uma análise de fluxo de caixa descontado elaborados por especialistas independentes. O valor atribuído a estes itens foi de R\$44.351.

(c) A Companhia registrou o valor justo de R\$135.320 referente a passivos contingentes, ou seja, existentes e não registrados no balanço patrimonial da adquirida na data da aquisição.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO, BASE DE ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”) e pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia foram elaboradas com base no real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, e estão expressas em milhares de reais, exceto quando indicado de outra maneira.

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas pode levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua. A Administração, ao elaborar estas demonstrações financeiras individuais e consolidadas, utilizou-se dos seguintes critérios de divulgação: (i) requerimentos regulatórios; (ii) relevância e especificidade das informações das operações da Companhia aos usuários; (iii) necessidades informacionais dos usuários das demonstrações financeiras individuais e consolidadas; e (iv) informações provenientes de outras entidades participantes do mercado de transporte aéreo de passageiros.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras individuais e consolidadas estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

Com o objetivo de garantir uma melhor apresentação e comparabilidade dos saldos, foram realizadas algumas reclassificações no balanço patrimonial e demonstrações dos resultados do ano anterior.

As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais pelo valor justo:

- Aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa;
- Investimentos avaliados pelo método de equivalência patrimonial;
- Aplicações financeiras compostas principalmente pelo *Bond TAP*; e
- Instrumentos financeiros derivativos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

3.1 Autorização para emissão das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A autorização para a emissão destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas ocorreram no dia 28 de março de 2022.

4. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As principais práticas contábeis adotadas pela Companhia estão descritas a cada nota explicativa correspondente, exceto as abaixo que são relacionadas a mais de uma nota explicativa. As políticas e práticas contábeis foram aplicadas de forma consistente para os exercícios comparativamente apresentados e para as demonstrações contábeis individuais e consolidadas da Companhia.

4.1 Consolidação

As demonstrações financeiras consolidadas incluem as informações da Companhia e de suas controladas nas quais a Azul detinha o controle de forma direta ou indireta. O controle de uma controlada é obtido quando a Azul está exposta aos riscos ou detêm os direitos sobre retornos variáveis em tais controladas e possui poder de influenciar em decisões operacionais e financeiras da investida.

As informações financeiras das controladas foram preparadas adotando-se as mesmas práticas contábeis da Companhia.

Todos os ativos e passivos de partes relacionadas, patrimônio, receitas, despesas e fluxos de caixa referentes a transações entre as partes relacionadas são eliminados integralmente no processo de consolidação.

4.2 Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu até 30 de junho de 2022, a aplicação do expediente prático do IFRS-16 (“*lease concessions*”) em decorrência da pandemia de COVID-19, sendo tal extensão também aprovada pela CVM. Em certas renegociações de seus contratos de arrendamento, a Companhia adotou as previsões da referida norma e os efeitos nessas demonstrações financeiras individuais e consolidadas são imateriais.

4.3 Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

4.4 Demonstração do valor adicionado (“DVA”)

Tem a finalidade de evidenciar a riqueza gerada pela Companhia e sua distribuição durante determinado exercício, e é apresentada pela Companhia conforme requerido pela legislação societária brasileira como parte de suas demonstrações financeiras individuais e como informação suplementar às demonstrações financeiras consolidadas, pois não é uma demonstração prevista e nem obrigatória conforme as normas do IFRS.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A DVA foi preparada com base em informações obtidas nos registros contábeis seguindo as disposições contidas no CPC 09 – Demonstração do valor adicionado.

4.5 Informações por segmento

Um segmento operacional é um componente da Companhia que desenvolve atividades de negócio para obter receitas e incorrer em despesas. Os segmentos operacionais refletem a forma como a Administração da Companhia revisa as informações financeiras para tomada de decisão. A Administração da Companhia identificou os segmentos operacionais que atendem aos parâmetros quantitativos e qualitativos de divulgação sendo:

Parâmetros	% da Receita Bruta	
	31.12.2021	31.12.2020
Qualitativo		
Transporte aéreo de passageiros	n/a	n/a
Quantitativo		
Transporte aéreo de passageiros	87,5%	86,7%
Transporte de cargas	12,1%	12,7%
Outras receitas	0,4%	0,6%

A Companhia regularmente administra seus negócios e toma decisões de alocações de recursos considerando a existência de apenas um segmento operacional, motivo pelo qual as informações para o segmento de transporte de cargas não estão sendo divulgadas.

4.6 Principais estimativas contábeis

Conforme divulgado na nota explicativa 3, a Administração fez julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nas demonstrações financeiras, a saber:

- provisão para *impairment* de aeronaves e motores e passivo oneroso (nota explicativa 1.4);
- combinação de negócios (nota explicativa 2);
- perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa (nota explicativa 7);
- provisão para obsolescência dos estoques (nota explicativa 9);
- análise de recuperabilidade de depósitos para manutenção (nota explicativa 10);
- análise anual do valor recuperável de impostos diferidos (nota explicativa 14);
- vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis com vida útil definida (notas explicativas 16 e 18.3);
- análise anual do valor recuperável de ágio (nota explicativa 18.3);
- análise de recuperação de *slots* (nota explicativa 18.3);





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- receita de *breakage* de passagens e programas de fidelidade (nota explicativa 23);
- provisão para devolução de aeronaves e motores (nota explicativa 24.1.1);
- provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (nota explicativa 24.1.3);
- provisão para benefício pós-emprego (nota explicativa 24.1.4); e
- transações com remuneração baseada em ações (nota explicativa 28).

A Companhia revisa continuamente as premissas utilizadas em suas estimativas contábeis. O efeito das revisões das estimativas contábeis é reconhecido nas demonstrações financeiras no exercício em que tais revisões são efetuadas.

4.7 Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variações cambiais, líquidas” na demonstração do resultado do exercício.

As taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas demonstrações financeiras individuais e consolidadas são as seguintes:

Descrição	Taxa final		Taxa média	
	Exercício findo em		Exercício findo em	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Dólar americano	5,5805	5,1967	5,3956	5,1578
Euro	6,3210	6,3779	6,3784	5,8989

5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

5.1. Prática contábil

São contabilizados neste grupo os saldos de caixa, depósitos bancários e aplicações financeiras de curtíssimo prazo e liquidez imediata, consideradas prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa com risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras designadas como equivalentes de caixa classificadas nesse grupo são mensuradas a valor justo por meio do resultado.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

5.2. Composição de caixa e equivalentes de caixa

Descrição	Taxa de juros efetiva a.a.	Controladora		Consolidado	
		31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Caixa e depósitos bancários		209.909	419.257	219.021	443.637
Equivalentes de caixa					
Certificado de depósito bancário – CDB	3,33%	2.190.110	1.655.870	2.467.943	1.800.112
<i>Time Deposit – TD</i>	0,05%	-	-	91.043	-
Operações compromissadas	0,02%	486	359.567	2.235	361.183
Fundos de investimentos exclusivos	-	-	12	-	21.986
		<u>2.400.505</u>	<u>2.434.706</u>	<u>2.780.242</u>	<u>2.626.918</u>

6. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

6.1 Prática contábil

Na apresentação e mensuração das aplicações financeiras, a Companhia considera as disposições do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, que determina que os ativos financeiros devem ser inicialmente mensurados a valor justo deduzido dos custos diretamente atribuíveis a sua aquisição. Por sua vez, a mensuração subsequente é dividida em duas categorias:

6.1.1 Custo amortizado

As aplicações financeiras são mensuradas pelo custo amortizado quando todas as seguintes condições forem atendidas:

- A Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente;
- Os fluxos de caixa contratuais representam somente o pagamento de juros e principal (“SPPI”); e
- A Companhia não optou pela metodologia de valor justo de forma a eliminar inconsistências de mensuração denominadas “descasamento contábil”.

6.1.2 Valor justo

- Por meio do resultado abrangente: as aplicações financeiras serão mensuradas pelo valor justo por meio do resultado abrangente quando ambas as seguintes condições forem atendidas:
 - (i) a Companhia planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e vender o ativo; e
 - (ii) os fluxos de caixa contratuais representam SPPI.
- Por meio do resultado: é considerada uma categoria residual, ou seja, se a Companhia não planeja deter o ativo financeiro de forma a coletar os fluxos de caixa previstos contratualmente e/ou vender o ativo, este deve ser mensurado pelo valor justo por meio do resultado.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os instrumentos financeiros designados pelo valor justo por meio do resultado são utilizados para eliminar ou reduzir significativamente um descasamento contábil, sendo desta forma avaliados a valor justo.

6.2 Composição de aplicações financeiras

6.2.1 Aplicações financeiras mensuradas a valor justo por meio do resultado

Descrição	Taxa de juros	Controladora		Consolidado	
	efetiva a.a.	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Fundos de investimentos exclusivos	-	-	34	-	62.972
Fundos de investimentos	0,15%	1.430	27.836	1.430	28.847
Bond TAP	7,50%	906.719	854.462	906.719	854.462
		<u>908.149</u>	<u>882.332</u>	<u>908.149</u>	<u>946.281</u>
Circulante		1.430	27.870	1.430	91.819
Não circulante		906.719	854.462	906.719	854.462

7. CONTAS A RECEBER

7.1 Prática contábil

São mensuradas com base no valor faturado, líquido das perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa, e se aproximam do valor justo dado sua natureza de curto prazo. Observando-se os requerimentos do CPC 48 – “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9, a provisão para créditos de liquidação duvidosa é mensurada através da aplicação da abordagem simplificada, por meio da utilização de dados históricos, projetando-se a perda esperada ao longo da vida do contrato, por meio da segmentação da carteira de recebíveis em grupos que possuem o mesmo padrão de recebimento e conforme os respectivos prazos de vencimento. Adicionalmente, para determinados casos, a Companhia efetua análises individuais para a avaliação dos riscos de recebimento e constitui provisão, se necessário.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

7.2 Composição do contas a receber

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Moeda nacional				
Administradoras de cartões de crédito	342.759	354.689	411.092	394.895
Agências de cargas e viagens	207.414	145.598	209.621	146.854
Financiadores de pacotes de viagens	-	-	106.824	56.870
Parceiros Programa TudoAzul	128.018	65.521	128.018	65.522
Outras	31.831	50.490	32.896	52.998
Total moeda nacional	710.022	616.298	888.451	717.139
Moeda estrangeira				
Administradoras de cartões de crédito	19.211	8.927	19.211	8.927
Reembolsos a receber de reservas para manutenção	18.197	112.170	18.197	112.170
Companhias aéreas parceiras	36.693	24.910	36.693	24.910
Seguradoras	4.194	7.150	4.194	7.150
Câmara de compensação – agências e cargas	26.085	10.340	26.085	10.340
Outras	22.879	11.162	22.879	11.162
Total moeda estrangeira	127.259	174.659	127.259	174.659
Total	837.281	790.957	1.015.710	891.798
Provisão para perdas esperadas	(17.559)	(16.037)	(17.817)	(16.131)
Total líquido	819.722	774.920	997.893	875.667

No Brasil, recebíveis de cartões provêm majoritariamente de voos já realizados e não estão expostos ao risco de crédito do portador do cartão. Portanto, esses recebíveis podem ser facilmente convertidos em dinheiro quando necessário, por meio de antecipação desses recebíveis juntos as operadoras de cartões.

Em 31 de dezembro de 2021 foram realizadas reclassificações no montante de R\$105.277 para a rubrica “Outros ativos não circulantes” referente a reembolso a receber de reserva para manutenção de um arrendador que entrou em recuperação judicial. Destaca-se que a Companhia possui obrigações de arrendamento vencidas junto ao referido arrendador no montante de R\$205.978, portanto, não havendo risco de realização de tal recebível. Dessa forma, nenhuma provisão para perda foi constituída em 31 de dezembro de 2021.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição de contas a receber por vencimento, líquida de provisões para perdas esperadas, é como segue:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
A vencer				
Até 30 dias	511.279	443.356	562.539	476.663
De 31 a 60 dias	78.908	57.864	101.699	69.729
De 61 a 90 dias	36.302	36.130	56.001	46.007
De 91 a 180 dias	64.098	63.613	110.207	86.215
De 181 a 360 dias	52.637	42.997	90.351	65.386
A vencer	743.224	643.960	920.797	744.000
Vencidas				
Até 30 dias	25.584	103.733	25.872	104.377
De 31 a 60 dias	20.129	8.338	20.178	8.371
De 61 a 90 dias	13.226	4.229	13.235	4.228
De 91 a 180 dias	3.547	5.077	3.589	5.077
De 181 a 360 dias	5.178	6.142	5.388	6.178
Acima de 360 dias	8.834	3.441	8.834	3.436
Vencidas	76.498	130.960	77.096	131.667
Total	819.722	774.920	997.893	875.667

A movimentação da provisão para perdas esperadas das contas a receber está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Saldos no início do exercício	(16.037)	(14.203)	(16.131)	(14.716)
Combinação de negócios – Azul Conecta (Inclusões) e reversões	-	-	-	(380)
Baixa de montantes incobráveis	1.296	1.276	4.235	2.170
Saldos no final do exercício	(17.559)	(16.037)	(17.817)	(16.131)

8. SUBARRENDAMENTO DE AERONAVES A RECEBER

8.1 Prática contábil

O subarrendamento a receber é uma transação pela qual o arrendatário, neste caso a Companhia, subarrenda a terceiros o ativo objeto de um contrato de arrendamento, se tornando assim um arrendador intermediário. O CPC 06 (R2) 48 – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, exige que um arrendador intermediário classifique o subarrendamento como financeiro ou operacional. Considerando que os contratos celebrados pela Companhia até 31 de dezembro de 2021 abrangem a maior parte do prazo do arrendamento principal, os subarrendamentos foram contabilizados da seguinte forma:

- Desreconhecimento do ativo de direito de uso relacionado ao arrendamento principal e reconhecimento dos direitos oriundos dos contratos de subarrendamento a valor presente;





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

- Reconhecimento de qualquer diferença entre o direito de uso baixado e os direitos oriundos do contrato de subarrendamento a valor presente no resultado do exercício;
- Manutenção no balanço patrimonial das obrigações de arrendamento do contrato principal;
- Reconhecimento de receitas financeiras durante a vigência do subarrendamento; e
- Reconhecimento de despesas financeiras relacionadas as obrigações do contrato de arrendamento principal.

8.2 Composição do subarrendamento de aeronaves a receber

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.21	31.12.20
2021	-	142.932
2022	92.092	62.547
2023	87.658	65.040
2024	87.817	65.188
2025	54.890	34.789
Após 2025	4.615	1.994
Arrendamento a receber, bruto	327.072	372.490
Juros a apropriar	(52.874)	(59.553)
Arrendamento a receber, líquido	274.198	312.937
Circulante	76.199	123.455
Não circulante	197.999	189.482

Em 31 de dezembro de 2021, o montante de R\$16.980 encontra-se vencido (R\$34.457 em 31 de dezembro de 2020). Nenhuma provisão foi constituída pois a Companhia possui obrigações superiores decorrentes do recebimento de depósitos em garantia antecipados efetuados pelo subarrendador e, portanto, não há expectativa de não realização de tais ativos.

9. ESTOQUES

9.1 Prática contábil

Os saldos de estoques compreendem principalmente materiais para manutenção e reposição de peças de equipamentos de voo. Os estoques são mensurados pelo custo médio de aquisição acrescidos de gastos tais como impostos não recuperáveis e despesas aduaneiras incorridos na aquisição e nos gastos com transportes. Não são capitalizados gastos com fretes de transferências entre bases operacionais, se incorridos. As provisões para obsolescência dos estoques são constituídas para aqueles itens que não possuem expectativa de realização.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

9.2 Composição dos estoques

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Peças e materiais de manutenção	593.383	439.425	597.204	442.161
Comissaria e uniformes	13.655	9.579	13.655	9.579
Provisão para obsolescência dos estoques	(38.935)	(49.153)	(38.935)	(49.153)
Total líquido	568.103	399.851	571.924	402.587

A movimentação da provisão para obsolescência dos estoques está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Saldos no início do exercício	(49.153)	(33.727)	(49.153)	(33.727)
Adições	(10.681)	(16.438)	(10.681)	(16.438)
Baixas	2.566	1.012	2.566	1.012
Reversão do <i>Impairment</i>	18.333	-	18.333	-
Saldos no final do exercício	(38.935)	(49.153)	(38.935)	(49.153)

10. DEPÓSITOS EM GARANTIA E RESERVAS PARA MANUTENÇÃO

10.1 Prática contábil

10.1.1 Depósito em garantia

Os depósitos em garantia são representados por valores depositados pela Companhia para os arrendadores das aeronaves, conforme exigido no início do contrato, como garantia pelo cumprimento do contrato de arrendamento. Os depósitos em garantia são realizados em dólares norte-americanos sem incidência de juros e são reembolsáveis ao término dos contratos. Também estão classificados nesse grupo os depósitos judiciais.

10.1.2 Reservas para manutenção

Determinados contratos de arrendamento preveem o pagamento de reservas para manutenção de aeronaves feito para os arrendadores a serem mantidos como garantia da realização de atividades de manutenção relevantes, e, portanto, denominados depósitos, os quais são reembolsáveis após a conclusão do evento de manutenção em um valor igual ou menor que:

- O valor do depósito de reserva para manutenção detida pelo locatário, associado ao evento de manutenção específico; ou
- Os custos relacionados ao evento específico de manutenção.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Substancialmente, todos esses pagamentos efetuados à título de reserva para manutenção são calculados com base em uma medida de utilização das aeronaves, tais como horários ou ciclos de voo, e são usados exclusivamente para garantir a realização da manutenção ao arrendador. Na data da demonstração financeira, avaliamos se os depósitos de reserva para manutenção exigidos pelos contratos de arrendamento mercantil serão recuperados por meio do desempenho de manutenção nos ativos arrendados. Os depósitos de manutenção considerados recuperáveis são mantidos no ativo e os valores identificados como não recuperáveis são prontamente transferidos para o resultado do exercício.

As reservas para manutenção de aeronaves são classificadas como circulante ou não circulante, dependendo das datas em que se espera que a manutenção relacionada seja realizada.

10.2 Composição do depósito em garantia e reservas para manutenção

A movimentação dos depósitos em garantia e reservas para manutenção está apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Total
	Reservas para manutenção	Depósito em garantia	
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898	149.010	1.647.908
Adições	313.950	93.718	407.668
<i>Impairment</i>	(20.486)	-	(20.486)
Provisão para perda	(419.843)	-	(419.843)
Reembolsos	(476.588)	(39.884)	(516.472)
Variações cambiais	425.715	29.290	455.005
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.134	1.553.780
Adições	501.309	92.696	594.005
Reversão <i>Impairment</i>	24.275	-	24.275
Provisão para perda	(221.626)	-	(221.626)
Reembolsos	(86.804)	(49.930)	(136.734)
Transferência	-	23.782	23.782
Variações cambiais	106.089	16.137	122.226
Saldos em 31 de dezembro de 2021	1.644.889	314.819	1.959.708
Circulante	357.210	53.702	410.912
Não circulante	1.287.679	261.117	1.548.796





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado		
	Reservas para manutenção	Depósito em garantia	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2019	1.498.898	149.018	1.647.916
Combinação de negócios – Azul Conecta	-	298	298
Adições	313.950	93.718	407.668
<i>Impairment</i>	(20.486)	-	(20.486)
Provisão para perda	(419.843)	-	(419.843)
Reembolsos	(476.588)	(39.959)	(516.547)
Variações cambiais	425.715	29.290	455.005
Saldos em 31 de dezembro de 2020	1.321.646	232.365	1.554.011
Adições	501.309	95.852	597.161
Reversão <i>Impairment</i>	24.275	-	24.275
Provisão para perda	(221.626)	-	(221.626)
Reembolsos	(86.804)	(48.606)	(135.410)
Transferência	-	23.782	23.782
Variações cambiais	106.089	16.137	122.226
Saldos em 31 de dezembro de 2021	1.644.889	319.530	1.964.419
Circulante	357.210	53.702	410.912
Não circulante	1.287.679	265.828	1.553.507

11. TRIBUTOS A RECUPERAR

11.1 Prática contábil

Os tributos a recuperar representam direitos que serão realizados por meio de compensações com obrigações futuras decorrentes das atividades operacionais da Companhia oriundos principalmente do transporte de passageiros e cargas. A Companhia revisa continuamente a capacidade de realização desses ativos e provisões, quando necessário, são constituídas para garantir que esses ativos estejam contabilizados pelo seu valor de realização.

11.2 Composição dos tributos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
PIS e COFINS	61.049	123.005	61.049	123.005
Imposto de renda retido na fonte	16.561	2.989	17.588	3.447
ICMS	7.262	-	9.500	1.765
IRPJ e CSSL	3.063	4.243	3.100	4.286
Outros tributos	3.775	1.003	3.894	1.003
	91.710	131.240	95.131	133.506





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

12. DESPESAS ANTECIPADAS

12.1 Prática contábil

As despesas antecipadas representam pagamentos por meio dos quais a Companhia receberá a prestação de serviços e/ou se beneficiará da utilização dos ativos correspondentes em período subsequente.

12.2 Composição das despesas antecipadas

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Prêmios de seguros	86.887	49.054	86.887	49.054
Manutenção	295.518	82.689	295.518	82.689
Comissões	112.567	40.667	112.592	40.679
Outros	59.560	64.112	59.684	64.119
Total	554.532	236.522	554.681	236.541
Circulante	241.167	218.330	241.316	218.349
Não circulante	313.365	18.192	313.365	18.192

13. ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES

13.1 Prática contábil

Adiantamento a fornecedores representa o pagamento adiantado de parcelas relativas a compras de bens ou obtenção de direitos que serão entregues futuramente.

13.2 Composição de adiantamentos a fornecedores

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Adiantamentos – moeda nacional	79.745	31.525	109.580	39.548
Adiantamentos – moeda estrangeira	93.514	43.305	93.702	43.415
	173.259	74.830	203.282	82.963

14. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES SOBRE O LUCRO

14.1 Prática contábil

14.1.1 Impostos correntes

No Brasil, os impostos correntes compreendem o imposto de renda da pessoa jurídica (“IRPJ”) e a contribuição social sobre o lucro (“CSLL”), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, após compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, estes limitados a 30% do lucro real. Aplica-se a essa base uma alíquota de 15% acrescida de um adicional de 10% para o IRPJ e 9% para a CSLL.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os rendimentos das controladas estrangeiras estão sujeitos à tributação de acordo com as taxas e legislações vigentes. No Brasil esses rendimentos são tributados de acordo com a Lei nº 12.973/14.

14.1.2 Impostos diferidos

Os impostos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como, diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos de impostos e contribuições diferidos são classificados como não circulantes. Uma perda para realização desses ativos é reconhecida quando os estudos internos da Companhia indicarem que a utilização futura desses créditos não é provável.

Os impostos diferidos ativos e passivos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável. Portanto, para fins de apresentação, os saldos de ativo e passivo fiscal, que não atendem ao critério legal de realização, são divulgados separadamente. Os ativos e passivos fiscais diferidos devem ser mensurados pelas alíquotas que se espera que sejam aplicáveis no período em que o ativo for realizado ou o passivo liquidado, com base nas alíquotas e legislação fiscal vigentes na data das demonstrações financeiras. As projeções de lucros tributáveis futuros sobre prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social são preparadas com base nos planos de negócio e são revisadas e aprovadas anualmente pelo Conselho de Administração.

14.1.3 Incerteza sobre tratamento de tributos sobre o lucro

Em 1º de janeiro de 2019, entrou em vigor a norma contábil ICPC 22 – Incerteza sobre Tratamento de Tributos sobre o Lucro, equivalente ao IFRIC 23, que trata da aplicação dos requisitos de reconhecimento e mensuração quando há incerteza sobre os tratamentos de tributo sobre o lucro.

A Companhia analisa decisões tributárias relevantes de tribunais superiores e se estas conflitam de alguma forma com as posições adotadas. Para posições fiscais incertas conhecidas, a Companhia, quando necessário, constitui uma provisão com base nas opiniões legais emitidas por seus assessores jurídicos. A Companhia reavalia trimestralmente as posições assumidas em que há incertezas sobre o tratamento fiscal adotado.

14.2 Composição dos impostos diferidos ativos (passivos)

	Controladora e Consolidado		
	31.12.20	Resultado	31.12.21
Diferenças temporárias			
Valor justo do <i>Bond TAP</i>	(26.132)	(5.417)	(31.549)
Instrumentos financeiros	(121.960)	26.752	(95.208)
Receita diferida Programa TudoAzul	(117.540)	(21.084)	(138.624)
Depreciação de aeronaves e motores	(53.182)	53.182	-
Diferenças temporárias ativas (*)	318.814	(52.917)	265.897
Outros		(516)	(516)
	-	-	-

(*) Ativo diferido constituído no limite das obrigações diferidas reconhecidas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

14.3 Conciliação da alíquota efetiva de impostos sobre a renda

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Prejuízo antes do IR e CSLL	(4.676.316)	(9.544.805)	(4.676.316)	(9.544.805)
Alíquota fiscal nominal combinada	34%	34%	34%	34%
Impostos calculados às alíquotas nominais	1.589.947	3.245.234	1.589.947	3.245.234
Ajustes para determinação da alíquota efetiva				
Lucros auferidos no exterior (estimativa)	(4.220)	(1.631)	(4.220)	(1.631)
Equivalência patrimonial	(165.355)	31.792	-	-
Lucros de investimentos não tributados no exterior	-	-	(147.619)	-
Benefício (não constituído) sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(1.421.150)	(3.255.559)	(1.479.783)	(3.223.767)
Diferenças permanentes	778	(2.192)	721	(2.192)
Outros	-	(17.644)	40.954	(17.644)
	-	-	-	-

A Companhia possui prejuízos fiscais que estão disponíveis indefinidamente para compensação com 30% dos lucros tributáveis futuros, conforme abaixo:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social – Líquido	8.134.108	5.441.970	8.249.782	5.506.667
Prejuízos fiscais de imposto de renda (25%)	2.033.527	1.360.492	2.062.446	1.376.667
Bases negativas de contribuição social (9%)	732.070	489.777	742.480	495.600

15. INVESTIMENTOS

15.1 Prática contábil

As demonstrações financeiras consolidadas incluem as informações da Companhia e de suas controladas nas quais a Azul detinha o controle de forma direta ou indireta. O controle de uma controlada é obtido quando a Azul está exposta aos riscos ou detêm os direitos sobre retornos variáveis em tais controladas e possui poder de influenciar em decisões operacionais e financeiras da investida.

As informações financeiras das controladas foram preparadas adotando-se as mesmas práticas contábeis da Companhia.

Todos os ativos e passivos de partes relacionadas, patrimônio, receitas, despesas e fluxos de caixa referentes a transações entre as partes relacionadas são eliminados integralmente no processo de consolidação.

A lista das empresas sob controle da Companhia, os percentuais de participação societária e os segmentos operacionais nos quais as controladas estão engajadas estão apresentados detalhadamente na nota explicativa 1.1.

Nas demonstrações financeiras individuais, investimentos representam a participação societária da Companhia em controladas. Os investimentos são reconhecidos inicialmente pelo seu custo e posteriormente ajustados pelo método da equivalência patrimonial. A Companhia não possui participação societária em sociedades das quais não detém o controle.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15.1 Movimentação dos investimentos

Descrição	Azul Finance LLC	Azul Finance 2 LLC	ATS Viagens e Turismo	Encenta S.A. (Azul Uruguai)	Canela Investments LLC	Azul Investments LLP	Azul Conecta Ltda.	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2019	64.359	61.654	26.833	(579)	37.643	71.813	-	261.723
Resultado de equivalência patrimonial	56.039	(1.364)	(29.008)	579	(44.311)	115.226	(3.656)	93.505
Aumento (redução) de capital	(64.074)	14.617	134.909	-	74	26.560	-	112.086
Aquisição de subsidiária	-	-	-	-	-	-	114.568	114.568
Saldos em 31 de dezembro de 2020	56.324	74.907	132.734	-	(6.594)	213.599	110.912	581.882
Resultado de equivalência patrimonial	(146.740)	9.656	(16.561)	-	30.783	(328.184)	(35.293)	(486.339)
Saldos em 31 de dezembro de 2021	(90.416)	84.563	116.173	-	24.189	(114.585)	75.619	95.543

16. IMOBILIZADO

16.1 Prática contábil

Os bens integrantes do ativo imobilizado, incluindo os componentes *rotables* (peças de reposição), são registrados pelo custo de aquisição.

A depreciação é calculada de acordo com a vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear. A vida útil econômica estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Os valores contábeis dos itens do ativo imobilizado são analisados anualmente para identificar se houve redução no valor recuperável ou quando fatos ou mudanças nas circunstâncias indicam que o valor contábil é maior que o valor recuperável estimado.

Um item do ativo imobilizado é baixado após sua alienação ou quando não são esperados benefícios econômicos futuros resultantes do uso contínuo do ativo. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item são determinados pela diferença entre o valor recebido na venda e o valor contábil do ativo e são reconhecidos no resultado.

A Companhia recebe créditos de fabricantes quando da aquisição de certas aeronaves e motores, que podem ser utilizados para pagamento de serviços de manutenção. Esses créditos são registrados como redução do custo de aquisição das aeronaves e motores relacionados.

16.1.1 Transações de retroarrendamento (*sale and leaseback*)

Primeiramente, as transações de retroarrendamento são analisadas dentro do escopo do CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15, com objetivo de verificar se a obrigação de desempenho foi satisfeita, e, portanto, contabilizar a venda do bem. Caso esse requerimento não seja atendido, trata-se de um financiamento com o ativo dado em garantia.

Atendidos os requerimentos relacionados à obrigação de desempenho previstos no IFRS 15, a Companhia mensura o ativo de direito de uso, resultante da transação de retroarrendamento proporcionalmente ao valor contábil anterior do ativo referente ao direito de uso retido pela Companhia. Conseqüentemente, são reconhecidos apenas os valores de qualquer ganho ou perda referente aos direitos transferidos ao comprador.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia realizou transação de “*sale and leaseback*” de dois motores próprios, onde o ganho relacionado a essa operação corresponde ao montante de R\$22.736, reconhecido na rubrica “Outros custos dos serviços prestados”.

16.1.2 Adiantamentos para aquisição de aeronaves

No imobilizado são registrados os pré-pagamentos para aquisição de aeronaves, incluindo juros e encargos financeiros incorridos durante a fase de fabricação das aeronaves e benfeitorias em bens de terceiros. Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, não foram realizados adiantamentos para aquisição de aeronaves.

16.2 Composição do Imobilizado

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora				31.12.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)	
Custo						
Aeronaves e motores		2.161.087	351.945	(132.570)	(1.521)	2.378.941
Edificações e benfeitorias		485.177	19.804	(503)	1.240	505.718
Equipamentos e instalações		180.044	18.701	(1.144)	-	197.601
Outros		27.208	1.812	-	-	29.020
Imobilizado em andamento		31.632	44.638	(4)	(26.083)	50.183
Antecipações para aquisição de aeronaves		3.924	-	-	(3.924)	-
		2.889.072	436.900	(134.221)	(30.288)	3.161.463
Depreciação						
Aeronaves e motores	8%	(570.590)	(181.867)	10.090	-	(742.367)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.693)	(45.755)	460	-	(173.988)
Equipamentos e instalações	12%	(107.349)	(21.971)	767	-	(128.553)
Outros	10%	(18.976)	(2.745)	-	-	(21.721)
		(825.608)	(252.338)	11.317	-	(1.066.629)
Imobilizado		2.063.464	184.562	(122.904)	(30.288)	2.094.834
Impairment (b)		(436.858)	(4.240)	146.608	-	(294.490)
Total imobilizado, líquido		1.626.606	180.322	23.704	(30.288)	1.800.344

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora					31.12.20
		31.12.19	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
Custo							
Aeronaves e motores		2.545.280	260.255	(573.031)	-	(71.417)	2.161.087
Edificações e benfeitorias		296.666	22.433	(2.104)	(975)	169.157	485.177
Equipamentos e instalações		176.582	21.242	(12.867)	-	(4.913)	180.044
Outros		23.846	793	-	-	2.569	27.208
Imobilizado em andamento		169.846	40.456	(4.485)	-	(174.185)	31.632
Antecipações para aquisição de aeronaves		15.402	1.958	(13.436)	-	-	3.924
		3.227.622	347.137	(605.923)	(975)	(78.789)	2.889.072
Depreciação							
Aeronaves e motores	8%	(545.001)	(193.556)	185.031	-	(17.064)	(570.590)
Edificações e benfeitorias	17%	(77.933)	(50.795)	35	-	-	(128.693)
Equipamentos e instalações	12%	(97.751)	(21.127)	11.786	-	(257)	(107.349)
Outros	11%	(16.223)	(2.755)	-	-	2	(18.976)
		(736.908)	(268.233)	196.852	-	(17.319)	(825.608)
Imobilizado		2.490.714	78.904	(409.071)	(975)	(96.108)	2.063.464
Impairment (b)		(687.176)	-	250.318	-	-	(436.858)
Total imobilizado, líquido		1.803.538	78.904	(158.753)	(975)	(96.108)	1.626.606





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado				31.12.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Transferências (a)	
Custo						
Aeronaves e motores		2.297.661	360.384	(137.293)	(1.521)	2.519.231
Edificações e benfeitorias		485.247	20.694	(503)	1.240	506.678
Equipamentos e instalações		181.094	19.169	(1.144)	-	199.119
Outros		28.008	1.897	-	-	29.905
Imobilizado em andamento		33.630	44.631	(4)	(26.083)	52.174
Antecipações para aquisição de aeronaves		91.944	-	-	(6.337)	85.607
		<u>3.117.584</u>	<u>446.775</u>	<u>(138.944)</u>	<u>(32.701)</u>	<u>3.392.714</u>
Depreciação						
Aeronaves e motores	9%	(624.736)	(200.677)	14.091	-	(811.322)
Edificações e benfeitorias	9%	(128.761)	(45.791)	460	-	(174.092)
Equipamentos e instalações	12%	(107.917)	(22.086)	767	-	(129.236)
Outros	10%	(19.606)	(2.794)	-	-	(22.400)
		<u>(881.020)</u>	<u>(271.348)</u>	<u>15.318</u>	<u>-</u>	<u>(1.137.050)</u>
Imobilizado		<u>2.236.564</u>	<u>175.427</u>	<u>(123.626)</u>	<u>(32.701)</u>	<u>2.255.664</u>
Impairment (b)		<u>(436.858)</u>	<u>(4.240)</u>	<u>146.608</u>	<u>-</u>	<u>(294.490)</u>
Total imobilizado, líquido		<u>1.799.706</u>	<u>171.187</u>	<u>22.982</u>	<u>(32.701)</u>	<u>1.961.174</u>

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					31.12.20	
		31.12.19	Combinação de negócios Azul Conecta	Adições	Baixas	Modificações contratuais		Transferências (a)
Custo								
Aeronaves e motores		2.706.529	97.814	259.986	(689.771)	-	(76.897)	2.297.661
Edificações e benfeitorias		296.728	-	22.433	(2.104)	(975)	169.165	485.247
Equipamentos e instalações		176.814	780	21.324	(12.867)	-	(4.957)	181.094
Outros		24.297	294	818	-	-	2.599	28.008
Imobilizado em andamento		171.839	-	40.464	(4.485)	-	(174.188)	33.630
Antecipações para aquisição de aeronaves		84.578	-	20.800	(13.434)	-	-	91.944
		<u>3.460.785</u>	<u>98.888</u>	<u>365.825</u>	<u>(722.661)</u>	<u>(975)</u>	<u>(84.278)</u>	<u>3.117.584</u>
Depreciação								
Aeronaves e motores	8%	(612.124)	(24.214)	(207.908)	230.855	-	(11.345)	(624.736)
Edificações e benfeitorias	17%	(78.001)	-	(50.795)	35	-	-	(128.761)
Equipamentos e instalações	12%	(97.990)	(326)	(21.191)	11.786	-	(196)	(107.917)
Outros	11%	(16.654)	(142)	(2.792)	-	-	(18)	(19.606)
		<u>(804.769)</u>	<u>(24.682)</u>	<u>(282.686)</u>	<u>242.676</u>	<u>-</u>	<u>(11.559)</u>	<u>(881.020)</u>
Imobilizado		<u>2.656.016</u>	<u>74.206</u>	<u>83.139</u>	<u>(479.985)</u>	<u>(975)</u>	<u>(95.837)</u>	<u>2.236.564</u>
Impairment (b)		<u>(687.176)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>250.318</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(436.858)</u>
Total imobilizado, líquido		<u>1.968.840</u>	<u>74.206</u>	<u>83.139</u>	<u>(229.667)</u>	<u>(975)</u>	<u>(95.837)</u>	<u>1.799.706</u>

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de Imobilizado, Direito de uso e Intangível.

(b) A reversão do *impairment* é decorrente do resultado da utilização de algumas aeronaves para o serviço de cargas e do cancelamento parcial da intenção de subarrendamento de aeronaves (Nota explicativa 1.4).

17. DIREITO DE USO

17.1 Prática contábil

O CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de operações de arrendamento e exige que os arrendatários na data de início do contrato, reconheçam um passivo para efetuar os pagamentos (um passivo de arrendamento) e um ativo representando o direito de usar o ativo objeto durante o prazo do arrendamento (um ativo de direito de uso – “ROU”). Os arrendatários devem reconhecer separadamente na demonstração do resultado as despesas com juros sobre o passivo de arrendamento e a despesa de depreciação do ativo de direito de uso.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os arrendatários também devem reavaliar o passivo do arrendamento na ocorrência de determinados eventos, por exemplo, uma mudança no prazo do arrendamento, uma mudança nos fluxos de pagamentos futuros do arrendamento como resultado da alteração de um índice ou taxa usada para determinar tais pagamentos. Em geral, o arrendatário deve reconhecer o valor de remensuração do passivo de arrendamento como um ajuste ao ativo de direito de uso.

Na determinação da taxa de desconto, a Companhia utilizou como base as taxas das captações nas datas de início e/ou modificação dos contratos de arrendamento no mercado brasileiro e norte-americano. Para as operações captadas no mercado brasileiro, a Companhia converteu o custo de captação para o equivalente a uma operação em dólares norte-americanos, ajustando este pelo risco país e diferencial de taxa de juros entre Brasil e Estados Unidos da América. Dessa forma, concluiu-se que os efeitos inflacionários embutidos são baixíssimos acrescidos ao fato que 99,5% das obrigações de arrendamentos da Companhia são denominadas em dólar.

17.1.1 Componentização de aeronaves

No momento do recebimento e reconhecimento inicial da aeronave e/ou direito de uso respectivo, a Companhia aloca o custo total da aeronave em cinco componentes principais: casco, unidade auxiliar de energia (“APU”), trem de pouso e dois motores. A vida útil de cada componente é determinada de acordo com o período estimado até o próximo evento de manutenção, limitado ao prazo final do contrato e/ou vida útil regulamentar do bem.

17.1.2 Capitalização de eventos de manutenção pesada (*heavy maintenance*)

A Companhia possui contratos de manutenção de motores que suportam toda a atividade significativa de sua manutenção. Os eventos subsequentes de *heavy maintenance*, que incrementam a vida útil dos ativos, são capitalizados e reconhecidos como ativo imobilizado ou complemento ao direito de uso dos ativos. Subsequentemente são depreciados durante o período de uso respectivo ou até ao término do arrendamento. Reparos e demais manutenções de rotina são apropriados ao resultado durante o exercício em que são incorridos.

Adicionalmente a Companhia, também possui contratos do tipo “*power-by-the-hour*”, no qual os valores devidos aos prestadores de manutenção são calculados com base nas horas voadas no momento do evento da manutenção.

17.1.3 Reconhecimento de obrigações contratuais relacionadas a devolução de aeronaves (*asset retirement obligation – “ARO”*)

Os custos relacionados aos eventos de manutenção que serão realizados imediatamente antes da devolução das aeronaves aos arrendadores, definidos como eventos de restauração, no momento do recebimento da aeronave são registrados a valor presente aumentado o valor do ativo em contrapartida a uma obrigação, desde que possam ser estimados de forma razoável. Os ativos são depreciados linearmente ao longo do contrato de arrendamento e os passivos atualizados por taxas de juros e efeitos cambiais.

Ao término do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia passou a registrar também provisões para ARO de motores, conforme prática contábil mencionada na nota 24.1.1.

O valor contábil que representa o direito de uso das aeronaves é testado para identificação de perdas no valor recuperável anualmente, mesmo que não haja circunstâncias que indiquem a existência de perdas.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

17.2 Composição do Direito de Uso

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora					31.12.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
Custo							
Aeronaves e motores		10.061.718	983.684	(19.301)	221.266	96.754	11.344.121
Simuladores		70.148	13	-	49.621	-	119.782
Restauração de aeronave e motores		597.011	790.727	-	-	-	1.387.738
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	236.336	(113.160)	(2.285)	7.458	1.542.856
Imóveis		114.167	-	(98.215)	-	-	15.952
Outros		30.435	70.174	(27.335)	-	-	73.274
Antecipações de direito de uso de aeronaves		-	76.097	-	-	(76.097)	-
		12.287.986	2.157.031	(258.011)	268.602	28.115	14.483.723
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(5.734.634)	(676.813)	16.286	-	-	(6.395.161)
Simuladores	20%	(55.969)	(14.287)	-	-	-	(70.256)
Restauração de aeronave e motores	33%	(182.861)	(197.788)	-	-	-	(380.649)
Manutenção de aeronaves e motores	19%	(892.325)	(271.203)	111.338	-	-	(1.052.190)
Imóveis	3%	(74.607)	(3.213)	74.606	-	-	(3.214)
Outros	30%	(29.429)	(9.194)	22.597	-	-	(16.026)
		(6.969.825)	(1.172.498)	224.827	-	-	(7.917.496)
Direito de uso		5.318.161	984.533	(33.184)	268.602	28.115	6.566.227
Impairment (b)		(706.615)	(172.305)	273.269	-	-	(605.651)
Total direito de uso, líquido		4.611.546	812.228	240.085	268.602	28.115	5.960.576

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora					31.12.20
		31.12.19	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
Custo							
Aeronaves		12.557.769	2.197.881	(25.741)	(4.736.892)	68.701	10.061.718
Motores e Simuladores		27.818	87.005	(38.160)	(6.515)	-	70.148
Restauração de aeronave e motores		423.194	290.785	(116.968)	-	-	597.011
Manutenção de aeronaves e motores		1.374.925	168.513	(82.887)	(54.658)	8.614	1.414.507
Imóveis		114.167	-	-	-	-	114.167
Outros		42.391	109	(12.065)	-	-	30.435
		14.540.264	2.744.293	(275.821)	(4.798.065)	77.315	12.287.986
Depreciação							
Aeronaves	8%	(4.774.703)	(954.452)	25.741	-	(31.220)	(5.734.634)
Motores e Simuladores	14%	(22.333)	(69.231)	35.595	-	-	(55.969)
Restauração de aeronave e motores	9%	(145.546)	(37.315)	-	-	-	(182.861)
Manutenção de aeronaves e motores	27%	(549.869)	(368.476)	32.729	-	(6.709)	(892.325)
Imóveis	9%	(64.042)	(10.565)	-	-	-	(74.607)
Outros	16%	(34.776)	(6.717)	12.064	-	-	(29.429)
		(5.591.269)	(1.446.756)	106.129	-	(37.929)	(6.969.825)
Direito de uso		8.948.995	1.297.537	(169.692)	(4.798.065)	39.386	5.318.161
Impairment (b)		(1.361.356)	-	72.815	581.926	-	(706.615)
Total direito de uso, líquido		7.587.639	1.297.537	(96.877)	(4.216.139)	39.386	4.611.546





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					31.12.21
		31.12.20	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
Custo							
Aeronaves e motores		10.033.538	1.021.819	(19.301)	221.266	99.167	11.356.489
Simuladores		70.148	13	-	49.621	-	119.782
Restauração de aeronave e motores		597.011	790.727	-	-	-	1.387.738
Manutenção de aeronaves e motores		1.414.507	236.336	(113.160)	(2.285)	7.458	1.542.856
Imóveis		114.167	-	(98.215)	-	-	15.952
Outros		30.435	70.174	(27.335)	-	-	73.274
Antecipações de direito de uso de aeronaves		-	76.097	-	-	(76.097)	-
		12.259.806	2.195.166	(258.011)	268.602	30.528	14.496.091
Depreciação							
Aeronaves e motores	7%	(5.707.259)	(677.537)	16.286	-	-	(6.368.510)
Simuladores	20%	(55.969)	(14.287)	-	-	-	(70.256)
Restauração de aeronave e motores	33%	(182.861)	(197.788)	-	-	-	(380.649)
Manutenção de aeronaves e motores	19%	(892.325)	(271.203)	111.338	-	-	(1.052.190)
Imóveis	3%	(74.607)	(3.213)	74.606	-	-	(3.214)
Outros	30%	(29.429)	(9.194)	22.597	-	-	(16.026)
		(6.942.450)	(1.173.222)	224.827	-	-	(7.890.845)
Direito de uso		5.317.356	1.021.944	(33.184)	268.602	30.528	6.605.246
Impairment (b)		(706.615)	(172.305)	273.269	-	-	(605.651)
Total direito de uso, líquido		4.610.741	849.639	240.085	268.602	30.528	5.999.595

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado					31.12.20
		31.12.19	Adições	Baixas	Modificações contratuais	Transferências (a)	
Custo							
Aeronaves		12.071.427	2.197.881	(25.741)	(4.736.892)	68.701	9.575.376
Motores e Simuladores		484.597	86.995	(38.160)	(6.515)	1.393	528.310
Restauração de aeronave e motores		423.194	290.785	(116.968)	-	-	597.011
Manutenção de aeronaves e motores		1.374.925	168.513	(82.887)	(54.658)	8.614	1.414.507
Imóveis		114.167	-	-	-	-	114.167
Outros		42.391	109	(12.065)	-	-	30.435
		14.510.701	2.744.283	(275.821)	(4.798.065)	78.708	12.259.806
Depreciação							
Aeronaves	8%	(4.538.684)	(954.452)	25.741	-	(31.220)	(5.498.615)
Motores e Simuladores	14%	(231.625)	(67.191)	35.595	-	(1.392)	(264.613)
Restauração de aeronave e motores	9%	(145.546)	(37.315)	-	-	-	(182.861)
Manutenção de aeronaves e motores	27%	(549.869)	(368.476)	32.729	-	(6.709)	(892.325)
Imóveis	9%	(64.042)	(10.565)	-	-	-	(74.607)
Outros	16%	(34.776)	(6.717)	12.064	-	-	(29.429)
		(5.564.542)	(1.444.716)	106.129	-	(39.321)	(6.942.450)
Direito de uso		8.946.159	1.299.567	(169.692)	(4.798.065)	39.387	5.317.356
Impairment (b)		(1.361.356)	-	72.815	581.926	-	(706.615)
Total direito de uso, líquido		7.584.803	1.299.567	(96.877)	(4.216.139)	39.387	4.610.741

(a) Os saldos das transferências são entre os grupos de Imobilizado, Direito de uso e Intangível.

(b) A reversão do *impairment* é decorrente do resultado da utilização de algumas aeronaves para o serviço de cargas e do cancelamento da intenção de subarrendamento de aeronaves (Nota explicativa 1.4).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. INTANGÍVEL

18.1. Prática contábil

18.1.1 Vida útil definida

Os ativos intangíveis adquiridos são mensurados ao custo de aquisição no momento do seu reconhecimento inicial. Após o reconhecimento inicial, os ativos intangíveis de vida útil definida, geralmente softwares, são apresentados ao custo menos amortização acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável. Ativos intangíveis gerados internamente, excluindo custo de desenvolvimento, não são capitalizados e o gasto é refletido na demonstração do resultado no exercício em que foi incorrido.

18.1.2 Vida útil indefinida

18.1.2.1 Ágio por expectativa de rentabilidade futura

Nessa categoria estão registrados os valores correspondentes ao ágio decorrente das combinações de negócios da Azul Conecta. O valor do ágio é testado anualmente através da comparação do valor contábil com o valor recuperável da unidade geradora de caixa. A Administração realiza julgamentos e estabelece premissas para avaliar o impacto das mudanças macroeconômicas e operacionais, a fim de estimar os fluxos de caixa futuros e mensurar o valor recuperável dos ativos. Nenhuma perda de valor recuperável foi registrada até a presente data.

18.1.2.2 Direitos de operações em aeroportos (slots)

Na combinação de negócios da Azul Conecta, foram adquiridos slots que foram reconhecidos pelos seus valores justos na data da aquisição e não são amortizados. A vida útil estimada destes direitos foi considerada indefinida devido a diversos fatores e considerações, incluindo requerimentos e autorizações de permissão para operar no Brasil e limitada disponibilidade de direitos de usos nos mais importantes aeroportos em termo de volume de tráfego aéreo. O valor contábil desses direitos é avaliado anualmente. Nenhuma perda de valor recuperável foi registrada até a presente data.

18.2 Composição do intangível

Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	Controladora			
		31.12.20	Adições	Transferências	31.12.21
Custo					
Slots (a)	-	54.705	-	-	54.705
Software	-	592.648	152.181	2.173	747.002
		<u>647.353</u>	<u>152.181</u>	<u>2.173</u>	<u>801.707</u>
Amortização					
Software	17%	(315.905)	(101.485)	-	(417.390)
		<u>(315.905)</u>	<u>(101.485)</u>	<u>-</u>	<u>(417.390)</u>
Total intangível, líquido		<u>331.448</u>	<u>50.696</u>	<u>2.173</u>	<u>384.317</u>





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Controladora					
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Adições	Baixas	31.12.20
Custo					
Slots (a)	-	54.705	-	-	54.705
Software	-	489.505	109.300	(6.157)	592.648
		544.210	109.300	(6.157)	647.353
Amortização					
Software	16%	(237.916)	(78.048)	59	(315.905)
		(237.916)	(78.048)	59	(315.905)
Total intangível, líquido		306.294	31.252	(6.098)	331.448

Consolidado					
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.20	Adições	Transferências	31.12.21
Custo					
Slots (a)	-	54.705	-	44.351	99.056
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (b)	-	57.446	134.820	(44.351)	147.915
Software	-	593.318	152.542	2.173	748.033
		705.469	287.362	2.173	995.004
Amortização					
Software	17%	(316.195)	(101.765)	-	(417.960)
		(316.195)	(101.765)	-	(417.960)
Total intangível, líquido		389.274	185.597	2.173	577.044

Consolidado					
Descrição	Taxa média ponderada (a.a.)	31.12.19	Adições	Baixas	31.12.20
Custo					
Slots (a)	-	54.705	-	-	54.705
Ágio por expectativa de rentabilidade futura (b)	-	-	57.446	-	57.446
Software	-	489.888	109.587	(6.157)	593.318
		544.593	167.033	(6.157)	705.469
Amortização					
Software	16%	(238.103)	(78.151)	59	(316.195)
		(238.103)	(78.151)	59	(316.195)
Total intangível, líquido		306.490	88.882	(6.098)	389.274

- (a) Como parte da cisão parcial do acervo líquido da Tudo Azul S.A (antiga TRIP Linhas Aéreas S.A.) em 2012 e alocação do preço de compra da Azul Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020, a Companhia reconheceu o valor das licenças de exploração de determinados aeroportos "slots", ativo com vida útil indefinida.
- (b) O ágio por expectativa de rentabilidade futura contabilizado, no montante de R\$147.915 é originado da aquisição da Azul Conecta (antiga Two Táxi Aéreo Ltda.) em 2020 e representa a contraprestação transferida, menos o valor justo dos ativos adquiridos e passivos assumidos, líquidos.
- (c) Os saldos das transferências são entre os grupos de Imobilizado, Direito de uso e Intangível.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.3 Perda por redução ao valor recuperável (*impairment*) de ativos não financeiros

Anualmente é realizada uma revisão dos indicadores de perda por redução ao valor recuperável de ativos, a fim de avaliar eventos ou mudanças nas condições econômicas, tecnológicas, ou em operações que possam indicar que um ativo não possui recuperabilidade.

O valor recuperável de um ativo ou unidade geradora de caixa é o maior entre o seu valor justo, deduzindo os custos de venda, e seu valor em uso. Quando o valor contábil de um ativo ou unidade geradora de caixa exceder o seu valor recuperável, é constituída provisão para desvalorização ajustando o valor contábil ("*impairment*").

A perda por *impairment* anteriormente reconhecida é revertida apenas se tiver havido uma mudança nas premissas utilizadas para determinar o valor recuperável do ativo. A reversão é limitada, de modo que o valor contábil do ativo não exceda o seu valor recuperável, como também não exceda o valor contábil determinado anteriormente líquido de depreciação ou amortização.

A Companhia opera uma única unidade geradora de caixa.

Na estimativa do valor em uso do ativo, os fluxos de caixa estimados futuros são descontados a valor presente, utilizando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita o custo médio ponderado de capital para a unidade geradora de caixa.

As aeronaves e motores em operação são testadas por *impairment*, por meio da comparação do valor contábil líquido com o valor de mercado apontado por publicações especializadas. Após essa comparação, a Administração concluiu que não há perdas relacionadas ao direito de uso registrado no ativo, e, portanto, nenhuma provisão para perda com esses ativos foi registrada.

Conforme divulgado na nota explicativa 1.4, a Companhia pretende subarrendar as aeronaves do modelo E1, de acordo com o seu plano de aceleração de transformação da frota, e como consequência uma provisão para *impairment* foi constituída. Os detalhes e premissas adotados também constam da referida nota explicativa.

18.3.1 Teste de *impairment* dos ativos intangíveis sem vida útil definida

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia realizou testes anuais de perda ao valor recuperável, por meio do fluxo de caixa descontado da unidade geradora de caixa.

As premissas utilizadas nos testes de perda do valor recuperável do ágio e outros ativos intangíveis são consistentes com os planos operacionais e as projeções internas da Companhia, elaboradas para um período de cinco anos. Após este período, presume-se uma taxa de perpetuidade de crescimento das projeções operacionais. As premissas e projeções são revisadas e aprovadas pela administração. O fluxo de caixa descontado que determinou o valor em uso da unidade geradora de caixa foi preparado de acordo com o plano de negócios da Companhia aprovado pelo Conselho de Administração em 9 de dezembro de 2021.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

As seguintes premissas foram consideradas:

- **Frota e capacidade:** plano de frota operacional, utilização e capacidade das aeronaves em cada trecho;
- **Receita de Passageiros:** receita histórica por assento por quilômetro voado com crescimento alinhado ao plano de negócios da Companhia;
- **Custos Operacionais:** indicadores de performance específicos por linha de custo, alinhados ao plano de negócios da Companhia, assim como premissas macroeconômicas; e
- **Necessidades de investimento:** alinhadas ao plano de negócios da Companhia.

As premissas macroeconômicas comumente adotadas incluem o Produto Interno Bruto (“PIB”), e projeções do dólar norte-americano, ambos obtidos do Relatório Focus emitido pelo Banco Central do Brasil, além dos preços futuros do barril de querosene e taxas de juros, obtidos de divulgações específicas da *Bloomberg*.

O resultado do teste de *impairment*, demonstrou que o valor recuperável estimado é maior que o valor contábil alocado à unidade geradora de caixa e, portanto, não foi identificado nenhum ajuste do valor recuperável a ser registrado em 31 de dezembro de 2021, conforme apresentado a seguir:

	31.12.21		31.12.20	
	Ágio por expectativa de rentabilidade futura	Licença de operação em aeroportos	Ágio por expectativa de rentabilidade futura	Licença de operação em aeroportos
Valor contábil	147.915	99.056	57.446	54.705
Valor contábil – UGC	7.960.769	-	6.410.447	-
Valor em uso	35.355.308	2.419.843	32.227.871	1.726.007
Taxa de desconto antes dos impostos	9,5%	10,5%	10,3%	8,5%
Taxa de crescimento na perpetuidade	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%

19. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

19.1 Prática contábil

Os empréstimos e financiamentos são reconhecidos inicialmente pelo valor justo deduzidos de quaisquer custos de transação diretamente atribuíveis. Após o reconhecimento inicial, esses passivos financeiros são mensurados pelo custo amortizado utilizando o método dos juros efetivos.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.2 Movimentação de empréstimos e financiamentos

Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	Controladora							
			31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.21
Em moeda estrangeira – US\$										
Capital de giro	1,0%	Jul/23	160.534	-	(170.547)	(1.110)	1.095	15.030	-	5.002
Aeronaves e motores	3,0% a 6,0%	Mar/29	1.076.442	-	(37.029)	(85.543)	51.050	82.722	4.311	1.091.953
Em moeda nacional – R\$										
Capital de giro	CDI + 2,0% a 6,0%	Fev/24	709.668	46.478	(103.065)	(56.750)	47.180	-	188	643.699
	10,7%	Set/22	38.881	-	(19.302)	(3.258)	3.260	-	-	19.581
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(11.151)	(184)	159	-	330	-
	TJLP + 5,0%	Jul/21	12.524	-	(12.571)	(394)	441	-	-	-
Debêntures	CDI + 3,0%	Dez/23	690.904	-	-	(16.000)	52.784	-	5.329	733.017
Aeronaves e motores	6,0% a 6,5%	Jan/25	104.284	-	(30.753)	(4.491)	5.220	-	122	74.382
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(5.880)	(4.060)	2.436	-	40	28.038
Total em R\$			2.839.585	46.478	(390.298)	(171.790)	163.625	97.752	10.320	2.595.672
Passivo circulante			833.066							945.344
Passivo não circulante			2.006.519							1.650.328





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	Controladora								
			31.12.19	Captações	Confissões de dívida	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Custos amortizados	31.12.20
Em moeda estrangeira - US\$											
Capital de giro	Pré entre 1%	jul/23	121.968	4.682	-	(907)	(5.210)	9.027	30.974	-	160.534
Aeronaves e motores	Pré entre 4,7% e 6,0% Libor 3M + entre 2,4% e 2,9% Libor 6M + 2%	mar/29	820.736	-	-	(20.462)	(19.943)	51.107	244.460	544	1.076.442
Em moeda nacional - R\$											
Capital de giro	Pré entre 5,0% e 10,7% CDI + entre 2% e 6% TJLP + 5%	dez/23	37.355	229.386	527.375	(58.465)	(2.975)	39.136	-	107	771.919
Debêntures	CDI + 3%	dez/23	692.407	-	-	-	(18.459)	24.238	-	(7.282)	690.904
Aeronaves e motores	Pré entre 6,0% e 6,5% Selic + entre 2,8% e 5,5% TJLP + 5%	mai/25	164.280	-	-	(21.052)	(10.241)	7.124	-	(325)	139.786
Total em R\$			<u>1.836.746</u>	<u>234.068</u>	<u>527.375</u>	<u>(100.886)</u>	<u>(56.828)</u>	<u>130.632</u>	<u>275.434</u>	<u>(6.956)</u>	<u>2.839.585</u>
Passivo circulante			445.646								833.066
Passivo não circulante			1.391.100								2.006.519





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado										
Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	31.12.20	Captações	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Variação cambial	Custos amortizados	31.12.21
Em moeda estrangeira – US\$										
Capital de giro										
Senior notes - 2024	5,9%	Out/24	2.076.310	-	-	(129.680)	127.437	156.163	6.680	2.236.910
Senior notes - 2026	7,3%	Jun/26	-	2.976.795	-	(122.803)	127.840	294.660	21.526	3.298.018
Outros	1,0%	Jul/23	160.534	-	(170.547)	(1.110)	1.095	15.030	-	5.002
Aeronaves e motores	3,0% a 6,0%	Mar/29	1.076.442	-	(37.029)	(85.543)	51.050	82.722	4.311	1.091.953
	Libor 3M + 2,6%	Mar/22	8.263	-	(7.525)	(178)	189	477	335	1.561
Em moeda nacional – R\$										
Capital de giro										
	CDI + 2,0% a 6,0%	Fev/24	709.668	46.478	(103.065)	(56.750)	47.180	-	188	643.699
	10,0%	Set/25	43.443	-	(20.329)	(3.642)	3.730	-	-	23.202
	5,0%	Jul/21	10.846	-	(11.151)	(184)	159	-	330	-
	TJLP + 5,0%	Jul/21	12.524	-	(12.571)	(394)	441	-	-	-
Debêntures	CDI + 3,0%	Dez/23	690.904	-	-	(16.000)	52.784	-	5.329	733.017
Aeronaves e motores	6,0% a 7,3%	Mar/27	116.374	-	(32.606)	(5.901)	6.341	-	122	84.330
	Selic + 2,8% a 5,5%	Mai/25	35.502	-	(5.880)	(4.060)	2.436	-	40	28.038
Total em R\$			4.940.810	3.023.273	(400.703)	(426.245)	420.682	549.052	38.861	8.145.730
Passivo circulante			858.332							984.266
Passivo não circulante			4.082.478							7.161.464





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras individuais e consolidadas

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Taxa nominal a.a.	Vencimento	Consolidado									
			31.12.19	Captações	Confissões de dívida	Combinação de negócios Azul Conecta	Pagamento de principal	Pagamento de juros	Juros incorridos	Varição cambial	Custos amortizados	31.12.20
Em moeda estrangeira - US\$												
Capital de giro	1% a 5,9% 4,7% a 6,0%	out/24	1.727.882	4.682	-	-	(907)	(137.795)	132.033	504.766	6.183	2.236.844
Aeronaves e motores	Libor 3M + 2,4% a 2,9% Libor 6M + 2%	mar/29	896.232	-	-	-	(111.703)	(23.880)	54.178	268.404	1.474	1.084.705
Em moeda nacional - R\$												
Capital de giro	5,0% a 10,7% CDI + 2% a 6% TJLP + 5%	dez/23	37.355	229.386	527.375	4.975	(58.746)	(3.366)	39.395	-	107	776.481
Debêntures	CDI + 3%	dez/23	692.407	-	-	-	-	(18.459)	24.238	-	(7.282)	690.904
Aeronaves e motores	6,0% a 6,5% Selic + 2,8% a 5,5% TJLP + 5%	mai/25	164.280	-	-	11.565	(21.052)	(10.241)	7.649	-	(325)	151.876
Total em R\$			3.518.156	234.068	527.375	16.540	(192.408)	(193.741)	257.493	773.170	157	4.940.810
Passivo circulante			481.227									858.332
Passivo não circulante			3.036.929									4.082.478





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19.3 Principais operações de empréstimos e financiamentos

19.3.1 Senior notes 2026

Em junho de 2021, a controlada Azul Investments LLP concluiu uma captação bruta de recursos financeiros no exterior no valor total do principal de US\$600 milhões, equivalente a R\$3.052.440, na linha de capital de giro, denominada *Senior Notes 2026*, e com um cupom de 7,25% por ano, com amortizações semestrais e vencimento do principal em junho de 2026. A Companhia incorreu em custos de captação de R\$75.645 para contratação do empréstimo, que serão amortizados ao longo do contrato, conforme requerido pelo CPC-48, equivalente ao IFRS-9. A Companhia e sua controladora Azul S.A. prestarão garantia irrevogável, incondicional e integral para honrar o pagamento das obrigações relacionadas à dívida e os recursos líquidos provenientes da emissão serão utilizados pela Companhia para propósitos corporativos em geral.

19.3.2 Financiamento de aeronaves e motores

O saldo é composto substancialmente pelo financiamento de manutenção de motores e aquisição de aeronaves e motores.

Visando manter uma posição prudencial e sustentável de liquidez de curto prazo em 31 de março de 2021 a Companhia concluiu a repactuação de sua obrigação de capital de giro junto ao *United States International Development Finance Corporation* (“DFC”), que resultou na obtenção de um novo fluxo de pagamento, onde a dívida de curto prazo foi alongada e, portanto, transferida para o longo prazo. Tal negociação não configurou extinção dos instrumentos de dívida, de acordo com o CPC-48, equivalente ao IFRS-9.

19.3.3 Senior notes 2024

Em 19 de outubro de 2017, a controlada Azul Investments LLP, precificou uma oferta no exterior no valor total do principal de US\$400 milhões de *Senior Notes* com vencimento em 2024 e com um cupom de 5,875% por ano. Essa transação faz parte da estratégia de gestão do passivo da Companhia e os recursos serão utilizados para refinanciamento de dívidas e para fins corporativos gerais.

19.3.4 Capital de giro em moeda estrangeira

O saldo é composto substancialmente por contratos que serão utilizados pela Companhia para propósitos corporativos em geral.

19.4 Cronograma de amortização da dívida de longo prazo

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
2022	-	753.413	-	751.426
2023	1.285.005	923.326	1.247.104	919.405
2024	207.945	194.278	2.423.026	2.270.173
2025	124.280	108.291	114.897	112.924
2026	14.769	12.651	3.357.741	13.990
Após 2026	18.329	14.560	18.696	14.560
	1.650.328	2.006.519	7.161.464	4.082.478

19.5 Covenants





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possuía empréstimos e financiamentos sujeitos a cláusulas e restrições contratuais relacionadas ao nível de endividamento e à cobertura dos pagamentos de dívidas.

Cláusula restritiva relativa a:	Indicadores para a mensuração	Frequência de mensuração
9ª e 10ª emissão de debêntures	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5.	Anual
Contrato de abertura de crédito - "CAC"	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5.	Anual
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 5.5.	Trimestral/Anual
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 6.5.	Anual

A Companhia solicitou previamente *waiver* às contrapartes, e assim os obteve em 2021. Portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas demonstrações financeiras de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.

20. PASSIVO DE ARRENDAMENTO

20.1 Prática contábil

Os passivos de arrendamento são reconhecidos, mensurados, apresentados e divulgados de acordo com o CPC 06 (R2) – Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16, em contrapartida ao direito de uso, as práticas contábeis adotadas pela Companhia referente as operações de arrendamento estão apresentadas na nota explicativa 17 nesta demonstração financeira.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20.2 Movimentação de passivo de arrendamento

Controladora											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências (a)	Variação cambial	31.12.21
Arrendamento sem opção de compra:											
Aeronaves e motores	7,87	21%	11.667.890	828.157	119.103	(1.906.025)	2.351.908	(16.153)	(205.978)	849.337	13.688.239
Outros	4,99	9%	57.278	70.174	-	(18.097)	4.965	(42.433)	-	(18)	71.869
Arrendamento com opção de compra:											
Aeronaves e motores	5,72	8%	800.391	170.621	125.083	(140.470)	76.343	-	-	62.091	1.094.059
Total			12.525.559	1.068.952	244.186	(2.064.592)	2.433.216	(58.586)	(205.978)	911.410	14.854.167
Passivo circulante			2.276.155								3.494.515
Passivo não circulante			10.249.404								11.359.652

Controladora											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.19	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Variação cambial		31.12.20
Arrendamento sem opção de compra:											
Aeronaves e motores	8,26	8%	11.122.676	2.329.618	(5.327.038)	(1.187.552)	1.436.005	(80.560)	3.374.741		11.667.890
Outros	2,90	8%	72.230	-	-	(21.741)	6.881	-	(92)		57.278
Arrendamento com opção de compra:											
Aeronaves e motores	4,24	6%	988.257	-	(374.890)	(231.417)	130.326	-	288.115		800.391
Total em R\$			12.183.163	2.329.618	(5.701.928)	(1.440.710)	1.573.212	(80.560)	3.662.764		12.525.559
Passivo circulante			1.612.550								2.276.155
Passivo não circulante			10.570.613								10.249.404



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Consolidado											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.20	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Transferências (a)	Variação cambial	31.12.21
Arrendamento sem opção de compra:											
Aeronaves e motores	7,87	21%	11.663.143	868.705	119.196	(1.906.735)	2.352.332	(16.153)	(205.978)	850.137	13.724.647
Outros	4,99	9%	57.278	70.174	-	(18.097)	4.965	(42.433)	-	(18)	71.869
Arrendamento com opção de compra:											
Aeronaves e motores	5,72	8%	800.391	170.621	125.083	(140.470)	76.343	-	-	62.091	1.094.059
Total			12.520.812	1.109.500	244.279	(2.065.302)	2.433.640	(58.586)	(205.978)	912.210	14.890.575
Passivo circulante			2.272.349								3.497.665
Passivo não circulante			10.248.463								11.392.910

Consolidado											
Descrição	Prazo médio remanescente	Taxa média ponderada	31.12.19	Adições	Modificações contratuais	Pagamentos	Juros incorridos	Baixas	Variação cambial		31.12.20
Arrendamento sem opção de compra:											
Aeronaves e motores	8,26	8%	11.046.134	2.329.443	(5.327.038)	(1.162.869)	1.431.944	(4.912)	3.350.441		11.663.143
Outros	2,90	8%	72.230	-	-	(21.741)	6.881	-	(92)		57.278
Arrendamento com opção de compra:											
Aeronaves e motores	4,24	6%	988.257	-	(374.890)	(231.417)	130.326	-	288.115		800.391
Total em R\$			12.106.621	2.329.443	(5.701.928)	(1.416.027)	1.569.151	(4.912)	3.638.464		12.520.812
Passivo circulante			1.585.233								2.272.349
Passivo não circulante			10.521.388								10.248.463

(a) Transferências realizadas para a rubrica “Outros passivos não circulante” referente aos valores de obrigações vencidas com um arrendador que entrou em recuperação judicial.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

20.3 Cronograma de amortização do passivo de arrendamento

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
2021	-	2.503.220	-	2.498.180
2022	3.798.592	3.206.765	3.802.070	3.206.765
2023	4.048.768	3.641.808	4.056.001	3.641.808
2024	4.008.514	3.610.754	4.015.746	3.610.754
2025	3.389.896	3.011.683	3.397.128	3.011.683
2026	3.065.180	2.716.366	3.072.413	2.716.366
Após 2026	10.061.309	8.483.014	10.080.996	8.483.014
Pagamento mínimo de arrendamento	28.372.259	27.173.610	28.424.354	27.168.570
Encargos financeiros	(13.518.092)	(14.648.051)	(13.533.779)	(14.647.758)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamento	14.854.167	12.525.559	14.890.575	12.520.812

20.4 Covenants

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possuía passivos de arrendamentos sujeitos a cláusulas e restrições contratuais relacionadas ao nível de endividamento e à cobertura dos pagamentos de dívidas.

Cláusula restritiva relativa a:	Indicadores para a mensuração	Frequência de mensuração
Financiamento de aeronaves	(i) índice de cobertura do serviço da dívida ajustado (ICSD) igual ou superior a 1.2; e (ii) alavancagem financeira menor ou igual a 5.5.	Trimestral/Anual

Essas condições serão verificadas apenas no exercício de 2023, portanto, a dívida relacionada segue classificada nestas demonstrações financeiras de acordo com o fluxo contratual originalmente estabelecido.

21. FORNECEDORES

21.1 Fornecedores

21.1.1 Prática contábil

São inicialmente reconhecidos pelo valor justo e subsequentemente acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias e cambiais incorridos até as datas de encerramento das demonstrações financeiras.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

21.1.2 Composição de fornecedores

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Fornecedores – moeda nacional	1.654.140	1.572.517	1.680.018	1.580.837
Fornecedores – moeda estrangeira	651.976	950.520	651.711	946.273
	<u>2.306.116</u>	<u>2.523.037</u>	<u>2.331.729</u>	<u>2.527.110</u>
Passivo circulante	1.743.496	2.200.109	1.768.227	2.204.051
Passivo não circulante	562.620	322.928	563.502	323.059

21.2 Fornecedores risco sacado

21.2.1 Prática contábil

A Administração promoveu uma negociação junto aos fornecedores com o objetivo de alongar seus prazos de pagamentos. Dessa forma a Companhia assinou um convênio junto a instituições financeiras que permite a antecipação das contas a receber de seus fornecedores. Considerando que a antecipação desse recebimento junto às instituições financeiras é uma opção dos fornecedores, como também a Companhia não é ressarcida e/ou beneficiada pela instituição financeira de descontos por pagamento executado antes da data de vencimento acordada junto ao fornecedor, não há alteração do grau de subordinação do título em caso de execução judicial.

22. INSTRUMENTOS FINANCEIROS DERIVATIVOS

22.1 Prática contábil

Variações nas taxas de juros, câmbio e nos preços do combustível de aviação expõem a Companhia e suas controladas a riscos que podem afetar seus desempenhos financeiros. Com o objetivo de mitigar tais riscos, a Companhia contrata instrumentos financeiros derivativos que podem ou não ser designados para *hedge accounting* e, se designados, são classificados como *hedge* de fluxo de caixa ou de valor justo.

22.1.1 Instrumentos financeiros derivativos não designados como *hedge accounting*

A Companhia pode contratar instrumentos financeiros derivativos que não sejam designados para *hedge accounting* quando os objetivos da Gestão de Risco não necessitem de tal classificação. As operações não designadas como *hedge accounting* apresentam a variação de seu valor justo contabilizadas diretamente no resultado financeiro.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.
Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

22.2 Composição dos instrumentos financeiros derivativos

Variações no valor justo	Controladora				
	Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>				
	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(10.222)	825	75.075	(78.453)	(12.775)
Pagamento em caixa	1.275	84.466	15.582	-	101.323
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.21	-	(207.302)	9.383	270.640	72.721
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	-	9.383	-	9.383
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	-	270.640	270.640
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(77.509)	-	-	(77.509)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(129.793)	-	-	(129.793)
	-	(207.302)	9.383	270.640	72.721

Variações no valor Justo	Controladora							
	Hedge de fluxo de caixa		Hedge de valor justo		Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>			Total ^(a)
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível	Termo Moeda Estrangeira	
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.19	(7.129)	338.592	24.057	(35.487)	(142.203)	56.491	202.013	436.334
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(4.799)	(94.928)	24.421	(143.156)	(43.122)	(1.374.519)	163.711	(1.472.392)
Ganhos (perdas) OCI	7.129	151.626	-	-	-	-	-	158.755
Reclassificação para dívida	-	(218.979)	(43.485)	127.889	(101.136)	778.286	(15.200)	527.375
(Recebimento) pagamento em caixa	4.799	(176.311)	(4.993)	59.701	(6.132)	458.468	(1.431)	334.101
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	-	-	-	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	-	-	9.612	-	-	-	9.612
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	-	-	-	-	349.093	349.093
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	-	-	(665)	(91.830)	(81.274)	-	(173.769)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	-	-	(200.763)	-	-	(200.763)
	-	-	-	8.947	(292.593)	(81.274)	349.093	(15.827)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.
Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Consolidado				
	Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>				
Variações no valor justo	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Termo de Combustível	Termo Moeda Estrangeira	Total
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(10.222)	48.571	75.075	(78.453)	34.971
Pagamento em caixa	1.275	7.663	15.582	-	24.520
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.21	-	(213.257)	9.383	270.640	66.766
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	73.794	9.383	-	83.177
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	-	270.640	270.640
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	(77.509)	-	-	(77.509)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	(209.542)	-	-	(209.542)
	-	(213.257)	9.383	270.640	66.766

Variações no valor Justo	Consolidado							Total ^(a)
	Hedge de fluxo de caixa		Hedge de valor justo		Derivativos não designados como <i>hedge accounting</i>			
	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Opções Moeda Estrangeira	Swap Taxa de Juros	Combustível	Termo Moeda Estrangeira	
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.19	(7.129)	338.592	24.057	(35.487)	(62.803)	56.491	202.013	515.734
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	(4.799)	(94.928)	24.421	(143.156)	(22.846)	(1.374.519)	163.711	(1.452.116)
Ganhos (perdas) OCI	7.129	152.132	-	-	-	-	-	159.261
Reclassificação para dívida	-	(218.979)	(43.485)	127.889	(101.136)	778.286	(15.200)	527.375
(Recebimento) pagamento em caixa	4.799	(176.817)	(4.993)	59.701	(82.706)	458.468	(1.431)	257.021
Direitos (obrigações) com derivativos em 31.12.20	-	-	-	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275
Direitos com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	-	-	9.612	69.604	-	-	79.216
Direitos com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	-	-	-	-	349.093	349.093
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos circulante	-	-	-	(665)	(91.830)	(81.274)	-	(173.769)
Obrigações com instrumentos financeiros derivativos não circulante	-	-	-	-	(247.265)	-	-	(247.265)
	-	-	-	8.947	(269.491)	(81.274)	349.093	7.275





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

23. TRANSPORTES A EXECUTAR

23.1 Prática contábil

Representa as obrigações da Companhia pelo recebimento antecipado para prestação de serviços de transporte aéreo e outros serviços auxiliares relacionados à obrigação principal junto a seus clientes. São contabilizados pelo valor da transação e por se tratar de itens não monetários não estão sujeitos a variação cambial ou correção monetária de qualquer natureza. Tais obrigações são extintas pela prestação dos serviços de transporte com contrapartida como receita operacional na demonstração do resultado do exercício.

23.2 Composição de transportes a executar

Descrição	Controladora		Consolidado	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Transportes a executar de cargas e passageiros	1.912.035	1.550.518	1.912.050	1.550.579
Pacotes de viagens a executar	-	-	232.840	183.061
Programa TudoAzul	918.926	755.232	918.926	755.232
	<u>2.830.961</u>	<u>2.305.750</u>	<u>3.063.816</u>	<u>2.488.872</u>

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* de receitas com passageiros e do programa TudoAzul, correspondente a R\$407.718 em 31 de dezembro de 2021 (R\$372.534 em 31 de dezembro de 2020) com prazo médio de utilização de 47 dias (62 dias em 31 de dezembro de 2020).

24. PROVISÕES

24.1 Prática contábil

24.1.1 Provisão para devolução de aeronaves e motores (*asset retirement obligation* – “ARO”)

As aeronaves e motores negociados sob a modalidade de arrendamento sem opção de compras regularmente preveem obrigações contratuais estabelecendo condições para devolução. Nestes casos, a Companhia provisiona os custos de devolução, uma vez que se tratam de obrigações presentes decorrentes de eventos passados e que irão gerar desembolsos futuros, cuja mensuração é feita com razoável segurança. Estes gastos referem-se basicamente a reconfiguração de aeronave (interior e exterior), obtenção de licenças e certificações técnicas, verificações de devolução, manutenções, pintura, etc., conforme estabelecido em contrato. O custo estimado é registrado inicialmente a valor presente no ativo de direito de uso e a contrapartida da provisão para devolução de aeronaves é registrada na rubrica de “Provisões”. Após o registro inicial, o passivo é atualizado de acordo com a taxa de remuneração de capital estimada pela Companhia, com contrapartida registrada no resultado financeiro. Eventuais alterações na estimativa de gastos a incorrer são registradas de forma prospectiva.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24.1.2 Provisão para passivo oneroso

Contrato oneroso é aquele em que os custos inevitáveis para satisfazer as obrigações do contrato excedem os benefícios econômicos que se esperam que sejam recebidos ao longo do mesmo contrato. Nestes casos, a obrigação presente de acordo com o contrato é mensurada e reconhecida como provisão. Porém, antes de ser estabelecida uma provisão separada para um contrato oneroso, a Companhia avalia e reconhece qualquer perda decorrente de desvalorização que tenha ocorrido nos ativos relativos a esse contrato de acordo com o CPC 01 (R1) – Redução ao valor recuperável de ativos, equivalente ao IAS 36.

A provisão está relacionada as obrigações decorrentes do plano de transformação da frota, conforme detalhado na nota explicativa 1.4.

24.1.3 Provisão para riscos tributários, fiscais e trabalhistas

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado, e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos, principalmente no Brasil. As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como, a avaliação de advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

24.1.4 Benefícios pós-emprego

A Companhia reconhece passivos atuariais relacionados a benefício de plano médico oferecido a seus colaboradores de acordo com o CPC 33 (R1) – “Benefícios a Empregados”, equivalente ao IAS 19. Os ganhos e perdas atuariais são reconhecidos em outros resultados abrangentes tendo como base o relatório atuarial preparado por especialistas independentes, enquanto o custo do serviço corrente e o custo dos juros são reconhecidos no resultado do exercício.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24.2. Composição das provisões

Descrição	Controladora				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2019	904.095	64.124	821.751	-	1.789.970
Adições	304.594	179.114	362.426	9.921	856.055
Baixa e/ou pagamento	(118.504)	(116.283)	(262.946)	-	(497.733)
Juros incorridos	84.939	-	206.011	687	291.637
Alteração de premissas	-	-	-	(655)	(655)
Variação cambial	161.062	-	213.280	-	374.342
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	126.955	1.340.522	9.953	2.813.616
Adições	790.727	424.356	252.164	212	1.467.459
Reversão	-	-	(970.811)	-	(970.811)
Pagamentos	(95.344)	(146.531)	(150.944)	-	(392.819)
Juros incorridos	80.484	-	156.516	740	237.740
Efeito da alteração de premissas financeira	-	-	-	(4.744)	(4.744)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	(400)	(400)
Transferência	37.898	-	(37.898)	-	-
Variação cambial	91.488	-	103.858	-	195.346
Saldo em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	404.780	693.407	5.761	3.345.387
Circulante	312.671	146.623	517.809	-	977.103
Não circulante	1.928.768	258.157	175.598	5.761	2.368.284

Descrição	Consolidado				Total
	Provisões para devolução de aeronaves e motores	Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	Provisões para contrato oneroso	Provisões para benefício pós emprego	
Saldo em 31 de dezembro de 2019	904.095	64.175	821.751	-	1.790.021
Combinação de negócios - Azul Conecta	-	1.688	-	-	1.688
Adição	304.594	179.289	362.426	9.921	856.230
Baixa e/ou pagamento	(118.504)	(116.377)	(262.946)	-	(497.827)
Juros incorridos	84.939	-	206.011	687	291.637
Alteração de premissas	-	-	-	(655)	(655)
Variação cambial	161.062	-	213.280	-	374.342
Saldo em 31 de dezembro de 2020	1.336.186	128.775	1.340.522	9.953	2.815.436
Adições	790.727	558.898	252.164	212	1.602.001
Reversão	-	-	(970.811)	-	(970.811)
Pagamentos	(95.344)	(146.623)	(150.944)	-	(392.911)
Juros incorridos	80.484	-	156.516	740	237.740
Efeito da alteração de premissas financeira	-	-	-	(4.744)	(4.744)
Efeito da experiência do plano	-	-	-	(400)	(400)
Transferência	37.898	-	(37.898)	-	-
Variação cambial	91.488	-	103.858	-	195.346
Saldo em 31 de dezembro de 2021	2.241.439	541.050	693.407	5.761	3.481.657
Circulante	312.671	146.623	517.809	-	977.103
Não circulante	1.928.768	394.427	175.598	5.761	2.504.554





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24.2.1 Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos judiciais e procedimentos administrativos.

Os saldos dos processos com estimativas de perdas provável e possível estão apresentados a seguir:

Descrição	Controladora			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Tributários	213.986	812	196.864	154.640
Cíveis	56.571	81.431	40.806	43.139
Trabalhistas	49.559	44.712	107.010	113.977
Outras	84.664	-	-	-
	404.780	126.955	344.680	311.756

Descrição	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Tributários	213.986	812	196.864	154.640
Cíveis	56.808	81.526	40.996	43.346
Trabalhistas	50.772	46.437	107.427	114.304
Outras	219.484	-	-	-
	541.050	128.775	345.287	312.290

24.2.1.1 Principais processos

24.2.1.1.1 COFINS

A Companhia discute a não incidência do adicional de alíquota de 1% de COFINS sobre importações de aeronaves, partes e componentes no montante de R\$196.048. Diante das recentes decisões proferidas pelos Tribunais Superiores considerando a legalidade da cobrança do adicional de alíquota nas importações realizadas por empresas aéreas, a Companhia reavaliou o prognóstico de perda, o que resultou na reclassificação de perda possível para provável bem como reavaliou os valores envolvidos.

24.2.1.1.2 Trabalhista

Em 22 de fevereiro de 2017, o Ministério Público do Trabalho ingressou com uma ação contra a Companhia alegando a violação de certos aspectos trabalhistas, como extrapolações na jornada de trabalho diário e ausência de fruição de períodos de repouso, pelos quais são reivindicados aproximadamente R\$66.000 em danos punitivos. A ação encontra-se aguardando audiência. A probabilidade de êxito foi avaliada como possível pelos assessores jurídicos da Companhia.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

24.2.1.1.3 Outros

Os valores registrados nessa rubrica estão relacionados a diversos temas dentre eles destaca-se o passivo contingente assumido em decorrência da combinação de negócios com a Azul Conecta no montante de R\$134.820.

24.2.2 Provisão para benefício pós emprego

	Controladora e Consolidado	
	31.12.21	31.12.20
Passivo atuarial no início do exercício	9.953	-
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	212	9.921
Custo dos juros reconhecido no resultado	740	687
Efeito da alteração de premissas financeiras	(4.744)	(962)
Efeito da experiência do plano	(400)	307
Passivo atuarial no final do exercício	5.761	9.953
Premissas atuariais		
Média Ponderada das premissas para determinar a obrigação de benefício definido		
Taxa nominal de desconto a.a.	10,57%	7,43%
Taxa real de desconto a.a.	5,30%	3,80%
Taxa de inflação estimada no longo prazo a.a.	5,00%	3,50%
HCCTR – Taxa Nominal de Inflação Média a.a.	8,15%	6,60%
HCCTR – Taxa Real de Inflação Média a.a.	3,00%	3,00%
	AT-2000	AT-2000
Tábua de mortalidade	suavizada em 10%	suavizada em 10%





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

25. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

25.1 Transações e saldos

As transações com partes relacionadas foram celebradas no curso normal dos negócios da Companhia, a preços, prazos e encargos financeiros, de acordo com as condições estabelecidas entre as partes. Tais operações incluem, dentre outros aspectos, contratos de serviços compartilhados e contratos de mútuo, detalhadas a seguir:

		Controladora	
Credor	Devedor	31.12.21	31.12.20
Azul Investments LLP	ALAB	(5.335.059)	(2.249.269)
ALAB	Azul S.A.	4.776	72.250
ALAB	Azul Conecta Ltda.	33.797	-
Azul Finance LLC	ALAB	-	(162.326)
ALAB	Azul Finance 2 LLC	-	9.660
ALAB	ATS Viagens e Turismo Ltda.	137.896	23.645
ATS Viagens e Turismo Ltda.	ALAB	(26.517)	(3.874)
Canela Investments LLC	ALAB	(808)	28.613
		<u>(5.185.915)</u>	<u>(2.281.301)</u>
Direitos com Partes Relacionadas não circulante		180.205	295.606
Obrigações com Partes Relacionadas circulante		(12.491)	(7.850)
Obrigações com Partes Relacionadas não circulante		<u>(5.353.629)</u>	<u>(2.569.057)</u>
		<u>(5.185.915)</u>	<u>(2.281.301)</u>

		Consolidado	
Credor	Devedor	31.12.21	31.12.20
ALAB	Azul S.A.	4.776	72.250
Direitos com Partes Relacionadas não circulante		<u>4.776</u>	<u>72.250</u>

25.2 Remuneração do pessoal-chave da Administração

25.2.1 Política contábil

25.2.1.1 Bônus a executivos e participação nos resultados de colaboradores

Os colaboradores da Companhia têm direito a uma participação nos resultados com base em determinadas metas acordadas anualmente, por sua vez, os executivos tem direito a um bônus com base em disposições estatutárias propostas pelo Conselho de Administração e aprovadas pelos acionistas. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício em que as metas são atingidas.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O pessoal-chave da Administração compreende os conselheiros, diretores e membros do Comitê Executivo. A remuneração e os encargos pagos ou a pagar por serviços estão demonstrados a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em		Exercícios findos em	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Benefícios de curto prazo	17.281	27.704	18.572	27.704
Plano de remuneração baseada em ações (a)	13.042	36.986	13.042	36.986
	30.323	64.690	31.614	64.690

(a) Considera os planos de opção de compra de ações, ações restritas e *phantom shares*. O efeito no resultado referente a *phantom shares* é baseado na variação do valor da ação da Companhia, que é atualizada a cada período de divulgação e, portanto, não configura saída de caixa no ano corrente. Tais planos têm previsão de liquidação em até oito anos.

Em função da redução do valor da ação, no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, de R\$39,30 para R\$24,36, houve uma diminuição na estimativa da remuneração e conseqüentemente uma reversão da despesa contabilizada em exercícios anteriores.

25.3 Garantias e avais concedidos pela Controladora

A Companhia concedeu garantias em aluguel de imóveis para alguns de seus executivos e o total envolvido não é significativo.

25.4 Contrato de compartilhamento de serviços de tecnologia

Em 1º de janeiro de 2013, a Companhia celebrou um contrato com a Águia Branca Participações S.A., um de seus acionistas, para o compartilhamento de recursos de tecnologia da informação durante um período indeterminado. O valor total dos serviços adquiridos durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foi de R\$52 (R\$51 em 31 de dezembro de 2020), contabilizado na rubrica “Outras receitas e despesas operacionais, líquidas”, na demonstração do resultado. Em 31 de dezembro de 2021 não havia valores a serem pagos decorrentes dessa transação.

25.5 Contrato de venda de passagens

Em 26 de março de 2018, a Companhia celebrou um contrato de venda de passagens para a Caprioli Turismo Ltda., uma agência de viagens de propriedade da família Caprioli (que possui uma participação indireta na Companhia através dos ex-acionistas da TRIP), nos termos do qual é concedido à Caprioli Turismo Ltda. uma linha de crédito de R\$20 para a compra e revenda de passagens para voos operados pela Companhia. Essa linha de crédito é garantida por uma nota promissória, que não rende juros, do mesmo valor a pagar.

25.6 Subarrendamento de aeronaves a receber

Em dezembro de 2019, a Companhia assinou uma carta de intenção para o subarrendamento de até 28 aeronaves para a *Breeze Aviation Group* (“*Breeze*”), uma companhia aérea fundada pelo acionista controlador da Azul, com sede nos Estados Unidos. A transação foi votada e aprovada por 97% dos acionistas da Azul em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 2 de março de 2020. Seguindo práticas de boa governança, o acionista controlador não participou da votação.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Até 31 de dezembro de 2021, a Companhia subarrendou três aeronaves à *Breeze* e registrou um saldo a receber de R\$79.663 (R\$24.167 em 31 de dezembro de 2020).

26. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

26.1 Capital social

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Valor do capital social	Quantidade de ações ordinárias
Em 31 de dezembro de 2021	4.646.563	4.646.562.334
Em 31 de dezembro de 2020	3.346.563	3.346.562.710

Conforme estabelecido no estatuto social da Companhia, cada ação ordinária dá direito a 1 (um) voto. As ações preferenciais de qualquer classe não conferem direito a voto.

27. RESULTADO POR AÇÃO

Descrição	Controladora e consolidado	
	Exercícios findos em	
	31.12.21	31.12.20
Numerador		
Prejuízo líquido do exercício	(4.676.316)	(9.544.805)
Denominador		
Média ponderada do número de ações ordinárias	4.646.563	3.346.563
Prejuízo básico por ação ordinária – R\$	(1,01)	(2,85)
Prejuízo diluído por ação ordinária – R\$	(1,01)	(2,85)

28. REMUNERAÇÃO BASEADA EM AÇÕES

28.1 Prática contábil

A Companhia oferece aos executivos planos de remuneração com base em ações, a serem liquidados com ações e em dinheiro, segundo os quais a Companhia recebe os serviços como contraprestações.

O custo de transações com executivos, liquidadas com instrumentos patrimoniais e com prêmios outorgados, é mensurado com base no valor justo na data em que foram outorgados. Para determinar o valor justo, a Companhia utiliza-se de precificação de opções *Black-Scholes*.

O custo de transações liquidadas com títulos patrimoniais é reconhecido, em conjunto com um correspondente aumento no patrimônio líquido, ao longo do período em que a performance e/ou condição de serviço são cumpridos, com término na data em que o funcionário adquire o direito completo ao prêmio (data de “*vesting*”).





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A despesa acumulada reconhecida para as transações liquidadas com instrumentos patrimoniais em cada data base até a data de *vesting* reflete a extensão em que o período de aquisição tenha expirado e a melhor estimativa da Administração do número de títulos patrimoniais que serão adquiridos. A despesa ou crédito na demonstração do resultado do exercício é registrado em "Salários e benefícios" e representa a movimentação em despesa acumulada reconhecida no início e fim daquele exercício.

O custo de transações liquidadas em dinheiro é mensurado inicialmente pelo valor justo na data da outorga. Esse valor justo é contabilizado como despesa durante o período até a data de vencimento, com o reconhecimento de um passivo correspondente. O passivo é reavaliado ao valor justo na data do balanço até a data de liquidação, com as mudanças no valor justo reconhecidas no resultado do exercício e reconhecido na rubrica "Salários e benefícios".

28.2 Planos de remuneração

A Companhia possui três planos de remuneração baseada em ações a seus administradores: o Plano de opção de compra de ações ("Plano de opções"), o Plano de ações restritas e o Plano de compra de ações ("*Phantom*"). Todos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos acionistas, dos administradores e dos empregados, e mitigar os riscos na geração de valor da Companhia pela perda de seus executivos, fortalecendo o comprometimento e a produtividade desses nos resultados de longo prazo.

A movimentação dos planos e a despesa reconhecida no resultado durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020 estão demonstrados a seguir:

Descrição	Consolidado		
	Número de ações		
	Plano de opção de compra de ações ^(a)	Plano de ações restritas ^(b)	Phantom Shares ^(c)
Em 31 de dezembro de 2019	8.184.768	589.394	965.908
Concedidas	-	1.382.582	4.793.582
Exercidas	(2.076.558)	(244.947)	(3.568)
Canceladas	-	(74.024)	(898.881)
Em 31 de dezembro de 2020	6.108.210	1.653.005	4.857.041
Concedidas	-	300.000	580.000
Exercidas	(2.035.286)	(495.093)	(140.253)
Canceladas	(149.238)	(91.526)	(160.106)
Em 31 de dezembro de 2021	3.923.686	1.366.386	5.136.682





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Despesa		
	Plano de opção de compra de ações	Plano de ações restritas	Phantom Shares ^(d)
Em 31 de dezembro de 2020	9.489	13.421	28.842
Em 31 de dezembro de 2021	5.933	15.877	(4.630)

- (a) Em 31 de dezembro de 2021, a média ponderada do preço de exercício em reais é de R\$11,79 (R\$15,12 em 31 de dezembro de 2020).
- (b) A quantidade de 136.361 ações é equivalente a R\$5.245 de imposto de renda retido pela Companhia.
- (c) Em 31 de dezembro de 2021 a obrigação total referente ao plano de Phantom Shares corresponde a R\$49.828 (R\$62.351 em 31 de dezembro de 2020).
- (d) Em função da variação negativa do valor da ação, de R\$39,30 para R\$24,36, no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, houve uma diminuição na estimativa da remuneração e conseqüentemente uma reversão da obrigação contabilizada em períodos anteriores.

28.2.1 Plano de opção de compra de ações

As opções outorgadas no Plano de opção de compras de ações exigem um período de aquisição entre 4 e 5 anos, exercíveis à taxa entre 20% e 25% ao ano, e têm um tempo médio de duração de até oito anos. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.

Data da outorga	Preço de exercício da ação	Valor justo da opção na data da outorga	Volatilidade estimada do preço da ação	Dividendo esperado	Taxa de retorno livre de risco	Vencimento médio remanescente (em anos)	Total de opções outorgadas	Total de opções em circulação	Total de opções disponíveis para exercício
11/dez/09	R\$ 3,42	R\$ 1,93	47,67%	1,10%	8,75%	-	5.032.800	212.420	212.420
24/mar/11	R\$ 6,44	R\$ 4,16	54,77%	1,10%	12,00%	-	1.572.000	84.000	84.000
05/abr/11	R\$ 6,44	R\$ 4,16	54,77%	1,10%	12,00%	-	656.000	7.500	7.500
30/jun/14	R\$ 19,15	R\$ 11,01	40,59%	1,10%	12,46%	-	2.169.122	750.927	750.927
01/jul/15	R\$ 14,51	R\$ 10,82	40,59%	1,10%	15,69%	-	627.810	210.555	210.555
01/jul/16	R\$ 14,50	R\$ 10,14	43,07%	1,10%	12,21%	-	820.250	317.837	317.837
06/jul/17	R\$ 22,57	R\$ 12,82	43,35%	1,10%	10,26%	-	680.467	471.745	471.745
14/mar/17	R\$ 11,85	R\$ 4,82	50,64%	1,10%	11,32%	0,1	9.343.510	1.868.702	43.603
							20.901.959	3.923.686	2.098.587

28.2.2 Plano de ações restritas

As ações outorgadas no Plano de ações restritas exigem um período de aquisição de 4 anos, exercíveis à taxa de 25% ao ano. A volatilidade estimada foi calculada com base na volatilidade histórica de ações de companhias aéreas listadas nas bolsas de valores do Brasil e do restante da América Latina.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Data da outorga	Valor justo da ação (em reais)	Total outorgado	Total não exercido
30/06/2014	R\$ 21,00	487.670	-
01/07/2015	R\$ 21,00	294.286	-
01/07/2016	R\$ 21,00	367.184	-
06/07/2017	R\$ 24,17	285.064	1.550
07/08/2018	R\$ 24,43	291.609	61.222
05/08/2019	R\$ 51,65	170.000	72.503
19/06/2020	R\$ 21,80	1.382.582	947.723
07/07/2021	R\$ 42,67	300.000	283.388
		<u>3.578.395</u>	<u>1.366.386</u>

28.2.3 Plano de compra de ações – Phantom

Os planos de *Phantom Shares* exigem um período de aquisição entre 3 e 4 anos, têm um tempo de duração entre 6 e 8 anos e o preço de exercício deve ser igual ao menor preço da ação negociada no mercado durante os trinta pregões anteriores à data da outorga das opções aprovada pelo Comitê de Remuneração. A volatilidade estimada para os planos até o ano de 2020 foi calculada com base na volatilidade histórica de ações da Companhia, para o plano de 2021, a volatilidade calculada é a dos últimos 252 dias úteis. Não há dividendos esperados para esse plano.

O valor justo deste passivo é revisado e atualizado a cada período de divulgação, de acordo com a variação do valor justo do benefício outorgado e a aquisição do direito de exercício.

Data da outorga	Preço de exercício da ação	Preço na data da outorga	Preço atual da ação	Valor justo na data da outorga	Volatilidade estimada do preço da ação	Dividendo esperado	Taxa de retorno livre de risco	Vencimento médio remanescente (em anos)	Total outorgado	Total em circulação
07/ago/18	R\$ 20,43	R\$ 40,41	R\$ 24,36	R\$ 11,98	34,00%	1,10%	6,40%	0,6	707.400	88.404
05/ago/19	R\$ 42,09	R\$ 25,34	R\$ 24,36	R\$ 11,98	38,80%	1,10%	6,40%	1,6	405.000	14.201
30/abr/20	R\$ 10,35	R\$ 17,40	R\$ 24,36	R\$ 11,98	53,22%	0,00%	3,02%	1,3	3.250.000	2.985.488
30/abr/20	R\$ 10,35	R\$ 17,40	R\$ 24,36	R\$ 11,98	53,22%	0,00%	3,02%	2,3	1.600.000	1.495.421
17/ago/21	R\$ 33,99	R\$ 33,99	R\$ 24,36	R\$ 10,29	52,04%	0,00%	8,56%	3,6	580.000	553.168
									<u>6.542.400</u>	<u>5.136.682</u>

29. RECEITA DE VENDAS

29.1. Prática contábil

29.1.1 Receita com transporte de passageiros, cargas e serviços auxiliares

A receita de passageiros é reconhecida quando o transporte aéreo é efetivamente prestado. Os bilhetes vendidos, mas ainda não utilizados são registrados na rubrica de transportes a executar, representando uma receita diferida de bilhetes vendidos a serem transportados em data futura, líquida da estimativa de receita de *breakage*.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A receita de *breakage* consiste no cálculo com base histórica de bilhetes emitidos que expirarão pela não-utilização, ou seja, passageiros que adquiriram bilhetes e que apresentam grande probabilidade de não os utilizar. Para fins de reconhecimento dessa receita também são considerados os prazos médios de prestação dos serviços de transporte aéreo, sendo tais premissas inseridas em um modelo estatístico que determina a previsão de taxa de *breakage* a ser adotada. Ao menos anualmente os cálculos e o modelo estatístico são revisados com objetivo de refletir e capturar mudanças no comportamento dos clientes em relação à expiração de bilhetes.

Outras receitas que incluem serviços fretados, tarifas de remarcação de voos, despacho de bagagem e outros serviços adicionais são reconhecidos junto com a obrigação principal de transporte de passageiro.

29.1.2 Receita com programa de fidelidade – TudoAzul

No programa de fidelidade TudoAzul, os clientes acumulam pontos com base no valor gasto em passagens aéreas. A quantidade de pontos ganhos depende da categoria do cliente no programa de fidelidade, mercado, classe tarifária e outros fatores incluindo campanhas promocionais.

Por meio de dados históricos, a Companhia estima os pontos que expirarão sem ser utilizados e reconhece a receita correspondente na emissão do ponto (*breakage*) considerando o prazo médio de troca. Com algumas exceções, os pontos em geral expiram dois anos após a data de emissão, independentemente de atividade na conta do membro do programa.

Após a venda de um bilhete, a Companhia reconhece uma parcela das vendas de passagens como receita quando o serviço de transporte ocorre e difere a parcela correspondente aos pontos do Programa TudoAzul, em conformidade com o CPC 47 – Receita de Contrato com Cliente, equivalente ao IFRS 15.

A Companhia determina o preço estimado de venda do transporte aéreo e os pontos, considerando que cada elemento tivesse sido vendido em uma base separada, sendo, portanto, baseado no preço de venda individual relativo (“*stand-alone selling price*”).

A Companhia também vende pontos do programa de fidelidade a clientes e parceiros, incluindo administradoras de cartões de crédito, instituições financeiras e empresas varejistas. A receita relacionada é diferida e reconhecida como receita de transporte de passageiros quando os pontos são resgatados e o serviço de transporte relacionado ocorre, com base no preço médio ponderado dos pontos vendidos.

Os pontos concedidos ou vendidos e não utilizados são registrados na rubrica "Transportes a executar".





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

29.2 Composição da receita de vendas

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em		Exercícios findos em	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Receita				
Transporte de passageiros	9.076.485	5.182.300	9.101.576	5.197.272
Transporte de cargas e outras receitas	1.243.269	757.192	1.301.090	799.222
Receita bruta	10.319.754	5.939.492	10.402.666	5.996.494
Impostos incidentes sobre				
Transporte de passageiros	(285.730)	(153.784)	(290.532)	(157.665)
Transporte de cargas e outras receitas	(134.781)	(93.915)	(136.405)	(94.703)
Total de impostos	(420.511)	(247.699)	(426.937)	(252.368)
Receita líquida	9.899.243	5.691.793	9.975.729	5.744.126

A receita por localidade geográfica esta apresentada a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em		Exercícios findos em	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Receita doméstica	8.773.000	4.706.924	8.849.486	4.759.257
Receita internacional	1.126.243	984.869	1.126.243	984.869
Receita líquida	9.899.243	5.691.793	9.975.729	5.744.126





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

30. RESULTADO POR NATUREZA

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em	Exercícios findos em	Exercícios findos em	Exercícios findos em
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Custos dos serviços prestados				
Combustível de aviação	(3.245.983)	(1.501.521)	(3.257.223)	(1.508.750)
Salários e benefícios	(1.544.201)	(1.242.812)	(1.566.667)	(1.242.812)
Tarifas aeroportuárias	(675.241)	(463.198)	(677.653)	(465.606)
Gastos com passageiros e tráfego	(381.977)	(274.484)	(395.533)	(288.327)
Materiais de manutenção e reparo	(531.800)	(431.378)	(546.647)	(464.566)
Depreciação e amortização (a)	(1.326.936)	(1.250.039)	(1.346.523)	(1.262.407)
Impairment	1.075.682	757.554	1.075.682	757.554
Outros	(1.400.630)	(1.032.659)	(1.408.946)	(964.091)
	(8.031.086)	(5.438.537)	(8.123.510)	(5.439.005)
Despesas comerciais				
Salários e benefícios	(20.693)	(21.487)	(20.693)	(21.487)
Comerciais e publicidade	(387.305)	(321.882)	(403.809)	(329.814)
	(407.998)	(343.369)	(424.502)	(351.301)
Despesas administrativas				
Salários e benefícios	(144.526)	(142.374)	(147.313)	(156.064)
Depreciação e amortização	(8.116)	(83.222)	(8.124)	(83.371)
Outras	(115.868)	(578.128)	(118.144)	(584.550)
	(268.510)	(803.724)	(273.581)	(823.985)
Outras despesas operacionais, líquidas				
Ociosidade - Depreciação e amortização	(189.686)	(459.775)	(189.686)	(459.775)
Outras	(637.359)	(9.363)	(827.505)	(9.399)
	(827.045)	(469.138)	(1.017.191)	(469.174)
Total	(9.534.639)	(7.054.768)	(9.838.784)	(7.083.465)

(a) Líquido de créditos de PIS e COFINS no valor de R\$1.583 na controladora e R\$2.002 no consolidado.

Como consequência da redução na quantidade de voos operados e por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) – Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo não relacionados diretamente com as receitas geradas no exercício, denominados ociosidade, foram reclassificadas do grupo de “Custos dos serviços prestados” para o grupo “Outras receitas e despesas operacionais, líquidas”.

31. RESULTADO FINANCEIRO

31.1 Prática contábil

As receitas e despesas financeiras abrangem receitas de juros sobre montantes investidos, variações cambiais sobre ativos e passivos, variações no valor justo de ativos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado, ganhos e perdas nos instrumentos derivativos que são reconhecidos no resultado, juros sobre empréstimos e financiamentos, juros sobre arrendamentos, comissões e despesas bancárias, entre outros. As receitas e as despesas com juros são reconhecidas no resultado por meio do método dos juros efetivos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31.2 Composição do resultado financeiro

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em		Exercícios findos em	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Receita financeira				
Juros sobre aplicações financeiras	98.863	19.646	105.696	22.640
Subarrendamento	26.846	31.072	26.846	28.714
Outras	5.540	4.482	6.302	4.916
	131.249	55.200	138.844	56.270
Despesas financeiras				
Juros sobre empréstimos	(163.625)	(123.847)	(420.682)	(250.497)
Juros sobre arrendamento	(2.433.216)	(1.573.212)	(2.433.640)	(1.569.151)
Juros sobre antecipação de recebíveis de cartão de crédito	(50.043)	(22.882)	(55.395)	(25.715)
Juros sobre provisões	(237.740)	(283.797)	(237.740)	(283.797)
Juros e multas sobre outras operações	(267.765)	(140.587)	(255.347)	(214.045)
Comissão de garantia	(109.563)	(38.484)	(109.618)	(38.484)
Custo de empréstimo	(10.320)	(8.988)	(38.861)	(16.407)
Outros	(102.846)	(44.446)	(68.388)	(48.807)
	(3.375.118)	(2.236.243)	(3.619.671)	(2.446.903)
Instrumentos financeiros derivativos, líquido	(12.775)	(1.472.392)	34.971	(1.452.116)
Variações cambiais, líquida	(1.293.063)	(4.579.407)	(1.362.229)	(4.363.692)
Resultado financeiro líquido	(4.549.707)	(8.232.842)	(4.808.085)	(8.206.441)

32. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado relacionados ao preço do combustível, taxa de câmbio, taxa de juros, risco de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar norte americano e juros.

A Administração da Companhia monitora o mercado, crédito e riscos de liquidez. Todas as atividades com instrumentos financeiros para gestão de risco são realizadas por especialistas com habilidade, experiência e supervisão adequada. É política da Companhia não operar transações de derivativos para fins especulativos.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.1 Classificação contábil e hierarquia de valor justo de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros e a hierarquia de valor justo consolidados da Companhia estão identificadas a seguir:

Descrição	Nível	Controladora			
		Valor contábil		Valor justo	
		31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	2.400.505	2.434.706	2.400.505	2.434.706
Aplicações financeiras	2	908.149	882.332	908.149	882.332
Contas a receber	-	819.722	774.920	819.722	774.920
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	274.198	312.937	274.198	312.937
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	1.959.708	1.553.780	1.959.708	1.553.780
Instrumentos financeiros derivativos	2	280.023	358.705	280.023	358.705
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(2.595.672)	(2.839.585)	(2.473.647)	(2.860.195)
Passivo de arrendamento	-	(14.854.167)	(12.525.559)	(14.854.167)	(12.525.559)
Fornecedores	-	(2.306.116)	(2.523.037)	(2.306.116)	(2.523.037)
Fornecedores - risco sacado	-	(3.694)	(157.801)	(3.694)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(173.686)	(221.342)	(173.686)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(92.793)	(52.433)	(92.793)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(207.302)	(374.532)	(207.302)	(374.532)

Descrição	Nível	Consolidado			
		Valor contábil		Valor justo	
		31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Ativo					
Caixa e equivalentes de caixa	2	2.780.242	2.626.918	2.780.242	2.626.918
Aplicações financeiras	2	908.149	946.281	908.149	946.281
Contas a receber	-	997.893	875.667	997.893	875.667
Subarrendamento de aeronaves a receber	-	274.198	312.937	274.198	312.937
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	-	1.964.419	1.554.011	1.964.419	1.554.011
Instrumentos financeiros derivativos	2	353.817	428.309	353.817	428.309
Passivo					
Empréstimos e financiamentos	-	(8.145.730)	(4.940.810)	(9.610.169)	(4.881.820)
Passivo de arrendamento	-	(14.890.575)	(12.520.812)	(14.890.575)	(12.520.812)
Fornecedores	-	(2.331.729)	(2.527.110)	(2.331.729)	(2.527.110)
Fornecedores - risco sacado	-	(3.694)	(157.801)	(3.694)	(157.801)
Reembolso a clientes	-	(173.686)	(221.342)	(173.686)	(221.342)
Prêmios de seguros a pagar	-	(92.793)	(52.433)	(92.793)	(52.433)
Instrumentos financeiros derivativos	2	(287.051)	(421.034)	(287.051)	(421.034)

32.2 Bond TAP

Em 14 de março de 2016, a Companhia adquiriu dívidas conversíveis de série A emitidas pela TAP ("Bond TAP") no montante de €90 milhões. O Bond TAP tem vencimento de 10 anos a partir de sua emissão, com juros anuais de 3,75% até 20 de setembro de 2016 e 7,5% nos anos seguintes. Os juros provisionados serão pagos na data de vencimento ou até o resgate antecipado dos títulos, o que ocorrer primeiro.



Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.3 Instrumentos financeiros derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e suas movimentações estão sendo apresentados na nota explicativa 22 destas demonstrações financeiras.

32.4 Riscos de mercado

Durante os exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020 foram reconhecidos ganhos e perdas no resultado como demonstrado a seguir:

Descrição	Controladora		Consolidado	
	Exercícios findos em		Exercícios findos em	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Ganho (perda) de risco de taxa de juros	825	(23.500)	48.571	(3.224)
Ganho (perda) de risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)	75.075	(1.374.519)	75.075	(1.374.519)
Ganho (perda) de risco de câmbio	(88.675)	(74.373)	(88.675)	(74.373)
	(12.775)	(1.472.392)	34.971	(1.452.116)

32.4.1 Risco de taxa de juros

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possuía contratos de *swap* para se proteger do efeito das flutuações das taxas de juros de parte dos pagamentos de arrendamentos.

32.4.2 Risco de preço de combustível de aviação (“QAV”)

O preço do QAV varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 31 de dezembro de 2021 operações a termo de combustível.

32.4.3 Risco de câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou os fluxos de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia monitora constantemente a exposição líquida em moeda estrangeira e avalia a contratação de operações de derivativos, projetando para um período que julgar adequado para minimizar sua exposição.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A exposição patrimonial às principais variações de câmbio está demonstrada a seguir:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	134.007	219.823	910.639	854.462
Contas a receber	100.640	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	1.918.517	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	274.198	312.937	-	-
Direitos com derivativos	-	155.920	-	-
Outros ativos	153.679	42.499	-	-
Total ativo	2.581.041	2.504.360	910.639	854.462
Passivo				
Fornecedores	(606.821)	(828.569)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(1.096.954)	(1.236.975)	-	-
Passivo de arrendamento	(14.814.400)	(12.468.172)	-	-
Obrigações com derivativos	-	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.808.012)	(949.715)	-	-
Total passivo	(20.326.187)	(15.564.705)	-	-
Exposição líquida	(17.745.146)	(13.060.345)	910.639	854.462
Exposição líquida em moeda estrangeira	(3.179.849)	(2.513.200)	144.066	133.972

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	31.12.21	31.12.20	31.12.21	31.12.20
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	234.224	241.075	910.639	854.462
Contas a receber	100.640	232.950	-	-
Depósitos em garantia e reservas para manutenção	1.918.517	1.540.231	-	-
Subarrendamento de aeronaves a receber	274.198	312.937	-	-
Direitos com derivativos	-	155.920	-	-
Outros ativos	154.198	44.303	-	-
Total ativo	2.681.777	2.527.416	910.639	854.462
Passivo				
Fornecedores	(621.322)	(828.908)	-	-
Empréstimos e financiamentos	(6.633.443)	(3.321.549)	-	-
Passivo de arrendamento	(14.814.400)	(12.463.426)	-	-
Obrigações com derivativos	-	(81.274)	-	-
Provisões e outros passivos	(3.808.012)	(951.348)	-	-
Total passivo	(25.877.177)	(17.646.505)	-	-
Exposição líquida	(23.195.400)	(15.119.089)	910.639	854.462
Exposição líquida em moeda estrangeira	(4.156.509)	(2.909.363)	144.066	133.972





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.5 Risco de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, subarredamentos de aeronaves a receber, depósitos em garantia e reservas para manutenção. Os ativos financeiros classificados como caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras são depositadas em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P, Moody's ou Fitch (entre AAA e A+). O *Bond TAP* é garantido por direitos de propriedade intelectual e créditos relativos ao programa de milhagem da TAP.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

32.6 Risco de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros consolidados da Companhia em 31 de dezembro de 2021 são como segue:

Descrição	Controladora 31.12.21						
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2022	2023	2024	2025	Após 2026
Fornecedores	2.306.116	2.306.116	1.743.495	150.279	191.140	7	221.193
Fornecedores – risco sacado	3.694	3.694	3.694	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	2.595.672	2.619.866	956.618	1.296.292	209.062	124.545	33.350
Passivo de arrendamento	14.854.167	28.372.259	3.798.592	4.048.768	4.008.514	3.389.896	13.126.489
Obrigações com derivativos	207.302	207.302	77.510	68.534	61.259	-	-
Prêmios de seguros a pagar	92.793	92.793	92.793	-	-	-	-
Reembolso a clientes	173.686	173.686	173.686	-	-	-	-
	20.233.430	33.775.716	6.846.388	5.563.873	4.469.975	3.514.448	13.381.032

Descrição	Consolidado 31.12.21						
	Saldo contábil	Fluxo de caixa contratual	2022	2023	2024	2025	Após 2026
Fornecedores	2.331.729	2.331.729	1.768.227	150.477	191.160	86	221.779
Fornecedores – risco sacado	3.694	3.694	3.694	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	8.145.730	8.249.964	995.541	1.298.922	2.443.293	128.733	3.383.475
Passivo de arrendamento	14.890.575	28.424.354	3.802.070	4.056.001	4.015.746	3.397.128	13.153.409
Obrigações com derivativos	287.051	287.051	77.509	68.534	141.008	-	-
Prêmios de seguros a pagar	92.793	92.793	92.793	-	-	-	-
Reembolso a clientes	173.686	173.686	173.686	-	-	-	-
	25.925.258	39.563.271	6.913.520	5.573.934	6.791.207	3.525.947	16.758.663





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.7 Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

32.7.1 Fator de risco: variações nas taxas de câmbio

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,5805/US\$1,00 e R\$6,3210/€1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 31 de dezembro de 2021:

Descrição	Controladora			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	31.12.21	Taxa	31.12.21
Exposição líquida em 31.12.21	5,5805	(17.745.146)	6,3210	910.639
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,7903	8.872.573	3,1605	(455.319)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,1854	4.436.287	4,7408	(227.660)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,3708	(8.872.573)	9,4815	455.319
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,9756	(4.436.287)	7,9013	227.660

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao US\$		Exposição ao €	
	Taxa	31.12.21	Taxa	31.12.21
Exposição líquida em 31.12.21	5,5805	(23.195.400)	6,3210	910.639
Efeito no resultado				
Desvalorização da moeda estrangeira em -50%	2,7903	11.597.700	3,1605	(455.319)
Desvalorização da moeda estrangeira em -25%	4,1854	5.798.850	4,7408	(227.660)
Valorização da moeda estrangeira em 50%	8,3708	(11.597.700)	9,4815	455.319
Valorização da moeda estrangeira em 25%	6,9756	(5.798.850)	7,9013	227.660

32.7.2 Fator de risco: variações nos preços do QAV

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia detém contratos de derivativos de petróleo para proteção do consumo futuro de QAV. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 31 de dezembro de 2021 para derivativos que protegem o risco de preço do combustível. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril do QAV:

Descrição	Controladora e Consolidado	
	Exposição ao HOA ^(a)	
	Cotação ^(b)	31.12.21
Exposição líquida em 31.12.21	\$227	9.383
Efeito no resultado		
Desvalorização do HOA em -50%	\$114	(266.776)
Desvalorização do HOA em -25%	\$170	(128.745)
Valorização do HOA em 50%	\$341	287.779
Valorização do HOA em em 25%	\$284	148.534

(a) HOA – Heating Oil

(b) Preço médio em dólares norte-americanos, por galão, projetado para os próximos 12 meses.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

32.7.3 Fator de risco: variações nas taxas de juros

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras atreladas a diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores expostos às tais oscilações, conforme os cenários demonstrados a seguir.

Descrição	Controladora			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.21	Taxa a.a. ^(a)	31.12.21
Exposição líquida em 31.12.21	9,2%	70.848	0,27%	(1.537)
Efeito no resultado				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	4,6%	(35.424)	0,13%	768
Desvalorização da taxa de juros em -25%	6,9%	(17.712)	0,20%	384
Valorização da taxa de juros em 50%	13,7%	35.424	0,40%	(768)
Valorização da taxa de juros em 25%	11,4%	17.712	0,33%	(384)

Descrição	Consolidado			
	Exposição ao CDI		Exposição a taxa LIBOR	
	Taxa a.a.	31.12.21	Taxa a.a. ^(a)	31.12.21
Exposição líquida em 31.12.21	9,2%	95.527	0,27%	(1.540)
Efeito no resultado				
Desvalorização da taxa de juros em -50%	4,6%	(47.764)	0,13%	770
Desvalorização da taxa de juros em -25%	6,9%	(23.882)	0,20%	385
Valorização da taxa de juros em 50%	13,7%	47.764	0,40%	(770)
Valorização da taxa de juros em 25%	11,4%	23.882	0,33%	(385)

(a) Taxa ponderada.

32.8 Gerenciamento do capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera adequada para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha continuamente seu endividamento líquido.





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33. TRANSAÇÕES QUE NÃO AFETARAM CAIXA

Descrição	Controladora								
	Subarrendamento a receber	Imobilizado	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Arrendamento	Transferências	Total
Contas a receber	(255)	-	-	-	-	-	(51.504)	(105.277)	(157.036)
Subarrendamento de aeronaves a receber	(14.874)	-	-	-	-	-	(5.348)	-	(20.222)
Depósitos em garantia e reservas para manuten	-	-	19.422	-	2.760	17.925	-	23.782	63.889
Despesa antecipada	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imobilizado	-	94.759	-	-	(90.522)	-	(8.633)	-	(4.396)
Direito de uso	-	28.116	-	-	-	-	1.857.129	-	1.885.245
Intangível	-	2.173	-	-	-	-	-	-	2.173
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	(17.925)	-	-	(17.925)
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	-	(1.000.917)	205.978	(794.939)
Fornecedores	60.748	(125.048)	(19.422)	1.202.582	87.762	-	-	186.425	1.393.047
Fornecedores – risco sacado	-	-	-	(1.202.582)	-	-	-	-	(1.202.582)
Salários, provisões e encargos sociais	-	-	-	-	-	-	-	121.736	121.736
Programa de parcelamento governamental	-	-	-	-	-	-	-	(308.161)	(308.161)
Provisões	(50.641)	-	-	-	-	-	(790.727)	-	(841.368)
Outros ativos e passivos	5.022	-	-	-	-	-	-	(124.483)	(119.461)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Descrição	Consolidado								
	Subarrendamento a receber	Imobilizado e intangível	Reservas para manutenção	Risco Sacado	Retroarrendamento	Empréstimos e financiamentos	Arrendamento	Transferências	Total
Contas a receber	(255)	-	-	-	-	-	(51.504)	(105.277)	(157.036)
Subarrendamento de aeronaves a receber	(14.874)	-	-	-	-	-	(5.348)	-	(20.222)
Depósitos em garantia e reservas para manuten	-	-	19.422	-	2.760	17.925	-	23.782	63.889
Despesa antecipada	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imobilizado	-	102.220	-	-	(90.522)	-	(8.633)	-	3.065
Direito de uso	-	30.528	-	-	-	-	1.897.676	-	1.928.204
Intangível	-	136.993	-	-	-	-	-	-	136.993
Empréstimos e financiamentos	-	-	-	-	-	(17.925)	-	-	(17.925)
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	-	(1.041.464)	205.978	(835.486)
Fornecedores	60.748	(134.921)	(19.422)	1.202.582	87.762	-	-	186.425	1.383.174
Fornecedores – risco sacado	-	-	-	(1.202.582)	-	-	-	-	(1.202.582)
Salários, provisões e encargos sociais	-	-	-	-	-	-	-	121.736	121.736
Programa de parcelamento governamental	-	-	-	-	-	-	-	(308.161)	(308.161)
Provisões	(50.641)	(134.820)	-	-	-	-	(790.727)	-	(976.188)
Outros ativos e passivos	5.022	-	-	-	-	-	-	(124.483)	(119.461)





Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2021

(Em milhares de reais – R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34. COMPROMISSOS

34.1 Aquisição de aeronaves

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia havia assumido, por meio de contratos, o compromisso de adquirir 131 aeronaves, sendo 86 diretamente de fabricantes e 45 com arrendadores (132 em 31 de dezembro de 2020 sendo 94 diretamente de fabricantes e 38 com arrendadores). Os valores demonstrados a seguir estão trazidos a valor presente utilizando a taxa de desconto ponderada das operações de arrendamento e não caracterizam, necessariamente, saída de caixa pois a Companhia avalia a aquisição de financiamentos para cumprir estes compromissos.

Descrição	Controladora e Consolidado	
	31.12.21	31.12.20
2021	-	1.941.843
2022	1.332.170	855.247
2023	1.048.452	565.661
2024	2.354.729	1.533.423
2025	2.116.390	1.351.477
2026	2.325.528	1.633.289
Após 2026	3.454.271	2.292.894
	<u>12.631.540</u>	<u>10.173.834</u>

34.2 Cartas de crédito

Até 31 de dezembro de 2021 a Companhia detinha cartas de crédito no montante de US\$492 milhões (US\$522 milhões em 31 de dezembro de 2020), equivalente a R\$3.112.152 (R\$2.713.794 em 31 de dezembro de 2020) e de R\$8.763 (R\$38.270 em 31 de dezembro de 2020) relacionadas a depósitos em garantia, reservas para manutenção e fianças locais.

34.3 Garantias

As debêntures conversíveis são afiançadas pela Companhia e sua controladora Azul S.A., e são garantidas por determinados ativos, incluindo, mas não se limitando a bens de propriedade intelectual detidos pelas garantidoras e pelo programa de fidelidade TudoAzul, determinados direitos relacionados ao direito de uso do hangar e equipamentos específicos necessários para a manutenção do hangar utilizados pela Companhia e localizados no aeroporto de Viracopos.

Adicionalmente, outras garantias são oferecidas para a captação de linhas de financiamento tais como cessão dos direitos sobre recebíveis de cartão de crédito, peças e equipamentos.

.....

Renata Bandeira Gomes do Nascimento
CRC 1SP 215231/O-3
Diretora de controladoria e impostos

