

Informações trimestrais

GOL Linhas Aéreas S.A.
30 de setembro de 2021

Gol Linhas Aéreas S.A.

Informações trimestrais
30 de setembro de 2021

Índice

Comentário de desempenho	2
Balanços patrimoniais	7
Demonstrações dos resultados	9
Demonstrações dos resultados abrangentes.....	10
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	11
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	12
Demonstrações do valor adicionado	14
Notas explicativas às informações trimestrais	15

Comentário de desempenho

Vendas: As vendas médias diárias da GOL foram de R\$27,6 milhões, as quais representam cerca de 66% dos níveis de venda pré-pandemia, R\$9,1 milhões acima do 2T21 e 148% acima do 3T20. Durante o trimestre, o processo de migração do PSS (*Passenger Service System*) da Companhia para um novo sistema da Sabre impactou em uma redução temporária na oferta de voos e as vendas da GOL em aproximadamente 5% no trimestre, conforme previsto no plano de transição.

Experiência do Cliente: A GOL acredita que a experiência do Cliente será fundamental para o crescimento da participação de mercado pós-pandemia, uma vez que os passageiros buscarão voar com empresas aéreas nas quais confiam nos quesitos Segurança e Serviço. O Jeito GOL de Servir foi homenageado com o Prêmio ClienteSA. Esse prêmio reconhece, identifica e promove as melhores práticas pelas empresas líderes na qualidade do serviço oferecido ao Cliente, em toda a América Latina.

Para reforçar ainda mais seu compromisso com o Serviço, em setembro a GOL completou sua bem-sucedida migração para o Sistema de Atendimento ao Passageiro (PSS) Sabre. A tecnologia apoiará o crescimento das vendas e expansão na conectividade e integração com os sistemas de vendas dos parceiros de *codeshare*, por meio de uma gestão mais eficiente do grande número de passageiros que viajam com a GOL todos os anos. Isso contempla melhorias na experiência de compra e utilização de serviços pelo Cliente, e um atendimento mais ágil no check-in e nas demais áreas do aeroporto.

Eduardo Bernardes Neto, vice-presidente, afirmou: “A migração para o PSS do Sabre nos permitirá ser mais eficientes na gestão de reservas dos passageiros e oferecer aos nossos Clientes uma melhor experiência ainda mais digital, disponibilizando mais serviços para os nossos Clientes, por meio de uma maior personalização, aumentando assim a diferenciação competitiva do produto da GOL.”

Expansão do acordo de cooperação comercial com a American Airlines: Em setembro, a GOL assinou uma carta de intenções para expandir sua cooperação comercial por meio de um acordo de *codeshare* exclusivo com a American Airlines. A parceria terá duração de três anos e o seu escopo supera os termos do contrato anterior.

Em vigor desde fevereiro de 2020, o *codeshare* existente já representava a maior malha aérea das Américas, permitindo que os Clientes da Companhia se conectem convenientemente a mais de 30 destinos nos Estados Unidos. Os voos da parceria atualmente operam nos hubs da GOL em São Paulo (GRU) e no Rio de Janeiro (GIG), integrando 34 opções de rotas brasileiras e internacionais, como é o caso de Montevidéu, no Uruguai.

Kakinoff adicionou: “O acordo de *codeshare* exclusivo entre duas das principais empresas aéreas líderes das Américas combina malhas altamente complementares e oferece aos Clientes uma experiência de viagem superior, com o maior número de voos e destinos nas Américas do Norte e do Sul. Acreditamos que isso fortalecerá ainda mais a nossa presença nos mercados internacionais, acelerará o crescimento de longo prazo e maximizará o valor para nossos acionistas. Isso também ratifica a confiança no crescimento da Companhia à medida que a economia se reabre e a demanda por viagens aumenta.”

Como parte do acordo, a American concordou em investir US\$200 milhões em 22,2 milhões de ações preferenciais recém-emitidas da GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. em um aumento de capital, controladora da Companhia, passando a deter uma participação de 5,2% na Companhia. A conclusão da parceria expandida e o investimento de capital estão sujeitos às condições de fechamento, incluindo a assinatura e entrega da documentação definitiva.

Malha e Frota: Atualmente, a frota da GOL consiste em 129 aeronaves Boeing 737. Isso inclui 91 737-800s, 23 737-700s e 15 aeronaves MAX-8. A aceleração na transformação da frota da Companhia substituirá 23 B 737-800 NGs por 28 aeronaves Boeing 737 MAX 8 até o final de 2022.

Leasing: Durante o terceiro trimestre, a GOL manteve a flexibilidade em seus contratos de pagamentos mensais variáveis. Os acordos firmados com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante 2021, resultando em um menor volume de pagamentos. A gestão eficiente dos contratos de arrendamento permitiu que a Companhia registrasse o menor endividamento de frota em relação a seus pares locais.

Manutenção de aeronaves: Em setembro, a Companhia comemorou 15 anos da GOL Aerotech, o maior centro de manutenção de aeronaves da América Latina, localizado em Confins (MG). A GOL Aerotech está habilitada a realizar serviços de manutenção para empresas aéreas ou terceiros que possuem aeronaves da família Boeing 737 Next Generation, 737 Classic, 737 MAX e Boeing 767. Ela está certificada por reguladores nacionais e internacionais como ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), FAA (*Federal Aviation Administration*, Estados Unidos) e EASA (Agência de Segurança Aérea da União Europeia).

Gestão de Passivos: Com o refinanciamento de R\$1,2 bilhão de dívida bancária, a GOL conclui o reperfilamento de mais de R\$3,3 bilhões de vencimentos no curto prazo. Quando desconsiderado os efeitos da variação cambial decorrente da desvalorização da moeda Real, a GOL figura como a única empresa aérea entre seus pares a manter o mesmo nível de dívida bruta (incluindo passivos financeiros e de arrendamento) e um saldo estável de passivos operacionais (fornecedores a pagar e provisões) quando comparado ao dados pré-pandemia.

Sustentabilidade: A Companhia investe em diversas iniciativas para amenizar seu impacto ambiental. A GOL foi a primeira empresa aérea da América Latina a estabelecer o compromisso de neutralizar suas emissões de carbono até 2050, por meio da utilização de alternativas sustentáveis de combustível de aviação, ou SAFs (*Sustainable Aviation Fuels*) e por melhorias operacionais e técnicas que reduzem as emissões de GEE (Gases de Efeito Estufa), alinhado às diretrizes da IATA e do Esquema de Compensação e Redução de Carbono para Aviação Internacional (CORSIA).

A GOL obteve pontuação máxima no ranking de “Melhores e Maiores” da revista Exame em 2021 nas métricas de práticas ambientais, sociais e de responsabilidade corporativa, por ter se destacado em relação às concorrentes do setor de Transporte, Logística e Serviços Logísticos em todos os critérios de análise.

Além disso, como anunciado no segundo trimestre, a GOL é a primeira empresa aérea a disponibilizar a possibilidade de seus Clientes realizarem a compensação de carbono de suas viagens por meio de uma parceria com a MOSS Earth, uma das maiores plataformas ambientais de créditos de carbono do mundo. A compensação é realizada com a compra do MCO₂, o crédito de carbono da MOSS, que é token global lastreado em *blockchain*. A transação neutraliza o carbono emitido em voo a partir do apoio a projetos de conservação certificados com atuação na região de Amazônia.

Seguindo a Política de Sustentabilidade da Companhia, no dia 1º de setembro deste ano a GOL fez o primeiro voo da primeira rota carbono neutro do Brasil, e o destino escolhido foi Fernando de Noronha, partindo de Recife. Essa iniciativa nasceu da nossa parceria com a MOSS, que passa a doar aos Clientes da Companhia a compensação carbônica de suas viagens a Fernando Noronha, neutralizando as emissões totais de carbono tanto no trecho de ida quanto no de volta. Os Clientes da GOL que voam para o arquipélago recebem o certificado de compensação do trecho Recife-Noronha e, caso tenham outros trechos comprados na viagem, são convidados a neutralizá-los também.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	3T21	3T20	% Var.	9M21	9M20	% Var.
RPK GOL - Total	5.932	3.164	87,5%	14.956	13.884	7,7%
RPK GOL - Mercado Doméstico	5.932	3.164	87,5	14.956	12.594	18,8%
RPK GOL - Mercado Internacional	0	0	NM	0	1.290	NM
ASK GOL - Total	7.280	3.992	82,4%	18.312	17.444	5,0%
ASK GOL - Mercado Doméstico	7.280	3.992	82,2%	18.312	15.660	16,9%
ASK GOL - Mercado Internacional	0	0	NM	0	1.784	NM
Taxa de Ocupação GOL - Total	81,5%	79,3%	2,2 p.p.	81,7%	79,6%	2,1 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Doméstico	81,5%	79,3%	2,2 p.p.	81,7%	80,4%	1,3 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado Internacional	0,0%	0,0%	NM	0,0%	72,3%	NM
Dados Operacionais	3T21	3T20	% Var.	9M21	9M20	% Var.
Passageiros Pagantes - Pax Transportados ('000)	4.991	2.604	91,7%	12.408	11.577	7,2%
Média de Utilização de Aeronaves (Horas/Dia)	10,2	6,7	52,2%	9,4	9,8	-4,1%
Decolagens	36.216	19.338	87,3%	88.675	87.440	1,4%
Total de Assentos Disponibilizados ('000)	6.398	3.360	90,4%	15.646	15.015	4,2%
Etapa Média de Voo (km)	1.124	1.172	-4,1%	1.158	1.146	1,0%
Litros Consumidos no Período (mm)	200	113	77,0%	505	506	-0,2%
Funcionários (no Final do Período)	14.193	15.083	-5,9%	14.193	15.083	-5,9%
Frota Média Operacional ⁽⁴⁾	76	63	20,6%	69	65	6,2%
Pontualidade	95,76%	96,7%	-0,9 p.p.	95,7%	93,5%	2,2 p.p.
Regularidade	98,88%	98,1%	0,8 p.p.	99,2%	97,5%	1,7 p.p.
Reclamações de Passageiros (por 1.000 pax)	1,42	1,02	39,2%	1,15	1,08	6,5%
Perda de Bagagem (por 1.000 pax)	1,89	1,77	6,8%	1,92	2,11	-9,0%
Dados Financeiros	3T21	3T20	% Var.	9M21	9M20	% Var.
Taxa de Câmbio Média ⁽¹⁾	5,2294	5,3772	-2,7%	5,3325	5,0793	5,0%
Taxa de Câmbio no Final do Período ⁽¹⁾	5,4394	5,6407	-3,6%	5,4394	5,6407	-3,6%
WTI (Média por Barril, US\$) ⁽²⁾	70,56	40,91	72,5%	64,82	38,36	69,0%
Preço por Litro de Combustível (R\$) ⁽³⁾	3,46	2,34	47,9%	3,25	2,65	22,6%
Combustível Golfo do México (Média por Litro, US\$) ⁽²⁾	0,50	0,28	78,6%	0,46	0,29	58,6%

(1) Fonte: Banco Central do Brasil; (2) Fonte: Bloomberg; (3) Despesas com combustível excluindo resultados com hedge e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (4) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos.

Mercado doméstico

A demanda da GOL no mercado doméstico foi de 5.932 milhões de RPK, um aumento de 87,5%, enquanto a oferta apresentou aumento de 82,4% em comparação ao 3T20, e a taxa de ocupação chegou a 81,5% no trimestre. A Companhia transportou 4,9 milhões de Clientes no 3T21, um aumento de 91,7% comparado com o mesmo período de 2020.

Mercado internacional

No 3T21, a Companhia realizou voos fretados não-regulares para times de futebol em competições esportivas. Como a maioria das fronteiras estavam fechadas, a GOL não ofertou voos regulares internacionais.

Volume de Decolagens e Total de Assentos

O volume total de decolagens da Companhia foi de 36.216, um acréscimo de 87,3% em comparação ao 3T20. O total de assentos disponibilizados ao mercado foi de 6,3 milhões no terceiro trimestre de 2021, um aumento de 90,4% em relação ao mesmo período de 2020.

PRASK, Yield e RASK

O PRASK líquido aumentou 10,3% no 3T21 em relação ao 3T20, atingindo 24,28 centavos (R\$). O RASK líquido da GOL foi de 26,31 centavos (R\$) no 3T21, acréscimo de 7,7% em comparação ao 3T20. O yield líquido aumentou 7,3% em comparação ao 3T20, mas apresentou aumento de 15,2% em relação ao 2T21, chegando a 29,80 centavos (R\$).

Frota

Ao final do 3T21, a frota total da GOL era de 129 aeronaves Boeing 737, sendo 114 NGs e 15 MAX operacionais. No 3T20, a Companhia contava com 129 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). A idade média da frota da empresa foi de 11,1 anos ao final do 3T21. A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (narrowbody) financiadas via arrendamentos operacionais.

Frota Total ao Final do Período	3T21	3T20	Var.	2T21	Var.
Boeing 737	129	129	0	127	2
737-700 NG	23	22	1	23	0
737-800 NG	91	100	-9	94	-3
737 MAX 8	15	7	8	10	5

Ao final do 3T21, a frota total da GOL era de 129 aeronaves Boeing 737, sendo 114 NGs e 15 MAX operacionais. No 3T20, a Companhia contava com 129 aeronaves, sendo sete (7) MAX (não operacionais). A idade média da frota da empresa foi de 11,1 anos ao final do 3T21. A frota da GOL é 100% composta por aeronaves de médio porte (narrowbody) financiadas via arrendamentos operacionais.

Plano de Frota	2021E	2022E	2023E	>2024E	Total
Frota Operacional Final do Exercício	102	115			
Compromissos com Aquisição de Aeronaves (R\$ MM)	452,8	2.592,8	3.853,3	21.117,6	28.016,5

Durante o terceiro trimestre, a GOL manteve a flexibilidade pela vigência de seus contratos de pagamentos mensais fixos permanecendo-se variáveis. Os acordos firmados pela GOL com seus arrendadores permitem a extensão no prazo dos diferimentos de forma a serem ajustados proporcionalmente à recuperação da capacidade durante o ano de 2021. A mensuração do passivo de arrendamento considerou os novos fluxos de pagamentos, a taxa de desconto e a taxa de câmbio da data das modificações contratuais. Os efeitos apurados foram contabilizados como aumento do passivo de arrendamento no montante de R\$47,4 milhões com contrapartida de redução no ativo.

Recentemente a GOL assinou acordos para aquisição de 28 aeronaves adicionais Boeing 737 MAX8, que devem reduzir em 8% os custos unitários da Companhia em 2022.

As 28 aeronaves B 737 MAX 8 substituirão 23 B 737-800 NGs até o final de 2022. A Companhia opera atualmente 15 aeronaves 737 MAX e devolveu 18 B737 NGs nos últimos 18 meses. Como resultado dos novos acordos, a GOL encerrará 2021 com 28 aeronaves 737 MAX 8 (~20% da frota total), e até o final de 2022 deverá contar com 44 aeronaves 737 MAX (32% da frota total). Com os atuais compromissos de compra do 737 MAX, a GOL espera cumprir seu objetivo de ter uma frota 75% composta por modelos MAX até 2030.

Glossário de termos do setor aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILOMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxiamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILOMETRO TRANSPORTADOS PAGOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.

- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO KILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Aviso legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. As estimativas e projeções contidas neste documento envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, e que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. As declarações prospectivas constantes neste documento são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócios atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. A GOL não emite qualquer declaração ou fornece qualquer garantia de que os resultados antecipados pelas estimativas constantes deste documento serão equivalentes aos efetivamente alcançados pela GOL. Ainda que a GOL acredite que as estimativas apresentadas sejam razoáveis, as mesmas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL, se aplicam exclusivamente à data em que foram dadas e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas não contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação dessas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em demais setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizadas e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balancos patrimoniais**

30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	30/09/2021	31/12/2020
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	6	675.989	127.001
Aplicações financeiras	7	70.880	5.066
Caixa restrito	8	206.226	351.575
Contas a receber	9	635.631	355.145
Estoques	10	239.001	195.638
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	260.616	308.046
Impostos a recuperar	12	152.113	102.682
Direitos com operações de derivativos	33.2	2.602	12.526
Outros créditos e valores		112.608	123.239
Total circulante		2.355.666	1.580.918
Não circulante			
Aplicações financeiras	7	289	11.385
Caixa restrito	8	97.341	188.831
Depósitos	14	1.845.365	1.913.284
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	11	97.332	89.701
Impostos a recuperar	12	107.126	284.553
Créditos com empresas relacionadas	29	10.188	26.809
Direitos com operações de derivativos	33.2	-	28.620
Outros créditos e valores		30.041	22.464
Investimentos	15	1.710	815
Imobilizado	16	5.600.203	4.888.425
Intangível	17	1.810.486	1.690.692
Total não circulante		9.600.081	9.145.579
Total		11.955.747	10.726.497

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Balanços patrimoniais**

30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	30/09/2021	31/12/2020
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	18	1.684.840	1.714.315
Arrendamentos a pagar	19	2.138.765	1.315.485
Fornecedores	20	1.686.610	1.415.649
Fornecedores - Risco sacado	21	23.629	-
Obrigações trabalhistas		371.257	305.704
Impostos a recolher	22	60.529	70.834
Taxas e tarifas aeroportuárias		634.353	907.958
Transportes a executar	23	2.297.031	1.845.378
Programa de pontos	24	1.204.297	5.818
Adiantamentos de clientes	25	80.030	1.239.606
Provisões	26	330.648	169.381
Obrigações com operações de derivativos	33.2	-	5.297
Outras obrigações		405.367	270.460
Total circulante		10.917.356	9.265.885
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	18	377.835	643.547
Arrendamentos a pagar	19	6.961.029	6.266.379
Fornecedores	20	38.726	32.658
Obrigações trabalhistas		28.079	-
Impostos a recolher	22	25.964	32.362
Taxas e tarifas aeroportuárias		284.302	-
Programa de pontos	24	338.576	-
Adiantamento de clientes		-	787.264
Provisões	26	1.756.568	1.323.959
Obrigações com empresas relacionadas	29	7.038.756	4.897.933
Impostos diferidos	13	10.209	133.166
Outras obrigações		44.506	15.007
Total não circulante		16.904.550	14.132.275
Patrimônio líquido negativo			
Capital social	27	5.511.194	4.554.280
Adiantamento para futuro aumento de capital		222.701	-
Reservas de capital		1.189.999	1.175.108
Ajustes de avaliação patrimonial		(1.844.928)	(1.337.658)
Prejuízos acumulados		(20.945.125)	(17.063.393)
Total patrimônio líquido negativo		(15.866.159)	(12.671.663)
Total		11.955.747	10.726.497

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

		Três meses findos em		Nove meses findos em	
	Nota	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Receita líquida					
Transporte de passageiros		1.713.973	803.121	3.880.167	3.939.886
Transporte de cargas e outros		94.244	73.900	262.258	244.864
Total receita líquida	30	1.808.217	877.021	4.142.425	4.184.750
Custos dos serviços prestados	31	(1.829.276)	(910.271)	(4.674.687)	(3.992.814)
(Prejuízo) Lucro bruto		(21.059)	(33.250)	(532.262)	191.936
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais		(141.737)	(70.605)	(324.389)	(309.097)
Despesas administrativas		(582.654)	(317.527)	(1.171.697)	(796.995)
Outras (despesas) receitas operacionais		(26.655)	(350.472)	(81.740)	(185.623)
Total despesas operacionais	31	(751.046)	(738.604)	(1.577.826)	(1.291.715)
Resultado de equivalência patrimonial		28.206	-	58.429	-
Prejuízo operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(743.899)	(771.854)	(2.051.659)	(1.099.779)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras		12.127	88.965	38.038	223.440
Despesas financeiras		(403.539)	(460.802)	(1.147.824)	(1.480.309)
Despesas financeiras, líquidas	32	(391.412)	(371.837)	(1.109.786)	(1.256.869)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(1.135.311)	(1.143.691)	(3.161.445)	(2.356.648)
Variação cambial, líquida	32	(1.193.945)	(443.174)	(932.259)	(3.070.800)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(2.329.256)	(1.586.865)	(4.093.704)	(5.427.448)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(22)	(14)	(49)	(336)
Diferido		196.000	9.161	212.021	16.842
Total imposto de renda e contribuição social	13	195.978	9.147	211.972	16.506
Prejuízo do período		(2.133.278)	(1.577.718)	(3.881.732)	(5.410.942)
Prejuízo básico e diluído de ações ordinárias e preferenciais					
	28				
Por ação ordinária		(0,7722)	(0,2998)	(0,9512)	(1,0283)
Por ação preferencial		(0,7722)	(0,2998)	(0,9512)	(1,0283)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos resultados abrangentes**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Nota	Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo do período		(2.133.277)	(1.577.718)	(3.881.732)	(5.410.942)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado					
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS	33.2	(13.144)	(43.822)	402.638	(1.122.171)
Ajuste acumulado de conversão em controladas		(36)	-	72	-
Perdas atuariais de planos de pensão e benefícios pós-emprego		-	-	-	27.287
		(13.180)	(43.822)	402.710	(1.094.884)
Total dos resultados abrangentes do período		(2.146.457)	(1.621.540)	(3.479.022)	(6.505.826)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Reservas de capital			Ajustes de avaliação patrimonial				Prejuízos acumulados	Total
			Remuneração baseada em ações	Reserva especial de ágio na incorporação	Reserva de ágio na subscrição de ações	Resultado não realizado de hedge	Benefício pós-emprego	Ajuste acumulado de conversão em controladas	Efeitos de alteração em participação societária		
Saldos em 31 de dezembro de 2019	4.554.280	-	39.909	1.070.755	43.404	(530.043)	(41.045)	-	-	(11.636.910)	(6.499.650)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	(1.122.171)	27.287	-	-	-	(1.094.884)
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5.410.942)	(5.410.942)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	(1.122.171)	27.287	-	-	(5.410.942)	(6.505.826)
Opção de compra de ações	-	-	16.206	-	-	-	-	-	-	-	16.206
Saldos em 30 de setembro de 2020	4.554.280	-	56.115	1.070.755	43.404	(1.652.214)	(13.758)	-	-	(17.047.852)	(12.989.270)
Saldos em 31 de dezembro de 2020	4.554.280	-	60.949	1.070.755	43.404	(1.311.077)	(26.581)	-	-	(17.063.393)	(12.671.663)
Outros resultados abrangentes, líquidos	-	-	-	-	-	402.638	-	72	-	-	402.710
Prejuízo do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3.881.732)	(3.881.732)
Total dos resultados abrangentes do período	-	-	-	-	-	402.638	-	72	-	(3.881.732)	(3.479.022)
Opção de compra de ações	-	-	14.891	-	-	-	-	-	-	-	14.891
Aumento de capital por acionistas controladores	350.075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350.075
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	222.701	-	-	-	-	-	-	-	-	222.701
Aquisição de participação de acionistas não controladores	606.839	-	-	-	744.450	-	-	-	(909.980)	-	441.309
Resgate de ações preferenciais	-	-	-	-	(744.450)	-	-	-	-	-	(744.450)
Saldos em 30 de setembro de 2021	5.511.194	222.701	75.840	1.070.755	43.404	(908.439)	(26.581)	72	(909.980)	(20.945.125)	(15.866.159)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo do período	(3.881.732)	(5.410.942)
Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais		
Depreciação e amortização	929.862	1.448.135
Provisão (reversão) para créditos de liquidação duvidosa	178	598
Provisão para processos judiciais	479.835	207.084
(Reversão) provisão para obsolescência de estoque	54	(365)
Recuperação de créditos extemporâneos	(57.422)	(126.675)
Retroarrendamentos	-	(223.266)
Ajuste a valor presente de ativos e passivos	53.975	48.603
Impostos diferidos	(212.021)	(16.842)
Descontos concedidos na venda antecipada de passagens	37.092	53.711
Equivalência patrimonial	(58.429)	-
Remuneração baseada em ações	14.652	16.206
Perdas atuariais de benefício pós-emprego	12.896	8.024
Variações cambiais e monetárias, líquidas	915.256	2.668.373
Juros sobre empréstimos, arrendamentos e outras	846.633	731.384
Provisão e amortização para devolução de aeronaves e motores	334.409	90.883
Baixa de depósitos para garantia de arrendamento e manutenção	175.089	117.310
Provisão para redução de depósito e reserva de manutenção	10.521	-
Resultados de derivativos reconhecidos no resultado	60.056	546.732
Provisão para obrigações trabalhistas	128.726	118.594
Baixa de imobilizado e intangível	2.493	85.957
Outras	(4.724)	60.102
Resultado líquido ajustado	(212.601)	423.606
Variações nos ativos e passivos operacionais:		
Aplicações financeiras	(36.924)	245.729
Contas a receber	(72.809)	355.728
Estoques	(43.417)	(139)
Adiantamento a fornecedores e terceiros	48.834	(139.211)
Depósitos	(73.021)	(65.245)
Impostos a recuperar	248.491	14.314
Arrendamentos variáveis e de curto prazo	21.885	-
Fornecedores	122.449	346.403
Fornecedores - Risco sacado	23.629	(195.130)
Obrigações trabalhistas	(50.485)	(175.093)
Taxas e tarifas aeroportuárias	10.697	47.965
Impostos a recolher	(23.428)	(24.140)
Transportes a executar	253.114	(158.103)
Programa de milhagem	42.791	(513)
Adiantamento de clientes	48.716	1.198.563
Obrigações com operações de derivativos	131.897	(749.915)
Provisões	(387.842)	(186.206)
Outros créditos (obrigações)	234.554	144.334
Juros pagos	(84.390)	(87.405)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	202.140	995.542
Transações com partes relacionadas	2.600	248.716
Caixa obtido na incorporação da Smiles Fidelidade	77.113	-
Caixa restrito	38.569	(111.004)
Dividendo recebido	294.594	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	-	(81.019)
Devolução de adiantamentos para aquisição de imobilizado	78.328	-
Aquisição de imobilizado	(195.129)	(506.778)
Aquisição de intangível	(85.911)	(21.478)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos	210.164	(471.563)

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações dos fluxos de caixa**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2021	30/09/2020
Captações de empréstimos	-	478.288
Adiantamento para futuro aumento de capital	222.701	-
Recebimento de prêmio de derivativos	-	21.800
Pagamentos de empréstimos	(172.965)	(629.315)
Pagamentos de arrendamentos	(922.407)	(783.301)
Aquisição de participação de acionistas não controladores	(744.450)	-
Transações com partes relacionadas	1.754.948	402.101
Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	137.827	(510.427)
 Variação cambial do caixa	 (1.143)	 26.072
Aumento (redução) líquido(a) de caixa e equivalentes de caixa	548.988	39.624
 Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	 127.001	 340.832
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	675.989	380.456

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

Gol Linhas Aéreas S.A.**Demonstrações do valor adicionado**

Períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 2020

(Em milhares de Reais - R\$)

	30/09/2021	30/09/2020
Receitas		
Transporte de passageiros, cargas e outras	4.325.993	4.341.858
Outras receitas operacionais	(325.974)	(185.461)
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	(178)	(598)
	3.999.841	4.155.799
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)		
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	(1.659.764)	(1.506.553)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(1.702.599)	(880.159)
Seguros de aeronaves	(36.918)	(27.332)
Comerciais e publicidade	(182.343)	(175.071)
Valor adicionado bruto	418.217	1.566.684
Depreciação e amortização	(929.799)	(1.448.073)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	(511.582)	118.611
Valor adicionado recebido em transferências		
Resultado de equivalência patrimonial	58.430	-
Receita financeira	48.069	223.440
Valor adicionado total a distribuir	(405.083)	342.051
Distribuição do valor adicionado:		
Remuneração direta	988.757	748.325
Benefícios	144.854	121.905
FGTS	57.638	29.965
Pessoal	1.191.249	900.195
Federais	114.892	245.442
Estaduais	11.815	10.362
Municipais	1.549	2.001
Impostos, taxas e contribuições	128.256	257.805
Juros e variação cambial	2.073.317	4.531.600
Aluguéis	83.798	62.092
Outros	29	1.301
Remuneração de capital de terceiros	2.157.144	4.594.993
Prejuízo do período	(3.881.732)	(5.410.942)
Remuneração de capital próprio	(3.881.732)	(5.410.942)
Valor adicionado total distribuído	(405.083)	342.051

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais.

1. Contexto operacional

A GOL Linhas Aéreas S.A. (“Companhia” ou “GLA”), é subsidiária integral da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“GLAI” ou “GOL”) e explora essencialmente:

- serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, cargas e malas postais, em âmbito nacional e internacional, na conformidade das concessões das autoridades competentes;
- atividades complementares de serviço de transporte aéreo por fretamento de passageiros, cargas e malas postais;
- a prestação de serviços de manutenção, reparo de aeronaves, próprias ou de terceiros, motores, partes e peças;
- a prestação de serviços de *hangaragem* de aviões;
- a prestação de serviço de atendimento de pátio e pista, abastecimento de comissaria de bordo e limpeza de aeronaves; e
- o desenvolvimento de outras atividades conexas, correlatas ou complementares ao transporte aéreo e às demais atividades descritas acima.

A sede oficial da Companhia está localizada na Pça. Senador Salgado Filho, s/n, Sala de Gerência - Back Office, área pública, eixos 46-48/O-P, Rio de Janeiro, Brasil.

1.1. Impactos e ações tomadas pela Administração frente à Covid-19

O terceiro trimestre de 2021 foi caracterizado como um período de recuperação na atividade econômica global com o avanço na vacinação e redução no número de casos e óbitos devido à pandemia deflagrada pela Covid-19, o que afeta diretamente a demanda por passagens aéreas nos mercados de lazer e corporativo.

Considerando a intensificação no ritmo de vacinação observado no país, que atualmente tem mais da metade da população totalmente imunizada e 73% já tendo recebido a primeira dose, de acordo com dados do Consórcio de veículos de imprensa a partir de dados das secretarias estaduais de Saúde, o setor aéreo manteve no terceiro trimestre de 2021 o movimento de recuperação da demanda com incremento nos indicadores de vendas e procura por voos nas plataformas de busca, que incluem viagens programadas para a alta temporada que se aproxima.

As operações da GOL apresentaram um aumento no volume de voos, com mais de 36 mil decolagens no terceiro trimestre de 2021, em comparação com aproximadamente 20 mil decolagens no segundo trimestre de 2021. O volume de vendas diárias também refletiu tal aumento, passando de R\$11 milhões por dia em 1º de julho de 2021 para R\$23 milhões por dia em 30 de setembro de 2021, o qual continua sendo observado em outubro de 2021 com pico diário superior a R\$58 milhões. Desde o início da pandemia, a GOL, por meio da readequação de sua malha aérea, manteve uma consistência de taxas de ocupação no patamar próximo a 80%, tendo atingido 81,4% no terceiro trimestre de 2021. O modelo de negócios flexível com base em um único tipo de frota é fundamental para acompanhar reduções de mais de 90% na demanda de passageiros observadas em períodos de *lockdown* e instalação de barreiras sanitárias.

Em 2021 a GOL mantém a iniciativa de transportar gratuitamente as vacinas da Covid-19, em conjunto com a GOLLOG, e os profissionais de saúde para atuar diretamente no combate à pandemia, além de creditar 1.000 milhas Smiles a cada trecho GOL voado sem custo algum. Os rígidos protocolos de higienização das aeronaves e segurança e saúde também seguem ativos, em conjunto das ações que visam a redução do contato humano ao longo de toda a cadeia.

A Companhia por meio de seu Comitê Executivo, que conta com a participação de todo seu corpo diretivo, atua tempestivamente no apoio à sociedade, monitoramento da demanda e definição de estratégias financeiras e operacionais. Seguindo as diretrizes da OMS, a Companhia atua neste momento, junto ao seu ecossistema, para contribuir com a evolução no calendário de vacinação no Brasil, através do qual espera-se a retomada da atividade econômica e também dos mercados corporativos de transporte aéreo brasileiro, como verificado em projeções iniciais de países com imunização em estágio mais avançado.

1.1.1 Impactos nas informações trimestrais individuais e consolidadas

Conforme citado, os impactos causados pela pandemia foram imediatos e severos à Companhia, tendo como principal consequência a redução na malha operacional, em resposta à queda na demanda, a qual pode ser verificada pela redução na receita líquida e nas margens da Companhia. A tabela abaixo contempla o detalhamento das reclassificações efetuadas nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, que se relacionam diretamente à pandemia de Covid-19:

		Três meses		Nove meses	
Demonstração de resultado - Reclassificações		Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas	Custos dos serviços prestados	Outras receitas e despesas, líquidas
Depreciação de equip. de voo - ociosidade	(a)	56.517	(56.517)	199.727	(199.727)
Gastos com pessoal - ociosidade	(a)	74	(74)	394	(394)

- (a) Como consequência na redução na quantidade de voos operados e suspensão de contratos de trabalho, nos quais a Companhia incorreu com ônus do decurso do tempo e arcou com parte da remuneração de pessoal, por analogia aos dispositivos do CPC 16 (R1) - Estoques, equivalente ao IAS 2, os gastos com depreciação de equipamentos de voo e pessoal não relacionados direta ou indiretamente com as receitas geradas no período, denominados ociosidade, foram reclassificados do grupo de custos dos serviços prestados para o grupo de outras receitas e despesas, líquidas.

Assim como todas as demais organizações empresariais, a Companhia é incapaz de prever a duração dos efeitos da pandemia e profundidade dos contínuos impactos causados por ela sobre os negócios, resultados e geração de caixa futuros. Por isto na elaboração destas informações trimestrais, a Administração considerou as projeções mais recentes disponíveis, devidamente refletidas nos planos de negócios da Companhia. No período findo em 30 de setembro de 2021 não foi necessário efetuar qualquer ajuste de redução ao valor recuperável dos tributos a recuperar, tributos diferidos ativos, imobilizado e intangível da Companhia.

1.2. Estrutura de capital e capital circulante líquido

O capital circulante líquido em 30 de setembro de 2021 é negativo em R\$8.561.690 (R\$7.684.967 negativo em 31 de dezembro de 2020). A variação está relacionada principalmente ao aumento no saldo de arrendamentos a pagar no montante de R\$823.280 em função das negociações de diferimentos nos contratos de arrendamento e pelo aumento no saldo de transportes a executar no montante de R\$451.653 e provisões em R\$161.267 os quais refletem um maior volume de operações nos próximos trimestres; parcialmente compensados pela incorporação da Smiles que detinha capital circulante líquido positivo, vide nota explicativa 1.4. Do capital circulante líquido negativo, em 30 de setembro de 2021, R\$3.501.328 refere-se a transportes a executar e programa de milhagem (R\$1.851.196 em 31 de dezembro de 2020), os quais espera-se que sejam substancialmente realizados com serviços prestados pela Companhia.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia apresenta ainda uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$15.866.159 (negativo em R\$12.671.663 em 31 de dezembro de 2020). A variação observada se dá principalmente devido aos impactos referentes a pandemia sobre as operações da Companhia e, principalmente, proveniente da variação cambial negativa decorrente da desvalorização do real brasileiro, com prejuízo de R\$3.881.732 atribuível aos acionistas controladores no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021. Tal impacto foi parcialmente compensado pelo aumento de capital e adiantamento para futuro aumento de capital promovido pelos acionistas da Companhia no montante total de R\$572.776.

As operações da Companhia são sensíveis ao cenário macroeconômico nacional e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 92,7% do endividamento (empréstimos e financiamentos e arrendamentos) está negociado em dólar americano (“US\$”) e 38,3% dos custos também são atrelados à moeda americana, e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do dólar americano depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

Ao longo dos últimos quatro anos a Administração tomou uma série de medidas para adequar o tamanho de sua frota à demanda, equiparando a oferta de assentos com o patamar da demanda, promovendo assim a manutenção de altas taxas de ocupação, a redução de custos e adequação da estrutura de capital, bem como executou iniciativas estruturantes de seu balanço patrimonial.

No período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia concluiu importantes iniciativas de fortalecimento em sua estrutura de capital como: (i) aquisição da participação dos acionistas não controladores da Smiles; e (ii) aumento e adiantamento para futuro aumento de capital, liderada pelos acionistas controladores da Companhia. Além da conclusão do refinanciamento da dívida de curto prazo com os bancos locais, que deverá ter seus efeitos nas demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2021 da Companhia. Estas medidas propiciarão uma melhor flexibilidade financeira e sustentação de sua liquidez mediante a retomada no volume de suas operações para a alta temporada.

Com a deflagração da pandemia, que resultou em uma crise econômica sem precedentes, a Administração reorganizou os negócios da Companhia e através do monitoramento contínuo dos impactos da Covid-19 sobre a atividade econômica atua de forma tempestiva para garantir a sustentabilidade do negócio, considerando a gestão do mercado e da posição financeira da Companhia.

Além do acompanhamento contínuo das operações e vendas, com foco no equilíbrio econômico, dado o cenário de incerteza, a Administração monitora possíveis medidas adicionais de reequilíbrio do capital circulante líquido para os próximos 12 meses. Estas medidas, caso adotadas, terão como objetivo a otimização da estrutura de capital e a definição será baseada em uma avaliação rigorosa da conjuntura econômica e perspectivas do momento.

Nossas informações trimestrais individuais e consolidadas foram preparadas em uma base contábil de continuidade, que contempla a continuidade das operações, a realização dos ativos e a satisfação dos passivos e compromissos no curso normal dos negócios, em conformidade com o plano de negócios elaborado pela Administração, revisado e aprovado no mínimo anualmente pelo Conselho de Administração.

Embora ainda haja uma incerteza significativa sobre quanto tempo será necessário para que a indústria aérea se recupere, e isso leve a uma incerteza relevante sobre nossa capacidade de continuar em operação, em 30 de setembro de 2021 as informações trimestrais individuais e consolidadas não incluem quaisquer ajustes que possam resultar da incapacidade de continuar em operação.

1.3. Estrutura societária

A estrutura societária da Companhia e de suas controladas, em 30 de setembro de 2021, está apresentada a seguir:

Entidade	Data de constituição	Localidade	Principal atividade	Tipo de controle	% de participação	
					30/09/2021	31/12/2020
Smiles Fidelidade (a)	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	(a)	-
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Direto (b)	100,00	-
Smiles Fidelidade Argentina (c)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Direto (b)	100,00	-
Smiles Viagens Argentina (c)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	100,00	-
AirFim (d)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Direto	100,00	100,00
Fundo Sorriso (d)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Direto (b)	100,00	-
Sociedade em conta de participação:						
SCP Trip (e)	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	-	-	60,00

(a) Em maio de 2021, a GOL transferiu o controle direto (52,60% do capital) da Smiles Fidelidade para sua controlada GLA. Em junho de 2021, a Companhia conclui a operação societária para aquisição da participação de minoritários. Em 1º de setembro a Smiles Fidelidade foi incorporada pela GLA, vide nota 1.4.

(b) Com a incorporação, a Companhia passou a deter o controle direto da Smiles Viagens, Smiles Fidelidade Argentina e Fundo Sorriso.

(c) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos (ARS).

(d) Os fundos de investimento possuem a característica de fundo exclusivo, razão pela qual a Companhia, a partir do momento que detem o controle direto, consolida os ativos e passivos fundo em suas demonstrações financeiras individuais.

(e) A Companhia descontinua o investimento mantido na Trip em fevereiro/2021.

1.4. Plano de incorporação de ações

Como resultado da implementação da proposta de incorporação de ações aprovada pelos acionistas da Smiles e GOL, em 04 de junho de 2021 a Smiles Fidelidade tornou-se uma subsidiária integral da Companhia, e em 1º de setembro de 2021 foi incorporada pela Companhia.

A incorporação compreendeu os seguintes passos:

- exercício do direito de recesso, o qual foi exercido sobre 176 ações preferencias da GOL e 28.220 ações ordinárias da Smiles, cujo valor total de R\$299 foi liquidado em 12 de maio de 2021;
- transferência do controle da Smiles Fidelidade S.A. para a Companhia, mediante aumento de capital no valor de R\$350.075;
- incorporação de ações da Smiles Fidelidade pela Companhia, com a emissão de ações PN e ações PN Resgatáveis da Companhia para os acionistas da Smiles Fidelidade, seguida da incorporação de ações da Companhia pela GOL, com a emissão de 22.433.975 novas ações preferenciais, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.113.683 ações preferenciais classe C;
- resgate de ações PNs Resgatáveis da Companhia e da GOL, com pagamento em caixa com base no resgate das ações PNs Resgatáveis da GOL aos acionistas da Smiles Fidelidade pelo valor total de R\$744.450; e
- conclusão da operação com incorporação da Smiles Fidelidade pela Companhia em 1º de setembro de 2021.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

O quadro abaixo demonstra os saldos da Smiles Fidelidade S.A. incorporados pela Companhia:

Acervo líquido incorporado	Nota	1º/09/2021
Caixa e equivalentes de caixa		77.113
Aplicações financeiras		1.581
Contas a receber	(a)	218.975
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	(b)	2.046.138
Impostos a recuperar		63.073
Depósitos		26.863
Créditos com empresas relacionadas	(c)	7.651
Outros créditos e valores		44.891
Investimentos		1.287
Imobilizado		2.739
Intangível		70.360
Arrendamentos a pagar		(1.657)
Fornecedores		(98.775)
Obrigações trabalhistas		(15.391)
Impostos a recolher		(6.725)
Programa de pontos		(1.494.264)
Adiantamentos de clientes		(4.455)
Provisões		(27.330)
Obrigações com empresas relacionadas		(7.391)
Impostos diferidos		(175.654)
Outras obrigações	(d)	(5.835)
Ativos líquidos da incorporada		723.194
Lucros não realizados em transações Smiles e GLA	(e)	(254.677)
Tributos diferidos sobre lucros não realizados	(e)	86.590
Acervo líquido incorporado	(f)	555.107

(a) Do montante incorporado, R\$11.221 foi eliminado em contrapartida do contas a pagar da GLA.

(b) Nesta data-base, a Smiles detinha R\$2.037.103 em adiantamentos para compra de passagens com a GLA, o qual após a incorporação foi eliminado em contrapartida do adiantamento de clientes.

(c) Os repasses efetuados pela Smiles para a Companhia, cujo saldo líquido era de R\$4.499, foram eliminados após a incorporação.

(d) Do montante incorporado, R\$3.983 referente a distribuição de resultados não liquidada, foi eliminado em contrapartida de Outros créditos e valores na Companhia.

(e) Os lucros não realizados decorrentes de resgates efetuados pelos clientes Smiles, cujo transporte não foi executado pela GLA, foram constituídos na incorporadora no grupo de Transportes a executar.

(f) O montante líquido foi eliminado em contrapartida do Investimento detido pela GLA na data da transação.

1.5. Programa de compliance

Em dezembro de 2016 em decorrência das investigações envolvendo a Companhia, a GOL firmou um acordo junto ao Ministério Público Federal ("Acordo"), no qual concordou em pagar multas e aperfeiçoar seu programa de *compliance*, em contrapartida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, conforme divulgado nas demonstrações financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2017, 2018, 2019 e 2020.

A GOL informou voluntariamente o Departamento de Justiça ("DOJ") dos Estados Unidos da América ("EUA"), a *Securities and Exchange Commission* ("SEC") e a Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela GOL, e sobre o Acordo.

A investigação, concluída em abril de 2017, revelou que foram efetuados pagamentos imateriais a pessoas politicamente expostas e foi devidamente reportada as autoridades competentes. Nenhum dos atuais funcionários, representantes ou membros do Conselho ou Administração da GOL sabiam de qualquer propósito ilegal por trás de qualquer das transações identificadas, ou de qualquer benefício ilícito para a GOL decorrente das operações investigadas.

A GOL continuará comunicando quaisquer desdobramentos do tema, bem como as investigações que estão sendo conduzidas pelas autoridades competentes, as quais podem impor novas multas e sanções à GOL.

Desde 2016, a GOL adotou uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadas nas demonstrações financeiras anuais. Adicionalmente, a Administração reforça constantemente junto aos colaboradores, clientes e fornecedores seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”). As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, orientações e interpretações técnicas emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (“CFC”).

As informações trimestrais da Companhia foram elaboradas com base no Real (“R\$”) como moeda funcional e de apresentação, estão expressas em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra maneira. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em períodos futuros. A Companhia revisa seus julgamentos, estimativas e premissas de forma contínua.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais, utilizou critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2020, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 30 de março de 2021.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

As informações trimestrais foram preparadas com base no custo histórico, com exceção dos seguintes itens materiais reconhecidos nos balanços patrimoniais:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas principalmente por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- caixa restrito mensurados pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2021 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.2.

3. Aprovação das informações trimestrais

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais ocorreram no dia 12 de novembro de 2021.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020 e divulgadas em 30 de março de 2021, a exceção da prática contábil relacionada a consolidação abaixo transcrita.

4.1. Consolidação

A Companhia obteve em maio de 2021 o controle da Smiles Fidelidade S.A, que foi incorporada em setembro de 2021, conforme descrito na nota 1.4. A Smiles Fidelidade, por sua vez, era controladora direta da Smiles Fidelidade Argentina, Smiles Viagens e Fundo Sorriso.

O controle é obtido quando a Companhia:

- tem poder sobre a investida;
- está exposta, ou tem direitos, a retornos variáveis decorrentes de seu envolvimento com a investida; e
- tem a capacidade de usar esse poder para afetar seus retornos.

Geralmente, há presunção de que uma maioria de direitos de voto resulta em controle. Para dar suporte a essa presunção e quando a Companhia detém menos da maioria dos direitos de voto de uma investida, a Companhia considera todos os fatos e circunstâncias pertinentes ao avaliar se tem poder em relação a uma investida. A Companhia reavalia se mantém ou não o controle de uma investida se fatos e circunstâncias indicarem a ocorrência de alterações em um ou mais dos três elementos de controle relacionados anteriormente.

A variação na participação societária em controlada, sem perda de exercício de controle, é contabilizada como transação patrimonial.

As práticas contábeis foram aplicadas de maneira uniforme em todas as empresas, consistentes com as utilizadas na Companhia e adotadas no exercício anterior. Nas demonstrações financeiras, os investimentos da Companhia em suas controladas são contabilizados com base no método da equivalência patrimonial, com a eliminação dos efeitos dos lucros ou prejuízos não realizados nas transações entre controladora e controladas, incluindo tributos incidentes.

Dado o disposto no CPC 36 - “Demonstrações consolidadas”, equivalente ao IFRS 10, a Companhia não apresenta demonstrações financeiras consolidadas, visto que: (i) é controlada integral de outra entidade, a qual não apresentou objeção quanto à não apresentação das demonstrações consolidadas da Companhia; (ii) não possui instrumentos de dívida ou patrimoniais negociados publicamente; (iii) não arquivou e não está em processo de arquivamento de suas demonstrações contábeis junto a uma Comissão de Valores Mobiliários ou outro órgão regulador, visando à distribuição pública de qualquer tipo ou classe de instrumento no mercado de capitais; e (iv) sua controladora (a GOL) disponibiliza ao público suas demonstrações em conformidade com os Pronunciamentos do CPC, em que as controladas são consolidadas de acordo com o referido pronunciamento.

4.2. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no exercício corrente

No primeiro trimestre de 2021, o CPC divulgou a Revisão de Pronunciamentos Técnicos no 17 decorrentes da “Reforma da Taxa de Juros de Referência- Fase 2”, devidamente aprovada pela CVM através da Resolução CVM 18/2021, com vigência para exercícios iniciados após 1º de janeiro de 2021.

Em 31 de março de 2021, o IASB estendeu a possibilidade de aplicação do expediente prático com benefícios concedidos aos arrendatários em contratos de arrendamentos, para exercícios iniciados em, ou após, 1º de abril de 2021, sendo permitida a adoção antecipada.

Ambas as alterações não impactaram as informações trimestrais da Companhia. Adicionalmente, no período findo em 30 de setembro de 2021 não entraram em vigor normas ou pronunciamentos, emitidos em períodos anteriores, com impacto sobre as informações trimestrais da Companhia.

4.3. Transações em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas à taxa de câmbio vigente da data em que as operações ocorrem. Ativos e passivos monetários designados em moeda estrangeira são apurados com base na taxa de câmbio vigente da data do balanço, e qualquer diferença resultante da conversão de moedas é registrada na rubrica de “Variação cambial, líquida” na demonstração de resultado do período.

As principais taxas de câmbio em reais em vigor na data base destas informações trimestrais são as seguintes:

	Taxa final		Taxa média	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	30/09/2020
Dólar americano	5,4394	5,1967	5,3317	5,3841
Peso argentino	0,0551	0,0617	0,0572	0,0716

5. Sazonalidade

Em condições econômicas e sociais normais, a Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. A demanda doméstica, principalmente proveniente do setor corporativo, é altamente ligada ao nível de atividade econômica no Brasil (PIB). Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social. No contexto atual, considerando a imprevisibilidade e incerteza existentes, as operações têm apresentado comportamento negativamente correlacionado ao número de casos e óbitos provocados pela Covid-19. Ou seja, no atual contexto da pandemia, a recuperação do comportamento normalizado da demanda em períodos de alta temporada dependerá não somente da sazonalidade histórica entre os diferentes meses, como também da observação da redução na curva de casos e óbitos.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	30/09/2021	31/12/2020
Caixa e depósitos bancários	115.909	40.928
Equivalentes de caixa	560.080	86.073
Total	675.989	127.001

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional		
Títulos privados	525.168	23.065
Aplicações automáticas	34.885	59.285
Total moeda nacional	560.053	82.350
Moeda estrangeira		
Títulos privados	27	3.723
Total moeda estrangeira	27	3.723
Total	560.080	86.073

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional			
Títulos públicos	96,1% do CDI	287	2.465
Fundos de investimento	98,9% do CDI	70.864	206
Total moeda nacional		71.151	2.671
Moeda estrangeira			
Títulos privados	-	-	13.023
Fundos de investimento	18	18	757
Total moeda estrangeira		18	13.780
Total		71.169	16.451
Circulante		70.880	5.066
Não circulante		289	11.385

8. Caixa restrito

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional			
Financiamento de importação	98,0% do CDI	61.356	213.153
Carta fiança - processos judiciais	92,1% do CDI	53.080	52.239
Carta de crédito - depósito para manutenção	98,0% do CDI	150.889	155.184
Empréstimo para capital de giro	101,1% do CDI	3.877	52.927
Total moeda nacional		269.202	473.503
Moeda estrangeira			
Financiamento com garantia <i>Ex-Im Bank</i>	0,2%	32.707	31.206
Carta fiança - processos judiciais	-	1.658	-
Margem de <i>hedge</i>	-	-	35.697
Total moeda estrangeira		34.365	66.903
Total		303.567	540.406
Circulante		206.226	351.575
Não circulante		97.341	188.831

A redução observada no caixa restrito atrelado ao financiamento de importação e empréstimo para capital de giro, no período findo em 30 de setembro de 2021, refere-se à utilização do ativo para pagamento das operações de dívida às quais estavam atrelados.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

9. Contas a receber

	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	112.122	72.537
Agências de viagens	344.686	124.761
Agências de cargas	30.617	29.902
Companhias aéreas parceiras	1.515	-
Outros	33.771	18.837
Total moeda nacional	522.711	246.037
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	68.313	75.359
Agências de viagens	25.971	13.179
Agências de cargas	31	122
Companhias aéreas parceiras	10.873	19.464
Outros	25.944	19.018
Total moeda estrangeira	131.132	127.142
Total	653.843	373.179
Perdas esperadas em créditos de liquidação duvidosa	(18.212)	(18.034)
Total líquido	635.631	355.145

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	30/09/2021	31/12/2020
A vencer		
Até 30 dias	466.432	227.450
De 31 a 60 dias	73.067	37.345
De 61 a 90 dias	5.714	10.161
De 91 a 180 dias	4.197	10.279
De 181 a 360 dias	13.086	7.984
Acima de 360 dias	81	150
Total a vencer	562.577	293.369
Vencidas		
Até 30 dias	30.197	10.278
De 31 a 60 dias	5.896	21.677
De 61 a 90 dias	5.421	13.501
De 91 a 180 dias	4.134	11.474
De 181 a 360 dias	22.266	785
Acima de 360 dias	5.140	4.061
Total vencidas	73.054	61.776
Total	635.631	355.145

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	30/09/2021	31/12/2020
Saldos no início do exercício	(18.034)	(16.938)
Adições e reversões	(178)	(1.096)
Saldo no final do período	(18.212)	(18.034)

10. Estoques

	30/09/2021	31/12/2020
Materiais de consumo	19.813	14.533
Peças e materiais de manutenção	179.881	181.105
Adiantamento a fornecedores	39.307	-
Total	239.001	195.638

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	30/09/2021	31/12/2020
Saldos no início do exercício	(12.862)	(14.302)
Adições	(54)	(702)
Baixas	7.331	2.142
Saldos no final do período	(5.585)	(12.862)

11. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	30/09/2021	31/12/2020
Adiantamento a fornecedores nacional	215.111	281.328
Adiantamento a fornecedores internacional	93.905	67.486
Adiantamento para materiais e reparos	48.932	48.933
Total adiantamento a fornecedores	357.948	397.747
Circulante	260.616	308.046
Não circulante	97.332	89.701

12. Impostos a recuperar

	30/09/2021	31/12/2020
Antecipações e IRPJ e CSLL a recuperar	52.836	15.476
PIS e COFINS (*)	191.342	363.913
Outros	15.061	7.846
Total	259.239	387.235

Circulante	152.113	102.682
Não circulante	107.126	284.553

(*) Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia apurou créditos fiscais extemporâneos de PIS e COFINS, no montante total de R\$57.422 (R\$126.675 em 31 de dezembro de 2020).

13. Impostos diferidos

As posições de passivos diferidos estão apresentadas a seguir e observam os direitos legais exequíveis de compensação que consideram impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributária.

	31/12/2020	Incorporação Smiles	Resultado	30/09/2021
Diferenças temporárias:				
Direitos de voo	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	(194.789)	-	(5.854)	(200.643)
Estorno da amortização do ágio para fins fiscais	(127.659)	-	(3.910)	(131.569)
Operações com derivativos	(28.900)	-	35.476	6.576
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e perda de outros créditos	201.206	2.034	9.273	212.513
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	115.756	8.134	118.584	242.474
Devolução de aeronaves	193.676	-	111.669	305.345
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	9.040	72	65.294	74.406
Provisão para breakage	-	(196.825)	(38.054)	(234.879)
Lucros não realizados	-	86.590	(86.590)	-
Outros	51.730	10.931	6.133	68.794
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo	(133.166)	(89.064)	212.021	(10.209)

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia possui prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários futuros anuais, sem prazo para prescrição, não registrados no balanço patrimonial nos seguintes montantes:

	30/09/2021	31/12/2020
Prejuízo fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	11.179.677	8.404.052
Crédito tributário potencial	3.801.090	2.857.378

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021 e de 2020 é demonstrada a seguir:

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(2.329.256)	(1.586.865)	(4.093.704)	(5.427.448)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	791.947	539.534	1.391.859	1.845.332
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	9.590	-	19.866	-
Diferença de alíquota sobre resultado de sucursais	6.776	16.495	9.902	15.763
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	-	(24.335)	-	38.861
Variação cambial sobre investimentos no exterior	15.001	(8.445)	(6.661)	54.400
Benefício constituído (não constituído) sobre prejuízos fiscais e parcela não reconhecida sobre diferenças temporárias	(604.098)	(494.172)	(1.127.896)	(1.864.063)
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial				
Juros sobre capital próprio recebido	(1.593)	-	(9.777)	-
Despesas não dedutíveis, líquidas	(21.645)	(19.930)	(65.321)	(73.787)
Imposto de renda e contribuição social total	195.978	9.147	211.972	16.506
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(22)	(14)	(49)	(336)
Diferido	196.000	9.161	212.021	16.842
Total imposto de renda e contribuição social	195.978	9.147	211.972	16.506

14. Depósitos

	30/09/2021	31/12/2020
Depósitos judiciais	550.333	591.161
Depósito para manutenção	954.740	1.032.418
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	340.292	289.705
Total	1.845.365	1.913.284

14.1. Depósitos judiciais

Os depósitos e bloqueios judiciais representam garantias de processos judiciais tributários, cíveis e trabalhistas, mantidos em juízo até a solução dos litígios a que estão relacionados. Parte dos depósitos judiciais referem-se a processos de ações cíveis e trabalhistas decorrentes de pedidos de sucessão em processos movidos contra Varig S.A. ou, ainda, a processos trabalhistas movidos por colaboradores que não pertencem à Companhia ou a qualquer parte relacionada. Tendo em vista que a Companhia não é parte legítima para figurar no polo passivo de referidas ações judiciais, sempre que tais bloqueios ocorrem, é demandada sua exclusão e respectiva liberação dos recursos retidos.

14.2. Depósitos para manutenção

A Companhia efetua depósitos em dólar norte-americano para manutenção de aeronaves e motores, que serão utilizados em eventos futuros conforme estabelecido em determinados contratos de arrendamento mercantil.

Os depósitos para manutenção não isentam a Companhia, como arrendatária, das obrigações contratuais relativas às manutenções ou ao risco associado às atividades operacionais. Estes depósitos podem ser substituídos por garantias bancárias ou cartas de crédito (SBLC - *stand by letter of credit*) acordo com as condições estabelecidas no contrato de arrendamento da aeronave. A Companhia detém o direito de escolher realizar as manutenções internamente ou através de seus fornecedores.

A Companhia possui duas categorias de depósitos para manutenção:

- **Garantia de manutenção:** refere-se a depósitos pontuais que são reembolsados ao final do contrato de arrendamento, e podem também ser utilizados em eventos de manutenção, a depender de negociações com arrendadores. O saldo destes depósitos em 30 de setembro de 2021 era de R\$254.865 (R\$273.311 em 31 de dezembro de 2020).
- **Reserva de manutenção:** refere-se a valores pagos mensalmente com base na utilização dos componentes e podem ser utilizados em eventos de manutenção conforme determinação contratual. Em 30 de setembro de 2021, o saldo referente a tais reservas era de R\$699.875 (R\$759.107 em 31 de dezembro de 2020).

14.3. Depósitos em garantia de contratos de arrendamento

Conforme requerido pelos contratos de arrendamento mercantil, a Companhia realiza depósitos em garantia (em dólar norte-americano) às empresas arrendadoras, que podem ser resgatáveis mediante a substituição por outras garantias bancárias ou resgatáveis integralmente no vencimento dos contratos.

15. Investimentos

As informações dos investimentos estão demonstradas a seguir:

	Smiles Fidelidade ⁽¹⁾	Smiles Viagens	Smiles Argentina	Trip ⁽²⁾
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2021				
Percentual de participação	-	100,00%	100,00%	-
Patrimônio líquido	-	280	1.430	-
Lucro líquido do período	-	515	(167)	-
Lucros não realizados do período (a)	-	-	-	-
Resultado líquido do período ajustado (b)	-	515	(167)	-
Informações relevantes das controladas em 31 de dezembro de 2020				
Percentual de participação	-	-	-	60,00%
Patrimônio líquido	-	-	-	1.359
Patrimônio líquido ajustado (b)	-	-	-	815

(1) Em maio de 2021, a GOL transferiu o controle da Smiles Fidelidade para a Companhia, mediante aporte de capital do controle acionário de 52,60% da Smiles. Em junho de 2021, a Companhia adquiriu a participação dos minoritários. Em setembro de 2021, a Companhia incorporou a Smiles. Vide nota explicativa 1.4. O resultado do período, lucros não realizados e resultado líquido ajustado referente a Smiles Fidelidade contemplam apenas ao período a partir de maio de 2021.

(2) Com a incorporação da Smiles Fidelidade em 1º de setembro de 2021, a Companhia passou a deter o controle direto da Smiles Viagens e Smiles Fidelidade Argentina. O resultado do período, lucros não realizados e resultado líquido ajustado referente a estas empresas contemplam apenas ao período a partir de setembro de 2021.

(3) A GLA descontinua o investimento mantido na Trip em 2021.

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela Companhia.

(b) O patrimônio líquido ajustado e o lucro líquido do período ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total e o lucro do período líquido dos lucros não realizados.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

15.1. Movimentação dos investimentos

	Smiles Fidelidade	Smiles Fidelidade	Trip	Trip	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	-	-	-	815	815
Adições de investimentos - Aporte de capital com transferência de controle	350.075	-	-	-	350.075
Transação com não controladores - Contraprestação transferida (b)	1.351.289	-	-	-	1.351.289
Transação com não controladores - Ajuste de avaliação patrimonial (b)	(909.980)	-	-	-	(909.980)
Resultado de equivalência patrimonial	58.081	515	(167)	-	58.429
Variação cambial de conversão de investimento no exterior	(3)	-	75	-	72
Dividendos e juros sobre capital próprio distribuídos (c)	(294.594)	-	-	-	(294.594)
Remuneração baseada em ações	239	-	-	-	239
Incorporação Smiles (d)	(555.107)	(235)	1.522	-	(553.820)
Baixa de investimentos	-	-	-	(815)	(815)
Saldos em 30 de setembro de 2021	-	280	1.430	-	1.710

- (a) Em 25 de maio de 2021, a GOL transferiu para a Companhia o controle da Smiles Fidelidade S.A. mediante aumento de capital no valor de R\$350.075.
- (b) Em 04 junho de 2021, a Companhia concluiu a etapa reorganização societária para aquisição dos acionistas minoritários da Smiles. Esta transação envolveu uma contraprestação de R\$1.351.289 (sendo R\$606.839 em ações preferencias e R\$744.450 em ações preferenciais resgatáveis). O valor contábil desta aquisição foi de R\$441.309, o que resultou em registro de ajuste de avaliação patrimonial no montante de R\$909.980, reconhecido diretamente no patrimônio líquido da controlada.
- (c) Em 22 de junho de 2021 o Conselho de Administração aprovou distribuição de dividendos intermediários, no montante de R\$265.839, pagos no mesmo mês. Em 30 de junho de 2021, o Conselho de Administração aprovou a destinação de juros sobre capital próprio no valor bruto total de R\$24.069, que foram pagos em julho de 2021.
- (d) Em 1º de setembro de 2021, a Companhia incorporou a Smiles Fidelidade S.A., vide nota explicativa 1.4.

16. Imobilizado

		31/12/2020				30/09/2021						
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Depreciação acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Incorporação Smiles	Alteração contratual	Depreciação	Baixas	Saldo final líquido	Custo histórico	Depreciação acumulada
Equipamentos de voo												
Aeronaves - ROU ⁽¹⁾ sem opção de compra	18,03%	4.020.709	(1.420.648)	2.600.061	1.198.840	-	254.404	(431.401)	-	3.621.904	5.379.516	(1.757.612)
Peças e motores sobressalentes - próprios ^{(4) (5)}	6,84%	1.964.411	(837.048)	1.127.363	56.259	-	-	(99.002)	(2.301)	1.082.319	2.014.329	(932.010)
Peças e motores sobressalentes - ROU	33,55%	84.329	(47.940)	36.389	2.026	-	-	(13.359)	-	25.056	82.717	(57.661)
Benfeitorias em aeronaves e motores	41,23%	3.206.385	(2.282.042)	924.343	164.509	-	-	(323.697)	(77)	765.078	3.172.174	(2.407.096)
Ferramentas	10,00%	55.822	(28.697)	27.125	604	-	-	(2.907)	(16)	24.806	56.205	(31.399)
		9.331.656	(4.616.375)	4.715.281	1.422.238	-	254.404	(870.366)	(2.394)	5.519.163	10.704.941	(5.185.778)
Imobilizado de uso												
Veículos	20,00%	11.265	(9.572)	1.693	4	321	-	(368)	-	1.650	11.639	(9.989)
Máquinas e equipamentos	10,00%	62.752	(48.374)	14.378	55	33	-	(1.993)	(1)	12.472	62.838	(50.366)
Móveis e utensílios	10,00%	32.391	(20.296)	12.095	52	191	-	(1.447)	(47)	10.844	32.505	(21.661)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	45.612	(34.638)	10.974	234	355	-	(2.558)	(9)	8.996	46.853	(37.857)
Computadores e periféricos - ROU	26,58%	21.992	(15.460)	6.532	-	-	-	(3.678)	-	2.854	21.992	(19.138)
Equipamentos de comunicação	10,00%	2.226	(1.869)	357	4	5	-	(76)	(9)	281	2.212	(1.931)
Equipamentos de segurança	10,00%	53	(32)	21	-	-	-	(2)	-	19	53	(34)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA ⁽³⁾	12,05%	107.637	(107.689)	(52)	-	-	-	(122)	-	(174)	107.637	(107.811)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	20,31%	73.747	(47.616)	26.131	15	178	-	(7.158)	(13)	19.153	75.679	(56.526)
Imóveis de terceiros - ROU	35,68%	24.440	(13.976)	10.464	-	1.445	284	(5.637)	-	6.556	28.802	(22.246)
Obras em andamento		14.453	-	14.453	417	211	-	-	-	15.081	15.081	-
		396.568	(299.522)	97.046	781	2.739	284	(23.039)	(79)	77.732	405.291	(327.559)
Perdas por redução ao valor recuperável ⁽²⁾		(34.332)	-	(34.332)	5.538	-	-	-	-	(28.794)	(28.794)	-
Total		9.693.892	(4.915.897)	4.777.995	1.428.557	2.739	254.688	(893.405)	(2.473)	5.568.101	11.081.438	(5.513.337)
Adiantamento a fornecedores		110.430	-	110.430	(78.328)	-	-	-	-	32.102	32.102	-
Total imobilizado		9.804.322	(4.915.897)	4.888.425	1.350.229	2.739	254.688	(893.405)	(2.473)	5.600.203	11.113.540	(5.513.337)

(1) Right of Use ("ROU") - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens rotáveis (peças de reposição), classificados na rubrica de "Peças e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício futuro esperado.

(3) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(4) Em 30 de setembro de 2021, o saldo de peças sobressalentes está concedido em garantia ao Secured Senior Notes 2026, conforme nota explicativa 18.

(5) Em 30 de setembro de 2021, 19 motores da Companhia estão concedidos em garantia ao Spare Engine Facility e ao Loan Facility, conforme nota explicativa 18.

17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível está apresentada a seguir:

		31/12/2020							30/09/2021		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Custo histórico	Amortização acumulada	Saldo inicial líquido	Adições	Incorporação Smiles	Baixas	Amortização	Saldo final líquido	Custo histórico	Amortização acumulada
Custo											
Ágio	-	542.302	-	542.302	-	-	-	-	542.302	542.302	-
Slots	-	1.038.900	-	1.038.900	-	-	-	-	1.038.900	1.038.900	-
Softwares	38,28%	421.698	(312.208)	109.490	85.911	67.860	(20)	(36.290)	226.951	489.320	(262.369)
Outros	-	-	-	-	-	2.500	-	(167)	2.333	10.000	(7.667)
Total		2.002.900	(312.208)	1.690.692	85.911	70.360	(20)	(36.457)	1.810.486	2.080.522	(270.036)

Os saldos de ágio e dos direitos de operação em aeroportos (*slots*) foram submetidos a teste de recuperabilidade em 31 de dezembro de 2020 por meio do fluxo de caixa descontado para cada unidade geradora de caixa, dando origem ao valor em uso, não resultado em redução ao valor recuperável.

Para fins de avaliação do valor recuperável, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - “UGC”). Para a determinação do valor contábil de cada UGC, a Companhia considera não somente os intangíveis registrados, bem como todos os ativos tangíveis necessários para a condução dos negócios, pois é apenas por meio da utilização deste conjunto que a Companhia obterá geração de benefício econômico.

18. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

			31/12/2020								30/09/2021		
	Venci- mento	Taxa efetiva de juros a.a.	Circulante	Não circulante	Total	Pagamento de principal	Juros incorridos	Juros pagos	Variação cambial	Amortização de custos e ágio	Total	Circulante	Não circulante
Em R\$:													
Debêntures VII ⁽¹⁾	03/2022	10,49%	440.918	146.170	587.088	-	29.298	(31.360)	-	4.199	589.225	589.225	-
Capital de Giro	10/2025	10,96%	239.615	17.275	256.890	(71.331)	14.862	(16.386)	-	-	184.035	172.431	11.604
Em US\$:													
Financiamento de importação	01/2022	4,98%	783.659	-	783.659	(152.258)	23.272	(26.359)	39.461	-	667.775	667.775	-
Financiamento com garantia <i>Ex-Im Bank</i>	12/2022	2,73%	194.786	49.958	244.744	(124.918)	1.988	(2.281)	5.553	3.784	128.870	115.774	13.096
<i>Spare Engine Facility</i>	09/2024	2,44%	22.771	197.009	219.780	(11.266)	3.707	(2.884)	9.486	211	219.034	91.112	127.922
<i>Loan Facility</i>	03/2028	4,11%	32.566	233.135	265.701	(11.462)	8.703	(5.120)	15.723	191	273.736	48.523	225.213
Total			1.714.315	643.547	2.357.862	(371.235)	81.830	(84.390)	70.223	8.385	2.062.675	1.684.840	377.835

(1) Os títulos estão divididos em três séries: Série 1 com taxa de 120% do CDI; Série 2 com taxa CDI + 5,40%a.a. e série 3 com taxa CDI + 4,90%a.a..

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de setembro de 2021 incluem custos de captação de R\$7.724 (R\$16.110 em 31 de dezembro de 2020) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

18.1 Novas captações de empréstimos e financiamentos realizados durante o período findo em 30 de setembro de 2021

As renegociações detalhadas na sequência foram avaliadas de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos financeiros”, equivalente ao IFRS 9, e não se enquadraram nas definições de desreconhecimento de passivo (com a extinção do passivo financeiro original e reconhecimento de um novo passivo financeiro).

18.1.1. Debêntures

Em 26 de março de 2021, em Assembleia Geral de Debenturistas foi decidida a postergação do pagamento da série 3 com vencimento em 28 de março de 2021 para 07 de abril de 2021, no montante de R\$147.913 e concedida a suspensão de vencimento antecipado da parcela da série 1 com vencimento também em 28 de março de 2021 e também com montante de R\$147.920.

Em 06 de abril de 2021, foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a transferência da parcela da Primeira Série que venceu em março de 2021 para a Terceira Série, além da postergação do vencimento da Terceira Série de 07 de abril de 2021 para 12 de maio de 2021 com nova remuneração de CDI + 4,90%, na totalidade de R\$295.833.

Em 11 de maio de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas para a alteração do vencimento da Terceira Série com vencimento em 12 de maio de 2021 para 26 de junho de 2021.

Em 25 de junho de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração do vencimento da Terceira Série de 26 de junho de 2021 para 10 de agosto de 2021.

Em 09 de agosto de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração do vencimento da Terceira Série com vencimento em 10 de agosto de 2021 para 25 de agosto de 2021.

Em 24 de agosto de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração de vencimento da Terceira Série de 25 de agosto de 2021 para 28 de setembro de 2021.

Em 27 de setembro de 2021 foi realizada Assembleia Geral de Debenturistas que deliberou a alteração do vencimento da Primeira Série e da Terceira Série de 28 de setembro de 2021 para 13 de outubro de 2021.

Em 11 de outubro de 2021, uma nova Assembleia Geral de Debenturistas deliberou a alteração do vencimento da Primeira Série e da Terceira Série de 13 de outubro de 2021 para 27 de outubro de 2021.

18.1.2. Capital de Giro

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a manutenção das garantias das operações. Tais operações tem o objetivo de manutenção e gestão de capital de giro da Companhia e tiveram como principal alteração a data de vencimento e taxa de juros, divulgados junto ao quadro de movimentação.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18.1.3. Financiamento de importação

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia renegociou postergação de vencimentos de contratos desta modalidade, com alterações na taxa de juros, divulgados no quadro acima, e a manutenção de garantias das operações. Tais operações tem o objetivo de financiar a manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos.

18.1.4. Spare Engine Facility

Durante o período findo em 30 de setembro de 2021, a Companhia, renegociou alterações nos fluxos de pagamento dos contratos desta modalidade, sem encargos adicionais.

18.2 Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2021, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2022	2023	2024	2025	Após 2025	Total
Em R\$:						
Capital de giro	2.269	4.752	2.500	2.083	-	11.604
Em US\$:						
Financiamento com garantia <i>Ex-lm Bank</i>	13.096	-	-	-	-	13.096
<i>Spare Engine Facility</i>	5.498	24.248	98.176	-	-	127.922
<i>Loan Facility</i>	12.302	33.653	34.788	36.007	108.463	225.213
Total	33.165	62.653	135.464	38.090	108.463	377.835

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2021, são conforme segue:

	Contábil (*)	Valor justo
Debêntures VII	589.225	591.666
Demais empréstimos	1.473.450	1.473.450
Total	2.062.675	2.065.116

(*) Valor líquido dos custos de captação.

18.3 Condições contratuais restritivas

A Companhia possui cláusulas restritivas (*Covenants* financeiros) nas Debêntures VII, cuja obrigatoriedade de mensuração dos indicadores é semestral. Foi concedida pelos Debenturistas a anuência prévia (*waiver*) em relação ao descumprimento dos índices e limites financeiros estabelecidos para 30 de junho de 2021.

19. Arrendamentos a pagar

Em 30 de setembro 2021 o saldo de arrendamentos a pagar é composto por: (i) R\$33.728 referente a pagamentos variáveis, não inseridos na mensuração do passivo, e arrendamentos de curto prazo (R\$16.252 em 31 de dezembro de 2020), os quais se enquadram na isenção prevista no CPC 06 (R2) - Arrendamentos, equivalente ao IFRS 16; e (ii) R\$9.066.066 referente ao valor presente nesta data dos pagamentos futuros de arrendamento (R\$7.567.612 em 31 de dezembro de 2020).

A composição e a movimentação do valor presente dos pagamentos futuros de arrendamentos estão apresentadas a seguir:

		31/12/2020										30/09/2021		
	Taxa média ponderada (a.a.)	Circulante	Não circulante	Total	Adições	Incorp. Smiles	Alteração contratual	Pagamentos	Compensação c/ depósitos	Juros incorridos	Variação cambial	Total	Circulante	Não circulante
Arrendamentos direito de uso - sem opção de compra														
Contratos em moeda nacional	13,13%	31.007	14.180	45.187	-	1.657	284	(10.120)	-	4.263	-	41.271	31.979	9.292
Contratos em moeda estrangeira	11,76%	1.268.226	6.252.199	7.520.425	1.200.866	-	254.404	(912.287)	(37.565)	651.239	347.713	9.024.795	2.073.058	6.951.737
Total		1.299.233	6.266.379	7.565.612	1.200.866	1.657	254.688	(922.407)	(37.565)	655.502	347.713	9.066.066	2.105.037	6.961.029

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, a Companhia reconheceu diretamente no custo dos serviços prestados, o montante de R\$16.179 e R\$47.290, respectivamente, referente a arrendamentos de curto prazo e pagamentos variáveis.

Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento estão detalhados a seguir:

	Sem opção de compra	
	30/09/2021	31/12/2020
2021	1.185.850	2.101.047
2022	2.327.047	1.981.845
2023	1.966.258	1.642.264
2024	1.543.278	1.260.405
2025 em diante	5.478.927	3.720.406
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	12.501.360	10.705.967
Menos total de juros	(3.401.566)	(3.124.103)
Valor presente dos pagamentos mínimos de arrendamentos	9.099.794	7.581.864
Menos parcela do circulante	(2.138.765)	(1.315.485)
Parcela do não circulante	6.961.029	6.266.379

20. Fornecedores

	30/09/2021	31/12/2020
Moeda nacional	1.269.388	999.679
Moeda estrangeira	455.948	448.628
Total	1.725.336	1.448.307
Circulante	1.686.610	1.415.649
Não circulante	38.726	32.658

21. Fornecedores - Risco Sacado

A Companhia possui contratos que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis com instituição financeira e que foram convertidos em operações de capital de giro descritos na nota explicativa 18. Em 30 de setembro de 2021, o montante registrado no passivo circulante decorrente das operações de risco sacado era de R\$23.629 (em 31 de dezembro de 2020 não havia montante registrado no passivo circulante decorrente de operações de risco sacado).

22. Impostos a recolher

	30/09/2021	31/12/2020
PIS e COFINS	20.277	22.755
Parcelamento - PRT e PERT	35.423	41.641
IRRF sobre salários	24.750	32.099
Outros	6.043	6.701
Total	86.493	103.196
Circulante	60.529	70.834
Não circulante	25.964	32.362

23. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2021, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$2.297.031 (R\$1.845.378 em 31 de dezembro de 2020) e está representado por 6.241.768 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (6.691.911 em 31 de dezembro de 2020) com prazo médio de utilização de 115 dias (102 dias em 31 de dezembro de 2020).

Os saldos de transportes a executar são apresentados líquidos do *breakage* correspondente a R\$256.013 em 30 de setembro de 2021 (R\$300.379 em 31 de dezembro de 2020).

Gol Linhas Aéreas S.A.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possui reembolsos a pagar referentes a transportes não executados no montante de R\$340.736 (R\$253.963 em 31 de dezembro de 2020), registrados como Outras obrigações no passivo circulante.

24. Programa de milhagem

	Consolidado	
	30/09/2021	31/12/2020
Programa de milhas	2.089.248	-
Outros	2.904	5.818
Breakage	(549.279)	-
Total	1.542.873	5.818
Circulante	1.204.297	5.818
Não circulante	338.576	-

O *breakage* consiste na estimativa de milhas que apresentam alto potencial de expiração devido à sua expectativa de não utilização. O CPC 47 - "Receita de Contrato com Cliente", equivalente ao IFRS 15, prevê o reconhecimento da receita pela estimativa (*breakage*) ao longo do período contratual, portanto, antes do resgate das milhas, haja visto que este não é esperado antes da expiração.

O aumento expressivo do saldo no período findo em 30 de setembro de 2021 decorre da incorporação da Smiles Fidelidade, conforme divulgado na nota explicativa 1.4.

25. Adiantamento de clientes

	30/09/2021	31/12/2020
Venda antecipada de passagens (*)	-	2.011.900
Outros adiantamentos	80.030	14.970
Total	80.030	2.026.870
Circulante	1.137.980	1.239.606
Não circulante	975.472	787.264

(*) Com a incorporação da Smiles Fidelidade, os saldos referentes aos adiantamentos de clientes da Companhia, foram devidamente compensados com o saldo de adiantamento a fornecedores registrado na entidade incorporada. Vide nota explicativa 1.4.

26. Provisões

	Benefício pós-emprego	Devolução de aeronaves e motores	Processos judiciais (a)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2020	98.791	1.030.915	363.634	1.493.340
Constituição (reversão) de provisão	12.896	361.433	479.835	854.164
Incorporação Smiles	922	-	26.408	27.330
Provisões utilizadas	-	(255.897)	(131.945)	(387.842)
Ajuste a valor presente	-	53.975	-	53.975
Variação cambial	-	45.617	632	46.249
Saldos em 30 de setembro de 2021	112.609	1.236.043	738.564	2.087.216
Em 30 de setembro de 2021				
Circulante	-	330.648	-	330.648
Não circulante	112.609	905.395	738.564	1.756.568
Total	112.609	1.236.043	738.564	2.087.216
Em 31 de dezembro de 2020				
Circulante	-	169.381	-	169.381
Não circulante	98.791	861.534	363.634	1.323.959
Total	98.791	1.030.915	363.634	1.493.340

(a) As provisões realizadas consideram baixas por reavaliação de estimativa e processos liquidados.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

26.1. Benefício pós-emprego

A Companhia oferece aos seus colaboradores planos de assistência médica que em decorrência da observação da legislação vigente gera obrigações com benefícios pós-emprego.

As premissas atuariais aplicadas na mensuração do benefício pós-emprego se mantem as mesmas divulgadas nas demonstrações financeiras anuais.

	30/09/2021
Custo do serviço corrente reconhecido no resultado	7.054
Custo dos juros reconhecido no resultado	5.842
Total	12.896

26.2. Devolução de aeronaves e motores

Tais provisões consideram os custos que atendem as condições contratuais de devolução de motores mantidos sob arrendamento sem direito de compra, bem como para os custos a incorrer de reconfiguração de aeronaves, quando da sua devolução, conforme condições estabelecidas nos contratos de arrendamento. A constituição inicial é capitalizada em contrapartida ao imobilizado, na rubrica de “Benfeitorias em aeronaves e motores”.

26.3. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia e suas controladas estão envolvidas em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como prováveis, possíveis ou remotos. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

Caso a Companhia possua demandas judiciais cujos valores não são conhecidos ou razoavelmente estimáveis, mas a probabilidade de perda seja provável, estes não serão registrados, mas sua natureza será divulgada.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com o CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Cíveis	179.769	98.531	57.836	62.923
Trabalhistas	387.007	243.338	176.976	229.368
Tributários	171.788	21.765	450.041	433.664
Total	738.564	363.634	684.853	725.955

A Companhia discute a não incidência do adicional de alíquota de 1% de COFINS sobre importações de aeronaves, partes e componentes no montante de R\$ 149.432 (R\$94.790 em 31 de dezembro de 2020). No período findo em 30 de setembro de 2021, diante das decisões proferidas pelos Tribunais Superiores considerando a legalidade da cobrança do adicional de alíquota nas importações realizadas por empresas aéreas, a Companhia reavaliou o prognóstico de perda, o que resultou na reclassificação de perda possível para provável dos débitos relacionados.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Os detalhes acerca dos demais processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

27. Capital social

No dia 25 de maio de 2021, em Assembleia Geral Extraordinária foi deliberado o aumento do capital social no valor de R\$350.075, integralizado com as ações da Smiles Fidelidade, com a emissão, pela Companhia, de 180.166.112 novas ações ordinárias. Neste mesmo ato, foi realizado o grupamento das ações, sem modificação do valor do capital social, à razão de 2,07198 ações por 1 ação.

No dia 04 de junho de 2021, o Conselho de Administração da Companhia deliberou pelo aumento do capital social no valor de R\$606.839, como resultado da reorganização societária para incorporação da Smiles, com a emissão, pela Companhia, de 135.942.887 novas ações ordinárias, 25.707.301 ações preferenciais classe B e 33.133.683 ações preferenciais classe C, sendo que as ações classes B e C foram resgatadas ainda no mês de junho, no âmbito da proposta de incorporação aprovada.

Em 30 de setembro de 2021, o capital social subscrito e totalmente integralizado pelos acionistas era de R\$5.511.194, correspondente a 2.762.566.614 ações, sendo 2.044.299.892 ações ordinárias e 718.266.722 ações preferenciais.

28. Resultado por ação

O resultado básico por ação é calculado utilizando o resultado do período e a média ponderada das ações em circulação. Devido à inexistência de títulos com potencial de diluição, não existem diferenças entre os resultados básico e diluído por ação.

	Três meses findos em					
	30/09/2021			30/09/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período	(1.550.899)	(582.379)	(2.133.278)	(1.131.510)	(446.208)	(1.577.718)

Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.044.300	718.267	2.762.567	3.773.912	1.488.234	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.044.300	718.267		3.773.912	1.488.234	
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,7722)	(0,7722)		(0,2998)	(0,2998)	

	Nove meses findos em					
	30/09/2021			30/09/2020		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo do período	(2.810.778)	(1.070.954)	(3.881.732)	(3.880.625)	(1.530.317)	(5.410.942)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.954.979	1.125.897		3.773.912	1.488.234	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.954.979	1.125.897		3.773.912	1.488.234	
Prejuízo básico e diluído por ação	(0,9512)	(0,9512)		(1,0283)	(1,0283)	

29. Transações com partes relacionadas**29.1. Créditos e obrigações com partes relacionadas - ativo e passivo**

Credor	Devedor	Tipo de operação	Taxa a.a.	Saldos	
				30/09/2021	31/12/2020
GLA	Smiles Fidelidade	Repasse	-	-	17.832
GLA	Smiles Argentina	Repasse	-	3.509	-
GLA	Smiles Viagens	Repasse	-	156	186
GLA	Gol Finance	Mútuo	-	-	3
GLA	GAC	Mútuo	(*)	6.523	8.788
Créditos com empresas relacionadas				10.188	26.809
GLAI	GLA	Mútuo	3,42%	(895.157)	(915.226)
GAC	GLA	Mútuo	(*)	(1.306.326)	(1.347.546)
Gol Finance	GLA	Mútuo	3,99%	(4.822.119)	(2.633.588)
Smiles Argentina	GLA	Repasse	-	(7.820)	-
Smiles Viagens	GLA	Repasse	-	(7.334)	-
Smiles Fidelidade	GLA	Repasse	-	-	(1.573)
Obrigações com empresas relacionadas				(7.038.756)	(4.897.933)
Total				(7.028.568)	(4.871.124)

(*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

29.2. Serviços de transporte e de consultoria

No decorrer de suas operações, a Companhia celebrou contratos com as empresas listadas a seguir, parte do mesmo grupo econômico da Companhia:

- **Expresso Caxiense S.A.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros na ocorrência de voo interrompido, com vigência até 09 de março de 2023; e
- **Viação Piracicabana Ltda.:** Prestação de serviços de transporte de passageiros, bagagens, tripulantes e colaboradores entre aeroportos, com vigência até 30 de setembro de 2026.

No período findo em 30 de setembro de 2021 a Companhia reconheceu uma despesa total referente a esses serviços R\$2.527 (R\$5.097 no período findo em 30 de setembro de 2020). Na mesma data, o saldo a ser pago na rubrica de fornecedores às empresas ligadas era de R\$4.199 (R\$3.344 em 31 de dezembro de 2020), e refere-se a serviços de transportes junto à Viação Piracicabana Ltda e Expresso Caxiense S.A

29.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

celebrou contratos de abertura de conta UATP com as partes relacionadas indicadas a seguir: Aller Participações S.A.; BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE; Breda Transportes e Serviços S.A.; Comporte Participações S.A.; Empresa Cruz de Transportes Ltda.; Empresa de Ônibus Pássaro Marrom S.A.; Empresa Princesa do Norte S.A.; Expresso Itamarati S.A.; Expresso Maringá do Vale S.A.; Expresso União Ltda.; Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A.; Limmat Participações S.A.; Quality Bus Comércio de Veículos S.A.; Super Quadra Empreendimentos Imobiliários S.A.; Thurgau Participações S.A.; Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda.; Turb Transporte Urbano S.A.; Vaud Participações S.A.; e Viação Piracicabana Ltda.; com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

As empresas indicadas acima são de propriedade das pessoas físicas que detêm o controle do FIP Volutto e Mobi FIA, principais acionistas da Companhia.

29.4. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2021, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$81.264 (R\$171.290 no período findo em 30 de setembro de 2020). Em 30 de setembro de 2021, a Companhia possui R\$125.597 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante (R\$72.519 em 31 de dezembro de 2020).

29.5. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Salários, bônus e benefícios	5.677	4.672	21.595	14.695
Encargos sociais	1.067	1.633	8.087	9.635
Remuneração baseada em ações	6.107	3.944	13.570	7.509
Total	12.851	10.249	43.252	31.839

29.6. Remuneração baseada em ações

Por meio de sua controladora, a GOL, é realizada a concessão de remuneração adicional a seus administradores através de outorgas dos planos de opções e ações restritas. Ambos visam estimular e promover o alinhamento dos objetivos da Companhia, dos administradores e empregados, mitigar os riscos na geração de valor da Companhia e fortalecer o comprometimento e produtividade destes executivos nos resultados de longo prazo. Os instrumentos patrimoniais concedidos aos beneficiários das outorgas são emitidos pela GLAI e os valores apurados são registrados pela Companhia na rubrica de despesas com pessoal. As despesas dos planos apropriadas correspondem a R\$14.891 em 30 de setembro de 2021 (R\$16.206 em 30 de setembro de 2020).

30. Receita de vendas

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Transporte de passageiros (*)	1.773.561	829.780	4.018.897	4.058.854
Transporte de cargas	90.785	72.236	257.829	217.361
Outras receitas	19.504	13.368	49.267	65.643
Receita bruta	1.883.850	915.384	4.325.993	4.341.858
Impostos incidentes	(75.633)	(38.363)	(183.568)	(157.108)
Receita líquida	1.808.217	877.021	4.142.425	4.184.750

(*) Do montante total, os valores de R\$156.753 e R\$376.062 nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, respectivamente, são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação, cancelamento de passagens (R\$28.827 e R\$185.779 nos períodos de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2020).

Nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2021, as receitas auferidas no mercado internacional representam menos de 10% da receita total.

31. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Custos dos serviços prestados				
Pessoal	(293.279)	(200.932)	(899.920)	(710.989)
Combustíveis e lubrificantes	(672.518)	(316.314)	(1.614.834)	(1.453.237)
Material de manutenção e reparo	(246.401)	(62.829)	(487.732)	(280.896)
Gastos com passageiros	(143.959)	(61.481)	(370.549)	(264.705)
Prestação de serviços	(34.979)	(25.340)	(81.880)	(85.759)
Tarifas de pouso e decolagem	(120.628)	(69.584)	(304.382)	(291.657)
Depreciação e amortização	(237.603)	(120.469)	(670.763)	(756.567)
Recuperação de custos de depreciação	-	-	-	25.962
Outros custos operacionais	(79.909)	(53.322)	(244.627)	(174.966)
Total custos dos serviços prestados	(1.829.276)	(910.271)	(4.674.687)	(3.992.814)
Despesas comerciais				
Pessoal	(7.367)	(6.179)	(21.197)	(19.856)
Prestação de serviços	(30.849)	(17.174)	(97.332)	(103.339)
Comerciais e publicidade	(93.846)	(45.472)	(180.071)	(175.071)
Outras despesas comerciais	(9.675)	(1.780)	(25.789)	(10.831)
Total despesas comerciais	(141.737)	(70.605)	(324.389)	(309.097)
Despesas administrativas				
Pessoal	(183.950)	(139.677)	(447.231)	(322.667)
Prestação de serviços	(86.703)	(106.251)	(274.787)	(248.193)
Depreciação e amortização	(19.101)	(55.589)	(59.372)	(75.901)
Outras despesas administrativas	(292.900)	(16.010)	(390.307)	(150.234)
Total despesas administrativas	(582.654)	(317.527)	(1.171.697)	(796.995)
Outras receitas operacionais, líquidas				
Substituição de contratos de arrendamento de aeronaves	-	-	-	221.875
Recuperação de despesas acordo Boeing	-	-	-	193.503
Recuperação de tributos pagos	15.496	41.169	75.369	184.462
Ociosidade - depreciação e amortização ^(a)	(56.517)	(268.318)	(199.727)	(615.667)
Ociosidade - pessoal ^(a)	(73)	(72.894)	(394)	(160.802)
Outras receitas operacionais	14.439	(50.429)	43.012	(8.994)
Total outras receitas operacionais, líquidas	(26.655)	(350.472)	(81.740)	(185.623)
Total	(2.580.322)	(1.648.875)	(6.252.513)	(5.284.529)

(a) Vide nota 1.1.1.

32. Resultado financeiro

	Três meses findo em		Nove meses findo em	
	30/09/2021	30/09/2020	30/09/2021	30/09/2020
Receitas financeiras				
Ganhos com derivativos	1.169	59.669	4.128	59.669
Ganhos com aplicações financeiras e fundos de investimentos	3.999	17.771	9.618	152.446
Variações monetárias	4.135	13.356	12.056	18.523
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(3.207)	(5.962)	(10.031)	(27.542)
Juros ativos	-	31	45	6.317
Outros	6.031	4.100	22.222	14.027
Total receitas financeiras	12.127	88.965	38.038	223.440
Despesas financeiras				
Perdas com derivativos	(486)	(61.730)	(1.530)	(421.016)
Juros sobre empréstimos, financiamentos e outros	(135.005)	(95.748)	(313.277)	(303.610)
Comissões e despesas bancárias	(9.871)	(10.409)	(33.047)	(27.274)
Juros de operações de arrendamento (b)	(210.568)	(226.669)	(655.502)	(529.000)
Descontos concedidos	-	(22.856)	(37.092)	(53.711)
Perdas com aplicações financeiras e fundos de investimentos	(30)	-	(440)	(53.751)
Outros	(47.579)	(43.390)	(106.936)	(91.947)
Total despesas financeiras	(403.539)	(460.802)	(1.147.824)	(1.480.309)
Variação cambial, líquida	(1.193.945)	(443.174)	(932.259)	(3.070.800)
Total	(1.585.357)	(815.011)	(2.042.045)	(4.327.669)

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) O montante refere-se ao ajuste a valor presente do direito de uso oriundo da adoção do CPC 06 (R2).

33. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo swaps, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Políticas de Risco em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, e submetidas ao Conselho de Administração.

Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2020, e desde então não ocorreram mudanças.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

33.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2021 e 2020 estão identificadas a seguir:

	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado ^(b)	
	30/09/2021	31/12/2020	30/09/2021	31/12/2020
Ativo				
Caixa e equivalentes de caixa	675.989	127.001	-	-
Aplicações financeiras	71.169	16.451	-	-
Caixa restrito	303.567	540.406	-	-
Contas a receber	-	-	635.631	355.145
Direitos com operações de derivativos	2.602	41.146	-	-
Depósitos ^(a)	-	-	1.295.032	1.322.123
Outros créditos e valores	-	-	142.649	145.703
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	-	-	2.062.675	2.357.862
Arrendamentos a pagar	-	-	9.099.794	7.581.864
Fornecedores	-	-	1.725.336	1.448.307
Fornecedores - Risco sacado	-	-	23.629	-
Obrigações com operações de derivativos	-	5.297	-	-
Outras obrigações	-	-	449.873	285.467

(a) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº14.

(b) Principalmente por se tratarem de créditos, obrigações com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, os valores justos se aproximam dos valores contábeis destes ativos e passivos, exceto se mencionado de outra forma.

No período findo em 30 de setembro de 2021, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.

33.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

Os instrumentos financeiros derivativos e não derivativos da Companhia foram registrados nas seguintes rubricas do balanço patrimonial:

	Derivativos			Não derivativo	
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Hedge de receita	Total
Variações no valor justo					
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2020	34.166	-	1.683	-	35.849
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	635	-	635
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	98.015	-	-	-	98.015
Pagamentos (recebimentos) durante o período	(129.579)	-	(2.318)	-	(131.897)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2021	2.602	-	-	-	2.602
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial					
Saldo em 31 de dezembro de 2020	(164.790)	(303.207)	-	(843.080)	(1.311.077)
Ajustes de valor justo durante o período	98.015	-	-	-	98.015
Ajustes de hedge accounting de receita	-	-	-	243.748	243.748
Reversões líquidas para o resultado	55.061	4.810	-	1.004	60.875
Saldos em 30 de setembro de 2021	(11.714)	(298.397)	-	(598.328)	(908.439)
Efeitos no resultado	(55.061)	(4.810)	635	(244.752)	(303.988)

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9.

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de taxa de juros (predominantemente Libor), para proteção de combustível aeronáutico e receita futura em dólar.

O cronograma de realização do saldo de ajustes de avaliação patrimonial em 30 de setembro de 2021, referente aos hedges de fluxo de caixa, é como segue:

	2021	2022	2023	2024	Após 2024
Combustível	(2.485)	(9.229)	-	-	-
Taxa de juros	(1.567)	(7.157)	(28.025)	(32.773)	(228.875)
Hedge de receita	(5.899)	(106.379)	(312.965)	(173.085)	-
Total	(9.951)	(122.765)	(340.990)	(205.858)	(228.875)

33.3. Riscos de mercado**33.3.1. Combustível**

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade considerando oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico cotado em dólar norte-americanos, a partir da cotação em 30 de setembro de 2021 de US\$75,03:

	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-25%)	52,92	(2.091)
Queda nos preços/barril (-10%)	67,53	(919)
Aumento nos preços/barril (+10%)	82,17	783
Aumento nos preços/barril (+25%)	88,20	2.188

33.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia pode utilizar instrumentos financeiros derivativos.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2021 e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Aumento da taxa Libor
Taxas referenciais	6,15%	0,15%
Valores expostos (cenário provável) (b)	90.971	(1.160.545)
Cenário favorável remoto (-25%)	865	(423)
Cenário favorável possível (-10%)	346	(169)
Cenário adverso possível (+10%)	(346)	169
Cenário adverso remoto (+25%)	(865)	423

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor.

(b) Saldos contábeis registrados em 30 de setembro de 2021.

33.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. A Companhia possui essencialmente exposição à flutuação da cotação do dólar norte-americano.

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	30/09/2021	31/12/2020
Ativos		
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	53.064	114.714
Contas a receber	131.132	127.142
Depósitos	1.295.032	1.322.123
Direitos com operações de derivativos	2.602	41.146
Total do ativo	1.481.830	1.605.125
Passivos		
Empréstimos e financiamentos	(1.289.415)	(1.513.884)
Arrendamentos a pagar	(9.058.523)	(7.520.423)
Fornecedores	(455.948)	(448.628)
Provisão para devolução de aeronaves e motores	(1.236.043)	(1.030.915)
Obrigações com empresas relacionadas	(1.080.047)	(1.032.725)
Obrigações com operações de derivativos	-	(5.297)
Total do passivo	(13.119.976)	(11.551.872)
Total da exposição cambial passiva	(11.638.146)	(9.946.747)
Total da exposição cambial R\$	(11.638.146)	(9.946.747)
Total da exposição cambial US\$	(2.139.601)	(1.914.051)
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	5,4394	5,1967

A Companhia possui essencialmente exposição de variação do dólar norte-americano.

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Em 30 de setembro de 2021, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$5,4394/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2021:

	Taxa de câmbio	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	5,4394	(11.638.146)
Desvalorização do dólar (-25%)	4,0796	2.909.537
Desvalorização do dólar (-10%)	4,8955	1.163.815
Valorização do dólar (+10%)	5,9833	(1.163.815)
Valorização do dólar (+25%)	6,7993	(2.909.537)

33.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo local de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

33.5. Risco de liquidez

A Companhia está exposta ao risco de liquidez de duas formas distintas: (i) risco de liquidez de mercado, que varia de acordo com os tipos de ativos e mercados em que os ativos são negociados, e (ii) liquidez do fluxo de caixa, relacionado com o surgimento de dificuldades para cumprir com as obrigações operacionais contratadas nas datas previstas. A fim de atendimento da gestão de risco de liquidez, a Companhia aplica seus recursos em ativos líquidos (títulos públicos federais, CDBs e fundos de investimento com liquidez diária) e a Política de Gestão de Caixa estabelece que o prazo médio ponderado da dívida deva ser maior que o prazo médio ponderado do portfólio de investimento.

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros da Companhia em 30 de setembro de 2021 e 31 de dezembro e 2020 são como segue:

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	1.617.394	67.446	318.597	59.238	2.062.675
Arrendamentos a pagar	1.357.346	781.419	4.918.687	2.042.342	9.099.794
Fornecedores	1.686.610	-	38.726	-	1.725.336
Outras obrigações	405.367	-	44.506	-	449.873
Em 30 de setembro de 2021	5.066.717	848.865	5.320.516	2.101.580	13.337.678

Notas explicativas às informações trimestrais

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	Total
Empréstimos e financiamentos	1.481.497	232.818	613.195	30.352	2.357.862
Arrendamentos a pagar	647.026	668.459	4.762.809	1.503.570	7.581.864
Fornecedores	1.415.649	-	32.658	-	1.448.307
Obrigações com operações de derivativos	5.297	-	-	-	5.297
Outras obrigações	270.460	-	15.007	-	285.467
Em 31 de dezembro de 2020	3.819.929	901.277	5.423.669	1.533.922	11.678.797

33.6. Gerenciamento de capital

A Companhia busca alternativas de capital com o objetivo de satisfazer as suas necessidades operacionais, objetivando uma estrutura de capital que considera parâmetros adequados para os custos financeiros e os prazos de vencimento das captações e suas garantias. A Companhia acompanha seu grau de alavancagem financeira, o qual corresponde à dívida líquida, incluindo empréstimos de curto e longo prazo. A tabela a seguir demonstra a alavancagem financeira:

	30/09/2021	31/12/2020
Total dos empréstimos e financiamentos	(2.062.675)	(2.357.862)
Total de arrendamentos a pagar	(9.099.794)	(7.581.864)
(-) Caixa e equivalentes de caixa	675.989	127.001
(-) Aplicações financeiras	71.169	16.451
(-) Caixa restrito	303.567	540.406
Dívida líquida	(10.111.744)	(9.255.868)

34. Transações que não afetaram o caixa

	30/09/2021	30/09/2020
Amortização de dívida com caixa restrito (caixa restrito / empréstimos)	198.270	-
Amortização de dívida com depósitos aplicados (depósitos / arrendamentos a pagar)	41.974	-
Resultado não realizado de derivativos (direito com derivativos / ajuste de avaliação patrimonial)	-	824.551
Remuneração baseada em ações de controladas (investimentos / reserva de capital)	239	-
Aumento de capital com investimento em sociedades (investimentos / capital social)	350.075	-
Aumento de capital para aquisição de participação de minoritários (investimentos / capital social)	606.839	-
Aquisição de imobilizado via captação (imobilizado / empréstimos e financiamentos)	-	25.974
Direito de uso de equipamentos de voo (imobilizado / arrendamentos a pagar)	1.200.866	131.014
Renegociação contratual de arrendamento financeiro (imobilizado / arrendamentos a pagar)	254.688	-
Retroarrendamento (imobilizado / arrendamentos a pagar)	-	73.221
Adição de imobilizado pela constituição de provisão para devolução (imobilizado / provisões)	27.024	-
Risco sacado (risco sacado / empréstimos)	-	(359.337)
Benefício pós emprego (provisões / patrimônio líquido)	-	27.287
Depósito em garantia	-	18.920
Aquisição de imobilizado através de reserva de manutenção	-	42.463

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de setembro de 2021 e 30 de setembro de 2020 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstradas a seguir:

30/09/2021												
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Transações não caixa			Transação com não controladores e Incorp. Smiles	Ajuste ao prejuízo				Saldo final
				Aquisição de imobilizado por meio de dívida	Compensação com depósitos e caixa restrito	Remuneração baseada em ações		Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais e substituição de contratos	Outros créditos (obrigações)	
Empréstimos e financiamentos	2.357.862	(172.965)	(84.390)	-	(198.270)	-	-	70.223	90.215	-	-	2.062.675
Arrendamentos a pagar	7.581.864	(922.407)	21.885	1.200.866	(41.974)	-	1.657	347.713	655.502	254.688	-	9.099.794
Obrigações com partes relacionadas	4.897.933	1.754.948	-	-	-	-	2.892	271.334	100.961	-	10.688	7.038.756
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	222.701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222.701
Reserva de capital	1.175.108	(744.450)	-	-	-	14.891	744.450	-	-	-	-	1.189.999

30/09/2020													
	Saldo Inicial	Caixa líquido gerado pelas atividades de financiamento	Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos	Transações não caixa			Baixas	Ajuste ao lucro				Saldo final
					Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	Depósito em garantia	Captação de empréstimos - risco sacado		Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Alterações contratuais	Outros resultados	
Empréstimos e financiamentos	1.901.094	(180.252)	(82.813)	-	25.974	-	359.337	-	530.727	99.488	-	-	2.653.555
Arrendamentos a pagar	6.049.571	(754.076)	(4.592)	-	601.595	(18.920)	-	(620.625)	2.309.877	533.592	(115.692)	-	7.980.730
Derivativos	16.850	21.800	(749.915)	-	-	-	-	824.551	-	-	-	(18.300)	94.986
Partes Relacionadas	3.452.816	402.101	-	271.190	-	-	-	-	1.122.349	(98.304)	-	-	5.150.152



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

30 de setembro de 2021

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

36. Eventos subsequentes

Em 26 de outubro de 2021, a Companhia finalizou o refinanciamento dos empréstimos e financiamentos de curto prazo com bancos locais em um volume total de R\$1.173.550, por meio da extensão da 7ª Série de Debêntures no valor de R\$563.333 e da emissão da 8ª Série de Debêntures Simples Não Conversíveis (“Debêntures”) no valor de R\$610.217. Os recursos das Debêntures terão vencimento final em outubro de 2024 e foram utilizados integralmente para amortizar a dívida de curto prazo da Companhia, composta por financiamentos de importação e linhas de capital de giro. Com esta transação há uma extensão no prazo médio dos passivos, melhora nas métricas de crédito e redução do custo de dívida da Companhia. Os indicadores financeiros (*covenants*) previstos contratualmente na 7ª e 8ª Debêntures serão mensurados a partir de 31 de dezembro de 2022.