

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das demonstrações financeiras da ABSA S.A., distribuídas da seguinte forma:

1.	CONTEXTO OPERACIONAL	11
2.	ESTRUTURA SOCIETÁRIA	15
3.	DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS	15
4.	RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS	16
5.	INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS	27
6.	CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	31
7.	APLICAÇÕES FINANCEIRAS	31
8.	CONTAS A RECEBER	32
9.	TRIBUTOS A RECUPERAR	32
10.	DEPÓSITOS JUDICIAIS	33
11.	IMOBILIZADO	33
12.	INTANGÍVEL	34
13.	FORNECEDORES	35
14.	SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS	35
15.	IMPOSTOS A RECOLHER	35
16.	IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	35
17.	PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS	37
18.	PATRIMÔNIO LÍQUIDO	39
19.	PARTES RELACIONADAS	40
20.	RECEITA OPERACIONAL	41
21.	CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA	42
22.	RESULTADO FINANCEIRO	42
23.	COMPROMISSOS	42
24.	EVENTOS SUBSEQUENTES	43
25.	APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS	43

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A ABSA - Aerolinhas Brasileiras S.A. ("ABSA" ou "Companhia"), é uma subsidiária integral da TAM S.A. ("TSA"), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. ("Grupo" ou "LATAM"), um dos maiores grupos de companhias aéreas do mundo em malha aérea, o qual oferece serviços de transporte de passageiros e cargas para cerca de 112 destinos, em 16 países, com uma frota de aeronaves Boeing 767, 777, 787, A321, A320, A320neo e A319 e conta com aproximadamente 29 mil funcionários em suas operações para continuar a ser a maior e melhor companhia de aviação da América do Sul.

As ações da LATAM são negociadas nas bolsas de Santiago do Chile e Nova York, nesta última, na forma de ADRs, sob o *ticker* LTM. As ações da LATAM compõem o Índice Dow Jones de Sustentabilidade da bolsa de Nova York ("NYSE").

A ABSA, mediante concessão da Agência Nacional de Aviação Civil ("ANAC"), tem como atividade preponderante a exploração de serviços de transporte aéreo regular de cargas e malas postais, no território nacional e em âmbito internacional, por meio de aeronaves arrendadas ou por meio da contratação de serviços de terceiros, e de serviços de carregamento e descarregamento de cargas aéreas ("*handling*").

Em 25 de abril de 2015, a ANAC concedeu uma prorrogação da concessão para a Companhia operar e realizar suas atividades, por um prazo adicional de dez anos, a partir daquela data. Considerando que a Companhia opera observando as normas estabelecidas pelo órgão regulador, a Administração acredita que obterá a renovação da concessão em 2025.

A ABSA é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rodovia Santos Dumont, KM 66 sem número, Campinas, São Paulo.

1.1. Fatos relevantes e estrutura de capital da Companhia

A rápida disseminação da Covid-19 (Corona vírus), que se iniciou na China e se alastrou para o resto do mundo, e a decretação da pandemia pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 11 de março de 2020, teve grandes impactos na economia mundial, principalmente nas Companhias Aéreas.

Vale salientar, que as operações relacionadas ao transporte de cargas não foram tão impactadas, como a de transporte de passageiros, em decorrência da manutenção do abastecimento das atividades industriais e comerciais consideradas como essenciais.

Apesar disso, a Companhia focou todos os esforços na manutenção de sua liquidez, de suas operações e fortalecimento de sua posição financeira, adotando medidas com o intuito de proteção da estrutura de caixa como segue:

- Extensão de prazo de pagamento com os principais fornecedores para novas dívidas;

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

- Postergação de pagamento de impostos (PIS, COFINS e INSS), conforme portaria 139/2020 de 03/04/2020;
- Redução de salários de funcionários por 9 meses, devidamente negociado com os Sindicatos locais;
- Concessão de licença não-remunerada para os colaboradores;
- Abertura de Programa de Demissão Voluntária.

Chapter 11 - Processo de reorganização

Em maio de 2020, a fim de fortalecer e preservar os negócios do Grupo no futuro, foi iniciado o processo de reorganização voluntária sob as regras do *Chapter 11* do US Bankruptcy Code perante o Tribunal de Nova Iorque ("Chapter 11"), tal processo visa permitir a reestruturação do seu endividamento e readequação de sua frota mediante um processo judicial sem que tal medida afete as operações comerciais do Grupo.

Inicialmente o processo englobou somente as subsidiárias do grupo Latam Chile, Peru, Colômbia, Equador e EUA. Em junho de 2020, no entanto, anunciamos o fim das operações na Argentina e em julho de 2020 a subsidiária Latam Brasil, composta pelas empresas, Tam S. A., Tam Linhas Aéreas S.A. e suas subsidiárias, TP Franchising Ltda, e ABSA Aerolinas Brasileiras S.A., foram incluídas no processo.

No âmbito do *Chapter 11*, o Grupo buscou investidores interessados na concessão de determinada modalidade de empréstimo denominada "Debtor-in-Possession" - DIP, o qual segue determinadas regras do *Chapter 11* e se beneficia de senioridade em relação a outros endividamentos dos tomadores. O DIP é relevante fonte de liquidez que permite suprir a falta de caixa, pagar fornecedores e arcar com despesas operacionais, desta forma mantendo a sua atividade e garantindo condições para cumprir o plano de reestruturação.

Em 10 de setembro de 2020, o Tribunal de Nova York não aprovou a proposta inicial apresentada para o DIP, por entender que o mecanismo de conversão das ações para o pagamento do empréstimo para os participantes do tranche C, afetaria a possibilidade de o Tribunal rever e decidir no futuro plano de reorganização do Grupo a ser apresentado no *Chapter 11*.

Conforme a proposta inicial do DIP, o Grupo poderia eleger por efetuar o pagamento dos valores devidos aos participantes da Tranche C mediante conversão dos respectivos créditos em participação acionária mediante determinado desconto no preço de tal participação acionária.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Como o pedido de aprovação do DIP deveria ser aprovado ou rejeitado como uma proposta única, o Tribunal de Nova Iorque concluiu que, pela razão acima exposta, não aprovaria o pedido de aprovação do DIP.

Nova Proposta DIP

Diante do cenário descrito acima, o Grupo renegociou os termos do financiamento DIP então proposto e, em 18 de setembro de 2020, recebendo a aprovação definitiva para a proposta de financiamento modificada para o DIP, garantindo acesso a montante de US\$ 2,45 bilhões necessários para fortalecer a estrutura de capital do grupo, otimizar a liquidez das Companhias do Grupo e, assim, propiciar mecanismos adicionais para o Grupo enfrentar os impactos do Covid-19.

A proposta revisada apresentada pelo Grupo e financiadores não contempla a opção de conversibilidade da Tranche C, respondendo à objeção do Tribunal de Nova Iorque. Além disso, determinados credores que haviam apresentados objeções ao DIP foram incluídos no *pool* de financiadores, bem como viabiliza que acionistas minoritários também participem da Tranche C.

Os termos da proposta mantêm, em essência, a estrutura original de financiamento DIP. As principais mudanças são:

- A tranche A, no valor de até US\$ 1.3 bilhão, continuará a ser liderada pela *Oaktree Capital Management, L.P.* que contribuirá com US\$ 1.125 bilhão, enquanto a *Knighthead Capital* participará com US\$ 175 milhões.
- A tranche C, no valor de até US\$ 1.150 bilhão, será composta por US\$ 750 milhões fornecidos pela Qatar Airways e pelos Grupos Cueto e Eblen, US\$ 250 milhões pela *Knighthead Capital* e, além disso, há a inclusão da participação de acionistas minoritários da LATAM por até US\$ 150 milhões. Caso esse valor não seja atingido, o diferencial será fornecido pelos credores da Tranche C.

Diante de todo cenário exposto acima, no segundo trimestre de 2020, foi reconhecida uma provisão de reestruturação para os desligamentos que se iniciaram em julho, com o intuito de adequar o quadro de colaboradores alinhado à nova demanda esperada para a indústria aérea nos próximos meses. A Companhia realizou desligamentos, salientando que todo esse processo foi devidamente acompanhado pelo plano de demissão voluntária e de licença não remunerada voluntária com período inicial de 90 dias.

Em 08 de outubro de 2020 o Grupo teve acesso a uma parcela inicial de US\$ 1,1 bilhão, de um total de US\$ 2,45 bilhões, do empréstimo DIP. Vide garantias relacionadas na Nota 23.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL - Continuação

1.1. Fatos relevante e estrutura de capital da Companhia - Continuação

Com essa conquista, o Grupo considera que estão atendidas suas necessidades de liquidez e poderá focar sua atenção totalmente na sua recuperação e no fortalecimento da promessa a cada um dos seus clientes.

Em 27 de janeiro de 2021, o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York aprovou a prorrogação do período de apresentação, de maneira exclusiva, do plano de reorganização financeira solicitado pelo Grupo em 12 de janeiro. Dessa forma, agora, o Grupo tem como novo prazo 30 de junho de 2021 para apresentar seu plano.

Estrutura de capital

Para o encerramento de 31 de dezembro de 2020, a Tam S.A. e subsidiárias realizou a projeção detalhada do fluxo de caixa para os próximos doze meses, levando em conta as iniciativas detalhadas acima. O Grupo já tem conseguido os aportes financeiros no âmbito do processo da reorganização financeira, através do DIP, o que representa um marco importante para o controle e gestão de caixa da operação. Porém, o processo de reorganização depende de diversos eventos, sendo o mais relevante a apresentação e a aprovação do plano de reorganização pelo Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York e credores, esse evento ou condição indica a existência de incerteza significativa quanto à capacidade de continuidade operacional da Tam S.A. e subsidiárias, incluindo a Companhia..

Em 31 de dezembro de 2020, a Companhia apresenta uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$(74.290) (R\$36.468 em 31 de dezembro de 2019) e um capital circulante líquido consolidado negativo no montante de R\$(33.749) (R\$81.259 em 31 de dezembro de 2019). Se considerado o capital circulante líquido consolidado ajustado, isto é, sem os efeitos dos saldos relativos às receitas diferidas, o montante apurado é de R\$(28.852) em 31 de dezembro de 2020 (R\$82.894 em 31 de dezembro de 2019). Essa busca por solidez financeira decorre do constante esforço da Administração em reforçar o caixa da Companhia por meio de ações atreladas à redução de custos, melhoria na eficiência operacional.

Análise de indicadores de Impairment

A Administração realizou a análise de indicadores de Impairment, o qual não foi identificado indícios de perda no valor recuperável de ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras individuais.

A Companhia continuará avaliando e revisando seus ativos e passivos caso novas evidências sejam identificadas durante o exercício de 2021.

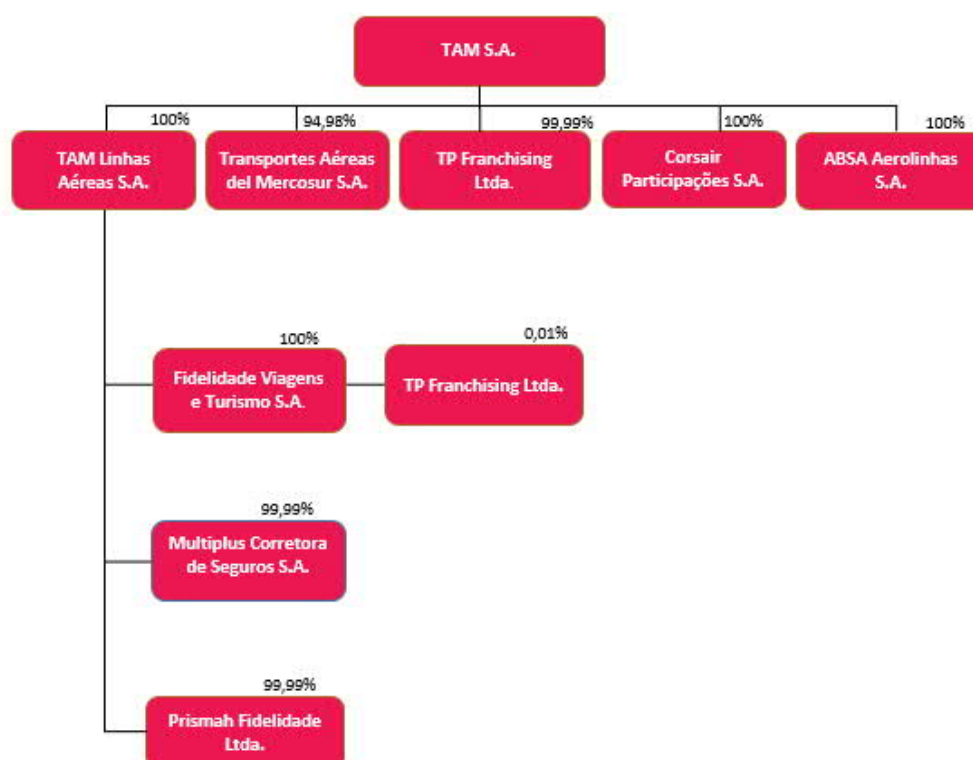
ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

2. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

A estrutura societária na qual a Companhia está inserida em 31 de dezembro de 2020 está apresentada a seguir:



3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram elaboradas em acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS") emitidas pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB") e interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee* ("IFRIC"), e em acordo com as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC") e de suas interpretações técnicas ("ICPC") e orientações ("OCPC"), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC").

Na elaboração destas demonstrações financeiras, a Companhia considerou e adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2020.

Estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no custo histórico recuperável, com exceção dos equivalentes de caixa e das aplicações financeiras, que estão mensurados e classificados como instrumentos financeiros avaliados pelo valor justo por meio do resultado.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS - Continuação

As demonstrações financeiras da Companhia estão expressas em milhares de Reais ("R\$"), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

As demonstrações financeiras apresentam informações comparativas em relação ao exercício anterior.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

4.1 Moeda funcional e moeda de apresentação

A Companhia adotou, a partir de 1º de janeiro de 2015, o dólar norte-americano ("US\$") como sua moeda funcional, sendo esta a principal moeda dentro do ambiente econômico em que a Companhia realiza suas operações.

A moeda de apresentação dessas demonstrações financeiras é o Real, o qual foi definida em função de obrigações legais da Companhia. Os critérios de conversão adotados na tradução dessas demonstrações financeiras da moeda funcional para a moeda de apresentação são os seguintes:

- O patrimônio líquido é convertido pela taxa histórica da transação;
- Ativos e passivos são convertidos pela taxa de câmbio do final do exercício;
- Contas de resultado são convertidas pela taxa de câmbio vigente nas datas de ocorrência das transações;
- As transações em moeda estrangeira são convertidas pelas taxas médias mensais de câmbio; e
- Os efeitos acumulados de ganho ou perda na conversão são registrados diretamente em outros resultados abrangentes do exercício.

4.2 Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.2 Caixa e equivalentes de caixa - Continuação

Os fundos de investimento em que a Companhia mantém recursos aplicados, embora possuam liquidez imediata ou um prazo para resgate inferior a 90 dias, a Administração efetua uma segregação dos montantes entre equivalente de caixa e aplicações financeiras nestas demonstrações. Para obter os saldos de equivalente de caixa, a Companhia conta com as informações já disponibilizadas pelos agentes financeiros, ou, quando tais serviços não estão disponíveis, uma análise dos ativos dos fundos é efetuada pela própria ABSA. Esta segregação considera a expectativa da Administração no uso dos recursos aplicados, no prazo de vencimento dos ativos dos fundos e na intenção de se obter maiores rendimentos sobre os montantes investidos.

As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a valor justo por meio do resultado.

4.3 Instrumentos financeiros

(i) Instrumentos financeiros não derivativos

Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos e passivos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

Mensuração subsequente

Ativos financeiros ao custo amortizado

Os ativos financeiros ao custo amortizado são subsequentemente mensurados usando o método de juros efetivos e estão sujeitos a redução ao valor recuperável. Ganhos e perdas

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.3 Instrumentos financeiros - Continuação

(i) Instrumentos financeiros não derivativos - Continuação

Mensuração subsequente - Continuação

Ativos financeiros ao custo amortizado - Continuação

são reconhecidos no resultado quando o ativo é baixado, modificado ou apresenta redução ao valor recuperável.

Os ativos financeiros da Companhia mensurados ao custo amortizado incluem contas a receber de clientes e empréstimos concedidos às suas partes relacionadas.

Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Ativos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são apresentados no balanço patrimonial por seu valor justo, sendo as variações líquidas do valor justo reconhecidas na demonstração do resultado.

Essa categoria contempla as aplicações financeiras mantidas pela Companhia.

Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.3 Instrumentos financeiros - Continuação

(ii) Passivos financeiros não derivativos

Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado.

Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescidos, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado.

Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar, e empréstimos e financiamentos.

Passivos financeiros ao custo amortizado (empréstimos e financiamentos)

Esta é a categoria mais relevante para a Companhia. Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva. A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado.

Desreconhecimento

Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar. Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente são substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

(iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.3 Instrumentos financeiros - Continuação

(iii) Compensação de instrumentos financeiros - Continuação

legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

4.4 Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Conforme Nota 4.3, as perdas de crédito estimadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta o histórico de perdas da Companhia. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

4.5 Tributos sobre o lucro

Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda ("IRPJ") e a contribuição social sobre o lucro ("CSLL"), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.5 Tributos sobre o lucro - Continuação

Imposto de renda e contribuição social - Diferido - Continuação

Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perda será constituída.

Ativos e passivos fiscais correntes e diferidos são apresentados líquidos se existir um direito legal exequível de compensar os passivos fiscais com os ativos fiscais, e se estiverem relacionados aos impostos lançados pela mesma autoridade fiscal sob a mesma entidade tributável.

4.6 Ativo imobilizado

O ativo imobilizado é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.8).

4.7 Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável (Nota 4.8).

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.8 Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida.

Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa ("UGCs").

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

4.9 Provisões

Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.9 Provisões - Continuação

Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas - Continuação

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Provisões de reestruturação

Provisões para custos de reestruturação são reconhecidas somente quando a Companhia possui uma obrigação construtiva, o que ocorre quando: (i) tiver um plano formal detalhado para a reestruturação, identificando o negócio ou parte do negócio em questão, os principais locais, funções e empregados afetados, a estimativa detalhada dos custos associados e a linha do tempo para sua execução.

4.10 Arrendamentos

A Companhia avalia, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia aplica uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

Ativos de direito de uso

A Companhia reconhece os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.10 Arrendamentos - Continuação

Ativos de direito de uso - Continuação

Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos, se a titularidade do ativo arrendado for transferida para a Companhia ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

Passivos de arrendamento

Na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

A Companhia aplica a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses, e também para os ativos de arrendamento considerados de baixo valor. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.

Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia identifica que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06(R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.11 Receita de transporte de cargas

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia

espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que se qualifica como principal em todos os seus contratos de receita.

Transporte aéreo de cargas

As receitas de transporte aéreo de cargas são reconhecidas no resultado do exercício somente quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita.

A Companhia não tem autorização para armazenar mercadorias de seus clientes a serem transportadas e, por esse motivo, o processo de transporte ocorre no prazo máximo de 48 horas, após o recebimento das mercadorias a serem transportadas.

4.11 Benefícios a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo Conselho de administração da Companhia. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

4.13 Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS - Continuação

4.13 Transações e saldos em moeda estrangeira - Continuação

	31/12/2020	31/12/2019
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	5,1967	4,0307
Euro (€)	6,3779	4,5305
Taxa média do período:		
Dólar americano (US\$)	5,1578	3,9461
Euro (€)	5,8989	4,4159

4.14 Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Valor justo de instrumentos financeiros (Nota 5.7);
- Vida útil dos bens do ativo imobilizado e intangíveis como vida útil definida, bem como a análise anual do valor recuperável de ativos não financeiros (Notas 11 e 12);
- Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa (Nota 8.1);
- Provisão de Reestruturação
- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 16.2);
- Provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas (Nota 17); e
- Determinação do prazo dos arrendamentos de contratos que possuam cláusulas de renovação ou rescisão.

4.15 Normas emitidas, mas ainda não vigentes

Não é esperado que a emissão do pronunciamento técnico revisado CPC 11 - Contratos de Seguros, as alterações ao CPC 15 (R1) - Definição de negócios, e as alterações ao CPC 26 (R1) e IAS 8 - Definição de omissão material, tenham um impacto significativo nas demonstrações financeiras da Companhia.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia as expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

5.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia, em 31 de dezembro de 2020, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:

						31/12/2020
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.155	1.780	-	-	2.935	2.901
Fornecedores	4.920.647	-	-	-	4.920.647	4.920.647
						31/12/2019
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros não derivativos:						
Arrendamento mercantil	1.755	2.825	161	-	4.741	4.082
Fornecedores	3.208.901	-	-	-	3.208.901	3.208.901

5.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:

- O risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- O risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2020, a ABSA mantinha saldos de depósitos à vista e aplicações financeiras com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander e Itaú Unibanco.

Adicionalmente, a Companhia adota postura conservadora na aplicação de seus recursos, mantendo-os em investimento com carteira concentrada em títulos de renda fixa e *ratings* elevados.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3), em 31 de dezembro de 2020, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

	31/12/2020					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	25.816	CDI	1,90%	26.307	26.430	26.553
Depósitos judiciais	17.821	SELIC	2,00%	18.177	18.266	18.355
Arrendamento mercantil	2.901	SELIC	2,00%	2.959	2.974	2.988
	43.637			47.443	47.670	47.896
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				905	1.132	1.358

	31/12/2019					
	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a)	Cenário Provável	Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	15.051	CDI	4,40%	15.713	15.879	16.044
Aplicações financeiras	41.876	CDI	4,40%	43.719	44.180	44.641
Depósitos judiciais	23.351	SELIC	4,50%	24.402	24.665	24.928
Arrendamento mercantil	4.082	SELIC	4,50%	4.266	4.312	4.358
	83.360			88.100	89.036	89.971
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				3.740	4.676	5.611

5.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moedas diferentes da moeda funcional estão demonstrados a seguir:

	31/12/2020	31/12/2019
Ativos		
Caixa e equivalente de caixa	34.233	27.184
Contas a receber de terceiros	73.549	74.684
Contas a receber de partes relacionadas	115.767	22.016
Passivos		
Fornecedores	(94.710)	(77.290)
Fornecedores partes relacionadas	(297.925)	(125.173)
Exposição cambial, líquida	(169.086)	(78.579)
Exposição cambial, líquida em US\$	(32.537)	(19.495)

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a paridade do R\$ para US\$, conforme demonstrado a seguir:

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.4. Administração de riscos cambiais - Continuação

Paridade - R\$ x US\$	31/12/2020			
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%
Ativo				
Caixa e equivalente de caixa	34.233	25.673	17.115	42.788
Contas a receber	73.549	55.162	36.774	91.936
Contas a receber de partes relacionadas	115.767	86.825	57.883	144.709
Passivo				
Fornecedores	(94.710)	(71.033)	(47.355)	(118.388)
Fornecedores - partes relacionadas	(297.925)	(223.443)	(148.962)	(372.403)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		42.269	84.540	(42.277)

Paridade - R\$ x US\$	31/12/2019			
	Cenário atual	Cenário 1 apreciação 25%	Cenário 2 apreciação 50%	Cenário 3 depreciação -25%
Ativo				
Caixa e equivalente de caixa	27.184	20.387	13.592	33.979
Contas a receber	76.684	57.513	38.342	95.855
Contas a receber de partes relacionadas	22.016	16.512	11.008	27.520
Passivo				
Fornecedores	(77.290)	(57.968)	(38.645)	(96.613)
Fornecedores - partes relacionadas	(125.173)	(93.880)	(62.587)	(156.466)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido		19.144	38.290	(19.145)

5.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o período findo em 31 de dezembro de 2020.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$39.17 em 31 de dezembro de 2020 (US\$56.99 em 31 de dezembro de 2019), projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	31/12/2020
Impacto no resultado e no patrimônio líquido:	
Incremento de 25%	40.707
Incremento de 50%	81.414
Redução de 25%	(40.707)
Redução de 50%	(81.414)

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

5. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS - Continuação

5.6. Instrumentos financeiros por categoria

	31/12/2020	31/12/2019
Empréstimos e recebíveis		
Mensurados ao custo:		
Contas a receber	4.806.696	3.124.176
Depósitos judiciais	17.821	23.351
Outros créditos e recebíveis	7.047	3.799
Arrendamento mercantil	(2.901)	(4.082)
Fornecedores	(4.920.647)	(3.208.901)
Demais contas a pagar	(12.044)	(10.246)
Mensurados ao valor justo por meio do resultado:		
Equivalentes de caixa	26.010	17.212
Aplicações financeiras	-	41.876
Caixa restrito	351	344

5.7. Determinação do valor justo de instrumentos financeiros

A Companhia deve classificar seus instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo, seguindo a seguinte hierarquia de técnicas de avaliação:

- Nível 1 - preços cotados (sem ajustes) nos mercados ativos para ativos ou passivos idênticos;
- Nível 2 - informações diferentes dos preços negociados em mercados ativos incluídos no Nível 1 que são observáveis para o ativo ou passivo, direta ou indiretamente; e
- Nível 3 - técnicas que usam dados que tenham efeito significativo no valor justo registrado que não sejam baseados em dados observáveis no mercado. Este item não é aplicável a Companhia, em 31 de dezembro de 2020.

A tabela a seguir demonstra os instrumentos financeiros da Companhia mensurados pelo valor justo:

	31/12/2020		31/12/2019	
	Nível 1	Total	Nível 1	Total
Ativo				
Equivalentes de caixa	26.010	26.010	17.212	17.212
Aplicações financeiras	-	-	41.876	41.876
	26.010	26.010	59.088	59.088

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	31/12/2020	31/12/2019
Caixa e bancos		
Dólar norte-americano	54.525	35.060
Reais	796	9.860
Outras moedas	7.432	2.273
	<u>62.753</u>	<u>47.193</u>
Equivalente de caixa		
Em reais:		
Certificado de depósito bancário	25.816	241
Fundo de investimento	-	14.685
Overnight	189	125
	<u>26.005</u>	<u>15.051</u>
Em Dólar norte-americano		
Overnight	5	2.040
Certificado de depósito bancário	-	121
	<u>5</u>	<u>2.161</u>
	<u>88.763</u>	<u>64.405</u>

O aumento no saldo de caixa e equivalentes de caixa, observado em 31 de dezembro de 2020 em relação ao exercício findo em 31 de dezembro de 2019, reflete principalmente da estratégia de manutenção de caixa.

A variação observada na linha Equivalentes de caixa em reais, se deve principalmente a alocação em Certificados de Depósitos Bancários sem carência de maior rendimento e com liquidez diária. No exercício findo em 31 de dezembro de 2020, a rentabilidade média destes CDB's foi de 98,69% do CDI (98,84% em 31 de dezembro de 2019).

7. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	31/12/2020	31/12/2019
Fundo de investimento exclusivo	-	41.876
	<u>-</u>	<u>41.876</u>

A variação observada na linha de Aplicações financeiras em Fundo de Investimento, se deve principalmente a alocação do valor investido em Certificados de Depósitos Bancários sem carência de maior rendimento e com liquidez diária. A rentabilidade média destes CDB's foi de 98,69% do CDI no exercício findo em 31 de dezembro de 2020 (98,84% em 31 de dezembro de 2019). Não havia carências para efetuar o resgate das cotas, exceto pelos fundos com liquidação D+7*.

*A Companhia detém, como política interna, aplicação limite de até 20% do caixa disponível para aplicação em fundos que possuem carência. Atualmente, a Companhia não mantém fundos de investimento nesta modalidade.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

8. CONTAS A RECEBER

	31/12/2020			31/12/2019		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Cartão de Débito/Recebimento à vista	36	-	36	-	-	-
Crédito direto	71.976	1.429	73.405	72.553	2.044	74.597
Documentos por cobrar	1.537	-	1.537	2.131	-	2.131
	73.549	1.429	74.978	74.684	2.044	76.728
Partes relacionadas (Nota 19)	115.767	4.631.169	4.746.936	22.016	3.032.546	3.054.562
	189.316	4.632.598	4.821.914	96.700	3.034.590	3.131.290
Perdas estimadas de crédito	(15.218)	-	(15.218)	(7.114)	-	(7.114)
	174.098	4.632.598	4.806.696	89.586	3.034.590	3.124.176

8.1. Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	31/12/2020	31/12/2019
Saldo no início do período	(7.114)	(3.012)
Constituição/reversão de provisão	(6.736)	(4.025)
Perda efetiva	732	130
Efeito da tradução de moeda	(2.100)	(207)
Saldo ao final do período	(15.218)	(7.114)

A Administração avaliou que a o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2020 e 2019.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em "despesas com vendas" na demonstração do resultado.

8.2. Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	31/12/2020	31/12/2019
A vencer	30.988	54.428
Vencidos:		
Até 60 dias	24.731	1.386
De 61 a 90 dias	11.729	1.253
De 91 a 180 dias	1.237	2.434
De 181 a 360 dias	2.359	5.386
Há mais de 360 dias	3.934	11.841
	74.978	76.728

9. TRIBUTOS A RECUPERAR

	31/12/2020	31/12/2019
ICMS (a)	53.266	73.343
IRPJ e CSLL	4.619	4.061
Demais impostos	3.868	9.251
	61.753	86.655
Circulante	20.781	86.655
Não circulante	40.972	-

(a) Redução decorrente principalmente pelas provisões para perdas de ICMS realizadas no exercício em R\$ 13.679.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

10. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	31/12/2019	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2020
Cíveis	4.429	-	(892)	98	(1.284)	1.267	3.618
Trabalhistas	3.335	634	(3.595)	-	(717)	935	592
Tributários e previdenciários	15.587	5.359	(7.257)	103	(4.642)	4.461	13.611
Bloqueios judiciais	-	279	(279)	-	-	-	-
	<u>23.351</u>	<u>6.272</u>	<u>(12.023)</u>	<u>201</u>	<u>(6.643)</u>	<u>6.663</u>	<u>17.821</u>

	31/12/2018	(+) Adição	(-) Reversão	Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2019
Cíveis	4.388	114	(260)	193	(178)	172	4.429
Trabalhistas	2.973	2.675	(2.190)	-	(256)	133	3.335
Tributários e previdenciários	11.228	4.242	-	95	(509)	531	15.587
Bloqueios judiciais	4	1.941	(1.961)	-	20	(4)	-
	<u>18.593</u>	<u>8.972</u>	<u>(4.411)</u>	<u>288</u>	<u>(923)</u>	<u>832</u>	<u>23.351</u>

11. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2019	(+) Adições	Efeito da tradução de moeda	31/12/2020
Custo					
Edifícios		8.815	-	2.550	11.365
Veículos		8.138	-	2.354	10.492
Computadores e periféricos		4.958	-	1.434	6.392
Móveis		2.370	-	686	3.056
Máquinas e equipamentos		782	-	226	1.008
Outros		1.439	21	417	1.877
Direito de uso - não frota (a)		<u>7.723</u>	<u>-</u>	<u>2.234</u>	<u>9.957</u>
		34.225	21	9.901	44.147
Depreciação					
Edifícios	2,05%	(6.574)	(181)	(1.903)	(8.658)
Veículos	0,38%	(8.138)	(31)	(2.354)	(10.523)
Computadores e periféricos	0,31%	(4.027)	(15)	(1.165)	(5.207)
Móveis	2,61%	(496)	(62)	(144)	(702)
Máquinas e equipamentos	3,96%	(1.713)	(31)	(496)	(2.240)
Outros	1,08%	(1.414)	(15)	(411)	(1.840)
Direito de uso - não frota (a)	12,76%	<u>(4.296)</u>	<u>(985)</u>	<u>(1.251)</u>	<u>(6.532)</u>
		<u>(26.658)</u>	<u>(1.320)</u>	<u>(7.724)</u>	<u>(35.702)</u>
Imobilizado líquido		<u>7.567</u>	<u>(1.299)</u>	<u>2.177</u>	<u>8.445</u>

Não foram efetuadas baixas no exercício.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

11. IMOBILIZADO - Continuação

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2018	(+) Adições	(-) Baixas	Efeito da tradução de moeda	31/12/2019
Custo						
Edifícios		8.474	-	-	341	8.815
Veículos		7.823	-	-	315	8.138
Computadores e periféricos		4.766	-	-	192	4.958
Móveis		2.349	-	(71)	92	2.370
Máquinas e equipamentos		752	-	-	30	782
Outros		1.383	-	-	56	1.439
Direito de uso - não frota (a)		7.211	217	-	295	7.723
		32.758	217	(71)	1.321	34.225
Depreciação						
Edifícios	1,60%	(6.138)	(193)	-	(243)	(6.574)
Veículos	0,30%	(7.823)	-	-	(315)	(8.138)
Computadores e periféricos	0,24%	(3.844)	(28)	-	(155)	(4.027)
Móveis	2,04%	(446)	(32)	-	(18)	(496)
Máquinas e equipamentos	3,09%	(1.627)	(87)	67	(66)	(1.713)
Outros	0,84%	(1.332)	(31)	-	(51)	(1.414)
Direito de uso - não frota (a)	9,97%	(3.686)	(655)	-	45	(4.296)
		(24.896)	(1.026)	67	(803)	(26.658)
Imobilizado líquido		7.862	(809)	(4)	518	7.567

(a) Ativos de Direitos de uso registrados em acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06 (R2).

12. INTANGÍVEL

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2019	(+) Adição	Efeito da tradução de moeda	31/12/2020
Custo					
Softwares		1.153	-	333	1.486
		1.153	-	333	1.486
Amortização					
Softwares	20,12%	(768)	(232)	(223)	(1.223)
		(768)	(232)	(223)	(1.223)
Intangível líquido		385	(232)	110	263

	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2018	(+) Adição	Efeito da tradução de moeda	31/12/2019
Custo					
Softwares		1.108	-	45	1.153
		1.108	-	45	1.153
Amortização					
Softwares	15,73%	(493)	(249)	(26)	(768)
		(493)	(249)	(26)	(768)
Intangível líquido		615	(249)	19	385

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

13. FORNECEDORES

	31/12/2020	31/12/2019
Terceiros	168.176	95.972
Partes relacionadas (Nota 19)	4.752.471	3.112.929
	<u>4.920.647</u>	<u>3.208.901</u>

Aumento significativo pela valorização cambial do exercício.

14. SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS

	31/12/2020	31/12/2019
Provisão para férias	5.821	6.126
Salários e encargos sociais	9.552	10.322
	<u>15.373</u>	<u>16.448</u>

15. IMPOSTOS A RECOLHER

	31/12/2020	31/12/2019
Impostos sobre serviços	8.924	5.979
Outros impostos a recolher	1.259	844
	<u>10.183</u>	<u>6.823</u>

16. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

16.1. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

A reconciliação entre a despesa de imposto de renda e de contribuição social pela alíquota nominal e pela efetiva está demonstrada a seguir:

	31/12/2020	31/12/2019
Prejuízo antes dos impostos	(140.899)	(48.919)
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	<u>47.906</u>	<u>16.632</u>
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:		
Despesas indedutíveis	(249)	(29)
Resultado de filiais no exterior	-	(25.551)
Ativos Fiscais Diferidos não reconhecidos	(20.914)	(4.489)
Outros	(26.743)	13.437
Resultado com impostos	<u>-</u>	<u>-</u>
Imposto de renda e contribuição social corrente	-	-
Alíquota efetiva	-	-

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

16.2. Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

A Companhia não vem registrando os créditos de ativos fiscais diferidos oriundos de prejuízo fiscal de IRPJ, base negativa de CSLL e diferenças temporárias. Em 31 de dezembro de 2020, os montantes não reconhecidos totalizam R\$49.932 (R\$24.655 em 31 de dezembro de 2019).

17. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

A Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como "prováveis", "possíveis" ou "remotos". A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

A Administração da ABSA acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

17.1. Processos com estimativa de perda provável

	31/12/2019	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2020
Tributários e Cíveis	12.515	21.529	(325)	-	52	(1.779)	3.766	35.758
Trabalhistas	52.412	794	(46)	(119)	5.637	(15.045)	15.095	58.728
	2.684	2.636	(294)	(841)	330	(753)	785	4.547
	67.611	24.959	(665)	(960)	6.019	(17.577)	19.646	99.033

	31/12/2018	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamento	(+/-) Atualização Monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2019
Tributários e previdenciários	8.762	4.428	(477)	-	(217)	(406)	425	12.515
Cíveis	50.091	63	(430)	(312)	3.035	(2.056)	2.021	52.412
Trabalhistas	3.448	1.953	(158)	(2.865)	375	(189)	120	2.684
	62.301	6.444	(1.065)	(3.177)	3.193	(2.651)	2.566	67.611

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

17.1. Processos com estimativa de perda provável - Continuação

(a) Contingências cíveis

No exercício de 2009, foi imposta uma multa à ABSA, pela Secretaria de Direito Econômico ("SDE") e, posteriormente, Conselho Administrativo de Defesa Econômica ("CADE"). A ABSA foi condenada em decisão proferida em 28 de agosto de 2013 ao pagamento de multa no valor de R\$ 114.134.

De acordo com nossos assessores jurídicos, estimou-se uma probabilidade de cerca de 60% (sessenta por cento) de chance de redução da base de cálculo da multa imposta à ABSA, com base em critérios objetivos de aplicação do princípio do *ne bis in idem* que garante de maneira mais ampla possível o afastamento da cobrança de qualquer tipo de duplicidade punitiva a fim de se evitar que a pena se torne desproporcional, dentre outros argumentos. Em 31 de dezembro de 2020, a provisão referente a causa em questão totalizou o montante de R\$ 43.352 (R\$ 41.935 em 31 de dezembro de 2019).

(b) Contingências tributárias

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das empresas Aeroviárias ("SNEA") ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo ("DECEA"), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. Em 31 de dezembro de 2020 o saldo da provisão referente a esse processo corresponde ao montante de R\$ 15.364 (R\$ 10.510 em 31 de dezembro de 2019).

No exercício de 2014, a Companhia ingressou com ação anulatória de Imposto de Importação ("II"), multa de ofício e Imposto sobre Produtos Industrializados ("IPI"), cobrados em razão de suposto extravio de mercadorias ocorrido no ano de 2.000. Em defesa, a Companhia obteve a exoneração de parte dos débitos, em contrapartida manteve-se a exigência de pagamentos relativos ao II, IPI e multa das demais cargas que não foi comprovada a não ocorrência do extravio. O processo aguarda julgamento do STJ. Em 31 de dezembro de 2020, devido a mudança de prognóstico, foi provisionado o montante de R\$ 17.064.

17.2. Processos com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos cuja expectativa de perda avaliada pela Administração, e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída. A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

17.2. Contingências com estimativa de perda possível - Continuação

	31/12/2020	31/12/2019
Tributários	193.063	90.938
Trabalhistas	21.940	28.052
Cíveis	5.402	9.747
	<u>220.405</u>	<u>128.737</u>

A variação no saldo de contingências avaliadas com risco possível refere-se à reavaliação de processos que, anteriormente, tinham probabilidade de perda considerada remota. Os detalhes sobre as principais disputas classificadas como possível estão apresentadas a seguir.

(a) Contingências tributárias

II e IPI

Nos exercícios de 2005 e 2006, a controlada ABSA foi autuada pelo valor de R\$36.305 em virtude do não recolhimento de impostos e multas a título de Imposto de Importação ("II") e Impostos sobre Produtos Industrializados ("IPI"). A controlada ingressou com ação anulatória, que ainda aguarda julgamento, pleiteando sua ilegitimidade passiva por não ter transportado a mercadoria que ensejou a lavratura do auto de infração, bem como, por entender que inexistia norma legal que responsabilize o transportador pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio da mercadoria. Em 2015, a União, por sua vez, ingressou com pedido de execução fiscal para cobrança dos tributos em questão, ainda sem decisão judicial. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total dessa ação corresponde a R\$46.122 (R\$56.676 em 31 de dezembro de 2019).

Outros

Em 2015, a Companhia ingressou com ação anulatória de débito fiscal contra Auto de Infração no valor total de R\$16.989 pelas autoridades fiscais do Aeroporto Internacional de Viracopos. Em defesa, a Companhia alegou que à época dos fatos descritos no Auto de Infração não existia lei que determinasse a sua responsabilidade pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio de mercadoria e pelo não armazenamento da carga. O processo aguarda julgamento em primeira instância. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total dessa ação corresponde a R\$23.557 (R\$23.099 em 31 de dezembro de 2019).

Em 2017, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração contra a Companhia, no montante de R\$ 20.797, para a cobrança da multa de 10% sobre o valor da aeronave

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS - Continuação

17.2. Contingências com estimativa de perda possível - Continuação

(a) Contingências tributárias - Continuação

Outros - Continuação

Boeing modelo B767-316F, nº de série 34245, ano de fabricação 2005, prefixo PR-ABD, em decorrência do descumprimento do prazo de admissão temporária. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total dessa ação corresponde a R\$24.099 (R\$23.538 em 31 de dezembro de 2019).

Em 2017, a Secretaria da Receita Federal lavrou auto de infração contra a Companhia, no montante de R\$ 14.320, para a cobrança da multa de 10% sobre o valor da aeronave Boeing modelo B767-316F, nº de série 29881, prefixo PR-ABB, em decorrência do descumprimento do prazo de admissão temporária. Em 31 de dezembro de 2020, o valor total dessa ação corresponde a R\$ 16.431 (R\$ 16.044 em 31 de dezembro de 2019).

Ademais, não existem outros processos de natureza tributária com valores individualmente relevantes que não estejam sendo divulgados pela Companhia.

(b) Contingências cíveis e trabalhistas

A redução no saldo de risco possível do contencioso trabalhista refere-se à reavaliação de processos nos quais foram classificados com probabilidade de perda considerada remota. Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individualmente relevantes.

18. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

18.1. Capital social

O capital social da Companhia totaliza R\$50.696, para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2020 e 2019, dividido em 4.062.702 ações ordinárias e preferenciais, nominativas, endossáveis, sendo 1/3 do capital formado por ações ordinárias e os outros 2/3 formados por ações preferenciais, sem direito a voto.

As ações preferenciais, sem direito a voto, têm prioridade no reembolso de capital no caso de liquidação da Companhia e participam em igualdade de condições com as ações ordinárias na distribuição de dividendos e capitalização de reservas.

18.2. Ajuste de avaliação patrimonial

O ajuste de avaliação patrimonial é composto, basicamente, pelos saldos decorrentes dos ajustes de tradução das demonstrações financeiras da moeda funcional da Companhia para a moeda de apresentação. Em 31 de dezembro de 2020, a reserva de avaliação patrimonial apresenta saldo no montante de R\$106.438 (R\$76.207 em 31 de dezembro de 2019).

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

19. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em condições específicas destes contratos.

As transações entre a Companhia e suas partes relacionadas estão dispostas abaixo:

19.1. Posições ativas e passivas com partes relacionadas

		31/12/2020	31/12/2019
Ativo circulante			
Contas a receber:			
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	2.741.501	1.745.587
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	1.719.569	1.199.274
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	161.886	83.013
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	115.765	22.013
Lan Argentina	Outras partes relacionadas	465	356
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	7.749	4.319
Total do ativo		4.746.935	3.054.562
Passivo circulante			
Fornecedores:			
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	403.931	163.891
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	2.323.854	1.569.932
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	1.664.318	1.148.214
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	293.211	190.347
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	13.738	9.273
Lan Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	31	22
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	53.388	31.250
Total de fornecedores		4.752.471	3.112.929
Demais contas a pagar:			
Mas Investment Limited	Outras partes relacionadas	7.534	5.844
		7.534	5.844
Total do passivo		4.760.005	3.118.773

19.2. Transações com partes relacionadas

		31/12/2020	31/12/2019
Receitas:			
Venda de espaço de carga			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	124.488	102.706
Latam Airlines Group	Controladora indireta	282.892	431.269
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	47.759	25.828
Tam Linhas Aéreas	Outras partes relacionadas	168.277	90.231
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	31	48
		623.447	650.082
Custo dos serviços prestados:			
Arrendamento			
Lan Chile Cargo	Outras partes relacionadas	(63.732)	(62.773)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(103.681)	(69.233)
		(167.413)	(132.006)
Compra de espaço de cargas			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(22.721)	-
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora Indireta	(44.375)	(33.970)
Linea Aérea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	(29.357)	-
Tam Linhas Aéreas	Outras partes relacionadas	(415.805)	(348.651)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(371)	(257)
		(512.629)	(382.878)

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

19. PARTES RELACIONADAS - Continuação

19.2. Transações com partes relacionadas

		31/12/2020	31/12/2019
Outras receitas operacionais:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	1.827	1.588
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	7.434	5.693
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	856	1.736
Tam Linhas Aereas S.A.	Outras partes relacionadas	4.993	9.904
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	2	-
		<u>15.112</u>	<u>18.920</u>
Outras despesas operacionais:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(56.153)	(47.264)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	(23.714)	(63.669)
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	(13.071)	(40.469)
Tam Linhas Aereas S.A.	Outras partes relacionadas	(43.692)	(101.078)
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(12.469)	(6.995)
		<u>(149.099)</u>	<u>(259.474)</u>
Resultado financeiro:			
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(48.920)	(5.441)
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	4.227	160
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	(2.163)	1.468
Outras partes relacionadas	Outras partes relacionadas	(135)	9
		<u>(46.991)</u>	<u>(3.804)</u>

19.3. Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado às ações da LATAM. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020, as despesas com essas remunerações foram de R\$961 (R\$853, em 31 de dezembro de 2019).

20. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	31/12/2020	31/12/2019
Receita bruta:		
Transporte de cargas	1.067.043	1.030.507
Outras receitas	46.905	45.567
	<u>1.113.948</u>	<u>1.076.074</u>
(-) Impostos e outras deduções	(17.897)	(13.373)
Receita líquida	<u>1.096.051</u>	<u>1.062.701</u>

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

21. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	31/12/2020	31/12/2019
Custo dos serviços prestados:		
Pessoal	67.499	64.009
Combustível (a)	162.827	193.198
Depreciação e amortização	1.216	745
Manutenção e reparos	23.829	18.619
Seguro de aeronaves	516	407
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	85.929	63.540
Arrendamento mercantil	167.412	132.007
Serviços de terceiros (b)	561.297	623.313
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	4.447	4.500
Outras	28.977	1.661
	<u>1.103.949</u>	<u>1.101.999</u>
Despesas com vendas:		
Pessoal	1.205	1.645
Serviços de terceiros	47	11
Vendas e marketing	45.977	34.032
Outras	92	65
	<u>47.321</u>	<u>35.753</u>
Despesas gerais e administrativas:		
Pessoal	509	381
Depreciação e amortização	315	529
Serviços de terceiros	1.291	1.540
Processos cíveis, trabalhistas e tributários	20.356	3.883
Outras	2.988	3.904
	<u>25.459</u>	<u>10.237</u>

(a) A variação apresentada reflete a queda do valor do barril do petróleo no mercado internacional, conforme Nota 5.5.

(b) A variação apresentada reflete o impacto da pandemia Covid-19, conforme Nota 1.1.

22. RESULTADO FINANCEIRO

	31/12/2020	31/12/2019
Receitas financeiras:		
Receita de juros	1.161	3.463
	<u>1.161</u>	<u>3.463</u>
Despesas financeiras:		
Despesa de juros (a)	(12.011)	(8.407)
	<u>(12.011)</u>	<u>(8.407)</u>
Variação cambial líquida	(47.516)	41.339
Resultado financeiro líquido	<u>(58.366)</u>	<u>36.395</u>

(a) Aumento de multa e juros decorrente da movimentação das causas de contingências.

23. COMPROMISSOS

Como parte do processo de obtenção do DIP, explicado na Nota 1.1, a controladora Tam S.A. apresentou como garantias os itens a seguir que se relacionam com a Companhia: (i) Garantia pessoal, na qualidade de corresponsáveis pelo pagamento do empréstimo DIP e (ii) alienação fiduciária das ações da ABSA.

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2020.

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

24. EVENTOS SUBSEQUENTES

Chapter 11

Em 27 de janeiro de 2021, o Tribunal de Falências do Distrito Sul de Nova York aprovou a prorrogação do período de apresentação, de maneira exclusiva, do plano de reorganização financeira solicitado pela Latam em 12 de janeiro. Dessa forma, agora, o grupo tem como prazo 30 de junho de 2021 para apresentar seu plano.

DECEA

Em janeiro de 2021, foi definido o contrato de parcelamento do DECEA (faturas correspondentes a Tarifas de Navegação Aérea devidas pela utilização das instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea no espaço aéreo brasileiro) no valor de R\$26 milhões). A primeira parcela de pagamento ocorreu em 12 de janeiro de 2021. A Companhia até 31 de dezembro de 2020 mantinha o saldo contabilizado em contas a pagar.

25. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 10 de março de 2021.

Jerome Paul Jacques Cadier
Diretor Presidente

Diogo Abadio Nunes Elias
Diretor de Operações

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza
Diretor Financeiro

Adriana Ferreira Farias Sivieri Arbex
Gerente de Controladoria
CRC 1SP - 257816/O-3